

Ref. Nr.	Fase	Inschrijfr onde	Vragenro nde	Perceel	Individueel	Motivatie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Hoogte en breedte maten perceel 2	U vraagt in perceel 2: “E-2.23 De maximale breedte van de tractor bedraagt 1.800 millimeter.” “E-2.25 De maximale hoogte van de tractor bedraagt 2.400 millimeter (inclusief zwaailamp of flitslampen). De hoogtebeperking is opgenomen vanwege een door te rijden tunnel in de strooiroute.” De combinatie van de gevraagde specificaties zoals vermogensklasse, inhoud brandstoftank, hefcapaciteiten, hydraulische hoeveelheden en cabine comfort met de gevraagde bandenmaten maakt de haalbaarheid discutabel. Bedoeld u niet 1.800 millimeter spoorbreedte en daarmee een breedte van +/- 2.170 millimeter? En bedoeld u gezien de maximale hoogte niet een bandenmaat van voor 340/65R18 en achter 480/65R28?	Eis E-2.23 wordt niet gewijzigd en blijft onverkort gehandhaafd. Eis E-2.25 wordt aangepast en luidt nu: De maximale hoogte van de tractor bedraagt 2.450 millimeter (inclusief zwaailamp of flitslampen). De hoogtebeperking is opgenomen vanwege een door te rijden tunnel in de strooiroute.
2	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		GPS systeem perceel 1	In perceel 1 vraagt u om een GPS systeem. Moet dit systeem een af fabriek systeem zijn?	Eis E-1.04 wordt aangepast en luidt nu: De tractor is voorzien van een GPS systeem ten behoeve van spoorgeleidingssysteem. Het GPS systeem mag een GPS systeem af fabriek zijn, maar een verplichting is dat niet. Het spoorgeleidingssysteem is minimaal geschikt voor A-B lijnen, cirkel en contoursegmenten.
3	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Onderhoudscontract	Volgens de leidraad mag er een voorstel voor een onderhoudscontract gedaan worden. Wat zijn de verwachte draaiuren en wat zou de duur van het contact zijn. Kunnen we uitgaan van P1 1200uur en P2 800uur voor 10 jaar?	Uw suggestie wordt overgenomen. Paragraaf 1.4 van de aanbestedingsleidraad wordt aangepast en luidt nu: De opdracht omvat in hoofdzaak: • De levering van twee (2) nieuwe breedspoortractoren, geschikt voor inzet in gemeentelijke werkzaamheden zoals gladheidsbestrijding, groenbeheer en overige taken; • Instructie en training voor minimaal drie (3) bedieningsmedewerkers per tractor, inclusief een technische training voor één monteur van de technische dienst van de opdrachtgever. Daarnaast biedt de aanbestedende dienst inschrijvers de mogelijkheid om een optioneel voorstel aan te leveren voor: • Het uitvoeren van periodiek onderhoud; • Het leveren van originele onderdelen gedurende de verwachte technische levensduur van de tractoren (10 jaar). • Draaiuren tractor perceel 1 bedraagt 1.200 uur / jaar • Draaiuren tractor perceel 2 bedraagt 800 uur / jaar • Looptijd onderhoudscontract, zowel voor P1 als voor P2 bedraagt 10 jaar. Deze onderhoudsoptie wordt niet beoordeeld in het kader van de gunning en maakt geen onderdeel uit van de prijscore. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om na gunning en in overleg met de winnende inschrijver te besluiten of van deze optionele dienstverlening gebruik wordt gemaakt. In dat geval wordt separaat een aanvullende overeenkomst gesloten.
4	Inschrijffase	1	1		Nee		Eis AE-37 Openingstijden service punt	De vraag is dat het servicepunt op zaterdagochtend ook geopend dient te zijn. Dit is tegenwoordig minder gebruikelijk en ook indien van toepassing vaak gekoppeld aan seizoenspieken. Veelal buiten de wintermaanden. Daarnaast kan indien nodig er storingsonderhoud uitgevoerd worden door middel van de 24/7 storingsdienst. Kan de gemeente de eis aanpassen voor de openingstijden enkel maandag-vrijdag van 8-17 uur?	Eis AE-37 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Mr. W.M. Oppedijk van Veen weg 10, 9251 GA te Burgum, binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl, in de modus "Truck 7,5T" en de snelste route. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
5	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Eis 1.31/2.28 Extra verlichting	De omschrijving van extra verlichting is een te breed begrip en is daardoor te vrij om in te vullen. Om hoeveel lampen/flitsers zou het gaan? Er is ook veel verschil in de kwaliteit en lichtintensiteit van LED verlichting waardoor meer lampen niet altijd meer licht geef. Kan de gemeente deze eis verduidelijken?	Eis E-1.31 is hiermee vervallen. Eis E-2.28 is hiermee vervallen. De flitsers en werklampen worden bedoeld, zoals omschreven in eis E-1.71 en eis E-2.67. De definitieve verlichting wordt besproken in het verificatieoverleg.
6	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Eis 2.23/25/53 Banden/Hoogte	De gevraagde buitenmaten van de tractor in combinatie met de hoogte zijn niet haalbaar. De combinatie van eisen gaat er in dit segment niet voldaan kunnen worden aan een maximale hoogte van 2400mm, kan deze eis aangepast worden naar 2500mm?	De maximale hoogte wordt aangepast van 2.400 naar 2.450 mm. Zie het antwoord op vraag 1 van deze nota van inlichtingen.
7	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Eis 1.06/2.04 Koppeling	Mogen dit ook originele koppelingen af fabriek zijn die geschikt zijn voor een cat.3 kogel?	Eis E-1.06 wordt aangepast en luidt nu: Aan de voorzijde bevindt zich een fronthefinrichting, voorzien van opklapbare heflatten, met Walterscheid Cat 3, of af fabriek Cat 3 snelkoppelingen. Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd. Eis E-2.04 wordt aangepast en luidt nu: Aan de voorzijde bevindt zich een fronthefinrichting, voorzien van opklapbare heflatten, met Walterscheid Cat 2, of afa fabriek Cat 2 snelkoppelingen. Het is inschrijver tevens toegestaan een Cat 3 kogel te leveren met een Cat 2 pengat. Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd.

8	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		Eis 1.04 GPS	Wat is de nauwkeurigheid in cm die gevraagd wordt door de gemeente?	De gevraagde nauwkeurigheid bedraagt 5 centimeter.
9	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Eis 2.72 Overige uitrustingsstukken	Er wordt nergens om een ondertrekhaak gevraagd. Mogen wij er vanuit gaan dat de maaizuigcombinatie in de boventrekhaak bevestigd is?	Uw veronderstelling is juist. De maaizuigcombinatie wordt aangekoppeld in de etagetrekhaak.
10	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Eis 2.21 brandstoftank	Volstaat een tank met minder inhoud, maar waar alsnog 8 uur mee gewerkt kan worden?	Eis E-2.21 wordt aangepast en luidt nu: De brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 100 liter.
11	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Eis 1.13/2.11 voorzijde	In dit segment wordt enkel de fronthef bediend aan de voorzijde en nooitde aftakas. Kan de gemeente het bedienen van de aftakas laten vervallen?	Eis E-1.13 wordt aangepast en luidt nu: De hefinrichting is te bedienen via bedieningsknoppen aan de linker voorzijde, voor het eenvoudig aankoppelen van werktuigen en machines. Eis E-2.11 wordt aangepast en luidt nu: De hefinrichting is te bedienen via bedieningsknoppen aan de linker voorzijde, voor het eenvoudig aankoppelen van werktuigen en machines.
12	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		E-1.52 De ventielen aan de voorzijde zijn autonoom en mogen niet gevoed worden door de ventielen aan de achterzijde. Dit geldt zowel voor de bediening van de fronthef als voor de twee (2) dubbelwerkende ventielen.	Mag het 2e dubbelwerkende ventiel op de frontheft elektrisch omschakelbaar zijn van uit de cabine? Dit werkt zeer praktisch en ergonomisch.	Eis E-1.52 wordt aangepast en luidt nu: Eén ventiel aan de voorzijde is autonoom en is proportioneel bedienbaar. Het 2e ventiel mag gevoed worden vanuit een ventiel aan de achterzijde. Het 2e ventiel mag elektrisch omschakelbaar worden uitgevoerd. De bediening van de fronthef geschiedt door autonome ventielen, los van de genoemde 2 extra ventielen.
13	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		E-1.48 De achterzijde is voorzien van minimaal vier (4) dubbelwerkende ventielen	Is de eis 6 dubbelwerkende ventielen waarvan 2 dubbelwerkende ventielen proportioneel bedienbaar moeten zijn? Of is de eis 4 dubbelwerkende ventielen waarvan minimaal 2 dubbelwerkende ventielen proportioneel bedienbaar moeten zijn?	Eis E-1.48 in combinatie met eis E-1.47, geeft aan dat er 4 dubbelwerkende ventielen gemonteerd moeten worden, waarvan 2 dubbelwerkende ventielen proportioneel bedienbaar zijn.
14	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		E-1.35 Tractor heeft een eigen identieke sleutel voor het openen van de deur en starten van de motor met anti diefstalchip. Of gelijkwaardige beveiliging.	'John Deere'' heeft niet de mogelijkheid voor een eigen identieke sleutel voor het openen van de deur. Zou deze eis aangepast kunnen worden naar eigen identieke sleutel met antidiefstalchip voor het starten van de machine?	Eis E-1.35 is hiermee vervallen. Eis E-2.32 is hiermee tevens vervallen.
15	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		E-1.13 De hefinrichting en de aftakas zijn te bedienen via bedieningsknoppen aan de linker voorzijde, voor het eenvoudig aankoppelen van werktuigen en machines.	Wanneer de aftakas te bedienen zou zijn op de fronthef zou dit voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen. Zou deze eis aangepast kunnen worden naar alleen fronthefbediening op de fronthef?	Zie het antwoord op vraag 11 van deze nota van inlichtingen.
16	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		E-1.05 De GPS ontvanger is zodanig in- of opgebouwd, dat deze aan de buitenzijde niet zichtbaar is.	'John Deere'' heeft een GPS ontvanger welke demontabel is en aan de buitenzijde gemonteerd is. dit GPS systeem is uitermate nauwkeurig en beproeft, wanneer u vasthoud aan deze eis sluit u onbewust partijen uit. Dit kan volgens ons niet de bedoeling zijn. Kunt u de eis aanpassen: de GPS ontvanger mag zichtbaar zijn aan de buitenzijde.	Eis E-1.05 wordt aangepast en luidt nu: De GPS ontvanger is zodanig in- of opgebouwd, dat deze, bij voorkeur, aan de buitenzijde niet zichtbaar is.
17	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		E-1.02 De tractor dien voorzien te zijn van voorasvering. De voorasvering is uitschakelbaar.	Kunt u de eis aanpassen naar een voorasvering die ingesteld kan worden naar stugheid tot dat deze na genoeg niet meer een verende functie heeft?	Het door u gestelde is voor opdrachtgever gelijkwaardig aan de term 'uitschakelbaar' en is daarmee akkoord.
18	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Vraag E-2.25 max. hoogte 2400mm	Is dit een harde eis of kan hier nog enigszins van worden afgeweken?	Zie het antwoord op vraag 6 en vraag 1 van deze nota van inlichtingen.
19	Inschrijffase	1	1		Nee		Aanbestedingsleidraad & Schriftelijke beoordeling	In de aanbestedingsleidraad stelt de opdrachtgever dat de inschrijver maximaal 6 punten kan behalen op garantie. Terwijl in de schriftelijke beoordeling maximaal 8 punten behaald kan worden. Met welk aantal punten moet de inschrijver rekening houden?	De leidraad is aangepast. U kunt 10 punten behalen.
20	Inschrijffase	1	1		Nee		Aanbestedingsleidraad & Schriftelijke beoordeling	In de aanbestedingsleidraad geeft de opdrachtgever een formule op voor de puntentoekenning voor de levertijd. Hoe werkt deze formule? De inschrijver interpreteert het als volgt; Stel de levertijd is 21 weken. (21 - 20) : (32-20) x 7 = 0,58 Dit lijkt de inschrijver geen correcte werking van de formule.	Formule is aangepast: (Maximale levertijd-aangeboden aantal weken)/(Maximale levertijd-Minimale levertijd) x aantal te behalen punten U kunt maximaal 10 punten behalen.
21	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen	Opdrachtgever eist aan de voor- en achterzijde van beide tractoren een 13- polige elektrische aansluiting. Doelt de opdrachtgever hier op elektrische aansluitingen bedoeld voor verlichting van werktuigen?	Ja, hiermee wordt bedoeld om werktuigen en aanhangwagens van elektrische aansluitingen te voorzien.
22	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		Programma van Eisen E-1.08	De opdrachtgever vraagt in perceel 1 om een hefvermogen van de hef aan de voorzijde van minimaal 2.000 kg. op een afstand van 600 mm. vanaf het hart van de kogels. Wat bedoeld de opdrachtgever met "vanaf het hart van de kogels"? Welk punt aan de trekker doelt de opdrachtgever op?	Eis E-1.08 wordt aangepast en luidt nu: Het hefvermogen van de fronthef bedraagt minimaal 2.000 kg.

23	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet	Nee		Programma van Eisen E-1.52	De opdrachtgever eist dat alle ventielen, inclusief degenen gebruikt voor hefinrichtingen, autonoom zijn. Daarnaast stelt de opdrachtgever relatief kritische eisen aan het formaat van de trekker. Om de opdrachtgever een zo goed als mogelijke aanbieding te doen, stelt de inschrijver voor de eis te verruimen. Bijvoorbeeld naar twee snelsluitingen aan de voorzijde waarvan één gevoed wordt vanaf de achterzijde.	Zie het antwoord op vraag 12 van deze nota van inlichtingen.
24	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen	In meerdere eisen komt naar voren dat de opdrachtgever op zoek is naar gemak tijdens het aan- en afkoppelen van machines. Het lijkt de inschrijver dan ook verstandig om externe hydrauliek bediening aan de achterzijde toe te voegen aan het programma van eisen. Is de opdrachtgever hier toe bereid?	Opdrachtgever onderschrijft uw zienswijze dat zij op zoek is naar gemak tijdens het aan- en afkoppelen van machines. De tractor is voorzien van een bediening op het achterspatbord, voor een toe te wijzen hydraulische functie. Deze toevoeging geldt zowel voor perceel 1 als voor perceel 2.
25	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen	In meerdere eisen komt naar voren dat de opdrachtgever op zoek is naar bestuurderscomfort. Het lijkt de inschrijver dan ook verstandig om een goede telefoonhouder toe te voegen aan het programma van eisen. Is de opdrachtgever hier toe bereid?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen.
26	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen	In meerdere eisen komt naar voren dat de opdrachtgever op zoek is naar bestuurderscomfort. Het lijkt de inschrijver dan ook verstandig om een terminalsteun toe te voegen aan het programma van eisen. Is de opdrachtgever hier toe bereid?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen.
27	Inschrijffase	1	1	Perceel 1: Breedspoortractor voor algemene inzet, Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen	In meerdere eisen komt naar voren dat de opdrachtgever op zoek is naar een tractor die multifunctioneel inzetbaar is. Het lijkt de inschrijver dan ook verstandig om Power Beyond (Load- Sensing) aansluitingen aan de achterzijde toe te voegen aan het programma van eisen. Is de opdrachtgever hier toe bereid?	Perceel 1: De paragraaf 'Hydrauliek systeem achterzijde' wordt uitgebreid met de volgende eis: De tractor is aan de achterzijde voorzien van een Power-Beyond aansluiting, bestaande uit een pers-, retour en een stuurleiding. De Power Beyond aansluiting wordt gebruikt voor het aansturen van de laadkraan op de snippercombi. Perceel 2: De eisen voor perceel 2 blijven onverkort gehandhaafd.
28	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen E-2.06	De opdrachtgever vraagt in perceel 2 om een hefvermogen van de hef aan de voorzijde van minimaal 2.000 kg. op een afstand van 600 mm. vanaf het hart van de kogels. Wat bedoeld de opdrachtgever met "vanaf het hart van de kogels"? Welk punt aan de trekker doelt de opdrachtgever op?	Eis E-2.06 wordt aangepast en luidt nu: Het hefvermogen van de fronthef bedraagt minimaal 2.000 kg.
29	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen E-2.23	De opdrachtgever hanteert een maximale breedte van de tractor van 1.800 millimeter. Tegelijkertijd worden er aanzienlijke eisen gesteld aan het hefvermogen en het maximaal toelaatbare gewicht. In de praktijk kunnen deze uitgangspunten elkaar beïnvloeden. Is de opdrachtgever bereid om te overwegen de maximale breedte te verruimen naar 2.300 millimeter?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Zie ook het antwoord op vraag 1 van deze nota van inlichtingen.
30	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen E-2.25	De opdrachtgever hanteert een maximale hoogte van de tractor van 2.400 millimeter. Tegelijkertijd worden er zowel aanzienlijke eisen gesteld aan het hefvermogen en het maximaal toelaatbare gewicht als aan het bestuurderscomfort. In de praktijk kunnen deze uitgangspunten elkaar beïnvloeden. Is de opdrachtgever bereid om te overwegen de maximale hoogte te verruimen naar 2.700 millimeter? De inschrijver is zich ervan bewust dat deze eis is opgenomen in verband met de strooiroute.	Eis E-2.25 wordt aangepast. Zie het antwoord op vraag 1 van deze nota van inlichtingen.
31	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen E2-14	De opdrachtgever hanteert een minimaal hefvermogen van 4.000 kg. Tegelijkertijd worden er kritische eisen gesteld aan zowel de maximale breedte als de maximale hoogte van de tractor. In de praktijk kunnen deze uitgangspunten elkaar beïnvloeden. Is de opdrachtgever bereid om te overwegen het minimale hefvermogen te verruimen naar 2.000 kg?	Eis E-2.14 wordt aangepast en luidt nu: Het hefvermogen achter tussen de kogels bedraagt minimaal 3.000 kg.
32	Inschrijffase	1	1	Perceel 2: Breedspoortractor voor gladheidsbestrijding en maaizuigcombi	Nee		Programma van Eisen	In meerdere eisen komt naar voren dat de opdrachtgever op zoek is naar bestuurderscomfort. Het lijkt de inschrijver dat een vlakke cabinevloer hier onmiskenbaar onderdeel van is. Is de opdrachtgever bereid deze eis toe te voegen aan het programma van eisen?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Tijdens de praktijkbeoordeling wordt het aangeboden product beoordeeld.
34	Inschrijffase	1	1		Nee		Schriftelijke beoordeling	In bijlage 7; Schriftelijke beoordeling staan naast de twee genoemde gunningscriteria genoemd in de aanbestedingsleidraad ook nog een derde; "KG 3; Hoe draagt uw oplossing bij aan duurzaamheid en repareerbaarheid?" Wordt er verwacht van de inschrijver dit ook aan te leveren of is dit niet correct vermeldt in de bijlage? Immers; de puntentelling in de aanbestedingsleidraad houdt hier ook geen rekening mee.	Bijlage is aangepast
35	Inschrijffase	1	1		Nee		Aanbestedingsleidraad	In hoofdstuk 1.4 zegt de opdrachtgever dat de opdracht ook het uitvoeren van periodiek onderhoud en het leveren van originele onderdelen omvat. Hier kan de inschrijver optioneel een voorstel voor aan leveren. Worden de kaders van dit voorstel na de aanbesteding kenbaar aan de inschrijver of wordt dit tijdens de aanbesteding gedaan?	Zie het antwoord op vraag 3 van deze nota van inlichtingen