

Nota van inlichtingen 01

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tekstnummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
1	Aanbestedingsleidraad	38	Bijlage 7	Onder crit 1a en 1b worden veel verschillende aspecten uitgevraagd, 7 onder 1a en 3 onder 1b. Ons inziens is 7 pagina's weinig om deze onderdelen goed te belichten. Bent u bereid het aantal pagina's te vergroten? Wij stellen voor 10xA4 plus afhankelijk van uw antwoord op wat u verwacht bij het concept kwaliteitsplan het daarvoor benodigd aantal pagina's	De eerste zin bij 'Voorwaarden' EMVI-criterium 1 vervalt en wordt gewijzigd in: "Voor dit onderdeel kan inschrijver maximaal 12 A4 (enkelzijdig) gebruiken, met toepassing van Arial 10pt."	-
2	Aanbestedingsleidraad	38	Bijlage 7	Wat verstaat u onder een 'concept kwaliteitsplan op hoofdlijnen', ook in relatie tot de beschikbare ruimte (gezien aantal overige aspecten onder 1a en 1b en de weg van 1b (10%) is hier naar onze inschatting minder dan 1xA4 ruimte voor).	Met een concept Kwaliteitsplan op hoofdlijnen wordt bedoeld dat dit nog geen kwaliteitsplan moet zijn zoals bedoeld in de RAW-raamovereenkomst. Het hier gevraagde plan beschrijft slechts op hoofdlijnen de wijze waarop de aannemer de in de RAW-raamovereenkomst geëiste (proces en technische) kwaliteit zal gaan behalen of zal overtreffen en concreet maakt dat zij meer zal kunnen doen dan dat in traditionele verhoudingen van UAV 2012 en VRI-markt gebruikelijk is.	-
3	Aanbestedingsleidraad		Bijlage 7/8	Niet alle risico's die in bijlage 8 zijn benoemd als opgenomen als EMVI risico, zijn uiteindelijk in de leidraad als EMVI beland. Kunt u toelichten waarom juist deze twee risico's wel zijn opgenomen?	Dat klopt. De twee hier genoemde risico's zijn specifiek uitgekozen omdat de provincie verwacht dat de markt juist op de beheersing van deze risico's meerwaarde kan bieden. De overige risico's zijn meegeleverd voor uw beeldvorming en zijn mogelijk door u te integreren in uw EMVI-plan.	-
4	Aanbestedingsleidraad	39	Bijlage 7	Onder risico 2b zegt u 'Per kruispunt (Tranche 1) moet een maakbare fasering worden beschreven die is gebruikt voor de prijsvorming.' Bedoelt u dat we voor elk van de 12 VRI's een fasering moeten opstellen? Wat verstaat u onder een fasering? Als wij voor 12 kruispunten een werkvolgorde en bijbehorende verkeersmaatregelen moeten beschrijven is 3xA4 voor het complete Plan risicobeheersing ontoereikend, wij verzoeken om 12xA3 aan bijlagen om voor elk kruispunt de fasering toe te lichten.	Ja, voor elk van de 12 VRI's moet een maakbare fasering worden opgesteld. Met de fasering wordt hier een werkvolgorde met bijbehorende verkeersmaatregelen bedoeld. De eerste zin bij 'Voorwaarden' EMVI-criterium 2 vervalt en wordt gewijzigd in: "Voor dit onderdeel kan inschrijver maximaal 3 A4 (enkelzijdig) + 12 bijlagen A3 voor de verkeersfasering gebruiken, met toepassing van Arial 10pt."	-
5	Aanbestedingsleidraad	41	Bijlage 7	Onder criterium 3 Plan Duurzaamheid benoemt u onder 'Voorwaarden' dat we de volgende onderdelen moeten opnemen: 1. Onderbouwing hoe het thema duurzaamheid geïntegreerd wordt in de (werk) processen binnen de gehele overeenkomst; 2. Onderbouwing hoe het thema duurzaamheid geborgd en gemonitord blijft tijdens de gehele overeenkomst; 3. Vier duurzame maatregelen of kansen die toegepast (kunnen worden) in het project. 4. Een onderbouwing in hoeverre de inschrijver inzicht heeft in sociale vraagstukken in de keten gerelateerd aan de activiteiten binnen de overeenkomst. Echter onder 'product' wordt gefocust op de concrete maatregelen en kansen. Dienen we in het plan alleen op onderdeel 3 in te gaan? Mocht u wel onderdelen 1, 2 en 4 terug zien komen in het plan dan verzoeken wij om een extra 3xA4 voor in totaal 5xA4 voor het plan duurzaamheid.	Inschrijver dient alle 4 de onderdelen te laten terugkomen in het plan. De eerste zin bij 'Voorwaarden' EMVI-criterium 3 vervalt en wordt gewijzigd in: "Voor dit onderdeel kan de inschrijver maximaal 5 A4 (enkelzijdig) gebruiken, met toepassing van Arial 10pt."	-
6	RAW-raamovereenkomst Deel 01 [Algemeen]	6	deel 1 van het Raambestek onder 05	In deel 1 van het Raambestek onder 05 Tijdsbepaling wordt in lid 7 vermeld dat bijkomende kosten als gevolg van overschrijdingen van mijlpaaldata niet door de opdrachtgever worden vergoed en voor risico van de aannemer zijn. Kunt u bevestigen dat dit ook niet zal gelden als de overschrijding van de data buiten de schuld van de aannemer ligt, net als bij de kortingsregeling?	De tekst in paragraaf 05 [Tijdsbepaling] lid 7 vervalt en wordt vervangen door: "7. De korting per verkeersregelinstallatie is gemaximeerd tot € 20.000,- (zegge: twintigduizend euro). Kortingen worden niet opgelegd als de overschrijding van data buiten de schuld van de aannemer ligt." Aan paragraaf 05 [Tijdsbepaling] wordt lid 8 toegevoegd: "8. Kosten als gevolg van overschrijdingen van mijlpaaldata door de schuld van de aannemer worden niet door de opdrachtgever vergoed en zijn risico aannemer."	-
7	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	12	01 01 13	01 01 13 Gevolgen van het vinden van explosieven en gevaarlijke stoffen. Kunt u toelichten waarom de schade aan materieel of daaruit voortvloeiende bedrijfsschade bij het aantreffen van een oorlogstuig of explosief voor rekening van de aannemer zou moeten zijn? Dit is een risico dat toebehoort aan de opdrachtgever. Wij verzoeken u dit lid 06 te schrappen.	De tekst in artikel 01.01.13 lid 06 vervalt en wordt vervangen door: "06 [vervallen]."	-
8	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	61	01 01 99 lid 2	01 01 99 lid 2: In de laatste zin wordt vermeld dat indien de rangorde regels geen uitkomst bieden, de tegenstrijdigheid met inachtneming van de billijkheid ten nadele van de aannemer dient te worden uitgelegd. Dit lijkt onredelijk te zijn omdat de rangorde regels altijd wel tot een uitkomst zullen leiden. Kunt u toelichten waarom het dan ten voordele van de opdrachtgever zou moeten worden uitgelegd en ten koste van de aannemer? Wij verzoeken u deze passage te schrappen.	De laatste zin in artikel 01.01.99 lid 02 vervalt.	-
9	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	63	01 09 01 lid 4	01 09 01 lid 4: Kunt u uitleggen waarom eventuele extra kosten die de aannemer moet maken ten gevolge van onbekende netten of afwijkende ligging voor eigen rekening moeten blijven? Dit is toch een afwijking die kan leiden tot extra kosten en inspanningen? Wij verzoeken u deze passage te schrappen en de gebruikelijke regeling van de UAV2012 te volgen.	De tekst in artikel 01.09.01 lid 04 vervalt en wordt vervangen door: "04 Het aantreffen van afwijkende ligging of onbekende netten dient door de aannemer terstond te worden gemeld aan de directie en de K&L-eigenaar / -eigenaren. Het risico van kosten voor het melden worden geacht in de post uitvoeringskosten te zijn opgenomen."	-
10	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	64	01 11 01 lid 05	01 11 01 lid 05: Kunt u toelichten waarom de aannemer geen recht op vergoeding heeft als zij op aanwijzing van de directie een bepaalde termijn moet uitstellen of uitvoering van onderdelen? Wij verzoeken u deze passage te schrappen en aan te sluiten op de gebruikelijke regelingen van de UAV2012.	De tekst in artikel 01.11.01 lid 05 vervalt en wordt vervangen door: "05 In verband met door derden uit te voeren werkzaamheden is de directie bevoegd voor de uitvoering van onderdelen van het werk een bepaalde (vervroegde) termijn te stellen of deze uit te stellen. Indien deze directieaanwijzing zou leiden tot overschrijding van mijlpalen of opleverdata dient de aannemer dit terstond kenbaar te maken. Indien hij dit niet doet vervalt het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging."	-
11	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	69	01 16 13	01 16 13 CAR verzekering door de Opdrachtgever. In deze passage is vermeld: 'indien een schade, om wat voor reden dan ook, niet gedekt is onder de CAR-verzekering van de opdrachtgever, komen de kosten hiervan voor rekening van de aannemer' ... Wij verzoeken u deze passage te schrappen omdat de regeling van de UAV2012, wet of overeenkomst hiervoor bepalend is.	De tekst in artikel 01.16.13 lid 01: "Indien een schade, om wat voor reden dan ook, niet gedekt is onder de CAR-verzekering van de opdrachtgever, komen de kosten hiervan voor rekening van de aannemer." vervalt.	-

Nota van inlichtingen 01

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tekstnummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
12	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	76	01 21 02	01 21 02 Algemeen: Kunt u toelichten waarom u in lid 05 en 06 afwijkt van de UAV2012 en de Standaard? Wij verzoeken u deze leden te schrappen en aan te sluiten bij de gebruikelijke regeling van de AUV2012.	De tekst in artikel 01.21.01 lid 05 vervalt en wordt gewijzigd in: "05 De aannemer dient bij zijn inschrijving voor een deelopdracht de tarieven en eenheidsprijzen te hanteren die zijn aangeboden in de inschrijvingsstaat RAW-raamovereenkomst, een en ander zoals bedoeld in artikel 01.21.05 lid 02 van de Standaard." De tekst in artikel 01.21.01 lid 06 vervalt en wordt gewijzigd in: "06 Verrekening van hoeveelheden binnen een deelopdracht vindt plaats volgens paragraaf 39 UAV2012 voorzover in de deelopdracht verrekenbare hoeveelheden zijn overeengekomen."	-
13	Aanbestedingsleidraad	21	beoordeling inchijsom	Kunt u bevestigen dat de som van de eenmaligekosten Tranche 1 bestaat uit de som van alle 12 inschrijfstaten en daarbij specifiek de kosten onder '91 Eenmalige kosten'?	Ja, dat is correct. Het idee erachter is dat deze kostencomponent evenrediger wordt meegewogen in verhouding tot de inschrijvingsom van de RAW-raamovereenkomst omdat de post 'Eenmalige kosten' in de inschrijvingsstaat van de RAW-raamovereenkomst ontbreekt.	-
14	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	80	01 21 01 lid 04 en 05	Hier wordt aangegeven dat een bedrag van 0 en/of een negatief bedrag niet is toegestaan. Hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de inschrijfstaten van Tranche 1 en verdere uitvragen?	Het gestelde in artikel 01.21.01 lid 04 en 05 is ook van toepassing op de de inschrijvingsstaten Tranche 1 en toekomstige inschrijvingsstaten. De inschrijver dient de regel 919990 [korting] in de inschrijvingsstaat RAW-raamovereenkomst en de inschrijvingsstaten Tranche 1 niet te gebruiken.	-
15	RAW-raamovereenkomst Deel 01 [Algemeen]	10	05 Tijdsbepaling	U geeft aan dat bijkomende kosten als gevolg van overschrijdingen niet door opdrachtgever worden vergoed. Kunt u bevestigen dat dit enkel aan de orde is in het geval dat de overschrijding volledig aan opdrachtnemer is toe te rekenen?	Zie het antwoord bij vraag ID6.	-
16	Prestatieovereenkomst pNH	8	Prestatieovereenkomst artikel 12 lid 1	Kunt u verduidelijken hoe de 'geldende contractwaarde' van deze prestatieovereenkomst wordt berekend?	De geldende contractwaarde blijkt uit de vigerende bijlage A zoals schriftelijk bevestigd door de provincie (zie artikel 2 lid 4 en 6 van de prestatieovereenkomst pNH). De geldende contractwaarde is dus tijds- en opdrachtafhankelijk, maar exclusief de toepassing van de indexatieregeling. De tekst van artikel 12 lid 1 van de prestatieovereenkomst pNH wordt als volgt gewijzigd: "1. Het bedrag aan boetes en kortingen dat door de provincie aan de opdrachtnemer kan worden opgelegd uit hoofde van deze prestatieovereenkomst is in totaal beperkt tot EUR 50.000,-."	-
17	Prestatieovereenkomst pNH	6	AIV artikel 9	De in artikel 9 van de algemene inkoopvoorwaarden opgenomen maximale aansprakelijkheid is niet proportioneel gezien de verhouding met het financiële belang van de opdracht en het risicoprofiel van de opdracht. Wij verzoeken u de aansprakelijkheid te maximaliseren op 50% van de maximale opdrachtwaarde en te beperken tot enkel directe schade.	Lid 1 van artikel 9 [Aansprakelijkheid] van de AIV pNH komt te vervallen en wordt vervangen door: "1. De totale aansprakelijkheid van de opdrachtnemer voor zijn toerekenbare tekortkoming(en) jegens de provincie is beperkt tot directe schade en tot een bedrag van € 2.500.000,-."	-
18	Prestatieovereenkomst pNH	6	Prestatieovereenkomst artikel 4 lid 2	In artikel 4 lid 2 is opgenomen dat prestatieovereenkomst in rangorde prevaleert boven de nota's van inlichtingen. Kunt u bevestigen dat in dit geval alle wijzigingen die volgen uit de nota's van inlichtingen integraal worden verwerkt in de contractdocumenten?	De rangorde in artikel 4 lid 2 van de prestatieovereenkomst pNH wordt aangepast ((a) en (b) zijn omgewisseld): "(a) de nota's van inlichtingen; (b) de prestatieovereenkomst met uitzondering van artikel 14 [Bijzondere voorwaarden]; (c) ..." De provincie zal voor contractondertekening de antwoorden van nota's van inlichtingen die hebben geleid tot een wijziging in de prestatieovereenkomst pNH verwerken.	-
19	Aanbestedingsleidraad	1	Bijlage 01 documentenoverzicht	Er zijn documenten gepubliceerd die niet in het documentenoverzicht zijn opgenomen. Kunnen wij de documenten die hierin niet zijn opgenomen als informatief beschouwen? Als niet, dan graag opnemen in het overzicht en daarbij de rangorde aangeven van de documenten, er zijn immers documenten die mogelijk tegenstrijdig of gelijknamig/dubbel gepubliceerd zijn.	Nee. De documenten die via TenderNed ter beschikking zijn / worden gesteld behoren / zullen gaan behoren tot het aanbestedingsdossier. Het klopt dat bijlage 01 [Documentenoverzicht] van de aanbestedingsleidraad niet alle documenten opsomt (zo zijn bijvoorbeeld niet alle ERBI documenten hierin genoemd). Inschrijvers moeten er daarom rekening mee houden dat het detailniveau van dit overzicht niet tot het laatste document gaat in de onderliggende mappen. De uitwerking van de rangorde-regeling wordt onder andere bepaald door de locatie van het document in het dossier.	-
20	Prestatieovereenkomst pNH	5 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 1.1	Wat bedoelt aanbestedende dienst exact met het laatste punt: proces en werkwijze die aansluit bij inkoopstrategie Project Groot Onderhoud VRI's.	Er wordt bedoeld dat, met toepassing van de CROW standaard, het programma van eisen specifiek voor het Project Groot Onderhoud VRI's is ontwikkeld en opgesteld.	-
21	Prestatieovereenkomst pNH	8 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 2.1 lid 1	Om welke reden valt verminderde beschikbaarheid en datakwaliteit ten gevolge van de regelapplicatie buiten de verantwoordelijkheid en toerekenbaarheid van de opdrachtnemer als opdrachtnemer wel de applicatie maakt en deze preventief en correctief moet onderhouden?	Het betreft gebreken die ontstaan door aanpassingen in de regelapplicatie die door derden worden uitgevoerd. De laatste zin van lid 1 paragraaf 2.1 vervalt en wordt vervangen door: "Verminderde beschikbaarheid en datakwaliteit ten gevolge van door derden uitgevoerde aanpassingen van de regelapplicatie valt buiten de verantwoordelijkheid en toerekenbaarheid van de opdrachtnemer."	-
22	Prestatieovereenkomst pNH	8 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 2.1 lid 3	Waar denkt aanbestedende dienst aan bij overige gecontracteerde onderhoudspartijen wanneer opdrachtnemer conform groot onderhoud deze elementen levert?	Het betreft met name de volgende partijen die ook onderhoud uitvoeren aan (delen van) de VRI 1. Dienstverlener voor de VMaaS service (thans: ATEAM); 2. Gebiedscontractant; 3. Dienstverlener voor het onderhoud van de elektronische sloten welke PNH voornemens is te gaan invoeren; 4. Tweedelijns partij die in directe opdracht van PNH aanpassingen aan de regelapplicatie (inclusief de fallback applicatie) verzorgt. Deze applicatie dient vervolgens door de opdrachtnemer geïmplementeerd en geïnstalleerd te worden; 5. Onderhoudspartij van de observatiecamera; 6. Dienstverlener voor de energiemeter (thans: Kenter), en 7. Dienstverlener voor de energie-aansluiting (thans: Liander).	-
23	Prestatieovereenkomst pNH	8/9 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 2.2	Met welke dataketen moet de ITS-applicatie communiceren voor de use case prioriteren? De VRI's worden iVRI ready opgeleverd en niet verbonden met UDAP	De ITS-app hoeft niet met een dataketen te worden verbonden voor de use case prioriteren.	-
24	Prestatieovereenkomst pNH	18 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 3.2.5	U noemt de wet- en regelgeving die de Strategic Committee heeft vastgesteld, zou u deze van toepassing zijnde wet- en regelgeving kunnen aanleveren (deze zijn ons onbekend).	De aanbesteder komt hier in de volgende nota op terug.	-

Nota van inlichtingen 01

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tek.nummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
25	Prestatieovereenkomst pNH	9 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 3.1.1 lid 7	Welke opdrachtnemer dient ISO 27001 gecertificeerd te zijn in het kader van het onderhoud?	De inschrijver dient conform de aanbestedingsleidraad 3.7.1 sub 6 gecertificeerd te zijn op ISO27001 of gelijkwaardig. Er van uitgaande dat het onderhoud vrijwel volledig zelfstandig uitgevoerd gaat worden door een onderhouds-combinant of onderhouds-onderaannemer, dient de betreffende onderhouds-combinant of onderhouds-onderaannemer zelf ook gecertificeerd te zijn op ISO27001 of gelijkwaardig.	-
26	Prestatieovereenkomst pNH	9 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 3.1.1 lid 8	Welke opdrachtnemer houdt gedurende de meerjarige onderhoudsperiode het Cybersecurity Beveiligingsplan PNH jaarlijks actueel?	De opdrachtnemer van de prestatieovereenkomst pNH met zaaknummer 2397036.	-
27	Prestatieovereenkomst pNH	9 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 3.1.1 lid 9	Welke opdrachtnemer dient in aanvulling op artikel 4 lid 7 van de AIV PNH gedurende de looptijd van de overeenkomst medewerking te verlenen aan het doorvoeren van de benodigde wijzigingen in zijn organisatie en werkprocessen als gevolg van aanpassingen in de Baseline Informatiebeveiliging Overheden (BIO)?	De opdrachtnemer van de prestatieovereenkomst pNH met zaaknummer 2397036.	-
28	Prestatieovereenkomst pNH	9/10 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 3.1.1	Zelfde vragen omtrent opdrachtnemer betreffende lid 10, 11 en 12 van dit artikel	De opdrachtnemer van de prestatieovereenkomst pNH met zaaknummer 2397036.	-
29	Prestatieovereenkomst pNH		Programma van eisen, prestatieovereenkomst	Is de interpretatie correct dat certificeringen (ISO 27001) e.d. op moment van inschrijving er moeten zijn?	Dat is correct: de certificatie voor ISO27001 dient afgegeven te zijn op of voor het moment van inschrijven.	-
30	Prestatieovereenkomst pNH	18 van 24	Programma van eisen, prestatieovereenkomst 3.2.5 lid 2	Wat verstaat opdrachtgever onder verplichte software updates wanneer de VRI's niet verbonden zijn met UDAP en niet als IVRI in de keten functioneren?	Het betreft bijvoorbeeld ook updates die vanuit cybersecurity patch-advies of bugfixing noodzakelijk worden geacht.	-
31	Algemeen			De eisen met betrekking tot Cybersecurity zijn nu in verschillende mappen en op verschillende plekken terug te vinden. Wij verzoek u het document met CS eisen ook te verwerken in de Excel Cybersecurity Richtlijn PNH verificatie zodat de eisen daarin compleet zijn.	De aannemer dient bij het opstellen van het cybersecurity beveiligingsplan de verificatie uit te voeren dat voldaan wordt aan de cyber-eisen voor VRI's in het bestek zoals vervat in het PDF ERBI-document [CS Eisen voor ERBI IVRI PNH CSIR 3.4.PDF]. Dit dient te gebeuren middels invullen van de EXCEL checklist in het ERBI-document [CS Eisen voor ERBI IVRI PNH CSIR 3.4.XLSX] als onderdeel van het opstellen van het cybersecurity beveiligingsplan. De verificatie lijst [Excel Cybersecurity Richtlijn PNH verificatie] in bijlage 02 van de aanbestedingsleidraad vervalt.	-
32	Algemeen	-	-	Indien er onjuistheden of verschillen geconstateerd worden in de tekeningen en of het bestek ten opzichte van de ERBI, welke info is dan leidend?	De eistekst in de RAW-raamovereenkomst prevaleert. De laatste zin van artikel 01.01.01 lid 04 van Deel 3 vervalt en wordt vervangen door: "Ingeval van tegenstrijdigheden tussen de tekeningen (art. 02.1.01) en de eistekst in het hoofddocument RAW-raamovereenkomst en de ERBI prevaleert de tekeningen (art. 02.1.01) en de eistekst in het hoofddocument RAW-raamovereenkomst." De laatste zin van de eerste alinea van paragraaf 04 Deel 1 vervalt en wordt gewijzigd in: "De te vervangen of toe te voegen (delen van de) installatie dienen te voldoen aan de ERBI."	-
33	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	18 van 108	110012	De resultaatsbeschrijving wijkt af van het gedefinieerde in de ERBI H4 ERA-BS-011344 lid b. Welke eis prevaleert?	Zie het antwoord van vraag ID32, maar in dit specifiek geval prevaleert de eis in de ERBI. De RAW-raamovereenkomst zal op dit punt worden aangepast.	-
34	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	18 van 108	110012	In het licht van bovenstaande vraag is het antwoord in alle voorkomende gevallen hetzelfde? Gaat altijd hetzelfde document boven het andere?	Zoals beschreven in artikel 01.01.01 lid 04 van Deel 3 geldt dat in alle gevallen voor afwijkingen t.o.v. specifieke ERBI teksten. Zie verder het antwoord van vraag ID32.	-
35	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	29 van 108	114090	Welke centrale systemen worden bedoeld?	Het betreft de systemen van de VMaaS dienstverlener (thans: ATEAM).	-
36	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	52 van 108	180110	Inregelen VRI. Is deze resultaatsbeschrijving in overeenstemming met ERA-BS-011363 uit de ERBI H4? De omschrijving is anders, welke prevaleert?	Zie het antwoord van vraag ID32, maar in dit specifiek geval prevaleert de eis in de ERBI. De RAW-raamovereenkomst zal op dit punt worden aangepast.	-
37	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	54 van 108	181120	Welke delen van het IVRI-configuratieformulier dient te worden ingevuld en welke gegevens levert opdrachtgever aan?	De aannemer dient van het IVRI configuratieformulier: 1. de informatie in hoofdstuk 3 zelf op de halen bij Opdrachtgever; 2. de informatie uit hoofdstuk 4 zelf op te halen bij VMAAS, en 3. de overige informatie zelf te produceren.	-
38	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	97 van 108	35 12 04 lid 12	Welk IVERA protocol moet volledig worden geïmplementeerd?	De meest recente (vigerende) versie van het IVERA protocol moet worden geïmplementeerd in de verkeersregelautomaat.	-

Nota van inlichtingen 01

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tekstnummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
39	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	97 van 108	35 12 04 lid 12	Welke maatregelen moet aannemer treffen voor welke licentie? Het IVERA certificaat bestaat niet meer	<p>Het klopt inderdaad dat er geen IVERA licenties meer zijn en hier dus geen werkzaamheden voor benodigd zijn. Wel moet de aannemer voor iedere voorbereide iVRI zorgdragen voor de afdracht aan het CROW.</p> <p>De tekst in artikel 35.12.04 lid 12: "De aannemer moet tijdig maatregelen treffen voor het verkrijgen van een licentie voor het gebruik van het IVERA-protocol. De licentie moet worden gesteld op naam van een door de directie op te geven beheerder." vervalt.</p> <p>Aan bestekspostnummer 110010 / hoofdcode 351001 van de RAW-raamovereenkomst wordt bij 'Aanbrengen verkeersregeltoestel' toegevoegd: "Verzorgen iVRI-afdracht aan het CROW - st, 27,00, F"</p> <p>Aan bestekspostnummer 111010 / hoofdcode 351001 van de RAW-raamovereenkomst wordt bij 'Aanbrengen verkeersregeltoestel' toegevoegd: "Verzorgen iVRI-afdracht aan het CROW - st, 14,00, F"</p> <p>Aan bestekspostnummer 112010 / hoofdcode 351001 van de RAW-raamovereenkomst wordt bij 'Aanbrengen verkeersregeltoestel' toegevoegd: "Verzorgen iVRI-afdracht aan het CROW - st, 2,00, F"</p> <p>Zie onderstaande link voor meer informatie over de afdracht aan het CROW. https://kennisplatformcrow.nl/landelijke-mobiliteitsstandaarden/landelijke-ivri-standaarden/afdrachten-en-verantwoording</p>	
40	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	98 van 108	35 12 04 lid 17	Graag uitleg over het volgende: De aannemer moet tijdig maatregelen treffen voor het verkrijgen van een licentie voor het gebruik van het iVRI Koppelvlak-Configuratieformulier. Op welke licentie wordt bedoeld en welke maatregelen?	<p>De aannemer moet zorgdragen dat het iVRI Koppelvlak-Configuratieformulier volledig in het verkeersregeltoestel wordt geïmplementeerd.</p> <p>De tekst in artikel 35.12.04 lid 17: "De aannemer moet tijdig maatregelen treffen voor het verkrijgen van een licentie voor het gebruik van het iVRI Koppelvlak-Configuratieformulier. De licentie moet worden gesteld op naam van een door de opdrachtgever op te geven beheerder." vervalt.</p>	
41	Aanbestedingsleidraad	17	3.7.1 lid 3	Kunt u aangeven wat de raakvlakken zijn van deze certificeringen ten opzichte van het onderhanden werk en waarom u deze eis heeft gesteld?	De tekst bij lid 3 paragraaf 3.7.1 vervalt en wordt vervangen door: '3. [vervallen].'	
42	Prestatieovereenkomst pNH	-	-	Klopt de constatering dat er geen onderhoud op de VRI's tot de klemmenstrook zit?	Het onderhoud aan de buiteninstallatie (vanaf de klemmenstrook naar buiten toe) wordt verzorgd door de gebiedscontractant (GBC) en valt buiten de scope van de prestatieovereenkomst. Wel dient de opdrachtnemer de GBC te ondersteunen bij het invullen van die verantwoordelijkheid, bijvoorbeeld door het verstrekken van toegang en van informatie aan GBC.	
43	Aanbestedingsleidraad			IN de beschikbaar gestelde informatie is het IPM team tijdens aanbesteding weergegeven. Hoe moeten we dit IPM team zien ten opzichte en ten tijde van de uitvoering ten opzichte van de RAW overeenkomst in de uitvoering en ten opzichte van de prestatieovereenkomst?	Op basis van het IPM-team Aanbestedingsfase heeft de provincie Noord-Holland voor de uitvoeringsfase een uitvoeringsteam voorzien. De Projectmanager zal hierbij worden ondersteund door een Directvoerder/Toezichthouder(s). De overige IPM-teamleden zullen adviseren vanuit een staffunctie. Deze teamsamenstelling is niet in beton gegoten en zal in overleg met de aannemer verder worden uitgewerkt.	
44	Aanbestedingsleidraad	-	-	Kunt u aangeven hoe de huidige onderhoudscontracten zich verhouden tot de groot onderhoudswerkzaamheden en hoe de onderhoudswerkzaamheden na het groot onderhoud worden vormgegeven?	<p>Het 1e lijns onderhoud van de gehele installatie, inclusief eventueel reset van de verkeersregelautomaat (VRA), wordt door de gebiedscontractant (GBC) verzorgd. Bij een storing waarvan aangenomen wordt dat de oorzaak in de VRA ligt, wordt de onderhoudspartij van de VRA als 2e lijns onderhoudspartij opgeroepen. Deze 2e lijns oproep gebeurt primair door het servicepunt (SP) van pNH, maar soms ook door VMaaS of door de GBC.</p> <p>Deze situatie gaat ook direct na de inbedrijfstelling van de VRI na het groot onderhoud weer in, waarbij opdrachtnemer (ON) de GBC ondersteunt bij storingen in de door de Aannemer vervangen installatiedelen (zowel de vervangen VRA als de vervangen delen buiten de VRA).</p> <p>Een en ander wordt verder vastgelegd in het per VRI af te sluiten overdrachtsprotocol van BEHEER naar PROJECT.</p>	
45	Aanbestedingsleidraad	16	paragraaf 3.4 lid 4	[Movensis]	Movensis B.V. werkt in opdracht van het door de provincie ingehuurde ingenieursbureau als onderaannemer aan het Project Groot Onderhoud VRI's. Als aanbestedende dienst heeft de provincie Noord-Holland de verantwoordelijkheid om vervalsing van de mededinging te vermijden en belangenverstremming te voorkomen, zodat geïnteresseerde ondernemers evenveel kans maken. Gedurende deze aanbesteding kunnen inschrijvers daarom geen beroep doen op Movensis B.V. Graag attenderen wij u op paragraaf 3.4 [Belangenverstremming] uit de aanbestedingsleidraad, in bijzonder naar lid 4 van deze paragraaf.	
46	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	64	01 11 01 lid 02, Werken, die in elkander grijpen	[Aanvulling tekst artikel 01.11.01, lid 02]	<p>In de RAW-raamovereenkomst deel 3, artikel 01.11.01 [Werken die in elkander grijpen] dient bij lid 02 na het eerste opsommingstreepje het volgende te worden tussengevoegd: "- iedere interactie met VMAAS door de aannemer (hetzij via GBI, hetzij via Sharepoint) dient door de aannemer te worden geregistreerd. De wijze van deze registratie wordt bepaald in afstemming met de opdrachtgever waarbij daartoe aangewezen personeel van de opdrachtgever real-time en volledige toegang tot die registratie krijgt."</p>	
47	RAW-raamovereenkomst Deel 01 [Algemeen]	4	paragraaf 03	[Toelichting scope]	In paragraaf 03 [Locatie] van deel 01 van de RAW-raamovereenkomst staat een opsomming van de aangewezen VRI's die binnen de scope van de RAW-raamovereenkomst valt. In de stukken (met name in de bijlagen) kan het voorkomen dat VRI203498, VRI203500 en VRI203506 ook nog worden vermeld. Nadrukkelijk wordt hier vermeld dat deze drie VRI's buiten de scope van de RAW-raamovereenkomst vallen.	

Nota van inlichtingen 01

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tek.nummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
48	Aanbestedingsleidraad	20	paragraaf 4.2	[Wijziging uitgangspunt correctief onderhoud (1/2)]	In de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.2 vervalt de tekst: "In aanvulling hierop dient voor correctief onderhoud het volgende te worden aangehouden en opgenomen te worden in de jaartarieven en onderbouwing van de jaartarieven voor het onderhoud (zie hierna): Uren: Er dient te worden uitgegaan van 8 uren correctief onderhoud per jaar per verkeersregeltoestel. Één uurtarief (d.w.z. geen diversificatie naar functiegroep) dient te worden opgenomen in de onderbouwing van de jaartarieven voor het onderhoud (zie hierna). Deze tarieven zijn 'all-in', d.w.z. de tarieven worden geacht alle opslagen voor winst/risico/algemene kosten e.d. te bevatten. Materialen en diensten-derden: Er dient te worden uitgegaan van gemiddeld EUR 500,- excl. BTW per jaar per verkeersregeltoestel aan opdrachtnemers-inkoopwaarde voor ingekochte materialen en diensten-derden. Als opslag voor handling van materialen en diensten van derden (inclusief transport-, opslag- en financieringskosten) dient te worden uitgegaan van een maximale vergoeding van 10%." Zie ook het antwoord bij vraag ID49.	-
49	Prestatieovereenkomst pNH	6	paragraaf 1.4.1 en 1.4.2	[Wijziging uitgangspunt correctief onderhoud (2/2)]	In het programma van eisen paragraaf 1.4.1 sub (a) en paragraaf 1.4.2 sub (a) vervalt de tekst: "Uitgangspunt voor het correctief onderhoud is dat deze 'gecapt' is zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.2. Alles boven dit volume wordt als meerwerk beschouwd."	-
50	RAW-raamovereenkomst Bijlagen [02.1.04]	-	-	[Update Bijlage 08 Vergunningeninventarisatie]	Versie 3.0 d.d. 14 april 2025 van Bijlage 08 Vergunningeninventarisatie vervalt en wordt vervangen door versie 6.0 d.d. 23 juli 2025.	Bijlage 08 Vergunningeninventarisatie.pdf
51	Aanbestedingsleidraad	5, 21, 27	hoofdstuk 4, paragraaf 1.3, 4.1, 6.3	[Correctie gebruikte term]	De negende zin bij punt 2 [Onderhoud verkeersregeltoestellen:] wordt gewijzigd in: "Omdat er geen omzetgarantie kan worden verstrekt voor de overige kruisingen buiten Tranche 1, kan ook niet met zekerheid worden gesteld hoeveel verkeersregeltoestellen onder de prestatieovereenkomst pNH zullen gaan (...)" De tweede zin van hoofdstuk 4 wordt gewijzigd in: "De inschrijving wordt onderdeel van de RAW-raamovereenkomst en de prestatieovereenkomst pN. De aannemer zal aan de inhoud van deze inschrijving worden gehouden." De tweede zin van paragraaf 4.1 wordt gewijzigd in: "De eisen waaraan de onderdelen moeten voldoen zijn opgenomen in de RAW-raamovereenkomst en de prestatieovereenkomst pNH." De derde zin van paragraaf 6.3 wordt gewijzigd in: "Het gezamenlijk (opdrachtgever en aannemer) ondertekenen van de RAW-raamovereenkomst en de prestatieovereenkomst pNH vindt plaats na definitieve gunning."	-
52	Aanbestedingsleidraad	25	paragraaf 5.4	[Voetnoot tabel]	De voetnoot onder de tabel op blz. 25 ⁽¹⁾ De minimumeisen volgen uit de in paragraaf 1.6 vermelde documenten.) vervalt. Direct na de laatste zin van paragraaf 5.4 wordt toegevoegd: "De minimumeisen volgen uit het aanbestedingsdossier zoals gepubliceerd op TenderNed."	-
53	Aanbestedingsleidraad	8	paragraaf 2.2	[Indienen vragen individuele inlichtingen]	Na de vierde regel in de tabel van de planning wordt een extra regel ingevoegd met de volgende tekst: "Indienen vragen individuele inlichtingen - 2 werkdagen voor de ingeplande bijeenkomst" Opmerking: deze mededeling is voor de publicatie van nota van inlichtingen 1 via TenderNed al aan alle inschrijvers gecommuniceerd.	-