



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP) op basis van sjabloon 2.0.6

Project: WNZ B Wegen GVO 25-27

Datum	27 maart 2024
Status	Definitief 1.0

Coördinator Ontwerpfase
Coördinator Uitvoeringsfase

Sofie Masselink-Boogaardt
N.t.b.

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door *WNZ B Wegen GVO 25-27*
Technisch manager *Sofie Masselink-Boogaerd*
Telefoon *+316-46021410*
Opgesteld door *Paul Voorthuis & Walid Mahbubi*
Versie *Versienummer 1.0*
Status *Definitief*

Acceptatie

Uitgegeven door: Paraaf: Datum:

Opsteller(s) *Paul Voorthuis & Walid Mahbubi*

Vrijgave Technisch manager: *Sofie Masselink-Boogaerd*

Vrijgave V&G-Coördinator: *Elsbeth Faasse-'t Hart i.a.*

Vaststelling Project Manager: *Silvia van Waardenburg*

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>0.1</i>	<i>31-7-2023</i>	<i>Eerste concept</i>
<i>0.2</i>	<i>11-9-2023</i>	<i>Aanpassingen na interne toets</i>
<i>0.3</i>	<i>19-12-2023</i>	<i>Aanpassingen n.a.v. KAD50</i>
<i>1.0</i>	<i>20-3-2024</i>	<i>Aanpassing n.a.v. KAd95</i>

Inhoud

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 7

- 1.1 Doel van dit document 7
- 1.2 Beleidsverklaring DG 8
- 1.3 Ambitie en doelen 9
- 1.4 Verbeteren Veiligheidscultuur 10
- 1.5 Gedragsregels voor projectmedewerkers 10
- 1.6 Relevante veiligheidsdomeinen 11

2 Het project 12

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 12
- 2.2 Betrokken partijen 14
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase en Coördinator Uitvoeringsfase 16
- 2.4 V&G Coördinator RWS 16
- 2.5 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden 18
- 2.6 Planning van de werkzaamheden (nog nader te specificeren) 19

3 Maatregelen 20

- 3.1 Algemeen 20
- 3.2 Van toepassing zijnde veiligheidsdomein 20
- 3.3 Arbeidsveiligheid 21
- 3.4 Verkeersveiligheid 22
- 3.5 Externe veiligheid 23
- 3.6 Elektrische veiligheid 23
- 3.7 Sociale veiligheid 24
- 3.8 Constructieve veiligheid 25
- 3.9 Brandveiligheid 25
- 3.10 Integrale beveiliging 26

4 Afspraken 27

- 4.1 Taken en verantwoordelijkheden 27
- 4.2 Periodiek actualiseren van de Ontwerp RI&E en IVP 27
- 4.3 Werkplannen/ V&G plannen 27
- 4.4 Interne Overlegstructuur 28
- 4.5 Externe Overlegstructuur 28
- 4.6 Voorlichting en onderricht door ON 29
- 4.7 Inspectie 29
- 4.8 Escalatie 29
- 4.9 Werktijden en Rusttijden 30

5 Wijze van toezicht 31

- 5.1 Coördinator Ontwerpfase, bij opdrachtgever 31
- 5.2 Toezicht 31
- 5.3 Inhoud voortgangsrapportage 32

6	Verantwoording van BTO-keuzes 33
6.1	Bijhouden BTO-keuzetabel 33
7	Opleiding en instructie 34
7.1	Voorlichting 34
7.2	Opleiding34
7.3	Opdrachtnemer 34
7.4	Inhoud van de voorlichting 35
8	Incidentenregistratie en afhandeling36
8.1	Melden van incidenten36
8.2	Registratie en afhandeling (bijna-)ongevallen en incidenten 36
8.3	Wie is actiehouders voor opvolging 37
8.4	Calamiteitenmanagementplan37
Bijlage A	Ontwerp RI&E 38
Bijlage B	BTO Keuze tabel 39
Bijlage C	Relevante wet- en regelgeving per veiligheidsdomein 40
Bijlage D	Overdrachtsformulier Integrale Veiligheid / V&G 41
Bijlage E	Afkortingen 42
Bijlage F	Definities 43
Bijlage G	Calamiteitenmanagementplan 45

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G-plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen vanuit de veiligheidsambitie van B Wegen©.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de Ontwerp RI&E OG, bedoeld in bijlage A;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische (BTO-)keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Hoofdstuk 8: de wijze waarop incidenten worden gemeld en afgehandeld.
- Bijlage A: Ontwerp Risico Inventarisatie en –Evaluatie (RI&E) OG
- Bijlage B: BTO keuzetabel
- Bijlage C: Overzicht van de relevante wet- en regelgeving per veiligheidsdomein
- Bijlage D: Overdrachtsformulier V&G coördinator OG-ON
- Bijlage E: Afkortingenlijst
- Bijlage F: Definities
- Bijlage G: Calamiteitenmanagementplan OG

Dit IVP is een coördinatiedocument dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel “versiebeheer” in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Doel van dit document

Het doel van dit Integraal Veiligheidsplan is het projectteam, opdrachtgever en opdrachtnemer te informeren over veiligheid binnen het project Groot Variabel onderhoud HWN 2025-2027, de rol van verschillende disciplines hierbij te verduidelijken en onderlinge afstemming daartussen te borgen. Het plan refereert aan andere projectdocumenten voor zover deze raken aan deze punten. Dat geldt in ieder geval voor het Projectplan, het aanbestedingsdossier en het Contractbeheersplan.

Programma's en projecten zijn op grond van het kader integrale veiligheid RWS verplicht een Integraal Veiligheidsplan (IVP) op te stellen, waarin is aangegeven hoe risico's op een 12-tal veiligheidsdomeinen worden geïdentificeerd en beheerst. Daarnaast geeft dit document invulling aan de eisen van een V&G-plan zoals gesteld in het Arbeidsomstandigheden besluit, hoofdstuk 2 afdeling 5.

Dit IVP beschrijft de processen en verdeling van taken en verantwoordelijkheden rond integrale veiligheid binnen het project, zie Bijlage D. Het is een kader stellend document. Het stelt vast op welke wijze het programma wil omgaan met Integrale Veiligheid en is gebaseerd op het vigerende RWS Kader Integrale veiligheid in Projecten (KIViP, versie 3.4.0).

Het document moet bevorderen dat:

- De veiligheidscultuur binnen het team wordt ontwikkeld;
- In de projecten geen veiligheidsonderwerpen worden vergeten;
- De veiligheidsprestaties en de keuzes die onderweg zijn gemaakt, (achteraf) zijn te verantwoorden, de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes zoals bedoeld in het Arbeidsomstandighedenbesluit hoofdstuk 2, afdeling 5 genoemd.

Het Integrale Veiligheidsplan moet zo bevorderen, dat een goed werkend systeem ontstaat, waarin alle partijen hun werk op een adequate wijze kunnen verrichten en de veiligheid op projectniveau wordt gegarandeerd.

Dit plan geeft de handvatten mee waarop de toekomstige opdrachtnemer(s) zijn veiligheidsmanagementplan kan baseren. Exacte eisen zijn terug te vinden in de VSP en komen ook terug in dit plan.

Het veiligheidsmanagementplan en het Integraal Veiligheidsplan moeten volgens Annex III van de VSP, 4 weken voor aanvang van de werkzaamheden (lees schop in de grond) goedgekeurd zijn door Rijkswaterstaat.

1.2 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

*Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat*

1.3 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

De specifieke werkwijze, ambitie en strategie ten aanzien van integrale veiligheid van het cluster B Wegen© is vastgelegd in het Strategisch Clusterplan Integrale Veiligheid (SCIV). Centraal staat hierin dat het cluster B Wegen© samenwerkt met zijn ON op basis van respect.

Het team doet dit vanuit de kernwaarden **samen, daadkrachtig** en **klantgericht**.

Voor B Wegen© is daaruit een uitvoeringsplan met 3 speerpunten geformuleerd:

1. Bewustwording van veiligheid(s-risico's)
2. Veiligheid in de keten (veiligheid(s-risico's) in de planfase, het ontwerp, contractvoorbereiding, de werkvoorbereiding, de realisatie, tijdens gebruiks- en sloopfase)
3. Proactieve veiligheidscultuur (stimuleren van veilig gedrag en/of veiligheidsprestaties)

Vanuit het SCIV zijn ook de veiligheidsdoelstelling voor het projectplan en dit IVP geformuleerd. Dit plan wordt de komende maanden indien nodig geactualiseerd.

1.3.1 *Aantal doden of ernstig gewonden = 0*

Binnen het project staat veilig werken voorop; we werken veilig of we werken niet. Alle betrokken partijen hebben het recht om het werk stil te leggen zodra ze het idee hebben dat het werk niet veilig kan worden uitgevoerd. Dit geeft de mogelijkheid om te bepalen óf en zo ja welke veiligheidsmaatregelen extra moeten worden genomen. Veiligheid is een belangrijk thema in het ontwerp- en uitvoeringsproces, tevens worden veiligheidsrisico's geïnterpreteerd en een veiligheidsplan opgesteld.

Mocht zich toch een incident voordoen, dan wordt van dit incident (samen met ON) geëvalueerd wat de oorzaak was met als doel dit incident de volgende keer te voorkomen.

1.3.2 *Veiligheidsniveau minimaal 2, ambitie=4 van de veiligheidscultuurmeting*

Veiligheid gaat ons allen aan, en elke rolhouder en projectteam lid heeft een rol bij het nastreven van een proactieve veiligheidscultuur (niveau 4).

Hiertoe voeren we de volgende acties uit:

- Veiligheidscultuurmeting (VCM);
- Verbeteracties, voortkomend uit de VCM en veiligheid audits.

We beseffen dat deze acties niet voldoende zijn om te komen tot een proactieve cultuur. We gaan actief op zoek naar acties om periodiek de veiligheid tussen de oren te krijgen. Deze acties worden vastgelegd in het Strategisch Clusterplan Integrale Veiligheid.

De eis aan ON is om minimaal te starten op niveau 2 van de VCL. Ambitie is om in de loop van het project de cultuur te verbeteren, waardoor aan het einde van het project niveau 4 is bereikt. Zie contracteisen VL010, VL020 en VL030.

1.4 Verbeteren Veiligheidscultuur

Rijkswaterstaat, het projectteam, neemt veiligheid expliciet in haar doelstellingen op en beschouwt deze als integraal onderdeel van haar primaire processen.

Rijkswaterstaat verlangt van de opdrachtnemer een integrale aanpak. Daarnaast wordt er een proactieve houding van de opdrachtnemer verwacht bij de invulling - van Integraal Veiligheidsmanagement en daaruit voortvloeiende samenwerking en uit te voeren werkzaamheden.

De veiligheidscultuurmeting levert jaarlijks de meting van het veiligheidsniveau op.

1.4.1 Leiderschap

Het projectteam onderkent het grote belang van goed leiderschap om de doelstellingen op het gebied van integrale veiligheid te behalen.

Het projectmanagement team streeft na te voldoen aan eisen op het gebied van:

- a) Veiligheids-Leiderschap en betrokkenheid
- b) Instellen van een adequate organisatie van veiligheid
- c) Promotie van een proactieve veiligheidscultuur
- d) Betrekken van medewerkers
- e) Overleg en samenwerking
- f) Beschikking stellen van voldoende middelen en deskundigheid
- g) Duidelijke veiligheidsplannen en procedures
- h) Integratie van veiligheid in de dagelijkse bedrijfsprocessen
- i) Bewaken van ambities en doelstellingen en tijdige bijstelling
- j) Bewustzijn van wet- en regelgeving
- k) Toepassing risicomanagement in dagelijkse bedrijfsprocessen

1.4.2 Middelen

Middelen voor de realisatie van integraal veiligheidsbeleid zullen voornamelijk uit de lijn worden gefinancierd. Toch moet ook rekening gehouden worden met een aantal centrale kosten. Deze kosten omvatten bijvoorbeeld:

- Stimulering veiligheidsbeleid
- Ontwikkeling en kennisvergroting (training, workshops, communicatie etc.)
- Interne opleidingen voor projectmedewerkers (VCA-VOL)
- Algemene opleiding voor personen (GPI)
- Inzet verschillende onafhankelijke toetsers
- Projectadviseur integrale veiligheid

1.5 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.6 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstromen | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☒ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde Integrale veiligheidsdomeinen is terug te vinden in Bijlage F.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

In het beheergebied van Rijkswaterstaat West Nederland Zuid bevinden zich diverse rijkswegen. Voor het integraal groot onderhoud aan deze wegen en bijbehorende kunstwerken zijn in de programmering van Rijkswaterstaat maatregelen voorzien voor het functieherstel en functieverbetering van dit areaal. Productielijn WNZ B Wegen is verantwoordelijk voor de voorbereiding en realisatie van deze werkzaamheden.

Doel

Het realiseren van maatregelen in assets van het hoofdwegennet, zodat deze assets voldoen aan de eisen die gesteld worden aan het functioneren van het hoofdwegennet, zodat veiligheid, bereikbaarheid en doorstroming gewaarborgd blijven.

Omschrijving

De werkzaamheden betreffen naast het rijbaan-breed onderhoud van de verharding ook werkzaamheden aan kunstwerken en overige maatregelen zoals herstellen van geleiderail en bermen. Het volledige overzicht van de uit te voeren werkzaamheden en objecten is weergegeven in bijlage A van de VSE.

Deze bijlage omvat de volgende documenten:

- Bijlage A - Werkzaamheden-&-Schadeomschrijvingen_GVO 2025-2027-Perceel 1-KAd95
- Bijlage A - Werkzaamheden-&-Schadeomschrijvingen_GVO 2025-2027-Perceel 2-KAd95

2.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)

De scope van het project bestaat uit de volgende locaties:



2025 (rood)

A12 KP Prins Clausplein	-	Zoetermeer
A12 Zoetermeer	-	KP Gouwe
A16 KP Terbregseplein	-	KP Ridderkerk-Noord

2026 (oranje)

A4 Hogelus	-	Willemstad
A12 Bodegraven	-	KP Oudenrijn
A12 KP Gouwe	-	Bodegraven
A20 Maassluis	-	KP Kethelplein
A20 KP Kethelplein	-	KP Kleinpolderplein
A20 Kleinpolderplein	-	KP Terbregseplein
A20 KP Terbregseplein	-	KP Gouwe

2027 (blauw)

A2 KP Deil	-	Martinus Nijhoffbrug
A12 Den Haag-Malieveld	-	KP Prins Clausplein
A20 Westerlee	-	Maassluis
A44 KP Burgerveen	-	Leiden

De werkzaamheden richten zich op zowel de verharding als de kunstwerken die zich in dit gedeelte van het areaal bevindt. De specifieke scope is nader uitgewerkt in de Vraagspecificatie. De exacte aard van een deel van de werkzaamheden is afhankelijk van de uitkomst van de nog uit te voeren vooronderzoeken verhardingen, berm en geleiderail en kunstwerken.

In totaal omvatten de werkzaamheden onderstaande hoeveelheden:

Jaar	Rijksweg	Aantal m
2025	A12	29.999
	A16	20.220
2026	A4	1.500
	A12	23.020
	A20	25.241
2027	A2	16.861
	A12	15.100
	A20	7.566
	A44	18.714

2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Naam	Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Bezoekadres	<i>Silvia van Waardenburg</i>
Postcode en Plaats	<i>Wilhelminakade 9</i>
Telefoonnummer	<i>3072 AP, Rotterdam</i>
Emailadres	<i>06-54674774</i>
	<i>silvia.van.waardenburg@rws.nl</i>

2.2.2 Opdrachtnemer Perceel 1

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.2.3 Opdrachtnemer Perceel 2

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.2.4 Overige partijen

Een volledig overzicht van alle stakeholders wordt door OM bijgehouden.

Mogelijke belanghebbende partijen zijn:

- Wegbeheerders (gemeentes, waterschap)
- Veiligheidsregio's
- Hulpdiensten
- ProRail
- Openbaar vervoer zoals busmaatschappijen, veerdiensten
- Bedrijven (bedrijfsverenigingen, bedrijventerreinen, grote bedrijven)
- Windmolenparken en nutsbeheer
- Verzorgingsplaatsen en brandstofverkooppunten
- Nieuwbouwlocaties

Deze opsomming is niet limitatief en ON zal zijn omgevingsmanagent moeten afstemmen op alle stakeholders.

2.2.5 Raakvlakken met overige projecten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van lopende projecten en/of inkooptrajecten die een mogelijk raakvlak hebben met GVO 2025-2027. De informatie wordt in de loop van 2024 verder uitgewerkt.

Deze tabel wordt geactualiseerd op basis van de tabel in Annex VI van de VSP, bij afwijkingen geldt dat de informatie in Annex VI de meest actuele is. Tevens het aandachtspunt dat deze lijst niet limitatief is.

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
WNZ A Wegen (Integraal Vast Onderhoud Wegen)	2023-2027	Opdrachtnemer
WNZ A Vaarwegen (onderhoud bruggen, omleidingsroutes)	2023-2027	Opdrachtnemer
WNZ Tunnelteam II (Vast onderhoud aan verkeerstunnels)	2023-2027	Opdrachtnemer
WNZ PPO B Bruggen	2025-2027	Opdrachtnemer
VWM Gladheidsbestrijding	2025-2027	Opdrachtnemer
Keringen II (onderhoud Hollandse IJsselkering op omleidingsroutes)	2025-2027	Opdrachtnemer
ProRail (werken langs spoorwegen)	2025-2027	Opdrachtnemer
Perceel 1 en 2 groot variabel onderhoud aan HWN WNZ 2025-2027:	2025-2027	Opdrachtnemer
- ON perceel 1 dient af te stemmen met ON perceel 2 (indien van toepassing)		
- ON perceel 2 dient af te stemmen met ON perceel 1. (indien van toepassing)		

2.3 Coördinator Ontwerpfase en Coördinator Uitvoeringsfase

Bij dit onderhoudscontract bestaat de ontwerpfase uit de contractvoorbereidingsfase van de OG en de ontwerpfase van de ON. Direct na gunning wordt de veiligheidsdocumentatie van het project door de coördinator Ontwerpfase OG, (Contractvoorbereidingsfase), overgedragen aan de coördinator Ontwerpfase ON. De OG organiseert hiertoe direct na gunning een overleg.

Voorafgaand aan de start van het Werk draagt de coördinator ontwerpfase (OG) de veiligheidsdocumentatie over aan de coördinator uitvoeringsfase (ON).

De overdracht wordt geformaliseerd met een overdrachtsformulier, zie bijlage D.

De coördinator Ontwerpfase OG en de coördinatoren Ontwerpfase ON/Uitvoeringsfase ON hebben allen wettelijk vastgestelde taken volgens het Arbobesluit.

De coördinator Uitvoeringsfase dient een onafhankelijke rol binnen het projectteam van ON te hebben om belangverstrengeling te voorkomen.

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

2.4 V&G Coördinator RWS

Naast de bovengenoemde invulling van de wettelijke verplichte rol van coördinator ontwerpfase namens OG, heeft OG binnen de eigen organisatie nog een overkoepelende V&G coördinator (VGC).

Deze VGC heeft uitgebreide bevoegdheden en speelt een belangrijke toetsende rol in het veiligheidsproces. Met name voor de toetsing aan de kaders bij de 'Sleutelmomenten'. Deze sleutelmomenten en de rol van de VGC zijn:

Sleutelmoment 1 Bij opdrachtverlening aan een IPM-team

- De VGC toetst of de al gemaakte BTO-keuzes op juiste wijze zijn verantwoord en zijn vertaald in een eerste risico-inventarisatie conform het sjabloon Ontwerp RIE Veiligheid uit de Werkwijzer Rijkswaterstaat.
- De VGC controleert de beschikbaarheid van Object-RI&E's en IVD's

Sleutelmoment 2 Bij vaststellen van het inkoopplan

- De VGC beoordeelt of de uitkomsten van de meest actuele risico-inventarisatie op juiste wijze een plek hebben gekregen in het inkoopplan.
- Indien dit niet naar tevredenheid van de VGC is, dan heeft hij of zij de mogelijkheid om te escaleren naar de directeur Inkoop- en Contractmanagement.

Sleutelmoment 3 Bij publicatie van een contract op TenderNed

- Vóór publicatie op TenderNed voert de VGC een finale toets uit op het Integraal Veiligheidsplan, een go/no go-moment. De VGC beoordeelt deze documenten onder andere op de verwachte samenloop- en objectgebonden risico's op een werklocatie aan de hand van zijn areaalkennis. Bovendien toetst de VGC of de verplichtingen voor de opdrachtnemer die voorkomen uit het Integraal Veiligheidsplan op juiste wijze zijn vastgelegd in de contracteisen.
- Indien wij als opdrachtgever met het opgestelde plan kunnen voldoen aan de wettelijke verplichtingen uit het Arbeidsomstandighedenbesluit kan de VGC het document tekenen vanuit zijn of haar verantwoordelijkheid.

Sleutelmoment 4 Bij aanvang van de werkzaamheden buiten

- Vóór aanvang van de werkzaamheden buiten voert de VGC een finale toets uit op het Integraal Veiligheidsplan, een go/no go-moment. De VGC beoordeelt deze documenten onder andere op beheersing van de verwachte risico's op de werklocatie aan de hand van zijn kennis van de Arbowet.
- Indien het opgestelde plan voldoet aan de wettelijke verplichtingen uit het Arbeidsomstandighedenbesluit kan de VGC het document accepteren vanuit zijn of haar verantwoordelijkheid.

Sleutelmoment 5 Bij scopewijzigingen na gunning van het contract

- De VGC voert een toets uit op het aangepaste documenten Integraal Veiligheidsplan, een go/no go-moment. De VGC beoordeelt deze documenten onder andere op beheersing van de verwachte risico's op de werklocatie aan de hand van zijn kennis van de Arbowet.
- Indien het gewijzigde plan voldoet aan de wettelijke verplichtingen uit het Arbeidsomstandighedenbesluit kan de VGC het document accepteren vanuit zijn of haar verantwoordelijkheid.

Sleutelmoment 6 Toetsing IVD's bij overdracht van ON naar OG

- De VGC voert een toets uit op de door On aangepaste IVD's en Object RI&E's, conform de ABC formule (Actueel, Betrouwbaar en Compleet).
- Via een overdrachtsformulier wordt de documentatie formeel in warme overdracht aan OG verstrekt.

Borging van de onafhankelijke positie van de VGC

De VGC heeft de zelfstandige bevoegdheid een werk stil te leggen én moet verplicht worden geconsulteerd vóórdat de werkzaamheden worden hervat. Beide besluiten worden goed beargumenteerd en treden in werking wanneer het normale validatie en acceptatieproces in het projectteam niet afdoende werkt. Deze bevoegdheid wordt geborgd in de contracten met de afzonderlijke opdrachtnemer. Om dit mogelijk te maken wordt de VGC contractueel, door de opdrachtgever, aangewezen.

2.4.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>Sofie Masselink-Boogaerd</i>
Bezoekadres	<i>Wilhelminakade 9</i>
Postcode en Plaats	<i>3072 AP, Rotterdam</i>
Telefoonnummer	<i>+31 6 46021410</i>
Emailadres	<i>sofie.masselink@rws.nl</i>

2.4.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>Elsbeth Faasse-'t Hart</i>
Bezoekadres	<i>Wilhelminakade 9</i>
Postcode en Plaats	<i>3072 AP, Rotterdam</i>
Telefoonnummer	<i>+31 6 52493926</i>
Emailadres	<i>elsbeth.faasse@rws.nl</i>

Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint als “de schop in de grond gaat”.

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	<i>n.t.b.</i>
Naam	<i>n.t.b.</i>
Bezoekadres	<i>n.t.b.</i>
Postcode en Plaats	<i>n.t.b.</i>
Telefoonnummer	<i>n.t.b.</i>
Emailadres	<i>n.t.b.</i>

2.5**Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden**

Aangaande integrale veiligheid zijn de taken en verantwoordelijkheden van de IPM-rolhouders vastgesteld volgens het Kader Integrale Veiligheid in Projecten, (KiViP, huidige versie 3.4.0). In detail zijn de verantwoordelijkheden beschreven in het KiViP in paragraaf 1.5.

Taken kunnen worden uitbesteed, verantwoordelijkheden niet. De eindverantwoordelijkheid voor veiligheid berust altijd bij de opdrachtgever, met de projectmanager als vertegenwoordiger.

De IPM-rolhouders gezamenlijk, zijn verantwoordelijk voor de beheersing van Integrale Veiligheid binnen het project en geven hieraan een proactieve invulling. De IPM-rolhouders dienen hun taken en verantwoordelijkheden te kennen:

- **Projectmanager (PM):** is eindverantwoordelijk voor veiligheid binnen de projectscope. De projectmanager is verantwoordelijk voor de veiligheidscultuur binnen het projectteam en scopegebied. Tevens is de projectmanager actiehouders bij incidenten en overlegt periodiek met alle disciplines over de dagelijkse praktijk inzake veiligheid.
- **Technisch manager (TM):** de technische manager is operationeel verantwoordelijk voor het borgen van de gemaakte afspraken en veiligheidsmaatregelen. Daarnaast vervult de TM de rol van Coördinator Ontwerpfase.
- **Contractmanager (CM):** Is verantwoordelijk voor de contractbeheersing. Onderdeel hiervan is er voor te zorgen dat de documenten die ter acceptatie worden ingediend worden getoetst; CM of contractadviseur beoordeelt mede of wordt voldaan aan de contracteisen.
- **Omgevingsmanager (OM):** De omgevingsmanager is verantwoordelijk voor het contact met de omgeving.
- **Manager projectbeheersing (MPB):** Borgt dat integrale veiligheid is ingebed in alle projectbeheers-processen. Dit doet hij/zij door bij de inrichting (en periodieke PDCA-actualisatie) van die processen rekening te houden met integrale veiligheid.

Overzicht IPM rolhouders projectteam WNZ B Wegen© GVO 2025-2027

Rolhouder	Naam
Projectmanager (PM)	Silvia van Waardenburg
Contractmanager (CM) voor perceel 1	Cock Moolenaar
Contractmanager (CM) voor perceel 2	Heger Rouchou
Omgevingsmanager (OM)	Laura Dijkmans
Technisch manager (TM)	Sofie Masselink-Boogaardt
Manager Projectbeheersing (MPB)	Rien Geers

Veiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid waarbij de OG haar eigen verantwoordelijkheden heeft en ON haar verantwoordelijkheden heeft aangaande het borgen van veiligheid in zijn werkwijze. Om de eerdergenoemde doelstellingen in paragraaf 1.2. te realiseren dient er een proactieve samenwerkingsverband tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer tot stand te komen. Dit samenwerkingsverband moet gericht zijn op het bevorderen van de samenwerking, het onderling afstemmen van werkzaamheden en het werken in een open organisatiecultuur. Het streven van zowel WNZ B Wegen© en de opdrachtnemer is het verbeteren van de veiligheidscultuur gedurende het project, zie hiervoor de doelstelling in Hoofdstuk 1.2.

Tijdens de Realisatie is beheersing van de veiligheid een gezamenlijke verantwoordelijkheid van OG en ON. Naast de wettelijke aspecten wordt dit contractueel tussen OG en ON overeengekomen. Op basis van het genoemde in het geïntegreerd contract voor ontwerp en uitvoering, besteedt de Opdrachtgever ook de ontwerpfase van het bouwwerk (als bedoeld in het Arbobesluit) uit aan de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer vervult in dat geval de rol van uitvoerende partij in de zin van het Arbobesluit. Aangezien de Opdrachtgever zijn deel van de verantwoording op het gebied van veiligheid niet aan de Opdrachtnemer kan overdragen, dient er een goede afstemming te zijn tussen de V&G-coördinatoren van de Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Er zal een overdrachtsbespreking plaatsvinden tussen beide coördinatoren. Tijdens de overdrachtsbespreking zal de VGCO van de Opdrachtgever de volgende documenten overdragen aan de VGCO van de Opdrachtnemer:

- Ontwerp RI&E (zie bijlage A)
- Integraal Veiligheidsplan (IVP) zoals meegeleverd bij de contractstukken (voorliggend document); incl. bijlages
- Integrale Veiligheidsdossiers (IVD) en object RI&E's zoals meegeleverd bij de contractdocumenten.

2.6 Planning van de werkzaamheden (nog nader te specificeren)

Mijlpaal	Datum
Marktbenadering	2024
Gunningsbeslissing	2024
Opdrachtverlening	2024
Start uitvoering	2025
Fysieke/technische oplevering	2025-2027
Overdracht aan beheerder	Juli 2028
Financiële afronding en decharge	September 2028

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke maatregelen volgen uit de geïdentificeerde V&G risico's uit bijlage A (Ontwerp RI&E) teneinde de veiligheid integraal te borgen. Het IVP en met name dit hoofdstuk wordt geactualiseerd zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven. Deze verantwoordelijkheid berust na gunning bij de uitvoerende partij / de ON.

3.1 Algemeen

Veiligheid wordt onder andere geborgd in de volgende door ON op te stellen producten of te actualiseren:

- Integraal veiligheidsplan
- Integraal Veiligheidsdossier (actualiseren)
- BTO-lijst
- RI&E uitvoering
- Object-RI&E (voor de gebruikersfase na oplevering van de onderhouden objecten binnen de scope door ON) (actualiseren)
- Calamiteitenplan
- Opstellen Bouwveiligheidsplan (omgeving)
- Opstellen specifieke werkplannen veiligheid. Hierbij valt te denken aan werkzaamheden met grote risico's

In hoofdstuk 4 wordt beschreven welke eisen er worden gesteld aan het tijdig indienen en het regelmatig bijhouden en bijwerken van de documenten zoals hierboven opgesomd en verder in paragraaf 3.3 t/m 3.16 uitgewerkt.

3.2 Van toepassing zijnde veiligheidsdomein

In dit hoofdstuk worden de relevante veiligheidsdomeinen beschreven en wordt per domein aangegeven hoe (en met welke veiligheidsproducten) aan wet- en regelgeving en de RWS eisen wordt voldaan. Bij de afweging per veiligheidsdomein wordt onderbouwd waarom een bepaald domein voor de omschreven werkzaamheden al dan niet van toepassing is. Hieronder worden per veiligheidsdomeinen enkele aandachtspunten gegeven, waar de ON bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening mee moet worden gehouden.

Per domein is hieronder een (niet-limitatief) overzicht weergegeven van bekend zijnde specifieke top risico's. Leidend voor de opdrachtnemer is de Risico-Inventarisatie zoals opgenomen in Bijlage B RI&E van dit document. Hierin zijn de risico's uitgebreider beschreven. De ON dient de RI&E verder aan te vullen met zijn (voorstel) voor beheersmaatregelen, afhankelijk van de door hem gekozen uitvoeringsmethode. Dit volgens de VSP eisen RM110 en RM120.

Voor WNZ B Wegen GVO 2025-2027 zijn de volgende werkzaamheden als risicovol geïdentificeerd:

- Vervangen voegovergangen waarbij sloopactiviteiten plaatsvinden.
- Grootchalig transport binnen het werkvak.
- Inzet grote hoeveelheid materieel bij frees- en asfalteringswerkzaamheden.
- Wegindeling met meer dan 3 rijbanen en vluchtstroken aan beide zijden.
- Werken nabij portalen over de rijbaan over de trajecten
- Werken onder hoogspanningskabels of boven spoorweg bovenleidingen
- Werken boven rijdend verkeer

- Werkzaamheden binnen beperkte werktijden, door SLOT's en WBU
- Gelijktijdigheid (raakvlakken) van werkzaamheden

3.3 Arbeidsveiligheid

Arbeidsveiligheid heeft betrekking op: Het beperken van risico's voor veiligheid, gezondheid en milieu van mensen als gevolg van werkzaamheden.

Veiligheidsproducten OG	• Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • BTO-keuzetabel (Bijlage B) • Calamiteitenmanagementplan • IVD's bestaande objecten inclusief object-RI&E's • Vooronderzoeken AZM rapportages • Overdracht V&G van OG naar ON (Bijlage D)
Contracteisen ON	• Opstellen procesbeschrijving integraal veiligheidsmanagement (PM120); • Eisen in VSP §2.3 Integrale veiligheid • Risico-inventarisatie en evaluatie uitwerken (RI&E, onderdeel van het IVP eis PM110); • Integraal veiligheidsdossier (IVD, eis IV200); • Aanstellen V&G coördinator (eis OW030/ 040)
Veiligheidsproducten ON	• V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • V&G overdrachtsformulier • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier onder 'Algemeen' • Kennisgevingformulier aan arbeidsinspectie • Aanvraag vergunningen (bijv. verkeersmaatregelen) • Communicatieplan veiligheid op de bouwplaats • Toolkit bouwplaats • Verslag Safety Walk • Systeem-, Proces-, Producttoetsen V&G-aspecten • Bodemonderzoeken Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen
Toprisico's	• Aanrijdgevaar door werkverkeer, wegverkeer langs werkvak, hulpdiensten door werkvak. • Vallend materiaal op onderliggend wegennet of infrastructuur. • Vallen van hoogte. • Gevaarlijke situaties door raakvlakken met andere werkzaamheden areaal. • Blootstelling aan gevaarlijke stoffen m.n. kwartsstof, AZM.

3.4 Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid: het beperken van risico's voor personen of objecten vanwege transport over de weg.

Veiligheidsproducten OG	• Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • Overdracht V&G van OG naar ON (Bijlage D) • Verkeersveiligheidsaudits
Contracteisen ON	• Er wordt gewerkt in een aantal afgestemde slots (zie bijlage bij VSP Verkeersmanagement voor rijkswegen voor toegewezen slots) of aan te vragen WBU of VTA. In de slots wordt gewerkt met een complete afsluiting van de weg waaraan gewerkt wordt e.e.a. ook in het kader van de filosofie "afsluiten tenzij". • Verkeersmaatregelen dienen geplaatst te worden conform de geldende richtlijnen van het CROW ten aanzien van veilig werken aan de weg. Bijvoorbeeld; proces en beleid veilig werken aan wegen, werk in uitvoering, materieel en materiaal, CROW 96; • Werken conform Vraagspecificatie eisen en vraagspecificatie proces verkeersmanagement RWS stelt als opdrachtgever van de markt aan ON eisen aan alle elementen die het prestatieniveau van verkeersveiligheid op het netwerk beïnvloeden. Deze eisen zijn gerelateerd aan normen voor: • Verkeersveiligheid (bv. Europese richtlijnen); • Infrastructuur (bv. ROA); • Verkeersmanagement (bv. Gebiedsgericht Benutten).
Veiligheidsproducten ON	• Specificaties verkeersveiligheid • Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits door gecertificeerd auditor • Toetsen verkeersveiligheidsaudits • Toevoer werkverkeer afstemmen met omgeving • Voorstel verkeersmanagement aan wegbeheerder • Aanvraag vergunningen (bijv. verkeersmaatregelen) • Referentie Faseringsplan weg Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen
Toprisico's	• Werken op/ nabij een functionerend netwerk/rijksweg; • Werken boven onderliggend verkeer; • Werken op / nabij calamiteitenroute. • Werken op route gevaarlijke stoffen

--	--

3.5 Externe veiligheid

Het beperken van risico's van personen voor overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval:

- bij het transport van een gevaarlijke stof via weg, water, spoor en/of leiding;
- binnen een naburige inrichting (fabriek, opslag e.d.) waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Veiligheidsproducten OG	• Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • Overdracht V&G van OG naar ON (Bijlage D)
Contracteisen ON	Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. Het werkvak maakt onderdeel uit van het "Basis Netwerk", ON dient bij maatregel rekening te houden met de voorschriften zoals beschreven in de Regeling Basisnet.
Veiligheidsproducten ON	• Transport gevaarlijke stoffen als onderdeel van het verkeersmanagementplan • Verkeersmaatregelen samenhangend met de fasering van het werk Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen
Toprisico's	• Transport gevaarlijke stoffen op niet geschikte route. • Omleidingsroutes niet duidelijk. • Omleidingsroute niet geschikt voor type voertuig waardoor alternatieve routes worden gezocht. • Inzet groot materieel

3.6 Elektrische veiligheid

Elektrische veiligheid betreft het minimaliseren van veiligheidsrisico's voor onderhoudspersoneel en de (vaar)weggebruiker(s) ten gevolge van elektrische installaties.

Veiligheidsproducten OG	• Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • Installatieverantwoordelijke
Contracteisen ON	• Werken conform de BEI als er aan elektrische installatie wordt gewerkt • Afstemming met installatieverantwoordelijke RWS en wegbeheerder

Veiligheidsproducten ON	• V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen
Toprisico's	• Kabel en leidingen worden geraakt tijdens graafwerkzaamheden • Hoogspanningsleidingen of spoorwegbovenleidingen worden geraakt tijdens werkzaamheden

3.7

Sociale veiligheid

Sociale veiligheid: mate waarin mensen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door misdrijven (criminaliteit), overtredingen en overlast door andere mensen.

Veiligheidsproducten OG	• Veiligheidscultuurmetingen • V&G plan ontwerp • Verkeersveiligheidsaudits
Contracteisen ON	Open veiligheidscultuur waarin men zich vrij genoeg voelt om • onveilige situaties te melden • collega's aan te spreken • onveilige handelingen te stoppen Tijdens de realisatie van het werk dienen bestaande objecten in de directe nabijheid niet dusdanig te worden gewijzigd dat er sprake van zou kunnen zijn dat de sociale veiligheid afneemt. Als voorbeeld hierbij wordt gemeld dat de openbare verlichting in en om objecten niet gewijzigd mag worden omdat dit bij de gebruikers mogelijk leidt tot de toename van een onveilige omgeving
Veiligheidsproducten ON	• V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier • Omgevingsplan Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen
Toprisico's	• Slechte veiligheidscultuur • Slechte bereikbaarheid openbare voorzieningen, onrust en onveilig gevoel • Confrontaties met werkers, agressie en geweld

3.8 Constructieve veiligheid

Veiligheidsproducten OG	• Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • VSE specificaties
Contracteisen ON	• Werken conform bouwbesluit • Werken conform EuroCodes • Werken conform ontwerp- en bouwcontracten • Werkzaamheden en materiaalkeuzes conform ROK • Borgen constructieve veiligheid • Werken conform Kennisportaal Constructieve Veiligheid 2018 of diens opvolger
Veiligheidsproducten ON	• Ontwerpnota's • Werkplannen • Integraal veiligheidsdossier (IVD) Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen
Toprisico's	• Constructie zwakker dan berekend (meer gesloopt dan de bedoeling was, verkeerde berekening, minder sterk dan aangenomen) • Constructie wordt zwaarder belast dan bedoeld (zwaarder transport, zwaarder materieel)

3.9 Brandveiligheid

Dit betreft het brandveilig inrichten en onderhouden (volgens het Bouwbesluit) van technische ruimten, bediengebouwen en brandmeldinstallaties. Daarbij is er de bescherming en veiligheid van personen met betrekking tot brand en de gevolgen daarvan, en het voorkomen en beschermen van constructie tegen (de gevolgen van) brand.

Veiligheidsproducten OG	• Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • VSE specificaties
Contracteisen ON	• Zie ook constructieve veiligheid • Werken conform bouwbesluit
Veiligheidsproducten ON	• V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier • Communicatie met hulpdiensten Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen
Toprisico's	• Brandgevaar tijdens werkzaamheden • Ophopen brandbare gassen in tunnelbuis of andere omsloten werkruimte

	• Vluchtwegen bij brand tijdens werkzaamheden in tunnelbuis of andere omsloten werkruimte
--	---

3.10 Integrale beveiliging

De bescherming of veiligheid van inrichtingen, personen en infrastructuur tegen moedwillige verstoringen.

Veiligheidsproducten OG	• Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (IVD's) van objecten binnen de scope • RI&E-Ontwerp (Bijlage A)
Contracteisen ON	• Inrichting tijdelijke bouwplaatsen dienen veilig te zijn en aan geldende richtlijnen te voldoen • Beperken van de mogelijkheden het object te betreden i.r.t. vitale objecten Binnen RWS gelden voor aanlegprojecten en voor - onderhoudscontracten: • Handboek Security RWS. • Cybersecurity Implementatierichtlijn objecten – RWS.
Veiligheidsproducten ON	• V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier • Communicatie met hulpdiensten Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen
Toprisico's	• Diefstal of vernietiging van persoonsgegevens of bedrijfsinformatie • Losse materialen of voorwerpen op de bouwplaats worden op onderliggend weggennet gegooid, vandalisme

4 Afspraken

4.1 Taken en verantwoordelijkheden

De taken en verantwoordelijkheden binnen het projectteam zoals vastgelegd in het KiViP staan beschreven in paragraaf 2.5

4.2 Periodiek actualiseren van de Ontwerp RI&E en IVP

Het IVP en de Ontwerp RI&E van opdrachtgever worden in de verschillende projectfases tot aan gunning door opdrachtgever geactualiseerd. Dit gebeurt bij overgang naar een volgende projectfase, bij wisseling van genoemde functionarissen of bij wijzigingen van de scope.

Na gunning is ON verantwoordelijk voor de actualisatie. In het integraal veiligheidsmanagement plan (contracteis IV020, IV200 en OP220) dient duidelijk te worden hoe ON deze actualisatie op regelmatige basis gaat borgen.

Voor "de schop in de grond" gaat, moet OG toetsen of het IVP en RI&E voldoen aan de eisen. Dit betekent dat deze 30 dagen na opdrachtverlening (zie Annex III) moeten zijn goedgekeurd door OG. Houd er rekening dat OG 2 werkweken nodig heeft voor de toetsing. Doel is om in overleg alvast de inhoud te bespreken vóór indiening, zodat er nog mogelijkheid bestaat om gezamenlijk tot wijzigingen ten gunste van de veiligheid te komen.

4.3 Werkplannen/ V&G plannen

Van werkzaamheden die voor een ON standaard onderdeel vormen van het werk wordt het werk beschreven in het IVP en worden de risico's opgenomen in de RI&E uitvoering. Specifieke veiligheidsrisico's die niet standaard in deze RI&E-uitvoering zijn opgenomen, maar wel een groot risico vormen voor de Arbeidsveiligheid, moeten worden opgenomen in een werkplan/ V&G-plan.

ON levert OG voor start uitvoeringfase een overzicht met planning van de op te leveren werkplannen zodat OG deze tijdig kan beoordelen. In VSP Annex is opgenomen dat specifieke (deel-) werkplannen uiterlijk 10 dagen voor start van de betreffende werkzaamheden door OG ontvangen dienen te zijn.

In dit werkplan/ V&G-plan worden minimaal de volgende onderdelen opgenomen:

- De uit te voeren werkzaamheden
- Werkmethoden, inclusief de inzet van personeel en kwalificatie-eisen aan personeel, materieel en behandeling, opslag, transport en verwerking van materialen
- (detail)planningen
- (veiligheid)instructies
- Situatietekening
- Taak, risico analyse met beheersing van de specifieke en raakvlakrisico's.

ON dient het de beheersmaatregelen op te bouwen volgens de Arbeidshygiënische Strategie, volgens eis IV035 conform het Arbobesluit artikel 3 lid 1 sub b.

Het is belangrijk dat het uitvoerend personeel in de startwerkbijeenkomst op de hoogte wordt gebracht van de bovenstaande informatie, zie ook VSP eis UV110.

4.4 Interne Overlegstructuur

Om Integrale Veiligheid goed te beheersen en alle betrokkenen voldoende op de hoogte te houden is het nodig om structureel overleg te voeren over dit onderwerp, intern en extern. Deze overleggen worden op een gestructureerde wijze vastgelegd. In onderstaande overleggen staat veiligheid op de agenda. Vanuit technisch management kan inhoudelijk een bijdrage worden geleverd aan de voorbereiding van een overleg.

Overleg	Doel
Kernteam overleg	Voor integrale veiligheid: beslissingen nemen. Sturing geven aan het projectteam, prioriteren. Stand van zaken, knelpunten, risico's.
Technisch team overleg	Inhoudelijke aansturing van team techniek en het maken van werkafspraken. Hiervan wordt een actielijst bijgehouden. Veiligheid is een agendapunt.
Thematisch Projectteam overleg	Thematisch projectteam overleg is voor alle project medewerkers waarin periodiek interactief veiligheidsthema's worden behandeld om de veiligheidsbeleving te verbeteren.
T gesprekken	Overleg tussen PM, MPB, opdrachtgever markt (PFM PPO) en interne opdrachtgever (SLU, WNN). Indien van toepassing of gewenst komt veiligheid aan de orde.
Overleg met de beheerder	Stand van zaken, knelpunten, risico's, wensen/ extra onderhoudsbehoeften en risico's per contract. Indien van toepassing komt veiligheid aan de orde.
Toetsevaluatie/ risicosessie en toetsvoorbereiding (incl. risicodossier)	Kwalificeren en kwantificeren van nieuwe contractrisico's (inclusief veiligheidsrisico's) en actualiseren van bekende/ bestaande contractrisico's, gezamenlijk met de Beheerder. Hierbinnen kan het district invloed uitoefenen op de inhoud van het risicodossier. Op basis van het risicodossier wordt invulling gegeven aan de uitvoering van SCB. Volgorde en invulling kan per Kernteam verschillen.
Overleg TM en PIV	Stand van zaken integrale veiligheid bij OG en OM. Incidenten en (bijna) ongevallen delen en bespreken.
PT (Projectteam) overleg	Wekelijkse update met de IPM rolhouders, waar veiligheid aan de orde komt.
CBT/CVT overleg	Voortgang bespreken van de verschillende contracten, op alle disciplines/onderdelen. Veiligheid is daar vast agendapunt op.

4.5 Externe Overlegstructuur

In overleggen met de omgeving en met de opdrachtnemer heeft het aspect veiligheid altijd een plaats. Deels kunnen hier knelpunten van stakeholders worden signaleerd, daarnaast kan de ambitie van het projectteam en van Rijkswaterstaat worden uitgedragen.

OG en ON stellen na opdrachtverlening gemeenschappelijk een overlegstructuur op waar veiligheid gestructureerd onderdeel van is. De basis hiervoor is hieronder getoond maar zal na aanbesteding definitief worden gemaakt.

Overlegvorm	Deelnemers	Doel	Frequentie en registratie
PSU	IPM teams van OG en ON	Op hoofdlijnen het project monitoren. "Samenwerkingsgericht" Bespreken	1x

		van eventuele knel- en succespunten.	
PFU	IPM teams van OG en ON	Op hoofdlijnen het project monitoren. "Samenwerkingsgericht" Bespreken van eventuele knel- en succespunten.	Periodiek i.o. te bepalen
TM overleg	TM van OG en ON	Bespreken van de stand van zaken met betrekking tot de technische inhoud van het vast en variabel onderhoud, inclusief storingen	In overleg bepalen
Voortgangs-overleg	CM/TM van OG en ON	Bespreken van de stand van zaken/ voortgang. Zie contractbeheersplan van betreffende contract(en). Inclusief verslaglegging.	Periodiek i.o. te bepalen
V&G-co uitvoeringsfase - overleg	TM/ V&G-co. van OG en ON + Leidinggevend en onderaannemers	Bespreken issues en incidenten meldingen	Periodiek i.o. te bepalen
Risico-overleg OG-ON	CM, TM en OM van OG en ON, en risico-managers /adviseurs	Bespreken projectrisico's w.o. veiligheidsrisico's	Periodiek i.o. te bepalen

4.6 Voorlichting en onderricht door ON

Voorlichting	Deelnemers	Frequentie en registratie
Startwerkvergadering op het project	Betrokken deskundige, direct leidinggevende en alle medewerkers	Bij aanvang, registratie in logboek
Voorlichting nieuwe medewerker	direct leidinggevende , nieuwe medewerker	Bij iedere nieuwe medewerker, registratieformulier
Toolboxmeeting	Alle medewerkers	Eenmaal per maand of indien er een directe aanleiding is als gevolg van incidenten of gewijzigde randvoorwaarde, registratieformulier
Instructie materieel	Betrokken medewerker(s)	Bij inzet nieuw materieel, registratie in logboek

4.7 Inspectie

Omschrijving	Uitvoering door	Frequentie en registratie
Werkplekinspectie	Uitvoerder/ OG waarnemer	i.o. Waarnemingsformulier
Algemene inspectie	Uitvoerder/ OG waarnemer	Dagelijks Logboek

4.8 Escalatie

Escalatie van veiligheidsissues gebeurt via de bottom-up structuur en indien een ON betrokken is in samenwerking met de ON:

Adviseur --> IPM-rolhouder(s) --> Projectmanager --> Portfoliomanager --> Directieteam.

Een escalatie kan o.a. ontstaan als:

- De ON niet voldoet aan de contractuele veiligheidseisen.
- Er een calamiteit is waarbij direct gevaar is voor RWS-personeel/inhuur RWS of medewerkers/onderaannemers van de ON.
- Een veiligheidsincident waarbij een ernstig of dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden. Hierbij kan het gaan om RWS-personeel/inhuur RWS, een medewerker/onderaannemer van de ON of derden.
- In de keten de veiligheidsbeleving achter blijft bij een bepaalde organisatie of organisatie deel (dat kan de beheerder, Opdrachtnemer of PPO zijn). In dat geval wordt wel samen in de keten opgeschaald.

4.9 Werktijden en Rusttijden

De hieronder getoonde werktijden zijn de meest regulier werktijden die door de opdrachtnemers van RWS worden gehanteerd.

Werktijden	Rusttijden
07.00 - 09.30 uur	09.30-10.00 uur
10.00 - 12.30 uur	12.30-13.00 uur
13.00 - 16.00 uur	

De werkzaamheden voor GVO vinden vooral in de SLOT's en WBU plaats. Het werken in deze SLOT's en WBU leidt tot werktijden die af kunnen wijken van reguliere werktijden. ON dient bij planning van de werk- en te voldoen aan vigerende wet- en regelgeving (o.a. arbeidstijdenwet) en eventuele CAO-afspraken.

De SLOT's voor GVO 2025-2027 zijn al gepland en maken onderdeel uit van het contract. De ON dient voorafgaand aan een SLOT het werkplan inclusief de verkeersmanagementplannen in te dienen. Hierin worden ook werk- en rusttijden vermeld.

5 Wijze van toezicht

5.1 Coördinator Ontwerpfase, bij opdrachtgever

De taken en verantwoordelijkheden en bevoegdheden binnen het team zijn beschreven in paragraaf 2.3.4 van dit IVP. In detail zijn de TBV's vastgelegd in het Kader Integrale Veiligheid in Projecten, KiViP 3.4.0.

De OG heeft een deel van de taken van de coördinator ontwerpfase verlegd naar de ON. OG blijft verantwoordelijk voor hoe ON zijn verantwoordelijkheden en taken invult.

De taken van de coördinator uitvoeringsfase zijn aan de ON toegewezen (VSP eisen UV030 en UV040). In het contract is eveneens de coördinatie van nevenopdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen aan de ON toegewezen (VSP eis UV100). Deze coördinatie is met name van belang voor borging en beheersing van de samenlooprisico's voortkomend uit de samenwerking door meerdere werkgevers en de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden.

N.B. de projectfasen Verkenning, Planuitwerking en Contractvoorbereiding vallen onder de definitie van "Ontwerpfase" volgens het Arbo besluit. Echter ook na gunning als ON een deel van de ontwerp activiteiten overneemt blijft OG in de rol van coördinator ontwerpfase verantwoordelijk en geeft invulling aan de eisen zoals beschreven in het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Zie voor verantwoordelijke coördinator Ontwerpfase OG paragraaf 2.3

5.2 Toezicht

De OG is eindverantwoordelijk voor een veilig areaal en handhaving van de veiligheidshuisregels van het areaal. Tijdens de contractvoorbereidingsfase geeft de OG invulling aan zijn deel van de coördinatie ontwerpfase door onder andere het opstellen van de Ontwerp RI&E OG, het IVP en IVD.

5.2.1 SCB toetsing

Na gunning draagt de OG de veiligheidsgegevens van het areaal formeel over aan de ON, zie bijlage D. Dan start de ontwerpfase van de ON. Vanaf dit moment houdt de OG, risico gestuurd, toezicht op de werkzaamheden. Dit gebeurt o.a. door het toepassen van systeem-, proces- en producttoetsen op veiligheid in het kader van SCB.

5.2.2 Waarnemingen, Safety Walks en veiligheidsinspecties

Daarnaast zal OG tijdens de uitvoering waarnemingen, inspecties of Safety Walks uitvoeren, als zijnde verificatie of ON de beheersmaatregelen toepast die hij in zijn V&G-plannen of werkplannen heeft beschreven en of hij invulling geeft aan de wettelijke en contractuele eisen. Tevens hebben de waarnemingen tot doel om de risico's in het risicodossier van het werk (buiten) scherper te krijgen en daarmee de juiste toetsen uit te kunnen voeren.

- Waarnemingen: Bij de werkzaamheden buiten kunnen al of niet aangekondigd leden van projectteam OG een bezoek brengen aan de werklocaties.
- Veiligheidsinspecties: Dit betreft ingeplande, risicogestuurde veiligheidsrondes gezamenlijk met V&G coördinator/HSE manager van ON. Hiervan wordt formeel verslag gelegd en zo nodig terugkoppeling over de bevindingen met ON gedaan.
- Safety Walk: Een formeler bezoek aan de werklocatie bedoeld voor hoger management leden om dialoog en uitwisseling op gebied van veiligheid te bevorderen. Ook hiervan wordt verslag gelegd en met ON terugkoppeling van bevindingen gedaan.

De frequentie van het doen van waarneming, veiligheidsrondes of Safety Walks, zal door OG op basis van verwachte risico's en uitvoeringsactiviteiten worden vastgesteld.

Daarnaast zal OG tijdens het doen van veiligheidswaarnemingen beoordelen, als zijnde verificatie, of ON de beheersmaatregelen toepast die hij in zijn V&G-plannen of werkplannen heeft beschreven en of hij invulling geeft aan de wettelijke en contractuele eisen. Tevens hebben de waarnemingen tot doel om de risico's in het risicodossier van het werk (buiten) scherper te krijgen en daarmee de juiste toetsen uit te kunnen voeren.

In het veiligheidsmanagementplan zal ON in overleg met OG verder uitwerken hoe ze het toezicht op de verschillende locaties zullen gaan organiseren.

5.3 Inhoud voortgangsrapportage

Door ON dient veiligheidsinformatie in de VGR te worden opgenomen, zie eis IN110 van het VSP.

Volgens de eis wordt als relevante informatie de hier onder opgesomde zaken gevraagd op te nemen in de VGR. Gestelde inhoud moet het voor het OG mogelijk maken om op basis van vergelijkbare informatie het contract GVO 2025-2027 te beheersen en inzicht te krijgen in het functioneren van het Veiligheid Management Systeem (VMS) van de opdrachtnemer.

- Het aantal arbeidsongevallen en gewerkte uren zoals gesteld in eis IV080 van het VSP.
- Het totaal aantal incident meldingen:
 - inclusief bijna ongevallen en meldingen gevaarlijke situaties,
 - deze vervolgens naar het type incidenten inzichtelijk te maken verdeeld naar gevolg (dodelijk/ blijvend letsel/ verzuim/ beperkte inzetbaarheid/letsel zonder verzuim;
 - Toekenning van 1 of meerdere basis risico factoren (BRF's) zoals vermeld in eis IV070 van het IVP.
- Overige relevante ontwikkelingen m.b.t. integrale veiligheid en de beheersing daarvan.
- Incidenten dienen te worden aangeleverd in het meest recente template voor bulkmeldingen RWS, dit wordt door OG aan ON ter beschikking gesteld. Zie ook VSP eis IV080.

6 Verantwoording van BTO-keuzes

Met de vastlegging van de BTO-keuzes wordt voldaan aan het gestelde in Arbobesluit 2.28 lid F. Hierin staan de Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzes die in verband met de gezondheid en veiligheid van werknemers gemaakt zijn. Omdat keuzes die in de loop van het project gemaakt zijn op meer veiligheidsdomeinen impact hebben dan alleen arbeidsveiligheid, heeft het Rijkswaterstaat ervoor gekozen om dit verder door te trekken naar de andere veiligheidsdomeinen en ook de BTO-keuzes integraal te bekijken.

Vanuit veiligheid bezien kunnen deze alternatieven verschillende voor- dan wel nadelen hebben. Uiteindelijk zal er een keuze worden gemaakt voor een bepaalde uitvoeringsvorm die wellicht niet de meest veilige is (denk bijvoorbeeld aan een weg gedeeltelijk open laten of volledig afsluiten). Rijkswaterstaat heeft de wettelijke verantwoordelijkheid deze keuzes te verantwoorden.

De nu voorliggende BTO keuzes zijn in dit IVP uitgewerkt door toevoegen van een BTO-keuze tabel (bijlage B) en verwerking van de restrisico's in de Ontwerp RI&E OG (Bijlage A).

De meest in het oog springende keuzes zijn:

- Vervangen van groot aantal voegovergangen op A20 in 2 lange perioden van 9 dagen in plaats van weekendslots. Mogelijk worden deze SLOTS verlengd naar 2x 14 dagen
- Doorgang hulpdiensten in werkvak: hier wordt ON een inspanningsverplichting opgelegd, wat mogelijkheden biedt voor maatwerk i.r.t. werkzaamheden.
- Bij werkzaamheden op A44 is deels een enkele geleiderail in de middenberm aanwezig. Hierdoor is mogelijk noodzaak een schaduwbaan af te zetten

6.1 Bijhouden BTO-keuzetabel

Ook door ON zullen er nog BTO-keuzes gemaakt worden. Deze zullen moeten worden bijgehouden in een BTO-lijst, inclusief referenties naar de documenten die de keuzes ondersteunen. Opvolging van de restrisico's als gevolg van de keuzes moeten worden opgenomen in de RI&E uitvoering of RI&E gebruiksfase en daarmee in het IVD. Beheersmaatregelen dienen volgens de Arbeidshygiënische Strategie te worden opgebouwd, zie VSP eis IV035.

Indien het keuzes zijn voor de uitvoering wordt ook gemonitord of de mitigerende maatregelen het gewenste effect hebben of dat er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. De BTO-keuzetabel is te vinden in bijlage B van dit IVP.

7 Opleiding en instructie

7.1 Voorlichting

Als werkgever is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de eigen werknemers (incl. inhuur). Dat wil zeggen dat werknemers beschermd moeten worden tegen de gevaren en risico's van het werk. Voor bescherming tegen de risico's van het werk (ook op de bouwplaats) moeten de medewerkers worden voorgelicht, geïnstrueerd en tijdig de beschikking krijgen over geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.

Alle projectmedewerkers die werkzaamheden (o.a. waarnemingen, toetsen en testen) op de bouwplaats verrichten ontvangen voorafgaand aan het eerste locatiebezoek een project specifieke veiligheidsvoorlichting of hebben deze gevolgd bij de opdrachtnemer.

7.2 Opleiding

Om invulling te kunnen geven aan de verantwoordelijkheden ten aanzien van veiligheid en gezondheid dient de deskundigheid in deze geborgd te zijn. De OG geeft hieraan invulling met een aantal standaard opleidingen. In onderstaande tabel is opgenomen wie binnen het projectteam welk opleidingsniveau moet hebben.

	PM	MPB	CM	TM	OM	RM	PIV	CT / TT	Overige
e-learning Integrale Veiligheid (via Leerportaal I&W)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VCA-VOL	●	●	●	●	●	●	●	●	
GPI (Generiek Poortinstructie - bij bezoek bouwplaats)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Training V&G Coordinator / MVK / HVK							●		
Legenda: PM - Projectmanager; MPB - Manager Projectbeheersing; CM - Contractmanager; TM - Technisch Manager; OM - Omgevingsmanager; RM - Risicomanager; PIV - Projectadviseur Integrale Veiligheid; TC - Contractteam; TT - Technisch Team. <i>NB; De CM en TM bepalen wie van hun teams welke opleidingsniveau moeten hebben.</i>									

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de basiscursus Integrale Veiligheid gevolgd. Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd. De opleidingen van alle medewerkers van WNZ B Wegen© worden geregistreerd in een centrale lijst op Connect.

7.3 Opdrachtnemer

Het is aan de Opdrachtnemer om een specifieke Werk-instructie op te stellen en voorlichting te geven aan de eigen werknemers, onderaannemers, personeel van de Opdrachtgever en bezoekers van de bouwplaats, waarin de risico's en de beheersmaatregelen worden toegelicht. Hiermee dient hij invulling te geven aan Afdeling 5. Bouwproces, Artikel 2.28. Veiligheids- en gezondheidsplan, lid g. ON dient hierbij mee ook invulling te geven aan en te zorgen voor het naleven van

artikel 8, Arbeidsomstandighedenwet. Afhankelijk van de voortgang in het bouwproces, worden in het Veiligheids- en Gezondheidsplan van ON ten minste vermeld en opgenomen conform lid g, de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

Minimale eisen gesteld aan een goede voorlichting:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;
- De voorlichting en instructie in woord en schrift ter beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten en beheersmaatregelen zoals beschreven in de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan;

Werknemers wijzen op het gevaar van machines in de directe omgeving, ook als ze van deze machines niet rechtstreeks gebruikmaken.

7.4 Inhoud van de voorlichting

De medewerkers dienen ten minste voorlichting te ontvangen over:

- de wettelijke verplichtingen en het Rijkswaterstaatbeleid veiligheid;
- toegang tot projectlocaties;
- de verkeersregels op de projectlocaties;
- de gedragsregels;
- de regels voor een veilige werkomgeving;
- het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- het aanspreken op onveilig gedrag;
- het stilleggen van werkzaamheden;
- hoe te handelen bij een ongeval;
- het melden van incidenten.

8 Incidentenregistratie en afhandeling

Arbeidsincidenten en (bijna) ongevallen kunnen voorkomen en dienen, ongeacht aan welke zijde deze gebeuren (OG, ingenieursbureau, ON of omgeving), gemeld en geregistreerd te worden in het Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat (MIR) of via het systeem voor bulkmeldingen van ON. Zie ook eis IV060 en IV110 van het VSP.

8.1 Melden van incidenten

De verantwoordelijkheid voor het melden van incidenten en afwijkende en onveilige situaties ligt bij “alle medewerkers” en partijen! Dat geldt voor alle incidenten en risico’s langs de weg, op en nabij het water, op de werkvloer, etc. De meldingen worden bijgehouden om mogelijk hiervan te leren en herhaling van vergelijkbare incidenten te voorkomen en als input om op basis hiervan te beoordelen of risico’s juist in het risicodossier zijn opgenomen of aanvullende beheersmaatregelen noodzakelijk zijn of dat i.r.t. SCB bepaalde risico volle activiteiten in de toetsplanning meer prominent moeten worden meegenomen. Indien de dood, een ziekenhuisopname of blijvend letsel het gevolg van een ongeval is of kan zijn, dient de opdrachtnemer (als zijnde de werkgever van het slachtoffer) dit aan de Nederlandse Arbeidsinspectie te melden.

8.2 Registratie en afhandeling (bijna-)ongevallen en incidenten

Melden van incidenten is belangrijk, omdat op basis hiervan geleerd kan worden wat mogelijk oorzaken waren en hiermee voorkomen kan worden dat een vergelijkbaar incident zich voordoet. Ook onveilige situaties die nog niet tot een echt incident hebben geleid zijn juist belangrijk om te melden. Op die manier kan ingegrepen worden om te voorkomen dat die situatie tot een ongeval leidt. Incidenten betreffen:

- Ongevallen en bijna-ongevallen,
- Onveilige situaties
- Situaties met agressie en geweld tegen medewerkers.

Het gaat om alle incidenten/ situaties waarbij RWS als werkgever, beheerder of opdrachtgever invloed kan hebben.

Bij ernstige ongevallen/doden informeert de ON **terstond**, eis IV060, de Contractmanager van OG, die op zijn beurt de Projectmanager en Technisch manager informeert. Het direct melden is van belang zodat RWS kan besluiten of een incidenten onderzoek direct wordt geïnitieerd. Onderzoek, en onderzoeksinspanning, is afhankelijk van de ernst van de situatie, mogelijke gevolgschade en leerpotentieel.

Voor het melden van **alle** incidenten, dus ook de ernstige die terstond zijn gemeld en in MIR zijn geregistreerd door OG, wordt aan ON het Excel-template voor bulkmeldingen V.2.1 ter beschikking gesteld, dat als onderdeel van de voortgangsrapportage of bij het voortgangsoverleg aan OG ingevuld dient te worden overlegd. De template maakt het voor OG mogelijk gegevens op een eenduidige wijze te importen in haar database waarmee vervolgens verschillende analyses kunnen worden uitgevoerd.

De door ON terstond gemelde incidenten dienen door OG in MIR te worden geregistreerd. Het projectteam dient duidelijke afspraken te maken tussen CM/TM en /of PIV of het daarvoor ingekochte “product” wie de meldingen in MIR registreert. Middels deze registratie is ook systematische de opvolging geborgd en wordt, voor incidenten in de projecten waarbij geen gevaar is geweest voor publiek of RWS-medewerkers, de PM medeverantwoordelijk voor opvolging van de

meldingen en controle op het sluiten van de PDCA cirkel zodat RWS als lerende organisatie kan groeien naar een proactieve veiligheidscultuur.

Meldingen die door ON uitsluitend bij 08008002 worden gedaan en niet in MIR worden geregistreerd worden niet cyclisch opgevolgd omdat beide meldpunten niet aan elkaar gekoppeld zijn en er een andere opvolging aan wordt gegeven.

8.3 Wie is actiehouder voor opvolging

Bij het doen van een melding bij het MIR wordt via de vraag 'gaat het om de verantwoordelijkheid als werkgever, netwerkbeheerder of opdrachtgever' bepaald welke manager de actiehouder is:

- De direct leidinggevende van het (potentiële) slachtoffer is actiehouder voor arbeidsincidenten met RWS-ers;
- Actiehouder is het districtshoofd van het betreffende areaal voor ieder incident waar ten minste een verantwoordelijkheid als netwerkbeheerder speelt (ook als tevens een opdrachtgeversverantwoordelijkheid speelt);
- De projectmanager is actiehouder voor ieder incident waar alleen de opdrachtgeversverantwoordelijkheid speelt (incidenten bij werkzaamheden die alleen binnen het werk(vak) een effect hebben; meestal arbeidsincidenten bij de opdrachtnemer).

Na een melding vanuit de projecten wordt de projectmanager benoemd als actiehouder en wordt deze gevraagd te beoordelen of maatregelen genomen moeten worden om vergelijkbare ongevallen te voorkomen (eventueel op basis van onderzoek van Rijkswaterstaat zelf).

8.4 Calamiteitenmanagementplan

De Opdrachtnemer dient de beschrijving van de processen met betrekking tot calamiteiten, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat de gevolgen van een eventuele calamiteit tot een minimum beperkt worden, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. ON dient in een separaat calamiteitenplan, zie VSP, hoofdstuk 2.3.1 (IV100 en IV110), te beschrijven hoe het project aansluit bij en invulling geeft aan het calamiteitenplan van het regionale onderdeel en afstemt op de calamiteiten-/crisisorganisatie in de keten waarmee wordt geborgd dat de gevolgen van een calamiteit tot een minimum worden beperkt. Dit betreft dus meer dan het wettelijke BHV-plan waarin ON de maatregelen beschrijft voor zijn werknemers.

Opdrachtgever heeft een Calamiteitenmanagementplan opgesteld met daarin de communicatielijnen en scenario's beschreven die ON in zijn eigen calamiteitenplan dient uit te werken.

Bijlage A Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de project specifieke object gebonden risico's en samenlooprisico's welke de basis vormen voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

De actuele RI&E is de basis, onmisbaar en essentieel voor de taken van de V&G-coördinator(en). Veel beheersmaatregelen zullen door de Opdrachtnemer zelf worden ingevuld. Let wel dat Rijkswaterstaat de wettelijke verantwoordelijkheid heeft om erop toe te zien dat bij start uitvoering alle risico's voldoende worden beheerst door maatregelen.

Deze bijlage is als los Excel document opgesteld omwille van beter flexibiliteit en werkbaarheid bij toekomstige actualisaties.

Zie Bijlage A onder documentnaam: "Ontwerp_RIE_GVO2025-2027.xls"

Bijlage B BTO Keuze tabel

Zie Bijlage B onder documentnaam: "BTO-keuzes_GVO25-2027.xlsx"

Bijlage C Relevante wet- en regelgeving per veiligheidsdomein

Naast algemene wet- en regelgeving, zoals het Bouwbesluit, is per veiligheidsthema specifieke wet- en regelgeving van toepassing, zie onderstaande tabel. Alleen de voor GVO 2024 relevante IV domeinen zijn benoemd.

Veiligheidsdomein	Wet- en regelgeving	Richtlijnen en kaders RWS
Arbeidsveiligheid	- Arbeidsomstandighedenwet - Arbeidsomstandighedenbesluit - Arbeidsomstandighedenregeling - ATEX 114 en 153	Kader Integrale Veiligheid in Projecten (KiViP)
Verkeersveiligheid	- Richtlijn EG 2019/1936 - Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) - Wet vervoer gevaarlijke stoffen	Kader Verkeersveiligheid WW RWS 1363
Constructieve veiligheid	- Eurocodes - Woningwet - Bouwbesluit - Wet Beheer Rijkswaterstaatwerken (WBR) - Wegenverkeerswet - UAV-GC 2005	- Kader Constructieve veiligheid - Richtlijn Ontwerp Kunstwerken (ROK WW RWS 991)
Brandveiligheid	- Bouwbesluit - Woningwet	Richtlijn Ontwerp Kunstwerken (ROK WW RWS 991)
Sociale veiligheid	Bouwbesluit	- Handreiking Sociale Veiligheid WW RWS 1603 - Vormgeving en Ruimtelijke Kwaliteit in relatie tot Sociale Veiligheid en Security WW RWS 1624
Integrale beveiliging	- Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) - Arbeidsomstandighedenwet - Ambtenarenwet	- Handboek Security WW RWS 1364 - Cybersecurity Oplegger WW RWS 5519
Elektrische veiligheid	- NEN 3140 - NEN 3840 - NEN 1010	Handleiding Bedrijfsvoering elektrische Installaties (BEI)
Externe veiligheid	- Regeling Basisnet - Buisleidingen Besluit - Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten - Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) - Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen (REVI) - Wet vervoer gevaarlijke stoffen	Kader Externe Veiligheid

Bijlage D Overdrachtsformulier Integrale Veiligheid / V&G

V&G Overdrachtsformulier contractvoorbereidingsfase naar ontwerp- en uitvoeringsfase

Project :
 Datum overdracht :
 Zaaknummer :
 Datum Integraal Veiligheidsplan :
 Datum RI&E Veiligheid :
 Datum Integraal Veiligheidsdossier :

V&G-coördinator contractvoorbereidingsfase

Naam :
 Bezoekadres :
 Postcode en :
 Plaats
 Telefoonnum :
 mer

V&G-coördinator ontwerp- en uitvoeringsfase

Naam:
 Bedrijf:
 Plaats:
 Telefoon:

Met ondertekening van dit formulier verklaren de V&G-coördinatoren contractvoorbereidingsfase en ontwerp- en uitvoeringsfase dat er een overdrachtsbespreking V&G heeft plaatsgevonden.

In deze bespreking zijn het Integraal Veiligheidsplan (IVP), de Risico-Inventarisatie & -Evaluatie (RI&E) Veiligheid en het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) van de contractvoorbereidingsfase doorgenomen en zijn eventuele onduidelijkheden weggenomen.

De V&G-coördinator ontwerpfase heeft de inhoud van het IVP, RI&E en IVD begrepen en is van mening dat hij deze producten kan omvormen tot een IVP, RI&E en IVD ten behoeve van de ontwerp- en de uitvoeringsfase van project WNZ B Wegen GVO 25-27. Indien van toepassing is in bijlage 1 aangegeven welke risico's uit de RI&E Veiligheid contractvoorbereidingsfase niet worden overgenomen in het RI&E van de ontwerpfase en waarom niet.

V&G-coördinatoren	Naam	Paraaf & datum
Contractvoorbereidingsfase		
Ontwerp- en uitvoeringsfase		

Bijlage E Afkortingen

BTO	Bouwkundig, Technisch en Organisatorisch
CM	Contract Management
DG	Directeur-Generaal
GVO	Groot Variabel Onderhoud
GPO	Grote Projecten en Onderhoud
IPM	Integraal Project Management
IVP	Integraal Veiligheids Plan
IVD	Integraal Veiligheids Dossier
KAD	Kwaliteitsborging Aanbestedings Dossiers
MPB	Manager Project Beheersing
OG	Opdrachtgever
OM	Omgevingsmanager
ON	Opdrachtnemer
PBM	Persoonlijke Beschermingsmiddelen
PFM	Portfolio Manager
PM	Project Manager
PPO	Programma's, Projecten Onderhoud
RI&E	Risico Inventarisatie en Evaluatie
RWS	Rijkswaterstaat
SCIV	Strategisch Clusterplan Integrale Veiligheid
SLOT	(Weekend)afsluiting t.b.v. werkzaamheden
TM	Technisch Manager
VDC	Verkeerskundige Draag Constructie
V&G	Veiligheid & Gezondheid
VSE	Vraagspecificatie Eisen
VSP	Vraagspecificatie Proces
WNZ	West-Nederland Zuid

Bijlage F Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage G Calamiteitenmanagementplan

Zie Bijlage B onder documentnaam: "Model calamiteitenmanagementplan IPM-team.xls"

Genoemd document dient nog nader te worden uitgewerkt in lijn met de Handreiking calamiteitenmanagement en wordt op basis van het in ontwikkeling zijnde model Calamiteitenplan IPM team in het najaar van 2023 verder uitgewerkt.

Bijgevoegd model sjabloon is nog in ontwikkeling bij Afd. Veiligheid in Projecten en daarom nog niet verder ingevuld voor WNZ B Wegen