Voorschriften voor de Leider Lokale Veiligheid Metro

Inhoudsopgave

..... 1
1 ALGEMEEN 3
2 VERANTWOORDELIJKHEID 3
3 INZET LLV-METRO 3
4 BEVOEGDHEIDSEISEN 4
5 UITRUSTING 4
6 WERKVOORBEREIDING 4
7 TAAK LLV-METRO 5
7.1 BIJ AANVANG VAN GEPLANDE WERKZAAMHEDEN 5
7.2 BIJ BEËINDIGING VAN DE GEPLANDE WERKZAAMHEDEN 5
8 WERKWIJZE BIJ WERKZAAMHEDEN AAN DE BAAN 6
8.1 SPOOR VAN IN DIENST NAAR BUITEN DIENST STELLEN 6
8.2 SPOOR VAN BUITEN DIENST NAAR IN DIENST STELLEN 6
8.3 TOELATING WERKTREIN OP DE WERKPLEK 7
8.4 RIJDEN VAN WERKTREIN BINNEN DE WERKPLEK 7
8.5 WERKTREIN VERLAAT WERKPLEK 7
8.6 WISSELS KLEMMEN 7
9 EINDE TAAK LLV-METRO 8
10 KORTSLUITBRIEFJE 8

1 Algemeen

De llv-metro is op één werkplek binnen een buitendienststelling verantwoordelijk voor:

- De veiligheid van de ploegleden ten aanzien van aanrijdgevaar;
- De veiligheid van de ploegleden ten aanzien van elektriseringsgevaar;
- Het geven van de veiligheidsinstructies;
- Het in opdracht van de lwb-metro uitvoeren van de veiligheidsmaatregelen die in de wbi zijn voorgeschreven;
- Het (geven van seinen en signalen aan werkenden, bestuurders en bedienaars van werkmaterieel;
- Het naleven van en houden van toezicht op de veiligheidsmaatregelen en zelf het goede voorbeeld geven;
- Het evalueren van de veiligheidsmaatregelen en de veiligheidsorganisatie na afloop van de werkzaamheden.

2 Verantwoordelijkheid

- De llv-metro is ervoor verantwoordelijk dat de werkzaamheden op de werkplek op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de exploitatie niet wordt verstoord of verstoord kan worden.
- De llv-metro is verantwoordelijk op de werkplek voor de beoordeling, inzet en naleving van werkplekbeveiligingsmaatregelen tegen aanrijdgevaar en elektriseringsgevaar tijdens de uitvoering van werkzaamheden.
- Mocht tijdens de werkzaamheden een onveilige situatie ontstaan met betrekking tot exploitatie of werkplekbeveiliging, dan dient de llv-metro de werkzaamheden stil te leggen en pas te hervatten nadat gepaste veiligheidsmaatregelen zijn genomen in overleg met de lwb-metro.
- Voor persoonlijke waarneming zet de llv-metro een veiligheidspersoon (hierna te noemen vhp-metro) in. De llv-metro ziet erop toe dat de inzet van de vhp-metro tot voldoende veilige werksituaties leidt en de vhp-metro de taak tijdens de werkzaamheden op de juiste wijze kan uitvoeren. De llv-metro ziet erop toe dat de vhp-metro voldoende zichtafstand heeft.
- Tot de verantwoordelijkheden van de llv-metro behoort ook die van de vhp-metro.
- De llv-metro mag de taak niet gelijktijdig met een andere veiligheidsfunctie (zoals vhp-metro) of technische functie uitoefenen. Combinatie is wel mogelijk, maar uitsluitend gescheiden in tijd.
- Bij beëindiging van de werkzaamheden zorgt de llv-metro ter plekke voor het (laten) opheffen van de werkplekbeveiligingsmaatregelen, ontruiming en, na uitvoering van controle veilige berijdbaarheid, overdracht van het buiten dienst gestelde spoor aan de lwb-metro.
- De llv-metro dient aanwezig te zijn op de werkplek en oproepbaar te blijven.
- Bij vervanging stelt de llv-metro het met de werkzaamheden belaste personeel, evenals de lwb-metro en alle bij het werk betrokken instanties, hiervan in kennis en draagt de taak als llv-metro aantoonbaar aan de opvolger over.
- De llv-metro moet een werkplekbeveiligingsinstructie (wbi), technisch dagbericht, schakelschema/ kortsluitschema en ‘kleurenkaart’ kunnen lezen, interpreteren en beoordelen.
- De llv-metro is niet verantwoordelijk voor de technische kwaliteitscontrole.
- De in dit hoofdstuk omschreven verantwoordelijkheid van de llv-metro is niet van invloed op de eigen verantwoordelijkheid van de medewerkers voor hun eigen veiligheid en voor de kwaliteit en de voortgang van de door hen persoonlijk te verrichten werkzaamheden. Bij uitbestede werkzaamheden blijft de verantwoordelijkheid voor de normale arbeidsveiligheid bij de aannemer berusten.

3 Inzet llv-metro

De llv-metro kan onder andere worden ingezet op een werkplek binnen een buitendienststelling indien:

- Het een werk betreft van een externe aannemer;
- Er meerdere werkplekken binnen een buitendienststelling zijn;
- Het toegevoegde waarde heeft gezien de complexiteit van de werkzaamheden op een werkplek.

4 Bevoegdheidseisen

Een llv-metro dient bevoegd lwb-metro te zijn. Zie hiervoor bevoegdheidseisen lwb-metro in het document Voorschriften voor de Leider Werkplek Beveiliging Metro.

5 Uitrusting

Tot de uitrusting van de llv-metro behoort:

- Signalerende kleding conform de brancherichtlijn kleurstelling signalerende veiligheidskleding;
- Mobiele telefoon;
- Portofoon t.b.v. communicatie met verkeersleiding;
- Relevante documenten met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden.

6 Werkvoorbereiding

- De llv-metro dient ervoor zorg te dragen dat de functionaris over de noodzakelijke informatie over het betreffende werk beschikt afkomstig van het technisch dagbericht (incidenteel de wbi en de ‘kleurenkaart’), hierin is onder andere opgenomen:
    - De omschrijving van de werkzaamheden;
    - De beschikbare tijd;
    - De grenzen van het werkgebied of buiten dienst te stellen gebied;
    - Het Dienstreglement GVB;
    - De verwijzing naar kortsluitplan/schakelschema;
    - De gegevens van vhp-metro, controleur veilige berijdbaarheid, werkvoorbereider;
    - De aanwezigheid van werkmaterieel op het baanvak.
- Welke informatie hierover wordt verkregen via de werkvoorbereider.
- Aan de hand van bovengenoemde gegevens en de situatie ter plaatse stelt de llv-metro in overleg met de lwb-metro, de werkmethode vast.
- De llv-metro dient zich ervan te overtuigen dat met de andere (onder)afdelingen, diensten en/of bedrijven die invloed van de werkzaamheden kunnen ondervinden, overleg is gepleegd of draagt er zorg voor dat dit overleg alsnog tot stand komt opdat de werkzaamheden ongestoord voortgang kunnen vinden.
- Voor aanvang van de werkzaamheden controleert de llv-metro de communicatiemiddelen op de juiste werking en de aanwezigheid van voldoende batterijcapaciteit.

7 Taak llv-metro

7.1 Bij aanvang van geplande werkzaamheden

- De llv-metro overtuigt zich vóór aanvang werkzaamheden ervan dat het betrokken personeel in het bezit is van:
    - Het op naam gesteld geldige DVP incl. het certificaat VTOM of een op naam gesteld geldige dagpas metro;
    - Het bewijs van bevoegdheid van de vhp-metro.
- De llv-metro beoordeelt de aangeleverde wbi, technisch dagbericht en het kortsluitschema op veilige uitvoerbaarheid (in termen van het kunnen formuleren en beoordelen van geschikte werkplekbeveiligingsmaatregelen ter voorkoming van aanrijdgevaar en elektriseringsgevaar) en beargumenteert de beoordeling indien de opgenomen gegevens niet voldoen. De llv-metro treft desnoods aanvullende werkplekbeveiligingsmaatregelen in overleg met de lwb-metro. Eventuele opmerkingen brengt de functionaris aan op de wbi en/ of technisch dagbericht en koppelt de functionaris direct (uiterlijk volgende werkdag) terug aan de werkvoorbereider.
- De llv-metro is verantwoordelijk voor het (laten) uitvoeren van de werkplekbeveiligingsmaatregelen op de werkplek en communiceert hierover met de lwb-metro, kortsluitbevoegde en andere veiligheidsfunctionarissen.
- De llv-metro verzorgt de veiligheidsinstructies op de werkplek aan vhp-metro en andere betrokkenen over de getroffen maatregelen, over de grenzen van het werkgebied, de uitwijkplaatsen en de toe te passen veiligheidssignalen.
- De llv-metro geeft toestemming tot aanvang van de werkzaamheden op de werkplek.
- De llv-metro houdt op de werkplek toezicht op de naleving van de werkplekbeveiligingsmaatregelen.
- De llv-metro evalueert de werkplekbeveiligingsmaatregelen en koppelt dit terug aan de lwb-metro.
- Wanneer de werkzaamheden, door welke oorzaak dan ook, niet, gedeeltelijk of in gewijzigde vorm worden uitgevoerd, dan stelt de llv-metro de lwb-metro hiervan in kennis.

7.2 Bij beëindiging van de geplande werkzaamheden

- De llv-metro bepaalt wanneer de werkzaamheden beëindigd zijn en deelt dit aan de betrokken medewerkers mee.
- De llv-metro laat de technische vrijgave van de werkzaamheden vaststellen door de betreffende controleur veilige berijdbaarheid (cvb). De cvb geeft een bindend advies.
- De llv-metro zorgt ervoor dat het spoor binnen de gevarenzone vrij is van mensen en materiaal en dat de looppaden begaanbaar zijn.
- Indien de baan wordt vrijgegeven met beperkingen voor de exploitatie, dan meldt de llv-metro dit direct, uiterlijk een half uur voor het afgesproken tijdstip, aan de lwb-metro.
- Indien de werkzaamheden het afgesproken tijdstip dreigen te overschrijden, meldt de llv-metro dit direct, uiterlijk een half uur voor het afgesproken tijdstip, aan de lwb-metro.

8 Werkwijze bij werkzaamheden aan de baan

8.1 Spoor van in dienst naar buiten dienst stellen

Zonder spanningsloos stelling	Met spanningsloos stelling
	Vastlegging gebeurt voor aanvang van de werkzaamheden digitaal tussen LWB en kortsluitbevoegde. Hiermee worden traject en tijdsduur van de elektrotechnische veiligheidsmaatregelen vastgelegd. Vastlegging gebeurt via https://www.kortsluitbriefjes.nl
De lwb-metro deelt de llv-metro mede tussen welke markerborden het spoor BD gesteld is.	De lwb-metro deelt de llv-metro mede tussen welke markerborden het spoor BD gesteld is.
Deze mededeling dient letterlijk door de llv-metro herhaald te worden.	Deze mededeling dient letterlijk door de llv-metro herhaald te worden.
De lwb-metro en llv-metro registreren het BD stellen van spoor.	De lwb-metro en llv-metro registreren het BD stellen van spoor.
De llv-metro treft werkplekbeveiligingsmaatregelen (o.a. sein 513, kortsluitlans, wisselklem en zone schakelaar CBTC) voor de werkplek.	De llv-metro treft werkplekbeveiligingsmaatregelen (o.a. sein 513, kortsluitlans, wisselklem en zone schakelaar CBTC) voor de werkplek.
	De llv-metro meldt aan de kortsluitbevoegde dat de werkplek BD is gesteld. De functionaris noemt hierbij de gegevens op uit de kortsluitverklaring.
	De llv-metro verzoekt aan de kortsluitbevoegde om de spanning af te schakelen en kort te sluiten. De llv-metro noemt hierbij de gegevens op uit het kortsluitbriefje.
	De kortsluitbevoegde verzoekt de CAB om de spanning af te schakelen en wacht op diens bevestiging.
	De kortsluitbevoegde brengt kortsluiters aan.
	Na het plaatsen van de benodigde kortsluiters vult de kortsluitbevoegde digitaal kortsluitbriefje deel 2 in en deelt deze digitaal met de llv-metro (of de afgesproken medewerker namens de ploeg).
De llv-metro geeft toestemming om de werkzaamheden te beginnen.	De llv-metro geeft toestemming om de werkzaamheden te beginnen.

8.2 Spoor van buiten dienst naar in dienst stellen

Zonder spanningsloos stelling	Met spanningsloos stelling
De llv-metro laat de technische vrijgave van het spoor vaststellen door de cvb.	De llv-metro laat de technische vrijgave van het spoor vaststellen door de cvb.
De cvb geeft het spoor technisch vrij aan de llv-metro.	De cvb geeft het spoor technisch vrij aan de llv-metro.
De llv-metro beëindigt het werk en zorgt ervoor dat het spoor binnen de gevarenzone vrij is van mensen en materiaal en dat de looppaden begaanbaar zijn.	De llv-metro beëindigt het werk en zorgt ervoor dat het spoor binnen de gevarenzone vrij is van mensen en materiaal en dat de looppaden begaanbaar zijn.
	Na einde werkzaamheden vult de llv-metro (of de afgesproken medewerker namens de ploeg) digitaal het kortsluitbriefje deel 3 in, tekent en deelt deze digitaal met de

Zonder spanningsloos stelling	Met spanningsloos stelling
	kortsluitbevoegde. Hiermee geeft de llv-metro toestemming aan de kortsluitbevoegde om de spanningsloos stelling op te heffen.
	De kortsluitbevoegde verwijdert de kortsluiters.
	De kortsluitbevoegde verzoekt de CAB om de spanning weer in te schakelen en wacht op bevestiging.
	De kortsluitbevoegde meldt aan de llv-metro dat het traject weer onder spanning staat.
De llv-metro heft de (overige) werkplekbeveiligingsmaatregelen op en draagt het BD gestelde spoor over aan de lwb-metro.	De llv-metro heft de (overige) werkplekbeveiligingsmaatregelen op en draagt het BD gestelde spoor over aan de lwb-metro.
De lwb-metro stelt het spoor in dienst en bevestigt dit aan de llv-metro.	De lwb-metro stelt het spoor in dienst en bevestigt dit aan de llv-metro.
Deze mededeling dient letterlijk door de llv-metro herhaald te worden.	Deze mededeling dient letterlijk door de llv-metro herhaald te worden.
De lwb-metro registreert het in dienst stellen van het spoor.	De lwb-metro registreert het in dienst stellen van het spoor.

8.3 Toelating werktrein op de werkplek

Het toelaten van een werktrein op de werkplek mag slechts met goedkeuring van de llv-metro geschieden. De llv-metro overtuigt zich ter plekke ervan dat doorkruising van de werktrein door het werkgebied geen gevaar oplevert.
In de communicatie hierover moet de toestemming van de llv-metro letterlijk door de lwb-metro herhaald worden.

8.4 Rijden van werktrein binnen de werkplek

Op de werkplek mag door werktreinen, onder verantwoording van de llv-metro, heen en weer worden gereden zonder hiervoor aan de verkeersleiding toestemming te moeten vragen aan de lwb-metro.

8.5 Werktrein verlaat werkplek

Het verlaten van de werkplek door een werktrein mag slechts met goedkeuring van de lwb-metro geschieden.
In de communicatie hierover moet de toestemming van de lwb-metro letterlijk door de llv-metro herhaald worden.

8.6 Wissels klemmen

- Wissels klemmen kan worden uitgevoerd in het kader van de werkplekbeveiliging (te bepalen door lwb-metro) of in het kader van de veilige berijdbaarheid (te bepalen door cvb, de cvb doet hiervan opgaaf aan de llv-metro).
- De llv-metro verzoekt de lwb-metro om een wissel te mogen klemmen. De llv-metro geeft hierbij het wisselnummer aan.
- De llv-metro laat de functionaris de wissel klemmen (tongen en eventueel het beweegbare puntstuk). De functionaris moet bevoegd zijn om wissels te klemmen.
- Na het klemmen meldt de llv-metro aan de lwb-metro het wisselnummer en de stand waarin het wissel (tongen en eventuele puntstuk) is geklemd (links- of rechtsleidend).
- Bij opheffen van de wisselklem verzoekt de llv-metro de lwb-metro om de wisselklem te mogen verwijderen. De llv-metro geeft hierbij het wisselnummer aan.
- Na toestemming van de lwb-metro laat de llv-metro een bevoegde functionaris de wisselklem verwijderen.
- De llv-metro meldt aan de LWB dat de wisselklem verwijderd is. De functionaris vermeldt hierbij het wisselnummer.

9 Einde taak llv-metro

De taak van de llv-metro eindigt op het moment waarop de functionaris de baan of de installatie van de werkplek aan de lwb-metro overdraagt.

10 Kortsluitbriefje

Er wordt met een digitale overdracht van het kortsluitbriefje gewerkt. Deze is te vinden op https://www.kortsluitbriefjes.nl van GVB.

Voorschriften voor de Leider Lokale Veiligheid Metro (llv-metro)

Proceseigenaar:	hoofd Railnfrabedrijf
Auteur(s):	zie kolom wijziging door

Autorisatie	
plv. manager lokaalspoor	Paul Kleijn

Versienr	Datum	Omschrijving wijziging	Wijziging door
1.0	5-9-2016	Eerste Publicatie in Handboek RS. Nieuw document i.v.m. in werking treden VVW-Metro.	R. Steenwijk
2.0	08-06-2022	Aanpassingen n.a.v. inconsistentie met VVW-Metro versie 1.1, certificeringsschema versie 1.2, aanpassingen n.a.v. verandering organisatie naar GVB RIB, genderneutraliteit en aanpassing n.a.v. overgang metroareaal naar CBTC. [versie is niet van kracht geweest]	R. van Leeuwe
2.1	11-04-2023	Aanpassingen naar aanleiding van review afdeling Uitvoering	R. van Leeuwe/ Hans de Lange