
NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

Gemeente De Fryske Marren
Postbus 101
8500 AC Joure

Besteknr.: 2026RB01
Rev.: D1

NOTA VAN INLICHTINGEN RAAMOVEREENKOMST

**VOOR HET JAARLIJKS WEGENONDERHOUD ASFALTVERHARDINGEN 2026-2028 e.v.
MET BIJBEHORENDE WERKEN IN GEMEENTE DE FRYSKJE MARREN**

Joure, 12 febrewari 2026

Opgesteld:
O. de Jager

paraaf

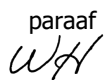

datum
13-02-2026

Gecontroleerd:
H. van der Veer

paraaf


datum
13 febrewari 2026

Vrijgegeven:
W. Hoeksma

paraaf


datum
13-02-2026

Tijdens de inlichtingen voor raamovereenkomst 2026RB01 zijn door de aannemers de volgende vragen gesteld. Daarnaast zijn door de opdrachtgever de volgende opmerkingen/aanvullingen gemaakt:

Opmerking/aanvulling:

1. Bijdrage RAW systematiek is aangepast van 0,15% naar 0,25%.

Vraag 1: Bestekpost 210010: Klopt het dat de putranden enkel omgebouwd dienen te worden en dat er geen nieuwe putrand aangebracht (middels boren) aangebracht dient te worden? Deze handeling ontbreekt namelijk in de bestekpost.

Antwoord: Er moeten wel nieuwe putranden worden aangebracht, dit is aangepast in deel 2.2 van het bestek.

Vraag 2: Bestekspost 341120: Kunt u de leverantie toevoegen in de kolom "hoeveelheid ter inlichting"?

Antwoord: Ja, dit is aangepast in deel 2.2 van het bestek.

Vraag 3: Sectie 35, 36 en 37: Bij de onder- en tussenlagen van de asfaltverhardingen wordt een maximaal percentage van 50% PR voorgeschreven. Wilt u het, ook met het oog op het duurzaamheids- en milieuaspect (doeltreffend hergebruik vrijgekomen materialen, minder gebruikmaking van nieuwe natuurlijke grondstoffen), het maximale toegestane PR percentage verhogen naar 60%?

Antwoord: Nee

Vraag 4: Algemeen: Op 1 juli 2026 treedt vanuit gewijzigde wet -en regelgeving de vrachtwagenheffing in werking. De exacte omvang en doorwerking via onderaannemers en leveranciers is op dit moment nog niet bekend, waardoor de consequenties redelijkerwijs niet in de huidige prijsvorming kunnen worden meegenomen. Indien consequenties vanuit onderaannemers en leveranciers pas na de datum van aanbesteding bij ons duidelijk worden, op welke wijze ziet u voor dit project de behandeling, contractuele vastlegging en financiële afhandeling van de vrachtwagenheffing?

Antwoord: Bij inschrijving kan hier inderdaad nog geen rekening mee worden gehouden. Met betrekking tot indexering wordt verwezen naar bepaling 01.21.09 van deel 3 van dit bestek.



2. BESCHRIJVING

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

04 BIJLAGEN

De volgende bijlagen behoren tot de nota van inlichtingen:

1. Inschrijvingsbiljet met inschrijvingsstaat incl. Nota van Inlichtingen;

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				6	
210020							Bestekspost toevoegen				
210020	252799						Aanbrengen ronde putafdekking in het asfalt. Betreft het aanbrengen van een nieuwe ronde putafdekking in een nieuwe aangebrachte asfalt constructie volgens het gecentreerd boorsysteem van "De Boer & v/d Weijde Putsteltechniek" o.g. werkzaamheden bestaan uit: - Centreerdop opboren; - Boren sparing tbv putafdekking; - Aanbrengen putafdekking; - Aanbrengen naadfixatie; - Aanbrengen bitumen.	st	20,00	F	
210021							Bestekspost toevoegen				
210021	252799						Centreerdop opboren dmv 180mm kernboor. Betreft: het boren van een asfaltkern t.p.v. uitgezette hart centreerdopje volgens bestekspost 100116. Dikte asfalt boring hoogte putafdekking + 30mm Centreer gat in de tijdelijke metalen plaat word hierdoor bereikbaar voor bestekspost 210022. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st			20,00 I
210022							Bestekspost toevoegen				
210022	252799						Boren sparing t.b.v. nieuwe putafdekking. Betreft: het rond uitboren van het asfalt Situering: ter plaatse van de nieuw aan te brengen putafdekking. Uitboren van het asfalt dient door een asfaltboor met centreerpen te worden uitgevoerd. Centreerpen met diameter van 60mm valt in het centreer gat van de tijdelijke metalen plaat. Boormaat 40mm > buitendiameter aan te brengen Putafdekking. Diepte boring = putafdekking hoogte + 30mm. Opnemen en afvoeren tijdelijke metalen afdekplaat inclusief centreerdop. Fundatieplaat en asfalt sparing dient met harde hand bezem ontdaan van stof en boorgruis. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st			20,00 I
210023							Bestekspost toevoegen				
210023	252701						Aanbrengen putrand met deksel. Betreft het leveren en aanbrengen van een nieuwe ronde putafdekking.	st			20,00 I
		9					Gietijzeren ronden putafdekking met ronde betonnen voet met bijbehorende deksel verkeersklasse D-400 kN Fabrikant putafdekking: ** Keuze. Leverancier: TBS Soest, Nering Bögel of SVA Putrand op hoogte brengen met overmaatse laag stelmortel aangebracht op fundatieplaat. Putafdekking dient volledig te dragen op de stelmortel. Poltec 700 o.g. (gerekend met 25kg per putafdekking) Stelmortel aan binnenzijde putrand glad en vlak vol afwerken.	st			20,00 L
			9					kg			500,00 L
210024							Bestekspost toevoegen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6			
210024	252799								kg		250,00 I
							Aanbrengen naadfixatie van Poltec 703 o.g. Betreft het afgieten van de naad Situering: tussen de nieuwe putafdekking en het asfalt Afgieten met krimparme gietmortel Poltec 703 o.g. Gietmortel aanbrengen tot een hoogte van 30mm onder bovenkant asfalt deklaag.				
210025							Bestekspost toevoegen				
210025	252799						Aanbrengen bitumen Betreft het aanbrengen van bitumen Situering: in de naad tussen putafdekking en asfalt deklaag. Met inbegrip van de volgende werkzaamheden: - naad schoonblazen met lucht. - naad verwarmen met brander tot ca. 150° C. - aanbrengen bitumineuze kleeprimer in de naad tussen putafdekking en asfalt deklaag. - naad dient voor het aanbrengen van bitumineuze kleeprimer droog en stof vrij te zijn. Aanbrengen van de voegvulmassa op basis van een gemodificeerd bitumen/rubber mengsel. - voegvulmassa dient op temperatuur tussen 175° en 185° verwerkt te worden. - voegvulmassa dient verwarmt te worden in een indirect verwarmde ketel met roerwerk. Fabrikant Voegvulmassa: Esha Pertex o.g.	st			20,00 I
								kg			60,00 L
210030							Bestekspost omgenummerd van 210020 naar 210030 ivm invoegen extra bestekspost				
210030	252702						Op hoogte brengen bestaande putafdekking. Betreft: bestaande zelfnivellerende putafdekking. Inclusief verwijderen asfaltverharding onder flens putrand d.m.v. luchthamer. 2 Geheel gietijzeren rand met bijbehorend deksel 9 Putrand loshalen uit asfaltverharding en op hoogte inwalsen in de nieuwe deklaag 9 Vrijgekomen asfalt vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	st	10,00 F		
341120							Bestekspost gewijzigd ivm toevoeging hoeveelheid ter inlichting				
341120	814111						Leveren bindmiddel. Betreft: leverantie bindmiddel ten behoeve van enkelvoudige c.q. nagestrooide oppervlakbehandeling. Bindmiddel: Modimuls 3000 Aanbrengen volgens voorschriften leverancier. 1 Leveren op plaats van verwerking	ton	40,00 F		
								ton			40,00 L