Voorschriften voor de Leider Werkplekbeveiliging Metro

Inhoudsopgave

1

1 ALGEMEEN 3

2 VERANTWOORDELIJKHEID 3

3 INZET LWB-METRO 4

4 BEVOEGDHEIDSEISEN 4

5 UITRUSTING 5

6 WERKVOORBEREIDING 5

7 TAAK 5

7.1 BIJ AANVANG VAN GEPLANDE WERKZAAMHEDEN 5
7.2 BIJ BEËINDIGING VAN DE GEPLANDE WERKZAAMHEDEN 6
7.3 STORINGEN 6

8 WERKWIJZE BIJ WERKZAAMHEDEN AAN DE BAAN 7

8.1 ALGEMEEN 7
8.2 SPOOR WORDT NIET BUITEN DIENST GESTELD 7
8.3 SPOOR VAN IN DIENST NAAR BUITEN DIENST STELLEN 7
8.4 SPOOR VAN BUITEN DIENST NAAR IN DIENST STELLEN 8
8.5 TOELATING WERKTREIN TOT BD GESTELD SPOOR 8
8.6 RIJDEN VAN WERKTREIN BINNEN BD GESTELD SPOOR 9
8.7 WERKTREIN VERLAAT BD GESTELD SPOOR 9
8.8 WISSELS KLEMMEN 9

9 EINDE TAAK LWB 9

10 KORTSLUITBRIEFJE 9

1 Algemeen

Alle ondergenoemde werkzaamheden aan metro-installaties dienen te geschieden onder leiding van een leider werkplekbeveiliging metro (lwb-metro). Hierbij is de wbi het leidende veiligheidsdocument:

- Werkzaamheden op of langs de metrobaan die van invloed zijn of kunnen zijn op de veilige dienstuitvoering van de exploitatie;
- Werkzaamheden die voor werkenden een mogelijk risico kunnen vormen op het gebied van aanrijdgevaar of elektriseringgevaar.

2 Verantwoordelijkheid

- De lwb-metro is ervoor verantwoordelijk dat de werkzaamheden op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de exploitatie niet wordt verstoord of verstoord kan worden.
- De lwb-metro is verantwoordelijk voor de beoordeling, inzet en naleving van werkplekbeveiligingsmaatregelen tegen aanrijdgevaar en elektriseringgevaar tijdens de uitvoering van werkzaamheden.
- Mocht tijdens de werkzaamheden een onveilige situatie ontstaan met betrekking tot exploitatie of werkplekbeveiliging, dan dient de lwb-metro de werkzaamheden stil te leggen en pas te hervatten nadat gepaste veiligheidsmaatregelen zijn genomen.
- De lwb-metro communiceert met betrekking tot bovengenoemde drie punten met de verkeersleiding en andere betrokkenen (o.a. (hoofd)monteurs, machinisten en veiligheidsfunctionarissen).
- Voor persoonlijke waarneming zet de lwb-metro een veiligheidspersoon metro (hierna te noemen vhp-metro) in. De lwb-metro ziet erop toe dat de inzet van de vhp-metro tot voldoende veilige werksituaties leidt en de vhp-metro de taak tijdens de werkzaamheden op de juiste wijze kan uitvoeren. De lwb-metro ziet erop toe dat de vhp-metro voldoende zichtafstand heeft.
- Tot de verantwoordelijkheden van de lwb-metro behoort ook die van vhp-metro.
- De lwb-metro mag de taak niet gelijktijdig met een andere veiligheidsfunctie (zoals vhp-metro, llv-metro) of technische functie uitoefenen. Combinatie is wel mogelijk, maar uitsluitend gescheiden in tijd.
- Voor aanvang werkzaamheden zorgt de lwb-metro ervoor dat alle benodigde werkplekbeveiligingsmaatregelen zoals vermeld op de wbi ter plekke worden uitgevoerd door daartoe bevoegd personeel.
- Bij beëindiging van de werkzaamheden zorgt de lwb-metro voor het (laten) opheffen van de werkplekbeveiligingsmaatregelen, ontruiming en, na uitvoering van controle veilige berijdbaarheid, overdracht van het buiten dienst gestelde spoor aan de verkeersleiding.
- De lwb-metro dient te allen tijde oproepbaar te blijven.
- Bij vervanging stelt de lwb-metro het met de werkzaamheden belaste personeel, evenals de verkeersleiding en alle bij het werk betrokken instanties, hiervan in kennis en draagt de taak als lwb-metro aantoonbaar aan de opvolger over.
- De lwb-metro moet een werkplekbeveiligingsinstructie (wbi), technisch dagbericht, schakelschema/kortsluitschema en ‘kleurenkaart’ kunnen lezen, interpreteren en beoordelen.
- De lwb-metro is niet verantwoordelijk voor de technische kwaliteitscontrole.
- De in dit artikel omschreven verantwoordelijkheid van de lwb-metro is niet van invloed op de eigen verantwoordelijkheid van de medewerkers voor hun eigen veiligheid en voor de kwaliteit en de voortgang van de door hen persoonlijk te verrichten werkzaamheden. Bij uitbestede werkzaamheden blijft de verantwoordelijkheid voor de normale arbeidsveiligheid bij de aannemer berusten.

3 Inzet lwb-metro

De lwb-metro wordt ingezet door de opdrachtnemer bij werkzaamheden binnen het metrobeheersgebied.

4 Bevoegdheidseisen

- De bevoegdheid van de lwb-metro wordt verkregen als met goed gevolg het betreffende examen is afgelegd.
- Het theorie examen wordt afgenomen door een door RailAlert erkend exameninstituut en dient elke drie jaar herhaald te worden.
- Voor het volgen van de opleiding dient de aankomend lwb-metro aan de volgende voorwaarden te voldoen;
  - De functionaris moet tenminste 18 jaar oud te zijn;
  - De functionaris moet minimaal 2 jaar werkervaring hebben als vhp-metro;
  - De functionaris kan communiceren in alledaagse werksituaties, kan instructies begrijpen en geven;
  - De functionaris spreekt de taal duidelijk uit; zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt;
  - De functionaris moet in het bezit zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP) incl. het certificaat VTOM;
  - De functionaris moet een medische en psychologische keuring te ondergaan. Deze keuringen, die betrekking hebben op het uitvoeren van veiligheidsdiensten, moeten het predicaat “geschikt” opleveren;[1]
  - De functionaris is getraind in portofoongebruik en in gespreksdiscipline.
  - De functionaris moet de taak naar behoren kunnen vervullen.
- Tot lwb-metro kan alleen diegene worden aangesteld, die;
  - Voldoet aan de eisen "Leider werkplekbeveiliging" welke beheerd worden door Stichting railAlert;
  - Kennis heeft van de “Voorschriften voor de leider werkplekbeveiliging metro” en “Voorschriften voor de veiligheidspersoon metro”;
  - In het bezit is van het “Bewijs van bevoegdheid tot het optreden als Veiligheidspersoon”.
- Toetsing of aan deze criteria wordt voldaan, gebeurt door;
  - Een praktijkexamen van een werkplekbeveiliging (buitendienststelling, persoonlijke waarneming, beheerste toelating, fysieke afscherming, grensbewaking, wbi’s, technische dagberichten en kortsluitschema’s beoordelen) welke door een praktijkbeoordelaar aangewezen door GVB RIB plaats vindt;
  - De bevindingen worden door de praktijkbeoordelaar vastgelegd op het formulier “Praktijkbeoordeling taak leider werkplekbeveiliging metro”.
- Bij het met goed gevolg afleggen van het theorie examen en een positieve praktijkbeoordeling ontvangt de lwb-metro een certificaat en wordt het certificaat bijgeschreven op het DVP van de betreffende functionaris. Hiervan wordt de administratie bijgehouden door Bureau Toetsing en Certificering (BTC). Het certificaat is 3 jaar geldig.

[1] De medische keuring is bij een leeftijd tot en met 54 jaar geldig voor de duur van vier jaar, gerekend vanaf de dag van afgifte. Bij een leeftijd vanaf 55 jaar is de verklaring van medische geschiktheid geldig voor de duur van twee jaar, gerekend vanaf de dag van afgifte.
Een verklaring van medische geschiktheid verliest haar geldigheid indien bij tussentijds medisch onderzoek blijkt dat de betrokkene niet of niet langer beschikt over de voor de uitoefening van de betrokken veiligheidstaak vereiste medische geschiktheid.

5 Uitrusting

Tot de uitrusting van de lwb-metro behoort:

- Signalerende kleding conform de brancherichtlijn kleurstelling signalerende veiligheidskleding;
- Mobiele telefoon;
- Portofoon t.b.v. communicatie met verkeersleiding;
- Relevante documenten met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden.

6 Werkvoorbereiding

- De lwb-metro dient ervoor zorg te dragen dat men de beschikking heeft over de noodzakelijke informatie over het betreffende werk afkomstig van het technisch dagbericht (incidenteel de wbi en de ‘kleurenkaart’), hierin is onder andere opgenomen:
  - De omschrijving van de werkzaamheden;
  - De beschikbare tijd;
  - De grenzen van het werkgebied of buiten dienst te stellen gebied;
  - Het Dienstreglement GVB;
  - De verwijzing naar kortsluitplan/schakelschema;
  - De aanwezigheid van vhp-metro’s, llv-metro’s, controleur veilige berijdbaarheid, werkvoorbereider;
  - De aanwezigheid van werkmaterieel op het baanvak.
- Welke informatie verkregen wordt via de werkvoorbereider.
- Aan de hand van bovengenoemde gegevens en de situatie ter plaatse stelt de lwb-metro de werkmethode vast.
- De lwb-metro dient zich ervan te overtuigen dat met de andere (onder)afdelingen, diensten en/of bedrijven die invloed van de werkzaamheden kunnen ondervinden, overleg is gepleegd of draagt er zorg voor dat dit overleg alsnog tot stand komt opdat de werkzaamheden ongestoord voortgang kunnen vinden.
- Indien het aantal vhp-metro of llv-metro dusdanig klein is dat de lwb-metro de werkzaamheden niet naar behoren kan uitvoeren (dit ter beoordeling van de betreffende lwb-metro), dan worden er op diens aangeven een extra vhp-metro of llv-metro ingezet.
- Voor aanvang van de werkzaamheden controleert de lwb-metro de communicatiemiddelen op de juiste werking en de aanwezigheid van voldoende batterijcapaciteit.

7 Taak

7.1 Bij aanvang van geplande werkzaamheden

- De lwb-metro overtuigt zich vóór aanvang werkzaamheden ervan dat het betrokken personeel in het bezit is van:
  - Het op naam gesteld geldige DVP incl. het certificaat VTOM of een op naam gesteld geldige dagpas metro;
  - Het bewijs van bevoegdheid van de vhp-metro;
  - Het bewijs van bevoegdheid van de llv-metro (lwb-metro bevoegdheid).
- De lwb-metro beoordeelt de aangeleverde wbi, technisch dagbericht en het kortsluitschema op veilige uitvoerbaarheid (in termen van het kunnen formuleren en beoordelen van geschikte werkplekbeveiligingsmaatregelen ter voorkoming van aanrijdgevaar en elektriseringgevaar) en beargumenteert de beoordeling indien de opgenomen gegevens niet voldoen. De lwb-metro treft desnoods aanvullende werkplekbeveiligingsmaatregelen. Eventuele opmerkingen brengt de functionaris aan op de wbi en/of technisch dagbericht en koppelt de functionaris direct (uiterlijk volgende werkdag) terug aan de werkvoorbereider.
- De lwb-metro is verantwoordelijk voor het (laten) uitvoeren van de werkplekbeveiligingsmaatregelen en communiceert hierover met verkeersleiding, CAB, kortsluitbevoegde en andere veiligheidsfunctionarissen.

- De lwb-metro verzorgt de veiligheidsinstructies aan vhp-metro, llv-metro en andere betrokkenen over de getroffen maatregelen, over de grenzen van het werkgebied, de uitwijkplaatsen en de toe te passen veiligheidssignalen.
- De lwb-metro controleert de certificaten van metrovreemd materieel.
- De lwb-metro geeft toestemming tot aanvang van de werkzaamheden.
- De lwb-metro houdt toezicht op de naleving van de werkplekbeveiligingsmaatregelen.
- De lwb-metro evalueert de werkplekbeveiligingsmaatregelen en koppelt dit terug aan de werkvoorbereider.
- Als de werkzaamheden – door welke oorzaak dan ook – niet, gedeeltelijk of in gewijzigde vorm worden uitgevoerd, dan stelt de lwb-metro de verkeersleiding hiervan in kennis.

7.2 Bij beëindiging van de geplande werkzaamheden

- De lwb-metro stelt (in overleg met de contactpersoon van de uitvoerende partij) vast dat de werkzaamheden beëindigd zijn en deelt dit aan de betrokken medewerkers mee.
- Indien er een controleur veilige berijdbaarheid (cvb) is gesteld dan laat de lwb-metro de technische vrijgave van de spoor gerelateerde werkzaamheden vaststellen door de betreffende cvb. De cvb geeft een bindend advies.
- De lwb-metro zorgt ervoor dat het spoor binnen de gevarenzone vrij is van mensen en materiaal en dat de looppaden begaanbaar zijn.
- Indien de baan wordt vrijgegeven met beperkingen voor de exploitatie, dan meldt de lwb-metro dit direct, uiterlijk een half uur voor het afgesproken tijdstip, aan de verkeersleiding.
- Indien de werkzaamheden het afgesproken tijdstip dreigen te overschrijden, dan meldt de lwb-metro dit direct, uiterlijk een half uur voor het afgesproken tijdstip, aan de verkeersleiding.

7.3 Storingen

- De lwb-metro communiceert hierover met de verkeersleiding waarbij de verkeersleiding bepaalt in hoeverre moet worden opgeschaald conform het calamiteitenplan. Bij storingen is een voorbereide wbi of technisch dagbericht - gezien het acute karakter van een storing - niet van toepassing.
- De lwb-metro voert de werkzaamheden ter plekke uit conform de verantwoordelijkheid en taak. De lwb-metro communiceert hierover met verkeersleiding, CAB, kortsluitbevoegde en andere veiligheidsfunctionarissen. De lwb-metro bepaalt in overleg met de verkeersleiding de veiligheidsmaatregelen en legt deze vast.

8 Werkwijze bij werkzaamheden aan de baan

8.1 Algemeen

Werkzaamheden die niet verstorend zijn op de exploitatie worden op het technisch dagbericht vermeld; exploitatie-verstorende werkzaamheden worden op de wbi vermeld.

8.2 Spoor wordt niet buiten dienst gesteld

- Wanneer de uit te voeren werkzaamheden geen bijzondere maatregelen voor het berijden van het spoor vereisen, pleegt de lwb-metro, alvorens de werkzaamheden te laten aanvangen overleg met de verkeersleiding onder verwijzing van het technisch dagbericht en het tijdstip waarbinnen de werkzaamheden zullen plaatsvinden.
- De lwb-metro treft werkplekbeveiligingsmaatregelen (bijvoorbeeld inzet vhp-metro, fysieke afscherming e.d.).
- De lwb-metro laat de werkzaamheden starten.
- De lwb-metro beëindigt de werkzaamheden.
- De lwb-metro laat de technische vrijgave van de werkzaamheden vaststellen door de cvb.
- De lwb-metro zorgt ervoor dat het spoor binnen de gevarenzone vrij is van mensen en materiaal en dat de looppaden begaanbaar zijn.
- De lwb-metro heft de werkplekbeveiligingsmaatregelen op.
- De lwb-metro meldt de beëindiging van de werkzaamheden aan de verkeersleiding.
- De verkeersleiding dient deze mededeling letterlijk te herhalen.

8.3 Spoor van in dienst naar buiten dienst stellen

Zonder spanningsloos stelling	Met spanningsloos stelling
	Vastlegging gebeurt voor aanvang van de werkzaamheden digitaal tussen LWB en kortsluitbevoegde. Hiermee worden traject en tijdsduur van de elektrotechnische veiligheidsmaatregelen vastgelegd. Vastlegging gebeurt via https://www.kortsluitbriefjes.nl
De lwb-metro verzoekt de verkeersleiding het spoor buiten dienst te stellen.	De lwb-metro verzoekt de verkeersleiding het spoor buiten dienst te stellen.
De verkeersleiding controleert of de lwb-metro bevoegd is.	De verkeersleiding controleert of de lwb-metro bevoegd is.
De verkeersleiding controleert of er een wbi dan wel een Technisch Dagbericht is afgegeven. Omgekeerd verwijst de LWB naar de wbi of het Technisch Dagbericht.	De verkeersleiding controleert of er een wbi dan wel een technisch dagbericht is afgegeven. Omgekeerd verwijst de lwb-metro naar het vergunningnummer in de wbi of het technisch dagbericht.
De verkeersleiding stelt het spoor BD en draagt het BD gestelde spoor over aan de lwb-metro.	De verkeersleiding stelt het spoor BD en draagt het BD gestelde spoor over aan de lwb-metro.
De verkeersleiding deelt de lwb-metro mede tussen welke markerborden het spoor BD gesteld is.	De verkeersleiding deelt de lwb-metro mede tussen welke markerborden het spoor BD gesteld is.
Deze mededeling dient letterlijk door de lwb-metro herhaald te worden.	Deze mededeling dient letterlijk door de lwb-metro herhaald te worden.
De verkeersleiding en lwb-metro registreren het BD stellen van spoor.	De verkeersleiding en lwb-metro registreren het BD stellen van spoor.
De lwb-metro treft (of laat treffen) de werkplekbeveiligingsmaatregelen.	De lwb-metro treft (of laat treffen) de werkplekbeveiligingsmaatregelen.
	De lwb-metro meldt aan de kortsluitbevoegde dat het spoor BD is gesteld. De functionaris noemt hierbij de gegevens op uit de

	kortsluitverklaring.
	De lwb-metro verzoekt aan de kortsluitbevoegde om de stroom af te schakelen en kort te sluiten. De lwb-metro noemt hierbij de gegevens op uit het kortsluitbriefje.
	De kortsluitbevoegde verzoekt de CAB om de spanning af te schakelen en wacht op dienst bevestiging.
	De kortsluitbevoegde brengt kortsluiters aan.
	Na het plaatsen van de benodigde kortsluiters vult de kortsluitbevoegde digitaal kortsluitbriefje deel 2 in en deelt deze digitaal met de llv-metro (of de afgesproken medewerker namens de ploeg).
De lwb-metro geeft toestemming om de werkzaamheden te beginnen.	De lwb-metro geeft toestemming om de werkzaamheden te beginnen.

8.4 Spoor van buiten dienst naar in dienst stellen

Zonder spanningsloos stelling	Met spanningsloos stelling
De lwb-metro laat de technische vrijgave van het spoor vaststellen door de cvb.	De lwb-metro laat de technische vrijgave van het spoor vaststellen door de cvb.
De cvb geeft het spoor technisch vrij aan de lwb-metro.	De cvb geeft het spoor technisch vrij aan de lwb-metro.
De lwb-metro beëindigt het werk en zorgt ervoor dat het spoor binnen de gevarenzone vrij is van mensen en materiaal en dat de looppaden begaanbaar zijn.	De lwb-metro beëindigt het werk en zorgt ervoor dat het spoor binnen de gevarenzone vrij is van mensen en materiaal en dat de schouw- en looppaden begaanbaar zijn.
	Na einde werkzaamheden vult de llv-metro (of de afgesproken medewerker namens de ploeg) digitaal het kortsluitbriefje deel 3 in, tekent en deelt deze digitaal met de kortsluitbevoegde. Hiermee geeft de llv-metro toestemming aan de kortsluitbevoegde om de spanningsloos stelling op te heffen.
	De kortsluitbevoegde verwijdert de kortsluiters.
	De kortsluitbevoegde verzoekt de CAB om de spanning weer in te schakelen en wacht op bevestiging.
	De kortsluitbevoegde meldt aan de lwb-metro dat het traject weer onder spanning staat.
De lwb-metro heft de (overige) werkplekbeveiligingsmaatregelen (o.a. sein 513, kortsluitlans, wisselklem en zone schakelaar CBTC) op (of laat opheffen) en draagt het BD gestelde spoor over aan de verkeersleiding.	De lwb-metro heft de (overige) werkplekbeveiligingsmaatregelen (o.a. sein 513, kortsluitlans, wisselklem en zone schakelaar CBTC) op (of laat opheffen) en draagt het BD gestelde spoor over aan de verkeersleiding.
De verkeersleiding stelt het spoor in dienst en bevestigt dit aan de lwb-metro.	De verkeersleiding stelt het spoor in dienst en bevestigt dit aan de lwb-metro.
Deze mededeling dient letterlijk door de lwb-metro herhaald te worden.	Deze mededeling dient letterlijk door de lwb-metro herhaald te worden.
De verkeersleiding registreert het in dienst stellen van het spoor.	De verkeersleiding registreert het in dienst stellen van het spoor.

8.5 Toelating werktrein tot BD gesteld spoor

- Het toelaten van een werktrein op een BD gesteld spoor door de verkeersleiding mag slechts met goedkeuring van de lwb-metro geschieden.

- In de communicatie hierover moet de toestemming van de lwb-metro letterlijk door de verkeersleiding herhaald worden.
- De lwb-metro dient zich ervan te overtuigen dat doorkruising van de werktrein door een specifiek werkgebied geen gevaar oplevert. Indien er werkgebieden zijn met llv-metro's dient de lwb-metro eerst toestemming te hebben van de llv-metro van het te doorkruisen werkgebied.
- Zie ook Dienstreglement GVB deel 3.

8.6 Rijden van werktrein binnen BD gesteld spoor

Op het BD gesteld spoor mag door werktreinen, onder verantwoording van de lwb-metro, tussen twee met nummer genoemde markerborden heen en weer worden gereden zonder hiervoor aan de verkeersleiding toestemming te moeten vragen.

8.7 Werktrein verlaat BD gesteld spoor

Het verlaten van een BD gesteld spoor (werkgebied) door een werktrein mag slechts met goedkeuring van de verkeersleiding geschieden.
In de communicatie hierover moet de toestemming van de verkeersleiding letterlijk door de lwb-metro herhaald worden.

8.8 Wissels klemmen

- Wissels klemmen kan worden uitgevoerd in het kader van de werkplekbeveiliging (te bepalen door lwb-metro) of in het kader van de veilige berijdbaarheid (te bepalen door cvb, de cvb doet hiervan opgaaf aan de lwb-metro).
- De lwb-metro verzoekt de verkeersleiding om een wissel te mogen klemmen. De lwb-metro geeft hierbij het wisselnummer aan.
- De verkeersleiding spert markerborden naar het betrokken wissel en geeft toestemming om de wissel te klemmen.
- De lwb-metro laat de functionaris het wissel klemmen (tongen en eventueel het beweegbare puntstuk). De functionaris moet bevoegd zijn om wissels te klemmen.
- Na het klemmen meldt de lwb-metro aan de verkeersleiding het wisselnummer en de stand waarin het wissel (tongen en eventuele puntstuk) is geklemd (links- of rechtsleidend).
- Bij opheffen van de wisselklem verzoekt de lwb-metro de verkeersleiding om de wisselklem te mogen verwijderen. De lwb-metro geeft hierbij het wisselnummer aan.
- Na toestemming van de verkeersleiding laat de lwb-metro een bevoegde functionaris de wisselklem verwijderen.
- De lwb-metro meldt aan de verkeersleiding dat de wisselklem verwijderd is. De functionaris vermeldt hierbij het wisselnummer.
- De verkeersleiding voert een teststuring van het wissel uit in samenwerking met de lwb-metro.
- De verkeersleiding verwijdert de sperren op de markerborden naar het betrokken wissel, hierna mag de wissel weer worden bereden.

9 Einde taak LWB

De taak van de lwb-metro eindigt op het moment waarop de functionaris de baan of de installatie aan de verkeersleiding overdraagt.

10 Kortsluitbriefje

Er wordt met een digitale overdracht van het kortsluitbriefje gewerkt. Deze is te vinden op https://www.kortsluitbriefjes.nl van GVB.

Voorschriften voor de Leider WerkplekBeveiliging Metro (lwb-metro)

Proceseigenaar:	manager Railinfrabedrijf
Auteur(s):	Zie kolom wijziging door

Autorisatie	
plv. manager lokaalspoor	Paul Kleijn

Versienr	Datum	Omschrijving wijziging	Wijziging door
1.0	22-3-2011	Na aanvankelijke opname in Handboek GVB in revisie genomen.	-
1.1	20-1-2012	Tussenversie i.v.m. revisie.	beheerder documenten
1.2	31-8-2012	Eerste publicatie in Handboek GVB	E. Kieft
1.3	10-9-2015	Aanpassing aan EBH: gewijzigde procedure kortsluitbriefje	R. Steenwijk
1.4	5-9-2016	Aanpassingen i.v.m. VVW-Metro	R. Steenwijk
2.0	08-06-2022	Aanpassingen n.a.v. inconsistentie met VVW-Metro versie 1.1, certificeringsschema versie 1.2, aanpassingen n.a.v. verandering organisatie naar GVB RIB, genderneutraliteit en aanpassing n.a.v. overgang metroareaal naar CBTC. [versie is niet van kracht geweest]	R. van Leeuwe
2.1	11-04-2023	Aanpassingen naar aanleiding van review afdeling Uitvoering	R. van Leeuwe/ Hans de Lange