

Nota van inlichtingen 4 – Voertuigen (personenauto's) – Veiligheidsregio IJsselland

Datum: 25 september 2025

Er zijn vragen gesteld via de Vraag en Antwoord module in TenderNed en niet via het format (Bijlage 5) conform Hoofdstuk 3.2 van de Leidraad. Tevens zijn er vragen gesteld n.a.v. Nvl 3. Aanbestedende Dienst wenst deze vragen alsnog via deze Nvl (4) te beantwoorden (zie hieronder).

De planning wordt niet aangepast. Nieuwe vragen, ook n.a.v. deze Nvl, worden niet meer in behandeling genomen.

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
Bijlage 1. Programma van Eisen				
1.		MA-4	Opdrachtgever geeft aan dat de laadpoort van het voertuig aan de achterzijde (links, rechts, midden) dient te zitten. Gaat opdrachtgever ermee akkoord dit uit te breiden naar ook de voorzijde van het voertuig. Of dat inschrijver een langere laadkabel meelevert t.b.v. achteruit inparkeren en laden? Indien niet akkoord is opdrachtgever zich er dan van bewust dat het meerdere merken uitsluit?	Aanbestedende Dienst is niet akkoord en blijft bij haar Eis.
2.		MA-6	Opdrachtgever eist een DC laadsnelheid van 140 kW. Is 130 kW ook afdoende?	Niet akkoord; 140 kW is de minimale Eis.
3.		MA-6	Indien het aangeboden voertuig over een grotere accucapaciteit beschikt dan de minimale nominale waarde van 50 kWh. Dient deze dan ook binnen 20 minuten naar 80% te worden geladen? De accu is dan immers groter en de vergelijkbare actieradius kan dan dus al bij een lager percentage zijn bereikt, welke na 20 minuten is bereikt.	Dat is akkoord onder de voorwaarde dat binnen 20 minuten dezelfde afstand/actieradius gerealiseerd kan worden.
Bijlage 4. Prijzenblad				
4.	Regel 16 en 17 prijzenblad		Er wordt gesproken over een looptijd van 7 jaar voor een R.O. contract. Het gevraagde merk en model heeft een standaard garantie termijn van vier jaar en max. 100.000 km. Dit is dus van toepassing op alle reparaties die onder de garantiebepalingen vallen en is niet vanuit de fabrikant te verlengen. Gaat u akkoord om het prijzenblad aan te passen voor een looptijd van 4 jaar met een max. van 100.000 km. Wat is kilometrage per jaar van de gevraagde voertuigen?	Akkoord met een garantietermijn van 4 jaar met max 100.000 km op het voertuig. Op het accupakket dient minimaal een garantietermijn van 7 jaar te gelden. Het prijzenblad wordt hier niet op aangepast. Het geschatte jaarkilometrage bedraagt tussen de 20.000 en 50.000. Zie ook antwoord vraag 3 van Nvl 3
Nota van Inlichtingen 3				
5.			De hoogte van een elektrisch voertuig is over het algemeen wat hoger dan een fossiel/hybride variant. Er is dan ook geen aanbod van een plug-in hybride	Aanbestedende Dienst is akkoord met een maximale afwijking van 8% m.b.t. de hoogte Eis.

			voertuig welke aan uw hoogte-eis voldoet. Gaat u akkoord met een maximale afwijking ten opzichte van de hoogte-eis van 7,8%, in plaats van 5%?	
6.			Plug-in hybride voertuigen hebben kleinere kofferruimtes, in verband met het accupakket wat geplaatst moet worden in deze modellen. Gaat u akkoord met een kofferruimte van 270 liter?	Aanbestedende Dienst vindt een inhoud van 270 liter te beperkt. Wij kunnen akkoord gaan met een minimale inhoud van 320 liter i.p.v. de gestelde 380 liter. Dit heeft te maken met de hoeveelheid te vervoeren materieel.

Bijlage: -

Einde nota van inlichtingen.