

Bijlage 1 Doelgroepen-maatregelenmatrix (huidige stand van zaken)
Deze matrix wordt tijdens de uitvoering verder gespecificeerd. Aanpassingen zijn mogelijk.

				Maatregelen fiets			Maatregelen OV					Verkeers- management		
Maatregelen >>				1. Thuiswerken/ niet reizen	2. Spitsmijden	3. Inzet en stimuleren gebruik fiets en fietspont Papendrechtse- brug*	4. Inzet en stimuleren gebruik fiets en fietspont Baanhoekfiets- brug *	5. Stimuleren 'anders reizen' app	6. Aangepaste busdienstregeling Qbuzz*	7. Stimuleren gebruik bus (kortingsabonnement- en nieuwe reizigers)	8. Uitbreiden en stimuleren gebruik Donkey Republic deelfiets (kortingsactie)	9. Stimuleren gebruiks NS trein verschillende trajecten (kortingsactie)	10. Stimuleren gebruik Waterbus (kortingsactie)	11. Omleiden/ omrijden
											Altijd in combinatie met ov-gebruik.			
Doelgroepen														
N3 automobilist lokaal (tussen Dordrecht en Papendrecht v.v.)				x	x	x	x	x	x	x			x	x
Lokale automobilist binnen Dordrecht en Papendrecht (zonder relatie Papendrechtsebrug)				x	x			x						
N3 automobilist met herkomst en/of bestemming in Drechtsteden				x	x			x	x	x		x	x	x
N3 automobilist doorgaand verkeer met herkomst en bestemming buiten Drechtsteden				x	x							x		x
A15 automobilist doorgaand verkeer minimaal tussen afrit 23 Papendrecht en knooppunt Ridderkerk vice versa				x	x									
A15 automobilist herkomst/en of bestemming in Drechtsteden minimaal tussen afrit 23 Papendrecht en knooppunt Ridderkerk vice versa				x	x				x	x	x			x
A16 automobilist doorgaand, minimaal tussen afrit 20 's Gravendeel en knooppunt Ridderkerk vice versa				x	x							x		x
A16 automobilist herkomst/en of bestemming in Drechtsteden, minimaal tussen afrit 20 's Gravendeel en knooppunt Ridderkerk vice versa				x	x				x	x		x	x	x
Fietsverkeer Papendrechtsebrug						x	x	x					x	x
Fietsverkeer Baanhoekfietsbrug						x	x	x		x				x
Hoge scheepvaart (pleziervaart) op de Beneden-Merwede:														
Boten die de Papendrechtsebrug passeren en botenbezitters in de jachthavens in Dordrecht, Papendrecht en Sliedrecht														x

***Toelichting**

Maatregel 3, 4 en 6 zijn randvoorwaardelijke maatregelen in campagne en niet het einde van marketingfunnel richting doelgroep.

Communicatie van maatregel 3 + 4 moet altijd worden gecombineerd en opgevolgd door communicatie van maatregel 5.
Voorbeeld: 1: Communicatie dat de Papendrechtsebrug is afgesloten. 2: Communicatie dat je kunt gaan/ blijven fietsen, want er vaart een pont. 3: Communicatie als je gaat fietsen kun je punten sparen, download de app

Communicatie van maatregel 6 moet altijd worden gecombineerd en opgevolgd door communicatie van maatregel 7.
Voorbeeld: 1: Communicatie dat Papendrechtsebrug is afgesloten 2: Communicatie dat de bus wel rijdt via aangepaste dienstregeling 3. Communicatie pak de bus in plaats van omrijden met de auto

Samenvatting

Wat hebben we nu qua doelgroepen

- 8 doelgroepen auto (eventueel in overleg met uitvoerende partij nog samen te voegen)
- 2 doelgroepen fiets
- 1 doelgroep hoge scheepvaart plezier (kleine doelgroep)

Wat hebben we nu qua maatregelen

- 1. Thuiswerken/ niet reizen
- 2. Spitsmijden
- 3+4 Fietspont (2x)
- 5. stimuleren 'Anders reizen' app
- 6. Qbuzz aangepaste dienstregeling + 7. Stimulering van de bus
- 8. Stimulering gebruik Donkey Republic deelfiets (altijd i.c.m. Qbuzz)
- 9. Stimulering gebruik NS trein op verschillende trajecten
- 10. Stimuleren gebruik Waterbus
- 11. Omleiden/ -rijden