

Nota van inlichtingen 03

Project Groot Onderhoud VRI's
met zaaknummer 2397036

ID	document	pagina	referentie naar: bijlage/tek.nummer/artikel+lid/ paragraaf/nr.	vraag / onderwerp	antwoord / mededeling	bijlage
55	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	65	artikel 01 12 01, lid 01	[Bijlagen Richtlijn verkeersmaatregelen PNH]	<p>Aan bijlage 11 [Verkeersmanagement] worden vier bijlagen toegevoegd die horen bij de Richtlijn verkeersmaatregelen PNH:</p> <p>Bijlage 1: 10 minuten norm Het GS besluit nr. 16 'Richtlijnen wegwerkzaamheden' van 21 oktober 2003 waarin is besloten dat voor alle werkzaamheden en evenementen op de weg 'file-arm werken' de norm is waarbij maximaal 10 minuten EXTRA vertraging per route ten opzichte van de normale situatie mag optreden.</p> <p>Bijlage 2: Werkbare Urentabel 2022 Tijdens spitsperiodes is het niet toegestaan om op provinciale wegen werkzaamheden uit te voeren die overlast veroorzaken voor het verkeer, inclusief voetgangers en fietsers. De Werkbare Urentabel geeft een betrouwbare indicatie wanneer werkzaamheden wel mogelijk zijn.</p> <p>Bijlage 3: Locaties Botsabsorber In verband met de verkeersveiligheid wordt onder sommige omstandigheden een botsabsorber verplicht gesteld. Een botsabsorber, ook wel botser genaamd, is een voertuig welke bescherming biedt tijdens het uitzetten van wegafzettingen en tijdens het toepassen van een rijdende wegafzetting. De locaties waar een botsabsorber verplicht is zijn terug te vinden in de Locaties Botsabsorber.</p> <p>Bijlage 4: Bebording vaarwegen Een overzicht van veel gebruikte borden bij werkzaamheden aan vaarwegen. Een compleet overzicht is te vinden in de Richtlijnen Scheepvaarttekens.</p>	Bijlage 1 - 10 minuten norm.pdf Bijlage 2 - Werkbare Urentabel 2022.xlsx Bijlage 3 - Locaties Botsabsorber.xlsx Bijlage 4 - Bebording vaarwegen.pdf
56	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	65	artikel 01 12 01, lid 01	[Kaders en richtlijnen verkeersmanagement]	<p>Lid 01 van artikel 01 12 01 vervalt en wordt vervangen door: "De aannemer dient kennis te nemen van het in bijlage 11 [Verkeersmanagement] van deze RAW-raamovereenkomst opgenomen Verkeersmanagementplan en de Richtlijn verkeersmaatregelen PNH. De Richtlijn verkeersmaatregelen PNH is van toepassing op het werk en tevens te vinden op https://api.sduconnect.nl/media/Richtlijn%20verkeersmaatregelen%20PNH.pdf. De in deze richtlijn genoemde bijlagen zijn toegevoegd aan bijlage 11 [Verkeersmanagement] van de Raamovereenkomst. Het Verkeersmanagementplan is indicatief en dient met de omgevingsmanager van de opdrachtgever en de belanghebbenden van de omgeving te worden afgestemd op de uitvoeringsmogelijkheden. De bepalingen in deze RAW-raamovereenkomst en de Richtlijn verkeersmaatregelen PNH (en de daarin genoemde CROW richtlijnen) gaan boven het gestelde in het Verkeersmanagementplan."</p>	-
57	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	65	artikel 01 12 01, lid 04	[Werkbare Uren]	<p>Lid 04 van artikel 01 12 01 vervalt en wordt vervangen door: "De aannemer dient uit te gaan van de werkbare uren zoals opgenomen in de Werkbare uren tabel (Bijlage 2 van de Richtlijn verkeersmaatregelen PNH). Tijdens spitsperiodes is het niet toegestaan om op provinciale wegen werkzaamheden uit te voeren die overlast veroorzaken voor het verkeer, inclusief voetgangers en fietsers. De Werkbare Urentabel geeft een betrouwbare indicatie wanneer werkzaamheden wel mogelijk zijn. De specifieke bepaling in de tabel ten aanzien van Kruispunten met verkeerslichten op blz. 17 van de Richtlijn verkeersmaatregelen PNH, zoals hierna beschreven, vervalt: "De werkbare-urenlijst geldt alleen voor de wegvakken. Bij kruispunten met verkeerslichten en op wegvakken die binnen het invloedsgebied liggen van een kruispunt met verkeerslichten geldt maatwerk. Als invloedsgebied kan een afstand van 200 tot 300 meter aangehouden worden. Voor maatwerk zal de aanvrager contact op dienen te nemen met het Verkeerscoördinatiepunt. Mogelijk is er extra tijd nodig om de werkzaamheden met de verkeerscentrale van de provincie Noord-Holland af te stemmen."</p>	-
58	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	65	artikel 01 12 01, lid 12	[Buiten bedrijf stellen verkeersregelinstantie]	<p>Lid 12 van artikel 01 12 01 vervalt en wordt vervangen door: "Werkzaamheden waarvoor de verkeersregelinstantie buiten bedrijf moet worden gesteld dienen in principe te worden uitgevoerd van maandag t/m donderdag van 20:00 uur tot 05:00 uur, tenzij in overleg met de opdrachtgever wordt toegestaan dat dit buiten de hiervoor vermelde nachtelijke uren plaatsvindt. Een verzoek tot afwijkingen op bovenstaande dient door de aannemer onderbouwd in een voorstel bestekwijziging ter goedkeuring bij de directie te worden ingediend. Hierin wordt tenminste opgenomen de aanleiding, het voorstel, de risicoanalyse en de onderbouwing dat dit verzoek voldoet aan de Richtlijn verkeersmaatregelen PNH. De buitendienststelling van de VRI mag niet langer duren dan noodzakelijk."</p>	-
59	RAW-raamovereenkomst Deel 03 [Bepalingen]	61	artikel 01 01 99, lid 26	[Werktijden]	Lid 26 van artikel 01 01 99 vervalt.	-