Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verkeersmanagement voor rijkswegen

Datum	30 januari 2023
Status	definitief

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer en Watermanagement
Informatie	J. Slenters
Telefoon	06-15060924
E-mail	jacco.slenters@Rijkswaterstaat.nl
Uitgevoerd door	R. van Bemmel
Datum	30 januari 2023
Status	definitief
Versienummer	1.5 a

Inhoud

1	**Inleidende informatie**	**4**
1.1	Regio-indeling Rijkswaterstaat	4
1.2	Regio-indeling verkeerscentrales Rijkswaterstaat	6
1.3	Leeswijzer	6
1.4	Verkeersmaatregelen voor evenementen	6
1.5	Afkortingen en begrippen	7
2	**Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen (RL)**	**9**
3	**Verkeersmanagement (VM)**	**10**
3.1	Beschrijven verkeersmanagement	10
3.2	Beschrijven fasering verkeersmaatregelen	11
3.3	Slot aanvraag	12
3.4	Beschrijving verkeersmaatregelenplan	13
3.5	Beschrijving incidentmanagement	14
3.6	Uitgangspunten voor verkeersmanagement	15
3.7	Plaatsen informatieborden	16
3.8	Plaatsen kilometerborden	16
3.9	Aanvragen van een verkeersmaatregel	17
3.10	Aanvragen van een verkeersstop	18
3.11	Annuleren van een verkeersmaatregel	18
3.12	Uitvoeren van een verkeersmaatregel	19
Referentielijst		21

Bijlagen

Bijlage A	Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen	22
Bijlage B	Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters	25
Bijlage C	SLOT's	26
Bijlage D	Aanvullende eisen vanuit Hinderregie WNZ	27

1 Inleidende informatie

Dit document is van toepassing wanneer verkeershinder op kan treden als gevolg van de te nemen verkeersmaatregelen bij activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijkswegen die in beheer zijn bij Rijkswaterstaat. Een activiteit kan onder andere uit te voeren werkzaamheden op, langs of nabij rijkswegen of een evenement die veel verkeer aantrekt op de rijksweg betreffen.

Verkeersmanagement zit in de DBFM en UAV-GC contracten van de Aanleg en Onderhoudsorganisaties van Rijkswaterstaat (GPO en PPO), maar andere organisatieonderdelen van Rijkswaterstaat en opdrachtgevers buiten Rijkswaterstaat bleken andere, soms verouderde, verkeersmanagementeisen voor rijkswegen toe te passen.

Dit document is opgesteld om voor Rijkswaterstaat een uniforme set van eisen aan het verkeersmanagement voor rijkswegen te stellen. Het document kan worden toegepast bij DBFM, UAV-GC en UAV contracten, ingenieursdienstcontracten en contracten van de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd).

De terminologie in dit document is op zichzelf staand.

1.1 Regio-indeling Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is een landelijke organisatie en is in 7 regio's onderverdeeld. In figuur 1 staat de onderverdeling van de regio's met de regionaam.



Figuur 1 RWS Regio-indeling



Figuur 2 RWS districtenindeling

De gegevens van de districten van Rijkswaterstaat zijn te vinden via www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.2 Regio-indeling verkeerscentrales Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft 5 verkeerscentrales voor de rijkswegen. De verkeerscentrales zijn:

- Verkeerscentrale Midden-NL;
- Verkeerscentrale Noord-Oost-NL;
- Verkeerscentrale Noord-West-NL;
- Verkeerscentrale Zuid-NL;
- Verkeerscentrale Zuid-West-NL.

De adressen van de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat zijn te vinden via www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.3 Leeswijzer

De eisen zijn zoveel mogelijk geformuleerd volgens een vast patroon met topeisen en onderliggende eisen. Voor de eenduidigheid zijn eisen voorzien van een ID-nummer bestaande uit twee beginletters die duiden op het proces waarop de eis betrekking heeft en een volgnummer. Deze twee beginletters zijn overigens in de hoofdstuk- en paragraaftitels tussen haakjes vermeld, zodat in de inhoudsopgave het ID-nummer eenvoudig terug te vinden is. Per eis is tevens een relatie aangegeven met één of meer bovenliggende eisen.

ID-nummer	Omschrijving eis / bepaling	Boven-liggende eis
XX100	*De opdrachtnemer dient …*	*XX010*

Naast de eisen zijn bepalingen opgenomen waaruit niet direct een verplichting voortvloeit voor de opdrachtnemer anders dan dat de opdrachtnemer rekening dient te houden met wat is bepaald. Het identificatienummer wordt dan voorafgegaan door "B-" van "Bepaling".

1.4 Verkeersmaatregelen voor evenementen

Wanneer een evenement veel verkeer trekt, dat kan leiden tot verkeershinder op de rijkswegen, dient de organisatie een partij in de hand te nemen die aan de gestelde eisen en bepalingen van dit document kan voldoen. De partij die namens de organisatie verantwoordelijk is voor de verkeersmaatregelen, staat gelijk aan de opdrachtnemer.

Voor de benodigde verkeersmaatregelen in geval van evenementen zijn de volgende eisen van toepassing:

Hoofdstuk of paragraaf	**Omschrijving**	**Eis / bepaling**
2	Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen	RL100, RL110, RL120, RL130 en RL140
3	Verkeersmanagement	VM010
§3.4	Beschrijving verkeersmaatregelenplan	VM400, VM410, VM420 en VM430
§3.5	Beschrijving incidentmanagement	VM500 en VM510
§3.7	Plaatsen informatieborden	VM700, VM710 en VM720
§3.9	Aanvragen van een verkeersmaatregel	VM900, VM910, B-VM920, B-VM930, VM940 en VM950
§3.11	Annuleren van een verkeersmaatregel	VM1120

Hoofdstuk of paragraaf	Omschrijving	Eis / bepaling
§3.12	Uitvoeren van een verkeersmaatregel	VM1200, B-VM1210, VM1220 en VM1230

1.5 Afkortingen en begrippen

In dit document worden de onderstaande afkortingen gebruikt.

Afkorting	Betekenis
DRIP	Dynamisch Route Informatie Paneel
RWS	Rijkswaterstaat
SPIN	Systeem Planning en Informatie Nederland
VTA	VensterTijden Afsluitingen
WBU	Werkbare Uren

In dit document worden de volgende begrippen toegepast:

Begrippen	Betekenis
Acceptatie	Een verklaring van geen bezwaar van de door de opdrachtnemer ter acceptatie voorgelegde documenten en aanvragen verkeersmaatregelen voor de activiteiten
Bedrijfscertificaat BRL9101	Een schriftelijke verklaring gebaseerd op de BRL9101 voor het gehele bedrijf dat verantwoordelijk is voor de verkeersmaatregelen
Bouwcommunicatie	Het afstemmen van de verkeersmaatregelen met belanghebbenden (weggebruikers, hulpdiensten omwonenden e.d.) en het informeren van weggebruikers voor en tijdens de verkeersmaatregel
Evenement	Een georganiseerde plaatselijke gebeurtenis die veel publiek trekt
Faseringsplan	Een beschrijving van de voorgenomen verkeersmaatregelen in verschillende fases
Go / no go criteria	Besliscriteria of de te plaatsen verkeersmaatregelen op het geplande tijdstip kunnen worden geplaatst
Hindercategorie	Categorie-indeling van het aantal gehinderde verkeersdeelnemers gekoppeld aan de mate van verkeershinder
Hinderklassen	De mate van verkeershinder ingedeeld in klassen
Hulppersonen	Dit kunnen enerzijds werknemers van de opdrachtnemer zijn, anderzijds kan het gaan om zelfstandig hulppersonen
Incidentmanagement	Het proces en de organisatie van de opdrachtnemer hoe en door wie wordt gehandeld bij verkeersincidenten ter plaatse van de verkeersmaatregelen
Informatieborden	Het informeren van de weggebruiker via borden langs de rijksweg
Informatiewagen	Het informeren van de weggebruiker m.b.v. verrijdbare digitale informatiedragers (bijvoorbeeld tekstwagens)
Nevenopdrachtnemer	Een opdrachtnemer van een andere overeenkomst die activiteiten uitvoert op, langs en/of nabij de rijksweg
Opdrachtgever	De natuurlijke of rechtspersoon die de opdrachtnemer opdraagt het werk en/of het activiteiten te verrichten
Opdrachtnemer	De natuurlijke of rechtspersoon, de aannemer, aan wie voor dit document het verkeersmanagement en het plaatsen van de verkeersmaatregelen is opgedragen
Persoonscertificaat	Een persoonsgebonden schriftelijke verklaring

Begrippen	**Betekenis**
Publiekscommunicatie	Het zichtbaar en herkenbaar neerzetten en op uniforme wijze eenduidige informatie over Rijkswaterstaat, de verkeersmaatregelen en eventuele omleidingsroutes voor de activiteiten en de daardoor veroorzaakte hinder te verstrekken
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat is een rijksorganisatie die vertegenwoordigd wordt door de wegbeheerder en de verkeerscentrale. Bij werken van Rijkswaterstaat is ook de opdrachtgever een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat
Slot	Een projectspecifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van de rijksweg wordt onttrokken, waardoor de verkeershinder in een hindercategorie A, B of C valt. Dit geldt ook voor de zogenaamde “reserve” Slot
Venstertijden afsluiting	Zie B-VM620
Verbindingswegen	Het aansluiten van 2 kruisende wegen
Verkeershinder	Het hinderen van wegverkeer dat leidt tot langere reistijd
Verkeersmanagement	Het proces en organisatie van de opdrachtnemer hoe belanghebbenden worden geïnformeerd, hoe te komen tot verkeersmaatregelen om de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg door verkeersmaatregelen op een veilige manier worden afgeschermd en de verkeersveiligheid van de weggebruiker wordt geborgd
Verkeersstop	Het wegverkeer tijdelijk stilzetten (fysiek dan wel d.m.v. een slingermaatregel) voor werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarbij de veiligheid van de wegwerker en/of weggebruiker in gevaar is
Voertuigverliesuren	Extra reistijd voor het aantal gehinderde voertuigen
Wegenverkeersreglement	Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)
Werkbare uren	Zie B-VM615
Werkvensters	Zie B-VM630
Zelfstandig hulppersoon	Door de opdrachtnemer in te zetten onderaannemer of ZZP-er

2 Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen (RL)

RL100	De opdrachtnemer dient bij het plannen en toepassen (waaronder ontwerpen, plaatsen, in stand houden, verwijderen) van verkeersmaatregelen te voldoen aan: 1. de CROW-publicatie 526 "Beleid en proces, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020", de CROW-publicatie 525 "Specificaties voor Materiaal en Materieel, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020"; 2. bij autosnelwegen: de CROW-publicatie 529 "Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020"; 3. bij overige (rijks)wegen: de CROW-publicatie 527 "Werken op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b - 2020"; 4. Bijlage A "Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen"; 5. de richtlijnen en eisen van overige wegbeheerders met betrekking tot verkeersmanagement op het onderliggende wegennet.	VM010
RL110	De opdrachtnemer, dan wel zelfstandige hulppersoon die belast is met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen, dient in het bezit te zijn van een BRL9101 procescertificaat, of gelijkwaardig, ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde inzake het toepassen van verkeersmaatregelen bij activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM010
RL120	Indien de opdrachtnemer, dan wel zelfstandig hulppersoon, niet in het bezit is van voornoemd procescertificaat, dan dienen alle hulppersonen die belast zijn met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen in het bezit te zijn van een persoonsgebonden certificaat zoals beschreven in de "BRL9101" of een gelijkwaardig certificaat. De bedoelde persoonsgebonden certificaten, conform de vigerende BRL9101 zijn: 1. medewerker tijdelijke verkeersmaatregelen; 2. vakman tijdelijke verkeersmaatregelen; 3. specialist tijdelijke verkeersmaatregelen (aanvrager SPIN-maatregel conform VM900).	RL110
RL130	De opdrachtnemer dient bij een persoonscertificaat aan te geven hoe in te zetten kennis en kunde gewaarborgd worden tijdens de ontwerp- en de uitvoeringswerkzaamheden met betrekking tot de verkeersmaatregelen.	RL120
RL140	De opdrachtnemer dient zorg te dragen dat hulppersonen, die betrokken zijn bij de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, in het bezit zijn van een geldige, door Rijkswaterstaat te verstrekken, verklaring. Met deze verklaring wordt ontheffing verleend van artikelen van het Wegenverkeersreglement en het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens", voor zover noodzakelijk voor de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM010

3 Verkeersmanagement (VM)

VM010 De opdrachtnemer dient de werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.

3.1 Beschrijven verkeersmanagement

VM100 Indien verkeersmaatregelen voor activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg zullen leiden tot verkeershinder die valt binnen hinderklasse 1 tot en met 4, dan dient de opdrachtnemer een verkeersmanagementplan, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. VM010

VM110 De opdrachtnemer dient in het verkeersmanagementplan ten minste te beschrijven: VM100

1. het proces verkeersmanagement;
2. een uitwerking van de projectorganisatie met betrekking tot verkeersmanagement;
3. de relatie met de planning;
4. de wijze waarop de verkeersmaatregelen, die voortvloeien uit de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, in hinderklassen en hindercategorieën worden ingedeeld op basis van tabel 1 “Hindercategoriematrix”;
5. de communicatie met Rijkswaterstaat, gebaseerd op de minimale communicatietermijnen volgens tabel 2 “Communicatietermijnen per hindercategorie”;
6. de communicatie met de doelgroep voor bouwcommunicatie.

Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden						
		<1000	<10.000	<100.000	<1.000.000	>1.000.000
Hinderklasse 0: Geen hinder	-					
Hinderklasse 1: Kleine hinder	Geen file: extra vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Hinderklasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten extra vertraging door file en/of omrijden	D	D	C	C	B
Hinderklasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten extra vertraging door file en/of omrijden	C	C	B	A	A
Hinderklasse 4: Zeer grote hinder	30 tot 60 minuten extra vertraging door file en/of omrijden	C	B	B	A	A

Tabel 1 Hindercategoriematrix

Hindercategorie	Minimale communicatietermijn
A	26 weken
B	13 weken
C	6 weken
D	12 werkdagen
E	n.v.t.

Tabel 2 Communicatietermijnen per hindercategorie

3.2 Beschrijven fasering verkeersmaatregelen

VM200 Indien de opdrachtnemer fasering in verkeersmaatregelen toepast, dan dient de opdrachtnemer voor de hindercategorie A, B en C een faseringplan verkeersmaatregelen, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de voorgenomen fasering van de verkeersmaatregelen de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. VM010, VM100

VM210 De opdrachtnemer dient in zijn faseringsplan verkeersmaatregelen per fase ten minste te beschrijven: VM200

1. het doel van de fase;
2. op hoofdlijnen van de toe te passen verkeersmaatregelen;
3. globale berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief omleidingen en adviesroutes (op basis van bruto verkeershinder = zonder flankerende maatregel);
4. een globale risico-inventarisatie met betrekking tot:
   a. verkeersveiligheid;
   b. de doorstroming van het verkeer;
   c. uitloop geplande duur van de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg;
   d. hinderbetrouwbaarheid;
   e. sociale en maatschappelijke overlast;
   f. transport van gevaarlijke stoffen;
   g. bijzonder transport en
   h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes.

   Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen;
5. een globale uitwerking van de afstemming ter zake:
   a. te treffen verkeersmaatregelen;
   b. in te stellen omleidingsroutes e.d. met andere Rijkswaterstaatonderdelen;
   c. hulpverleningsdiensten;
   d. ziekenhuizen;
   e. infrabeheerders;
   f. brandstofverkooppunten;
   g. relevante nevenopdrachtnemers en
   h. overige belanghebbenden;
6. berekeningen waaruit blijkt dat bestaande kunstwerken in de tijdelijke situatie ten minste blijven voldoen aan het bestaande constructieve veiligheidsniveau;
7. een globaal inzicht in de aanvoer-, afvoer- en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen).

3.3 Slot aanvraag

VM300	Indien de opdrachtnemer één of meerdere Slot's, al dan niet gereserveerd door Rijkswaterstaat, nodig heeft voor zijn activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, dan dient de opdrachtnemer deze gemotiveerd aan te vragen bij en vast te laten stellen door Rijkswaterstaat, zodanig dat Rijkswaterstaat tijdig is geïnformeerd en Rijkswaterstaat Slot's tijdig kan opnemen in de landelijke planning.	VM010, VM100
B-VM310	Een Slot is een projectspecifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van de rijksweg wordt onttrokken met een hindercategorie A, B of C.	VM300
B-VM320	Indien Rijkswaterstaat Slot's heeft gereserveerd, dan zijn deze opgenomen in een tabel Slot's in Bijlage C "Slot's".	VM300
VM330	De opdrachtnemer dient een Slot zo spoedig mogelijk aan te vragen bij Rijkswaterstaat, doch uiterlijk, in geval van: 1. hindercategorie A: 29 weken voor aanvang verkeersmaatregelen; 2. hindercategorie B: 15 weken voor aanvang verkeersmaatregelen; 3. hindercategorie C: 8 weken voor aanvang verkeersmaatregelen.	VM300
VM340	De opdrachtnemer dient in zijn Slot-aanvraag ten minste te beschrijven: 1. een afweging tussen verkeershinder, de te nemen verkeersmaatregelen en de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarom een Slot noodzakelijk wordt geacht; 2. de indeling van de Slot's in hinderklassen en hindercategorieën op basis van de tabel 1 Hindercategoriematrix (op basis van bruto verkeershinder); 3. de begintijd / –datum en de eindtijd / –datum per aangevraagd Slot; 4. de onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief omleidings- en adviesroutes; 5. een risico-inventarisatie met betrekking tot: a. verkeersveiligheid; b. de doorstroming van het verkeer; c. uitloop geplande duur van de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg; d. hinderbetrouwbaarheid; e. sociale en maatschappelijke overlast; f. transport van gevaarlijke stoffen; g. bijzonder transport en h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes; Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen; 6. een uitwerking van de afstemming terzake: a. te treffen verkeersmaatregelen; b. in te stellen omleidingsroutes e.d.; c. met andere Rijkswaterstaatonderdelen; d. hulpverleningsdiensten;	VM330

e. ziekenhuizen;
f. wegbeheerders;
g. brandstofverkooppunten;
h. relevante nevenopdrachtnemers en
7. overige belanghebbenden;
8. het inzicht in de aanvoer-, afvoerroutes en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen);
9. de extra adviesroutes.

B-VM350	Rijkswaterstaat verwerkt de vastgestelde Slot's in het programma SPIN. De opdrachtnemer krijgt van Rijkswaterstaat vanuit SPIN één of meerdere fasenummers die de opdrachtnemer dient te gebruiken bij het indienen van een verkeersmaatregelplan en bij het aanvragen van de verkeersmaatregel(en).	VM330

3.4 Beschrijving verkeersmaatregelenplan

VM400	De opdrachtnemer dient een verkeersmaatregelenplan, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen verkeersmaatregel de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.	VM010
VM410	De opdrachtnemer dient in zijn verkeersmaatregelenplan de verkeersmaatregelen en per verkeersmaatregel ten minste in detail te beschrijven: 1. de toe te passen verkeersmaatregel inclusief het fasenummer dat is verstrekt door Rijkswaterstaat; 2. de afweging tussen de benodigde ruimte voor de werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg en de resterende verkeersruimte; 3. de beschrijving van de werkzaamheden binnen de verkeersmaatregel; 4. een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening en markering; 5. de tekst op de informatiewagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden; 6. de locaties van de te plaatsen routenummer- en pijlborden; 7. het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen; 8. de in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer; 9. de telefoonnummers betrokken/relevante contactpersonen; 10. de begintijd / –datum en de eindtijd / –datum per aangevraagde verkeersmaatregel en omleiding; 11. de "go / no go"-criteria voor de start van de verkeersmaatregelen; 12. een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingsroutes in verband met afsluitingen; 13. schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel; 14. een verklaring van geen bezwaar van de hulpverleningsdiensten.	VM400
VM420	Indien de verkeersmaatregelen voor de activiteiten leiden tot verkeershinder die vallen in hindercategorie A, B, C of D, dan dient de opdrachtnemer zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk vóór de termijn	VM400

voor concept verkeersmaatregelenplan volgens tabel 3 "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie", ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.

VM430 Indien verkeersmaatregelen verkeershinder veroorzaken die vallen in hindercategorie A, B, C of D, dan dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk de termijn voor definitieve verkeersmaatregelenplan volgens tabel 3 "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie" door Rijkswaterstaat is geaccepteerd. VM420

B-VM440 Indien een beschrijving van een verkeersmaatregel is geaccepteerd, dan behoudt Rijkswaterstaat zich het recht voor, in geval van uitlopende en noodzakelijke activiteiten op het (parallelle) netwerk in hinderklasse 2 of hoger én vanaf hindercategorie C, de acceptatie daarvan in te trekken tot het moment waarop de helft van de in de tabel 1 "Communicatietermijnen per hindercategorie" genoemde minimale communicatietermijn voorafgaande aan de aanvang van de verkeersmaatregel is verstreken. Dit geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding. Rijkswaterstaat neemt in dat geval het initiatief tot het voorstellen van een nieuwe uitvoeringsperiode. VM430

Hindercategorie	Termijn concept verkeersmaatregelenplan	Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan
A	18 weken	13 weken
B	11 weken	10 weken
C	8 weken	6 weken
D	6 weken (als maatregel in SPIN)	4 weken
E	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 3 Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie

3.5 Beschrijving verkeersincidentmanagement

VM500 Indien verkeersmaatregelen of de verwachte verkeersdrukte van een evenement vallen in hindercategorie A, B of C, dan dient de opdrachtnemer de beschrijving van de processen met betrekking tot verkeersincidentmanagement ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. Met de beschrijving dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat een drastische verkorting van files, ontstaan door ongelukken en pechgevallen in het verkeer, wordt gerealiseerd met technische maatregelen en door optimale samenwerking met hulpverleningsdiensten. VM010, VM100

VM510 De opdrachtnemer dient ten minste te beschrijven: VM500

1. het coördinatie en opschalingsmodel;
2. de 24 uur bereik- en beschikbaarheid van de contactpersoon voor de verkeersmaatregelen;
3. de bereikbaarheid per wegvak ten behoeve van de hulpverleningsdiensten;
4. de aanvoer- en afvoerroutes van de hulpverleningsdiensten;
5. de informatie voor de weggebruiker (inzet extra informatiewagens en teksten op DRIP's).

3.6 Uitgangspunten voor verkeersmanagement

VM600	De opdrachtnemer mag geen capaciteit aan het wegennet onttrekken buiten de vastgestelde werkbare uren (WBU), venstertijden afsluitingen (VTA), werkvensters en/of Slot's. Het opbouwen of afbreken van een verkeersmaatregel wordt ook gezien als het onttrekken van capaciteit.	VM010
VM605	Indien de opdrachtnemer mogelijkheid ziet de uitgangspunten ten aanzien van verkeersmanagement te verbeteren, dan dient de opdrachtnemer gemotiveerde voorstellen tot wijziging welke strekken tot een totale vermindering van de totale verkeershinder (waaronder hinderbeleving) ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. Ten aanzien van de door Rijkswaterstaat vastgestelde WBU, VTA, werkvensters en Slot's kan vroegtijdig een voorstel tot wijziging worden ingediend als daardoor verkeershinder geminimaliseerd kan worden. Het afwijzen van voorstellen tot wijziging geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	VM600
B-VM610	Rijkswaterstaat heeft WBU, VTA en werkvensters vastgesteld welke zijn opgenomen in een tabel WBU, VTA en werkvensters in Bijlage A "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters".	VM600
B-VM615	De WBU zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen) waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten rij- en/of vluchtstroken aan het wegennet kunnen worden onttrokken, waarbij maximaal hinderklasse 1 kan ontstaan.	B-VM610
B-VM620	De VTA zijn door Rijkswaterstaat, onafhankelijk van een specifiek project, bepaalde en tussen aangegeven begin- en eindpunten vastgestelde periodes, waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat een specifiek weggedeelte (zoals toe- en afritten, verbindingswegen en tunnels) wordt afgesloten. De VTA vallen ten hoogste in hindercategorie D.	B-VM610
B-VM630	Werkvensters zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen), aansluitend aan de voor dat weggedeelte vastgestelde WBU, waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten de wegcapaciteit kan worden teruggebracht tot één rijstrook en waarbij maximaal 15 minuten vertraging optreedt. Deze maatregelen worden qua flankerende maatregelen altijd als hinderklasse 1 beschouwd, maar moeten in de aanvraag van de verkeersmaatregel wel als hinderklasse 2 worden aangevraagd.	B-VM610
VM640	De opdrachtnemer mag alleen werkvensters gebruiken als het totale aantal WBU dat erop volgt wordt benut voor de te verrichten werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM600
VM650	De opdrachtnemer mag tijdens de werkvensters geen rijdende afzettingen toepassen.	VM640
B-VM660	De WBU, VTA en werkvensters worden jaarlijks geactualiseerd en per 1 oktober voor het volgend kalenderjaar vastgesteld en aan de opdrachtnemer verstrekt.	B-VM610
VM670	De opdrachtnemer dient bij langjarige contracten rekening te houden	B-VM660

	met een jaarlijkse gemiddelde afname van de WBU, VTA en werkvensters, vermeld in bijlage B "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters".	
VM680	Wijzigingen van de WBU, VTA en werkvensters geven de opdrachtnemer in beginsel geen recht op bijbetaling of schadevergoeding tenzij de opdrachtnemer aantoont dat de afname van de WBU en/of werkvensters meer bedraagt dan het in Bijlage B "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters" genoemde percentage. In dat geval dient de opdrachtnemer uiterlijk binnen 2 maanden na publicatie van de WBU een motivering voor een kostenvergoeding in te dienen bij de opdrachtgever.	VM670
B-VM690	Indien de opdrachtnemer buiten de overeengekomen WBU, VTA, werkvensters en Slot's toch capaciteit aan het wegennet onttrekt, dan zal per geval en per 15 minuten een boete worden opgelegd van € 10.000,=.	VM600

3.7 Plaatsen informatieborden

VM700	De opdrachtnemer dient, bij afsluiting van een rijbaan of verbindingsweg (toe- of afrit) en bij een fasering vanaf hinderklasse 2, 2 weken voorafgaande aan de geplande verkeersmaatregelen, vooraankondigingsborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de verkeersmaatregelen te verwijderen.	VM010
VM710	Indien sprake is van de volgende situaties: 1. het niet zichtbaar voor de weggebruiker verrichten van activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, of; 2. een vertraging voor de weggebruiker van meer dan 15 minuten, of; 3. kans op file op voor de weggebruiker onverwachte locatie, dan dient de opdrachtnemer direct voorafgaande aan de verkeersmaatregelen, ter plaatse van elke verkeersmaatregel , informatiewagens en/of informatieborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de verkeersmaatregelen te verwijderen:	VM010
VM720	Indien de opdrachtnemer een informatiewagen toepast, dan dient de informatiewagen uitsluitend één beeldstand te tonen.	VM710

3.8 Plaatsen kilometerborden

VM800	Indien de verkeersmaatregel er toe leidt dat er: 1. geen vluchtstrook aanwezig is, of; 2. een afname van het aantal rijstroken is, of; 3. een snelheidsbeperking van 70 of 90 km/u is, dan dient de opdrachtnemer bij een verkeersmaatregel met een lengte van ten minste 3 km en een tijdsduur van ten minste 24 uur, voor de duur van die verkeersmaatregel kilometerborden te plaatsen.	VM010
VM810	De opdrachtnemer dient ter hoogte van het nulpunt in de verkeersmaatregel een kilometerbord te plaatsen met daarop de totale lengte van de verkeersmaatregel, afgerond op hele kilometers.	VM800

VM820	De opdrachtnemer dient aan het einde van de verkeersmaatregel een kilometerbord “bord einde werkzaamheden Rijkswaterstaat” te plaatsen.	VM800
VM830	Indien bovengenoemde verkeersmaatregel langer duurt dan 14 dagen, dan dient de opdrachtnemer iedere 3 km, gezien vanaf het einde van de verkeersmaatregel eveneens kilometerborden te plaatsen met daarop de resterende lengte van de verkeersmaatregel, afgerond op hele kilometers.	VM800
VM840	De opdrachtnemer dient de kilometerborden aan één zijde van de rijbaan te plaatsen.	VM800
VM850	Het ontwerp van de kilometerborden dient te voldoen aan de vigerende “Huisstijlrichtlijnen bouwborden Rijkswaterstaat”, zoals gepubliceerd op de site www.rws.nl/bouwborden dan wel een daarvoor in de plaats tredende site.	VM800

3.9 Aanvragen van een verkeersmaatregel

VM900	De opdrachtnemer dient de te treffen verkeersmaatregelen aan te vragen bij het verkeersloket van Rijkswaterstaat met behulp van het programma SPIN. Indien verkeersmaatregelen voor fasering vallen in hindercategorie A, B en C, dan kan de opdrachtnemer de verkeersmaatregelen inclusief het fasenummer pas aanvragen nadat het verkeersmaatregelplan is geaccepteerd. De opdrachtnemer kan toegang krijgen tot het programma SPIN door een verzoek in te dienen bij Rijkswaterstaat. De opdrachtnemer ontvangt vervolgens van Rijkswaterstaat de handreiking SPIN.	VM010, VM400
VM910	De opdrachtnemer dient uiterlijk 12 werkdagen vóór de week van uitvoering de verkeersmaatregelen in SPIN te hebben aangevraagd.	VM900
B-VM920	De opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de tweede vrijdag vóór de week van uitvoering bericht of toestemming wordt verleend voor de te treffen verkeersmaatregelen inclusief het betreffende aanvraagnummer uit SPIN van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stemt voorts intern af met de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM910
B-VM930	Een aanvraag voor een verkeersmaatregel wordt binnen de totale verkeersmaatregelenplanning voor de rijksweg beoordeeld op te verwachten hinder voor de weggebruiker. Zo kunnen door omleidingsroutes, evenementen, overige verkeersmaatregelen, vakantieperioden etc. de intensiteiten op specifieke locaties tijdelijk sterk afwijken van de intensiteiten op basis waarvan de WBU en werkvensters zijn berekend.	B-VM920
VM940	Indien er sprake is van niet voorziene verkeersonveilige omstandigheden, dan kan de opdrachtnemer, in aanvulling op en in afwijking van hetgeen is bepaald, direct een urgente verkeersmaatregel aanvragen bij de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. De opdrachtnemer dient voor het plaatsen daarvan toestemming te vragen bij de voor de regio verantwoordelijke verkeerscentrale van Rijkswaterstaat (zie §1.2). Het niet instemmen door de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat met een aangevraagde urgente verkeersmaatregel geeft de opdrachtnemer	VM010

geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

VM950	Indien een urgente verkeersmaatregel wordt getroffen, dan dient de opdrachtnemer dit aan Rijkswaterstaat te melden.	VM940

3.10 Aanvragen van een verkeersstop

VM1000	Indien de opdrachtnemer een verkeersstop wenst aan te vragen, dan dient dit te geschieden via het programma SPIN.	VM010, VM400, VM900
VM1010	De opdrachtnemer dient bij het aanvragen van een verkeersstop te motiveren waarom de verkeersstop noodzakelijk is.	VM1000
B-VM1020	Een verkeersstop is niet toegestaan, tenzij: 1. een verkeersmaatregel waarbij het verkeer uiterst links rijdt omgezet moet worden naar uiterst rechts, of vice versa en waarbij tevens òf: a. deels losliggend materiaal binnen de verkeersmaatregel niet voor het omzetten van het verkeer kan worden verwijderd; òf b. een rijstrook vanwege verrichte activiteiten nog niet bereden mag worden; 2. activiteiten aan een object (boven de rijbaan) zodanig moeten worden verricht dat de veiligheid van de weggebruiker/wegwerker in het geding is; 3. de file van de vorige verkeersstop op het traject voor de locatie van de verkeersstop is opgelost; 4. de verwachte file is opgelost voor het einde van de vastgestelde WBU.	VM1000
B-VM1030	Een verkeersstop mag alleen worden uitgevoerd door de politie of een weginspecteur van Rijkswaterstaat die daarvoor bevoegd is.	VM1000
B-VM1040	Een verkeersstop mag in geen geval langer duren dan 15 minuten. Bij uitloop van activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarbij de genoemde termijn van 15 minuten wordt overschreden, is Rijkswaterstaat gerechtigd de verkeersstop te beëindigen. De opdrachtnemer kan hieraan geen recht op bijbetaling of schadevergoeding ontlenen.	VM1000
VM1050	De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat een aangevraagde verkeersstop door bijzondere omstandigheden te laat of niet kan plaatsvinden. De opdrachtnemer kan hieraan geen recht op bijbetaling of schadevergoeding ontlenen.	VM1000

3.11 Annuleren van een verkeersmaatregel

VM1100	Indien de opdrachtnemer de door hem aangevraagde en door Rijkswaterstaat toegestane verkeersmaatregelen wenst te annuleren, dan dient de opdrachtnemer het verzoek voorzien van een deugdelijke motivering uiterlijk om 14.00 uur op de dag voorafgaand aan het begintijdstip van de geplande verkeersmaatregelen voor te leggen aan Rijkswaterstaat. In geval van weekendwerkzaamheden vanaf hindercategorie C geldt een tijdstip van uiterlijk donderdag om 12.00 uur.	VM900

B-VM1110	In geval van annulering van de verkeersmaatregelen zullen de door Rijkswaterstaat gemaakte kosten ten aanzien van (de communicatie van) de geannuleerde verkeersmaatregelen alsmede extra gemaakte kosten worden verhaald, tenzij de opdrachtnemer aantoont dat er sprake is van aan hem niet verwijtbare oorzaken die ten grondslag liggen aan het verzoek tot annulering.	VM1100
VM1120	Indien de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarvoor de verkeersmaatregelen zijn aangevraagd worden afgelast/uitgesteld, dan dient de opdrachtnemer de afgelasting/ het uitstel onmiddellijk te melden aan de belanghebbenden en in SPIN de maatregelen terug te trekken. Indien het een Slot betreft, dan dient de opdrachtnemer aan Rijkswaterstaat te melden dat de fases van een Slot worden ingetrokken.	VM1100

3.12 Uitvoeren van een verkeersmaatregel

VM1200	De opdrachtnemer dient ten aanzien van elke te plaatsen verkeersmaatregel direct voor aanvang de begintijd en direct na beëindiging de eindtijd telefonisch te melden aan de voor de regio verantwoordelijke verkeerscentrale van Rijkswaterstaat (zie §1.2) onder vermelding van het betreffende aanvraagnummer uit SPIN.	VM010, VM400
B-VM1210	Als begintijd voor de verkeersmaatregel wordt het tijdstip van aanvang van het plaatsen van de verkeersmaatregel op de rijksweg genomen en als eindtijd het tijdstip waarop alle met de betreffende verkeersmaatregel verband houdende materialen en hulpmiddelen van de rijksweg zijn verwijderd en de rijksweg volledig beschikbaar is voor het verkeer.	VM1200
VM1220	Indien de opdrachtnemer voorziet dat de geplande eindtijd van de verkeersmaatregel zal worden overschreden, dan dient de opdrachtnemer dit, ten behoeve van publiekscommunicatie door Rijkswaterstaat, terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM1200
VM1230	De opdrachtnemer dient tijdens het aan- en/of afmelden van een verkeersmaatregel de nummerherkenning van de telefoon van de opdrachtnemer aan te hebben staan.	VM1200
B-VM1240	Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor het tijdstip van aanvang van het plaatsen van een verkeersmaatregel bij te stellen en om een verleende toestemming voor plaatsen en/of verwijderen van verkeersmaatregelen in te trekken afhankelijk van de actuele verkeersintensiteit en weersomstandigheden.	VM1200
VM1250	De opdrachtnemer dient het plaatsen van een (niet geplande) tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. Een snelheidsbeperkende maatregel kan niet eerder worden opgeheven dan met toestemming van de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM010
VM1260	Zodra de (niet geplande) tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel is opgeheven, dient de opdrachtnemer dit terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM1250

B-VM1270	Rijkswaterstaat zal, voor aanmelding van de verkeersmaatregelen binnen de WBU, VTA en werkvensters voor wegvakken waarop signalering aanwezig is, alleen toestemming tot het treffen van de verkeersmaatregelen verlenen indien op dat moment de gemiddelde snelheid van het verkeer op het betreffende wegvak hoger is dan 70 kilometer per uur en indien het onttrekken van rijstroken aan het betreffende wegvak niet leidt tot een hogere verkeersintensiteit dan de in Bijlage B “Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters” aangegeven aantal motorvoertuigen per uur op elk van de overgebleven rijstroken.	VM1200 B-VM1240
B-VM1280	Rijkswaterstaat zal, voor de aanmelding van de verkeersmaatregelen binnen de werkvensters, voor wegvakken waarop signalering aanwezig is, alleen toestemming tot het treffen van (een) verkeersmaatregel(en) verlenen indien op dat moment de gemiddelde snelheid van het verkeer op het betreffende wegvak hoger is dan 70 kilometer per uur.	VM1200 VM1250

Referentielijst

Onderstaande referentielijst geeft een overzicht van de documenten waarnaar vanuit eisen wordt verwezen en die niet als bijlage bij dit document zijn gevoegd.

Omschrijving referentie	**Eis / bepaling**
CROW-Publicatie 529 "Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020", d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286818	RL100
CROW-publicatie 525 "Specificaties voor Materiaal en Materieel, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020", d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286788	RL100
CROW-publicatie 526 "Beleid en proces, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020", d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286795	RL100
CROW-publicatie 527 "Werken op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b - 2020", d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286801	RL100
CROW-publicatie 976 "Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering", d.d. 1 november 2005 inclusief errata ISBN 90 6628 467 6	RL100

Bijlage A Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen

Omschrijving	**Standaardtekst**
Aanleg werkzaamheden	Aanleg…
Specifiek object niet bereikbaar	... niet bereikbaar
Eén rijstrook dicht na afrit …	1 rijstrook dicht na afrit ...
Calamiteit / ongeval / Rijksweg dicht	A… dicht volg …..
Aanbrengen figuratie	Aanbrengen wegmarkering
Afrit afgesloten	Afrit .. dicht, draaien bij afrit ..
Na asfalteren	Asfalt koelt af
Tijdens asfalteringswerkzaamheden	Asfalt werkzaamheden
Maai- en opruimwerk	Bermen maaien ….. km
Einde verkeersmaatregel	Dank voor uw begrip
Korte invoegstrook	Korte invoegstrook
Korte uitvoegstrook	Korte uitvoegstrook
Ontbrekende markering	Markering ontbreekt
Omleiding	Omleiding volg ….
Onderhoud brug	Onderhoud brug
Onderhoudswerkzaamheden dijk	Onderhoud dijk
Onderhoud portaal	Onderhoudswerkzaamheden
Putten zuigen	Onderhoud riolering ….. km
Onderhoudswerkzaamheden sluizen	Onderhoud sluizen
Onderhoud verlichting	Onderhoud verlichting
Onderhoud tunnel	Onderhoud tunnel
Onderhoud viaduct	Onderhoud viaduct
Verschoven rijstroken	Ook vluchtstrook gebruiken
Wegafzetting wordt opgebouwd	Opbouwen wegafzetting
Parkeerplaats dicht	Parkeerplaats dicht
Repareren geleiderail	Repareren vangrail
Reparatie wegdek	Repareren wegdek
Vullen rijsporen	Repareren wegdek
Ongeval/omleiding	Richting ... volg …
Onderhoud / storing signalering	Filewaarschuwing buiten gebruik
Gewijzigde situatie	Situatie gewijzigd
Slecht wegdek	Slecht wegdek
Aanbrengen belijning	Strepen trekken
Tankstation niet bereikbaar	Tankstation niet bereikbaar
Oprit afgesloten	Oprit dicht volg …..
Rijstroken zijn versmald	Versmalde rijstroken
Wegafzetting wordt verwijderd	Verwijderen wegafzetting
Meetwerkzaamheden over grotere afstand dan 2 km	Metingen wegdek
Beperkt aantal rijstroken beschikbaar	.. rijstroken beschikbaar
Duur van het werk (periode)	Werkzaamheden 12/7 – 18/7
Duur van het werk	Werkzaamheden tot 12/6 12h

Bij onvoorziene omstandigheid

Onvoorziene omstandigheid	Standaard tekst
Calamiteit / ongeval / Rijksweg gestremd	… dicht volg …..
	… dicht

Onvoorziene omstandigheid	Standaard tekst
	
Afgevallen lading	Afgevallen lading
Afrit afgesloten	Afrit dicht volg …..
Olie op de weg	Olie op de weg 
Calamiteit / ongeval *Icm J34 – Ongeval*	Ongeval op A… volg …
	Ongeval: ook vluchtstrook gebruiken
	Ongeval: … rijstroken dicht
	Ongeval: rijstrook dicht
	Ongeval: A… dicht
	
Reinigen wegdek (m.u.v. olie)	Reinigen wegdek
Calamiteit / ongeval / omleiding	Richting ... volg …
Slecht wegdek	Slecht wegdek 
Technisch onderzoek ongeval	Technisch onderzoek ongeval
Oprit afgesloten	Oprit dicht volg …..
Verkeerslichten knipperen of zijn gedoofd	Verkeerslichten buiten werking
Spitsstrook afgesloten wegens omstandigheden	Spitsstrook dicht i.v.m. …
Kans op file	Filevorming 

Prioriteitsvolgorde te tonen teksten
Indien meerdere teksten mogelijk zijn, wordt op basis van de volgende

prioriteitsvolgorde een tekst gekozen:
1. acuut gevaar;
2. omleidingen / afsluitingen;
3. waarschuwen over verkeerssituatie;
4. informatie over de verkeersmaatregelen;
5. informatie over de feitelijke werkzaamheden.

Bijlage B Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters

Deze bijlage is als separaat document 'Bijlage AB, WBU en VTA 2024.pdf' bijgevoegd.

Bijlage C Slot's

Deze bijlage bestaat uit twee delen en zijn als separate documenten 'Bijlage C SLOTs perceel 1.pdf' en 'Bijlage C SLOTs perceel 2.pdf' bijgevoegd.

Bijlage D Aanvullende eisen hinderregie WNZ

1.1. Dynamisch verkeersmanagement

1. Tijdens een afsluiting met bepaalde hinder (cat. A, B of in sommige gevallen C) is een regelscenario benodigd om het verkeer dynamisch te kunnen sturen over het netwerk. Het regelscenario dient onder regie van VWM1 (Verkeerscentrale-ZWN) opgesteld te worden. Voor het opstellen van de regelscenario's dient rekening gehouden te worden met kosten voor de uitbesteding van dit werk (per (weekend)afsluiting). Men dient tevens rekening te houden met kosten om aanvullend meet- en/of stuurinstrumentarium in te huren (zoals bijvoorbeeld tekstwagens) t.b.v. het regelscenario (per (weekend)werk).
2. Voor het inhuren van tekstwagens is door VC ZWN een procedure vastgelegd die gevolgd moet worden. Op verzoek kan deze informatie gedeeld worden.
3. Bij voorkeur wordt gebruik gemaakt van de marktpartij, welke het contract heeft om voor VC ZWN de regelscenario's op te stellen.
4. In een workshop met wegbeheerders en nood-/hulpdiensten dienen knelpunten helder te worden. De beheersmaatregelen (zoals extra tekstwagens, monitoring, verkeersregelaars etc) worden gebruikt om de verkeershinder voor weggebruikers te beperken. De kosten zijn voor het project.
5. Rijkswaterstaat VWM kan gedetailleerde opdrachtomschrijving en eventuele eerdere draaiboeken ter beschikking stellen; Aanvraag via vczwn-avm@rws.nl
6. Tijdens nachtafsluitingen zijn geen regelscenario's benodigd. Volstaan kan worden met inzet bebording, tekstwagens en (berm)DRIPs.

1.2. Eisen vraagspecificatie proces

1. Er dient een inspanningsverplichting te worden geleverd om alle werkvakken en wegvakken te allen tijde:
   - Doorrijdbaar te zijn voor nood-/hulpdiensten met PRIO-1 ritten (De aanrijdtijden dienen te allen tijde gegarandeerd te zijn)
   - Bereikbaar te zijn voor nood-/hulpdiensten, weginspecteurs Rijkswaterstaat en/of door de wegbeheerder gecontracteerde (incidentmanagement) aannemers.
2. Indien er werkzaamheden uitgevoerd worden die de filedetectie raken, dan dient dit aangemeld te worden bij 'MKO[2]'. Voor het testen van de lussen/filedetectie, dient tevens testcapaciteit aangevraagd te worden.
3. Databasewissels worden binnen Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid uitgevoerd op zondagmorgen tussen 08:00 en 09:00 uur op vooraf vastgestelde data (met een frequentie van meestal 3 weken).
   De databasewisselkalender is opvraagbaar bij Transitiemanagement van RWS-VWM.
4. De Opdrachtnemer dient rekening te houden met reeds geplande werkzaamheden. Een overzicht van geplande werkzaamheden kan de Opdrachtnemer periodiek opvragen bij RWS-WNZ.
5. Opdrachtnemer dient binnen 2 maanden na contractdatum, of conform termijnen slotaanvraag volgens de vraagspecificatie, de nut en noodzaak aan te tonen van de, eventueel afgegeven, slots en de data voor databasewissels. Daarbij dient aangegeven te worden of de slots daadwerkelijk benodigd zijn en/of de duur van de slots geheel noodzakelijk zijn.

[1] Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement
[2] Missie Kritische Ondersteuning

6. Een reserveslot kan alleen ingezet worden indien in de oorspronkelijke geplande slot op basis van de in het verkeermaatregelenplan genoemde "go/no go criteria", geen doorgang kan vinden.
7. Kick-off: Voorafgaand aan slots met hindervolle werkzaamheden dient Opdrachtnemer een kick-off met alle betrokken partijen te organiseren zodat voor de uitvoering de laatste puntjes op de i worden gezet.
8. Tijdens een slot kan besloten worden om op de zaterdag van het slot een doorstromingsteam bij elkaar te laten komen. Deze kan bestaan uit een delegatie van de Opdrachtnemer, Opdrachtgever, het district en de verkeerscentrale.
9. Na elk slot dient er een evaluatie gehouden te worden, zodat de leerpunten voor het volgende slot ingezet kunnen worden of in geval van een eindevaluatie leerpunten benoemd worden voor een volgend project.
10. Flankerende maatregelen ten behoeve van het beperken van de verkeershinder zijn op kosten van het project. Hier valt o.a. onder;
    - Inhuren middelen t.b.v. het uitvoeren van regelscenario('s)
    - Inhuren aanvullende IM-maatregelen
    - Tijdelijke infrastructurele maatregelen
    - Mobiliteitsmanagement
11. Reeds aanwezige obstakels zoals lichtmasten, bebording, bewegwijzering e.d. mogen indien nodig, en na overleg met de wegbeheerder worden verplaatst. Vóór openstelling van het betreffende werkvak dienen de obstakels weer op hun oorspronkelijke plaats teruggeplaatst te zijn.
12. Indien een regelscenario noodzakelijk is (zie ook paragraaf 1.1) zal voorafgaande aan de werkzaamheden een workshop gehouden moeten worden. Bij deze workshop dienen het projectteam, opdrachtnemer, VWM, wegbeheerders en hulpdiensten aanwezig te zijn. E.e.a. is ook omschreven in de werkwijzer landelijke hinderaanpak.

1.3. Verwijzingen naar bijlagen op internet

De Opdrachtnemer dient bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de weg te werken conform de vigerende versie van de Werkwijzer landelijke Hinderaanpak, te raadplegen via de website: https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-gww/communicatie-bij-werkzaamheden/werkwijzer-hinderaanpak

Normaal gesproken wordt bij een verkeerskader ook strategische kaartjes meegegeven van de betreffende netwerkschakel. Deze kaartjes geven op hoofdlijnen inzicht in het gebied waar omleidings- en adviesborden geplaatst dienen te worden. Uitwerking en uitdetaillering van het bebordingsplan ligt vervolgens bij de opdrachtnemer.

In dit specifieke geval betreft het meerdere netwerkschakels in de regio WNZ. Om die reden zijn de strategische kaartjes nog niet meegegeven. Deze kunnen/zullen in het vervolgproces gedeeld worden met opdrachtnemer.