

Bijlage X Toelichting maatregelen

Thuiswerken/niet reizen

Reizigers worden via de communicatie gestimuleerd om waar het kan tijdens de wegafsluiting zo veel mogelijk thuis te werken/niet te reizen. Er zijn in de regio ook mobiliteitsadviseurs van Zuid-Holland Bereikbaar actief die in contact staan met werkgevers en hen adviseren over hoe hun medewerkers thuis kunnen werken/niet hoeven te reizen.

Spitsmijden

Reizigers worden via de communicatie gestimuleerd om waar het kan tijdens de wegafsluiting zo veel mogelijk buiten de spits te reizen. Er zijn in de regio ook mobiliteitsadviseurs van Zuid-Holland Bereikbaar actief die in contact staan met werkgevers en hen adviseren over hoe hun medewerkers anders/op andere momenten kunnen reizen.

Inzet en stimuleren gebruik fiets en fietspont

Om fietsers de mogelijkheid te geven de Beneden Merwede alsnog met hun fiets over te steken, wordt er gedurende de wegafsluiting een tijdelijke, gratis fietspont in het leven geroepen. Fietsers kunnen zo alsnog de oversteek maken. Het precieze pontplan (locaties aanmeervoorzieningen, type schepen, vaartijden etc.) is nog in ontwikkeling. Er wordt ingezet op hoge capaciteit, frequente afvaart en twee routes zodat de pont een realistisch alternatief is voor lokaal autoverkeer op de N3 (met een maximale reisafstand van ca. 20 km)

Ook lokaal verkeer in de Drechtsteden dat maximaal 20 km. moet reizen wordt gemotiveerd de overstap naar de fiets maken. Dat is gezonder en sneller.

'Stimuleren anders reizen' app

Een beloningsapp van Zuid-Holland Bereikbaar heeft als doel automobilisten te verleiden tot ander gedrag. Iedereen in het gebied die anders gaat reizen dan met de auto, bijvoorbeeld met ov, fiets of niet reizen/thuiswerken, kan punten sparen en op die manier in aanmerking komen voor kortingen en/of andere beloningen. De app stimuleert op die manier het anders reizen.

Aangepaste busdienstregeling en stimuleren gebruik bus (kortingsabonnementen nieuwe reizigers)

Er rijden normaliter verschillende lijnbussen over de Papendrechtsebrug. Aangezien dit tijdens de wegafsluiting niet mogelijk is, wordt er een alternatieve dienstregeling opgezet door Qbuzz en wordt het reguliere ov-netwerk zo goed mogelijk in stand gehouden (denk aan betrouwbaarheid, comfort, beheersen van drukte).

In de alternatieve dienstregeling rijden bussen uit de richting Albasserdam, Papendrecht naar het treinstation van Sliedrecht Baanhoek. Daar stappen reizigers over op de MerwedeLingelijn (trein, ook Qbuzz) waarmee ze doorreizen naar Dordrecht. Aan de

Dordtse kant worden extra bussen ingezet van station Dordrecht Stadspolders naar het Leerpark om de drukke trein zo snel mogelijk te ontlasten.

Automobilisten worden verleid om het ov te gebruiken in plaats van de auto. Voor deze nieuwe ov-reizigers wordt een kortingsabonnement ontwikkeld met korting op het alternatieve traject in zowel de spits als de daluren (meer korting).

Uitbreiding en stimuleren gebruik Donkey Republic deelfiets (kortingsactie)

Bij de stations van de Merwedelingelijn zijn in de huidige situatie al Donkey deelfietsen beschikbaar. De deelfietsen zijn voor het laatste stuk van een reis vanaf een station naar bijvoorbeeld het werk of school. Door het aanbod van de deelfietsen uit te breiden, meer stallingen te plaatsen, kortingen aan te bieden en in de communicatie het gebruik van de deelfietsen te stimuleren, wordt een deel van de automobilisten gemotiveerd om het ov in combinatie met de fiets te gebruiken in plaats van de auto.

Stimuleren gebruik NS trein (kortingsabonnementen)

Ook het gebruik van de trein (NS) in plaats van de auto wordt gestimuleerd. Er worden kortingsabonnementen aangeboden op het traject Rotterdam-Dordrecht. Zo wordt de restcapaciteit van de NS op dat traject effectief benut. Eventueel volgen er ook nog voordeelacties voor andere NS-trajecten in de regio, bijvoorbeeld uit het zuiden (overstap Lage Zwaluwe is in beeld).

Stimuleren gebruik waterbus (kortingsactie)

In de huidige situatie vaart er tussen Rotterdam en Dordrecht en met verschillende lijnen in de Drechtsteden een waterbus. De fiets mag gratis mee. De waterbus (eventueel met een verhoogde vaarfrequentie) is daarmee een goed alternatief voor mensen die de Beneden-Merwede moeten oversteken, al dan niet met fiets, en voor automobilisten die tussen Dordrecht en Rotterdam reizen. Door middel van communicatie en kortingsacties wordt het gebruik van de waterbus onder de aandacht gebracht en gestimuleerd.

Omleiden/omrijden

In het geval dat weggebruikers toch de weg op moeten/gaan, wordt er voor slimme omleidroutes gezorgd en stimuleren we de weggebruikers om slimme keuzes te maken bij het plannen en rijden van hun route. Zo wordt het (onderliggend) wegennet zo min mogelijk belast.