

Nota van Inlichtingen I

Aanbesteding Huisvuilwagen (achterlader)
Kenmerk: 96129

Vraag no.	Hoofdstuk / paragraaf	Vraag	Antwoord
1	pve eis 58	als er brand in de lading is ontstaan is er maar 1 manier om verdere brandschade aan voertuig te voorkomen, afval op straat uit storten. De lading laten branden en wachten totdat de brandweer er een slang aan doet kan ernstige schade aan met name elektrisch en of hydraulische installatie tot gevolg hebben. Daarnaast is het monteren van een dergelijke standpijp conflicterend met uw wens om het voertuig niet hoger te laten zijn dan 3600mm. Wij stellen derhalve voor om eis 58 te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen?	Akkoord, eis vervalt.
2	meerdere inschrijvingen	in uw aanbestedingdocument bij 2.2 voorwaarden schrijft u: "Het staat een inschrijver niet vrij om naast een inschrijving overeenkomstig het aanbestedingsdocument, bij de inschrijving varianten en/of alternatieven in te dienen, tenzij daar in het aanbestedingsdocument uitdrukkelijk om wordt gevraagd" U geeft echter niet aan of het inschrijver is toegestaan om meerdere inschrijvingen te doen. Wij stellen derhalve voor om de onderstaande, bij veel aanbestedingen voor complete inzamelvoertuigen, gangbare bepaling aan uw voorwaarden toe te voegen: "Het is toegestaan om meerdere keren op één perceel als hoofdaannemer in te schrijven (maximaal drie inschrijvingen per inschrijver als hoofdaannemer per perceel). Indien een inschrijver toch meerdere keren dan drie keer als hoofdaannemer op een perceel inschrijft, zullen alle inschrijvingen van deze inschrijver als hoofdaannemer als ongeldig worden aangemerkt en van deelname worden uitgesloten. Ter illustratie een voorbeeld: Een opbouwleverancier wil met twee verschillende merken chassis (A en B) inschrijven. Dit betekent dat de opbouwleverancier twee inschrijvingen moet doen (een inschrijving met chassis A en een inschrijving met chassis B)." kunt u hier mee instemmen ?	Akkoord.

3	prijsformulier	u vraagt een compleet voertuig uit welke bestaat uit een opbouw met belading gemonteerd op een truckchassis. Op het prijzen formulier is het (voor ons) niet duidelijk waar u onderhoud voor vraagt. Betreft dit enkel het chassis? Mocht het chassis en opbouw betreffen dan zouden wij voorstellen om dit separaat op het prijzenformulier te specificeren omdat dit onderhoud meestal niet door dezelfde partij zal worden uitgevoerd. Daarnaast wordt bij het vierde vlak in de omschrijving van de werkzaamheden geduid op calibratie van de weegcellen. Dit is vreemd omdat in pve bij eis 128 en 129 wordt aangegeven dat Jama weeg- en identificatie systeem geen onderdeel zijn van de opdracht. Calibratie van weegcellen wordt normaliter uitgevoerd door de leverancier van het weeg systeem Vriendelijk verzoek om het prijzenformulier aan te passen zodat alle inschrijvers een prijs geven voor dezelfde omvang van de werkzaamheden en voor zaken die in de leveromvang van de aanbesteding zitten.	Prijsformulier wordt herzien; splitsing tussen opbouw en chassis is opgenomen. Het onderhoud aan de weegcellen is buiten het prijsformulier gehouden. Zie nieuw prijsinvulformulier.
4	pve eis 151	de gevraagde levertermijn is voor ons in de huidige markt omstandigheden helaas niet haalbaar. Vriendelijk verzoek om de levertermijn te verruimen naar 70 weken na definitieve opdracht verstrekking.	Aanbestedende dienst houdt vast aan 8 maanden levertijd exclusief de vakantieperiode in de zomer (4 weken). Deze levertijd geldt voor het compleet voertuig.
5	eis 134	Led zwaailampen, hoog gemonteerd zijn tegenstrijdig aan uw eis voor een maximale hoogte van 3600mm. Derhalve stellen we voor om aan de achterzijde op de hoeken van de opbouw flitsers te monteren die zowel naar links, rechts en naar achteren flitsen. Naast het hoogte voordeel zijn deze flitsers ook beter te beschermen tegen schade door bijvoorbeeld laaghangende takken. Vriendelijk verzoek om deze signalering voor de achterzijde ook toe te staan. Kunt u hier mee instemmen ?	Akkoord
6	praktijkbeoordeling	in uw beschrijving van praktijktest beschrijf u een 7-tal aspecten waar op beoordeeld wordt. In de Scoretabel K1 geeft u aan bij welke waardering er een percentage fictieve korting kan worden behaald. U geeft echter niet aan of er nog een weging is tussen de verschillende subgunningscriteria. Wij veronderstellen derhalve dat de 7 te beoordelen aspecten gelijk worden gewogen en dat de optelsom van de te behalen scores rekenkundig zal worden gemiddeld teneinde de score van inschrijver te berekenen. Klopt deze veronderstelling ?	Klopt
7	wensen	bij eis 10, eis 14, eis 79 en eis 145 stelt u dat een bepaalde waarde minimaal of maximaal behaald moet worden, echter dat meer of minder wenselijk is. het is voor inschrijver echter niet inzichtelijk hoe u dit in uw beoordeling van de inschrijving meeneemt. In de opgegeven beoordelingssystematiek is enkel een praktijktest voorzien waarbij deze 4 zaken niet worden beoordeeld. Vriendelijk verzoek om uw beoordelingssystematiek voor deze punten inzichtelijk te maken voor inschrijvers	Alle vier deze eisen worden niet extra beoordeeld. De eisen zijn zo gesteld aan maximale of minimale waarden te voldoen.
8	eis 71	u vraag om hefbare treeplanken, wij veronderstellen dat u het opklappen bedoeld teneinde te kunnen voldoen aan de voorwaarde om achteruit te kunnen rijden conform EN-1501. Klopt deze veronderstelling? Daarnaast ook het vriendelijke verzoek om ook elektrisch opklapbare voettreden toe te staan. Kunt u hier mee instemmen ?	Deze veronderstelling klopt. Elektrisch opklapbaar is ook geoorloofd.

9	eis 68	onze stofzeilen zijn standaard grijs. vriendelijk verzoek om deze kleur ook toe te staan. Kunt u hier mee instemmen ?	Eis blijft gehandhaafd.
10	pve eis 40	Deze eis is niet te realiseren. Ter reflectie : Het vlak van de voettegrede waar belader op gaat staan mag conform EN-1501 op maximaal 45 cm boven het wegdek zitten. Deze hoogte wordt door beladers als oncomfortabel ervaren en in de praktijk zal het meestal circa 35-40 cm zijn. Uitgaande van minimaal 5 cm voetrede dikte betekent dat de onderzijde van de voetrede altijd op maximaal 35 cm boven wegdek zit als er iemand op staat gaat hij nog ietjje lager. De voetrede zit circa 2,5 tot 3 meter achter de achterste achteras. Uitgaande van een gemiddelde drempelhoogte van 30 cm zou het betekenen dat er maximaal 5 cm veerbeweging mag zijn bij een voertuig dat met 30 km/h over een drempel van 30 cm hoog is heen "gevloegen" . Bij een korte, venijnige drempel zijn de achterassen de drempel reeds voorbij en raken de voetreden de drempel..... Wij stellen daarom voor om de eis als volgt te formuleren: De constructie van voettegrede(n) moet dusdanig zijn dat in geval dat een voetrede of de bevestiging hiervan het wegdek of drempel raakt er geen impuls beweging kan ontstaan waardoor mogelijk de belader van de voettegrede wordt "gelanceerd". Kunt u hier mee instemmen ?	De NEN-EN-1501 norm wordt gehandhaafd. De gemiddelde drempelhoogte van 30 cm wordt als casus genomen, maar de snelheid van het voertuig betreft bij achteropstaande correctors 5 km/h.
11	in te dienen documenten, tekeningen en berekeningen	voor een aantal zaken, bijvoorbeeld eis 10, eis 12, eis 13, eis 14, eis 15, eis 36, eis 37 , eis 79 geeft u specifieke waarden waaraan het aangeboden voertuig moet voldoen, echter bij slechts bij twee eisen vraagt u om tekening/berekening. Hoe wilt u kunnen beoordelen of een inschrijving voldoet aan de gestelde eisen? Zou het wellicht slim zijn dat u een overzicht maakt van alle verlangde documenten, berekeningen, tekeningen etc. en dat u die als een soort van checklist voor de inschrijvers aan uw aanbestedingsdocument toevoegt ?	Naast de in het aanbestedingsdocument genoemde documenten, dienen de volgende documenten te worden bijgevoegd: - Technische tekening compleet voertuig - Afmetingen, asbelasting en laadvermogen
12	pve eis 14	wat bedoeld u met luchtvering in transportstand ?	Mocht de luchtvering verschillende standen hebben, dient deze in de transportstand te staan voor deze eis. Dit zorgt voor een optimale en constante rijhoogte, wat de stabiliteit, het rijcomfort en de wegligging van vrachtwagens aanzienlijk verbetert, ongeacht de belading.
13	pve eis 13	vriendelijk verzoek om de maximale voertuiglengte te verruimen naar 9750 mm. Kunt u hier mee instemmen	Akkoord
14	praktijktest	u heeft de praktijktest voorzien voor 3 maart. echter op deze dag heeft een andere gemeente reeds de praktijkbeoordeling gepland voor een nagenoeg identiek voertuig. Zou het mogelijk zijn om in een later stadium de datum van de praktijktest in nader overleg, aan te passen ?	Inschrijver heeft de vrijheid om 2 of 3 maart de huisvuilwagen naar de gemeentewerf te brengen. De praktijktest wordt dezelfde dag uitgevoerd en opgehaald.
15	kerncompetenties	bij kerncompetentie 2 vraagt u om "Ervaring met het onderhoud op een huisvuilwagen (achterlader) tijdens de garantieperiode" kunt u hierbij aangeven of het hier gaat om onderhoud enkel aan de opbouw, het chassis, of het complete voertuig ? Indien het om het complete voertuig gaat zouden wij willen voorstellen om een aparte kerncompetentie voor chassis en voor opbouw te verlangen of de mogelijkheid te bieden om deze kerncompetentie middels twee verschillende referenties te mogen invullen. kunt u hier mee instemmen ?	Niet akkoord. Inschrijver kan een beroep doen op derden om te voldoen aan de geschiktheidseisen. Zie hiervoor paragraaf 4.3 van het aanbestedingsdocument
16	PVE	Eis-151 U vraagt het voertuig te leveren binnen 8 maanden na opdrachtverstrekking. Gezien de vakantieperiode er tussen valt en de levertijd tegen het einde van het jaar loopt willen we vragen de levertijd aan te passen naar 52wk.	Zie antwoord op vraag 4.
17	PVE	Eis-83 We gaan er vanuit dat u hier een volautomaat met koppelvormer uitvraagt, graag uw bevestiging hiervoor?	Correct.

18	PVE	Eis-150 U vraagt minimale openingstijden vanaf 07:30uur. Onze werkplaats is van maandag tot en met vrijdag geopend van 8.00 – 21.45. Graag uw akkoord op deze openingstijden.	Akkoord.
19	PVE	Eis -110 U vraagt een comfortabele opklapbare derde zitplaats. Wij hebben een af fabriek oplossing welke een vaste zitting zonder armleuningen heeft. Deze is oplossing is voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding en welke in de rijrichting is geplaatst. Gaat u ook akkoord met deze optie?	Armleuningen blijven van kracht. De eis wordt aangepast naar: Het voertuig is voorzien van een comfortabele derde zitplaats, voorzien van armleuningen. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
20	PVE	Eis-143 U eist hier o.a. een werkplaatshandboek bij levering van het voertuig. Hedendaagse trucks worden steeds complexer en de elektrische schema's steeds uitgebreider. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in een wir war aan elektrische schema's en werkinstructies, zouden wij willen voorstellen het werkplaatshandboek voor enkel het onderhoudsgedeelte mee te leveren bij de levering van het voertuig. Eventuele aanvullende delen kunnen uw monteurs opvragen bij onze werkplaats indien daar behoefte aan is. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord
21	PVE	Eis-122 U vraagt een documentenbak gemonteerd op de achterwand. Volstaat een opbergruimte geschikt voor A-4 formaat binnen handbereik?	Akkoord
22	PVE	Eis-54 u vraagt kunstof spatscheren voor de achterassen welke uit een geheel en 180 graden beslaan. Onze af fabriek oplossing bestaat uit 3-delen welke 180 graden beslaan. Voordeel hiervan is dat de in geval van schade elk deel afzonderlijk te vernieuwen zijn wat scheelt in de kosten. Graag uw akkoord op deze spatschermen.	Akkoord
23	PVE	Eis 53- U vraagt op alle assen spatlappen incl. naam van de gemeente. Heeft u een format beschikbaar welke we dienen te gebruiken hiervoor.	Tijdens verificatie met voorlopig gegunde inschrijver zal dit ontwerp gedeeld worden.
24	Concept overeenkomst 2.4 (Rangorde)	In artikel 2.4 is opgenomen dat de Overeenkomst prevaleert boven de Nota's van Inlichtingen. Kunt u bevestigen dat eventuele aanvullingen of wijzigingen uit de Nota's van Inlichtingen geacht worden onderdeel uit te maken van de contractdocumenten, ook indien deze niet expliciet in de tekst van de Overeenkomst worden verwerkt?	Akkoord.
25	Concept overeenkomst 4.1.2 (Uitvoering)	In artikel 4.1.2 van de conceptovereenkomst lijkt sprake te zijn van een redactionele fout in de formulering. Kunt u dit artikel verduidelijken en zo nodig een gecorrigeerde tekst opnemen in de Nota van Inlichtingen?	Dit artikel wordt als volgt verbeterd: "4.1.2 De door of namens hem te verlenen Huisvuilwagen (achterlader) zal op vakbekwame wijze ononderbroken worden uitgevoerd en;"
26	Concept overeenkomst 4.2 (Opschorting)	Zou u aan dit artikel willen toevoegen dat betaling pas wordt opgeschort voor zover er een ingebrekestelling is gestuurd met een redelijke termijn om alsnog na te komen, binnen die termijn niet is nagekomen en er geen sprake is van overmacht?	Akkoord.
27	Concept overeenkomst 4.3 (Uitvoering door derden)	Kan de Gemeente bevestigen dat herstel door derden alleen wordt ingezet na overleg, dat alleen noodzakelijke en redelijke kosten worden doorbelast, en dat artikel 4.3 niet geldt bij overmacht?	Niet akkoord. Indien Opdrachtgever zich genoodzaakt ziet om zich te beroepen op het gestelde uit dit artikel, heeft overleg reeds plaatsgevonden.
28	Concept overeenkomst 6.3 (Goed functioneren)	Artikel 6.3 bepaalt dat 50% van de betaling plaatsvindt na één maand "goed functioneren" van het voertuig. Kunt u toelichten op basis van welke objectieve acceptatiecriteria wordt vastgesteld dat sprake is van "goed functioneren", zodat hierover achteraf geen interpretatieverschillen ontstaan? Wordt hierbij aangesloten bij de acceptatie zoals bedoeld in artikel 21.4 AIV (operationele ingebruikname)? Kan de hoogte worden bijgesteld naar max 5% van de contractsom na 1 maand goed functioneren dit is gebruikelijk in de branche.	Akkoord met dit voorstel.

29	Concept overeenkomst 7.1 (Boete)	Artikel 7.1 van de conceptovereenkomst voorziet in een boete van 0,1% per dag met een maximum van 10% van de contractsom, naast het recht op aanvullende schadevergoeding. Deze opdracht betreft de levering van één specifiek voertuig, waardoor de financiële impact van een maximale boete van 10% aanzienlijk kan zijn. In combinatie met het recht op aanvullende schadevergoeding kan dit leiden tot een stapeling van sancties die mogelijk verder gaat dan nodig is om de belangen van de Gemeente te beschermen en daarmee de risicoverdeling onevenwichtig maakt. Kan de boete worden bijgesteld naar max 5% van de contractsom (dit is gebruikelijk in de branche) met daarbij de bevestiging dat daarmee geen aanvullende schadevergoeding meer verschuldigd is?	Niet akkoord. Ook na 50 dagen wenst Aanbestedende Dienst een stok achter de deur te hebben om de toch al te late levering spoedig te realiseren.
30	Algemene Inkoopvoorwaarden 4.3 (Goedkeuring derden/ onderaannemers)	Artikel 4.3 vereist voorafgaande schriftelijke goedkeuring voor het inschakelen van derden die niet in de inschrijving staan. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. In de praktijk is het onderscheid tussen een onderaannemer en een toeleverancier niet altijd scherp te maken. Omdat wij volledig verantwoordelijk blijven voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst, is de Gemeente bereid dit artikel zo aan te passen dat voor het inschakelen van toeleveranciers en dienstverleners geen voorafgaande goedkeuring nodig is?	Dit artikel geldt niet voor onderaannemers die onder verantwoordelijkheid van hoofdaannemer worden ingezet door Opdrachtnemer.
31	Algemene Inkoopvoorwaarden 4.5 en 8.6 (Vrijwaringen)	In de Algemene Inkoopvoorwaarden zijn diverse bepalingen opgenomen waarin de Opdrachtnemer de Gemeente vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de Opdrachtnemer ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringsverplichtingen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de Opdrachtnemer, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?	Akkoord.
32	Algemene Inkoopvoorwaarden 4.6 (Overeenkomsten met derden)	Kunt u aangeven of er overeenkomsten zijn met derden waar de Opdrachtnemer rekening mee moet houden?	Deze zijn er niet.
33	Algemene Inkoopvoorwaarden 6.2 (Keuring en acceptatie)	Deze bepalingen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden beschrijven het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuigleveringen volgen wij het volgende proces: zodra het voertuig bijna klaar is, nodigen wij de Gemeente uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie vergelijken we het voertuig met het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele punten worden daarna aangepast. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk nogmaals het voertuig en ondertekent de Gemeente het aflever- en instructieformulier. Wij leggen dit praktijkproces graag vooraf gezamenlijk vast, inclusief de termijnen en objectieve acceptatiecriteria. Zo weten beide partijen precies wanneer en op welke gronden acceptatie plaatsvindt. Gaat u hiermee akkoord?	Wij gaan hiermee akkoord.
34	Algemene Inkoopvoorwaarden 7.4 (Persoonlijke geheimhoudingsverklaringen)	Al onze werknemers zijn gebonden aan geheimhoudingsbepalingen via hun arbeidsovereenkomst. Kunt u art. 7.4 buiten toepassing verklaren?	Akkoord.
35	Algemene Inkoopvoorwaarden 8 (Intellectuele Eigendomsrechten)	Gezien het feit dat de geleverde voertuigen zijn gebaseerd op door ons ontwikkelde en reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow, kan de Gemeente bevestigen dat onze ontwerpen, techniek en knowhow bij ons blijven, en dat artikel 8.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden alleen ziet op specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie of maatwerk?	Akkoord.
36	Algemene Inkoopvoorwaarden 10 (Data)	Artikel 10 AIV bevat verplichtingen rondom het beschikbaar stellen van Data die door de geleverde goederen worden gegenereerd. Wij gaan ervan uit dat de huisvuilwagen geen Data genereert in de zin van dit artikel? Kan artikel 10 buiten toepassing worden verklaard?	Akkoord.

37	Algemene Inkoopvoorwaarden 11.1 (Wijziging Overeenkomst)	Zou u, in plaats van de eenzijdige wijzigingsmogelijkheid met overleg en instemming, kunnen opnemen dat voor wijziging van de overeenkomst schriftelijke overeenstemming nodig is van beide partijen?	Akkoord.
38	Algemene Inkoopvoorwaarden 13.1 (Tijdstip van levering, fatale termijn)	Artikel 13.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden stellen strikte regels voor levertijden en de gevolgen van te late levering. Bij voertuigen kunnen levertijden echter worden beïnvloed door factoren buiten onze controle (zoals productieproblemen of schaarste van onderdelen, of vertraging bij toeleveranciers). Kunt u bevestigen dat: 1. de Gemeente een redelijke aanvullende termijn gunt voor levering (bijvoorbeeld 45 kalenderdagen) en er dus niet automatisch sprake is van verzuim; en 2. bij overmachtssituaties geen boetes, schadeclaims of andere consequenties worden opgelegd?	Niet akkoord met 1. Wel akkoord met 2.
39	Algemene Inkoopvoorwaarden 14.2 (Ontbinding)	Artikel 14.2 AIV bepaalt dat de Gemeente de overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang kan ontbinden zodra sprake is van verzuim. Deze bepaling gaat verder dan de wettelijke regeling van artikel 6:265 BW, waarin ontbinding afhankelijk is van de ernst van de tekortkoming en waarbij het wettelijke stelsel meer ruimte laat om rekening te houden met alle omstandigheden van het geval. Kunt u ermee instemmen om artikel 14.2 buiten toepassing te verklaren, zodat de wettelijke ontbindingsregeling van toepassing is? Indien uitsluiting niet mogelijk is, bent u dan bereid artikel 14.2 aan te passen zodat ontbinding slechts mogelijk is na een schriftelijke ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn, en uitsluitend bij wezenlijke tekortkomingen?	Akkoord.
40	Algemene Inkoopvoorwaarden 15.2 (Tekortkoming/ niet-nakoming toeleveranciers)	Kunt u bevestigen of in uitzonderlijke situaties (bijv. niet-voorzienbare omstandigheden buiten invloedssfeer van de Opdrachtnemer) toch ruimte bestaat om overmacht aan te nemen conform artikel 6:75 BW?	Niet akkoord.
41	Algemene Inkoopvoorwaarden 16.1 (Aansprakelijkheid)	Artikel 16.1 AIV bevat een ruime aansprakelijkheid voor de Opdrachtnemer, waaronder ook indirecte schade en gevolgschade. Gezien de beperkte omvang van deze opdracht (levering van één huisvuilwagen) kan dit leiden tot een onevenredig groot risico. Kunt u bevestigen dat de aansprakelijkheid wordt beperkt tot uitsluitend directe schade, dat gevolgschade (zoals winstderving en bedrijfsschade) is uitgesloten, en dat een marktconforme aansprakelijkheidslimiet geldt van maximaal 100% van de contractsom (met een maximum van € 1.000.000 voor de totale contractuur)?	Niet akkoord.
42	Algemene Inkoopvoorwaarden 16.4 (Wijziging verzekering)	Artikel 16.4 vereist voorafgaande toestemming voor elke wijziging van polisvoorwaarden, terwijl verzekeraars deze periodiek aanpassen. Kan worden vastgelegd dat de Opdrachtnemer geen afzonderlijke goedkeuring hoeft te vragen zolang hij adequaat verzekerd blijft conform de eisen van de overeenkomst?	Akkoord.
43	Algemene Inkoopvoorwaarden 16.5 (Aanvullende verzekeringen)	Artikel 16.5 lijkt te verlangen dat aanvullende verzekeringen worden afgesloten, terwijl wij reeds adequaat verzekerd zijn conform de eisen van de overeenkomst. Kan worden verduidelijkt dat geen aanvullende verzekeringen hoeven te worden afgesloten zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten?	Akkoord.

44	Algemene Inkoopvoorwaarden 21.3 (Ophalen afgekeurde goederen)	Artikel 21.3 verplicht de Opdrachtnemer om afgekeurde goederen op eigen kosten op te halen, zonder dat is vastgelegd onder welke omstandigheden afkeuring gerechtvaardigd is. Graag verduidelijken wij welke objectieve criteria er zijn voor afkeuring, en bevestigen dat afkeuring alleen plaatsvindt bij wezenlijke non-conformiteit, zodat onnodige of ongegronde afkeuring wordt voorkomen.	Akkoord dat het te leveren product slechts wordt afgekeurd indien het niet voldoet aan de gestelde eisen.
45	Algemene Inkoopvoorwaarden 21.8 (Herstel en vervanging)	Zou artikel 21.8 kunnen worden verduidelijkt zodat duidelijk is dat herstel of vervanging plaatsvindt voor zover het een gebrek betreft dat binnen de garantie valt en als non-conformiteit kan worden aangemerkt, en niet bij reguliere slijtage of omstandigheden buiten de garantie?	Akkoord.
46	Algemene Inkoopvoorwaarden 23.1 (Risico-overgang)	Artikel 23.1 AIV bepaalt dat het risico voor verlies of schade aan de goederen pas overgaat op de Gemeente na acceptatie. In de praktijk zal het voertuig echter bij aflevering op naam van de Gemeente worden gesteld (tenaamstelling kenteken) en mag worden verwacht dat de Gemeente vanaf dat moment ook de verzekering verzorgt. Kunt u bevestigen dat het risico overgaat op het moment van aflevering/tenaamstelling, en niet pas na formele acceptatie?	Akkoord.
47	Algemene Inkoopvoorwaarden 27.1 (Beëindiging)	De overeenkomst heeft een vaste looptijd en een vaste scope (levering van één vuilniswagen). Kunnen wij ervan uitgaan dat de mogelijkheid tot tussentijdse beëindiging zonder reden genoemd in dit artikel van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet geldt?	Akkoord.
48	Algemene Inkoopvoorwaarden 28.1 (Ontbinding bij wijziging groepsstructuur)	In artikel 28.1 tweede en derde bullet staat dat iedere partij de overeenkomst onmiddellijk kan beëindigen bij wijzigingen in de zeggenschaps- of eigendomsstructuur van Opdrachtnemer. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen echter reguliere intra-groep-herstructureringen plaatsvinden die geen enkele invloed hebben op continuïteit, betrouwbaarheid of uitvoering van de opdracht. Deze bepaling kan in dergelijke situaties onbedoeld als beëindigingsgrond worden uitgelegd. Kunt u bevestigen dat de Gemeente geen gebruik zal maken van deze ontbindingsbevoegdheid in het geval van: a) interne concern herstructureringen waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?	Akkoord.
49	Algemene Inkoopvoorwaarden 28.1 (Ontbinding bij overmacht)	Artikel 28.1 AIV bepaalt dat de Gemeente de overeenkomst met onmiddellijke ingang kan ontbinden indien sprake is van een niet-toerekenbare tekortkoming (overmacht) gedurende meer dan tien dagen. Wij begrijpen dat de Gemeente hiermee duidelijkheid wenst te creëren over de gevolgen van langdurige overmacht. Tegelijkertijd sluit de wettelijke regeling inzake overmacht en ontbinding (artikelen 6:75 en 6:265 BW) aan bij een beoordeling waarbij alle omstandigheden van het geval kunnen worden meegewogen. Kunt u aangeven of het mogelijk is deze contractuele ontbindingsgrond buiten toepassing te laten, zodat in geval van overmacht uitsluitend het wettelijke regime geldt?	Akkoord.
50	Programma van Eisen 12	Mag de maximale voertuighoogte worden opgehoogd naar 3.650mm?	Eis blijft gehandhaafd.
51	Programma van Eisen 33	Ons hydraulische systeem is voldoende efficiënt en dit maakt dat een oliekoeler met thermostaat niet nodig zijn. Kan deze eis worden herschreven met toevoeging dat, wanneer het hydraulische systeem van zichzelf voldoende efficiënt is, de oliekoeler en thermostaat niet verplicht zijn.	Akkoord

52	Programma van Eisen 70	Mag dit opgelost worden middels het plaatsen van een tweede radio? Veel veiligheidssignalen en evt. handsfree telefoongesprekken lopen over de speakers van de radio. Deze signalen en gesprekken zouden met 1 radio dan ook buiten het voertuig te horen en te volgen zijn.	Akkoord
53	Programma van Eisen 72	Is het mogelijk de papier rol (houder) te schouwen (o.a. i.v.m. maatvoering) voor de inschrijving, zodat we hier een passende oplossing voor kunnen bieden?	Het is niet mogelijk de houder te schouwen alvorens de inschrijving. Het betreft een vrij simpel en relatief simpel ontwerp waar een rol op moet kunnen draaien, te vergelijken met een WC papier rol houder. De afmetingen van de stickerrol zijn echter groter. Afmetingen zijn: Lengte x breedte (ronde rol) = 16 x 14 cm. Waarbij de lengte gelijk blijft en de breedte afneemt tijdens het opraken van de rol.
54	Programma van Eisen 104	Is het toegestaan de vereiste inhoud te verdelen over twee kisten met een gezamenlijke inhoud van minimaal 200 liter? Dit gezien de beschikbare ruimte aan het chassis en de vereiste inhoud van de kist.	Akkoord
55	Programma van Eisen 137	De zwaailampen inschakelen met uitgeschakeld contact is niet mogelijk i.v.m. energiebesparende maatregelen. Kan deze eis komen te vervallen?	Akkoord, eis komt te vervallen.
56	Programma van Eisen 151	Is het mogelijk de levertermijn op te rekken naar 52 weken?	Zie antwoord op vraag 4.
57	Praktijktest	Voor een veilige en gedegen praktijktest voor de gemeente Waalwijk is het noodzakelijk dat een deskundige van de leverancier hierbij aanwezig is. Gezien het feit dat het een machine betreft is dit volgens de machinerichtlijn ook vereist. Daarnaast is het gewenst dat een deskundige instructie en uitleg geeft en eventueel kan assisteren bij problemen. Wilt u toestaand dat de leverancier bij de praktijktest aanwezig is?	Het wordt niet geaccepteerd om een deskundige aanwezig te laten zijn tijdens de praktijktest in verband met het gelijkheidsbeginsel en objectieve beoordeling. De aanbestedende dienst gaat ervan uit dat een nieuwe achterlader door huidige beladers en chauffeurs bediend kan worden. Mocht er instructie nodig zijn, wil de dienst telefonisch contact op kunnen nemen met de inschrijver.
58	Sub-gunningscriterium 2.2 Onderhoudsplan	We hebben hiervoor 2x A4 tot onze beschikking gekregen. Is het mogelijk extra pagina's toe te voegen om het plan meer gedegen en gedetailleerd te kunnen beschrijven?	Akkoord, het maximum aantal pagina's wordt verhoogd naar 4 x A4.
59	Bijlage 1 - Programma van Eisen / Eis 125:	Onze opbouw is voorzien van 2 x 2 LED werklamp (45°) links en rechts op de bovenstijl van de laadbak (voor- en achterzijde). Het verzoek is om tevens als 3de werklamp een hoog geplaatste LED werklamp links en rechts op de achterlader toe te staan?	Akkoord
60	Bijlage 1 - Programma van Eisen / Eis 101:	Een achterlader is niet voorzien van een achterbumper, wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie. Is deze aanname juist?	Correct, achterbumper moet zijn: achterzijde/uiteinde van de opbouw.
61	Bijlage 1 - Programma van Eisen / Eis 58:	Om te kunnen voldoen aan eis 12 een maximale hoogte van 3.600 mm is het verzoek om aan de bovenzijde in het dak van de laadbak achter het uitdrukschot een 2,5" brandweer aansluiting (zonder standpijp die over het dak van de laadbak loopt) te plaatsen?	Zie antwoord op vraag 1
62	Bijlage 1 - Programma van Eisen / Eis 53:	Wij maken gebruik van spatborden met geïntegreerde antispray spatlappen zonder logo. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	De beschreven oplossing is ook toegestaan. Op de rubber spatlap onder de trog die over de volledige breedte van het voertuig loopt, dient echter wel de naam van Gemeente Waalwijk aanwezig te zijn.
63	Bijlage 1 - Programma van Eisen / Eis 40:	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Dit is correct.
64	Bijlage 1 - Programma van Eisen / Eis 33:	In ons hydraulisch systeem van de opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is uitgerust met een oliekoeler mits noodzakelijk?	Akkoord.
65	Bijlage 1 - Programma van Eisen / Eis 1:	U verwijst in deze eis naar bijgevoegde foto's. De foto's zijn niet bijgevoegd, kunt u deze alsnog beschikbaar stellen?	De foto's worden niet bijgevoegd. Eis blijft gehandhaafd; de kleuren per onderdeel van het voertuig zijn concreet beschreven.
66	Bijlage 3 – Concept overeenkomst	Om de voorfinanciering voor de inschrijver(s) te beperken is het verzoek om een betalingstermijn te hanteren van 90% bij oplevering en 10% na één maand goed functioneren van de huisvuilwagen (achterlader)?	Zie het antwoord op vraag 28.
67	Aanbestedingsdocument Huisvuilwagen (achterlader) / 2.3 Planning	In verband met lopende aanbestedingstrajecten / reeds geplande praktijktesten is het verzoek om de praktijktest in overleg met de inschrijver(s) in te plannen?	Zie antwoord op vraag 14.

68	Concept overeenkomst 3.3 (Onderdelenservice)	Wat wordt hier verstaan onder "onderdelenservice"?	Onder onderdelen service verstaan wij dat inschrijver 10 jaar na acceptatie van de huisvuilwagen alle onderdelen nog kan leveren.
69	PvE Eis 150	Wilt en kunt u de openingstijden aanpassen naar 8:00u - 17:00u?	Zie antwoord op vraag 18.
70	PvE Eis 146	Gezien de complexiteit van moderne voertuigen, de afhankelijkheid van onderdelenleveringen en de benodigde diagnose- en herstelduur, kan het in uitzonderlijke gevallen voorkomen dat een garantiereparatie een langere doorlooptijd kent dan 48 uur, zonder dat sprake is van nalatigheid aan onze zijde. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze verplichting tot het beschikbaar stellen van kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer pas van toepassing is indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, mits inschrijver zich aantoonbaar en voortvarend inspannt om de reparatie zo spoedig mogelijk uit te voeren?	Akkoord.
71	PvE Eis 142	In de eis is opgenomen dat opdrachtgever, indien onderdelen niet tijdig beschikbaar zijn, toestemming heeft om in overleg met inschrijver niet-originele (niet-OEM) maar gelijkwaardige onderdelen te (laten) monteren, waarbij de volledige garantie van kracht blijft. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze mogelijkheid uitsluitend van toepassing is op niet-kritische onderdelen (zoals bijvoorbeeld verbruiks- of carrosseriedelen), en dat voor kritische voertuig- en aandrijflijncomponenten (zoals onder andere injectoren, compressoren en vergelijkbare essentiële onderdelen) uitsluitend originele OEM-onderdelen mogen worden toegepast om de technische integriteit, veiligheid en garantievoorwaarden te waarborgen? Dit alles uitsluitend in overleg tussen opdrachtnemer &-gever.	Akkoord.
72	PvE Eis 120	Achter zowel de chauffeursstoel als de bijrijderstoel is een kledinghaak en voldoende ruimte aanwezig. Echter doordat de derde stoel zoveel mogelijk naar achter is geplaatst, om het zicht van de chauffeur zo min mogelijk te ontnemen, is de kledinghaak t.h.v. de derde zitplaats uit het midden van de derde zitplaats gepositioneerd. Wij gaan ervan uit dat dit akkoord is. Is onze aanname juist?	Deze aanname is correct.
73	PvE Eis 116	Wij gaan ervan uit dat een, handbediend, elektrisch dakluik ook akkoord is. Is onze aanname juist?	Akkoord.
74	PvE Eis 111	U eist een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. Wij gaan ervan uit dat u hiermee een climate control bedoelt wat automatisch de cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning regelt? Is onze aanname juist?	De aanname is correct.
75	PvE Eis 109	Wij gaan ervan uit dat u hiermee een rolgordijn bedoelt. Is onze aanname juist?	Ja, deze aanname is correct.
76	PvE Eis 93	Standaard is onze cabine uitgevoerd met een frontzichtcamera met Europese typegoedkeuring. Mag de frontspiegel komen te vervallen indien het voertuig is voorzien van een af fabriek geleverde frontzichtcamera met Europese typegoedkeuring?	Eis wordt aangepast naar spiegel of camera. Beide geoorloofd.
77	PvE Eis 91	Wij gaan ervan uit dat het inbouwen van de telematica geen onderdeel is van deze aanbesteding. Is onze aanname juist? Uiteraard zullen wij benodigde voorbereidingen treffen en de inbouwende partij de mogelijkheid geven om op locatie in te bouwen.	Aanname is correct.
78	PvE Eis 86	Wij willen u vragen om akkoord te gaan met een AdBue tank gepositioneerd aan de linker- / bestuurderszijde. Graag uw akkoord.	Akkoord. De brandstoftank blijft echter aan de rechterzijde van toepassing.
79	PvE Eis 53	Worden de benoemde spatlappen met naam door opdrachtgever aangeleverd?	Nee, deze dienen door opdrachtnemer geleverd te worden.

80	PvE Eis 26	De achterzichtcamera is sinds juli 2024 onderdeel van de Europese typegoedkeuring en moet daardoor voldoen aan diverse eisen. De eisen beschrijven o.a. het beeld wat getoond dient te worden op het display en de locatie van de het display. Gaat u akkoord met het voorgeschreven beeld wat getoond moet worden volgens de Europese typegoedkeuring?	Akkoord.
81	PvE Eis 1	Helaas zien wij geen foto's bijgevoegd zoals vermeld onder eis 1 in het Programma van Eisen. Wilt u deze alsnog aanleveren s.v.p.?	Zie antwoord op vraag 65.