

3^e Nota van Inlichtingen 'Mobiliteit'

TenderNed-kenmerk 559167

15 Januari 2026

Na het verstrekken van de 2^e Nota van Inlichtingen heeft Aanbestedende Dienst nog een paar aanvullende vragen en opmerkingen ontvangen, die belangrijk zijn voor het maken van een goede inschrijving.

Omgevingsdienst NML hoopt met de verduidelijking van onderstaande punten, dat gegadigden in staat zijn een passende inschrijving in te dienen.

De onderwerpen no. 1 t/m 4 hebben enkel betrekking op **perceel 1 Leaseauto's**.

1. Cataloguswaarde

Het blijkt dat de term cataloguswaarde enige onduidelijkheid schept in de te maken keuze van het aan te bieden voertuig.

Opdrachtgever heeft met de voorgestelde categorie-indeling enkel beoogd een klasse-indeling te maken van soort voertuig waarover ze wensen te beschikken.

Onder cataloguswaarde wordt verstaan: *'de officiële nieuwprijs van het voertuig, zoals deze door de importeur of fabrikant is vastgesteld op het moment dat de auto voor het eerst op kenteken wordt gezet, inclusief BPM en BTW'*. De catalogusprijs is onzes inziens een objectief gegeven en zou voor iedereen gelijk zijn.

Opdrachtgever is op zoek naar 5 auto's segment 'economy-klasse', 5 auto's segment 'midden-klasse' en 2 terrein/SUV voertuigen. Voor de duidelijkheid: Inschrijver dient **per segment één merk/type voertuig** in het prijzenblad op te voeren, welke voldoet aan het programma van eisen.

Opdrachtgever is zich ervan bewust dat, om te voldoen aan alle gevraagde eisen, de gevraagde investering hoger is dan de beschreven cataloguswaarde en dat daardoor het investeringsbedrag mogelijk buiten de bandbreedte komt. Dat is voor opdrachtgever op zich geen probleem, het gaat immers om de te betalen leaseprijs per maand.

Om het wat makkelijk te maken wordt **de bovengrens van de bandbreedte Economy- en Midden-klasse losgelaten**. Dit betekent concreet:

- Economy-klasse: Auto's vanaf cataloguswaarde € 20.000, -
- Midden-klasse: Auto's vanaf cataloguswaarde € 30.000, -

Het is aan inschrijver om een keuze te maken welke auto hij wenst aan te bieden. Het staat inschrijver vrij om bijvoorbeeld 10 dezelfde auto's aan te bieden met een cataloguswaarde van € 30.000, - of hoger.

Het prijzenblad is tekstueel hierop aangepast (update 3^e NvI).

Graag bij het maken van de voortuigkeuze en de daaraan gerelateerde leaseprijs aandacht voor de gunningsmethodiek, zoals beschreven in paragraaf 4.1 van de inschrijvingsleidraad.

2. Bestickering

De bestickering van de leasevoertuigen (PvE eis 5 bijlage 2.1) maakt onderdeel uit van de overeenkomst, maar de kosten mogen bij inschrijving in het prijzenblad achterwege gelaten worden.

Na definitieve gunning van de opdracht zal dit met opdrachtnemer in overleg nader afgestemd worden.

3. Voertuigopties

Eis 64Y '*Bestuurdersstoel en rijdersstoel is in hoogte verstelbaar en bestuurdersstoel met lendesteun*' komt voor het segment Economy-klasse te vervallen.

4. Levering en/of tijdelijke oplossing

Zoals in de inschrijvingsleidraad en Nota van Inlichtingen is verwoord, dient opdrachtgever op 1 april 2026 te beschikken over een wagenpark.

Als een tijdige levering van de gewenste voertuigen (welke volledig voldoen aan het programma van eisen) niet haalbaar is, dient inschrijver een tijdelijke oplossing aan te bieden.

Ten aanzien van deze tijdelijke oplossing geldt het volgende:

- Het definitieve wagenpark dient vóór 1 september 2026 geleverd te zijn. Hierbij geldt: *hoe eerder, hoe hoger de waardering*.
- De voertuigen welke als tijdelijke oplossing aangeboden worden, hoeven niet perse volledig te voldoen aan het programma van eisen. Hierbij geldt: *hoe vollediger, hoe hoger de waardering*
- Het inzetten van brandstof aangedreven voertuigen is toegestaan, maar elektrische voertuigen hebben de voorkeur.

De tijdelijke oplossing dient inschrijver duidelijk te beschrijven in criterium 'P1/K1 Implementatie'.

5. Datum indiening inschrijving

Het beschikbaar stellen van de 3^e Nota van Inlichtingen leidt tot uitstel van de sluitingsdatum van 20 januari 2026.

De sluitingsdatum en tijdstip voor het indienen van de inschrijving is verzet naar **dinsdag 27 januari 2026 om 13.00 uur**.

Opdrachtgever gaat ervan uit dat de onduidelijkheden hiermee weggehaald zijn en zal dan ook geen nieuwe vragen meer gaan beantwoorden. De datum 'bekendmaking gunningsvoornemen' wordt vooralsnog aangehouden.