1 Doel en toepassingsgebied

De wet lokaal spoor stelt dat het noodzakelijk is dat de beheerder bij wijzigingen aan de infrastructuur vaststelt dat de infrastructuur nog steeds voldoet aan de eisen. Dit houdt in dat bij wijzigingen aan de infrastructuur vastgesteld moet worden of de infrastructuur nog steeds aan de bodemwaardes/veiligheidswaardes van de instandhoudingsnormen voldoet. Om dit vast te stellen wordt de controle veilige berijdbaarheid (CVB) uitgevoerd.
CVB zoals hier bedoeld is de controle als exploitant en operationeel asset manager op het moment van een situatie zonder exploitatie naar een situatie met exploitatie. De CVB wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de asset managers van GVB RS, afdeling Asset Management. De controleurs zijn onafhankelijk van aannemer en directievoering. De testen, metingen en controles (test- of meetrapporten) die directievoerder en aannemer zelf moeten uitvoeren zijn input voor aantoonbaarheid van veilige berijdbaarheid.

Buiten scope van de procedure CVB valt het monitoren van veilige berijdbaarheid tijdens de werkzaamheden. Dit dient door een project-/werkverantwoordelijke zelf uitgevoerd te worden.

2 Definities en afkortingen

CVB – Controle Veilige Berijdbaarheid

TBGN – Tijdelijke Buiten Gebruik Name

RS – Rail Services

AM – Asset Management

3 Verantwoordelijkheden en bevoegdheden

project-/werkverantwoordelijke Extern
Partij die een CVB aanvraagt.

project-/werkverantwoordelijke GVB RS
De persoon binnen GVB Rail Services die verantwoordelijk is voor de contacten over werkzaamheden en/of projecten. Hier komen de CVB aanvragen binnen en zorgt voor planning en communiceert alle CVB-activiteiten.

CVB’er
Persoon die onder verantwoordelijkheid van GVB Asset Management het betreffende techniekveld controleert op veilige berijdbaarheid op basis van de vastgestelde normen/eisen (zie formulieren CVB Tram).

Coördinerend CVB’er (C-CVB’er)
Persoon die op basis van de uitgevoerde CVBs per techniekveld het besluit neemt over integrale veilige berijdbaarheid. Hij/zij vervult deze functie namens GVB Assetmanagement.

4 Relatie met andere procedures

Afname infra na werkzaamheden Tram – GVB Exploitatie: Is een procedure van Exploitatie en kan alleen uitgevoerd worden met input vanuit de Rail Services procedure Controle Veilige Berijdbaarheid tram.

5 Beschrijving

3.1 Input

De procedure input omschrijft de trigger waarmee de procedure wordt opgestart.

Nr.	Input
1	Aanvraag controle veilige berijdbaarheid

3.2 Output

De procedure output omschrijft het resultaat van het uitvoeren van de procedure.

Nr.	Output
2	Werkgebied is beoordeel op veilige berijdbaarheid

3.3 Wanneer wordt CVB uitgevoerd

CVB voor de techniekvelden baan en energie wordt uitgevoerd op de momenten:

- Van geen exploitatie naar exploitatie (dus bij beëindigen TBGN);
- Van exploitatie met snelheidsbeperking naar normale exploitatie.

Richtlijnen voor situaties waarop een CVB voor baan en energie wordt uitgevoerd zijn:

- Als er een of meerdere spoordelen, bovenleidingdelen en/of kabels geplaatst, verplaatst, gewijzigd of verwijderd worden;
- Als er werkzaamheden naast, aan of in de trambaan worden uitgevoerd die de spoorligging of bovenleidingligging (kunnen) beïnvloeden. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag geeft GVB RS aan of CVB op basis van dit punt nodig is;
- Als er een portaal/ mast/ muurbevestiging van de bovenleiding geplaatst, gewijzigd of verwijderd wordt;
- Als een object in het PVR geplaatst wordt, of als er een gegrond vermoeden is dat een object binnen PVR geplaatst zal worden.

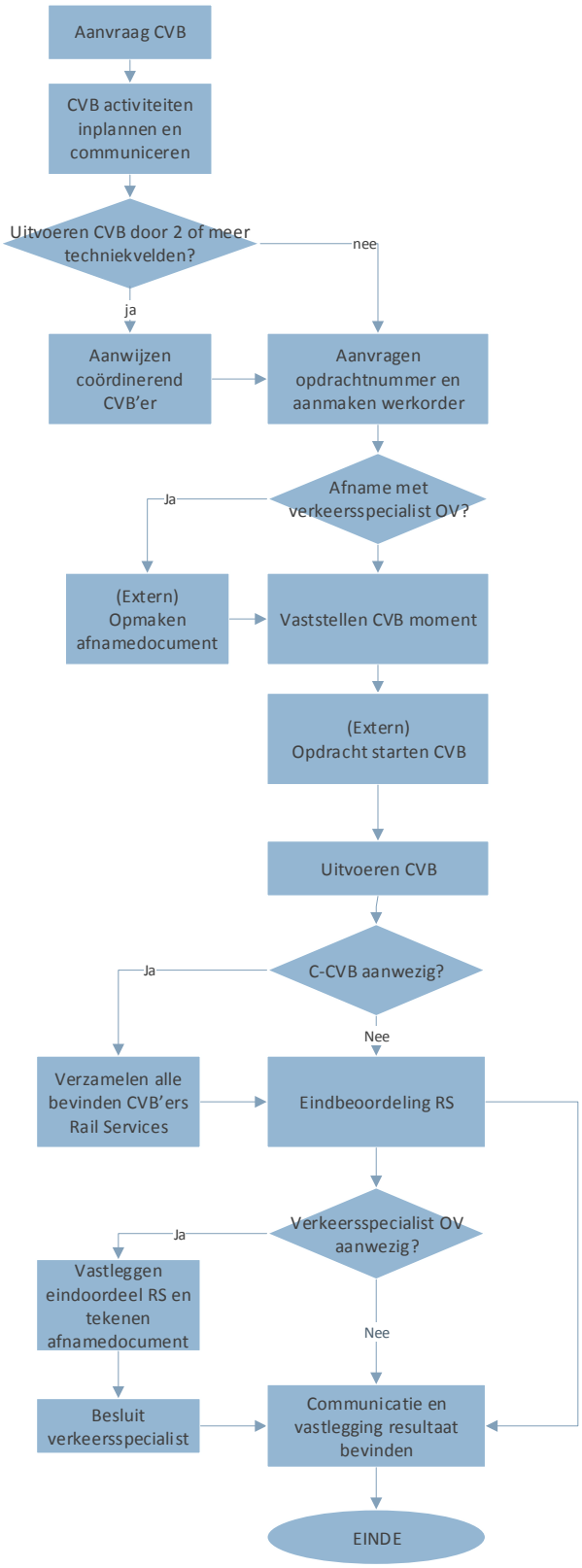
CVB voor techniekveld systemen wordt uitgevoerd bij in dienst stellen van een systeem en vindt over het algemeen op een later moment plaats.

3.4 Activiteitendetails

Nr.	Verantwoordelijke	Activiteit	Omschrijving
1 (start extern)	Project-/ werkverantwoordelijke Extern of Verkeersspecialist OV.	Aanvraag CVB	Geplande controle wordt aangemeld bij project-/werkverantwoordelijke GVB RS.
2 (start intern GVB RS)	project- /werkverantwoordelijke GVB RS	CVB-activiteiten inplannen en communiceren	Stelt vast welke techniekvelden een CVB moeten uitvoeren, informeert en reserveert capaciteit bij uitvoering.
3	project- /werkverantwoordelijke GVB RS.	Aanwijzen C-CVB'er	Als 2 of meer techniekvelden onderdeel zijn van een CVB moet een C-CVB'er aangewezen worden.
4	project- /werkverantwoordelijke GVB RS.	Aanmaken werkopdracht	Aanvragen opdrachtnummer opdrachtgever voor kostendeclaratie. Aanmaken werkorder waarop CVB'ers uren kunnen boeken.
5	project- /werkverantwoordelijke GVB RS.	Afname met of zonder verkeersspecialist?	Indien afname met verkeersspecialist OV ga verder naar stap 6, anders verder naar stap 7.
6 Externe stap	Verkeersregie & project- /werkverantwoordelijke GVB RS	Opmaken afnamedocument railinfra	Voor de ingebruikstelling wordt een ingebruiknamedocument opgesteld door Verkeersregie in overleg met project-/werkverantwoordelijke GVB RS waarin wordt aangegeven: - Welke werkzaamheden zijn uitgevoerd - Welke testen er worden uitgevoerd voor ingebruikname - Door wie en wanneer de testen worden uitgevoerd - Per Rail Services discipline wordt aangegeven wie dit controleert en wie coördinerend CVB uitvoert namens AM.
7	project- /werkverantwoordelijke GVB RS	Definitief inplannen CVB	Alle partijen informeren over het definitieve CVB-moment.
8 Externe stap	Werkverantwoordelijke	Opdracht starten CVB.	De CVB'er wordt door werkverantwoordelijke verzocht om de CVB uit te voeren.
9	CVB'er Rail Services	Uitvoeren CVB	CVB'er voert de controle uit en legt bevindingen vast in het "Rapport Controle Veilige Berijdbaarheid".

			Bij een CVB met C-CVB'er, vervolg stap 10. Bij een CVB voor 1 discipline, vervolg stap 11.
10	C-CVB'er	Verzamelen alle CVB-formulieren	C-CVB'er verzameld van alle techniekvelden de beoordeling.
11	(coördinerend) CVB'er	Eindbeoordeling vrijgave namens Rail Services	Op basis van de CVB-rapporten wordt een eindbeoordeling gegeven de infra wel of niet vrij te geven. Bij een CVB met verkeersspecialist OV ga verder naar stap 12. Bij een CVB zonder verkeersspecialist OV ga verder naar stap 14.
12	Railservices (Coördinerend) CVB'er	Vastleggen resultaten RS en tekenen afnamedocument (uit stap 6)	Bevindingen namens Rail Services worden door (C-)CVB'er teruggekoppeld in het afnamedocument en dit document wordt ondertekend.
13 (Externe stap)	Verkeerspecialist OV	Besluit vrijgave railinfra voor exploitatie	Aan de hand van de resultaten van het ingebruiknamedocument wordt besloten de railinfra wel of niet vrij te geven voor exploitatie.
14	Verkeerspecialist OV/ (Coördinerend) CVB'er	Communicatie bevindingen/ resultaat (wel of geen vrijgave railinfra voor exploitatie)	Alle relevante partijen worden geïnformeerd over het besluit en deze krijgen de documentatie toegezonden (CCV, assetmanager en projectleider RS, Veiligheid, Vervoer, OCT, MET)

6 Stroomschema



Proceseigenaar:	teamleider Asset Management Tram
Auteur(s):	Michel Huijsmans

Autorisatie	
teamleider Asset Management Tram	M. Huijsmans

Versienr	Datum	Omschrijving wijziging	Gewijzigd door
1.0	18-3-2021	Eerste publicatie in Handboek RS	-