

Bijlage 18: Huidige status congestie met betrekking tot netbewust laden

Afgelopen winter (2025/2026) is op basis van congestie en verwachte overbelasting gestuurd op laadpalen binnen de concessie B1, B2 en B3. Over de sturing en hoe nodig deze sturing was heeft Enexis ook kennis gedeeld. Om meer inzicht te geven in de mate waarin de sturing is toegepast, delen we onderstaand de inzichten die opgedaan zijn in de afgelopen periode. Deze informatie is slechts ter illustratie en aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Zeker voor nu is, dat afname congestie vooralsnog blijvend is komend decennium maar er zijn nog veel onzekerheden.

Afgelopen winter is op 14 HS/MS-transformatoren ('blokken') gestuurd in regio Zuid, middels een statisch profiel, deze zijn hieronder weergegeven. Voor de maanden november 2025 tot februari 2026 was er gemiddeld 1,3 uur daadwerkelijke overbelasting boven de 100% van de transformator capaciteit. Gemiddeld was er 150 uur belasting boven de 80% van de capaciteit. Voor acht van de stations heeft er geen overbelasting plaatsgevonden.

Voor de MS/LS transformatoren geldt dat van de 118 transformatoren waarop is gestuurd, er op 24 ook daadwerkelijk overbelasting heeft plaatsgevonden. Op 79 is een belasting gemeten hoger dan 80 % van het beschikbare vermogen. Voor de stations waar meer dan 80% belasting heeft plaatsgevonden was dit op gemiddeld 43 uur boven 80%, voor de stations waarop boven 100% belasting heeft plaatsgevonden was dit op gemiddeld 7 uur.

Het is de verwachting dat vanaf de winter 2026/2027 het netbewuste laden, beide zoals bedoeld in de handreiking en bestendigd via CBC's met Enexis, plaats zal vinden volgens **dynamische** afroep de dag van tevoren. Omdat prognoses nooit perfect zijn is de verwachting dat afroep vaker plaats zal vinden dan nodig zal blijken op basis van meting na afloop. Het is ook de verwachting dat congestie meer voor zal komen op alle netvlakken. Uit de hierboven gepresenteerde data is er voldoende reden om te verwachten dat de sturing volgens dynamische afroep veel minder impactvol zal zijn dan de impact van netbewust laden volgens statisch profiel zoals dat nu is.

Code	Gemeenten
EHVW-Blok A + EHVW-Blok B	EERSEL, VELDHOVEN, EINDHOVEN, VELDHOVEN
HTN-Blok A	OSS, S HERTOGENBOSCH, SINT-MICHELSGESTEL
TBN-Blok A	LOON OP ZAND, OISTERWIJK, TILBURG, VUGHT
OS-Blok A	BERNHEZE, OSS, S HERTOGENBOSCH
UD-Blok A	BERNHEZE, LAND VAN CUIJK, MAASHORST
UD-Blok B	BOEKEL, MAASHORST, MEIERIJSTAD
HMZ-Blok B	ASTEN, DEURNE, GELDROP-MIERLO, HELMOND, SOMEREN
EHVN-Blok A	EINDHOVEN
EHVO-Blok C	EINDHOVEN, NUENEN CA
LUTT-System Y	SITTARD-GELEEN, STEIN
RSD-Blok B	HALDERBERGE, MOERDIJK, ROOSENDAAL, RUCPHEN, STEENBERGEN
ETN-Blok B	ETTEN-LEUR, HALDERBERGE, RUCPHEN, ZUNDERT
RSD-Blok AS	ROOSENDAAL