

Overzicht van aantallen tramvoertuigen en werklocaties.

GVB tram exploiteert 15 tramlijnen die dwars door Amsterdam gaan. Dagelijks zijn er circa 400.000 passagiers die gebruik maken van de tramlijnen. Het GVB heeft op het moment van dit schrijven 200 trams in beheer en vanaf start contract circa 216 (e.e.a. afhankelijk van de daadwerkelijke instroomsnelheid van de nieuwe 15G tram) waarvan in de spits circa 170 en in de daluren circa 140 tot 150 voertuigen op straat zijn om de dienstregeling te rijden. Dit gebeurt met verschillende configuraties.

De voertuigen worden in de nachtelijke uren gestald in de remises Havenstraat en Lekstraat en een vijftiental voertuigen wordt gestald op de Tijdelijke IJtramstalling (locatie IJburg). Vanaf 13 december 2020 wordt tramlijn 25 in gebruik genomen. Om een goede start van deze lijn mogelijk te maken zal vanaf medio augustus 2020 een proefbedrijf gestart worden, dit resulteert ook in de ingebruikname van het opstelterrein Legmeerpolder.

De afdeling vervoersondersteuning is verantwoordelijk voor het dagelijks beschikbaar stellen van voldoende schone en technisch veilige trams om de dienstregeling te kunnen rijden.

Tramlijnenkaart

Er zijn momenteel zestien tramlijnen:

- Lijn 1: Osdorp de Aker – Muiderpoortstation
- Lijn 2: Nieuw Sloten – Centraal Station
- Lijn 3: Flevopark – Zoutkeetsgracht
- Lijn 4: Station RAI – Centraal Station
- Lijn 5: Amstelveen Stadshart – Westergasfabriek
- Lijn 6: Amstelveen Stadshart – Station Zuid
- Lijn 7: Slotermeer – Azartplein
- Lijn 11: Surinameplein – Centraal Station
- Lijn 12: Amstelstation – Centraal Station
- Lijn 13: Geuzenveld – Centraal Station
- Lijn 14: Flevopark – Centraal Station
- Lijn 17: Osdorp Dijkgraafplein – Centraal Station
- Lijn 19: Station Sloterdijk – Diemen Sniep
- Lijn 24: VU medisch centrum - Frederiksplein
- Lijn 26: IJburg – Centraal Station



Beschrijving voertuigen tram

In de exploitatie van de tramdienstverlening worden verschillende type trams ingezet.

	Type tram	Aantal
1.	11G Tweerichting*	20
2.	12G Eenrichting*	25
3.	13G Eenrichting	151
4.	14G Tweerichting	4
5.	15G Tweerichting*	63*

*De 15G tram stroomt gedurende de contractperiode in en binnen de contractperiode kan er een optie bij CAF worden afgeroepen van 60 extra 15G tramvoertuigen.

Gemiddelde kwantiteiten vloot (uitbreiding plus in- en uitstroom materieel):

Vloot	aug-20	aug-21	aug-22	aug-23
11G	20	6	0	0
12G	25	11	0	0
13/14G	155	155	155	155
15G R-Net kleur	17	25	25	25
15G GVB kleur	0	19	38	38
Totaal	217	216	218	218

Ad 1. 11G

Dit type tram is sinds 1989 in gebruik.

De 11G heeft een lengte van 25,90 meter en is 2,35 meter breed. De 11G is voorzien van blauw gestoffeerde stoelen en heeft een capaciteit van 44 zitplaatsen en 88 staanplaatsen. De 11G is een tweerichtingstram die hoofdzakelijke wordt ingezet op lijn 5 richting Amstelveen.



Ad 2. 12G

De 12G heeft een lengte van 25,90 meter en is 2,35 meter breed. De 12G is voorzien van blauw gestoffeerde stoelen en heeft een capaciteit van 46 zitplaatsen en 98 staanplaatsen. De 12G is een eenrichtingstram en is daarmee alleen geschikt voor de lijnen met keerlussen op de eindpunten.



Ad 3 & 4. 13G en 14G

Dit type tram is sinds 2002 in gebruik.

De Combino heeft een lengte van 29,50 meter en 2,40 meter breed. De Combino is voorzien van blauw gestoffeerde stoelen en heeft een capaciteit van 55 zitplaatsen en 76 staanplaatsen. De tweerichting Combino's 14G (4 stuks) worden hoofdzakelijk ingezet op lijn 5 richting Amstelveen en heeft een capaciteit van 52 zitplaatsen en 99 staanplaatsen. De eenrichting Combino's 13G (151 stuks) kunnen op alle overige lijnen worden ingezet. De 14G heeft 2 bestuurderscabines die schoon gemaakt dienen te worden, in tegenstelling tot de 13G die een bestuurderscabine heeft en één servicebalie.

**Ad 5. 15G**

Dit type tram komt per 2020 in dienst. De 15G heeft een lengte van 30,11 meter en 2,40 meter breed. Dit type voertuig heeft een 220V stopcontact aansluiting. De 15G is voorzien van grijs (R-Net) en blauw (GVB) gestoffeerde stoelen en heeft een capaciteit van 50 zitplaatsen en 125 staanplaatsen. De 15G in R-Net kleuren zal hoofdzakelijk ingezet worden op lijn 25 richting Amstelveen.



Locaties schoonmaak Tram

De reiniging van tramvoertuigen vindt plaats op vier locaties: remise Havenstraat, remise Lekstraat, opstelterrein TIJS en opstelterrein Legmeerpolder.

Tramremise Havenstraat

Adres: Havenstraat 18
1075 PR Amsterdam
Oppervlakte terrein: 32.045 m²
Oppervlakte bebouwing: 16.353 m²

De remise Havenstraat bestaat uit een hoofdgebouw en een aanbouw waarin een eet- en verblijfsruimte voor het schoonmaak personeel zich bevindt. Overdag kan er gebruik gemaakt worden van de wachtruimte en kantine van het GVB deze bevindt zich in het hoofdgebouw. Het hoofdgebouw met daarin ondergebracht kantoren, werkplaats en werkplek voor de trams (mechanisch en carrosserie) en 2 door midden beuken afgescheiden stalling hallen waarvan 1 half open is. Verder is er een groot remise terrein wat gebruikt wordt om de trams te stallen.

Opkomstruimte

In de opkomstruimte is een voorziening aanwezig voor plaatsing van een wasmachine en een bureau met computer om de schoonmaak activiteiten elektronisch bij te houden. In de opkomstruimte is ook ruimte voor bijvoorbeeld een magnetron en/of een koffieapparaat, deze zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer, inclusief de jaarlijkse keuringen.

Kantine

Direct naast de kleedruimte is een kantine aanwezig waar de schoonmakers gebruik van kunnen maken. Deze kantine is open van 08.00 uur tot 14.00 uur van maandag t/m vrijdag

Materiaalopslag

Voor de opslag van schoonmaakmateriaal is een ruimte beschikbaar. Deze zit naast de eerder genoemde opslag ruimte. Materialen kunnen hier via de buitenkant aangevoerd worden. Materialen kunnen hier via de buitenkant aangevoerd worden en dienen in de opslagruimte op lekbakken te worden geplaatst.

Afvalscheiding

GVB is verplicht zijn afvalstromen te scheiden, er zijn daarom in de hal verschillende rolcontainers beschikbaar. De gele variant is voor papier, de groene voor karton en de blauwe voor restafval.

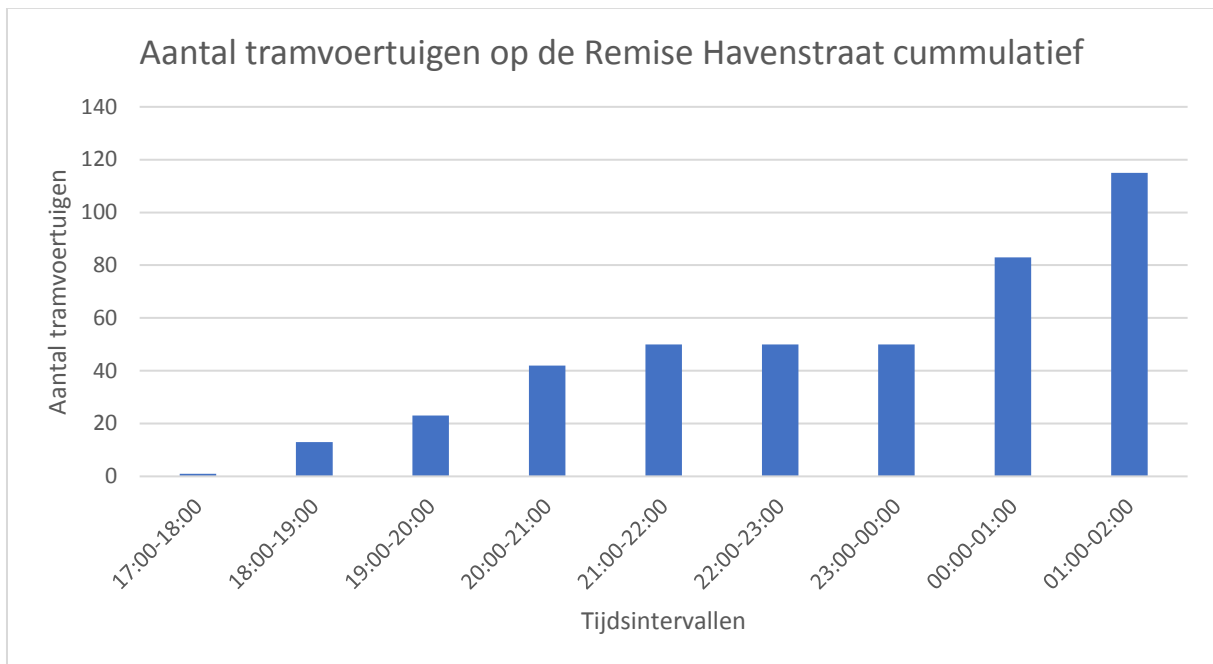
Lege emballage moet op de daarvoor bestemde lekbakken in het milieudepot worden neergezet.

Stallinghal

In de stallinghal zijn meerdere stalling sporen. In de stallinghal is water en/of stroom aanwezig. Op het buiten terrein is water en elektriciteit aanwezig op verschillende locaties. De buiten en binnen verlichting wordt automatisch geschakeld.

Binnenrijd schema

In het onderstaande staafdiagram is een indicatie van het binnen rijden van de tramvoertuigen aan de remise Havenstraat op een doordeweekse dag weergegeven.



Beschrijving binnen rijden Remise Havenstraat

Aan het einde van zijn/haar dienst komt de bestuurder via 1 spoor de remise binnen. Vervolgens wordt het tramvoertuig door GVB personeel met zand afgetankt en rijdt deze via het spoor door de wasmachine naar zijn stallingsplaats. Vanaf het moment dat hij gestald is door de bestuurder kunnen de schoonmaakwerkzaamheden aanvangen. Het is de wens van GVB om gedurende deze aanbesteding een schoonmaakpartner te contracteren die op verzoek van GVB bereid is om het zand tank proces en stallen van de tramvoertuigen samen met GVB te optimaliseren.

Plattegrond Havenstraat

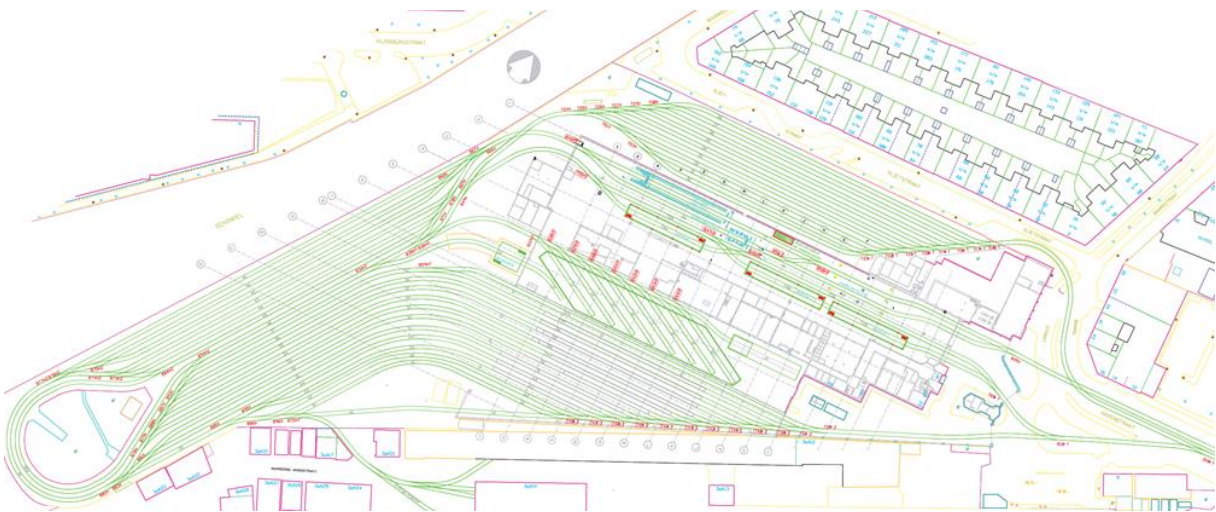


Foto Havenstraat



Tramremise Lekstraat

Adres: Krommemijdrechtstraat 25
1079 KN Amsterdam
Oppervlakte terrein: 20200 m²
Oppervlakte stallinghal: 20002 m²

De remise Lekstraat is een geheel overdekte tramremise. Het gebouw bestaat uit kantoren, werkplekken voor techniek en 2 wasmachines om het exterieur van de tram te reinigen, dit wordt uitgevoerd door GVB personeel. De remise biedt plek aan ca. 100 stallingsplaatsen voor tramvoertuigen. Deze remise is in 3 hallen verdeeld, gescheiden door tussenwanden. Het is mogelijk doormiddel van doorgangen naar de volgend hal te lopen.

Kleedruimte en opkomst ruimte

In de opkomstruimte is een voorziening aanwezig voor plaatsing van een wasmachine en een bureau met computer om de schoonmaak activiteiten elektronisch bij te houden. In de opkomstruimte is ook ruimte voor bijvoorbeeld een magnetron en/of een koffieapparaat, deze zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer. Er is een aparte was gelegenheid en kleedruimte.

Kantine

In de vestiging lekstraat is geen kantine aanwezig.

Materiaalopslag

Voor de opslag van schoonmaakmateriaal is een ruimte beschikbaar. Materialen kunnen hier via de buitenkant aangevoerd worden en dienen in de opslagruimte op lekbakken te worden geplaatst.

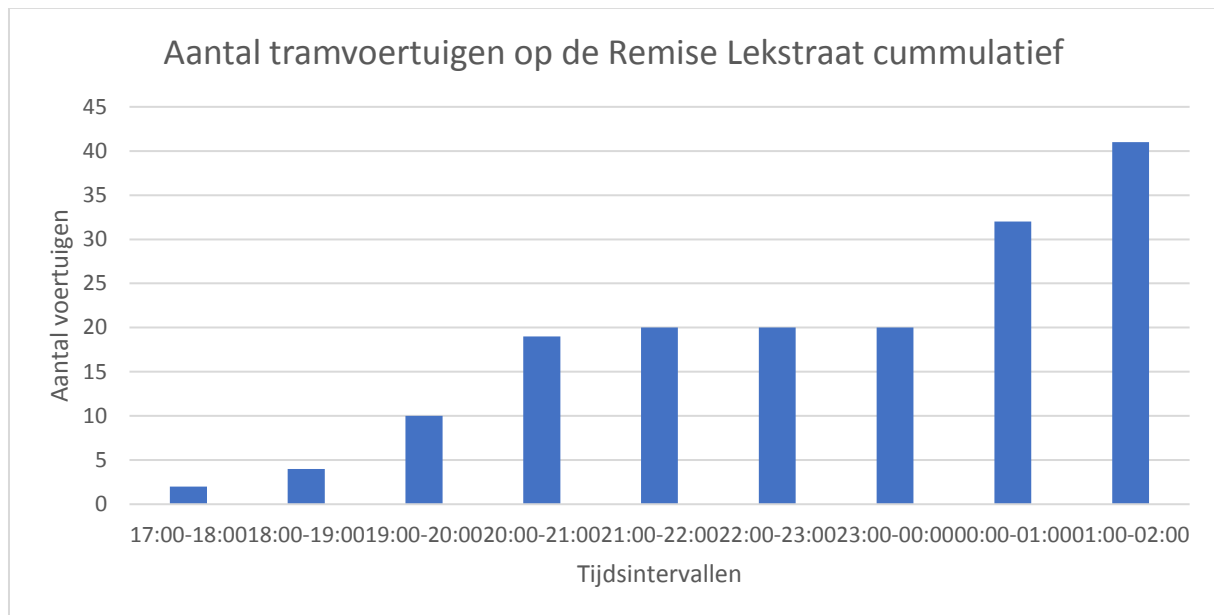
Afvalscheiding

GVB is verplicht zijn afvalstromen te scheiden, er zijn daarom in de hal verschillende rolcontainers beschikbaar. De gele variant is voor papier, de groene voor karton en de blauwe voor restafval. Lege emballage moet op de daarvoor bestemde lekbakken in het milieudepot worden neergezet.

Stallinghal

In de stallinghal zijn meerdere stalling sporen. In de stallinghal is water en/of stroom aanwezig. De buiten en binnen verlichting wordt automatisch geschakeld.

In het onderstaande staafdiagram is een indicatie gegeven van het binnen rijden van de tramvoertuigen aan de remise Lekstraat op een doordeweekse dag weergegeven.



Beschrijving binnen rijden remise Lekstraat

Aan het eind van de dienst komen de trams de remise lekstraat binnengereden. Alle trams komen via de Amsteldijk op 1 spoor richting remise. Op de Amsteldijk wordt een keuze gemaakt op welk spoor ze in de remise gestald gaan worden. Dit kan in hal 1, 2 of 3 zijn. Zodra een wagens gestald is kunnen de schoonmaak werkzaamheden beginnen.

Plattegrond Lekstraat

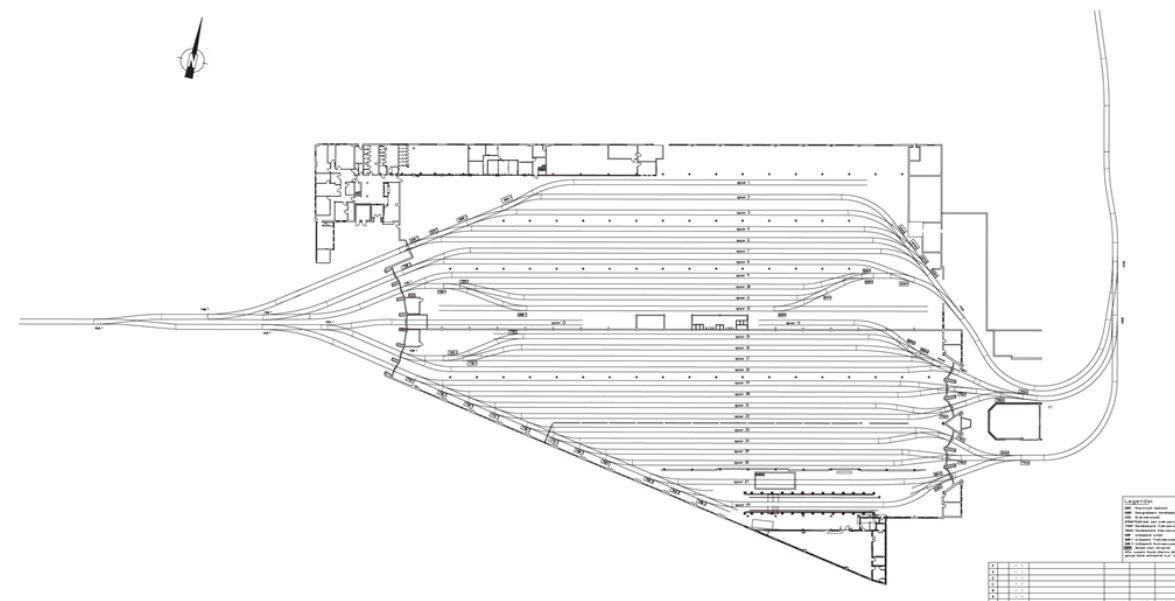


Foto Lekstraat



Opstelterrein TIJS (Tijdelijke IJtram stalling)

Adres: Zuiderzeeweg 10
1095 KG Amsterdam
Oppervlakte terrein: 12000 m²
Oppervlakte stallinghal: 0 m²

Het opstelterrein TIJS wordt gebruikt voor het stallen van tramlijn 26. Er worden hier momenteel 15 tramvoertuigen gestald die dagelijks in de exploitatie worden gebruikt. De tramvoertuigen staan buiten en er is geen overdekte hal op het terrein aanwezig. Het terrein omvat een eigen parkeergelegenheid waar ook de schoonmaakmedewerkers gebruik van kunnen maken gedurende hun dienst.

Opkomst ruimte

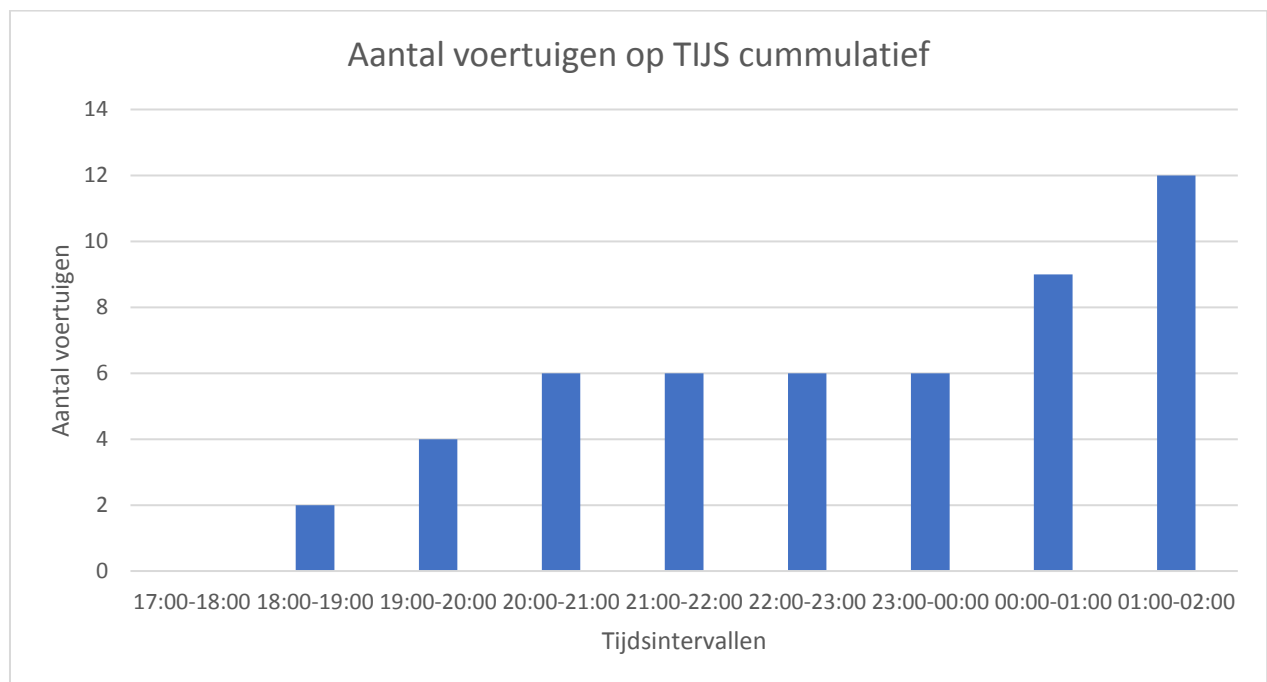
Op deze locatie is geen aparte kleedruimte of opkomruimte beschikbaar. Het schoonmaakpersoneel heeft hier beschikking tot de opkomruimte van het GVB rijdend personeel en kan hier pauzeren of gebruik maken van de overige faciliteiten. Voor het opbergen van schoonmaakmiddelen en materialen kan gebruikt worden van een op het terrein aanwezige afsluitbare container. Op het terrein zijn 4 waterpunten beschikbaar nabij de sporen.

Afvalscheiding

GVB is verplicht zijn afvalstromen te scheiden, er zijn daarom in op het terrein verschillende containers beschikbaar. De gele variant is voor papier, de groene voor karton en de blauwe voor restafval. Lege emballage moet op de daarvoor bestemde lekbakken in het milieudepot worden neergezet.

Binnenrijd schema

In het onderstaande staafdiagram is het binnen rijden van de tramvoertuigen aan de opstelterrein TIJS op een doordeweekse dag weergegeven.



Beschrijving binnen rijden opstelterrein TIJS

Aan het eind van de dienst komen de tramvoertuigen het opstelterrein op rijden. De tramvoertuigen kunnen het opstelterrein alleen via de halte Bobby Haarmslaan het terrein oprijden. Zodra een wagen gestald is kunnen de schoonmaak werkzaamheden beginnen.

Plattegrond IJtramstalling (lijn 26) vanaf 27 mei 2020



Foto IJtramstalling (lijn 26)



Opstelterrein Legmeerpolder (in gebruik name augustus 2020)

Medio augustus 2020 wordt het opstelterrein Legmeerpolder opgeleverd en kan de onlangs gekochte 15G tram getest worden op het opstelterrein. Dit houdt in dat er vanaf dat moment ook tramvoertuigen zullen staan die gereinigd dienen te worden. Het opstelterrein Legmeerpolder bevindt net buiten Amstelveen Westwijk. Er zijn voldoende opslag mogelijkheden en water tappunten. De 15G tram beschikt over een eigen stopcontact in het interieur van het voertuig dat toegankelijk is voor de dienstverlener. Er is een opkomstruimte voor het rijdend personeel van GVB aanwezig die gebruikt kan worden door het personeel van de dienstverlener voor pauzes en sanitaire voorzieningen. Op dit terrein zullen de zelfde afvalscheiding mogelijkheden worden gerealiseerd als op de andere werklocaties.

Locatie opstelterrein Legmeerpolder



