

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 1

TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun abowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 2

1 PROJECTGEGEVENS (ZIE KENNISGEVINGSFORMULIER)

RAW-raamovereenkomst 2026RB01 voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' met bijbehorende werken.

1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:

Jaarlijks asfaltonderhoud.

1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK

De uit te voeren werkzaamheden zijn gelegen binnen de gemeentegrenzen van Gemeente De Fryske Marren.

1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

a. Opdrachtgever(s)

Naam: Gemeente De Fryske Marren
Adres: Postbus 101
Postcode/plaats: 8500 AC Joure
Contactpersoon: dhr.H. van der Veer
Telefoon: 14 05 14
E-mail: info@defryskemarren.nl

b. Ontwerpende partij(en)

Naam: Gemeente De Fryske Marren
Adres: Postbus 101
Postcode/plaats: 8500 AC Joure
Contactpersoon: dhr.H. van der Veer
Telefoon: 14 05 14
E-mail: info@defryskemarren.nl

c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase

Naam: Gemeente De Fryske Marren
Adres: Postbus 101
Postcode/plaats: 8500 AC Joure
Contactpersoon: dhr.H. van der Veer
Telefoon: 14 05 14
E-mail: info@defryskemarren.nl

Constructeur

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Bouwdirectie:

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

d. Uitvoerende partij

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Uitvoerende partij (nevenaannemer)

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 3

Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

- e. V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase
Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)

2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING

2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN

22 Grondwerken

Risico

Bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

- Opstellen constructieberekening
- Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan
- Sloop- / montageplan opstellen
- Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen
- Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)
- Grondverbetering toepassing
- Toepassen sleufloze bodemtechniek
- Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan
- Ontruimen / afzetten onveilige zone

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- Opdrachtgever
- Constructeur

Risico

Beknellen / pletten

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine

Verantwoordelijke
Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

Kans
Effect
Impact

Risico

Elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&L

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

- KLIC-melding
- Vooraf signaleren met detectiesystemen
- Spanningsloos stellen
- Werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 4

Verantwoordelijke	- Werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon
	- Opdrachtgever
	- Beheerder
Overleggen met	- Kadaster
	- Beheerder
	- Gebruiker
Kans	
Effect	
Impact	

Risico Elektrocutiegevaar bij bovengrondse leidingen

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Vooroverleg met spoor- of netbeheerder
	- Tijdelijk spanningsloos stellen
	- Veilige zone voor materieel vaststellen
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Net- of spoorbeheerder
	- Procesaannemer

Kans
Effect
Impact

Risico Explosiegevaar bij explosieven in ondergrond

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Historisch vooronderzoek verrichten (bomkaarten)
	- Opsporing laten verrichten door WSCS-OCE gecertificeerd bedrijf
	- Contact met Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO)
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Grondeigenaar / beheerder
	- Gemeente / provincie
	- Heemkundekring
	- Buurtbewoners

Kans
Effect
Impact

Risico Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Historisch vooronderzoek doen
	- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
	- Uitvoeren van metingen
	- Opstellen saneringsplan
	- Aangeven veiligheidsklasse(n)
	- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Grondeigenaar
	- Milieukundig onderzoeksbureau
	- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
	- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico Aanrijden derden

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
	- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
	- Plaatsen van verkeersmaatregelen
	- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
	- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 5

	- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars - Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Wegbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder - Spoorbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Politie / Hulpdiensten - Bevoegd gezag
Kans	
Effect	
Impact	

Risico (Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Vervangen door minder schadelijke bouwstof - Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp - Mechanisch (be-)verwerken - In prefab uitvoeren - Op maat laten aanvoeren - Inzet van op afstand bedienbaar materieel - Vernevelen met water
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Aannemer
Overleggen met	- Producent - Materieeldienst
Kans	
Effect	
Impact	

25 Riolering

Risico Vallende voorwerpen / last

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Opstellen hijsplan - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling - Veilige opstelplaats aanvoerend materieel - Ontruimen / afzetten onveilige zone - Plaatsen van omleidingsroutes - Last voorzien van deugdelijke hijspunten - Voorzieningen opnemen voor vangschotten - Hijsen met uitvalbeveiliging - Inzet rigger
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Constructeur
Overleggen met	- Wegbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Kraanbedrijf
Kans	
Effect	
Impact	

Risico Ongunstige werkhoudingen

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Elementen/ constructiedelen prefabriceren - Inzet (mechanische) hulpmiddelen

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 6

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
- Opdrachtgever
- Constructeur

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Bedelven / inkalven

- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- Vaststellen bemalingsmethodiek
- Natuurlijk talud ontgraven
- Stabiele opslag vrijkomende grond
- Talud versterken met waterglas o.g.
- Vaststellen grondkerende constructie
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

- Opdrachtgever
- Ontwerpende partij
- Bevoegd gezag
- Grondmechanisch ingenieursbureau
- Constructeur

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

- Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning

Verantwoordelijke
Overleggen met

- Opdrachtgever
- Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau
- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 7

Kans
Effect
Impact

32 Wegbebakening

Risico Aanrijden werknemers / materieel

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Overleggen met

- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder

Overleggen met

- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

51 Groenvoorzieningen

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 8

Verantwoordelijke	- Registratie incidenten
Overleggen met	- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
	- Aannemer
	- Plantsoenendienst
	- Bioloog
	- GGD
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

	- Verkeer omleiden
	- Plaatsen van verkeersmaatregelen
	- Plaatsen van fysieke afzettingen
	- Spoor buitendienst stellen
	- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
	- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
	- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
	- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
	- Wegbeheerder
Overleggen met	- Spoorbeheerder
	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

	- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
	- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
	- Plaatsen van verkeersmaatregelen
	- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
	- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
	- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
	- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
	- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
	- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
	- Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
	- Wegbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder
	- Spoorbeheerder
	- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
	- Politie / Hulpdiensten
	- Bevoegd gezag
Kans	
Effect	
Impact	

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)

Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren

Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 9

	- Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder - Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

	- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen) - Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars - Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Wegbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder - Spoorbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Politie / Hulpdiensten - Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

81 Bitumineuze verhardingen

Risico

(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

	- Vervangen door minder schadelijke bouwstof - Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp - Mechanisch (be-)verwerken - In prefab uitvoeren - Op maat laten aanvoeren - Inzet van op afstand bedienbaar materieel - Vernevelen met water
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Aannemer
Overleggen met	- Producent - Materieeldienst

Kans
Effect
Impact

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 10

Risico	Teerhoudend asfalt (sloop)
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Inventariseren aanwezigheid - Geselecteerd verwijderen en afvoeren onder condities - Warm hergebruik
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Wegbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	
Risico	(Kwarts-)stof bij sloop
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Inventariseren aanwezigheid - Mechanisch slopen/ verwijderen - In-situ slopen/ breken met sloopvergunning - Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek - Vernevelen met water (beperkt effect, nog steeds pbm nodig)
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Eigenaar - Wegbeheerder - Bevoegd gezag - Deskundig bureau - Deskundig Sloopbedrijf (BRL-certicaat)
Kans	
Effect	
Impact	
Risico	Trillingen
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Inzet van op afstand bedienbaar materieel - Mechanisch slopen/bewerken
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Ontwerper - Ingenieursbureau - Fabrikant
Kans	
Effect	
Impact	

82 Betonverhardingen

Risico	Organische oplosmiddelen (OPS)
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Gebruik stoffen zonder organische oplosmiddelen (oplosmiddel vrij) - Gebruik watergedragen verf - Ander merk / type 2-componenten kunststof / kit / lijm Gebruiken
Verantwoordelijke	- Ontwerper - Bestekschrijver - Uitvoerder
Overleggen met	- Opdrachtgever
Kans	
Effect	
Impact	

Risico	Lawaai
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Leg in een programma van eisen vast dat machines niet meer dan 85 dB(A) produceren - Ontwerp omkastingen indien machines > 85 dB(A) veroorzaken

Veiligheids- & Gezondheidsplan

RAW-Raamovereenkomst voor het jaarlijks wegenonderhoud 'asfalt' (2026 e.v.)
Opdrachtgever: Gemeente De Fryske Marren
Bestek 2026RB01 D0

Bladnr. 11

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- Opdrachtgever
- Fabrikant / leverancier

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Trillingen

- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Mechanisch slopen/bewerken
- Opdrachtgever
- Ontwerper
- Ingenieursbureau
- Fabrikant

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

(Kwarts-)stof bij sloop

- Inventariseren aanwezigheid
- Mechanisch slopen/ verwijderen
- In-situ slopen/ breken met sloopvergunning
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Vernevelen met water (beperkt effect, nog steeds pbm nodig)
- Opdrachtgever
- Eigenaar
- Wegbeheerder
- Bevoegd gezag
- Deskundig bureau
- Deskundig Sloopbedrijf (BRL-certicaat)

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Irritatie ogen / huid / ademhaling

- Gebruik alternatieve stoffen (2-componenten / lijm / verf / kit, etc.) conform de Arbeidshygiënische strategie
- Lange mouwen
- Handschoenen dragen
- Oogbescherming dragen
- Adembescherming dragen (afhankelijk van materiaal: tegen stof of damp)

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- Ontwerper
- Uitvoerder
- Werknemers

3 BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES: