1 Doel en toepassingsgebied

Doel van de certificering en toelating van werkmaterieel van zowel GVB als van derden is, dat de inzet binnen het Metro & Tram systeem Amsterdam de beschikbaarheid en de transportveiligheid niet nadelig beïnvloedt.

Toelichting
In de periode 2015-2016 is de bestaande certificering van railinframachines voor ProRail in overleg met de branche uitgebreid naar o.a. lokaal spoor.

GVB, HTM en RTU leveren de input voor het keuringschema (W5-01) voor het TCVT - certificaat van Goedkeuring van Railinfra Machines. Relevant voor lokaal spoor is met name bijlage E: Keuring railinfra machines op lokaal spoor. TCVT beheert het keuringschema.

De certificering gebeurt door een deskundige, onafhankelijke CKI, die is aangewezen door TCVT.

2 Prestatiekenmerken

- Rijbewegingen en gebruik van werkmaterieel zonder beschadiging aan de baan of ontregelen van systemen.

3 Definities

CKI: certificerende en keurende instantie.

TCVT: Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport.

Werkmaterieel: railinframachines voor onderhoud; o.a. railgebonden machines, weg- railmachines en railtrailers.

4 Verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Specifieke verantwoordelijkheden en bevoegdheden m.b.t. de toelating van werkmaterieel zijn:

Functie/rol	Verantwoordelijk voor	Bevoegd tot
asset manager Baan Metro/ asset manager Baan Tram	Aanleveren infracompatibiliteitsparameters voor werkmaterieel aan TCVT.	Onder voorwaarden en voor een beperkte duur toelaten van een machine zonder geldig certificaat, indien de machine onontbeerlijk is voor werk aan de infra.
manager Uitvoering	Eindverantwoordelijk voor inzet gecertificeerd werkmaterieel van GVB Rail Services en van derden (inhuur).	

Functie/rol	Verantwoordelijk voor	Bevoegd tot
inspecteur Baan	Steekproefsgewijs controleren op de aanwezigheid van een geldig certificaat op werkmaterieel.	Weigeren of verwijderen van een voertuig zonder geldig certificaat.
LWB/ uitvoerder/ 1e servicetechnicus	Werkmaterieel controleren op de aanwezigheid van een geldig certificaat.	Weigeren of verwijderen van een voertuig zonder geldig certificaat.

5 Referenties

TCVT : Keuringschema (W5-01) voor het TCVT-certificaat van Goedkeuring van Railinfra Machines; bijlage E: Keuring railinfra machines op lokaal spoor.

6 Beschrijving

Certificering
Het TCVT-certificaat van Goedkeuring met de TCVT-keuringssticker wordt afgegeven voor een op lokaal spoor in te zetten railinfra machine na het met goed gevolg doorlopen van de volgende keuringen:

Eenmalige infracompatibiliteitstoets
GVB, HTM, RET en RTU nemen hun specifieke infracompatibiliteitsparameters op in een door de TCVT beheerd document. Werkmaterieel dat de eigenaar wenst in te zetten op lokaal spoor moet een compatibiliteitstoets ondergaan voor de beheergebieden waarin het materieel zal worden ingezet. Bij goedkeuring geeft de CKI een compatibiliteitsverklaring lokaal spoor af.
Inzetbeperkingen vanuit de infracompatibiliteitstoets worden vermeld op de compatibiliteitsverklaring en het certificaat.

Jaarlijkse keuring
Werkmaterieel dat de infracompatibiliteitstoets met goed gevolg heeft doorlopen, ondergaat jaarlijks een TCVT-keuring door een CKI. Basis hiervoor zijn de TCVT-eisen voor de periodieke keuring van de diverse beheerders van lokaal spoor. Voor GVB betreffen deze metro, sneltram en tram.
Bij goedkeuring geeft de CKI een TCVT-sticker af, eventueel voorzien van de aanduiding dat er inzetbeperkingen zijn.

Toelating

1) Een machine die wordt ingezet binnen het Metro & Tram systeem Amsterdam moet beschikken over een geldig TCVT- certificaat. Inzetbeperkingen vanuit de infracompatibiliteitstoets zijn op het certificaat vermeld. Het certificaat moet aanwezig zijn in het materieel.

2) De LWB of onder hem ressorterend veiligheidspersoneel (LLV, VHP-Metro):
   a) Overtuigt zich ervan dat de TCVT-keuringssticker W5 inclusief lokaal spoor op het werkmaterieel is aangebracht (met daarop eventueel aangeduid dat er inzetbeperkingen zijn);
   b) Gaat, als er inzetbeperkingen zijn, op het certificaat na welke dit zijn.

   Voor Tram worden deze taken door de uitvoerder, of door de onder de uitvoerder ressorterende hoofdmonteur, of door de 1e servicetechnicus uitgevoerd.

3) Inspecteur afdeling Asset Management:
   a) Controleert steekproefsgewijs op werklocaties de onder punt 2a) en 2b) beschreven punten.
   b) Rapporteert afwijkingen aan asset manager Baan Metro resp. Baan Tram.

4) Indien niet aan de eisen onder punt 1) wordt voldaan, heeft de LWB, de uitvoerder, de 1e servicetechnicus of de inspecteur de bevoegdheid om de machine te verwijderen.

Tijdelijke eenmalige toelating

Een machine die niet voldoet aan de van toepassing zijnde eisen van het keuringschema (W5-01) beschikt niet over een geldig certificaat. De asset manager Baan Metro of de asset manager Baan Tram kan om dringende redenen op verzoek en onder voorwaarden voor een beperkte duur een tijdelijke eenmalige toelating voor een machine verstrekken.

7 Besturing & evaluatie

Een door manager Asset Management aangewezen medewerker stemt af met de asset managers en brengt de bevindingen in, in de werkgroep lokaal spoor die ressorteert onder de werkkamer railinfra machines van TCVT.

8 Verantwoording

Proceseigenaar:	manager Asset Management
Auteur(s):	P. W. H. M. Brassé

Autorisatie	
manager Asset Management	M. W. M. de Vrind
manager Uitvoering	P. Leemans

Versienr	**Datum**	**Omschrijving wijziging**	**Wijziging door**
1.0	05-10-2011	Eerste publicatie in Handboek GVB	-
1.1	26-09-2017	Volledig herzien n.a.v. TCVT-keuring van railinfra machines voor lokaal spoor.	P. Brassé
1.2	1-2-2019	Verantwoordelijkheden en bevoegdheden opgenomen m.b.t. controleren op aanwezigheid van een geldig certificaat op de machine en het weigeren/ verwijderen van een machine die hier niet aan voldoet. Tijdelijke eenmalige toelating om dringende redenen op verzoek en onder voorwaarden voor een beperkte duur.	R. Bosch en P. Brassé