



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP)

Project: Vis en verziltingsmaatregelen Den Oever

Datum	11 december 2025
Status	Definitief

Coördinator Ontwerpfase	<i>Marinus Bokhorst</i>
Coördinator Uitvoeringsfase	<i>Naam</i>

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	<i>Vis en verziltingsmaatregelen Den Oever</i>
Technisch manager	<i>Marinus Bokhorst</i>
Telefoon	<i>+31 6 10737015</i>
Opgesteld door	<i>Oscar Terheijden</i>
Versie	<i>2.0</i>
Status	<i>Finaal</i>

Acceptatie

Uitgegeven door:		Paraaf:	Datum:
Opsteller(s)	<i>Oscar Terheijden</i>		<i>11-12-2025</i>
Vrijgave	<i>Marinus Bokhorst</i>		<i>11-12-2025</i>
Technisch manager:		<i>M.J.A. v.d. Bunt</i>	<i>11-12-2025</i>
Vrijgave	<i>Michél van de Bunt</i>		<i>11-12-2025</i>
V&G-Coördinator			
Vaststelling	<i>Marinus Bokhorst</i>		<i>11-12-2025</i>
Project Manager:			

Digitaal ondertekend door Michél van de Bunt
DN: cn=Michél van de Bunt, o=RWS,
ou=PPO-regio MN,
email=michel.vande.bunt@rws.nl
Referentie: 2025-12-11-165547-0100

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>0.1</i>	<i>8-10-2025</i>	<i>Eerste opzet</i>
<i>0.2</i>	<i>11-12-2025</i>	<i>Wijzigingen n.a.v. inhoudelijke bespreking</i>
<i>1.0</i>	<i>8-12-2025</i>	<i>Definitief</i>
<i>2.0</i>	<i>11-12-2015</i>	<i>Definitief</i>

Inhoud

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 6

- 1.1 Beleidsverklaring veiligheid Rijkswaterstaat 6
- 1.2 Ambitie en doelen 7
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 7
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 7

2 Het project 8

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 8
- 2.2 Betrokken partijen 9
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 10
- 2.4 Planning van de werkzaamheden 11

3 Maatregelen 12

4 Afspraken 15

5 Wijze van toezicht 16

- 5.1 Vergewissen door de opdrachtgever 16
- 5.2 Toezicht door opdrachtgever 16
- 5.3 Voortgangsrapportage 16
- 5.4 Toezicht door opdrachtnemer 17

6 Verantwoording van BTO-keuzen 18

7 Opleiding en instructie 19

Bijlage A Definities

Bijlage B Ontwerp RI&E

Bijlage C BTO-keuzen

Inleiding

Dit Integraal Veiligheidsplan (IVP) is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen.”)

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld als het project de volgende fase ingaat. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon.

Dit IVP voldoet aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring veiligheid Rijkswaterstaat

Met deze beleidsverklaring beloven wij, team Rijkswaterstaat, dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied, zowel in het fysieke als in het digitale domein.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Wij van Rijkswaterstaat hebben daarin een voorbeeldfunctie en nemen een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open en tijdig over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Ten slotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Oktober 2024

Martin Wijnen
Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

- Veilige uitvoering van de onderzoeken.
- Ontwikkelen van ecologische maatregelen die veilig gerealiseerd kunnen worden.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna-)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|---|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☐ Elektrische veiligheid |
| ☐ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Nautische veiligheid | ☐ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstroom | ☐ Sociale veiligheid |
| ☐ Externe veiligheid | ☐ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☐ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 *Omschrijving van het project/bouwwerk*

Het project Vis en verziltingsmaatregelen Den Oever (VVDO) maakt onderdeel uit van de Programmatische Aanpak Grote Wateren en richt zich op het verbeteren van vismigratie en het beperken van uitspoeling van zoetwatervis via het spuicomplex Den Oever. Om te bepalen welke ecologische maatregelen effectief en haalbaar zijn, wordt een visonderzoek uitgevoerd.

Dit Integraal Veiligheidsplan (IVP) heeft betrekking op de uitvoering van het visonderzoek en de praktijkproeven bij het sluisencomplex Den Oever. Het doel van deze fase is om inzicht te verkrijgen in het migratiegedrag van vis, de mate van uitspoeling van zoetwatervis via de spuisluizen en het gebruik van de bestaande vispassage.

De onderzoekswerkzaamheden in deze fase bestaan uit jaarrond monitoring van vismigratie en uitspoeling, gecombineerd met praktijkproeven die gericht zijn op het testen van maatregelen zoals een waarschuwingszone en de optimalisatie van de vispassage. De resultaten van deze fase bieden inzicht in de knelpunten op het gebied van migratie en uitspoeling en bieden informatie voor het nemen van een besluit over het vervolg van de uitwerking van vismaatregelen.

Het onderzoeksgebied omvat de Voorhaven aan de Waddenzeezijde, de buitenhaven van de schutsluis, de bestaande vispassage tussen Voorhaven en Zuiderhaven, de spuisluizen en het gebied rondom de nieuwe pompen. De werkzaamheden vinden plaats in een operationeel en dynamisch gebied met raakvlakken met andere projecten, waaronder de versterking van de Afsluitdijk, de aanleg van nieuwe pompen en spuisluizen en het levensduur verlengend onderhoud dat aan de 'oude' spuisluizen wordt uitgevoerd.

De realisatie van de vismaatregelen vindt plaats nadat de vismaatregelen in de volgende fase zijn uitgewerkt. Voor de realisatie van de definitieve maatregelen wordt het IVP geactualiseerd,

De monitoring en praktijkproeven worden uitgevoerd in nauwe samenwerking met Wageningen Marine Research (WMR), Staatsbosbeheer en RVO.

2.1.2 *Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)*

De werkzaamheden vinden plaats rondom het Stevinsluizencomplex Den Oever, gelegen op de grens tussen het IJsselmeer en de Waddenzee. Het onderzoeksgebied omvat meerdere deelgebieden die relevant zijn voor vismigratie en uitspoeling van zoetwatervis. Deze zijn:

- De Voorhaven aan de Waddenzeezijde.
- De buitenhaven van de schutsluis.
- De schutsluis zelf.

- De bestaande vispassage tussen de Voorhaven en Zuiderhaven.
- De potentiële waarschuwingszone aan de IJsselmeerzijde van de spuisluizen.
- Het gebied voor de spuisluizen aan de Waddenzeezijde.
- De spuisluizen zelf.
- Een groter gebied rond het sluizencomplex, indien er gebruik gemaakt wordt van telemetrisch onderzoek.



2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Naam	Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Bezoekadres	<i>Marinus Bokhorst</i>
Postcode en Plaats	<i>Zuidersingel 3</i>
Telefoonnummer	<i>8911 AV Leeuwarden</i>
Emailadres	<i>+31 6 10737015</i>
	<i>marinus.bokhorst@rws.nl</i>

Strategisch peilbeheerder

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Naam	Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Bezoekadres	Erik Pompert
Postcode en Plaats	Zuiderwagenplein 2
Telefoonnummer	8224 AD Lelystad
Emailadres	06 13477859
	erik.pompert@rws.nl

2.2.2 Opdrachtnemer(s)

Organisatie	<i>Nog niet bekend</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.2.3 Overige partijen

- Projectteam afsluitdijk: RWS en aannemerscombinatie Levvel
- Wageningen Marine Research (WMR)
- Staatsbosbeheer
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i> <i>Directoraat</i> <i>Generaal Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>Marinus Boekhorst</i>
Bezoekadres	<i>Zuidersingel 3</i>
Postcode en Plaats	<i>8911 AV Leeuwarden</i>
Telefoonnummer	<i>+31 6 10737015</i>
Emailadres	<i>marinus.bokhorst@rws.nl</i>

2.3.2 V&G-Coördinator opdrachtgever

V&G-Coördinator opdrachtgever

Organisatie	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i> <i>Directoraat</i> <i>Generaal Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>Michèl van de Bunt</i>
Bezoekadres	<i>Griffioenlaan 2</i>
Postcode en Plaats	<i>3526 LA Utrecht</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>michel.vande.bunt@rws.nl</i>

2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	<i>Nog niet bekend</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.3.4 *Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden*

Peilbeheer

De tactisch peilbeheerder (RWS-MN district Noord) en de operationeel peilbeheerder (RWS-VWM-CMIJ) voeren het peilbeheer uit. Het tactisch beheer heeft als doel het in het peilbesluit vastgelegde peilbeheer te realiseren. Het operationeel peilbeheer wordt uitgevoerd door RWS VWM-bediening. De Centrale Meldpost IJsselmeergebied (CMIJ) stuurt dit centraal aan voor het IJsselmeergebied. Zij zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van het peilbeheer in het IJsselmeergebied en het aansturen van de sluismeesters van de sluizen met spui-opdrachten.

Levvel (aannemerscombinatie Afsluitdijk)

Levvel is verantwoordelijk voor de uitvoering van werkzaamheden aan de Afsluitdijk, waaronder de aanleg van nieuwe spuisluizen en pompen bij Den Oever, en het uitvoeren van levensverlengend onderhoud aan de bestaande spuismiddelen. Deze werkzaamheden vinden deels gelijktijdig en binnen hetzelfde geografische gebied plaats als het visonderzoek. De werkzaamheden moeten vooraf bij Levvel gemeld worden en bij de aannemer die het LVO uitvoert. Levvel en de LVO aannemer kunnen op deze manier invulling geven aan hun coördinatieverplichting. De aannemer van het LVO contract is nog niet bekend.

Wageningen Marine Research

WMR voert geen fysieke werkzaamheden uit. WMR is als inhoudelijk adviseur betrokken bij het project en maakt deel uit van de begeleidingsgroep. De organisatie levert expertise op het gebied van visecologie, meetmethoden en dataverwerking.

Staatsbosbeheer

Staatsbosbeheer is betrokken bij het project als partner in de Programmatische Aanpak Grote Wateren. De organisatie levert advies in het project.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

RVO is betrokken als partner in de Programmatische Aanpak Grote Wateren en levert ecologisch advies project.

2.4 **Planning van de werkzaamheden**

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op	1-9-2026
bouwlocatie/in areaal	
Beoogde datum einde werkzaamheden	1-9-2027
Beoogde uitvoeringsduur	12 maanden

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

Het werken op en nabij het sluis- en spuicomplex is risicovol. De opdrachtnemer dient voor de uitvoering van de werkzaamheden een uitvoeringsprotocol op te stellen. Het uitvoeringsprotocol dient ook in te gaan op het veilig uitvoeren van de werkzaamheden en de veiligheidsbeheersmaatregelen die getroffen moeten worden.

3.1.1 *Werken op en nabij water*

Bij het werken op en nabij het complex is er een verhoogd risico op verdrinking door het te water raken. Personen kunnen te water raken door een val van het complex of als gevolg van instabiliteit van vaartuigen. Weersomstandigheden en stromingscondities kunnen de kans vergroten.

Het te water raken nabij het spuivoorzieningen of inlaten is zeer risicovol. In de winterperiode is onderkoeling een aanvullend risico.

Als er werkzaamheden op het water uitgevoerd moeten worden, moet dit afgestemd worden met de sluisbeheerder en de strategisch peilbeheerder. In het uitvoeringsprotocol moet beschreven staan op welke wijze de afstemming plaats vindt en op welke wijze toestemming verkregen wordt.

3.1.2 *Werken nabij de vispassage*

Werkzaamheden bij de vispassage vinden nabij en in het water plaats. De locaties zijn lastig te bereiken. Er kunnen aanvullende maatregelen nodig zijn om de locatie veilig te bereiken.

3.1.3 *Realiseren van waarnemingen onder water.*

Voor het onderzoek kan het noodzakelijk zijn om waarnemingen onder water uit te voeren. Deze waarnemingen kunnen geregistreerd worden door camera's die onder het wateroppervlakte geplaatst moeten worden. Het plaatsen van de camera kan risicovol zijn. Als de camera's door duikwerkzaamheden geplaatst moeten worden, dient eerst andere alternatieven beschouwd te worden. De afweging om een duiker in te zetten voor werkzaamheden staat beschreven in het RWS Kader – veilige werken onder water.

3.1.4 *Onbekende aanwezigheid op of rondom het complex*

Werkzaamheden op of in de nabijheid van het sluis- en stuwcomplex kunnen zeer risicovol zijn. Dit geldt bijvoorbeeld voor werkzaamheden aan of nabij het complex als er gespuid wordt.

De opdrachtnemer is verplicht om zijn aanwezigheid kenbaar te maken. De opdrachtnemer werkt in het IVP en het uitvoeringsprotocol een werkwijze uit aan

welke personen de aanwezigheid kenbaar gemaakt wordt, de wijze waarop de aanwezigheid kenbaar gemaakt wordt en de wijze waarop er vooraf afstemming plaatsvindt.

3.1.5 *Werken in afgelegen gebied/ alleen werken*

De opdrachtnemer dient maatregelen te nemen zodat een noodsituatie zich niet kan verergeren en dat hulpdiensten tijdig op locatie kunnen zijn. Alleen werken is niet toegestaan.

3.1.6 *Samenloop met werkzaamheden aan de Afsluitdijk*

Tijdens de uitvoeringsperiode is er kans dat werkzaamheden gelijktijdig met andere opdrachtnemers uitgevoerd moeten worden binnen hetzelfde gebied.

Er is een risico op conflicten met werkzaamheden van andere aannemers, bij het afhandelen van scheepvaart en toegang tot werkzones. Ook is er kans op incidenten door aanwezigheid van zwaar materieel en bouwverkeer.

3.1.7 *Aanwezigheid van Ontplobbare Oorlogsresten (OO)*

Binnen het projectgebied is een historisch vooronderzoek uitgevoerd naar de mogelijke aanwezigheid van Ontplobbare Oorlogsresten (OO). Dit onderzoek is uitgevoerd door T&A Survey onder projectnummer 1012GPR3331, d.d. 11 oktober 2018. Uit dit onderzoek blijkt dat een zeer klein gedeelte nabij het sluisencomplex als verdacht is aangemerkt. De geplande werkzaamheden voor dit project vinden echter plaats in een gebied dat op basis van het vooronderzoek als niet verdacht is aangemerkt. De werkzaamheden kunnen daarom worden uitgevoerd zonder aanvullende maatregelen.

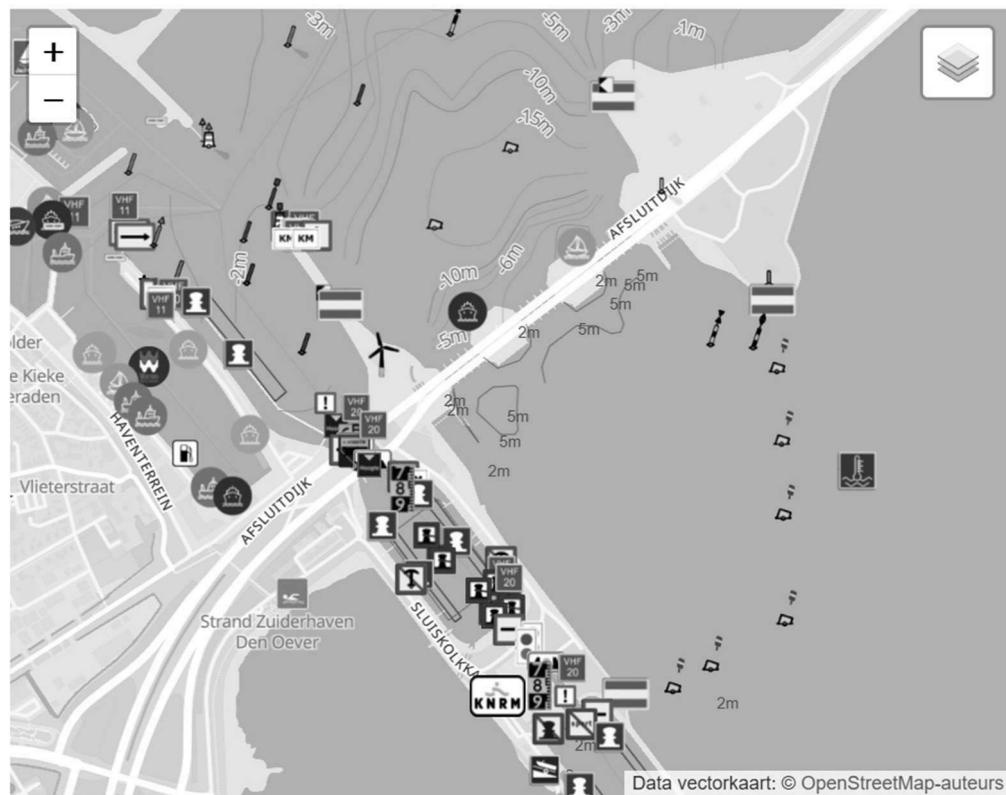
Er kan niet worden uitgesloten dat in onverdacht gebied alsnog OO kunnen worden aangetroffen. Daarom is het protocol Onverwacht aantreffen van (vermoedelijk) OO van toepassing. Dit protocol dient gevolgd te worden bij een toevalsvondst.

De opdrachtnemer dient in zijn werkvoorbereiding en IVP expliciet rekening te houden met deze mogelijkheid en een instructie op te nemen in het IVP.

3.1.8 *Verstoring van reguliere waterbeheer en scheepvaart*

De werkzaamheden mogen het spuibeheer en scheepvaartverkeer niet hinderen. Ongewenste interactie met operationele processen dient voorkomen te worden.

Voor het gebied rondom het spuicomplex is een veiligheidszone ingesteld. Dit gebied mag niet betreden worden. Indien betreding noodzakelijk is, is expliciete toestemming noodzakelijk. In het uitvoeringprotocol dient beschreven te staan op welke wijze deze toestemming verkregen wordt en op welke wijze wordt geborgd dat er aan de voorwaarde van deze toestemming wordt voldaan.



Figuur 1: veiligheidszone rondom het spuiccomplex

3.1.9

Contact met waterorganisme

Als gevolg van blootstelling aan watergebonden pathogenen of vervuilde sedimenten kan er gezondheidsschade ontstaan. Dode dieren mogen niet aangeraakt worden en de basis hygiëne dienen in acht te worden genomen.

3.1.10

Interactie met scheepvaart

Binnen het projectgebied is er scheepvaart aanwezig. In het uitvoeringsprotocol dient opgenomen te worden op welke wijze de afspraken met de vaarwegbeheerder tot stand komen.

4 Afspraken

De opdrachtnemer dient voor een veilig uitvoering van de werkzaamheden een uitvoeringsprotocol op te stellen. Het doel van dit protocol is om te komen tot veilige werkafspraken met o.a. de sluismeester, de peilbeheerder en de beheerder. Het uitvoeringsprotocol moet geaccepteerd worden door de opdrachtgever.

Voor het verkrijgen van toegang tot het schut- en spuisluisencomplex en tot het niet-bevaarbare gebied rond het sluisencomplex is toestemming nodig. In het uitvoeringsprotocol dient beschreven te staan op welke wijze de toestemming wordt verkregen en op welke wijze wordt geborgd dat aan de voorwaarden wordt voldaan.

5 Wijze van toezicht

In dit hoofdstuk is uitgewerkt hoe inhoud wordt gegeven aan het vergewissen en het houden van toezicht op de maatregelen zoals bedoeld in hoofdstuk 3.

5.1 Vergewissen door de opdrachtgever

De opdrachtgever is volgens het Arbeidsomstandighedenbesluit artikel 2.26 verplicht zich te vergewissen of de werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden. De opdrachtnemer kan hierdoor de werkzaamheden pas starten nadat de opdrachtgever het IVP voor de realisatiefase en/of de werkplannen heeft geaccepteerd. Accepteren betekent dat de opdrachtgever geen bezwaar ziet om de werkzaamheden te starten. De opdrachtgever toetst de documenten op basis van het "Beoordelingskader (checklist)" en de handreiking vergewissen.

5.2 Toezicht door opdrachtgever

De opdrachtgever houdt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden toezicht door:

5.2.1 *Toezicht op risicovolle activiteiten.*

Voor specifieke risicovolle activiteiten kan de opdrachtgever toezicht houden of onafhankelijk toezicht vereisen.

5.2.2 *Veiligheids- en waarneemrondes*

Periodiek organiseert de opdrachtgever een veiligheidsronde. Doel van de veiligheidsronde is om vast te stellen dat wordt voldaan aan de veiligheidseisen.

Indien de risico's of veiligheidsprestaties er aanleiding toe geven, kan de frequentie van de veiligheids- en waarneemrondes worden verhoogd. De opdrachtgever kan ook onaangekondigd locatiebezoeken of waarneemrondes uitvoeren.

5.2.3 *Safety Walk*

Twee keer per jaar organiseert de opdrachtgever een Safety Walk. De Safety Walk is een gezamenlijke ronde van opdrachtgever en opdrachtnemer, met als doel het belang van veilig werken aan te geven.

5.3 Voortgangsrapportage

De Opdrachtnemer rapporteert de veiligheidsprestaties tijdens de voortgangsrapportage. De opdrachtgever verifieert of de gerapporteerde prestaties en geplande acties behaald zijn.

5.4 Toezicht door opdrachtnemer

De opdrachtnemer dient zelf toezicht te houden op de veilige uitvoering van de werkzaamheden. De type werkzaamheden en de locatie kan aanleiding zijn om extra, permanent of specifiek toezicht te organiseren. De opdrachtnemer dient de opdrachtgever te informeren over de resultaten van het toezicht.

6 Verantwoording van BTO-keuzen

De Bouwkundige, Technische en Organisatorische (BTO) Keuzen voor het project, zijn verwoord in bijlage C. De keuze voor de praktijkproeven en monitoring zijn onderstaand kort toegelicht.

De uitvoering van het project is noodzakelijk om de ecologische kwaliteit van het IJsselmeergebied te verbeteren. In de huidige situatie vindt er via het spuicomplex Den Oever uitspoeling van zoetwatervis plaats.

Er zijn momenteel onvoldoende gegevens beschikbaar over het gedrag en uitspoeling van vis in de omgeving van het sluizencomplex Den Oever. Hierdoor dient visonderzoek plaats te vinden om het vismigratiegedrag en de uitspoeling beter in kaart te brengen. Deze gegevens zijn nodig om de juiste ecologische maatregelen te bepalen. Hierdoor hoeven er geen onnodige werkzaamheden in het projectgebied uitgevoerd te worden.

De praktijkproeven en onderzoekswerkzaamheden moeten in het najaar van 2026 aanvangen. Dit om te kunnen voldoen aan de PAGW doelstellingen. Hierdoor moeten de werkzaamheden in een operationeel gebied plaatsvinden waarbij er sprake is van veiligheidsrisico's en samenlooprisico's met andere projecten. Deze risico's kunnen beheerst worden.

Het spuicomplex en de schutsluis vervullen een essentiële operationele rol in het peilbeheer van het IJsselmeer en de doorstroming van beroeps- en recreatievaart tussen het binnenwater en de Waddenzee. De werkzaamheden mogen daarom het reguliere waterbeheer en de scheepvaart niet verstoren.

7 Opleiding en instructie

Voor de uitvoering van de werkzaamheden zijn geen specifieke kwalificatie-eisen van toepassing. De Opdrachtnemer moet ervoor zorgen dat de medewerkers doeltreffend worden ingelicht over de te verrichten werkzaamheden en de daaraan verbonden risico.

Voor medewerkers van Rijkswaterstaat geldt:

- Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.
- Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.
- Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.
- Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hanteren de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage C BTO-keuzes

[illegible]