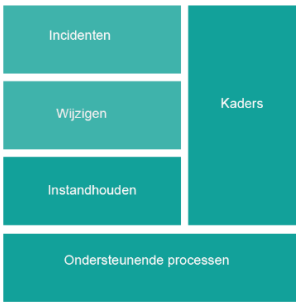
1 Inleiding

In deze procedure is het proces voor het verlenen van vergunningen in het kader van de Wet lokaal spoor beschreven.

2 Doel en toepassingsgebied

Toepassingsgebied procedure:	
Onderdeel van proces: Deze procedure is onderdeel van de beheertoestand **wijzigen**: 	**Gerelateerde procedure(s):** - AO&I-procedure - Procedure Coördinatie werkzaamheden metro-areaal. - WIOR-vergunning procedure (extern; Gemeente Amsterdam) - TBGN-procedure (extern; GVB-exploitatie) - Procedure verlenen indienststellingsvergunningen (extern; VRA)

3 Definities en afkortingen

Definitie of afkorting	Betekenis
TBGN	Tijdelijke buitengebruikname
Vergunningverlener	Het bevoegde gezag dat op basis van onderliggende wetgeving gemachtigd is om een vergunning te verlenen. In het kader van deze procedure betreft het de Wet lokaal spoor en is het bevoegde gezag: - Voor de indienststellingsvergunningen de vervoerregio Amsterdam. - Voor wat betreft de artikel 12 vergunningen voor werken in en om de infrastructuur, GVB RIB op basis van het mandaatbesluit van de VRA.
Vergunninghouder	De partij waaraan een vergunning is verleend.
GVB RIB	GVB Railinfrabedrijf
Lokaal spoor	Tram- en metro-infrastructuur.

4 Referenties en kaders

Deze procedure wordt uitgevoerd binnen het kader van de Wet lokaal spoor.

5 Verantwoordelijkheden en bevoegdheden

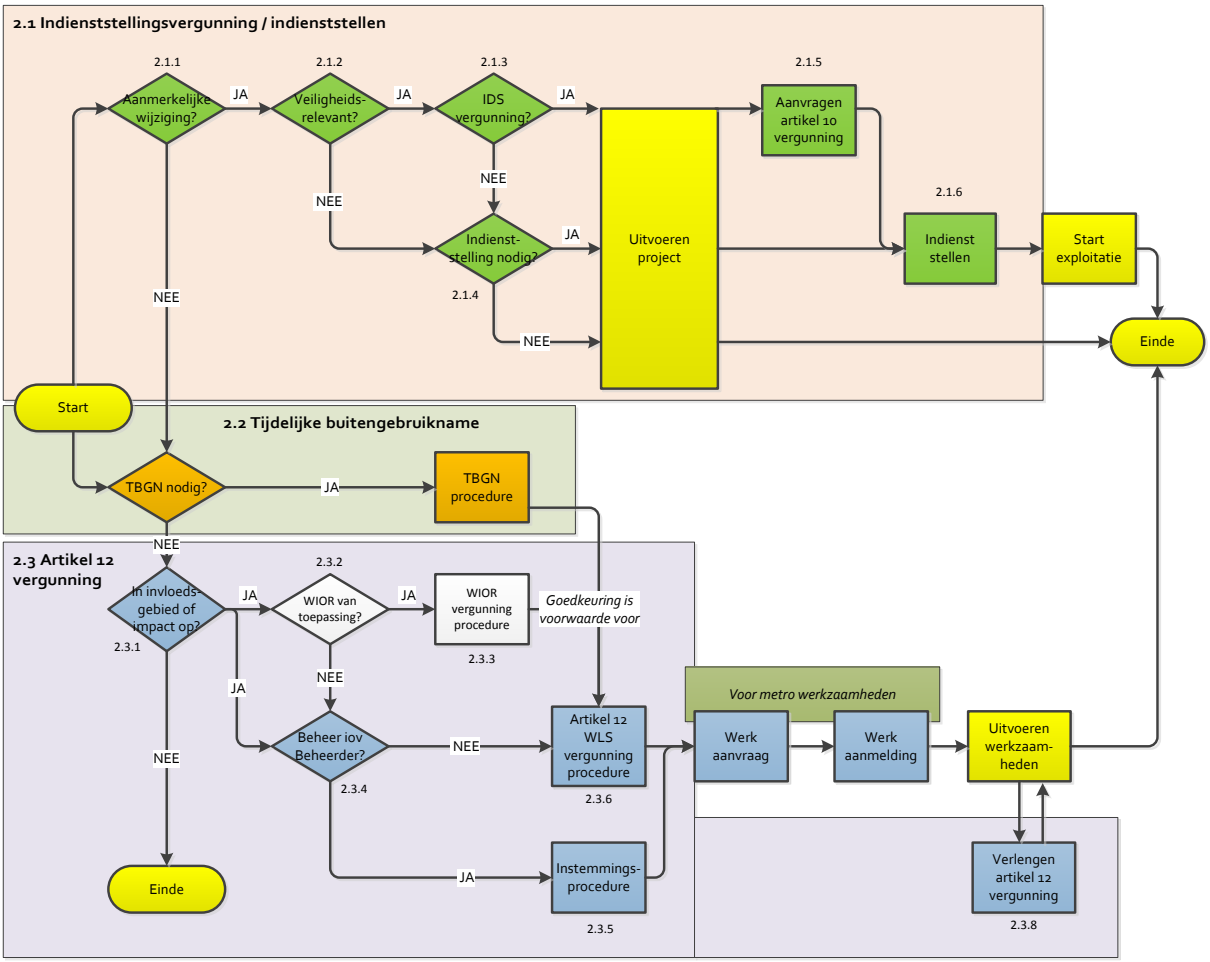
Specifieke verantwoordelijkheden en bevoegdheden m.b.t. vergunningen in het kader van de Wet lokaal spoor zijn:

	Extern RIB				Areaalmanagers											Extern RIB	
Taak \ Functie	Derden	Manager RIB	Manager AM	Beheerder LS	Tram	Metro	Stations	ICT	Asset Managers	Manager Projectbureau	Manager Uitvoering	TL K&O	TL Areaal informatie	Manager SHEQ	Control/Support	Service Provider	Veiligheids-adviseur
Wijzigen																	
Vergunning verlenen	I	A	R	I	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	I	C
Vergunning schorsen of intrekken	I	A	R	I	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	C

6 Werkmethode

In dit hoofdstuk wordt invulling gegeven aan de activiteiten in het proces en de taken per activiteit. Dit gebeurt middels een stroomschema (paragraaf 6.1) en een toelichting hierop (paragraaf 6.2).

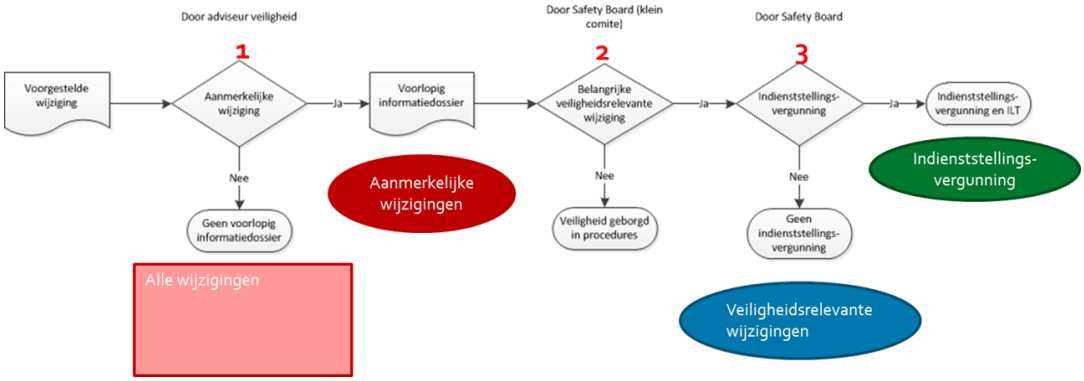
6.1 Stroomschema



6.2 Toelichting stroomschema

Hieronder staan de stappen in het voorgaande schema verder gedetailleerd.

2.1 Indienststellingsvergunning/ indienststellen



2.1.1 Toets: aanmerkelijke wijziging?

Op basis van de voorgestelde wijziging wordt door de veiligheidsadviseur van GVB RIB bepaald of de wijziging aanmerkelijk is. Het kader hiervoor is de Wet lokaal spoor, artikel 10 lid 2. Criterium is of de gebruiksmogelijkheden van de infrastructuur wijzigen door een wijziging van technische of functionele eigenschappen.

Als een wijziging aanmerkelijk is, dient een voorlopig informatiedossier te worden opgesteld.

2.1.2 Toets: veiligheidsrelevant?

Op basis van het voorlopig informatiedossier wordt door de safety board, op basis van een advies van het klein comité, een besluit genomen of de voorgestelde wijziging veiligheidsrelevant is. Het kader hiervoor is de Wet Lokaal Spoor, artikel 10 lid 3.

CSM-REA wordt hierbij gebruikt als methodiek om te toetsen of de omvang van de verbetering, vernieuwing of wijziging of de mogelijke gevolgen daarvan voor de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweginfrastructuur dat noodzakelijk maakt of maken.

2.1.3 Toets: Indienststellingsvergunning

Op basis van het voorlopig informatiedossier wordt door de Safety Board bepaald of een indienststellingsvergunning nodig is, of dat de aanvullende veiligheidstoetsen voldoende zijn.

Deze toets vindt plaats op basis van CSM-REA.

2.1.4 Toets: Indienststellen nodig?

Op basis van de reactie van de Safety Board stelt de areaalmanager vast of er in dienst gesteld moet worden.

2.1.5 Aanvragen artikel 10 vergunning

De areaalmanager metro respectievelijk tram vraagt een indienststellingsvergunning voor indienststellen van nieuwe of aanmerkelijk gewijzigde infrastructuur aan.

Aanvragen vergunning

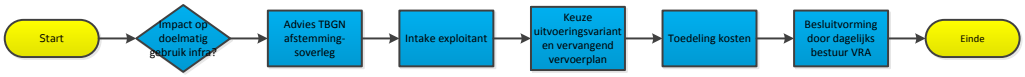
De vergunning kan worden aangevraagd op het moment dat de volgende stukken beschikbaar zijn:

- Verklaring van de Inspectie Leefomgeving en Transport
- Verklaring van de Safety Board
- Verklaring van de Configuration Control Board
- Zienswijze van de Beheerder Lokaal spoor

De areaalmanager doet de aanvraag, die begeleid wordt door een goede beschrijving van het werk en een onderbouwing van de veiligheid van het systeem in het informatiedossier.
Een indienststellingsvergunning kan onder beperkingen en met voorschriften worden verleend.

2.2 Tijdelijke buiten gebruik name

Op basis van de WLS heeft vergunningverlener heeft de bevoegdheid om de vergunning te weigeren als de veiligheid van de lokale spoorweginfrastructuur in gevaar zou worden gebracht, of ter verzekering van het doelmatig gebruik van de lokale spoorinfrastructuur.
In sommige gevallen wordt het als acceptabel of onvermijdbaar gezien dat werken een impact hebben op het doelmatig gebruik van de infrastructuur. Het aanbieden van vervangend vervoer wordt dan gezien als acceptabele noodmaatregel.
Er wordt dan een tijdelijke buiten gebruik name (TBGN) aangevraagd.



Zie voor de beschrijving van de stappen de procedure en handreiking TBGN Metro respectievelijk Tram.

Let op: Een TBGN dient ruim van tevoren te worden aangevraagd (tram: minimaal 18 maanden, metro: minimaal 12 maanden) en is voorwaardelijk voor het in behandeling nemen van aanvragen voor artikel 12 WLS-vergunningen.

2.3 Artikel 12 vergunning voor werken in en om de infra

2.3.1 Toets: in invloedsgebied of impact op de lokale spoorweginfrastructuur

Werkzaamheden en het plaatsen van zaken binnen het invloedsgebied van de lokale spoorweginfrastructuur zijn vergunning plichtig onder artikel 12 van de Wet lokaal spoor.

Op maps.amsterdam.nl/trammetro_vergunning staat een visuele hulp om vast te stellen of werkzaamheden of plaats zaken binnen het invloedsgebied plaatsvinden.

Let op: ook werkzaamheden buiten het invloedsgebied kunnen vergunning plichtig zijn. Dat is het geval als deze werkzaamheden een invloed hebben op onderdelen van de lokale spoorweginfrastructuur.

Als werkzaamheden niet in het invloedsgebied plaatsvinden én geen invloed hebben op de lokale spoorweginfrastructuur, dan is er geen artikel 12 WLS-vergunning noodzakelijk.

2.3.2 Toets: WIOR van toepassing?

De verordening Werken in de Openbare Ruimte (WIOR) reguleert alle werkzaamheden in de openbare ruimte waarbij de wegverharding wordt opgebroken. Met de WIOR zijn gemeentelijke regels op hoofdlijnen bepaald die gelden voor alle stadsdelen.

Meer informatie is te vinden op www.amsterdam.nl/wior

2.3.3 WIOR-vergunning procedure

Meer informatie is te vinden op www.amsterdam.nl/wior

Het – waar van toepassing – hebben van toestemming vanuit de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) van het coördinatiestelsel Amsterdam is een vereiste voor het in behandeling nemen van een artikel 12 WLS-vergunningaanvraag.

2.3.4 Toets: beheer in opdracht van de beheerder?

Beheerwerkzaamheden in opdracht van de beheerder van de lokale spoorweginfrastructuur (Metro en Tram) zijn op basis van artikel 12 WLS, lid 4a niet vergunning plichtig. In die situatie wordt door de beheerder een instemmingsbrief verstrekt aan de beheer & onderhoudspartij.

In alle andere gevallen is een artikel 12 WLS-vergunning noodzakelijk om werk uit te mogen voeren.

2.3.5 Instemmingsprocedure

Een instemmingsbrief voor beheer & onderhoudswerkzaamheden in opdracht van de beheerder van de Lokale Spoorweginfrastructuur kan worden aangevraagd bij de vergunning desk van GVB RIB. Hiervoor is nodig (indieningsvereisten):

Indieningsvereisten:

- Heldere afbakening van de uit te voeren activiteiten.
- Inventarisatie van relevante risico's ten aanzien van de veiligheid en het doelmatig gebruik van de lokale spoorweginfrastructuur, inclusief mitigerende maatregelen.

Het verzoek om instemming wordt verstuurd aan spoorvergunning@gvb.nl.

In behandeling nemen

Als wordt voldaan aan de indieningsvereisten, wordt de aanvraag in behandeling genomen en voorgelegd aan de relevante adviseurs.

Afwijking: Schorsing
Als er onvoldoende informatie is aangeleverd voor een goede inhoudelijke beoordeling, dan wordt de aanvraag geschorst op basis van de Algemene Wet Bestuursrecht artikel 4 lid 5.

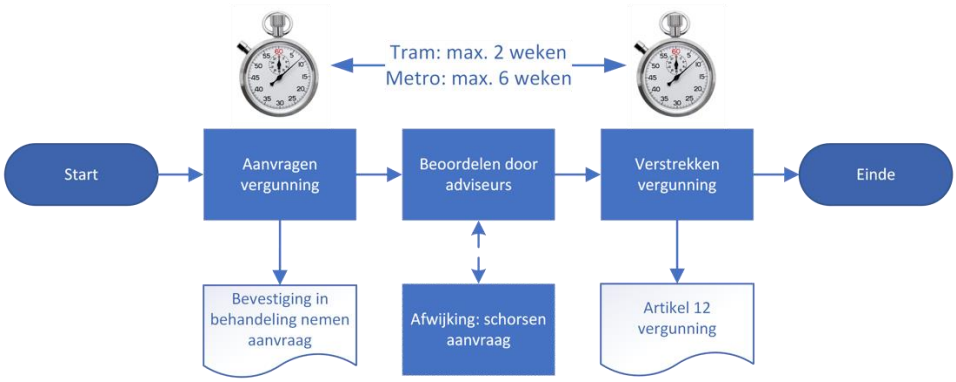
Opstellen en verstrekken instemmingsbrief
Bij positief advies van alle adviseurs wordt de instemmingsbrief door de vergunning desk opgesteld en door de manager van GVB RIB getekend. De instemmingsbrief wordt in het vergunningregister opgeslagen en elektronisch aan de aanvrager verstrekt.

Alle relevante communicatie over de instemming wordt vastgelegd in het vergunningregister.

2.3.6 Artikel 12 vergunningsprocedure

Een vergunning op basis van artikel 12 van de WLS wordt aangevraagd op de website van GVB op https://www.gvb.nl/zakelijk/vergunning-aanvragen.

Stroomschema



Aanvragen vergunning
De aanvrager kan een vergunning aanvragen op het moment dat wordt voldaan aan de indieningsvereisten.

Mocht een aanvraag niet voldoen aan deze vereisten, dan wordt hiervan een e-mail verstuurd aan de aanvrager. Hierin wordt aangegeven dat de aanvraag niet in behandeling wordt genomen en wat hiervan de reden is.

Als wordt voldaan aan de indieningsvereisten, wordt de aanvraag in behandeling genomen.

Beoordelen door adviseurs
Een in behandeling genomen aanvraag wordt voorgelegd aan de relevante adviseurs en wordt per e-mail bevestigd aan de aanvrager.

Afwijking: schorsen aanvraag
Als tijdens het beoordelen door de adviseurs wordt vastgesteld dat informatie ontbreekt die nodig is voor een goede beoordeling van de aanvraag, dan wordt die informatie in beginsel door de adviseur zelf bij de aanvrager opgevraagd. Mocht de informatie niet of niet tijdig worden geleverd, dan geeft de adviseur aan de vergunning desk aan dat de aanvraag dient te worden geschorst.

Schorsen is *alleen* mogelijk als er onvoldoende informatie is geleverd voor een goede beoordeling.

Verstrekken vergunning
Bij positief advies van alle adviseurs wordt de artikel 12 WLS-vergunning door de vergunning desk opgesteld en digitaal getekend.

De vergunning wordt in het vergunningregister opgeslagen en elektronisch aan de aanvrager verstrekt.

Alle relevante communicatie over de artikel 12 WLS-vergunning wordt vastgelegd in het vergunningregister.

2.3.7 Procedure coördinatie werkzaamheden Metro-Areaal

De werkwijze ten aanzien van het coördineren van werkzaamheden in het metro areaal is beschreven in document “Procedure coördinatie werkzaamheden Metro-areaal”.

2.3.8 Verlengen artikel 12 vergunning

Een artikel 12 WLS-vergunning is mogelijk als de scope van de werkzaamheden niet is gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag.

Verlengen gebeurt door het versturen van een schriftelijk verzoek aan de vergunning desk via spoorvergunning@gvb.nl met daarin:

- Bevestiging dat de scope van de werkzaamheden ongewijzigd is.
- Gevraagde nieuwe einddatum.

Een verlenging is een formele brief ter aanvulling op de oorspronkelijk afgegeven vergunning. Deze wordt als een sub-dossier opgeslagen in het vergunningregister.

Proceseigenaar:	beheerder lokaal spoor
Auteur(s):	K. Kuiphuis

Autorisatie	
beheerder lokaal spoor	P. Kleijn

Versienr.	Datum	Omschrijving wijziging	Gewijzigd door
0.1	1-12-2022	Concept-beschrijving op basis van de procesbeschrijving “Regieorganisatie, proces vergunningen” CEB/OVG/12295.	K. Kuiphuis
0.2	2-3-2023	Versie op basis van review door coördinator vergunningen	K. Kuiphuis
1.0	6-4-2023	Versie voor autorisatie en eerste publicatie in IMS-RIB.	K. Kuiphuis