

NOK 009

Vergunningeninventarisatie

VRI Programma (Groot Onderhoud VRI's) - Tranche 1
Provincie Noord-Holland

23 juli 2025 - Confidential

Contactpersoon

ARCADIS

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 1018
5200 BA 's-
Hertogenbosch
Nederland

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	VRI-locaties	4
1.2	Proceduretermijnen	5
2	Vergunningen algemeen	6
2.1	Natura 2000	6
2.2	Flora en fauna	6
2.3	Bouwactiviteiten	7
2.4	Beperkingengebied provinciale weg	7
2.5	Samenvatting vergunningen algemeen	8
3	Vergunningen per locatie	9
3.1	N506 Houterweg	10
3.2	N508 Herenweg	14
3.3	N512 Slotweg Bussluis	18
3.4	N203 Vlietsend	22
3.5	N203 Iepenstraat	28
3.6	N203 Rosariumlaan	32
3.7	N203 Busch en Dam Oost/West	38
3.8	N203 Op- en afrit A9 Oost	43
3.9	N203 Op- en afrit A9 West	49
3.10	N203 Geesterweg	53
3.11	Op- en afrit N246 West	57
3.12	N201 Moleneinde	61
3.13	N201 Zuidereinde	65
3.14	N522 Jacob van Ruysdaelweg	72
	Colofon	76

1 Inleiding

Binnen het areaal van provincie Noord-Holland is een groot aantal VRI's aan het einde van hun levensduur. Het project draagt zorg voor goed werkende en toekomstbestendige VRI's op circa 49 kruisingen. De uitvoering van het programma Groot onderhoud VRI's wordt in meerdere jaren uitgevoerd. Onderhavig rapport bevat een inventarisatie van de benodigde vergunningen en toestemmingen per VRI-locatie op basis van referentieontwerpen.

Tijdens de inventarisatie van vergunningen worden de volgende vragen beantwoord:

- Zijn er vergunningen en meldingen nodig voor de vervangingswerkzaamheden?
- Welke specifieke vergunningen en meldingen zijn vereist?
- Wie is verantwoordelijk voor het indienen van de aanvraag (PNH of aannemer)?
- Voor elke vereiste vergunning of melding worden de doorlooptijd en het bevoegde gezag aangegeven.

1.1 VRI-locaties

Kruispuntcode	Weg	Zijweg	Plaats
506317	N506	Houterweg	Venhuizen
508013	N508	Herenweg	Alkmaar
512046	N512	Slotweg Bussluis	Egmond aan de Hoef
203506	N203	Vlietsend	Krommenie
203508	N203	Iepenstraat	Krommenie
203514	N203	Rosariumlaan	Krommenie
203525	N203	Busch en Dam Oost	Uitgeest
203547	N203	Op- en afrit A9 Oost	Uitgeest
203550	N203	Op- en afrit A9 West	Uitgeest
203559	N203	Geesterweg	Uitgeest
203500	N203	Op- en afrit N246 West	Wormerveer
201735	N201	Moleneind	Kortenhoef
201763	N201	Zuidereinde	Hilversum
522125	N522	Jacob van Ruysdaelweg	Ouderkerk a/d Amst

1.2 Proceduretermijnen

De benodigde vergunningen ten behoeve van de voorziene activiteiten hebben standaard een reguliere wettelijke doorlooptermijn van 8 weken, met een optionele 6 weken verlengtermijn, en een 6 weken bezwaarperiode. Dit leidt tot een maximale proceduretermijn van 20 weken. Procedures kunnen tussentijds on hold worden gezet wanneer het bevoegd gezag verzoekt om aanvullende gegevens aan te leveren. In die situatie wordt de aanvraag als onvolledig beschouwd en kan de wettelijke proceduretermijn uitlopen.

Uitzonderingen op de 8 weken reguliere proceduretermijn zijn:

- Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit
 - 26 weken uitgebreide proceduretermijn
 - 6 weken bezwaartermijn
- Omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit
 - 8 weken reguliere proceduretermijn bij aanvraag voor één beschermde soort (enkelvoudige aanvraag)
 - 12 weken proceduretermijn bij meer dan één beschermde soort (meervoudige aanvraag)
 - 6 weken verlengtermijn, 6 weken bezwaartermijn in beide gevallen
- Meervoudige vergunningsaanvragen
 - 12 weken proceduretermijn bij méér dan één vergunningplichtige activiteit
- Meldingen
 - 4 weken proceduretermijn
 - Géén verlenging of bezwaar

2 Vergunningen algemeen

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van een aantal algemene vergunningsplichtige activiteiten die (mogelijk) relevant zijn voor alle locaties. Daarnaast is in dit hoofdstuk een toelichting opgenomen op de proceduredtijden die (mogelijk) van toepassing zijn op de vergunningen. In hoofdstuk 3 volgt een locatie-specifieke vergunningenscan.

2.1 Natura 2000

Voor werkzaamheden gericht op instandhouding van bestaande infrastructuur is geen vergunning in het kader van Natura 2000 (stikstofvergunning) nodig. De provincie Noord-Holland volgt hierin de handreiking Beheer & Onderhoud van het Ministerie van LNV, die is afgestemd met vertegenwoordigers van IenW, BZK, EZK, Defensie, IPO, Unie van Waterschappen en de VNG. Dit document heeft echter geen juridische status. Als geen sprake is van beheer & onderhoud, maar van 'een project', gelden de volgende regels. Als een project directe effecten door werkzaamheden in een N2000-gebied of indirecte effecten door stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied heeft, dan dient onderzocht te worden of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Omgevingswet. Als sprake is van uitsluitend beheer en onderhoud, vervalt deze verplichting. Voor het verlenen van die 'omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit' beoordeelt het bevoegd gezag, over het algemeen de provincie, of negatieve effecten op natuurdoelen binnen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

In de gebruiksfase zullen er ten gevolge van de voorziene werkzaamheden geen veranderingen plaatsvinden die leiden tot een toename van stikstofemissies en daarmee depositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen blijven onveranderd en de nieuw te plaatsen objecten produceren geen stikstofemissies.

In de realisatiefase kan er wel sprake zijn van stikstofemissies. Stikstofemissies kunnen een gevolg zijn van de inzet van emissie producerende machines en voertuigen, en door de inzet van vervoersbewegingen voor de aanvoer en afvoer van benodigde materialen en omleidingsroutes (tijdelijk gewijzigde verkeersstromen). Deze emissies kunnen gedeeltelijk aan de voorkant gemitigeerd worden door bijvoorbeeld enkel volledig elektrische voertuigen en machines in te zetten die geen emissie uitstoten. Behoort dit niet tot de mogelijkheden, en als niet kan worden vastgesteld dat het uitsluitend om Beheer en Onderhoud gaat, dan zal van alle emissie producerende voertuigen en machines een cumulatieve stikstofdepositieberekening uitgevoerd moeten worden middels het actuele AERIUS-rekenmodel. Indien de stikstofbijdrage op een relevant Natura 2000-gebied groter is dan 0,00 mol/hectare/jaar, moet een ecologische beoordeling vaststellen of er sprake is van significante negatieve effecten. En daarbij of er sprake is van vergunningplicht.

De aanvraag voor een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit, indien nodig, heeft een uitgebreide proceduretermijn van 26 weken (6 maanden). Het is daarom altijd aanbevolen om voldoende mitigerende maatregelen in te zetten om stikstofdepositie te reduceren tot 0,00 mol/ha/j.

2.2 Flora en fauna

Om de aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten vast te stellen is een ecologische quickscan benodigd. Het is bijvoorbeeld niet onaannemelijk dat er vleermuizen of andere beschermde soorten actief zijn in nabijheid van de kruispunten. Middels een quickscan kan worden aangetoond of er verstoring plaatsvindt, welke mitigerende maatregelen er getroffen kunnen worden, en of er nader onderzoek of een vergunning voor een flora- en fauna-activiteit benodigd is.

Ook indien er geen sprake is van vergunningplichtige activiteiten, dient men zich te allen tijde te houden aan de specifieke zorgplicht (art. 11.27 Bal), en te informeren of gegevens en bescheiden te verstrekken bij een ongewoon voorval (art. 11.34 en 11.35 Bal). De specifieke zorgplicht geldt bij alle diersoorten en plantensoorten, dus bij (inter)nationaal beschermde soorten én bij andere soorten.

De omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit heeft een proceduretermijn van 8 weken voor een enkelvoudige aanvraag (één beschermde soort) of 12 weken voor een meervoudige aanvraag (meer dan één beschermde soort). In beide gevallen volgt een optionele verlengtermijn van 6 weken en een bezwaartermijn van 6 weken.

2.3 Bouwactiviteiten

De Omgevingswet maakt – anders dan daarvoor het geval was - onderscheid in een ruimtelijke en technische omgevingsvergunning bouwen. Door deze zo genoemde 'knip' is er sprake van twee mogelijk vergunningplichtige activiteiten:

- Omgevingsplanactiviteit (OPA) voor bouwwerken: De aanvraag wordt getoetst aan het geldende ruimtelijk plan (in dit geval het (tijdelijk) Omgevingsplan en welstandsbeleid van de betreffende gemeente.
- Technische bouwactiviteit: aanvraag wordt getoetst aan de (technische) regels uit hoofdstuk 4 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Omgevingsplanactiviteit voor bouwwerken

Vergunningvrije omgevingsplanactiviteiten zijn vastgesteld in artikel 2.29 van het Bbl. Hiertoe behoren:

- Bouwwerken voor zover daaraan gewoon onderhoud wordt verricht en daarbij detaillering, profilering en vormgeving van het bouwwerk niet wijzigen (art. 2.29 lid a);
- Bouwwerken, geen gebouw zijnde, voor een infrastructurele of openbare voorziening, voor zover het gaat om
 - de beveiliging van een weg (art. 2.29 lid p sub 2 onder ii);
 - verkeersregeling, verkeersgeleiding, handhaving van verkeersregels, wegaanduiding, het opladen van accu's van voertuigen, verlichting of tolheffing (art. 2.29 lid p sub 2 onder iii).

Alle voorziene bouwactiviteiten vallen onder een of meer van bovengenoemde vrijstellingen. Er is daarmee geen vergunningplicht voor omgevingsplanactiviteit voor een bouwwerk voorzien voor onderhavig project.

Technische bouwactiviteit

Vergunningplichtige technische bouwactiviteiten (bouwwerken zonder dak) zijn vastgesteld in artikel 2.26 van het Bbl. Vergunningplicht is enkel van toepassing op bouwwerken die hoger zijn dan 5 m, ondergronds liggen, of de draagconstructie wijzigt (art. 2.26 lid 1). Uitzonderingen op vergunningplicht zijn vastgesteld in artikel 2.27 van het Bbl. Hiertoe behoren:

- bouwwerken, geen gebouw zijnde, voor een infrastructurele of openbare voorziening, als het gaat om
 - een bouwwerk voor de beveiliging van een weg (art. 2.27 lid 2 sub i onder 2);
 - de verkeersregeling, verkeersgeleiding, handhaving van de verkeersregels, wegaanduiding, verlichting of tolheffing (art. 2.27 lid 2 sub i onder 3).

Alle voorziene bouwactiviteiten vallen onder een of meer van bovengenoemde vrijstellingen. Er is daarmee geen vergunningplicht voor technische bouwactiviteiten voorzien voor onderhavig project.

2.4 Beperkingengebied provinciale weg

Alle projectlocaties hebben raakvlak met provinciale wegen en bevinden zich zodoende in het beperkingengebied met betrekking tot een provinciale weg zoals bedoeld onder de Omgevingswet. De Omgevingswet noemt elke handeling in een beperkingengebied een beperkingengebiedactiviteit. Regels omtrent de provinciale wegen in Noord-Holland zijn opgenomen in het Omgevingsverordening NH2022, afdeling 4.9.

Activiteiten door of namens de wegbeheerder zelf in het kader van de aanleg, de wijziging of het beheer van een weg of de regeling van het verkeer over die weg, zijn geen beperkingengebiedactiviteit bij een weg (art. 4.85 lid 2). Onderhavig project wordt geïnitieerd door de wegbeheerder zelf, zijnde Provincie Noord-Holland. Er hoeft daarom geen vergunning beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een provinciale weg aangevraagd te worden.

Enkele kruispunten hebben ook raakvlak met andere wegbeheerders, zijnde Rijkswegen, Spoorwegen (Prorail) of gemeentelijke wegen. Activiteiten in deze beperkingengebieden zijn mogelijk wel vergunningplichtig en worden per locatie nader toegelicht in hoofdstuk 3.

2.5 Samenvatting vergunningen algemeen

In onderstaande tabel is de samenvatting opgenomen van bovenstaande paragrafen, met de conclusie of er wel, niet of mogelijk een vergunning benodigd is voor de activiteiten. Deze conclusies gelden voor alle VRI-locaties.

Tabel 1 Vergunningeninventarisatie algemeen (voor alle locaties)

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing	Aanvraag	Moment aanvragen	van	Toelichting
Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit	Provincie	Mogelijk	PNH	Vorbereidingsfase		Benodigd indien uit de Aeries-berekening blijkt dat er sprake is van depositie >0,00 mol/ha/jaar en uit de ecologische beoordeling dat er sprake is van effecten
Omgevingsvergunning flora- en fauna activiteit	Provincie	Mogelijk	PNH	Vorbereidingsfase		Afhankelijk van de uitkomsten van het flora en fauna-onderzoek
Omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit bouwen	Gemeente	Nee	n.v.t.	n.v.t.		Vrijgesteld op basis van bepalingen uit het Bal (art. 2.29)
Omgevingsvergunning technische bouwactiviteit	Gemeente	Nee	n.v.t.	n.v.t.		Vrijgesteld op basis van bepalingen uit het Bal (art. 2.27)
Omgevingsvergunning beperkingengebiedsactiviteit provinciale weg	Provincie	Nee	n.v.t.	n.v.t.		Vrijgesteld op basis van de Omgevingsverordening provincie Noord-Holland

3 Vergunningen per locatie

In onderstaande paragrafen is per VRI-locatie getoetst aan de relevante planologie (gemeentelijk beleid, waterschapsbeleid en rijksbeleid) om te bepalen of er een vergunning benodigd is of niet. Elke paragraaf sluit af met een samenvattende tabel welke vergunningen benodigd zijn (of niet).

Gemeente – Toetsing Planologie

Van rechtswege is per gemeente automatisch een Omgevingsplan ontstaan door de inwerkingtreding van de Omgevingswet (hierna: Ow) op 1 januari 2024. Daarmee zijn de bestemmingsplannen die vigerend waren op 31 december 2023 in de gemeentes opgegaan in het tijdelijk deel van het omgevingsplan op grond van artikel 22.1, lid a van de Ow. Gemeentes hebben tot 2031 de tijd om een omgevingsplan vast te stellen, veel gemeentes hebben dit ten tijde van schrijven nog niet gedaan. In de bestemmingsplannen wordt gesproken over enkel- en dubbelbestemmingen. Met de inwerkingtreding van de Ow zijn deze termen niet meer in gebruik, en wordt er gesproken over het (tijdelijke gedeelte) van het Omgevingsplan, en 'functies' die zijn toegekend aan een locatie. In deze vergunningeninventarisatie is vooralsnog gerefereerd aan de enkel- en dubbelbestemmingen en de bestemmingsplannen.

Voor de toetsing aan het bestemmingsplan is in paragraaf 2.3 van dit rapport toegelicht dat de activiteiten omtrent het plaatsen van bouwwerken zijn vrijgesteld van een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit. Om deze reden is in de ('oude') bestemmingsplannen niet verder getoetst aan de bouwregels, omdat de VRI's, lantaarns en andere bouwwerken ten behoeve van verkeer hiervoor zijn vrijgesteld. Er wordt wel getoetst aan het uitvoeren van o.a. (graaf)werkzaamheden. Dit wordt in de bestemmingsplannen veelal omschreven als vergunning voor werken en/of werkzaamheden, ofwel aanlegvergunning.

Toetsing Waterschapsverordening

Een omgevingsvergunning voor wateractiviteiten is vereist voor werkzaamheden in of nabij een waterstaatswerk, zoals waterkeringen, watergangen en grondwater binnen het beheergebied van een waterschap. Deze vergunningplicht is vastgelegd in de Omgevingswet en de bijbehorende waterschapsverordening. De actuele waterschapsverordening van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is in werking getreden op 1 januari 2025. De actuele waterschapsverordening van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht is in werking getreden op 15 april 2024. De waterschapsverordening bevat regels voor waterkeringen, watergangen en grondwater binnen het beheergebied van elk waterschap. Ook bevat de verordening regels voor activiteiten die mogelijk gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving op het gebied van (grond)water. Buiten de regels die gelden voor het waterschap, bevat het ook regels voor initiatiefnemers (door o.a. vaststellen van beperkingengebieden). Op basis van deze regels wordt bepaald of er een melding of omgevingsvergunning benodigd is voor het uitvoeren van de beoogde werkzaamheden, zoals:

- lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam;
- beplanting aanplanten, behouden of rooien;
- een bouwwerk plaatsen, behouden of weghalen;
- het onttrekken van grondwater;
- een kabel of leiding leggen, behouden of weghalen bij een oppervlaktewater of waterkering;
- nieuw oppervlaktewater graven;
- verhard oppervlak aanbrengen.

De voorgenomen activiteiten worden per locatie in dit hoofdstuk getoetst aan de regels van de waterschapsverordening die ter plaatse vigeert. Aan de hand de legger van het betreffende waterschap wordt bepaald welke waterbeheerzones aanwezig zijn. Hierbij wordt rekening gehouden met werken die in de beheerzones plaatsvinden. Andere uitgangspunten voor alle locaties zijn dat er geen nieuwe verharding wordt gerealiseerd (enkel onderhoud), geen wijzingen aan de waterhuishouding of de ligging van watergangen resulteren ten gevolge van de werkzaamheden, en er geen sprake is van bemaling of lozingen op het water.

Rijk – Beperkingengebieden

Beperkingengebied m.b.t. een rijksweg

Een beperkingengebiedsactiviteit met betrekking tot een rijksweg is een activiteit die plaatsvindt binnen een beperkingengebied dat is vastgesteld rondom een rijksweg. Deze activiteit is gereguleerd onder de Omgevingswet en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Binnen dit beperkingengebied zijn bepaalde werkzaamheden en activiteiten vergunningplichtig of meldingsplichtig.

Binnen het beperkingengebied zijn ten minste de volgende activiteiten vergunningplichtig:

- Het uitvoeren van werkzaamheden anders dan het aanleggen van kabels en leidingen.
- Het bouwen, aanleggen, plaatsen, in stand houden, slopen of verwijderen van kabels of leidingen in de bodem is niet vergunningplichtig, maar meldingsplichtig op basis van artikel 8.20 Bal.

In dit hoofdstuk wordt per locatie geanalyseerd of er sprake is van kruising met een rijksweg en of er vervolgens een vergunning- of meldingplicht aan de orde is.

Beperkingengebied m.b.t. een spoorweg

Een beperkingengebiedsactiviteit met betrekking tot een spoorweg is een activiteit die plaatsvindt binnen een beperkingengebied dat is vastgesteld rondom een spoorweg. Deze activiteit is gereguleerd onder de Omgevingswet en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Binnen dit beperkingengebied zijn bepaalde werkzaamheden en activiteiten vergunningplichtig of meldingsplichtig. ProRail is hiervoor het aangewezen bevoegde gezag.

Binnen het beperkingengebied zijn de volgende activiteiten vergunningplichtig:

- Het uitvoeren van werkzaamheden anders dan het aanleggen van kabels en leidingen.
- Het bouwen, aanleggen, plaatsen, in stand houden, slopen of verwijderen van kabels of leidingen in de bodem is niet vergunningplichtig, maar meldingsplichtig op basis van artikel 9.21 Bal.

In dit hoofdstuk wordt per locatie geanalyseerd of er sprake is van ligging nabij een spoorweg en of er vervolgens een vergunning- of meldingplicht aan de orde is.

3.1 N506 Houterweg

Kruispuntcode: 506317

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schemerschakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

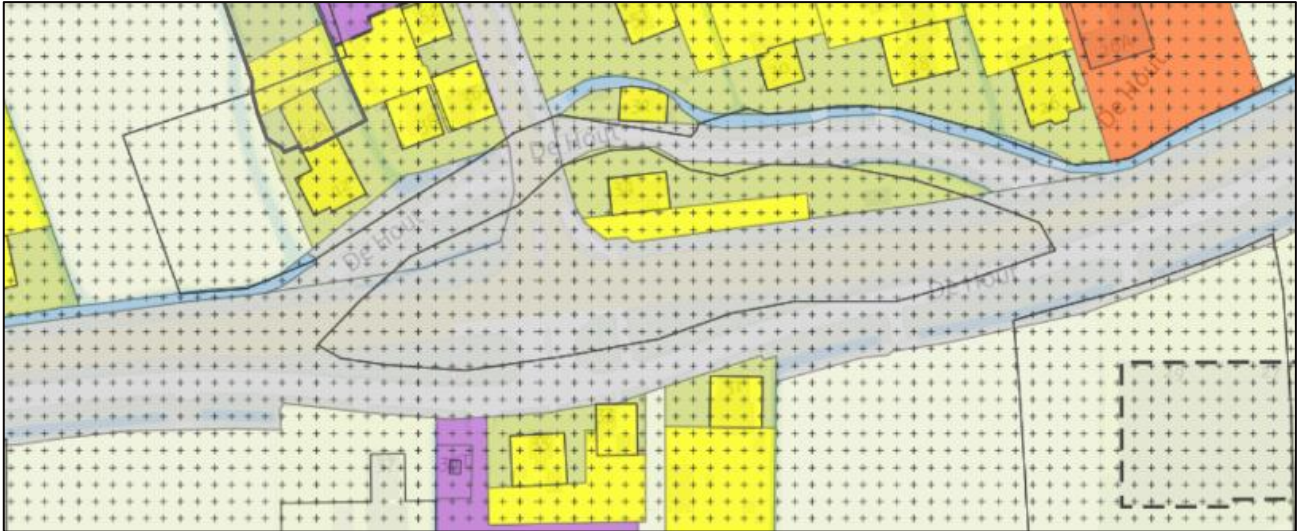
Gemeente – Planologie

Het kruispunt N506 Houterweg¹ ligt binnen de gemeente Drechterland. De gemeente Drechterland heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.

¹ Zie: <https://maps.app.goo.gl/y8TBmJoWcxKCY5g97>

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen bestemmingsplan Drechterland Zuid (vastgesteld 24-06-2013) van de gemeente Drechterland (Figuur 1). Het kruispunt ligt binnen enkelbestemming 'Verkeer' en de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 2' en 'Waarde – Archeologie 3'

Bestemmingsplan Drechterland Zuid



Figuur 1 - Bestemmingsplan Drechterland Zuid (vastgesteld 24-06-2013 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N506 Housterweg.

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 32.1):

- a. wegen en paden;
- c. nutsvoorzieningen;
- met de daarbij behorende:
- g. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

De activiteiten vallen onder nutsvoorzieningen ten behoeve van verkeer. De werkzaamheden passen daarmee in de functieomschrijving van de bestemming verkeer. Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Waarde – Archeologie 2

Binnen de dubbelbestemming Waarde- Archeologie - 2 geldt de volgende regel (artikel 44.2.1):

In aanvulling op het bepaalde bij de andere daar voorkomende bestemming(en) dient de aanvrager van een omgevingsvergunning, waarvan bodemverstorende bouwwerkzaamheden deel uitmaken, een archeologisch rapport dan wel een quickscan van Archeologie West-Friesland te overleggen indien de bouwwerkzaamheden plaatsvinden ter plaatse van de bestemming 'Waarde - Archeologie 2' en de oppervlakte van het project meer dan 100 m² betreft en de bodemroering dieper dan 0,4 meter onder het maaiveld plaatsvinden.

De voorziene activiteiten overschrijden bovengenoemde norm niet. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie -2'.

Waarde Archeologie 3

Binnen de dubbelbestemming Waarde- Archeologie - 3 geldt de volgende regel (artikel 45.2.1):

In aanvulling op het bepaalde bij de andere daar voorkomende bestemming(en) dient de aanvrager van een omgevingsvergunning, waarvan bodemverstorende bouwwerkzaamheden deel uitmaken, een archeologisch rapport dan wel een quickscan van Archeologie West-Friesland te overleggen indien de bouwwerkzaamheden plaatsvinden ter plaatse van de bestemming 'Waarde - Archeologie 3' en de oppervlakte van het project meer dan 500 m² betreft en de bodemroering dieper dan 0,4 meter onder het maaiveld plaatsvinden.

De voorgenomen activiteiten overschrijden bovengenoemde norm niet. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie -3'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

Het kruispunt N506 Houterweg ligt binnen de het beheersgebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De voorgenomen activiteiten bevinden zich voornamelijk de beperkingengebieden van keringen en oppervlaktewaterlichamen (zie ook Figuur 2) van het hoogheemraadschap. Er is geen omgevingsvergunning wateractiviteit benodigd bij HHN voor de voorgenomen activiteiten. Mogelijk worden er wel kabels en leidingen vervangen binnen de beschermingszone van de watergangen.



Figuur 2 - Beperkingengebied Oppervlaktewaterlichaam (oranje contour) van het Hoogheemraadschap Noorderkwartier in de nabijheid van Kruispunt N506 Houterweg

In de waterschapsverordening van het Hoogheemraadschap is geen vergunningplicht opgenomen voor het aanleggen of verwijderen van kabels en leidingen bij een secundaire watergang. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.3 en 2.118 t/m 2.121. Hierbij dienen ook gegevens en bescheiden tijdig te worden verstrekt (art. 2.118):

1. Ten minste vijftien werkdagen voor het leggen of weghalen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de aard van de activiteit;
 - b. de locatie waar de kabel, leiding of huisaansluiting wordt gelegd; en
 - c. de geplande aanvangs- en einddatum van de activiteit.
2. Uiterlijk vier weken na afronding van het leggen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de definitieve ligging van de kabel, leiding of huisaansluiting; en
 - b. de objectgegevens.
1. Informatie over de start van de werkzaamheden wordt verstrekt door middel van het MOOR platform.

Rijk – Beperkingengebieden

Het kruispunt N506 Housterweg bevindt zich niet binnen of nabij beperkingengebieden van het Rijk zoals spoorwegen of rijkswegen.

Vergunningeninventarisatie

Tabel 2 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N506 Housterweg

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrager	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Drechterland	Nee	N.v.t.	Vorbereiding sfase	De voorziene werkzaamheden zijn vrijgesteld van vergunningplicht omdat zij binnen de bestemming passen en voor archeologie geen oppervlakte van meer dan 100 of 500 m ² beslaan.
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Gegevens en bescheiden verstrekken	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Mogelijk	Aannemer	Uitvoeringsfas e	Indien er kabels gelegd of verwijderd dienen te worden bij een van de secundaire watergangen.
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluit en nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfas e	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Drechterland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfas e	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

3.2 N508 Herenweg

Kruispuntcode: 508013

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schemerschakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Verwijderen rateltickers, aanleggen nieuwe rateltickers
- Aanleg detectielussen in asfalt of tegelverharding
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N508 Herenweg² ligt binnen de gemeente Alkmaar. De gemeente Alkmaar heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan. De voorziene activiteiten vinden plaats binnen twee bestemmingsplannen:

- Bestemmingsplan De Nollen (vastgesteld 04-04-2013, Figuur 3);
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
- Bestemmingsplan Ouddorp (vastgesteld 04-04-2013, Figuur 4).
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
 - Dubbelbestemming 'Leiding – Rioolleiding'.

Bestemmingsplan De Nollen



Figuur 3 - Bestemmingsplan De Nollen (vastgesteld 04-04-2013 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N508 Herenweg.

² Zie: <https://maps.app.goo.gl/ETT4SHNJKhqou6SU7>

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor (artikel 9.1):

- a. wegen, straten en paden;
- j. nutsvoorzieningen.

De werkzaamheden passen daarmee in de functieomschrijving van de bestemming verkeer. De activiteiten vallen onder nutsvoorzieningen ten behoeve van verkeer.

Er worden binnen dit bestemmingsplan geen VRI's geplaatst, enkel detectielussen verwijderd of vervangen. De bestemming Verkeer beschrijft verder geen vergunningsplicht voor het uitvoeren van werk/werkzaamheden. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Bestemmingsplan Ouddorp



Figuur 4 - Bestemmingsplan Ouddorp (vastgesteld 04-04-2013 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N508 Herenweg.

Verkeer

De voor ‘Verkeer’ aangewezen gronden zijn volgens artikel 21.1 onder andere bestemd voor:

- a. wegen, straten en paden;
- i. nutsvoorzieningen

De werkzaamheden passen daarmee in de functieomschrijving van de bestemming verkeer. De VRI's, kastjes en kabels en leidingen vallen onder nutsvoorzieningen ten behoeve van verkeer.

Leiding – Riool

De voorziene werkzaamheden binnen de dubbelbestemming 'Leiding-riool' betreft het mogelijk aanleggen van nieuwe detectielussen waarvoor ook graafwerkzaamheden en kabels/leidingen werk plaatsvindt. Er worden geen bouwwerken geplaatst.

Artikel 27.3 beschrijft de vergunningsplicht voor het uitvoeren van werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist:

- a. het aanleggen of verharden van wegen, paden, banen of parkeergelegenheid en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- het ontginnen, verlagen, afgraven, ophogen en egaliseren van de grond;
- het aanbrengen van ondergrondse of bovengronds transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;

De genoemde punten onder a), c) en mogelijk b) zijn van toepassing. Er is daarom een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Leiding-Riool' voor het uitvoeren van werkzaamheden, indien de detectielussen worden vervangen.

Artikel 27.3.3 beschrijft de toetsingscriteria, welke stelt dat:

De omgevingsvergunning kan slechts worden verleend, indien hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig functioneren van de betreffende rioolwaterpersleiding.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels van beide bestemmingsplannen. Er dient een omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden mits er detectielussen of andere graafwerkzaamheden plaatsvinden in dubbelbestemming 'Leiding – Riool'.

Toetsing Waterschapsverordening

Rondom het plangebied lopen verscheidene primaire en secundaire watergangen in het beheer van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Er loopt tevens een primaire watergang middels duiker onder de weg door aan 2 kanten van het kruispunt (rood, Figuur 5).



Figuur 5 - Legger Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Primaire watergang (donkerblauw), secundaire watergang (lichtblauw), Duikers (rood).

In de waterschapsverordening van het Hoogheemraadschap is geen vergunningplicht opgenomen voor het aanleggen of verwijderen van kabels en leidingen bij een primaire of secundaire watergang. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.3 en 2.118 t/m 2.121. Hierbij dienen ook gegevens en bescheiden tijdig te worden verstrekt (art. 2.118):

1. Ten minste vijftien werkdagen voor het leggen of weghalen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de aard van de activiteit;
 - b. de locatie waar de kabel, leiding of huisaansluiting wordt gelegd; en
 - c. de geplande aanvangs- en einddatum van de activiteit.

2. Uiterlijk vier weken na afronding van het leggen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de definitieve ligging van de kabel, leiding of huisaansluiting; en
 - b. de objectgegevens.
3. Informatie over de start van de werkzaamheden wordt verstrekt door middel van het MOOR platform.

Rijk – Beperkingengebieden

Het kruispunt N508 Herenweg bevindt zich niet binnen of nabij beperkingengebieden van het Rijk zoals spoorwegen of rijkswegen.

Vergunningeninventarisatie

Tabel 3 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N508 Herenweg

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrag er	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Alkmaar	Mogelijk	PNH	Vorbereidingsfase	Voor graafwerkzaamheden binnen de dubbelbestemming 'Leiding – Riool'
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluit en nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Alkmaar	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

3.3 N512 Slotweg Bussluis

Kruispuntcode: 512046

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schemerschakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Verwijderen rateltickers, aanleggen nieuwe rateltickers
- Aanleg detectielussen in asfalt of tegelverharding
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N512 Slotweg Bussluis³ ligt binnen de gemeente Bergen (NH.). De gemeente Bergen (NH.) heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen bestemmingsplan Kernen Egmond, vastgesteld 27-06-2013 - deels onherroepelijk in werking, gemeente Bergen (NH.), zie Figuur 6. Het kruispunt ligt binnen enkelbestemmingen 'Verkeer' en 'Verkeer – Verblijfsgebied' (grijs) en dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 3' ('+'-arcering).



Figuur 6 - Bestemmingsplan Kernen Egmond (vastgesteld 27-06-2013 - deels onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N512 Slotweg Bussluis.

³ Zie: <https://maps.app.goo.gl/G1L2tMtqLo4Hy4un6>

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (art. 19.1):

- a. wegen met ten hoogste 2 x 1 doorgaande rijstrook, alsmede opstelstroken, busstroken, voet- en fietspaden; bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals geluidswerende voorzieningen, groen, nutsvoorzieningen, reclame-uitingen, bergbezinkbassins en water ten behoeve van de wateraanvoer en -afvoer, waterberging of sierwater.

De voorziene activiteiten passen daarmee binnen de beschrijving van de enkelbestemming 'Verkeer'. Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Verkeer – Verblijfsgebied

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor (art. 20.2):

- a. verblijfsgebied met een functie voor verblijf, verplaatsing en gebruik ten dienste van de aangrenzende bestemmingen;
- d. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals groen, parkeervoorzieningen, speelvoorzieningen, nutsvoorzieningen, reclame-uitingen, bergbezinkbassins, terrassen en water ten behoeve van de wateraanvoer en -afvoer, waterberging of sierwater.

De voorziene activiteiten passen daarmee binnen de beschrijving van de enkelbestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied'. Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied'.

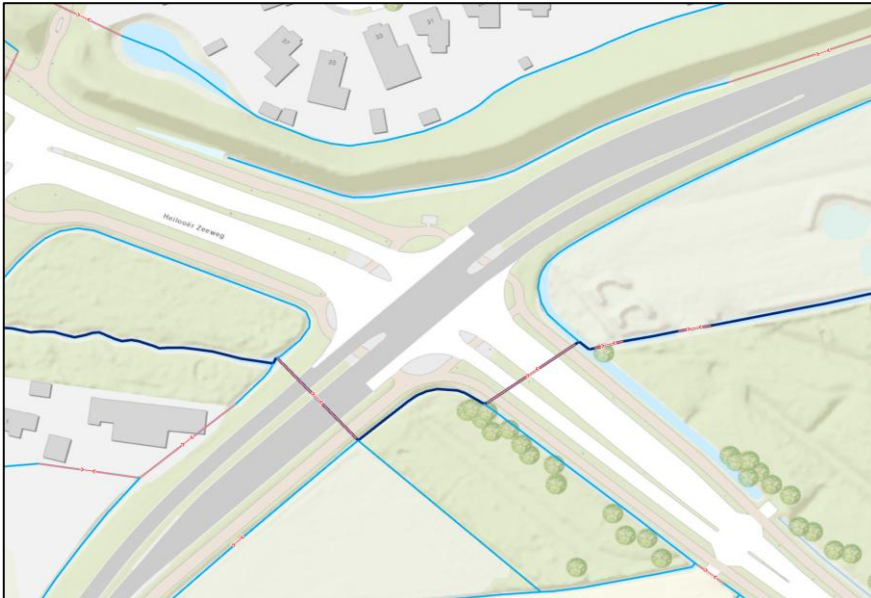
Waarde - Archeologie – 3

De voor 'Waarde - Archeologie - 3' aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de bescherming en de veiligstelling van archeologische waarden (artikel 29.4). Hier geldt vergunningplicht voor het uitvoeren werken of werkzaamheden of plaatsen van bouwwerken met een omvang groter dan 500 m² (artikel 29.2 bouwregels, artikel 29.4 vergunningsplicht werk/werkzaamheden). De voorziene activiteiten overschrijden deze norm niet. De voorziene activiteiten zijn daarmee planologisch toegestaan in dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 3'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie - 3'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels van bestemmingsplan Kernen Egmond. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

Rondom het plangebied lopen verscheidene primaire en secundaire watergangen in het beheer van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Er loopt tevens een primaire watergang middels duiker onder de weg door aan 2 kanten van het kruispunt (rood, Figuur 7).



Figuur 7 - Legger Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Primaire watergang (donkerblauw), secundaire watergang (lichtblauw), Duikers (rood).

In de waterschapsverordening van het Hoogheemraadschap is geen vergunningplicht opgenomen voor het aanleggen of verwijderen van kabels en leidingen bij een primaire of secundaire watergang. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.3 en 2.118 t/m 2.121. Hierbij dienen ook gegevens en bescheiden tijdig te worden verstrekt (art. 2.118):

4. Ten minste vijftien werkdagen voor het leggen of weghalen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de aard van de activiteit;
 - b. de locatie waar de kabel, leiding of huisaansluiting wordt gelegd; en
 - c. de geplande aanvangs- en einddatum van de activiteit.
5. Uiterlijk vier weken na afronding van het leggen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de definitieve ligging van de kabel, leiding of huisaansluiting; en
 - b. de objectgegevens.
6. Informatie over de start van de werkzaamheden wordt verstrekt door middel van het MOOR platform.

Rijk – Beperkingengebieden

Het kruispunt N512 Slotweg Bussluis bevindt zich niet binnen beperkingengebieden van het Rijk zoals spoorwegen of rijkswegen.

Vergunningeninventarisatie

Tabel 4 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N512 Slotweg Bussluis

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrager	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Bergen	Nee	N.v.t.	N.v.t.	De voorziene werkzaamheden zijn vrijgesteld van vergunningplicht omdat zij binnen de bestemming passen en voor archeologie geen oppervlakte van meer dan 500 m ² beslaan.
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-.
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluiten nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Bergen	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

3.4 N203 Vlietsend

Kruispuntcode: 203506

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Verwijderen rateltickers, aanleggen nieuwe rateltickers
- Aanleg detectielussen in asfalt of tegelverharding
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N203 Vlietsend⁴ ligt binnen de gemeente Zaanstad. De gemeente Zaanstad heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.

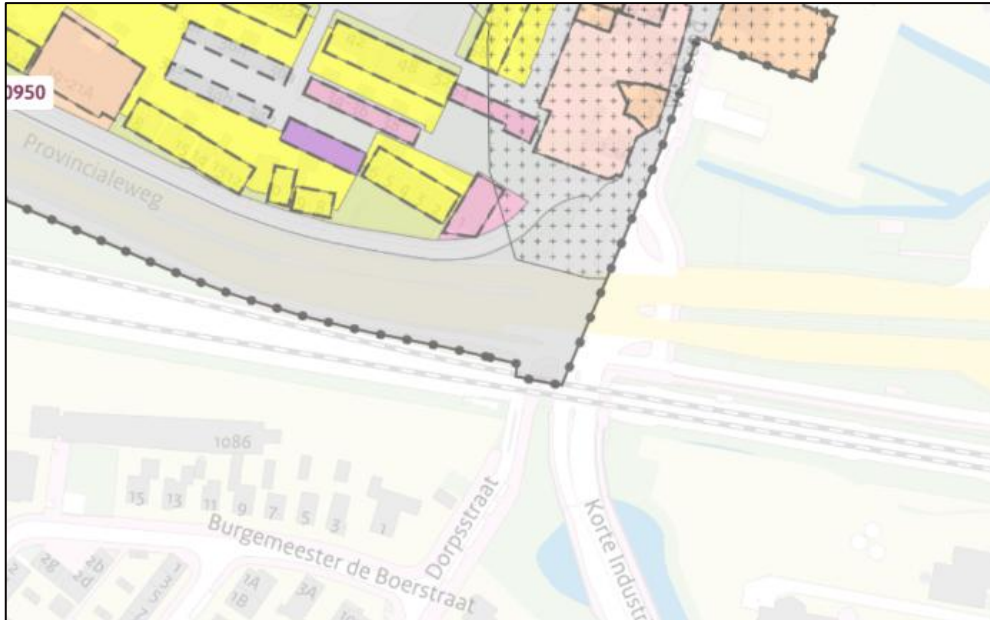
De voorziene activiteiten vinden plaats binnen twee bestemmingsplannen binnen de gemeente Zaanstad:

- Bestemmingsplan Buitengebied Krommenie (vastgesteld 04-07-2013, Figuur 8);
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
 - Dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 1';
 - Gebiedsaanduiding 'Geluidzone – Industrie';
- Bestemmingsplan Industrierrein Assendelft-Noord (vastgesteld 22-01-2015, Figuur 9);
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
 - Dubbelbestemming 'Archeologie – 1';
 - Dubbelbestemming 'Leiding – Gas';

Gebiedsaanduiding 'Geluidzone – Industrie'.

⁴ Zie: <https://maps.app.goo.gl/GXuHXw9WHYW6a6U69>

Bestemmingsplan Krommenie



Figuur 8 – Bestemmingsplan Buitengebied Krommenie (vastgesteld 04-07-2013 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van Op- en afrit N246 West.

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 18.1):

- a. wegen met een functie voor het verkeer met een primair doorgaand karakter (stroomfunctie);
 - b. ter plaatse van de aanduiding "gemaal" is tevens een gemaal toegestaan;
- met de daarbij behorende:
- c. groenvoorzieningen;
 - d. (openbare) nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding;
 - e. verkeersvoorzieningen;
 - f. water;
 - g. en overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'verkeersvoorzieningen' en 'overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving uit Artikel 18.1.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Waarde – Archeologie – 1

Artikel 27.4 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde en werkzaamheden uit te voeren (artikel 27.4.1):

- a. het ontginnen, het bodemverlagen, het afgraven, het egaliseren en het vergraven dieper dan 0,50 meter;
- f. het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie-, telecommunicatie- en ander leidingen en daarmee verband houdende constructies;

Artikel 27.4.2 beschrijft echter een uitzondering voor het verbod uit 27.4.1 onder d), dit is niet van toepassing indien de werkzaamheden:

- a. een oppervlakte hebben die minder dan 50 m² bedraagt.

De werkzaamheden binnen de dubbelbestemming Archeologie – 1 betreffen mogelijk een oppervlakte groter dan 50 m². Dit dient gecheckt te worden in samenspraak met ontwerp. Mogelijk is dan een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit voor o.a. (graaf)werkzaamheden en kabels en leidingen aanleggen binnen de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie-1'.

Indien een vergunning nodig blijkt, stelt artikel 27.4.4. de volgende voorwaarden:

Aan de omgevingsvergunning kan één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van opgravingen, of
- c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg, die voldoet aan door burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.

Geluidzone – Industrie

De gebiedsaanduiding 'Geluidzone – Industrie' kent enkel bouwregels (artikel 34.1.2), geen vergunningsplichten voor het uitvoeren van werken en/of werkzaamheden. Er is daarmee geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de gebiedsaanduiding 'Geluidzone – Industrie'.

Bestemmingsplan Industrierrein Assendelt-Noord



Figuur 9 - Bestemmingsplan Industrierrein Assendelt-Noord (vastgesteld -01-2015 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van Op- en afrit N246 West.

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor (artikel 8.1):

- a. wegen
- e. verkeers en nutsvoorzieningen;
- h. en overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'verkeersvoorzieningen' en 'overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving uit Artikel 8.1.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Waarde – Archeologie – 1

Artikel 16.4 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde en werkzaamheden uit te voeren (artikel 16.4.1) voor onder andere:

- a. het ontginnen, het bodemverlagen, het afgraven, het egaliseren en het vergraven dieper dan 0,50 meter;
- f. het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie-, telecommunicatie- en ander leidingen en daarmee verband houdende constructies;

Artikel 16.4.2 beschrijft echter een uitzondering voor het verbod uit 16.4.1 onder d), dit is niet van toepassing indien de werkzaamheden:

- a. een oppervlakte hebben die minder dan 50 m² bedraagt.

De werkzaamheden binnen de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 1' betreffen mogelijk een oppervlakte groter dan 50 m². Dit dient gecheckt te worden in samenspraak met ontwerp. Mogelijk is dan een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit voor o.a. (graaf)werkzaamheden en kabels en leidingen aanleggen binnen de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 1'.

Indien een vergunning nodig blijkt, stelt artikel 27.4.4. de volgende voorwaarden:

Aan de omgevingsvergunning kan één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van opgravingen, of
- c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg, die voldoet aan door burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.

Leiding – Gas

Artikel 15.4 beschrijft de regel voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden. Volgens Artikel 15.4.1 zijn onder andere de volgende werkzaamheden vergunningsplichtig:

- b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- het indrijven van voorwerpen in de bodem, zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair;
- het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;

De voorgenomen activiteiten zijn op basis van bovengenoemde werkzaamheden uit artikel 15.4.1 vergunningsplichtig, omdat er verhardingen worden vervangen, nieuw straatmeubilair wordt geplaatst en voor het aanleggen van kabels en leidingen de grond wordt bewerkt. Er is daarmee een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas'.

Artikel 15.4.3 beschrijft de voorwaarden voor het verlenen van de vergunning:

- a. de in lid 15.4.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de belangen van de leidingen en vooraf schriftelijk advies is gevraagd bij de leidingbeheerder.

Geluidzone – Industrie

De gebiedsaanduiding 'Geluidzone – Industrie' kent enkel bouwregels (artikel 22.1.2), geen vergunningsplichten voor het uitvoeren van werken en/of werkzaamheden. Er is daarmee geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de gebiedsaanduiding 'Geluidzone – Industrie'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels van beide bestemmingsplannen. Er is dient in ieder geval een omgevingsvergunning 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden vanwege werkzaamheden ter plaatse van de dubbelbestemming 'Leiding – Gas'. Er dient mogelijk ook een omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden, mits de grenswaarde van 50 m2 voor de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 1' wordt overschreden voor grondroerende werkzaamheden.

Toetsing Waterschapsverordening

Het Kruispunt N203 Vlietsend bevindt zich niet binnen of in de nabijheid van aangewezen beperkingengebieden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Er kan vooralsnog voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied om geen vergunning of melding voor een wateractiviteit aan te hoeven vragen.

Rijk – Beperkingengebieden

Beperkingengebied Spoorwegen

Ten zuiden van Kruispunt Vlietsend bevindt zich een beperkingengebied van een spoorweg. Dit betreft mogelijk het bouwen van VRI's/kastje e.d. en aanleggen van kabels/leidingen binnen het beperkingengebied van het spoor. Uitgaande dat er sprake is van laagspanningskabels en kleine bouwwerken zoals VRI's zijn beiden activiteiten samengevat meldingsplichtig (zie Bal, artikelen 9.21 en 9.32, daarin staan ook de vereisten waaraan de melding aan moet voldoen).



Figuur 10 - Beperkingengebied Spoorweg (oranje contour) in de nabijheid van kruispunt N203 Vlietsend

Vergunningeninventarisatie

Tabel 5 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N203 Vlietsend

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrager	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Zaanstad	Ja	PNH	Vorbereidings fase	Benodigd voor werkzaamheden boven Leiding - Gas. Mogelijk ook archeologisch onderzoek: Indien oppervlakte werkzaamheden binnen de dubbelbestemming Archeologie-1 groter is dan 50m ²
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Melding – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Werkzaamheden binnen beperkingengebied spoor.
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregel en die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Zaanstad	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

3.5 N203 Iepenstraat

Kruispuntcode: 203508

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Verwijderen rateltickers, aanleggen nieuwe rateltickers
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N203 Iepenstraat⁵ ligt binnen de gemeente Zaanstad. De gemeente Zaanstad heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen twee bestemmingsplannen binnen de gemeente Zaanstad:

- Bestemmingsplan - Bestemmingsplan Krommenie (vastgesteld 04-07-2013, Figuur 11);
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
 - Enkelbestemming 'Verkeer – Verblijfsgebied';
- Bestemmingsplan Saendelft (vastgesteld 04-07-2013, Figuur 12);
 - Enkelbestemming 'Verkeer – Verblijfsgebied'.

Bestemmingsplan Krommenie



Figuur 11 - Bestemmingsplan Krommenie (vastgesteld 04-07-2013) plaatse van kruispunt N203 Iepenstraat .

⁵ Zie: <https://maps.app.goo.gl/bHNNA9Um4BDDGEeZ6>

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 18.1):

a. wegen met een functie voor het verkeer met een primair doorgaand karakter (stroomfunctie);
met de daarbij behorende:

groenvoorzieningen;
(openbare) nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding;
verkeersvoorzieningen;
water;

b. en overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'verkeersvoorzieningen' en 'overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving uit Artikel 18.1.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Verkeer - Verblijfsgebied (Artikel 20)

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor (artikel 20.1):

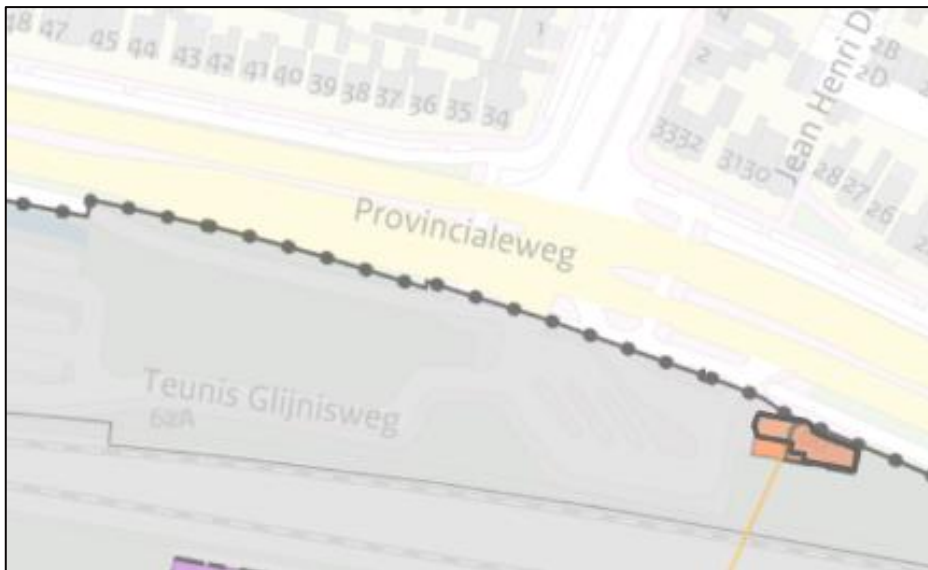
a. wegen met een functie voor zowel het langzaam verkeer als buurtonsluitingswegen;
met de daarbij behorende:

d. (openbare) nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding;
verkeersvoorzieningen;
g. en overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'nutsvoorzieningen' "verkeersvoorzieningen" en 'overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving uit Artikel 20.1.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied'.

Bestemmingsplan Saendelft



Figuur 12 - Bestemmingsplan Saendelft (vastgesteld 04-07-2013 - deels onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N203 Iepenstraat.

Verkeer - Verblijfsgebied (Artikel 16)

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor (artikel 16.1):

a. erftoegangswegen;
met de daarbij behorende:

verkeersvoorzieningen; straatmeubilair; (openbare) nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding en overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'verkeersvoorzieningen', 'straatmeubilair', 'openbare nutsvoorzieningen' en 'overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving uit Artikel 16.1.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels van beide bestemmingsplannen. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

Het Kruispunt N203 Vlietsend bevindt zich niet binnen of in de nabijheid van aangewezen beperkingengebieden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Er kan voornamelijk voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied om geen vergunning of melding voor een wateractiviteit aan te hoeven vragen.

Rijk – Beperkingengebieden

Beperkingengebied Spoorweg

Ten zuiden van kruispunt N203 Iepenstraat bevindt zich een beperkingengebied van een spoorweg (Figuur 13). De dichtstbijzijnde werkzaamheden zijn op ongeveer 10 meter van het beperkingengebied. Het beperkingengebied van de spoorweg reikt tot 11 meter vanaf het midden van het buitenste spoor. Er kan vooralsnog voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied om geen vergunning of melding voor beperkingenactiviteit aan te hoeven vragen.



Figuur 13 - Beperkingengebied Spoorweg (oranje contour) in de nabijheid van Kruispunt N203 Iepenstraat

Vergunningeninventarisatie

Tabel 6 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N203 Iepenstraat

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrager	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Zaanstad	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Er kan voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied.
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Zaanstad	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden

					en dient een Klik-melding gedaan te worden.
--	--	--	--	--	---

3.6 N203 Rosariumlaan

Kruispuntcode: 203514

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schemerschakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N203 Rosariumlaan⁶ ligt binnen de gemeente Zaanstad. De gemeente Zaanstad heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen bestemmingsplan Krommenie (vastgesteld 04-07-2013) van de gemeente Zaanstad (Figuur 14). Het kruispunt ligt binnen enkelbestemming 'Verkeer'.



Figuur 14 - Bestemmingsplan Krommenie (vastgesteld 04-07-2013 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N203 Rosariumlaan.

⁶ Zie: <https://maps.app.goo.gl/w2zQCQy7izorLArq8>

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 18.1):

- a. wegen met een functie voor het verkeer met een primair doorgaand karakter (stroomfunctie);
 - b. ter plaatse van de aanduiding "gemaal" is tevens een gemaal toegestaan;
- met de daarbij behorende:

- c. groenvoorzieningen;
- d. (openbare) nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding;
- e. verkeersvoorzieningen;
- f. water;
- g. en overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'verkeersvoorzieningen' en 'overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving uit Artikel 18.1.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

Het kruispunt N203 Rosariumlaan ligt binnen de het beheersgebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De voorgenomen activiteiten bevinden zich binnen de beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen (zie ook Figuur 15) van het hoogheemraadschap. Op de Legger Wateren 2024 van HHNK is te zien dat het om een duiker gaat die verticaal de Rosariumlaan kruist⁷. De voorgenomen activiteiten die specifiek binnen het beperkingengebied van het oppervlaktewaterlichaam (secundaire watergang) plaats vinden zijn het vervangen van de detectielussen, ofwel kabels en leidingen plaatsen.



⁷ Zie:

https://kaarten.hhnk.nl/portal/apps/experiencebuilder/experience/?id=51ae36990bf448248b105c8fbc9fbeb3#data_s=id%3AdataSource_14-192b2e82a4b-layer-4-25%3A16781

Figuur 15 - Beperkingengebied Oppervlaktewaterlichaam (oranje contour) van het Hoogheemraadschap Noorderkwartier in de nabijheid van Kruispunt N203 Rosariumlaan

In de waterschapsverordening van het Hoogheemraadschap is geen vergunningplicht opgenomen voor het aanleggen of verwijderen van kabels en leidingen bij een secundaire watergang. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.3 en 2.118 t/m 2.121. Hierbij dienen ook gegevens en bescheiden tijdig te worden verstrekt (art. 2.118):

1. Ten minste vijftien werkdagen voor het leggen of weghalen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de aard van de activiteit;
 - b. de locatie waar de kabel, leiding of huisaansluiting wordt gelegd; en
 - c. de geplande aanvangs- en einddatum van de activiteit.
2. Uiterlijk vier weken na afronding van het leggen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de definitieve ligging van de kabel, leiding of huisaansluiting; en
 - b. de objectgegevens.
3. Informatie over de start van de werkzaamheden wordt verstrekt door middel van het MOOR platform.

Rijk – Beperkingengebieden

Beperkingengebied Spoorwegen

Ten zuiden van kruispunt N203 Rosariumlaan bevindt zich een beperkingengebied van een spoorweg (Figuur 16Figuur 13). De dichtstbijzijnde werkzaamheden zijn op ongeveer 10 meter van het beperkingengebied. Het beperkingengebied van de spoorweg reikt tot 11 meter vanaf het midden van het buitenste spoor. Er kan vooralsnog voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied om geen vergunning of melding voor beperkingenactiviteit aan te hoeven vragen.



Figuur 16 - Beperkingengebied Spoorweg (oranje contour) in de nabijheid van Kruispunt N203 Rosariumlaan

Vergunningeninventarisatie

Tabel 7 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N203 Rosariumlaan

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrag er	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Zaanstad	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Gegevens en bescheiden verstrekken	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Er worden detectielussen boven een watergang/duiker geplaatst
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluit en nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Zaanstad	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheid en dient een Klic-melding gedaan te worden.

Vergunningeninventarisatie Damwand plaatsen

Bij dit kruispunt staat de VRI kast te dicht op het water. Om een veilige werkplek te realiseren kiest de provincie om over een deel van de lengte van de oever een houten damwand te plaatsen. Die aan te vullen met grond en daarmee een ruime vlakke ondergrond te realiseren. Hierdoor ontstaat een plateau waarop het hekwerk kan worden geplaatst.

Ook voor de realisatie van de damwand dienen de effecten op Natura 2000-activiteit (stikstofdepositie) en flora- en fauna-activiteit vooraf onderzocht te worden, zie hoofdstuk 2.1 en 2.2.

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrag er	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit m.b.t. een bouwwerk (bouwvergunning ruimte en welstand)	Gemeente Zaanstad	Ja	PNH	Vorbereidingsfase	Een constructie voor het overbruggen van een terreinhoogteverschil van meer dan 1 m is vergunningplichtig.

Omgevingsvergunning technische bouwactiviteit (bouwvergunning constructie en veiligheid)	Gemeente Zaanstad	Ja	PNH	Vorbereidingsfase	Een constructie voor het overbruggen van een terrein hoogteverschil van meer dan 1 m is vergunningplichtig.
Omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit – afwijken van de regels (bouwregels bestemmingsplan)	Gemeente Zaanstad	Ja	PNH	Vorbereidingsfase	De maximale toegestane bouwhoogte in bestemming 'Verkeer' en bestemming 'Water' is 3 meter (bestemmingsplan Krommenie). Voor overschrijding van de bouwhoogte is deze vergunning nodig. Damwand is 4 meter hoog.
Gegevens en bescheiden verstrekken	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Bij het plaatsen of behouden van een bouwwerk in het beperkingengebied oppervlaktewaterlichaam wordt voldaan aan de specifieke zorgplicht. Ten minste vijftien werkdagen voor het plaatsen van het bouwwerk worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt.
Omgevingsvergunning - wateractiviteit	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Mogelijk	PNH	Vorbereidingsfase	Indien de plaatsing van de damwand leidt tot een theoretische versmalling van het oppervlaktewater, geldt vergunningplicht i.p.v de regel hierboven. Advies is om het plan tijdig aan het hoogheemraadschap voor te leggen zodat zij dit oordeel kunnen vellen. Zie art. 2.146 lid 3 waterschapsverordening.
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluit en nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn,

					dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Zaansstad	Ja	Aanneme r	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic- melding gedaan te worden.

3.7 N203 Busch en Dam Oost/West

Kruispuntcode: 203353

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Aanleg nieuwe voetgangersoversteekplaats met nieuwe masten, lantaarns, drukknoppen en rateltickers
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N203 Busch en Dam Oost/West⁸ ligt binnen de gemeente Uitgeest en de gemeente Zaanstad. De gemeenten hebben nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar de voorgaand bestemmingsplannen.

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen twee bestemmingsplannen:

- Gemeente Uitgeest: Bestemmingsplan Buitengebied (vastgesteld 25-11-2014, Figuur 17);
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
 - Dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 5';
 - Dubbelbestemming 'Waarde – Landschap';
- Gemeente Zaanstad: Bestemmingsplan Krommenie (vastgesteld 04-07-2013, Figuur 18);
 - Enkelbestemming 'Verkeer'.
- Er loopt ook een dubbelbestemming leiding ten zuiden van de voorgenomen activiteiten. In eerste instantie lijken er geen werkzaamheden plaats te vinden binnen deze dubbelbestemming. Geadviseerd wordt dit goed te checken in samenspraak met ontwerp.

Bestemmingsplan Buitengebied



Figuur 17 - Bestemmingsplan Buitengebied (vastgesteld 25-11-2014 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N203 Busch en Dam Oost/West.

⁸ Zie: <https://maps.app.goo.gl/YiVePtGw4s2ByRJ8>

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 17.1):

- a. wegen met ten hoogste 2 x 1 doorgaande rijstrook, alsmede opstelstroken, busstroken, voet- en fietspaden;
- b. de Rijksweg A9;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'parkeerterrein': tevens een parkeerterrein;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'spoorweg': tevens een kruising met de spoorweg;
- e. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals geluidswerende voorzieningen, groen, parkeervoorzieningen, nutsvoorzieningen, reclame-uitingen, water en dammen.

De voorgenomen activiteiten passen daarmee binnen de omschrijving uit artikel 17.1, o.a. onder e) de behorende voorzieningen (nutsvoorzieningen). Er zijn verder geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Er is daarmee geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Waarde – Archeologie-5

Artikel 28.3 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Waarde - Archeologie - 5' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- a. het uitvoeren van groundbewerkingen op een grotere diepte of hoogte dan 35 cm, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- b. het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het op een of ander wijze indrijven van voorwerpen;
- c. het verlagen of verhogen van het waterpeil;
- d. het aanleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
- e. het aanleggen van ondergrondse kabels en leidingen en het aanbrengen van daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.

Artikel 28.3.2 geeft echter de uitzondering hierop, namelijk dat Artikel 28.3.1 niet nodig is bij als de werken en of werkzaamheden:

- b. een oppervlakte beslaan van ten hoogste 2.500 m²;

De voorgenomen activiteiten betreffen geen groter oppervlakte dan 2.500 m². Er is daarmee geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie-5'.

Waarde – Landschap

Artikel 31.3 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Het is verboden op of in de gronden met de bestemming Waarde - Landschap zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, aan te leggen of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- a. het vergraven, egaliseren, ophogen en/of ontgronden van de grond.

Voor de voorgenomen werkzaamheden worden funderingen vervangen en kabels en leidingen, waarvoor inherent graafwerkzaamheden plaatsvinden. Daarmee is in eerste opzicht een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Waarde – Landschap'.

Artikel 31.3.3 beschrijft de voorwaarde voor het verlenen van een omgevingsvergunning:

De werken of werkzaamheden als bedoeld in lid 31.3.1 zijn slechts toelaatbaar, indien daardoor de aardkundige waarden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast, hetgeen door de aanvrager wordt aangetoond met een schriftelijk advies van een deskundige inzake landschap en/of aardwetenschappen.

Omdat de landschappelijke waarde naar verwachting niet worden aangetast (betref immers bestaande weg waar grotendeels vervanging en renovatie plaats vindt) wordt geadviseerd dit voor te leggen aan de gemeente Uitgeest.

Bestemmingsplan Krommenie



Figuur 18 - Bestemmingsplan Krommenie (vastgesteld 04-07-2013 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N203 Busch en Dam Oost/West.

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 18.1):

- a. wegen met een functie voor het verkeer met een primair doorgaand karakter (stroomfunctie);
- b. ter plaatse van de aanduiding "gemaal" is tevens een gemaal toegestaan;

met de daarbij behorende:

groenvoorzieningen;
 (openbare) nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding;
 verkeersvoorzieningen;
 water;
 en overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'verkeersvoorzieningen' en 'overige voorzieningen ten behoeve van deze bestemming', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving uit Artikel 18.1.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels uit beide bestemmingsplannen. Er dient mogelijk een omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden voor graafwerkzaamheden in dubbelbestemming 'Waarde – Landschap'. Echter worden de landschappelijke waarden niet aangetast door deze werken en is het advies de eventuele vergunningplicht vooraf af te stemmen met de gemeente Zaanstad.

Toetsing Waterschapsverordening

Het kruispunt N203 Rosariumlaan ligt binnen de het beheersgebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De voorgenomen activiteiten bevinden zich binnen de beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen (zie ook Figuur 19) van het hoogheemraadschap. De voorgenomen die specifiek binnen het beperkingengebied van het oppervlaktewaterlichaam (secundaire watergang) plaats vinden zijn het vervangen van de detectielussen, ofwel kabels en leidingen plaatsen en het vervangen/plaatsen van nieuwe VRI's.



Figuur 19 - Beperkingengebied Oppervlaktewaterlichaam (oranje contour) van het Hoogheemraadschap Noorderkwartier in de nabijheid van Kruispunt N203 Busch en Dam Oost/West

In de waterschapsverordening van het Hoogheemraadschap is geen vergunningplicht opgenomen voor het aanleggen of verwijderen van kabels en leidingen bij een secundaire watergang. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.3 en 2.118 t/m 2.121. Hierbij dienen ook gegevens en bescheiden tijdig te worden verstrekt (art. 2.118):

1. Ten minste vijftien werkdagen voor het leggen of weghalen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de aard van de activiteit;
 - b. de locatie waar de kabel, leiding of huisaansluiting wordt gelegd; en
 - c. de geplande aanvangs- en einddatum van de activiteit.
2. Uiterlijk vier weken na afronding van het leggen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de definitieve ligging van de kabel, leiding of huisaansluiting; en
 - b. de objectgegevens.
3. Informatie over de start van de werkzaamheden wordt verstrekt door middel van het MOOR platform.

Rijk – Beperkingengebieden

Beperkingengebied Spoorwegen

Er vinden mogelijk meerdere voorgenomen activiteiten plaats voor het kruispunt N203 Busch en Dam Oost/West binnen het beperkingengebied van een spoorweg (Figuur 20). Dit betreft mogelijk het bouwen van VRI's/kastje e.d. en aanleggen van kabels/leidingen binnen het beperkingengebied van het spoor. Uitgaande dat er sprake is van laagspanningskabels en kleine bouwwerken zoals VRI's zijn beiden activiteiten samengevat meldingsplichtig (zie Bal, artikelen 9.21 en 9.32, daarin staan ook de vereisten waaraan de melding aan moet voldoen).



Figuur 20 - Beperkingengebied Spoorweg (oranje contour) in de nabijheid van Kruispunt N203 Busch en Dam Oost/West

Vergunningeninventarisatie

Tabel 8 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N203 Busch en Dam Oost/West

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrager	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Uitgeest	Ja	PNH	Vorbereidingsfase	Op basis van graafwerkzaamheden in de dubbelbestemming Waarde – Landschap. Geadviseerd wordt dit te bespreken met de gemeente.
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Zaanstad	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geadviseerd wordt de dubbelbestemming Leiding goed te checken met de voorgenomen activiteiten. In eerste opzicht is hier geen raakvlak mee
Gegevens en bescheiden verstrekken	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Werkzaamheden en bouwwerken binnen beperkingengebied oppervlaktewaterlichaam
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Melding – beperkingengebiedactiviteit	Rijk - ProRail	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Werkzaamheden binnen

viteit m.b.t. een spoorweg					beperkingengebied spoor.
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluiten nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Uitgeest	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

3.8 N203 Op- en afrit A9 Oost

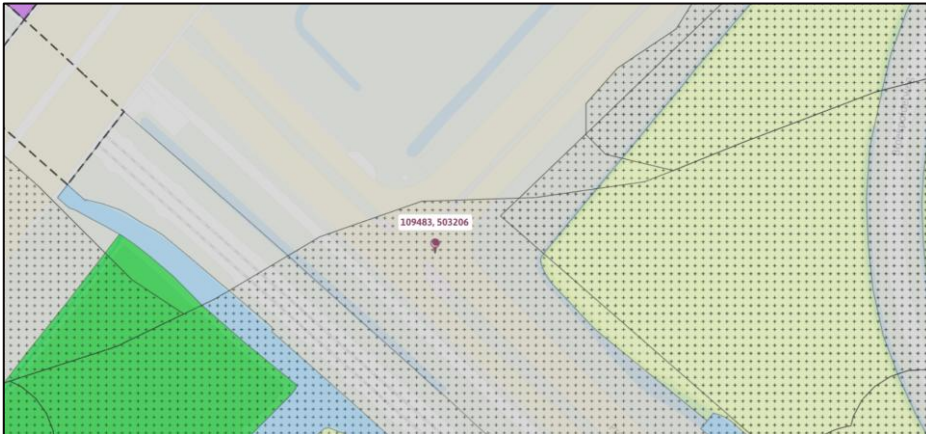
Kruispuntcode: 203547

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

De op- en afrit A9 Oost (N203)⁹ ligt binnen de gemeente Uitgeest. De gemeente Uitgeest heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan. De voorziene activiteiten vinden plaats binnen bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld 27 juni 2013, gemeente Uitgeest, zie Figuur 21. Het kruispunt ligt binnen enkelbestemming 'Verkeer' (grijs) en dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 5' ('+'-arcering).



Figuur 21 - Bestemmingsplan Buitengebied Uitgeest (vastgesteld 27-06-2013) ter plaatse van N203 Op- en afrit A9 Oost.

Verkeer

De voor 'Verkeer' (art. 17) aangewezen gronden zijn bestemd voor wegen en daarbij behorende voorzieningen. Er mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd. De voorziene activiteiten zijn planologisch toegestaan in enkelbestemming 'Verkeer'. Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'.

Waarde – Archeologie - 5

De voor 'Waarde - Archeologie - 5' (art. 28) aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de bescherming en veiligstelling van archeologische waarden. Hier geldt vergunningplicht voor het uitvoeren van de volgende relevante werken of werkzaamheden:

- het uitvoeren van grondbewerkingen op een grotere diepte of hoogte dan 35 cm, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage (art. 28.3.1 lid a);
- het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het op een of ander wijze indrijven van voorwerpen (art. 28.3.1 lid b);
- het aanleggen van ondergrondse kabels en leidingen en het aanbrengen van daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur (art. 28.3.1 lid e).

Het verbod is niet van toepassing voor werken of werkzaamheden die:

- een oppervlakte beslaan van ten hoogste 2.500 m² (art. 28.3.1 lid b).

De grenswaarde van 2.500 m² op deze projectlocatie¹⁰ wordt niet overschreden. Er geldt daarmee geen vergunningplicht voor archeologie.

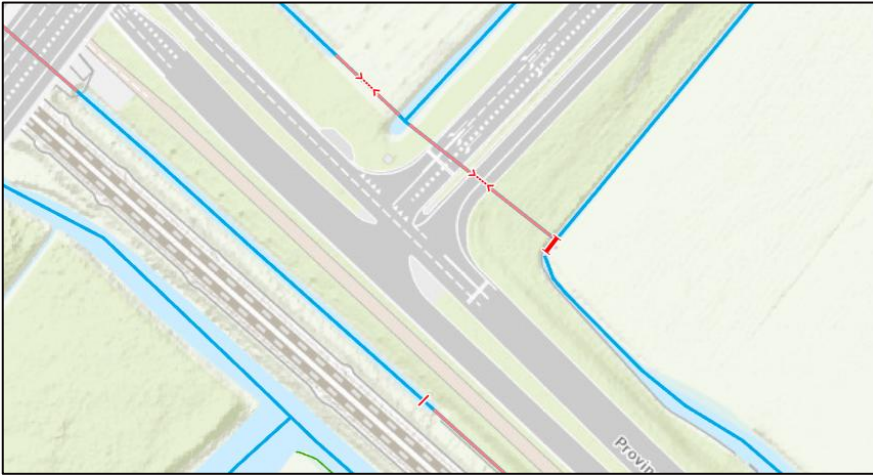
⁹ Zie: <https://maps.app.goo.gl/aL4kZqvKN9QpNxQ18>

¹⁰ Grenswaarden kunnen per kruispunt verschillen, afhankelijk van het omgevingsplan en de vigerende regels ter plaatse.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels omdat deze ten dienste van de verkeersbestemming worden gerealiseerd. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

Rondom het plangebied lopen verscheidene secundaire watergangen in het beheer van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Er loopt tevens een secundaire watergang middels duiker onder de weg door (rood, Figuur 22).



Figuur 22 - Legger Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

In de waterschapsverordening van het Hoogheemraadschap is geen vergunningplicht opgenomen voor het aanleggen of verwijderen van kabels en leidingen bij een secundaire watergang. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.3 en 2.118 t/m 2.121. Hierbij dienen ook gegevens en bescheiden tijdig te worden verstrekt (art. 2.118):

1. Ten minste vijftien werkdagen voor het leggen of weghalen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de aard van de activiteit;
 - b. de locatie waar de kabel, leiding of huisaansluiting wordt gelegd; en
 - c. de geplande aanvangs- en einddatum van de activiteit.
2. Uiterlijk vier weken na afronding van het leggen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de definitieve ligging van de kabel, leiding of huisaansluiting; en
 - b. de objectgegevens.
3. Informatie over de start van de werkzaamheden wordt verstrekt door middel van het MOOR platform.

Rijk - Beperkingengebieden

Beperkingengebied Rijkswegen

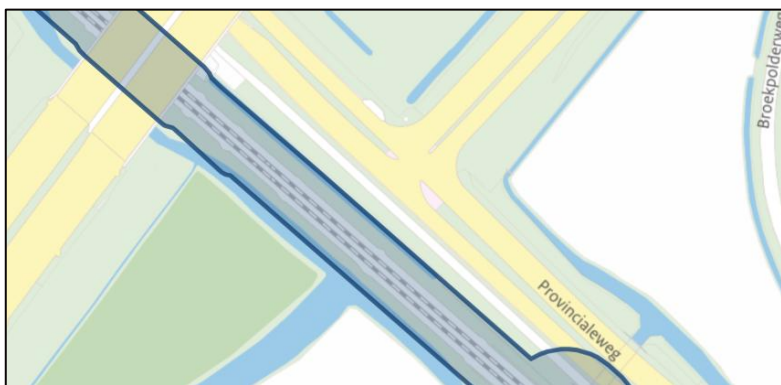
Ten noorden van de rode lijn in Figuur 23 ligt de oprit naar de A9. Het gebied boven de rode lijn is aangeduid als beperkingengebied met betrekking tot een Rijksweg. Regels zijn opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Binnen het beperkingengebied is het uitvoeren van werkzaamheden en het bouwen, aanleggen, plaatsen of in stand houden van weginfrastructuur vergunningplichtig (art. 8.16 lid 1 Bal). Het bouwen, aanleggen, plaatsen, in stand houden, slopen of verwijderen van kabels of leidingen in de bodem is niet vergunningplichtig, maar meldingplichtig (art. 8.20 Bal).



Figuur 23 - Beperkingengebied m.b.t. een Rijksweg (A9)

Beperkingengebied Spoorwegen

Het kruispunt ligt op circa 20 meter afstand van een spoorweg in het beheer van ProRail. Het beperkingengebied van de spoorweg reikt tot 11 meter vanaf het midden van het buitenste spoor. Er kan zodoende voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied om geen vergunning of melding voor beperkingenactiviteit aan te hoeven vragen. De aannemer dient dan wel rekening te houden met de grens van het gebied tijdens de uitvoeringsfase.



Figuur 24 - Beperkingengebied spoorweg

Vergunningeninventarisatie

Tabel 9 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N203 op- en afrit A9 Oost

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvraag	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Uitgeest	Nee	N.v.t.	N.v.t.	De voorziene werkzaamheden zijn vrijgesteld van vergunningplicht omdat zij geen oppervlakte van meer dan 2.500 m ² beslaan binnen de dubbelbestemming Archeologie.
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Mogelijk	PNH	Vorbereidingsfase	Het uitvoeren van werkzaamheden anders dan kabels en leidingen aanleggen in het beperkingengebied is vergunningplichtig.
Melding – beperkingengebied m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Mogelijk	Aannemer	Uitvoeringsfase	Werken tbv kabels en leidingen in het beperkingengebied zijn meldingplichtig.
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Er kan voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied
Gegevens en bescheiden verstrekken	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Mogelijk	Aannemer	Uitvoeringsfase	Indien er kabels gelegd of verwijderd dienen te worden bij een van de secundaire watergangen.
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluit en nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Uitgeest	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

Toestemming TenneT	TenneT TSO B.V.	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Tussen de N203 en de spoorweg loopt de ondergrondse 50 kV Krommenie-Uitgeest hoogspanningska bel. Voor werken nabij hoogspanning is toestemming van TenneT nodig.
--------------------	-----------------	----	----------	-----------------	---

3.9 N203 Op- en afrit A9 West

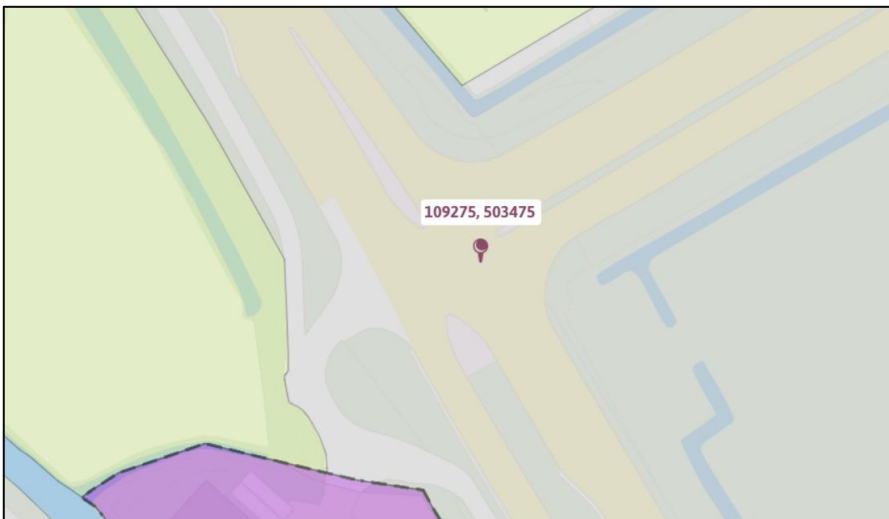
Kruispuntcode: 203550

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schermchakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

De op- en afrit A9 West (N203)¹¹ ligt binnen de gemeente Uitgeest. De gemeente Uitgeest heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan. De voorziene activiteiten vinden plaats binnen bestemmingsplan Buitengebied (vastgesteld 25-11-2014 - geheel onherroepelijk in werking) van de gemeente Uitgeest (Figuur 25). De op- en afrit ligt binnen enkelbestemming 'Verkeer'. Er zijn geen dubbelbestemmingen aanwezig.



Figuur 25 - Bestemmingsplan Buitengebied (vastgesteld 25-11-2014) ter plaatse van N203 Op- en afrit A9 West.

Verkeer

De voor 'Verkeer' (art. 17) aangewezen gronden zijn bestemd voor wegen en daarbij behorende voorzieningen. Er mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd. De voorziene activiteiten zijn planologisch toegestaan in enkelbestemming 'Verkeer'. Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

¹¹ Zie: <https://maps.app.goo.gl/wzksjgAvZwqKcRz36>

Rondom het plangebied lopen verscheidene secundaire watergangen in het beheer van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (blauw, Figuur 26).



Figuur 26 - Legger Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

In de waterschapsverordening van het Hoogheemraadschap is geen vergunningplicht opgenomen voor het aanleggen of verwijderen van kabels en leidingen bij een secundaire watergang. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.3 en 2.118 t/m 2.121. Hierbij dienen ook gegevens en bescheiden tijdig te worden verstrekt (art. 2.118):

1. Ten minste vijftien werkdagen voor het leggen of weghalen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de aard van de activiteit;
 - b. de locatie waar de kabel, leiding of huisaansluiting wordt gelegd; en
 - c. de geplande aanvangs- en einddatum van de activiteit.
2. Uiterlijk vier weken na afronding van het leggen van de kabel, leiding of huisaansluiting worden aan het bestuur gegevens en documenten verstrekt over:
 - a. de definitieve ligging van de kabel, leiding of huisaansluiting; en
 - b. de objectgegevens.
3. Informatie over de start van de werkzaamheden wordt verstrekt door middel van het MOOR platform.

Rijk – Beperkingengebieden

Beperkingengebied Rijkswegen

Ten oosten van de rode lijn in Figuur 27 ligt de oprit naar de A9. Het gebied is aangeduid als beperkingengebied met betrekking tot een Rijksweg. Regels zijn opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Binnen het beperkingengebied is het uitvoeren van werkzaamheden en het bouwen, aanleggen, plaatsen of in stand houden van weginfrastructuur vergunningplichtig (art. 8.16 lid 1 Bal). Het bouwen, aanleggen, plaatsen, in stand houden, slopen of verwijderen van kabels of leidingen in de bodem is niet vergunningplichtig, maar meldingplichtig (art. 8.20 Bal).



Figuur 27 - Beperkingengebied m.b.t. een Rijksweg (A9), oost van de rode lijn. Bron: Regels op de Kaart – omgevingswet.overheid.nl

Beperkingengebied Spoorwegen

Er ligt geen spoorweg in de nabijheid van het kruispunt.

Vergunningeninventarisatie

Tabel 10 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N203 op- en afrit A9 West

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrag er	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Uitgeest	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Er zijn geen aanlegvergunningsregels opgenomen in het bestemmingsplan.
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Mogelijk	PNH	Vorbereidingsfase	Het uitvoeren van werkzaamheden anders dan kabels en leidingen aanleggen in het beperkingengebied is vergunningplichtig.
Melding – beperkingengebied m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Mogelijk	Aannemer	Uitvoeringsfase	Werken tbv kabels en leidingen in het beperkingengebied zijn meldingplichtig.
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen spoorweg in de nabijheid van het kruispunt.

Gegevens en bescheiden verstrekken	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Mogelijk	Aannemer	Uitvoeringsfase	Indien er kabels gelegd of verwijderd dienen te worden bij een van de secundaire watergangen.
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Uitgeest	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.
Toestemming TenneT	TenneT TSO B.V.	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Ten zuiden van de N203 loopt de ondergrondse 50 kV Krommenie-Uitgeest hoogspanningskabel. Voor werken nabij hoogspanning is toestemming van TenneT nodig.

3.10 N203 Geesterweg

Kruispuntcode: 203559

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schermchakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Verwijderen voorwaarschuwingsein
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N203 Geesterweg¹² ligt binnen de gemeente Uitgeest. De gemeente Uitgeest heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen bestemmingsplan Wonen Noord en Centrum (vastgesteld 28-06-2012 - deels onherroepelijk in werking) van de gemeente Uitgeest (Figuur 28). Het kruispunt ligt binnen enkelbestemming 'Verkeer' en de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie-3'.



Figuur 28 - Bestemmingsplan Wonen Noord en Centrum (vastgesteld 28-06-2012 - deels onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N203 Geesterweg.

¹² Zie: <https://maps.app.goo.gl/ZtiMmLvTHTKfRz1P7>

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 13.1):

- wegen met ten hoogste 2 x 1 doorgaande rijstrook, alsmede opstelstroken, busstroken, voet- en fietspaden;
- uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'verkeer': een ondergrondse kruising met wegen, voet- en/of fietspaden;
- bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals geluidswerende voorzieningen, groen, parkeervoorzieningen, voorzieningen ten behoeve van de verkeersregeling, nutsvoorzieningen, reclame-uitingen, water, voorzieningen ten behoeve van het openbaar vervoer en (ondergrondse) afvalcontainers.

De voorgenomen activiteiten passen binnen de beschrijving van artikel 13.1. Er worden immer 'behorende voorzieningen' bij de bestemming verkeer geplaatst waaronder verkeersregeling (VRI's, kastjes) en nutsvoorzieningen (straatlantaarns e.d.). Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Waarde – Archeologie – 3

Artikel 23.3 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden. Artikel 23.3.1 beschrijft dat het verboden is zonder omgevingsvergunning onder andere de volgende werken en/of werkzaamheden uit te voeren:

- a. het uitvoeren van grondbewerkingen op een grotere diepte of hoogte dan 35 cm, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- b. het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het op een of ander wijze indrijven van voorwerpen;
- c. het aanleggen van ondergrondse kabels en leidingen en het aanbrengen van daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.

Artikel 23.3.3 beschrijft een uitzondering op de verbodsbepalingen uit artikel 23.3.1. er is geen vergunning nodig indien deze:

- b. een oppervlakte beslaan van ten hoogste 500 m²;

De voorgenomen activiteiten overschrijden niet de oppervlakte van 500 m² uit artikel 23.3.1 onder b). Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie-3'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

Het kruispunt N203 Geesterweg ligt binnen de het beheersgebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De voorgenomen activiteiten bevinden zich buiten de beperkingengebieden van keringen en oppervlaktewaterlichamen (zie ook Figuur 29) van het hoogheemraadschap. Er is geen omgevingsvergunning wateractiviteit benodigd bij HHN voor de voorgenomen activiteiten



Figuur 29 – Beperkingengebied Oppervlaktewaterlichaam (oranje contour) van het Hoogheemraadschap Noorderkwartier in de nabijheid van Kruispunt N203 Geesterweg

Rijk – Beperkingengebieden

Beperkingengebied Rijkswegen

Er ligt geen beperkingengebied rijkswegen nabij het kruispunt.

Beperkingengebied Spoorwegen

Ten zuiden van Kruispunt N203 bevindt zich een beperkingengebied van een spoorweg. Het kruispunt ligt op circa 20 meter afstand van een spoorweg in het beheer van ProRail, de dichtstbijzijnde werkzaamheden op ongeveer 10 meter. Het beperkingengebied van de spoorweg reikt tot 11 meter vanaf het midden van het buitenste spoor. Er kan voortsnog op basis van het ontwerp voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied om geen vergunning of melding voor beperkingenactiviteit aan te hoeven vragen.



Figuur 30 - Beperkingengebied Spoorweg (grijze contour) in de nabijheid van Kruispunt N203 Geesterweg

Vergunningeninventarisatie

Tabel 11 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N203 Geesterweg

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvraag	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Uitgeest	Nee	N.v.t.	N.v.t.	De voorziene werkzaamheden zijn vrijgesteld van vergunningplicht omdat zij geen oppervlakte van meer dan 500 m ² beslaan.
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Er kan voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied.
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Uitgeest	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

3.11 Op- en afrit N246 West

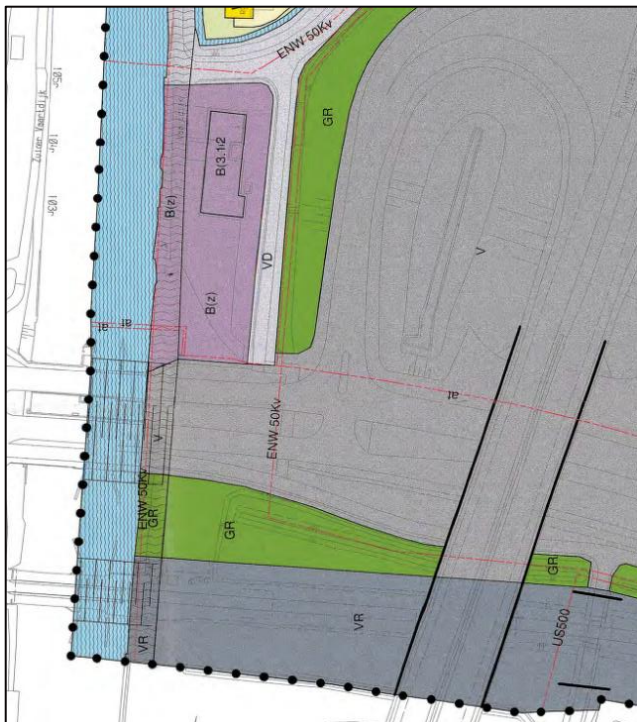
Kruispuntcode: 203500

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schermshakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

De op- en afrit N246 West¹³ ligt binnen de gemeente Zaanstad. De gemeente Zaanstad heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.



Figuur 31 - Bestemmingsplan Bedrijventerrein Molletjesveer (vastgesteld 26-04-2007) ter plaatse van N203 Op- en afrit N246 West.

Verkeersdoeleinden

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen bestemmingsplan Bedrijventerrein Molletjesveer van de gemeente Zaanstad. De op- en afrit ligt binnen enkelbestemming 'Verkeersdoeleinden'. Er zijn geen dubbelbestemmingen aanwezig.

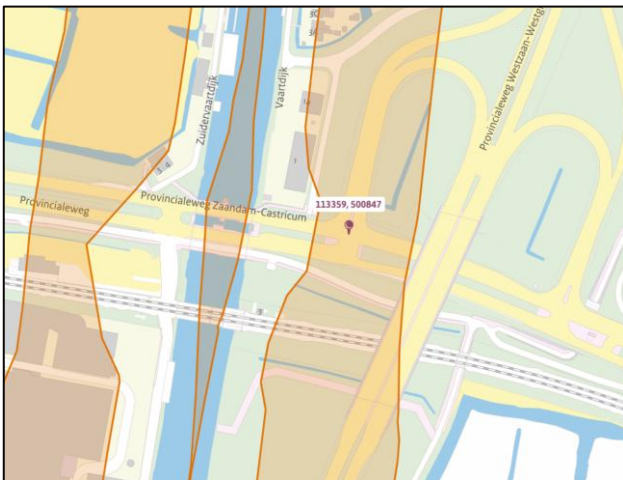
De gronden aangewezen op de plankaart voor Verkeersdoeleinden zijn bestemd voor wegen en straten en bijbehorende geleiding, beveiliging en regeling voor verkeer (art. 12 lid 1 bestemmingsplan). Er zijn geen regels opgenomen voor het uitvoeren van werken en/of werkzaamheden.

¹³ Zie: <https://maps.app.goo.gl/Dy7moWmf9EDaUU5o6>

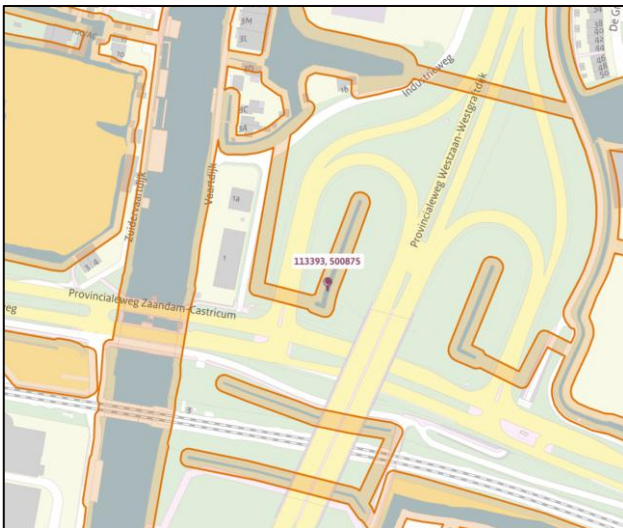
Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

De Op- en afrit N246 west ligt binnen de het beheersgebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De werkzaamheden bevinden zich in beschermingszone B van de waterkering (zie Figuur 32). Dit is niet vergunningplichtig volgens de waterschapsverordening. Wel moet men voldoen aan de algemene zorgplicht bij graafwerkzaamheden. De voorgenomen activiteiten bevinden zich buiten de beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen (zie Figuur 33). Er is geen omgevingsvergunning wateractiviteit benodigd bij HHN voor de voorgenomen activiteiten.



Figuur 32 – Beschermingszone B waterkering (oranje contour) van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in de nabijheid van de Op- en afrit N246 West



Figuur 33 - Beperkingengebied oppervlaktewaterlichaam (oranje contour) van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in de nabijheid van de Op- en afrit N246 West

Rijk – Beperkingengebieden

Beperkingengebied Rijkswegen

Er ligt geen beperkingengebied rijkswegen nabij het kruispunt.

Beperkingengebied Spoorwegen

Ten zuiden van de op- en afrit N246 bevindt zich een beperkingengebied van een spoorweg (Figuur 34). De dichtstbijzijnde activiteiten vinden op ongeveer 45 meter van het spoor plaats. Het beperkingengebied van de spoorweg reikt tot 11 meter vanaf het midden van het buitenste spoor. Er kan vooralsnog voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied om geen vergunning of melding voor beperkingenactiviteit aan te hoeven vragen.



Figuur 34 - Beperkingengebied Spoorweg (grijze contour) in de nabijheid van de Op- en afrit N246 West

Vergunningeninventarisatie

Tabel 12 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt Op- en afrit N246 West

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvraag	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Er kan voldoende afstand worden behouden tot het beperkingengebied.
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Zaanstad	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

3.12 N201 Moleneinde

Kruispuntcode: 201735

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schemerschakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Verwijderen rateltickers, aanleggen nieuwe rateltickers
- Aanleg detectielussen in asfalt of tegelverharding
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N201 Moleneinde¹⁴ ligt binnen de gemeente Wijdmeren. De gemeente Wijdmeren heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen twee bestemmingsplannen:

- Bestemmingsplan Wijde blik (vastgesteld 03-02-2005, Figuur 35);
 - Enkelbestemming 'Verkeer'
- Bestemmingsplan Dode eind (vastgesteld 30-03-2007, Figuur 36);
 - Enkelbestemming 'Verkeersdoeleinden'

Bestemmingsplan Wijde Blik



Figuur 35 - Bestemmingsplan Wijde blik (vastgesteld 03-02-2005) ter plaatse van kruispunt N201 Moleneinde.

¹⁴ Zie: <https://maps.app.goo.gl/CxZfTB1zUqtiQecx5>

Verkeersdoeleinden

De op de plankaart voor verkeersdoeleinden aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor (eerste lid):

- a. Wegen met maximaal twee rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van vluchtstroken en in- en uitvoegstroken;

Met bij behorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

De voorgenomen activiteiten passen daarmee binnen de omschrijving uit artikel 26.1. Er zijn verder geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeersdoeleinden'. Er is daarmee geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeersdoeleinden'.

Bestemmingsplan Dode eind



Figuur 36 - Bestemmingsplan Dode eind (vastgesteld 30-03-2007) ter plaatse van kruispunt N201 Moleneinde.

Verkeersdoeleinden

De op de plankaart voor "verkeersdoeleinden" aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 14.1):

- a. Wegen met maximaal twee rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van vluchtstroken en in- en uitvoegstroken;
- b. Haltevoorzieningen voor het openbaar vervoer;
- c. Parkeervoorzieningen;
- d. Afschermend groen;
- e. Groenvoorzieningen en water;

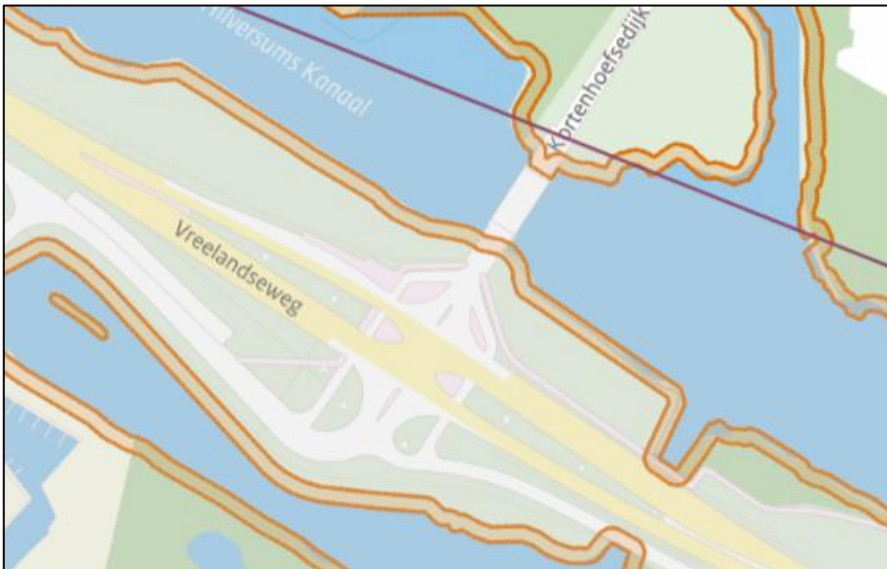
Met bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

De voorgenomen activiteiten passen daarmee binnen de omschrijving uit artikel 14.1. Er zijn verder geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeersdoeleinden'. Er is daarmee geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeersdoeleinden'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden.

Toetsing Waterschapsverordening

De Op- en afrit N246 west ligt binnen de het beheersgebied van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht De voorgenoemde activiteiten bevinden zich buiten de beperkingengebieden van keringen en oppervlaktewaterlichamen (zie ook Figuur 37) van het hoogheemraadschap. Er is geen omgevingsvergunning wateractiviteit benodigd bij het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht voor de voorgenoemde activiteiten



Figuur 37 - Beperkingengebied Oppervlaktewaterlichaam (oranje contour) van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht in de nabijheid van Kruispunt N201 Moleneinde

Rijk – Beperkingengebieden

Het kruispunt N201 Moleneinde bevindt zich niet binnen beperkingengebieden van het Rijk zoals spoorwegen of rijkswegen.

Vergunningeninventarisatie

Tabel 13 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N201 Moleneinde

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvraag	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Wijdmeren	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Waterschap Amstel, Gooi en Vecht	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluiten nodig	N.v.t.	N.v.t.	-

Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Wijdmeren	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

3.13 N201 Zuidereinde

Kruispuntcode: 201763

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schemerschakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N201 Zuidereinde¹⁵ ligt binnen de gemeentes Wijdmeren en Hilversum. Beide gemeentes hebben nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan.

De voorziene activiteiten vinden plaats binnen drie bestemmingsplannen:

- Gemeente Wijdmeren: Bestemmingsplan Wijde blik (vastgesteld 03-02-2005, Figuur 38);
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
- Gemeente Hilversum: Bestemmingsplan Vreelandseweg (vastgesteld 04-09-2013, Figuur 39);
 - Enkelbestemming 'Verkeer'
 - Dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – Na 1850 bebouwd gebied – zeer laag';
 - Dubbelbestemming 'Leiding - Riool';
- Gemeente Hilversum: Bestemmingsplan Kerkelanden (vastgesteld 12-06-2013, Figuur 40).
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
 - Dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – Na 1850 bebouwd gebied – laag';
 - Dubbelbestemming 'Leiding - Riool'.

¹⁵ Zie: <https://maps.app.goo.gl/ysD9RwWGbMs7Qt396>

Bestemmingsplan Wijde Blik



Figuur 38 - Bestemmingsplan Wijde blik (vastgesteld 03-02-2005) ter plaatse van kruispunt N201 Zuidereinde.

Verkeersdoeleinden

De op de plankaart voor verkeersdoeleinden aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor (eerste lid):

- a. Wegen met maximaal twee rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van vluchtstroken en in- en uitvoegstroken;

Met bijbehorende bouwwerken, geen gebouw zijnde.

De voorgenomen activiteiten passen daarmee binnen de omschrijving uit artikel 26.1. Er zijn verder geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeersdoeleinden'. Er is daarmee geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeersdoeleinden'.

Bestemmingsplan Vreelandseweg



Figuur 39 - Bestemmingsplan Vreelandseweg (vastgesteld 04-09-2013 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N201 Zuidereinde.

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 19.1):

- a. (weg)verkeer;
- garageboxen, ter plaatse van de aanduiding 'garage';
- ter plaatse van de aanduiding 'water' voor water, waterberging, waterafvoer en de recreatie- en beroepsvaart;
- een snackbar behorend tot categorie B van de in de bijlage bij deze regels opgenomen "Staat van Horeca-activiteiten",
- ter plaatse van de aanduiding 'horeca';
- ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - opstelplaats' voor opstelplaatsen van de brandweer;
- met de daarbij behorende voorzieningen.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'met de daarbij behorende voorzieningen', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Waarde - Archeologie - Na 1850 bebouwd gebied - Zeer laag

Artikel 30.4 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

1. Het is verboden op de in artikel 30.1 bedoelde gronden de navolgende werken (geen bouwwerken zijnde) of werkzaamheden uit te voeren, te doen of laten uitvoeren, zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning (omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden) van het bevoegd gezag:
 - a. het uitvoeren van grondbewerkingen die dieper reiken dan 40 cm binnen en een omvang van meer dan 10.000 m² hebben, aanleg of rooien van bos of diepwortelende beplantingen, scheuren van grasland, aanbrengen van oppervlakte verhardingen, aanleggen van drainage of het verwijderen van funderingen;
 - b. graven, dempen, dan wel verdiepen, vergroten of anderszins herprofiëren van waterlopen, sloten en greppels;
 - c. het aanleggen van leidingen dieper dan 40 cm onder maaiveld.

Er worden kabels aangelegd onder het maaiveld. Deze kabels worden door ons niet gezien als 'leidingen' zoals bedoeld onder art. 30.4 lid 1 onder c. Het aanbrengen van oppervlakteverharding en vervanging van funderingen valt onder beheer en onderhoud. Daarmee vallen de voorgenomen activiteiten ook niet onder de vergunningplicht zoals beschreven onder 1. Er is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie - Na 1850 bebouwd gebied - Zeer laag'.

Leiding – Riool

Artikel 27.3 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden. Daarin staat dat onder andere de volgende werkzaamheden verboden zijn zonder vergunning:

1. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
2. het uitvoeren van graafwerkzaamheden;
3. het uitvoeren van heiverken of het anderszins indringen van voorwerpen;

De voorgenomen activiteiten omvatten het vervangen en aanbrengen van kabels en leidingen (voorwerpen) waarvoor graafwerkzaamheden plaatsvinden. Ook wordt daarvoor de bestaande verharding vervangen. Uitgangspunt is echter dat deze activiteiten niet plaatsvinden binnen de leidingenstrook zoals aangegeven in Figuur 39, maar juist daarbuiten. In dat geval is er geen vergunning vereist. Indien deze activiteiten daar toch plaatsvinden, dan is een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Leiding – Riool'. Voor de toelaatbaarheid moet onder c) worden aangetoond dat de werkzaamheden de hoofdtransportleidingen niet aantast en onder d) staat dat hiervoor advies wordt ingewonnen bij de leidingenbeheerder.

Bestemmingsplan Kerkelanden



Figuur 40 - Bestemmingsplan Kerkelanden (vastgesteld 12-06-2013 - geheel onherroepelijk in werking) ter plaatse van kruispunt N201 Zuidereinde.

Verkeer

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor (artikel 10.1):

- a. (weg)verkeer;
 - b. geluidschermen;
 - c. een parkeergarage, ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage';
 - d. garageboxen, ter plaatse van de aanduiding 'garage';
- met de daarbij behorende voorzieningen.

De voorgenomen activiteiten zijn ten behoeve van het verkeer en vallen onder 'met de daarbij behorende voorzieningen', en zijn daarmee niet in strijd met de bestemmingsomschrijving conform artikel 10.1.

Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Waarde - Archeologie - Na 1850 bebouwd gebied - Laag

Artikel 19.4 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Het is verboden op de in artikel 19.1 bedoelde gronden de navolgende groundbewerkingen (geen bouwwerken zijnde) of werkzaamheden uit te voeren, te doen of laten uitvoeren, die dieper reiken dan 40 cm en een planomvang van meer dan 500 m² hebben, zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van het bevoegd gezag;

De maatgeving uit artikel 19.4 wordt niet overschreden, de activiteiten zijn niet meer dan 500 m². Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – Na 1850 bebouwd gebied - Laag'

Leiding – Riool

Artikel 18.3 beschrijft de regels voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden. Daarin staat dat onder andere de volgende werkzaamheden verboden zijn zonder vergunning:

1. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;

2. het uitvoeren van graafwerkzaamheden;
3. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins indringen van voorwerpen;

De voorgenomen activiteiten omvatten het vervangen en aanbrengen van kabels en leidingen (voorwerpen) waarvoor graafwerkzaamheden plaatsvinden. Ook wordt daarvoor de bestaande verharding vervangen. Uitgangspunt is echter dat deze activiteiten niet plaatsvinden binnen de leidingenstrook zoals aangegeven in Figuur 40, maar juist daarbuiten. In dat geval is er geen vergunning vereist. Indien deze activiteiten daar toch plaatsvinden, dan is een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de dubbelbestemming 'Leiding – Riool'. Voor de toelaatbaarheid moet onder c) worden aangetoond dat de werkzaamheden de hoofdtransportleidingen niet aantast en onder d) staat dat hiervoor advies wordt gewonnen bij de leidingenbeheerder.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels van de drie bestemmingsplannen. Er hoeft ook geen omgevingsvergunning voor 'omgevingsplanactiviteit werk/werkzaamheden uitvoeren' aangevraagd te worden indien er geen graafwerkzaamheden ter plaatse van de leidingenstrook plaatsvinden in de dubbelbestemming 'Leiding – Riool' in bestemmingsplannen Vreelandseweg en Kerkelanden.

Toetsing Waterschapsverordening

De voorgenomen activiteiten van het kruispunt N201 Zuidereinde vallen binnen het beperkingengebied van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Op Figuur 41 zijn meerdere beperkingengebieden weergegeven. De voorgenomen activiteiten vallen in het specifiek binnen de beschermingszone van een primair water en het beperkingengebied met betrekking tot een waterkering.



Figuur 41 - Beschermingszones van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht ter plaatse kruispunt N201 Zuidereinde

Beperkingengebied oppervlaktewaterlichaam/primair

De aanleg van kabels en leidingen is vrijgesteld van vergunningplicht. Artikel 2.47 van de Waterschapsverordening van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht stelt het volgende:

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning een bouwwerk of ander werk aan te brengen, te hebben, te wijzigen of te verwijderen in, een primair water of de beschermingszone van een primair water, tenzij het betreft:
 - a. het aanleggen, hebben, vernieuwen of verwijderen van een kabel of leiding;
 - b. het aanbrengen, hebben, vervangen of verwijderen van een steiger of afmeerpaal; of
 - c. het aanleggen, hebben, vervangen of verwijderen van een beschoeiing.

Er is daarmee geen omgevingsvergunning wateractiviteit benodigd bij het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht voor de voorgenomen activiteiten. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.35 en 2.36 van de verordening. Hierbij hoeven geen gegevens en bescheiden te worden verstrekt.

Beperkingengebied waterkering/ Beschermingszone van een waterkerend dijklichaam

Artikel 2.22 beschrijft regels voor het plaatsen van (bouw)werken in de beschermingszone van een waterkerend dijklichaam:

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning een overig bouwwerk of ander werk aan te brengen, te hebben, wijzigen of te verwijderen in de kernzone of beschermingszone van een waterkerend dijklichaam, tenzij het betreft:
 - a. het vervangen of verbreden van wegen als bedoeld in artikel 3.29;
 - b. het plaatsen, vervangen of verwijderen van verkeersvoorzieningen als bedoeld in artikel 3.29;
 - c. het aanvullen van wegbermen, als bedoeld in artikel 1 van de Wegenverkeerswet als bedoeld in artikel 3.29;
 - d. het aanleggen, hebben, vervangen of verwijderen van een beschoeiing in een primair of secundair water als bedoeld in artikel 3.32;
 - e. het vervangen van een inlaat in een peilafwijkingengebied als bedoeld in artikel 3.46;
 - f. het aanleggen, hebben, wijzigen of vervangen van een steiger of afmeerpaal als bedoeld in artikel 3.23;
 - g. het plaatsen van een paal, afrastering, schutting of hekwerk als bedoeld in artikel 3.47;
 - h. het plaatsen van een straatvoorzieningen als bedoeld in artikel 3.48; en
 - i. het aanbrengen of hebben van een taludtrap als bedoeld in artikel 3.49.

Er is geen omgevingsvergunning benodigd voor de verkeersvoorzieningen, deze zijn vrijgesteld onder b.

Rijk – Beperkingengebieden

Het kruispunt N201 Zuidereinde bevindt zich niet binnen beperkingengebieden van het Rijk zoals spoorwegen of rijkswegen.

Vergunningeninventarisatie

Tabel 14 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N201 Zuidereinde

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrag er	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Hilversum	Mogelijk	PNH	Vorbereidingsfase	Indien grondroerende werken binnen leidingstrook plaatsvinden. Anders vergunningvrij.
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Waterschap Amstel, Gooi en Vecht	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluit en nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
Toestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te

					worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Wijdmeren Gemeente Hilversum	Ja	Aanneme r	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheid en dient een Klic- melding gedaan te worden.

3.14 N522 Jacob van Ruysdaelweg

Kruispuntcode: 522125

Op deze locatie zijn samengevat de volgende werken voorzien waarbij mogelijk vergunningen, meldingen en/of toestemmingen aan bod komen:

- Graafwerkzaamheden t.b.v. aanleggen/verwijderen diverse bekabeling
- Verwijderen oude verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Plaatsen nieuwe verkeersregelautomaat inclusief fundering
- Demonteren/verwijderen bestaande verkeerslantaarns en schemerschakelaars
- Aanleg/plaatsen nieuwe verkeerslantaarns
- Verwijderen rateltickers, aanleggen nieuwe rateltickers
- Aanleg detectielussen in asfalt
- Plaatsen nieuwe permanente verkeersborden zoals 'J32' en ob '300 m'
- Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering

Gemeente – Planologie

Het kruispunt N522 Jacob van Ruysdaelweg¹⁶ ligt binnen de gemeente Ouder-Amstel. De gemeente Ouder-Amstel heeft nog geen omgevingsplan met planregels vastgesteld zoals bedoeld onder de Omgevingswet. Voor de planregels wordt verwezen naar het voorgaande bestemmingsplan. De voorziene activiteiten vinden plaats binnen twee bestemmingsplannen:

- Bestemmingsplan Buitengebied Noord (vastgesteld 06-03-2014, Figuur 42);
 - Enkelbestemming 'Verkeer';
 - Gebiedsaanduiding 'overige zone – weidevogelgebied';
- Bestemmingsplan Ouderkerk aan de Amstel (vastgesteld 20-06-2013, Figuur 43);
 - Enkelbestemming 'Verkeer'.

Bestemmingsplan Buitengebied Noord



Figuur 42 – Bestemmingsplan Buitengebied Noord (vastgesteld 06-03-2014) ter plaatse van kruispunt N522 Jacob van Ruysdaelweg.

¹⁶ Zie: <https://maps.app.goo.gl/kVQVQV8vam7Kre1Q8>

Verkeer

De voor 'Verkeer' (art. 17) aangewezen gronden zijn bestemd voor wegen en straten (onder a.) en voorzieningen van algemeen nut (onder f.). De voorziene activiteiten passen daarmee binnen de beschrijving van de enkelbestemming 'Verkeer'. Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'. Daarmee is geen omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit benodigd op basis van de enkelbestemming 'Verkeer'.

Overige zone – weidevogelgebied

De voor 'overige zone - weidevogelgebied' (art. 31.4) aangeduide gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd zijn voor het behoud, het herstel en de bescherming van een weidevogelgebied. Artikel 31.4.2 onder a). omschrijft de vergunningsplicht voor het uitvoeren van verschillende werkzaamheden

- het aanleggen of verharderen van wegen, paden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- het bodem verlagen, afgraven, ophogen en egaliseren van gronden en scheuren van grasland;
- het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;

Onder b) van artikel 31.4.2 wordt echter gesteld dat 'Het verbod als bedoeld in 31.4.2 onder a is niet van toepassing op werken of werkzaamheden: a. die betrekking hebben op normaal onderhoud en beheer'.

Artikel 31.4.2. onder c) beschrijft de toelaatbaarheid:

Een omgevingsvergunning ten behoeve van werken of werkzaamheden als bedoeld in 31.4.2 is slechts toelaatbaar, indien de gevolgen daarvan, het zij direct, hetzij indirect het weidevogelgebied niet onevenredig worden of niet onevenredig kunnen worden aangetast, dan wel de mogelijkheden tot herstel van de waarden niet worden of niet kunnen worden verkleind.

Bestemmingsplan Ouderkerk aan de Amstel



Figuur 43 - Bestemmingsplan Ouderkerk aan de Amstel (vastgesteld 20-06-2013) ter plaatse van kruispunt N522 Jacob van Ruysdaelweg.

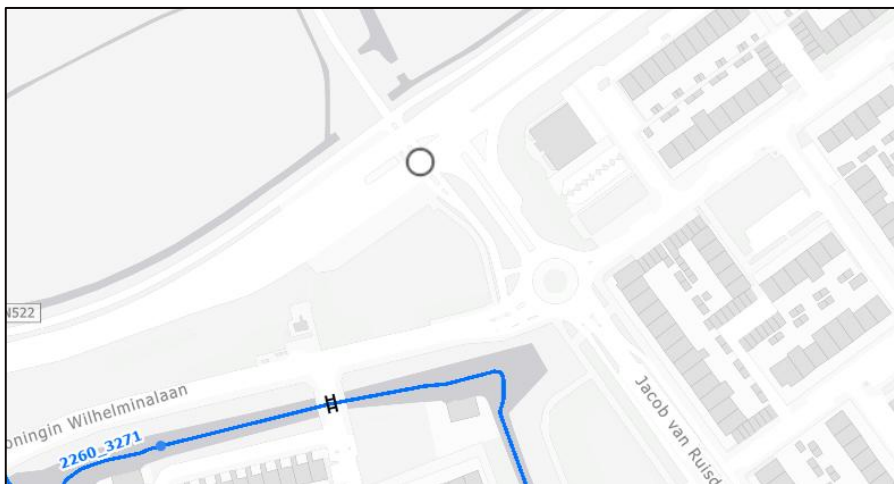
Verkeer

De voor 'Verkeer' (art. 15) aangewezen gronden zijn bestemd voor wegen en straten (onder a.) en voorzieningen van algemeen nut (onder f.). Er zijn geen vergunningplichten opgenomen voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden binnen de enkelbestemming 'Verkeer'.

Conclusie: De voorziene activiteiten zijn niet in strijd met de bestemmingsregels van beide bestemmingsplannen. Er dient wel een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit aangevraagd te worden voor het uitvoeren van werkzaamheden binnen de bestemming 'Weidevogelgebied'.

Toetsing Waterschapsverordening

Ten zuiden van het plangebied loopt een primaire watergang in het beheer van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. De voorziene activiteiten vallen niet binnen deze aanduiding, of een andere beperkingengebiedsactiviteit van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Er is geen vergunning benodigd.



Figuur 44 - Legger Waterschap Amstel Gooi en Vecht (primaire watergang blauw)

De aanleg van kabels en leidingen is vrijgesteld van vergunningplicht. Artikel 2.47 van de Waterschapsverordening van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht stelt het volgende:

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning een bouwwerk of ander werk aan te brengen, te hebben, te wijzigen of te verwijderen in, een primair water of de beschermingszone van een primair water, tenzij het betreft:
 - a. het aanleggen, hebben, vernieuwen of verwijderen van een kabel of leiding;
 - b. het aanbrengen, hebben, vervangen of verwijderen van een steiger of afmeerpaal; of
 - c. het aanleggen, hebben, vervangen of verwijderen van een beschoeiing.

Er is daarmee geen omgevingsvergunning wateractiviteit benodigd bij het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht voor de voorgenomen activiteiten. Wel dient men bij de uitvoering van de werken de specifieke zorgplicht in acht te nemen van artikels 2.35 en 2.36 van de verordening. Hierbij hoeven geen gegevens en bescheiden te worden verstrekt.

Rijk – Beperkingengebieden

Het kruispunt N522 Jacob van Ruysdaelweg bevindt zich niet binnen beperkingengebieden van het Rijk zoals spoorwegen of rijkswegen.

Vergunningeninventarisatie

Tabel 15 Vergunningeninventarisatie locatie kruispunt N522 Jacob van Ruysdaelweg

Vergunningtype	Bevoegd gezag	Van toepassing?	Aanvrag er	Moment van aanvragen	Projectspecifieke toelichting
Omgevingsvergunning Omgevingsplanactiviteit – werk/werkzaamheden uitvoeren	Gemeente Ouder-Amstel	Ja	PNH	Vorbereidingsfase	Werkzaamheden binnen functie weidevogelgebied, o.a. plaatsen installaties, graven, oppervlakteverhardingen
Omgevingsvergunning Wateractiviteit	Waterschap Amstel, Gooi en Vecht	Nee	N.v.t.	N.v.t.	Geen werkzaamheden binnen een beperkingengebied
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een Rijksweg	Rijkswaterstaat	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Omgevingsvergunning – beperkingengebiedactiviteit m.b.t. een spoorweg	Rijk - ProRail	Nee	N.v.t.	N.v.t.	-
Verkeersbesluit (bebording/belijning)	Provincie Noord-Holland	Geen verkeersbesluit en nodig	N.v.t.	N.v.t.	-
weidevogelgebiedToestemming verkeersmaatregelen (korter dan 4 maanden)	Provincie Noord-Holland	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen die tijdens de realisatie nodig zijn, dient toestemming aangevraagd te worden bij de wegbeheerder.
Klic-melding	Gemeente Ouder-Amstel	Ja	Aannemer	Uitvoeringsfase	Voor de graafwerkzaamheden dient een Klic-melding gedaan te worden.

Colofon

NOK 009 VERGUNNINGENINVENTARISATIE
VRI PROGRAMMA (GROOT ONDERHOUD VRI'S) - TRANCHE 1

KLANT

Provincie Noord-Holland

AUTEUR

Arcadis

PROJECTNUMMER

30229500

ONZE REFERENTIE

FSJWPJDJTUF4-1838266131-2443:6.0

DATUM

23 juli 2025

STATUS

Definitief

Over Arcadis

Arcadis is de leidende wereldwijd opererende datagedreven duurzame ontwerp-, advies- en consultancyorganisatie op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving. Wij zijn met 36.000 architecten, data-analisten, ingenieurs, projectplanners, water- en duurzaamheidexperts. Onze gedeelde passie is: Improving quality of life. Toewijding aan de strategie 'accelerating a planet positive future' onderschrijft onze wereldwijde samenwerking met klanten en hoe we hen helpen met duurzame projectkeuzes. We combineren digitale met mensgerichte innovaties en omarmen toekomstgerichte vaardigheden op het gebied van milieu, energie, water, gebouwen, transport en infrastructuur. We werken vanuit meer dan dertig landen en rapporteerden in 2023 een bruto omzet van 5 miljard euro. www.arcadis.com

www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland

T +31 (0)88 4261 261

Arcadis. Improving quality of life

Volg ons op



[Arcadis](https://www.arcadis.com)