

### 3<sup>de</sup> Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de 3<sup>de</sup> Nota van Inlichtingen behorend bij de bij de offerteaanvraag “Leerlingenvervoer per besloten bus” gemeente Almere, met ons kenmerk IA2025.07.02.

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze 3<sup>de</sup> Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het mogelijk is en naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, zullen de vragen alsnog beantwoord worden middels een vierdeNota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is **26 februari 2026** gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Referentie	In voorschrift 3.5F Gids Proportionaliteit is bepaald dat enkel ervaring mag worden uitgevraagd op essentiële punten van de opdracht. In voorschrift 3.5G Gids Proportionaliteit is bepaald dat maximaal één referentie per kerncompetentie mag worden uitgevraagd. Naar onze mening voldoet de door u gestelde referentie-eis niet aan deze voorschriften, omdat u in de referentie-eis ervaring uitvraagt met meer dan één kerncompetentie. De referentie-eis heeft betrekking op; (1) ervaring met vervoer van leerlingen met een beperking en (2) ervaring met gepland vervoer per besloten bus (meer dan 8 personen). Gegeven voorschrift 3.5G Gids Proportionaliteit dient vervolgens per kerncompetentie een referentie te worden uitgevraagd, in plaats van – zoals u nu doet – de	De aanbestedende dienst heeft kennisgenomen van uw verwijzing naar voorschriften 3.5F en 3.5G van de Gids Proportionaliteit. Voorschrift 3.5G Gids Proportionaliteit verbiedt het stapelen van meerdere zelfstandige kerncompetenties in één referentie, maar staat toe dat een kerncompetentie meerdere essentiële aspecten bevat, mits deze gezamenlijk noodzakelijk zijn voor een juiste uitvoering van de opdracht. De uitgevraagde kerncompetentie betreft één samenhangende en ondeelbare ervaring, conform de formulering in de aanbestedingsstukken: <i>Inschrijver is verantwoordelijk geweest voor de uitvoering van leerlingenvervoer of ander gepland groepsvervoer met een reizigersdoelgroep met een lichamelijke, verstandelijke, gedrag, visuele en/of auditieve beperking (doelgroepenvervoer) per besloten</i>

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		<p>kerncompetenties te stapelen in één referentie. Zie in dat verband ook:</p> <p>"Advies 709, Commissie van Aanbestedingsexperts, 26 juli 2024:</p> <p>De Commissie begrijpt uit Voorschrift 3.5F dat een aanbestedende dienst voor het toetsen van de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid, moet nagaan wat de kenmerkende aspecten van de opdracht zijn die voor de aanbestedende dienst van essentieel belang zijn.</p> <p>De Commissie ziet dat beide kerncompetenties tezamen drie essentiële aspecten bevatten ten aanzien waarvan aanbesteder ervaring wenst, namelijk ervaring met hoofverantwoordelijkheid voor een integrale ontwerpopdracht, ervaring met het ontwerpen van een binnensportaccommodatie met hoofdfunctie sport, en ervaring met het ontwerpen van een multifunctionele accommodatie.</p> <p>De Commissie overweegt dat aanbesteder deze drie essentiële aspecten van de opdracht niet heeft vertaald naar drie kerncompetenties en drie referenties, maar naar twee kerncompetenties en referenties. Dit betekent dat aanbesteder in twee referenties drie kerncompetenties heeft gestapeld, wat in strijd is met Voorschrift 3.5F Gids Proportionaliteit, tenzij aanbesteder kan motiveren waarom hij afwijkt van het betreffende voorschrift. De Gids geeft aan dat afwijking van de</p>	<p><i>bus (meer dan 8 passagiers) voor een periode van minimaal 1 jaar op contractbasis. Onder verantwoordelijk wordt verstaan de ritten te rijden, het plannen van de ritten, het afhandelen van klachten, het verwerken van mutaties en het contact met de reizigers en/of hun vertegenwoordigers en de opdrachtgever. Dit met een omvang voor het vervoer van gemiddeld aantal van 50 unieke reizigers per school-/werkdag.</i></p> <p>Van het stapelen van meerdere zelfstandige kerncompetenties is geen sprake. De in deze kerncompetentie genoemde elementen, te weten het leerlingenvervoer of ander gepland groepsvervoer voor een reizigersdoelgroep met een lichamelijke, verstandelijke, gedrags-, visuele en/of auditieve beperking én het vervoer per besloten bus (meer dan 8 passagiers), vormen geen afzonderlijke kerncompetenties, maar gezamenlijk één samenhangende ervaring. Deze elementen zijn onlosmakelijk verbonden kenmerken van de opdracht zoals omschreven in de aanbestedingsstukken. Deze elementen zijn niet zelfstandig uitvoerbaar, maar vormen tezamen één geïntegreerde vervoersopgave waarin logistieke planning, voertuigcapaciteit en omgang met een kwetsbare doelgroep samenkomen.</p> <p>Het aangepaste karakter van het vervoer en het gebruik van besloten bussen bepalen gezamenlijk de logistieke, operationele en zorginhoudelijke complexiteit van de opdracht en kunnen in de praktijk niet los van elkaar worden gezien.</p> <p>De kerncompetentie voldoet bovendien aan voorschrift 3.5F Gids Proportionaliteit. De gevraagde ervaring sluit rechtstreeks aan bij de essentiële kenmerken en risico's van de opdracht, te weten het dagelijks vervoeren van leerlingen met structurele beperkingen in</p>

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		voorschriften niet kan zonder goede grond (zie Gids Proportionaliteit, 3e herziene versie van 22 januari 2022, p. 10)."	<p>georganiseerd groepsvervoer per besloten bus, inclusief routeplanning, mutatieverwerking, klachtenafhandeling en communicatie met gebruikers en opdrachtgever. De referentie-eis is proportioneel, omdat deze lager is vastgesteld dan de totale omvang van de opdracht en noodzakelijk wordt geacht om de uitvoeringsrisico's voldoende te beheersen.</p> <p>Het door u aangehaalde advies van de Commissie van Aanbestedingsexperts leidt evenmin tot een ander oordeel. Het door u aangehaalde advies ziet op een situatie waarin meerdere inhoudelijk zelfstandige ontwerpdisciplines in één referentie werden gecombineerd. In de onderhavige aanbesteding is daarvan geen sprake, nu de uitgevraagde ervaring één integraal type vervoersdienst betreft, namelijk gepland doelgroepenvervoer per besloten bus binnen één operationeel kader.</p> <p>De aanbestedende dienst ziet derhalve geen aanleiding de referentie-eis te wijzigen.</p>