Veiligheidsvoorschriften Persoonlijke Veiligheid Metro

GVB Door en door Amsterdam

Versiebeheer

Datum	Versie	Aanpassingen
16-10-2020	1.0	Initiële versie, ter vervanging van het document “Algemene veiligheid” (april 2010)

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

Definities en afkortingen

VHP	Veiligheidspersoon
LWB	Leider Werkplekbeveiliging
BZB	Beperkt Zelfstandig Betreder
Metrobeheersgebied	De metrobaan, perrons en technische ruimtes die van invloed zijn op de spoorveiligheid
VVW-Metro	Voorschrift Veilig Werken Metro, gepubliceerd door railAlert
Toegangskaart Metro	Persoonlijke pas die uitgereikt wordt na het met goed gevolg voltooien van de opleiding Persoonlijke Veiligheid met doelgerichte instructie. Verschaft uitsluitend toegang tot looproutes. Voor metrobestuurders geldt dat deze bevoegdheid onderdeel is van de Bevoegdhedenpas Lokaalspoor.
Looproute	Een door Rail Services vastgestelde route langs de metrobaan/binnen het metrobeheersgebied die vooraf als veilig beoordeeld is.
PVR	Profiel van vrije ruimte

Preambule

De in dit document opgenomen voorschriften zijn **uitsluitend** van toepassing op personen die uit hoofde van de functie die zij vervullen zich op aangewezen looproutes van het Amsterdamse metronetwerk moeten kunnen begeven en die, na het succesvol volgen van de opleiding Persoonlijke Veiligheid met doelgerichte instructie, in het bezit zijn van een Toegangskaart Metro.

Deze voorschriften gelden niet voor personen die werkzaamheden op, aan of langs de metrobaan (gaan) verrichten. Deze personen dienen zich aan de voorschriften te houden zoals opgesteld door railAlert en GVB Railservices (VVW-Metro en aanverwante regelgeving). Zij kunnen zich, bij uitvoering van werkzaamheden nimmer beroepen op deze voorschriften.

De gecertificeerde opleidingen voor het werken op, aan of langs de metrobaan voor o.a. LWB, VHP en BZB worden extern gegeven. Meer informatie hierover is te vinden op de website van railAlert: www.railalert.nl/

Door dit document vervalt het document “Algemene veiligheidsvoorschriften” van april 2010.

Inhoudsopgave

Definities en afkortingen 3

Preambule 3

Inhoudsopgave 4

Inleiding 5

1 Geldigheid 6

2 Toegang tot de metrobaan 6

3 Profiel van vrije ruimte (PVR) 7

4 Looproutes 7

5 Stroomrail en bovenleiding 8

6 Uitwijkplaatsen 8

7 ProRail sporen 8

8 Kleding 8

9 Nadering trein 9

10 Weersomstandigheden 9

11 Seinen 10

12 Verbodsbepalingen 12

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

Inleiding

Om veilig bij de metro te kunnen werken, dient er te allen tijde rekening gehouden te worden met het gevaar waaraan men bloot kan staan. Dit geldt vooral op de locaties die niet voor reizigers toegankelijk zijn, zoals emplacementen, tailtracks en looproutes.

De grootste directe gevaren bij de metro zijn het aanrijd- en elektrocutiegevaar. Om deze te voorkomen is een aantal veiligheidsvoorschriften opgesteld dat ten doel heeft om personen zich zo veilig mogelijk te laten begeven op looproutes.

De voorliggende voorschriften maken echter de zorg voor de veiligheid die een ieder voor zichzelf, voor anderen en voor het treinverkeer moet hebben, niet overbodig.

Naast de veiligheidsvoorschriften is deze zorg én een goed samenspel noodzakelijk om de veiligheid langs de baan te bevorderen. Want veiligheid maak je samen.

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

1 Geldigheid

1.1 Deze voorschriften gelden in het algemeen voor de gedeelten van het metrobeheersgebied, alsmede voor de overige gedeelten van het door GVB geëxploiteerde lokaalspoor, waar het gevaar bestaat dat het betrokken personeel wordt aangereden door een trein. Deze gedeelten worden hierna aangeduid als de metrobaan.

1.2 Deze voorschriften gelden specifiek voor de looproutes die betreden mogen worden door houders van een Toegangskaart Metro.

1.3 De metrobaan kan worden betreden via
- een toegang in de afrastering langs de baan;
- een bedrijfsgebouw;
- een klaphekje aan het eind van het perron van een reizigersstation.

1.4 Het betreden van de metrobaan via de sporen van ProRail is verboden.

1.5 Deze voorschriften gelden niet voor personen die werkzaamheden op, aan of langs de metrobaan (gaan) verrichten.

2 Toegang tot de metrobaan

2.1 De houder van een Toegangskaart Metro dient bij het betreden van looproutes op de hoogte te zijn van de veiligheidsvoorschriften die daarvoor zijn opgesteld.

2.2 Behoudens noodgevallen mag de houder van de in 2.1 beschreven toegangskaart zich uitsluitend op looproutes begeven. Loop- en inspectiepaden, die geen onderdeel zijn van een looproute, zijn verboden om te betreden.

2.3 De in 2.1 beschreven toegangskaart wordt verkregen na het volgen én met goed gevolg afronden van de opleiding Persoonlijke Veiligheid met doelgerichte instructie.

2.4 De in 2.1 beschreven toegangskaart is 3 jaar geldig en kan telkens voor een periode van 3 jaar verlengd worden door het volgen en met goed gevolg afsluiten van een herhalingsinstructie.

2.5 De in 2.1 beschreven toegangskaart is voor personeel in het bezit van een geldige Bevoegdhedenpas Lokaalspoor Amsterdam opgenomen in de rijbevoegdheid.

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

3 Profiel van vrije ruimte (PVR)

3.1 Het profiel van vrije ruimte (hierna te noemen PVR) is de begrenzing van de ruimte waarbinnen zich geen vaste voorwerpen mogen bevinden, teneinde de veilige doorgang van de trein te waarborgen.

3.2 Bij nadering en tijdens het passeren van een trein moet men zich buiten het PVR bevinden.

3.3 Uitwijkplaatsen zijn altijd gelegen buiten het PVR. Looproutes zijn in het algemeen gelegen buiten het PVR.

3.4 Daar waar de looproute zich binnen het PVR bevindt is dit aangegeven door middel van waarschuwingsborden en een doorgetrokken gele streep op de looproute.

4 Looproutes

4.1 Looproutes zijn door Rail Services vooraf vastgestelde routes langs de metrobaan/binnen het metrobeheersgebied die als veilig beoordeeld zijn.

4.2 Looproutes mogen slechts in normaal tempo belopen worden.

4.3 Als oversteekpaden dienen kabelkokers of speciaal daartoe aangebrachte loopbruggen, platen of roosters.

4.4 Er dient altijd tegen de normale rijrichting in via de looproutes naar het van bedrijfswege gestelde doel te worden gelopen.
Alleen indien dit niet mogelijk is mag hiervan worden afgeweken.

4.5 In de tunnels zijn geen looproutes, met uitzondering van en naar WPP spoor 3 en uitsluitend ten behoeve van rijbevoegd personeel.

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

5 Stroomrail en bovenleiding

5.1 Er moet minimaal 50 cm afstand gehouden worden tot de stroomrail (3e rail) en 100 cm tot de bovenleiding.

5.2 Stroomafnemers van voertuigen moeten altijd worden beschouwd als spanningvoerend, ook al raken zij de stroomrail/bovenleiding niet.

5.3 Een stroomrail mag nooit als zitplek of opstap gebruikt worden en men mag nooit over een stroomrail heenstappen.

5.4 Zolang er niet duidelijk zichtbaar een kortsluiter geplaatst is dient ervan uitgegaan te worden dat de stroomrail of bovenleiding onder spanning staat.

6 Uitwijkplaatsen

6.1 Als uitwijkplaats dienen de buiten het PVR gelegen looproutes.

6.2 Het is verboden uit te wijken naar een naastliggend metro- of ProRail-spoor.

7 ProRail sporen

7.1 Het gebied van ProRail mag niet worden betreden.

7.2 Het metrobeheersgebied mag nooit worden betreden vanaf ProRail-sporen.

7.3 Slechts bij onmiddellijk levensgevaar mag het ProRail spoor worden overgestoken en moet men zich naar het ProRail schouwpad/inspectiepad begeven.
Deze situatie moet als incident worden gemeld bij de Verkeersleiding.

8 Kleding

8.1 Bij het betreden van de metrobaan is het dragen van de voorgeschreven signalerende bovenkleding verplicht:
- Er dient oranje signalerende bovenkleding gedragen te worden;
- VHP en LWB dragen gele signalerende bovenkleding.

8.2 Functionarissen met een specifieke taak bij de calamiteitenbestrijding, kunnen signalerende kleding met een afwijkende kleurstelling dragen. Zie de hiervoor geldende voorschriften.

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

8.3 Alle kleding moet gesloten worden gedragen.

9 Nadering trein

9.1 Er dient altijd rekening mee gehouden te worden dat op een spoor treinverkeer uit beide richtingen mogelijk is.

9.2 Wanneer een metro nadert dan:
- dient men zich buiten het PVR te bevinden;
- moet er stilgestaan worden;
- moet er in de richting van de naderende metro gekeken worden en oogcontact met de bestuurder gemaakt worden;
- moet er door het opsteken van de hand aangegeven worden dat de metro is gezien;
- en wordt er gewacht totdat de metro is gepasseerd.

9.3 De door waarschuwingsborden en gele strepen gemarkeerde looppadgedeelten dient men onverwijld te verlaten.

10 Weersomstandigheden

10.1 Bij onweersdreiging dient de baan te worden verlaten. Onweersdreiging is aanwezig als er dichtbij of in de verte onweer wordt waargenomen of als er een aan GVB verstrekte onweerswaarschuwing is van een gespecialiseerd meteorologisch instituut.

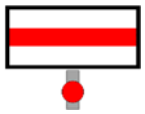
10.2 Bij onweer is het verboden om gebruik te maken van trappen en/of bordessen

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

11 Seinen

De volgende seinen zijn relevant voor personen in het bezit van een Toegangskaart Metro.
De nummers verwijzen naar het Dienstreglement Lokaalspoor Amsterdam:

Signaalborden

Nr.	Afbeelding	Omschrijving	Betekenis	Aanwijzing/toelichting	Geldt voor
6.03		Een rechthoekig wit bord met zwarte rand en horizontale rode balk door het witte vlak	Stop, buiten dienst gesteld spoor	Te plaatsen in een spoor, dat tijdelijk buiten dienst gesteld is t.b.v. werkzaamheden o.i.d.; bij duisternis sein te completeren door toevoeging van rode lamp onder het bord	Alle trein-bewegingen
6.28		Een vierkant geel bord met zwarte rand en zwart cijfer	Aanduiding van het spoornummer	Wordt alleen toegepast op opstelsporen	Alle betrokkenen

Geluidssignalen

Nr.	Afbeelding	Omschrijving	Betekenis	Aanwijzing/toelichting	Geldt voor
8.01		Eén matig lange toon	Let op!	Te geven: a. als algemene waarschuwing; b. ingevolge sein 6.20	Alle betrokkenen
8.02		Vele korte tonen (tenminste 5)	Er dreigt onmiddellijk gevaar	Onmiddellijk het spoor verlaten!	Alle betrokkenen

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

Treinseinen

Nr.	Afbeelding	Omschrijving	Betekenis	Aanwijzing/toelichting	Geldt voor
11.01		3 naar voren gerichte witte lichten, waarvan de 2 buitenste op gelijke hoogte en het 3e hoger geplaatst	Voorzijde van een trein		Alle betrokkenen
11.02		2 rode lichten op gelijke hoogte	Laatste voertuig van een trein	Eventueel kunnen twee extra lichten aan de bovenzijde van het voertuig zijn geplaatst	Alle betrokkenen

Handsignalen

Nr.	Afbeelding	Omschrijving	Betekenis	Aanwijzing/toelichting	Geldt voor
12.03		Met uitgestrekte arm een volle cirkel beschrijven	Stop		Alle betrokkenen

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro

12 Verbodsbepalingen

12.1 Het is ten strengste verboden om:

- door ongedisciplineerd optreden (bij voorbeeld stoeien) zichzelf of anderen in gevaar te brengen;
- onder invloed te zijn van alcoholische dranken of verdovende middelen danwel medicijnen te gebruiken die het reactievermogen verminderen;
- op de bewegende delen van de wissels, alsmede op strijkregels of wisselmotoren te stappen of te lopen. Dit geldt ook voor de bekabeling in en langs de sporen;
- over losliggende spoorstaven en materialen te lopen;
- onmiddellijk voor of achter stilstaande of rijdende treinen over te steken;
- tussen gekoppelde treinstellen door te klimmen of tussen achter elkaar staande treinen door te lopen;
- onmiddellijk voor of achter stilstaande of rijdende treinen over te steken;
- in of uit rijdende (rangerende) treinen te stappen;
- uit de voertuigen naar buiten te leunen of zich te bevinden in de deuropening of op opstaptreden;
- harder dan normaal te lopen over looproutes.

12.2 Het is de houder van een Toegangskaart Metro verboden om personen te begeleiden op looproutes.

© GVB Amsterdam – Opleidingen Metro