

Nota van inlichtingen 06

Project Groot Onderhoud VRI's met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tek.nummer/artikel+lid/paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
125	Algemeen	-	-	[Checklist inschrijving + excel nvi]	Ter informatie verstrekt de pNH een Checklist inschrijving.docx en bestand Nota van inlichtingen_Totaal.xlsx. In geval van tegenstrijdigheden tussen de .xlsx versie van de nota's en de verstrekte .pdf-en prevaleren de .pdf-versies.	Nota van inlichtingen_Totaal.xlsx Checklist inschrijving.docx
126	Aanbestedingsleidraad	-	Bijlage 09	[Update RAW-raamovereenkomst en inschrijvingsstaten]	Naar aanleiding van de gegeven antwoorden nota van inlichtingen 01 t/m 05 en deze nota 06 zijn de RAW-raamovereenkomst en de inschrijvingsstaten Tranche 1 geactualiseerd. De volgende documenten zijn bijgevoegd (voorgaande versies komen te vervallen): RAW-raamovereenkomst: RAW-raamovereenkomst zaaknummer 2397036.pdf RAW-raamovereenkomst zaaknummer 2397036.rsx Bijlage 05 Documenten aannemer.pdf Aanbestedingsleidraad: Bijlage 09 Prijsdocumenten RAW-raamovereenkomst.pdf Bijlage 09 Aanbestedingsleidraad/Tranche 1 (in .pdf en .rsx): Tranche 1 - 201735 Tranche 1 - 201763 Tranche 1 - 203508 Tranche 1 - 203514 Tranche 1 - 203525 Tranche 1 - 203547 Tranche 1 - 203550 Tranche 1 - 203559 Tranche 1 - 506317 Tranche 1 - 508013 Tranche 1 - 512046 Tranche 1 - 522125 Hoe in deze aanbesteding moet worden omgegaan met de prijsdocumenten Tranche 1 is gewijzigd en staat beschreven in het antwoord bij vraagID 143.	Bijlage 05 Documenten aannemer.pdf Bijlage 09 Prijsdocumenten RAW-raamovereenkomst.pdf In .pdf en .rsx: RAW-raamovereenkomst zaaknummer 2397036 Tranche 1 - 201735 Tranche 1 - 201763 Tranche 1 - 203508 Tranche 1 - 203514 Tranche 1 - 203525 Tranche 1 - 203547 Tranche 1 - 203550 Tranche 1 - 203559 Tranche 1 - 506317 Tranche 1 - 508013 Tranche 1 - 512046 Tranche 1 - 522125
129	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	61 van 122	200010	Kunt u een omschrijving doen van deze bestekspost en hoe deze moet worden gezien ten opzichte van artikel 09 Nakomen EMVI-Beloften?	De omschrijving van deze post kunt u kwijt in uw inschrijving. Artikel 09 gaat in op hoe de pNH een sanctie kan opleggen indien de EMVI-belofte niet wordt nagekomen. Zie ook het antwoord gegeven bij vraagID 62 in nota van inlichtingen 05: door een nadere financiële onderbouwing te verlangen is de waarde zoals beschreven in de kwalitatieve inschrijving direct gekoppeld aan de post EMVI-belofte. Zie ook het gegeven antwoord bij vraagID 145 van deze nota.	-
130	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	80 van 122	01 20 02	Lid 04, hierin wordt verwezen naar een punt c. Kunt u aangeven of dit correct is?	De verwijzing heeft betrekking op de Standaard. Lid 03 en 04 van artikel 01 20 02 vervallen en worden als volgt gewijzigd: "03 Aan artikel 01.20.02 van de Standaard wordt toegevoegd punt f. de door opdrachtgever gehonoreerde EMVI-beloften zoals aangeboden door de aannemer in het kader van de aanbesteding. 04 Het in artikel 01.20.02 lid 02 punt c. van de Standaard bedoelde keuringsplan heeft tevens betrekking op ontwerpwerkzaamheden en -resultaten (tekeningen en berekeningen) die door de aannemer dienen te worden vervaardigd."	-
131	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	80 van 122	01 20 02	Lid 04, Hierin staat aangegeven dat het tevens betrekking heeft op ontwerpwerkzaamheden en -resultaten die door de aannemer dienen te worden vervaardigd. Kunt u aangeven welke ontwerpwerkzaamheden en ontwerpresultaten u hiermee bedoelt? Er rust immers geen ontwerpverplichting op de opdrachtnemen	Deze hebben betrekking op 'Berekeningen en tekeningen van portalen, zweepmasten, masten en funderingen' en 'Verkeersregelprogramma's', zie bijlage 05 [Documenten aannemer] van de RAW-raamovereenkomst.	-
132	Aanbestedingsleidraad		Beoordeling EMVI	Kunt u de beoordeling verder toelichten; hoe worden de verschillende onderdelen en subonderdelen beoordeeld. Zo geeft u aan dat maatregelen hoger worden gewaardeerd dan kansen. Hoe is de verhouding tussen deze en verdere onderdelen?	Een score wordt op het niveau van het sub-criterium gegeven, niet voor onderdelen of aspecten die hieronder vallen. De meerwaarde van uw aanpak en maatregelen worden in samenhang met elkaar en in zijn totaliteit op het niveau van het sub-criterium beoordeeld. Zie ook het gegeven antwoord bij vraagID 63 van nota van inlichtingen 04.	-
133	Algemeen	8 van 16	atieovereenkomst, artikel 12 lid 5	Deze artikelen zien op naleven en eventuele boetes die kunnen worden toegepast ten aanzien van de EMVI beloften. In de prestatieovereenkomst is de EMVI belofte niet van toepassing. Kunt u aangeven hoe we dit moeten zien en beoordelen?	De EMVI-korting is niet van toepassing op de prestatieovereenkomst pNH. De titel van artikel 12 vervalt en wordt gewijzigd in 'Boetes en prestatiekortingen'. Lid 5 en 6 van artikel 12 komen te vervallen.	-
134	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	54 van 122	1702070	U vraagt hier het afbreken tijdelijk VRI's met een verwijzing naar de bestekposten voor aanbrengen. Deze posten voor aanbrengen zijn gecategoriseerd op omvang signaalgroepen. Wij verzoeken u het afbreken ook volgens dezelfde samenstelling te categoriseren.	Post 172070 in deel 2.2 is aangepast; het verwijderen van verkeersregelinstallaties is gecategoriseerd naar de signaalgroepen zoals beschreven in 172010 t/m 172030.	-
135	Algemeen		Nota's ID 62, 64 en 102.	Wij gaan ervan uit dat AD de beantwoording van ID 102 in de laatste nota zal doen. Indien u het antwoord bij ID 62 als finaal antwoord ziet ook voor ID102 verzoeken wij u dit verder te specificeren. In de beantwoording spreekt u van meerwaarde die kan worden afgeprijsd. Echter is bij de uitvraag duidelijk gesteld en daarmee geëist dat ON een kernteam inzet, gebaseerd op opgegeven functies/rollen en bovendien heeft u middels een bijlage aangegeven wat de verwachtingen zijn van OG. Er is daarmee geen sprake van meerwaarde maar van minimale eisen en verwachtingen. Deze zullen moeten worden afgeprijsd in een post die ook daadwerkelijk afgeroepen zal worden bij de deelopdrachten. Kunt u dit verwerken in het bestek?	Met het gegeven antwoord bij vraagID 62 in nota van inlichtingen 05 acht de aanbesteder ook vraagID 102 in nota van inlichtingen 04 te hebben beantwoord. Verdere specificatie acht de aanbesteder niet nodig aangezien de pNH geen eisen heeft gesteld aan (de invulling van) een kernteam. Omdat de pNH in de kolom 'beoordeling' bij criterium 1b ook spreekt over 'projectteam' geeft de aanbesteder hierop een nadere duiding; het gaat erom dat de inschrijver een team samenstelt waarmee hij het project tot een succes wil maken. De inschrijver hoeft daarbij alleen de sleutelfunctionarissen in zijn aanpak te benoemen en daarvoor de CV's aan te leveren. Wie dat zijn, welke rollen, en wat deze functionarissen nodig hebben om het project tot een succes te maken dient de inschrijver zelf te bepalen en te onderbouwen.	-
136	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	61 van 122	200010	Kunt u aangeven hoe deze post wordt gebruikt of wordt ingezet bij de deelopdrachten?	Per VRI zal in principe 1/43 van dat bedrag worden meegenomen in de inschrijvingsstaat van een VRI. Er is hiervoor een extra post opgenomen in de inschrijvingsstaten van Tranche 1. De Opdrachtnemer bepaalt of hij per deelopdracht meer of minder will putten uit de EMVI-pot (post 200010). Uitgangspunt is dat de onttrekking / toewijzing per VRI in redelijke verhouding staat. Bij een afwijkend aantal VRI's (meer of minder dan 43) gaan Opdrachtgever en Opdrachtnemer in gesprek. De inschrijvingsstaten Tranche 1 zijn hierop aangepast.	-
137	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	17	110010-111010-112010	In de volgposten behorende bij de VRA's wordt het leveren en configureren van een lokale RIS expliciet genoemd. Het leveren, configureren en bedrijfsklaar opleveren van een ITS-host/ITS-techniek staat echter niet in de resultaatbeschrijving. Behoort deze tot de scope van het werk en dienen we de hiermee gemoeide kosten op te nemen in de besteksposten 110010, 111010 en 112010?	Het leveren, configureren en bedrijfsklaar opleveren van een ITS-host/ITS-techniek behoort tot het resultaat. De hiermee gepaard gaande kosten dienen te worden opgenomen in de besteksposten 110010 c.q. 111010 c.q. 112010.	-

Nota van inlichtingen 06

Project Groot Onderhoud VRI's met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tekstnummer/artikel-id/paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
138.1	Algemeen	Nvl	ID 115	<p>In uw antwoord geeft u aan dat er twee typen verkeerskundigen worden onderscheiden en dat zij tevens een toetsende rol vervullen, waarbij afstemming plaatsvindt in het BLVC-overleg en rekening wordt gehouden met de "pijngrens van stakeholders".</p> <p>Kunt u, ter voorkoming van interpretatieverschillen tussen inschrijvers, nader en concreet specificeren:</p> <ol style="list-style-type: none"> Welke taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden per type verkeerskundige gelden, inclusief hun onderlinge afbakening; Op basis van welke objectieve criteria, normen en/of kaders de genoemde toetsende rol wordt ingevuld; Wat wordt verstaan onder de "pijngrens van stakeholders", hoe deze wordt vastgesteld en op welke wijze dit wordt vertaald naar toetsbare eisen of randvoorwaarden; Hoe het BLVC-overleg is ingericht (frequentie, deelnemers, besluitvormingsproces) en welke bindende output hieruit voortvloeit voor de uitvoering. <p>Wij verzoeken u dit te verduidelijken zodat inschrijvers hun aanpak op een eenduidige en vergelijkbare wijze kunnen uitwerken.</p>	<p>Antwoord vraag 1</p> <p>De verkeerskundige type 1 (verkeersmaatregelen/wegbeheerder) neemt deel aan het BLVC-overleg en heeft daarin een adviserende rol. Hij / zij heeft ook een formeel toetsende rol van de verkeersmaatregelenplannen en geeft toestemming aan de via MELVIN aangevraagde verkeersmaatregelen op de provinciale weg. Uitgebreide informatie hierover vindt u in de in bijlage 11 [Verkeersmanagement] van de RAW-raamovereenkomst opgenomen Richtlijn verkeersmaatregelen PNH.</p> <p>Voor de verkeerskundige type 2 (programmeren regelingen) van PNH:</p> <p>Globale indicatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In 1e instantie - Dragen zij in een "warme overdracht" informatie aan over de huidige regeling, specifieke beleidskaders en eventuele verbeteringen die in de quickscan of vanuit andere bron zijn verzameld in de afgelopen jaren. - Zorgen zij voor initiële begeleiding van de opdrachtnemer om zich het proces rond de ontwikkeling van de regelingen eigen te maken (de eerst wagon uit het "treintje") - Eventueel participeren in ontwerpsessies - Daarna nemen zij een meer toetsende rol in op de volgende gebieden: <ul style="list-style-type: none"> - Toetsen van de functionele specificatie - Toetsen van de programmatuur (broncode / testen met microsимулатie) en de bij de regeling behorende documentatie - Toetsen van de documentatie die aan VMAAS ter beschikking zal worden gesteld - Bijwonen van FAT en SAT o.b.v. een door ON opgesteld testprotocol - Toetsen verkeerskundig evaluatierapport en eventueel bijwonen van verkeerskundige evaluatiesessie - De toetsen vinden risico gestuurd plaats. De frequentie en diepgang: <ul style="list-style-type: none"> - Generiek: is afhankelijk van de mate van aangetoonde eigen kwaliteitsbeheersing door de opdrachtnemer - Specifiek: is afhankelijk van de technische/verkeerskundige/procesmatige complexiteit van de betreffende VRI - Aanleveren van specifieke informatie op het koppelveld met VMAAS (zie beschrijving in bijlagen 09 en 10 van de RAW-raamovereenkomst) - Adviseren van de toezichthouder en/of directievoerder in het wel/niet accepteren van leveringen (documenten, software, spullen, ...) - Goedkeuren van enkele specifiek in het bestek of de bijlagen benoemde leveringen - Aanreiken van verbetervoorstellen (geen besluitvorming; dat is voorbehouden aan de directie) - De belangrijkste interacties met deze verkeerskundigen zijn opgenomen in het stappenplan in de ERBI. 	-
138.2					<p>De verkeerskundige type 1 (verkeersmaatregelen/wegbeheerder) neemt deel aan het BLVC-overleg en heeft daarin een adviserende rol. "De pijngrens van de stakeholders" kunt u lezen als "Voor de verkeerskundige (type 1) is het van belang dat er voldoende draagvlak voor de benodigde verkeersmaatregelen bij de BLVC-partners wordt verkregen." Dit type verkeerskundige heeft namelijk ook een formeel toetsende rol van de verkeersmaatregelenplannen en geeft toestemming aan de via MELVIN aangevraagde verkeersmaatregelen op de provinciale weg. Uitgebreide informatie hierover vindt u in de in bijlage 11 [Verkeersmanagement] van de RAW-raamovereenkomst opgenomen Richtlijn verkeersmaatregelen PNH.</p> <p>Antwoord vraag 2</p> <p>"De pijngrens van de stakeholders" kunt u lezen als "Voor de verkeerskundige (type 1) is het van belang dat er voldoende draagvlak voor de benodigde verkeersmaatregelen bij de BLVC-partners wordt verkregen."</p> <p>Antwoord vraag 3</p> <p>Zie het gegeven antwoord met bijlage vraagID 64 nota van inlichtingen 04.</p>	-
139	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	122 van 122	96 Bijdragen	<p>Artikelen 01 08 03 en 01 08 04 schrijven voor dat er geen bedrag hoeft worden ingevuld. In de raamovereenkomst zijn dit percentages en geen bedragen. Deze posten zijn deel van het bestek en worden door de bestekschrijver opgegeven. Hier kunnen en mogen wij geen wijzigingen in doorvoeren. Kunt u aangeven hoe wij hier mee om moeten gaan.</p>	<p>Post '96 BIJDRAGEN' in de inschrijvingsstaat RAW-raamovereenkomst vervalt. Deze post blijft wel staan in de inschrijvingsstaten van Tranche 1.</p> <p>In deel 03 van de RAW-raamovereenkomst worden de leden 01 van artikelen 01 08 03 en 01 08 04 als volgt gewijzigd: '01 Een 'bijdrage RAW-systeem', als bedoeld in artikel 01.08.03 van de Standaard, wordt verlangd. Bij inschrijving op de RAW-raamovereenkomst is er geen post opgenomen. Bij de deelopdrachten kan de bijdrage wel worden gevraagd en dient de inschrijver het opgegeven percentage mee te nemen.</p> <p>01 Een 'bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving', als bedoeld in artikel 01.08.04 van de Standaard, wordt verlangd. Bij inschrijving op de RAW-raamovereenkomst is er geen post opgenomen. Bij de deelopdrachten kan de bijdrage wel worden gevraagd en dient de inschrijver het opgegeven percentage mee te nemen.'</p>	-
140	Aanbestedingsleidraad		Bijlage 7, ID5	<p>U geeft aan dat wij voor C3 duurzaamheid invulling moeten geven aan 4 aspecten, waarbij u bij de beoordeling aangeeft dat we de impact van maatregelen/kansen inzichtelijk moeten maken en af moeten wegen tegenover een referentie. Hoe hoger de verwachte milieuwinst, hoe hoeger de beoordeling. Dit lijkt echter alleen relevant voor het aspect waarbij we 4 maatregelen/kansen moeten uitlichten, en niet voor de aspecten duurzame werkprocessen, borging/monitoring en sociale vraagstukken. Kunt u toelichten hoe u deze aspecten beoordeelt?</p>	<p>De beoordeling van het thema duurzaamheid wordt gedaan zoals beschreven in par 5.4 van de leidraad. De beoordeling beschouwt alle gevraagde onderdelen, de 4 maatregelen/kansen is één van die onderdelen.</p>	-
141	Aanbestedingsleidraad		Beoordeling EMVI	<p>Elk subgunningscriterium beoordeelt u met een score 0-5. Echter vraagt u binnen de subgunningscriteria naar meerdere aspecten (zoals de 7 aspecten binnen GC1A, of de 4 aspecten binnen GC4). Hoe kijkt nu naar de weging van deze aspecten, kunnen wij er vanuit gaan dat elk aspect even zwaar meeweegt in de beoordeling van één (sub)gunningscriterium of zijn er aspecten die zwaarder meewegen? Indien dat het geval is, kunt u toelichten welke aspecten meer, en welke minder meewegen?</p>	<p>Zie het antwoord bij vraagID 132.</p>	-
142	Algemeen		ID104	<p>In de planning wilt u de volgorde van de VRI's uit Tranche 1 wilt zien inclusief mijlpalen, en detailinformatie van doorlooptijden van een maatgevende VRI.</p> <ol style="list-style-type: none"> Doelt u hierbij enkel op de mijlpaal van Tranche 1? Zo niet, kunt u aangeven welke mijlpalen u terug wilt zien? Klopt onze aanname dat u verwacht dat 1 VRI gedetailleerder uitgewerkt is dan de rest? En kunt u duiden wat u bedoelt met een maatgevende VRI? 	<p>Antwoord vraag a.: Ja. Zie beschrijving EMVI-tabel.</p> <p>Antwoord b.: Nee. Alle 12 VRI's dienen gedetailleerd te worden uitgewerkt in de planning. Deze dient coherent te zijn met de gekozen fasering.</p> <p>In het antwoord van vraagID 104 van nota van inlichtingen 04 wordt de laatste alinea gewijzigd in: "De planning dient vooral de volgorde te laten zien van de VRI's plus de mijlpalen van Tranche 1. Daarnaast vraagt de aanbesteder detailinformatie van doorlooptijden van alle VRI's van Tranche 1. Het gaat om de onderbouwing en de logica die achter de planning zit. Dit vindt de pNH namelijk erg belangrijk in verband met de externe en interne communicatie doeleinden."</p>	-

Nota van inlichtingen 06

Project Groot Onderhoud VRI's met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tekstnummer/artikel-id/paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
143	Algemeen		Werkbare uren	<p>Wij hebben onduidelijkheden en tegenstrijdigheden geconstateerd in de aanbestedingsdocumenten. In de faseringstekeningen bij het verkeersmanagementplan (Bijlage 11) geeft u als WBU-werkvenster vaak 19:00-06:00 uur aan. Dit lijkt niet overeen te komen met artikel 01 01 99 lid 26 uit deel 3 van de RAW-raamovereenkomst. In de RAW-raamovereenkomst deel 2.2 zijn, op posten 121 na, geen avond- en/of nachtelijke uren posten opgenomen bij de verschillende bestekposten. In de gepubliceerde Nvl van 11-3 is Bijlage 2 - Werkbare Urentabel 2022 gedeeld waarin deels nachturen voorgeschreven worden. Daarbij staan in de RAW-raamovereenkomst in deel 3 bij 01 12 01, leden 4 en 12 beschrijvingen die ook een tegenstrijdig karakter hebben.</p> <p>Gezien de bestekposten in de RAW-raamovereenkomst die vrijwel geheel op dagproductie zijn opgesteld is het vanuit de systematiek voorgeschreven om de werkzaamheden tijdens daguren te beprizen en uit te voeren. Indien dit niet de wens is of de voorkeur heeft van OG verzoeken wij u betreffende bestekposten voor avond/nacht/weekend uitvoering toe te voegen in de Raamovereenkomst. Aansluitend zou een aanpassing in de bestekken van Tranche 1 dan ook benodigd zijn.</p> <p>Wij verzoeken u vriendelijk dit te verduidelijken.</p>	<p>Omdat voor iedere inschrijver gelijke uitgangspunten voor het afprizen van de werkzaamheden dienen te gelden is in de inschrijvingsstaat het uitgangspunt opgenomen dat werkzaamheden op de kruisingen gedurende de dag tussen 9:00 uur en 15:30 uur te worden uitgevoerd.</p> <p>De daadwerkelijke uitvoering zal hier naar verwachting van af gaan wijken. In het plan van aanpak van de inschrijver is in het kader van de EMVI-uitvraag ruimte om een afwijkende / optimale aanpak aan te bieden zolang deze maar onderbouwd, realistisch, en uitvoerbaar is. Verschillen in dag- en nacht/weekendwerk aanpak dienen in de EMVI-belofte kosten te worden meegenomen en onderbouwd (zie in dit kader ook het antwoord bij vraagID 62).</p> <p>De (in deze nota geactualiseerde) inschrijvingsstaten en -biljetten van Tranche 1 hoeven niet te worden ingevuld en zijn ter informatie aan de aanbestedingsleidraad toegevoegd. Om niet het prijsdeel van de EMVI te hoeven aanpassen komt hiervoor in de plaats een Excel bestand (Eenmalige kosten Tranche 1.xlsx) waarin inschrijvers de eenmalige kosten voor Tranche 1 dienen af te prijzen (met het uitgangspunt dat werkzaamheden op de kruisingen gedurende de dag worden uitgevoerd). De formule beschreven in de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.2 blijft ongewijzigd: de totaalopstelling van de eenmalige kosten Tranche 1 gaat 3x mee in de formule.</p> <p>Als gevolg van bovenstaande zal Tranche 1 niet direct na gunning kunnen worden opgedragen. Dat zal naar verwachting enkele weken langer duren.</p>	Eenmalige kosten Tranche 1.xlsx
144	Algemeen		Fasering	<p>In bijlage 11 worden tekstueel meerdere varianten benoemd. De tekeningen die hierin zijn opgesteld zijn allen gerelateerd aan één variant, namelijk variant met de gefaseerde uitvoering. Gezien de opgestelde bestekken van tranche 1 is het aannemelijk dat deze variant het uitgangspunt van OG. Kunt u dit bevestigen? Indien dit niet de voorkeursvariant is, kunt u aangeven welke variant het uitgangspunt moet zijn voor de prijsvorming. Hiervoor dienen immers de uitgangspunten gelijk te zijn voor iedere inschrijver.</p>	<p>Inschrijver kan er niet vanuit gaan dat de in bijlage 11 getekende variant het uitgangspunt is van de pNH. Het verkeersmanagementplan is indicatief en dient met de omgevingsmanager van de opdrachtgever en de belanghebbenden van de omgeving te worden afgestemd op de uitvoeringsmogelijkheden. Dit proces kan nu eenmaal niet voorafgaand aan de aanbesteding plaatsvinden. Voor de inschrijving deint de inschrijver zelf de uitgangspunten te bepalen binnen de mogelijkheden.</p> <p>Zie verder het antwoord bij vraagID 143.</p>	-
145	RAW-raamovereenkomst Deel 01 [Algemeen]	10 van 122	09 Nakomen EMVI-beloften	<p>In het artikel is bepaald dat de directie zelfstandig kan besluiten tot het opleggen van een EMVI-sanctie, waarbij de gerealiseerde kwaliteitswaarde wordt vastgesteld conform de EMVI-beoordelingsmethodiek, terwijl de oorspronkelijke EMVI-beoordeling in de aanbestedingsfase is uitgevoerd door een (onafhankelijke) beoordelingscommissie op basis van vooraf kenbare en objectieve criteria. Kan de aanbestedende dienst toelichten hoe in de uitvoeringsfase wordt geborgd dat de vaststelling van de gerealiseerde kwaliteitswaarde en de daarop gebaseerde EMVI-sanctie voldoet aan het transparantiebeginsel en het gelijkheidsbeginsel zoals neergelegd in de Aanbestedingswet 2012, en voldoende objectief, controleerbaar en voorspelbaar is voor inschrijvers, mede gelet op het financiële karakter van de sanctie (procentuele inhouding op de inschrijvingsom), de toepassing op alle EMVI-criteria gezamenlijk en het ontbreken van een (onafhankelijke) beoordelingscommissie. Tevens wordt gevraagd hoe wordt gewaarborgd dat de EMVI-sanctie evenredig is aan de mate waarin daadwerkelijk van de aangeboden EMVI-belofte is afgeweken en op welke wijze de aannemer inzicht krijgt in de onderliggende beoordeling en berekening ten behoeve van effectieve verificatie en rechtsbescherming?</p>	<p>De pNH zal altijd zorgvuldig omgaan met toepassing van een EMVI-sanctie en legt deze niet zomaar of willekeurig op. Dezelfde criteria die zijn toegepast tijdens de beoordeling van de inschrijving zijn van toepassing op de onderbouwing van een opgelegde EMVI-sanctie.</p> <p>Als de pNH een aanleiding voor EMVI-sanctie signaleert dan zal er voor besluitvorming over het opleggen en de omvang altijd overleg met de Opdrachtnemer plaatsvinden.</p> <p>De controle- en voorspelbaarheid is geborgd in de EMVI-beoordelingsmethodiek zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad.</p>	-
146	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	81 van 122	01 21 10	<p>In de RAW-raamovereenkomst is bepaald dat de eenheidsprijzen vast zijn tot en met 31 december 2026 en eerst per 1 januari 2027 worden geïndexeerd op basis van het CBS-prijsindexcijfer GWW, productgroep 4321 'Elektrische installatie'. Gelet op de huidige geopolitieke omstandigheden en de daarmee samenhangende extreme en onvoorspelbare prijsstijgingen van bouwmaterialen, rijst de vraag hoe deze indexatieregeling zich verhoudt tot het uitgangspunt van een evenwichtige risicoverdeling onder de UAV 2012, het leerstuk van onvoorziene omstandigheden en de Gids Proportionaliteit, waarin is vastgelegd dat niet-beïnvloedbare en uitzonderlijke marktrisico's niet onevenredig bij de opdrachtnemer mogen worden neergelegd. Kan de aanbestedende dienst toelichten waarom onder deze marktomstandigheden wordt vastgehouden aan een langdurige vaste-prijsperiode zonder tussentijdse bijstellingsmogelijkheid en of wordt voorzien in aanvullende of tussentijdse correctiemechanismen om een onevenredige risico-allocatie te voorkomen?</p>	<p>Lid 01 van artikel 01 21 10 wordt als volgt aangepast: "01 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd op basis van de peildatum datum aanbesteding. Alle prijzen per eenheid worden per begin van het opeenvolgende kalenderjaar geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek (definitieve) vastgestelde 'prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2020 = 100) voor productgroep 4321 'Elektrische installatie'. Voorbeeld: StatLine - Grond-, weg- en waterbouw (GWW); inputprijsindex 2020=100 Als CBS zelf een recentere jaarreeks aangeeft, dan dient de door CBS aanbevolen reeks te worden gehanteerd."</p> <p>Nadere toelichting: bovenstaande aanpassing van de indexatieregeling acht de pNH proportioneel. De pNH volgt de huidige prijsontwikkelingen rond de oorlog tussen de VS/Israël en Iran en onderzoekt momenteel, in samenspraak met andere publieke opdrachtgevers, welk handelingskader zij gaat volgen. Nader bericht over mogelijke handelingsopties binnen de kaders van de contracten en de geldende aanbestedingswet- en regelgeving ontvangt u zo spoedig mogelijk. Op dat moment gaan Opdrachtnemer en Opdrachtgever in gesprek.</p>	-
147	Bijlage 23 / RAW Deel 2.2 / Bijlage 09	1 / 53 / 53	Art. 1 / Post 181020	<p>Bijlage 23 (Handleiding dataverbetering) eist dat de opdrachtnemer afwijkingen in arealdata corrigeert, ook voor objecten buiten de projectscope (zoals OVL-kabels in gedeelde sleuven). RAW-post 181020 dekt uitsluitend revisie van eigen werk. Kan de provincie bevestigen dat de uren voor GIS-werkzaamheden aan objecten van derden separaat verrekend worden op een nieuw aan te maken bestekspost?</p>	<p>Dat is correct. In de RAW-raamovereenkomst / inschrijvingsstaat is een nieuwe post hiervoor opgenomen. In de deelopdrachten / Tranche 1 is dit verrekendbaar.</p>	-
148	Bijlage 07 / RAW Deel 03	5 / 63	Art. 01.09.01 lid 04	<p>Artikel 01.09.01 lid 04 plaatst de kosten voor het melden van afwijkende kabels en leidingen in de post uitvoeringskosten (staart). Bijlage 07 toont op vrijwel alle Tranche-1 locaties knelpunten met netbeheerders (Liander 50kV, Gasunie, PWN). Kan de provincie bevestigen dat de kosten voor proefsleuven en aanvullende KLIC-onderzoeken als gevolg van afwijkende netten separaat verrekendbaar zijn, of dat hiervoor een specifieke stelpost wordt toegevoegd?</p>	<p>De kosten voor proefsleuven dienen te worden afgeprijsd in post 160010.</p> <p>Lid 04 artikel 01 09 01 vervalt en wordt als volgt gewijzigd: "04 De kosten die voortvloeiën uit aanvullende KLIC-meldingen en benodigde maatregelen bij het aantreffen van afwijkende ligging of onbekende netten worden verrekend op stelpost (onvoorzien)."</p>	-
149	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	96	Art. 35.04.01 lid 02/03	<p>Artikel 35.04.01 lid 02/03 eist 15 jaar garantie op portalen en masten en 10 jaar op schilderwerk. De Standaard RAW 2020 en de markt hanteren respectievelijk 10 jaar en 5 jaar. Kan de provincie onderbouwen waarom wordt afgeweken van de marktstandaard, en is de provincie bereid de garantietermijnen aan te passen aan de Standaard RAW, dan wel de verlengde garantie te compenseren via een aparte post?</p>	<p>De aangegeven garantieperiodes zijn standaard binnen de pNH.</p> <p>De pNH ziet geen noodzaak voor om verlengde garantie te verrekenen via een aparte bestekspost.</p>	-
150	Aanbestedingsleidraad	11 van 29	Integriteitstoets conform Wet B	<p>In de aanbestedingsstukken is bepaald dat het Bibob-vragenformulier uiterlijk binnen twee werkdagen na bekendmaking van de voorgenomen gunningsbeslissing dient te worden ingediend. Wij merken op dat deze termijn, gelet op de aard, omvang en complexiteit van het Bibob-vragenformulier en de daarin gevraagde (veelal concern-, aandeelhouders- en onderaannemer-gerelateerde) informatie, onredelijk kort is en onvoldoende ruimte laat voor zorgvuldige interne afstemming en verificatie. Dit klemt temeer nu het niet of niet tijdig volledig aanleveren van het formulier verstrekende gevolgen kan hebben voor de gunning, terwijl inschrijvers daarbij mede afhankelijk zijn van informatie van derden. Wij verzoeken de aanbestedende dienst toe te lichten hoe deze termijn zich verhoudt tot het evenredigheids- en zorgvuldigheidsbeginsel zoals neergelegd in de Aanbestedingswet 2012 en verzoeken tevens om de termijn te verruimen naar een redelijke en uitvoerbare termijn, zodat inschrijvers daadwerkelijk in staat worden gesteld om het Bibob-vragenformulier volledig, juist en zorgvuldig in te dienen.</p>	<p>Het kan per inschrijver verschillen hoeveel tijd er nodig is om de benodigde informatie aan te leveren. Indien de voorlopig gegunde partij meer tijd nodig heeft dan twee werkdagen, kan er (zeer beperkt) uitstel worden aangevraagd (zie antwoord vraag 71, Nvl 5). Op dat moment is er een concreet beeld over welke informatie er nodig is en hoeveel tijd de voorlopig gegunde partij nodig heeft om dit aan te leveren en wat een redelijke, uitvoerbare termijn is, zowel voor het aanleveren van de informatie als het Bibob onderzoek zelf.</p> <p>Zoals u terecht opmerkt is de succesvolle afronding van het Bibob onderzoek een voorwaarde om de opdracht te kunnen gunnen. Dit kan betekenen dat de definitieve gunningsbeslissing wordt verzet als het aanleveren van de informatie en het onderzoek meer tijd vraagt.</p>	-

Nota van inlichtingen 06

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tekstnummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
151	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	76	01 21 02	[Correctie verwijzing artikel deel 03]	In het antwoord van vraagID 12 nota van inlichtingen 01 is een foutieve verwijzing gemaakt naar het artikel (01 21 01 moet zijn 01 21 02). Het gegeven antwoord vervalt en wordt gewijzigd in: De tekst in artikel 01 21 02 lid 05 vervalt en wordt gewijzigd in: "05 De aannemer dient bij zijn inschrijving voor een deelopdracht de tarieven en eenheidsprijzen te hanteren die zijn aangeboden in de inschrijvingsstaat RAW-raamovereenkomst, een en ander zoals bedoeld in artikel 01.21.05 lid 02 van de Standaard." De tekst in artikel 01 21 02 lid 06 vervalt en wordt gewijzigd in: "06 Verrekening van hoeveelheden binnen een deelopdracht vindt plaats volgens paragraaf 39 UAV2012 voorzover in de deelopdracht verrekenbare hoeveelheden zijn overeengekomen."	-
152	Aanbestedingsleidraad	20	4.2	[Correctie verwijzing artikel aanbestedingsleidraad]	De tweede zin van de tweede alinea van paragraaf vervalt en wordt gewijzigd in: "Specifiek wordt daarbij verwezen naar de bestekspostnummer 200010 [Kosten EMVI belofte] inschrijvingsstaat RAW-raamovereenkomst voor het onderdeel EMVI-kosten (kosten die samenhangen met de door de inschrijver aangeboden EMVI-belofte en maatregelen) die door de inschrijver dient te worden opgegeven als onderdeel van zijn inschrijvingsom."	-
153	Aanbestedingsleidraad	16	3.3	[Correctie te verstrekken documenten]	De derde bullet van de vierde alinea in paragraaf 3.3 (KvK uittreksel) komt te vervallen.	-
154	Aanbestedingsleidraad	21	4.2	[Bewoordingen formule]	Deze mededeling is een vervolg op vraagID 13 van nota van inlichtingen 01. De eerste zin bij rubriek 'Beoordeling inschrijvingsom' wordt aangepast om aan te sluiten bij de formule: "De inschrijvingsom voor de beoordeling is de som van de totaalprijs op het inschrijvingsbijlet RAW-raamovereenkomst, plus 3 maal de som van de eenmalige kosten voor alle 12 VRI's van Tranche 1, en de totaalprijs op het inschrijvingsbijlet onderhoud verkeersregeltoestellen."	-
155	Aanbestedingsleidraad	-	vraagID 62	[Correctie aanpassing vraagID 62 nota van inlichtingen 05]	De wijziging op paragraaf 4.2 van de aanbestedingsleidraad zoals gecommuniceerd in nota van inlichtingen 05 vervalt en wordt als gewijzigd: De beschrijving van punt i) vervalt en wordt als volgt gewijzigd: "i) Een nadere onderbouwning te bevatten van post 200010 [Kosten EMVI belofte] met de informatie genoemd onder punt a) tot en met h)." Na het herschreven punt i) wordt onderstaande zin toegevoegd: "De gedetailleerde open begroting dient als basis voor eventuele toekomstige bestekwijzigingen."	-
156	Aanbestedingsleidraad	19	3.7.3	[Correctie opsomming]	De zin "Uit de (combinatie van) bewijsstukken dient te kunnen worden opgemaakt dat aan alle kerncompetenties wordt voldaan. Indien uit de ingediende referenties niet ondubbelzinnig kan worden beoordeeld dat aan alle kerncompetenties wordt voldaan, volgt uitsluiting;" dient als opsommingsbullet te worden weergegeven.	-
157	Aanbestedingsleidraad	13	2.7.3	[Te verstrekken concerngarantie]	De eerste zin van punt 8 van paragraaf 2.7.3 vervalt en wordt gewijzigd in: "8. Wanneer een beroep op een derde strekt tot het doen van een beroep op de financiële draagkracht van de moedermaatschappij waartoe inschrijver behoort, teneinde aan de geschiktheidseisen te voldoen, dient bij inschrijving een concernverklaring, in de zin van artikel 2:403 sub f van het Burgerlijk Wetboek, worden overlegd."	-
158	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	85 en verder	24 2 HORIZONTALE BORINGEN	[Correctie antwoord vraagID 75]	Het antwoord bij vraagID 75 zoals verstrekt in nota van inlichtingen 05 vervalt. Daarvoor in de plaats komt het onderstaande (gecorrigeerde) antwoord: "Besteksposten voor horizontale boringen zijn niet van toepassing. In deel 3 vervalt daarom artikel 24 2 (Horizontale boringen) tot en met 24 27 01. In bijlage 05 van de RAW-raamovereenkomst vervallen in de tabel de regels met documenten 'Boorplan' en 'Berekeningen boring'."	-
159	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	57	181030, vraagID 81	[Vervolg antwoord vraagID 81]	In navolging van het gegeven antwoord bij vraagID 81 vervalt bij de post 181030 de zin "De aannemer bepaalt het aantal uit te voeren boring/monsters, alsmede de locaties hiervan." In de plaats komen twee nieuwe zinnen: "Per VRI locatie dient de aannemer uit te gaan van 3 boringen. De exacte locaties zullen door de directie worden bepaald."	-
160	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]	16	103010 en 103020	De huidige posten combineren het graven, herstellen van de sleuf én het verwijderen van de kabel in één eenheidsprijs per strekkende meter kabel. In de praktijk liggen echter vaak meerdere kabels in één sleuf. Hierdoor worden kosten voor graaf- en herstel meervoudig vergoed, terwijl deze werkzaamheden feitelijk slechts éénmaal plaatsvinden. Dit maakt de kosten niet homogeen (RAW 2025 par. 01.01.03). Wij stellen voor om de posten als volgt te splitsen: 103010-A Graven, verdichten en herstellen kabelsleuf incl. sleufbedekking 103010-B Verwijderen grondkabel detectie m1 per kabel 103020-A Graven, verdichten en herstellen kabelsleuf incl. sleufbedekking 103020-B Verwijderen grondkabel verkeerslantaarn/voorwaarschuwingen	De werkzaamheden van bestekposten 103010 en 103020 houden verband met de werkzaamheden genoemd onder bestekposten 160010, 160020 en 160030. Naar aanleiding van uw opmerking heeft de aanbesteder besloten om post 103010 en 103020 alleen betrekking te laten hebben op het verwijderen van kabels. Alle grondwerk, inclusief het in oorspronkelijke staat herstellen van de berm of andere sleufbedekking staat nu bij 160010, 160020 en 160030.	-