

Nota van inlichtingen 04

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tek. nummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
60	Aanbestedingsleidraad	41	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C3	a) Een duurzame keuze de keuze om iets deels (retro-fit) of in zijn geheel niet te doen (refuse/reduce). Deze keuze kan echter strijdig zijn met de eisen uit de RAW-raamovereenkomst. b) Datzelfde geldt voor het hergebruiken van vrijkomende materialen (waarvan nu in de RAW-raamovereenkomst staat dat deze afgevoerd dienen te worden naar het bevoegd gezag erkende be- en/of verwerkingsinrichting. Hoe kijkt u hier tegenaan?	Dergelijke voorstellen ziet de aanbesteder als een variant. Varianten zijn niet toegestaan (ref. par. 4.4 Aanbestedingsleidraad). Uw inschrijving dient te voldoen aan de uitvraag. Antwoord subvraag b. indien uw bedrijf (of van uw onderaannemer) een door het bevoegd gezag erkende be- of verwerkingsinrichting is, dan kan daar het materiaal worden gereviseerd voor hergebruik in een ander werk. Dit is ons inziens niet strijdig met het bestek. Aan deel 01 [Algemeen] paragraaf 04 wordt na de eerste alinea toegevoegd: "Alle door de aannemer ingebrachte materialen in het werk dienen nieuwe materialen te zijn. Hergebruik binnen het werk is niet toegestaan."	-
61	Aanbestedingsleidraad	40	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C3 Risico 1.	In hoeverre is zijn derden zoals gebiedsaannemers en/of NBD een stakeholder? Wat is hun invloed/rol: a. In hoeverre zijn de plannings van civiele aannemers binnen deze gebiedsaannemers leidend hierin? Gezien de vele raakvlakken tussen VRI en GWW. b. In hoeverre is de planning van de NBD binnen deze gebiedsaannemers leidend hierin? Gezien de vele raakvlakken tussen VRI en GWW.	Gebiedsaannemers en/of NBD zijn stakeholders. a. In o.a. artikel 01 11 01 van deel 3 staan de partijen genoemd van wie op voorhand duidelijk is met wie de werkzaamheden afgestemd moeten worden. Ook in de richtlijn Verkeersmanagement van de pNH staan partijen genoemd met wie de werkzaamheden moeten worden afgestemd. Of er ook masten vervangen worden waar nu verkeersbewegwijzeringsborden aan vast zitten (en waarover dus afgestemd dient te worden met de NBD) zal de pNH uitzoeken. Het antwoord zal pNH publiceren in de laatste algemene nota. De mate waarin de planning van de gebiedscontractanten leidend is kan op voorhand niet worden aangegeven. Het project dient vanuit haar eigen belang sturing en invulling te geven aan de doelstellingen. b. zie het antwoord bij a.	-
63	Aanbestedingsleidraad	42	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C3	U geeft aan een kans lager te beoordelen dan een maatregel. Echter is het niet mogelijk om alle kansen die wij zien aan te bieden als maatregel, zonder strijdig te zijn met de RAW-raamovereenkomst. Voorbeeld: meer impact dan mogelijke maatregelen maar lagere score door kans? Hoe ziet u die balans? Hier staat tegenover dat u aangeeft hogere milieuwinst bij maatregelen beter te beoordelen, geldt dit voor kansen ook?	Kansen die niet voldoen aan de uitvraag ziet de aanbesteder als een variant. Varianten zijn niet toegestaan (ref. par. 4.4 Aanbestedingsleidraad). Uw inschrijving dient te voldoen aan de uitvraag. Maatregelen waaraan de inschrijver zich committeert worden hoger gewaardeerd dan kansen waar de inschrijver zich niet aan committeert (anders gezegd: waarvan de kosten niet zijn opgenomen in de inschrijving).	-
64	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	-	-	[Algemene mededeling]	De pNH wenst een nadere toelichting met de inschrijvers te delen inzake de uitsplitsing rond enkele taken opdrachtgever versus aannemer.	OM PNH aannemer 2e versie JHU.docx
65	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	82	artikel 10 03 02	[Areaaldata]	Aan bijlage 01 [Documentenoverzicht] van de aanbestedingsleidraad wordt onder rubriek 'RAW RAAMOVEREENKOMST - BIJLAGEN (02.1.04)' toegevoegd: "Bijlage 23 Handleiding dataverbetering kabels en leidingen .pdf 3.0 23 februari 2026" Aan de Raamovereenkomst Deel 2.1 paragraaf 04 wordt toegevoegd: "Bijlage 23 Handleiding dataverbetering kabels en leidingen .pdf 3.0" Aan de Raamovereenkomst Deel 3 artikel 10.03.02 worden lid 02 en 03 toegevoegd: "02 Ingeval de door de directie aangeleverde areaaldata afwijkt van de werkelijkheid, dient gehandeld te worden conform bijlage 23 [Handleiding dataverbetering kabels en leidingen]. 03 De overdracht van areaaldata van de directie naar de aannemer ("heen") en van de aannemer naar de directie ("terug") dient voor de eerste drie VRI's vergezeld te worden van een mondelinge toelichting en afstemming met de experts van de opdrachtgever en de aannemer."	Bijlage 23 Handleiding dataverbetering kabels en leidingen.pdf
67	Aanbestedingsleidraad	20	paragraaf 4.2	[Wijziging uitgangspunt correctief onderhoud (1/2)]	In nota van inlichtingen 01 bij vraag ID48 werd aangegeven dat tekst in de aanbestedingsleidraad vervalft. Dit was niet juist. Daarom wordt in de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.2 de volgende tekst (gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke tekst) weer toegevoegd: "In aanvulling hierop dient voor exogeen correctief onderhoud het volgende te worden aangehouden en opgenomen te worden in de jaartarieven en onderbouwing van de jaartarieven voor het onderhoud (zie hierna): Uren: Er dient te worden uitgegaan van 8 uren exogeen correctief onderhoud per jaar per verkeersregeltoestel. Eén uurtarief (d.w.z. geen diversificatie naar functiegroep) dient te worden opgenomen in de onderbouwing van de jaartarieven voor het onderhoud (zie hierna). Deze tarieven zijn 'all-in', d.w.z. de tarieven worden geacht alle opslagen voor winst/risico/algemene kosten e.d. te bevatten. Materialen en diensten-derden: Er dient te worden uitgegaan van gemiddeld EUR 500,- excl. BTW per jaar per verkeersregeltoestel aan opdrachtnemers-inkoopwaarde voor ingekochte materialen en diensten-derden. Als opslag voor handling van materialen en diensten van derden (inclusief transport-, opslag- en financieringskosten) dient te worden uitgegaan van een maximale vergoeding van 10%. Opmerking: exogeen correctief onderhoud verwijst naar onderhoudswerkzaamheden die worden veroorzaakt door externe factoren of invloeden van buitenaf, in tegenstelling tot endogeen onderhoud (dat voortkomt uit het interne functioneren of slijtage). Het gaat bij exogeen correctief onderhoud om reparaties of preventieve acties die nodig zijn door invloeden uit de fysieke of maatschappelijke omgeving, voor zover dit invloeden buiten de ontwerpspecificaties zijn. Endogeen correctief onderhoud valt volledig binnen de scope van de opdracht."	-
68	Prestatieovereenkomst pNH	6	paragraaf 1.4.1 sub (a) en paragraaf 1.4.2 sub (a)	[Wijziging uitgangspunt correctief onderhoud (2/2)]	In nota van inlichtingen 01 bij vraag ID49 werd aangegeven dat tekst in het programma van eisen vervalft. Dit was niet juist. Daarom wordt in het programma van eisen paragraaf 1.4.1 sub (a) en paragraaf 1.4.2 sub (a) de volgende tekst (gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke tekst) weer toegevoegd: "Uitgangspunt voor het exogeen correctief onderhoud is dat deze 'gecap' is zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.2. Alles boven dit volume wordt als meerwerk beschouwd. Endogeen correctief onderhoud valt binnen de scope van de opdracht en komt niet voor verrekening in aanmerking."	-
74	Aanbestedingsleidraad	aug-48	Inlichtingen	We merken dat niet alle inlichtingen openbaar zijn gedeeld, ook niet alle individuele inlichtingen die in onze ogen "algemeen" zijn. Om gelijke informatie voor iedereen te borgen, vragen wij om een extra (korte) vraagronde en publicatie van die algemene individuele vragen/antwoorden voorafgaand die extra vraagronde. Kunnen jullie de vraagtermijn en planning hierop proportioneel verlengend?	Op verzoek heeft de pNH besloten om ruimte te bieden in de planning voor een aanvullende vragenronde. De aangepaste planning wordt zo spoedig mogelijk gecommuniceerd.	-

Nota van inlichtingen 04

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tek. nummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
90	Aanbestedingsleidraad	8	planning	Hoe gaat u om met vragen die mogelijk nog relevant zijn na publicatie van de nota van inlichtingen die op 3-4 gepland staat? Gezien het relatief beperkt aantal vragen in de eerste vragenronde is het niet onaanneemelijk dat er veel vragen in de tweede ronde gaan komen waardoor mogelijk verdere verduidelijking nodig zal zijn.	Zie het gegeven antwoord bij vraag ID74.	-
102	RAW-raamovereenkomst Deel 2.2 [Nadere omschrijving]		strijdigheid met RAW-systematiek	Dit contract is opgesteld met de RAW systematiek. Aanbestedende dienst beschrijft daarbij nog de verwachting van een extra IPM team vanuit een UAV-GC gedachte. Inschrijver onderkent het voordeel hiervan en gaat mee met de aanbestedende dienst in hun wijze van uitvragen. Echter staat de RAW-systematiek niet toe om dit onderdeel als zodanig op te nemen in de huidige opstelling. Het is niet toegestaan kosten/bedragen op te nemen in de bestekposten buiten het omschrevene. Kunt u voor de toevoeging van het IPM team een positie opnemen in de RAW-overeenkomst? Bijvoorbeeld door het toevoegen van een week- of maandpost.	De pNH heeft meer tijd nodig voor de beantwoording van deze vraag. Het antwoord volgt bij een volgende nota.	-
103	Aanbestedingsleidraad	38	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C1A	U vraagt om een product op het niveau RAW-raamovereenkomst en deelopdrachten, hecht pNH waarde aan een visie op de uitvoering van de prestatieovereenkomst, hoe kijkt pNH hier naar?	Meerwaarde kan alleen worden gewogen ten opzichte van hetgeen is uitgevraagd in de aanbestedingsleidraad. De beoordeling van de EMVI-criteria 1A heeft betrekking op de vervangingsopgave. Aangeboden meerwaarde op de uitvoering van de prestatieovereenkomst wordt daarbij niet meegewogen.	-
104	Aanbestedingsleidraad	38	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C1A	Bij het opstellen van de planning van de eerste 12 VRI's zouden de aspecten levensduur en huidige situatie van de doorstroming bepalend kunnen zijn. Niet alle aspecten waar rekening mee gehouden zou kunnen worden, zijn bekend. Is pNH ook van mening dat de genoemde aspecten prioriteit hebben? Wat verwacht u terug te zien in het product planning (criterium 1)?	Nee. Er kunnen ook andere factoren een prioriteit geven aan de planning. Dit is aan u om te bepalen. Ieder kruispunt heeft namelijk unieke aspecten die hier invloed op hebben. De beschikbare informatie (mogelijkheden / beperkingen) waarop de inschrijver zich dient te baseren staat in het aanbestedingsdossier. Zaken als levensduur bijvoorbeeld kunt u uit het aanbestedingsdossier halen. Het is vooral vervangen en het treintje plannen. Veel informatie staat ook in het verkeersmanagementplan. Samengevat is er geen eenduidig antwoord te geven op de vraag en dient de inschrijver naar eigen inzicht en ervaring invulling te geven aan de planning voor Tranche 1. De planning dient vooral de volgorde te laten zien van de VRI's plus de mijlpalen. Daarnaast vraagt de aanbesteder detailinformatie van doorlooptijden van een maatgevende VRI. Het gaat om de onderbouwing en de logica die achter de planning zit. Dit vindt de pNH namelijk erg belangrijker in verband met de externe en interne communicatiedoelstellingen.	-
105	Aanbestedingsleidraad	39	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C1B	Veiligheid en voorspelbaarheid zijn in de ogen van vragensteller maximaal als de gehele kruising wordt afgesloten tijdens werkzaamheden (met slimme fasering en indien er logische omlidingsroutes beschikbaar zijn). Hoe ziet u dat?	Veiligheid is een breed begrip. De voorspelbaarheid van omgevingsfactoren is op dit moment lastiger. Ieder kruispunt heeft unieke kenmerken. De inschrijver dient in deze fase uit te gaan van de beschikbare en nu bekende informatie (mogelijkheden en beperkingen) in het aanbestedingsdossier. Het kan niet zo zijn dat de inschrijver het uitgangspunt kiest dat alle kruispunten kunnen worden afgesloten (dat is namelijk is niet reeel); de aanbesteder hecht vooral waarde aan de onderbouwing per kruispunt en de overwegingen van de inschrijver die tot zijn plan hebben geleid.	-
106	Algemeen	1	Nota van Inlichtingen, vraag 2	Kan pNH duiden in welke aspecten een opdrachtnemer verder zou moeten gaan? Dit zodat uw behoefte wel wordt ingevuld, maar het niet strijdig is met het contract. Bijvoorbeeld vanuit lerend vermogen lessen proactief meenemen naar verdere deelopdrachten (voor Tranche 2) of verbeteringen voorstellen op het bestek (ook voor Tranche 1). Hoe zien jullie de IPM rol organogram aan de zijde van de pNH? Verwacht pNH een spiegeling IPM aan de zijde van opdrachtnemer? Organogram bijlage 13 aanbestedingsleidraad: hier staat bij 'voor de aanbesteding', kan pNH toelichten hoe u dit ziet?	Diverse opties zijn mogelijk, zolang deze maar geen bestekswijzigingen omvatten. Naast uw voorbeelden kunt u denken aan het optimaliseren van processen waardoor de opdrachtgever meer kan leunen op uw kwaliteitsbeheersing. Optimalisaties/lerend vermogen zijn bijv. te vinden in het omgevingsmanagement en planning. De inschrijver dient meerwaardevooral te vinden in het hoe, dus de processen. De pNH is nog bezig met de exacte invulling van haar organisatie na gunning. Idee ligt nog niet vast. Omdat de opdracht op RAW is gebaseerd verwacht pNH een andere dynamiek. IPM rollen aan de opdrachtgeverszijde krijgen na opdracht een meer ondersteunde rol. Spiegelen van elkaars organisatie is wel de gedachte. Op het gebied van escalatielijnen ligt aan de zijde van de pNH al wel het een en ander vast; overige zaken zijn nog in ontwikkeling. Het organogram in bijlage 13 aanbestedingsleidraad is voor deze fase bedoeld. Huidige CM gaat uitfaseren, pNH is op zoek naar een directievoerder + toezichthouder voor dagelijkse ondersteuning. PM, TM, CM en OM blijven ook na gunning, maar meer op de achtergrond (ondersteunend, niet sturend). De pNH heeft de exacte invulling van haar projectorganisatie nog niet helemaal scherp en is zoals gezegd nog bezig dit te ontwikkelen.	-
107	Aanbestedingsleidraad	40	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C2 Risico 1.	Het risico 'gebrek aan flexibiliteit' is te relateren aan het subdoel 'flexibiliteit in de uitvoering'. Deze gevraagde flexibiliteit kan een middel zijn om iets te bereiken (bijv. uiterlijke oplevering mijlpaal X). Kunt u ons toelichten wat u hiermee concreet wenst te bereiken?	De opdrachtgever wil (proces) kosten en vertraging in het project voorkomen. Voor tranche 1 staat er een concrete mijlpaal. Er dient vooral rekening te worden gehouden met de omgevingsdynamiek: na gunning volgt het bevriezen en communiceren van de uiteindelijke data.	-
108	Aanbestedingsleidraad	40	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C2 Risico 1.	Flexibiliteit kan op verschillende manieren geborgd worden: (preventief) het wegnemen van mogelijkheden tot uitloop/aanpassing én (correctief) het flexibel opvangen van uitloop/aanpassingen. Onderdeel van het doel van Risicobeheersing is: "...zodanig dat deze zich niet of nauwelijks voor zullen doen". Hiermee lijkt u te suggereren dat alleen met maatregelen die de kans van optreden verlagen (= preventieve maatregelen) het doel kunnen bereiken. Kunt u inzicht geven in de redenering achter de huidige formulering en aangeven of preventieve maatregelen (om de gevolgen van het risico te verkleinen) ook meewegen?	Preventieve en correctieve maatregelen worden gewaardeerd als deze zijn opgenomen in de inschrijving en inschrijvingsvorm. Zie ook het gestelde in de tweede alinea van paragraaf 4.2 Aanbestedingsleidraad. De dynamiek in de omgeving zal tot verandering in de planning kunnen leiden. De inschrijver wordt uitgedaagd om een eigen richting te kiezen binnen de mogelijkheden van de uitvraag en zelf de ruimte te pakken. Zie ook het antwoord bij vraag ID5.	-
109	Algemeen	-	-	In hoeverre is de opdrachtnemer gerechtigd om afwijkingen ten opzichte van het Technisch Constructie Dossier (TCD) of de uitvoering achteraf te verwerken in het as-built dossier, en onder welke voorwaarden en acceptatiecriteria is dit toegestaan? Hoe gaan we om met afwijkingen <u>tussen het door pNH aangereikte</u> technische dossier en wat opdrachtnemer aantreft op locatie?	Over afwijkingen ten opzichte van het Technisch Constructie Dossier (TCD) dient u pro-actief de opdrachtgever te informeren en te waarschuwen. Afwijkingen die u aantreft in de door u geamoveerde, gewijzigde, vervangen of aangebrachte onderdelen van de installatie dient u bij de oplevering te hebben verwerkt. De wijze van omgaan bij afwijkingen in de door de pNH aangeleverde areaaldata zal door de pNH worden gedeeld bij nota 2.	-

Nota van inlichtingen 04

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tek. nummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
110	Aanbestedingsleidraad	40	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C2 Risico 2.	Het risico " Eenheidsprijzen gebaseerd op minder complexe verkeersfasering" is op verschillende wijze te interpreteren. Kunt u inzicht geven hierin en de ongewenste situatie voorlichten die u wenst te voorkomen?	Voorbeeld: aannemer komt na gunning met een herziene eenheidsprijs omdat de door hem bedachte volledige afsluiting overdag niet mogelijk is. De inschrijver dient uit te gaan van de informatie die is meegegeven in het aanbestedingsdossier en uit te gaan van doelmatige en realistische maatregelen met bijbehorende eenheidsprijzen. Het is niet de bedoeling om eenheidsprijzen dekkend te laten zijn voor dure oplossingen die ten koste gaan van het concurrentievoordeel. Het gaat om een maakbare fasering die past bij de door uw gekozen planning en volgorde; de daarbij behorende kosten met eenheidsprijzen dienen daarmee in verhouding te staan.	-
111	Aanbestedingsleidraad	41	Bijlage 07 Uitwerking EMVI. C3	U vraagt om vier onderdelen te beantwoorden op het niveau RAW-raamovereenkomst en met als doel een aannemer te contracteren die op een proactieve en ambitieuze wijze bijdraagt aan uw duurzaamheidsdoelstellingen. Bij de prestatieovereenkomst zijn er o.i. significante voordelen / meerwaarde te behalen. Worden deze meegewogen?	Meerwaarde kan alleen gewogen worden ten opzichte van hetgeen is uitgevraagd in de aanbestedingsleidraad. Het derde EMVI-criterium kan alleen worden ingevuld op het niveau van de RAW-raamovereenkomst / deelopdrachten, niet op de prestatieovereenkomst.	-
112	Algemeen	-	-	Veiligheid: Tijdens de informatiebijeenkomst heeft pNH aangegeven dat ze bezig is met het behalen van het SCL certificaat. Hoe kijkt pNH aan tegen ondersteuning en advies hierbij door Opdrachtnemer, met als doel bij te dragen aan het behalen van het SCL certificaat door pNH?	Er is ruimte om dit mee te nemen als antwoord op EMVI-criterium 1b, maar houd het beperkt en op het niveau van het project, en niet organisatie-breed. Het project heeft géén voortrekkers-doelstelling o.g.v. de implementatie van SCL.	-
113	Algemeen	-	-	Veiligheid: Veiligheid staat bij vragensteller op de eerste plaats. Hoe kijkt pNH aan tegen uitsluitend overdag werken en andere oplossingen die meer hinder (beleving) tot gevolg hebben. Wat vindt pNH daarvan?	De pNH heeft veiligheid ook hoog in het vaandel. Dit betreft zowel de veiligheid van ons eigen personeel (inclusief dat van de aannemer) maar ook van de andere weggebruikers en andere omgevingsactoren. De pNH kan nu niet exact overzien hoeveel ruimte er in de uitvoering is om overdag te werken, maar heeft de bepalingen rond werktijden en werkuren in de RAW-raamovereenkomst beschouwd en is daarop terug gekomen in de algemene nota 3 (zie mededelingen vraag ID55-59). Wat belangrijker is is dat de uitgangspunten in het plan reeel zijn zonder na gunning in gelddiscussies terecht te komen: de gekozen uitgangspunten en onderbouwingen moeten transparant zijn. De pNH voegt toe dat met een goede onderbouwing veel mogelijk is. Mogelijk is deze onderbouwing deel van de EMVI componenten.	-
114	Algemeen	-	-	Stakeholdermanagement en regie: Welke uitdagingen ziet u op stakeholdergebied? Welke verwachting heeft de pNH rond hoe stakeholders zullen reageren op het project? Zijn de civiele partijen / nevenwerken al aangehaakt?	De pNH geeft aan dat er geen grote issues bij de KES naar voren zijn gekomen. De relevante en nu bekende zaken staan het aanbestedingsdossier. Werkzaamheden en duur zijn overzichtelijk. Op de N203 bevinden zich meerdere kruispunten op een betrekkelijk korte afstand en is er tevens een relatie met het project renovatie Brug Krommenie. De pNH geeft aan dat er geen grote issues te verwachten te zijn vanuit de omgeving. Contacten met nevenprojecten zijn er al.	-
115	Algemeen	-	-	Integraal verkeersmanagement: Welke mate van betrokkenheid voorziet u zelf voor uw verkeerskundige? Is diegene meer vanuit technisch oogpunt betrokken of meer vanuit realisatie methodiek en impact op verkeer en verkeersmaatregelen?	Er zijn twee type verkeerskundigen (1. verkeersmaatregelen/wegbeheerder, 2. programmeren regelingen). Zij hebben ook een toetsende rol. Voor de verkeerskundige (type 1) is het van belang om te weten waar de pijngrens van de stakeholders zit. Afstemming vindt plaats in het BLVC overleg.	-
116	Algemeen	-	-	Contractuele systematiek: Waar ervaarde u in eerdere projecten de meeste frictie? (Bijvoorbeeld bij wijzigingen, besluitvorming of verwachtingen). Zit daar in het contract voldoende ruimte in? Geen spanningsveld?	Verschil in interpretatie opdrachtnemer en opdrachtgever over contracteisen. Volgens pNH ontstaat hier het meeste 'gedoe' over. Leerervaring is zoeken naar elkaars belangen en in gesprek gaan. Contractvorm zou hierin niet belemmerend moeten zijn. In het verleden viel het schrijven van brieven bijvoorbeeld verkeerd, dit wil de pNH niet als het ook anders kan. Issues zijn er altijd, maar wel de contractafspraken respecteren, samenwerkingsrelaties zijn niet 100% zwart-wit. Elkaar helpen vertaalt zich in een succes op het werk. Geen kaarten op de borst houden, maar transparant zijn. De omgeving bijv. mag nooit de dupe worden van slechte onderlinge samenwerking tussen opdrachtnemer en opdrachtgever. Het gaat om de gezamenlijk aanpak, spreken met 1 stem. Een belang van pNH is om in deze RAW contractvorm de aannemer uit zijn traditionele rol te krijgen en als 'lead' van het werk te laten opereren en niet af zitten te wachten zoals dit in verleden met dit soort contractvormen gebeurde.	-
117	Algemeen	-	-	Contractuele systematiek: Wat zijn voor u de belangrijkste overwegingen voor het toevoegen van UAV-gc aspecten aan de uitvraag?	Het is de pNH niet duidelijk welke UAV-gc aspecten u bedoelt. De overwegingen zijn: beperkte uitvoeringscapaciteit aan de zijde pNH tov de markt, meer afstand willen houden, kans bieden tot concentreren van integrale aanpak VRI realisatie bij de markt.	-
118	Algemeen	-	-	Kwaliteitsmanagement: Wat zijn voor u de grootste technische integratierisico's?	Zie risicodossier pNH (bijlage 08 bij Aanbestedingsleidraad) ID006, 70 en 71. Aandachtspunten zijn verder (a) de coördinatie rond het verleggen van de netaansluitingen en (b) het onderkennen van gebreken die bij aanvang al in de installatie aanwezig waren.	-
119	Algemeen	-	-	Kwaliteitsmanagement: In hoeverre maakt u zich zorgen over de doorlooptijd en kwaliteit van af- en opleverdossiers op basis van eerdere projecten?	Met name bij een seriematig aanpak een kans om dit goed te doen - doorgaans wordt documentatie te laat aangeleverd waardoor ook de overdracht richting beheer niet soepel verloopt. Een seriematige aanpak zou dit proces optimaler moeten laten verlopen, enerzijds omdat daarin geleerd kan worden en anderzijds omdat de VRI zo snel mogelijk weer in regulier beheer moet komen. Vooral aandacht aan het begin eraan geven, want mensen de-mobiliseren aan het einde van een project. Goede afspraken inzake raakvlakken met GISdata/beheerder/verkeerskundige en een warme overdracht richting beheerder. In de algemene nota van inlichtingen wordt hier nog aanvullend op ingegaan. Positieve ervaring bij de Koopvaarderschutsluis: eerst een pilotinvulling gedaan, daarna seriematig aangevlogen en dat bleek succesvol.	-
120	Algemeen	-	-	Wat vindt u spannend aan dit project / type werk (VRIs)?	Uitloop in de uitvoering en storings na ingebruikname van de VRI. Aanvullende uitdaging is overdracht naar beheer en garantie van de veiligheid tijdens en na uitvoering.	-
121	Algemeen	-	-	Planning, prioritering en flexibiliteit: Wanneer voelt een planning voor u realistisch en beheerst en op basis waarvan trekt u die conclusie?	Zie het gestelde in de EMVI tabel.	-
122	Algemeen	-	-	Planning, prioritering en flexibiliteit: Waar liggen uw grootste zorgen / ziet u de grootste uitdagingen in relatie tot de planning?	Betrouwbare doorlooptijden project (anders gezegd: van het VRI treintje) en 'einde-levensduur' oude installaties (zit een imagerisico aan vast).	-

Nota van inlichtingen 04

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tek. nummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
123	Algemeen	-	-	Planning, prioritering en flexibiliteit: Hoe kijkt u tegen kort en hevig versus beheerst en met minimale hinder?	<p>Dat hangt af van de kenmerken van het kruispunt en de omgeving. Kort en hevig mag nooit ten koste gaan van een beheerste en veilige uitvoering. Aanpak dient maakbaar en realistisch te zijn. De beschikbare en nu bekende informatie (mogelijkheden / beperkingen) waarop de inschrijver zich dient te baseren staat in het aanbestedingsdossier.</p> <p>Zie ook de mededelingen vraag ID55-59 van nota van inlichtingen 03.</p>	-
127	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	-	-	(Omvang werkzaamheden totstandkoming verkeersmaatregelenplan)	<p>Bij post 000120 / 170010 in deel 2.2 van de RAW-raamovereenkomst / inschrijvingsstaat staat dat de aannemer een verkeersmaatregelenplan dient op te stellen en af te prijzen. Dit is inclusief de coördinatie met o.a. VCP, Regio-overleg, de omgevingsmanager pNH en overige belanghebbenden.</p> <p>Aan deel 3 artikel 01 12 01 van de RAW-raamovereenkomst wordt een nieuw lid 11 toegevoegd: "Lid 11 Het door de aannemer op te stellen verkeersmaatregelenplan dient voordat deze bij de directie ter goedkeuring wordt ingediend naar behoren te zijn afgestemd en gecoördineerd met VCP, Regio-overleg, de omgevingsmanager pNH en overige belanghebbenden. Zie ook het gestelde in artikel 01 11 01 lid 01 van deze RAW-raamovereenkomst."</p>	-