

Nr. Algemeen	
1	Het voertuig dient gespoten te worden in de onderstaande kleuren (foto's bijgevoegd ter indicatie): Cabine: RAL 9010 Opbouw: RAL 9010 Belading: RAL 9010 Chassis: standaard Voorbumper: RAL 9010 Velgen: Zilver Spatborden: Zwart Spiegelkappen: ongespoten
2	Bij een combinatie van inschrijvers is er één hoofdaannemer, de opbouw leverancier, en is verantwoordelijk voor het goed functioneren van het compleet voertuig. Daarnaast blijft de hoofdaannemer te allen tijde het aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
3	Voor aflevering van het voertuig dient opdrachtnemer het voertuig bij RDW tenaam te stellen in overleg met Opdrachtgever.
4	Bij aflevering levert opdrachtnemer alle relevante instructies op papier en digitaal aan.
5	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
6	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
7	Het complete voertuig dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met achterbelading in Nederland.
8	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
9	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
10	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 10.000 mm. Korter is wenselijk.
11	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
12	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.600 mm.
13	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw). Inschrijver voegt in de inschrijving een tekening toe waarin het complete voertuig inclusief de totale lengte is weergegeven.
14	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met de maximaal toegestane draaistraal zoals vermeld in eis , bedraagt maximaal 800 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - opgeklapte treeplanken - opgeklapte bedieningsarmen (indien deze opklapbaar zijn uitgevoerd) - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat - luchtvering in transportstand.
15	Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
16	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
17	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten.
18	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
19	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
20	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
21	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken en het voertuig is voorzien van een automatisch centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en belading met het type vet EP2. Minimaal de vetsmeerpunten welke meer dan tweemaal per jaar dienen te worden doorgesmeerd dienen aangesloten te zijn op het automatisch centraal vetsmeersysteem.
22	Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Voor het vullen van het smeersysteem is een vulnippel aan de zijkant van het voertuig aangebracht.
23	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de opbouw.
24	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermklaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
25	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
26	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
27	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
28	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Nr. Opbouw & Hydrauliek	
29	Opbouw en belading dienen van hetzelfde merk / producent te zijn.
30	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd of het hydraulische systeem is uitgevoerd met een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend.
31	Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte motor-PTO's ten behoeve van de complete opbouw (incl. alle opbouwcomponenten). De hydraulische pomp(en) zijn/is direct gemonteerd op de PTO zonder tussenas. Indien directe montage op de PTO niet mogelijk is uitsluitend toepassen van een onderhoudsvrije tussenas toegestaan.
32	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat (diesel) geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.

33	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat.
34	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van PMD en grofvuil.
35	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare belading.
36	De Netto inhoud van de laadbak bedraagt minimaal 20 m ³ .
37	Het persmechanisme is geschikt voor het inzamelen en comprimeren van huishoudelijk restafval (zoals deze normaal is samengesteld in de regio van de opdrachtgever) en PMD. Het persmechanisme is in staat om minimaal 12.000 kg restafval te comprimeren in de opbouw, waarbij er niet tussentijds gestort/gelost hoeft te worden.
38	De cyclustijd van het persmechanisme dient zo kort mogelijk te zijn, maar niet langer dan 25 seconden.
39	De opbouw/persmechanisme moet de perscyclus af kunnen maken tijdens het rijden.
40	Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2e snelheidsbegrenzer op 25 km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan.
41	De opbouw dient geproduceerd te zijn uit een hoogwaardige staalsoort (domex 450 of gelijkwaardig). - De bodem hopperbak minimaal 5 mm dik - Overige delen opbouw en hopperbak minimaal 3 mm dik - Vloeistofdicht - Gladde zijwanden (uitwendig)
42	Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.
43	De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.
44	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een 360-graden camera systeem. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard. Indien dit niet mogelijk is op het dashboard dusdanig dat het zicht voor het voertuig niet wordt belemmerd, afstemming (na gunning) in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever.
45	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. Deze functie moet echter ook uitgezet kunnen worden.
46	De opbouw is voorzien van een inspectieluik waarmee de ruimte achter het schot eenvoudig schoongemaakt kan worden.
47	Een stalen waterkering met hoogte van minimaal 400 mm is aangebracht in het front van de laadbak. De waterkering zorgt ervoor dat dit vocht: - in de laadbak blijft, dus niet richting de cabine kan lopen - niet in technische ruimtes komt, zoals hydrauliek of elektronica - veilig wordt vastgehouden tot het storten bij de verwerker
48	Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de PMD of grofvuil inzamel stand te kunnen instellen.
49	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
50	De achterlader dient voorzien te zijn van twee opklapbare openhouders (veiligheidssteunen).
51	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver, voorkeur onder de laadbak van de opbouw.
52	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.
53	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (inclusief naam: Gemeente Waalwijk).
54	De achterassen zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel) uit één geheel en beslaan 180 graden.
55	Aan de achterzijde van het voertuig onder de trog is een rubberen spatlap over de gehele breedte van het voertuig gemonteerd. Dit om spatwater richting de belading te voorkomen tijdens het rijden.
56	De bedieningsschakelaarskasten op de opbouw/belading moeten voorzien zijn van verwarmingsweerstand, om vocht en vast vriezen te voorkomen of dusdanig zijn geconstrueerd dat deze niet vast kunnen vriezen.
57	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
58	Ten behoeve van brandblusactiviteiten is aan de buiten/onderzijde van de laadbak een standpijp gemonteerd. Deze standpijp is voorzien van een 2,5" brandweer aansluiting aan de onderzijde van de laadbak, de standpijp lost het bluswater aan de bovenzijde in de laadbak achter het uitdrukschot (tussen het uitdrukschot en het persmechanisme).
59	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel automatisch containerbeladingssysteem (DIN kammen) voor: - 140 liter minicontainers - 240 liter minicontainers - 1.100 liter rolcontainers Alle containers worden met behulp van de kam(men) geleidigd. (zie bijgaande illustraties)
60	

61	De belading is voorzien van mechanische sensoren tbv het aanpakken van de rolcontainers.
62	De maximale inworphoogte bedraagt 1.150 mm met de opzetklep naar beneden en de luchtvering in rijstand. Lager is gewenst.
63	De bediening van de belading is aan de achterzijde aan beide zijden uitgevoerd.
64	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.
65	Het mogelijk om de beladingsstoel onafhankelijk van elkaar te gebruiken, zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen.
66	Een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden.
67	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen verwerken.
68	De belading is voorzien van automatisch wegklapbare stofschermen die voorkomen dat afval wegwaait of terugspat tijdens het ledigen en worden geleverd in de kleur RAL 6005 (mosgroen).
69	De belading is voorzien van containeropname- en vergrendelingsvoorzieningen (bakkenvangers).
70	De opbouw is voorzien van speakers aan de achterzijde, zodat beladers dezelfde radio/muziek te horen krijgen als in de cabine. De bediening is alleen vanuit de cabine mogelijk.
71	De opbouw is voorzien van pneumatisch hefbaar treeplanken.
72	De opbouw is voorzien van een voorziening die stickerrollen vasthoudt en werkt als een papierrol in een rechthoekige bak. Plaatsing en specificaties in overleg met opdrachtgever. Bijgaande illustratie is een weergave van de huidige noodoplossing.
73	
Nr. Chassis	
74	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
75	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
76	De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gestuurde (voorkeur hefbaar) voorloopas en één aangedreven as.
77	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 230 kW en een motorkoppel van minimaal 1.400 Nm.
78	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 27.000 kg en maximaal 28.000 kg.
79	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 11.000 kg. Meer is wenselijk. Inschrijver voegt in de inschrijving een aslastenberekening toe waarin het laadvermogen inclusief de aslasten is weergegeven.
80	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
81	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
82	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.
83	Het voertuig is voorzien van een volledige automatische versnellingsbak, vergelijkbaar met een Allison versnellingsbak.
84	Het voertuig is voorzien van de volgende Bandenmaten: - Vooras 385/55R22,5 - Gestuurde voorloop-as 315/70R22,5 - Achteras / aangedreven as 315/70R22,5
85	Alle banden dienen van hetzelfde A-merk te zijn.
86	Vulopening van zowel de dieseltank als de AdBlue tank dienen zich aan de rechterzijde van het voertuig te bevinden.
87	Brandstoftank (diesel) hoeveelheid bedraagt minimaal 300 liter.
88	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig (Adblue niet), zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
89	Het voertuig moet eenvoudig overgestart kunnen worden als de accu leeg is, zonder demontage. Dit mag via een NATO-hulpstartstekker óf via een andere even eenvoudige oplossing.
90	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze. De tachograaf dient voorzien te zijn van een DLD module voor het op afstand (op de standplaats) uitlezen van de tachograaf.
91	In overleg met opdrachtgever wordt een nader te bepalen telematica-apparatuur (track&trace) ingebouwd voor aflevering van het voertuig.
92	Het voertuig dient te zijn voorzien van mistlampen in de voorbumper van het voertuig.
93	Het voertuig dient niet voorzien te zijn van een frontspiegel.
94	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) in- en uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring. (Lisa-2-Alert)
95	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar).
96	Het voertuig dient een bodem- en asvrijheid te hebben van minimaal 220 mm.
97	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
98	Het voertuig is voorzien van een, door de chauffeur, inschakelbare differentieelsper.

99	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - Er wordt binnen de norm beladen - De grenswaarde wordt benaderd - De grenswaarde is overschreden
100	Het voertuig is voorzien van cruise control.
101	Het voertuig is aan de achterzijde en aan de voorzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine. Uitgevoerd in LED. Plaatsing op voor- en achterbumper.
102	Een dodehoekindicator op de spiegel of in de cabine.
103	Front Collision Warning geluid is uitschakelbaar.
104	Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd. Minimale inhoud 200 ltr. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
Nr. Cabine	
105	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine.
106	Ten behoeve van het in- en uitstappen is de cabine voorzien van 2 opstaptreden (dat wil zeggen, onderste/1e opstap, 2e opstap en direct daarna de cabinevloer). 3 of meer opstaptreden zijn niet toegestaan.
107	Het voertuig is voorzien van een luxe en comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel en bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
108	Alle stoelen zijn voorzien van skaileer (of vergelijkbaar) stoelhoezen.
109	De bestuurderszijde is voorzien van een roluijk, tegen zonlicht.
110	Het voertuig is voorzien van een comfortabele opklapbare derde zitplaats, voorzien van armleuningen. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
111	Het voertuig is voorzien van een automatisch (climate control) geregelde airconditioning.
112	In de cabine is een luchtsputje met spiraalslang gemonteerd.
113	Op de cabine is een getinte zonneklep gemonteerd.
114	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts.
115	Het voertuig is voorzien van de laatste type radio DAB+, telefoonconnectie ten behoeve van telefoneren.
116	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
117	Het voertuig is voorzien van spiegels (geen camera's). De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blindehoeks spiegels).
118	In de cabine is een aansluiting gerealiseerd voor het aansluiten van een koelbox. Type in nader overleg met opdrachtgever.
119	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
120	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid (haken) voor (natte) kleding voor het aantal personen gelijk aan het aantal zitplaatsen. Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
121	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
122	Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
123	Het voertuig wordt geleverd met de volgende (veiligheids)middelen: - Verbandtrommel klasse B - Oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine - Handdoekrol - ReserVELampenset - Gevarendriehoek.
Nr. Werkverlichting	
124	Op de achterzijde van de opbouw zijn 3 LED-werklampen gemonteerd. 1x links, 1x rechts en 1x in de trog. De schakelaar voor deze lampen is aan de achterzijde aangebracht, zodat de beladers deze lampen eenvoudig aan en uit kunnen schakelen.
125	Op de zijkanten van de opbouw, links en rechts aan de bovenrand, zijn 2x 3 LED-werklampen aangebracht die het directe zijvlak naast het voertuig verlichten. 1x aan de voorzijde, 1x halverwege en 1x aan de achterzijde van de zijkant van de opbouw. Twee in de cabine opstappen (1x links en 1x rechts), gemonteerd tegen de onderzijde van de treden. De werklampen zijn handmatig vanuit de cabine te bedienen via een schakelaar met controlelamp. De werklampen dienen bij een rijsnelheid boven de 30 km/h automatisch uit te schakelen.
126	Alle werklampen hebben een lichtopbrengst van minimaal 1.000 lumen.
Nr. Ident systeem	
127	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
128	De afvalinzamelopbouw en belading dienen voorbereid te zijn voor een Jama Ident Multi identificatie/registratie systeem. De levering en montage van het identificatie/registratie systeem maakt geen deel uit van deze opdracht. Tijdens verificatieoverleg zal in samenspraak met opdrachtgever bepaald worden hoe het identstelsel en belading op elkaar afgestemd zijn.
129	De opbouw is voorbereid op het monteren van weegcellen van Jama.
Nr. Veiligheid en milieu	
130	De snelheidsbegrenzer van het voertuig is ingesteld op maximaal 85 km/h.
131	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 ltr schuimblustoestel. Schuimblustoestel vorstbestendig tot minimaal -20 °C. Levering vorstbestendig schuimblustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
132	Het voertuig is voorzien van een schoon water tank van minimaal 10 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser (gemonteerd aan de rechterzijde van het voertuig). Het vloestofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.
133	Zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.

134	Het voertuig is voorzien van de volgende signaleringen: - 2 LED zwaailampen op het cabinedak. 1 aan de linker en 1 aan de rechterzijde. - 2 LED flitslampen in de grill aan de voorzijde. Plaatsing in overleg - 2 LED zwaailampen aan de achterzijde (hoog gemonteerd). Plaatsing in overleg. De LED flitsers en de LED zwaailampen worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
135	De flitslampen dienen, per zijde, links en rechts met een dubbel, of triple patroon, afwisselend te flitsen. Dit om de signalering te onderscheiden van "normale" gevaarlichtlampen.
136	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd
137	De zwaai- en flitslampen zijn uitgevoerd in de kleur oranje en ook in te schakelen met uitgeschakeld contact.
138	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen. Koplampen zijn uitgevoerd als LED, Xenon of als Halogeen.
139	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
140	Inschrijver controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
Nr. Aftersales	
141	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst (of derden), conform de fabrieksvoorwaarden, te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Dit geldt niet tijdens de standaard fabrieksgarantie periode, waarbij het onderhoud wordt uitgevoerd door het servicepunt van inschrijver.
142	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicepunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
143	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Onderhoud uit te voeren door de gebruiker 2. Beschrijving voor het oplossen van kleine storingen door de gebruiker 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. Deze informatie wordt op papier en digitaal aangeleverd.
144	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 4 gebruikers per voertuig. Dit met toetsing van overgebrachte kennis en een persoonlijk certificaat van deelname.
Nr. Garantie	
145	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
146	Tijdens de garantietermijn op het complete voertuig, is inschrijver verplicht vervangd vervoer aan te bieden in het geval reparatie (niet zijnde onderhoud of schade) langer dan 48 uur duurt.
147	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
148	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Nr. Service	
149	Opdrachtgever eist een servicepunt van chassisleverancier binnen een straal van 25 km (hemelsbrede afstand) van de gemeentewerf (Professor van Het Hoffweg 13 te Waalwijk)
150	De minimale openingstijden van het servicepunt zijn ma t/m vrij van 07:30 - 17:00 u.
Nr. Levertermijn	
151	De inschrijver dient de huisvuilwagen volledig geleverd, opgebouwd, getest en bedrijfsklaar op te leveren uiterlijk binnen 8 maanden na datum van opdrachtverstrekking. Onder levering wordt verstaan: - Aflevering op een door opdrachtgever aan te wijzen locatie; - Uitvoering van benodigde keuringen en testen; - Oplevering inclusief alle vereiste documentatie en instructie voor ingebruikname.