

RAAMOVEREENKOMST

Raamovereenkomst van Opdracht tussen

**ProRail B.V en inzake Watertransport spoortunnels &
havenemplacementen Zee-Zevenaar**

CONCEPT

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om het project Watertransport spoortunnels & havenemplacementen Zee-Zevenaar te realiseren;
- dat ProRail ten behoeve van voornoemde projectopdrachten aan derden verstrekt om hen bij te laten dragen aan de realisatie van het project;
- dat ProRail in dat verband een (raam-)overeenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan zij aan een opdrachtnemer deelopdrachten kan geven om diensten te verrichten ten behoeve van de realisatie van het project;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens Hoofdstuk II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbidding (“Aanbidding”) is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze Aanbidding heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen partijen als volgt wensen vast te leggen:

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: - Deelopdracht(-en) - het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Deelopdracht	:	Schriftelijke opdrachtverstrekking onder de raamovereenkomst, waarin vermeld is welke opdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door de Opdrachtgever zal worden afgenomen. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtschrijving en de naam van de ProRail als de opdrachtgever.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017, d.d. 7 sep 2023;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie.

1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.

- 2.2 De werkzaamheden zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben – kort samengevat – betrekking op:

1) Afvoer en transport PFAS-houdend water spoortunnels Zee-Zevenaar

Proactief afvoeren, transporteren en lozen van het afvoerwater (hemel-, lek- en testwater) vanuit de diverse spoortunnels op de Betuweroute.

2) Afvoer en transport ter verwerking PFAS-houdend bluswater bij calamiteit spoortunnels Zee-Zevenaar

Reactief Afvoeren en transporteren ter verwerking PFAS-houdend blus- en schoonmaakwater bij calamiteit in de spoortunnels op de Betuweroute

3) Afpompen en transport overtollig hemelwater havenemplacementen

Proactief afpompen, transporteren en lozen van hemelwater van een vijftal emplacementen in het gebied Zee – Zevenaar.

- 2.3 Dit Contract maakt integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken.

- 2.4 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.

- 2.5 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:

- a) Contract
- b) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen (**bijlage 1**)
- c) Deelopdracht
- d) Vraagspecificatie (**bijlage 2**)
- e) Aanbestedingsdossier (**bijlage 3**)
- f) Inkoopvoorwaarden (**Bijlage 4**)
- g) Aanbieding (**bijlage 5**)

- 2.6 In afwijking van artikel 2 lid 5 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

- 3.1 De Overeenkomst vangt aan op de datum waarop de aanvaarding van de Aanbieding door een daartoe bevoegde functionaris van ProRail Opdrachtnemer heeft bereikt en kent een looptijd van twee (2) jaar.
- 3.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Overeenkomst 6 (zes) keer met een periode van één jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wil

maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste 2 (twee) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

- 3.3 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die deelopdracht. Werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op deze datum te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.
- 3.4 Naast de in artikel 3.1 en 3.3 vermelde data is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden.

4. Herzieningsclausule – toepassingsgebied Overeenkomst

- 4.1 Het Programma ProRail PFAS-vrij (PRPv) werkt momenteel aan een definitieve oplossing waardoor het transport van afvoerwater uit de spoortunnels op den duur niet meer nodig is, en of geminimaliseerd zal worden. Ook voor het preventief afpompen van water bij de vijf emplacementen in het havengebied Zee-Zevenaar geldt dat er wordt gewerkt aan een definitieve oplossing waardoor deze dienst op termijn overbodig wordt. Het toepassingsgebied van deze Overeenkomst is grotendeels ter overbrugging van de periode totdat deze definitieve oplossingen in werking treden.
- 4.2 Deze definitieve oplossingen zullen gefaseerd worden gerealiseerd. Indien een definitieve oplossing wordt ingevoerd heeft ProRail het recht om het toepassingsgebied van deze Overeenkomst aan te passen. De dienstverlening die door de invoering van een definitieve oplossing overbodig is geworden zal niet langer binnen het toepassingsgebied van deze Overeenkomst vallen. Dit zal resulteren in een vermindering van de werkzaamheden van Opdrachtnemer.
- 4.3 ProRail zal, in het geval de situatie als bedoeld in artikel 4.2 zich voordoet, Opdrachtnemer zo spoedig mogelijk daarvan op de hoogte stellen.
- 4.3 Partijen hebben de bedoeling om met het bepaalde in dit artikel een herzieningsclausule overeen te komen als bedoeld in artikel (3:80d jo.) 2.163c Aanbestedingswet 2012.

5. Prijs

- 5.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs, regie of combinatie) is vastgelegd in de inschrijftstaat behorende bij de Aanbieding.
- 5.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 5.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

6. Wijzigingen van de Overeenkomst

- 6.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 6.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 6.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 6.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.
- 6.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 6.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.
- 6.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

7. Indexering

7.1 Indexeringsregeling

De in de Overeenkomst opgenomen prijzen zijn “All in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst.

Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen, waarbij geldt:

- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van het 2^e kwartaal van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van het 2^e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

7.2 Indexeringstabellen

7.2.1 Index Prijzen

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

- Thema's:**
- Prijzen;
 - Dienstenprijzen;
 - Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100;
- CPA 2015:**
- Productgroepen 5^e niveau per 2^e digit;
 - 49 Vervoer te land en vervoer via pij.;
 - 49411A Goederenvervoer met tankauto..;
- Onderwerp:**
- Prijsindex;
- Perioden:**
- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van 2^e kwartaal van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van het 2^e kwartaal van het jaar n-1;

7.2.2 Indexberekening Prijzen

De Prijzen worden op navolgende wijze bepaald:

$$P_{(n+1)} = P_n * \frac{D_n}{D_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$P_{(n+1)}$ Prijs voor het komende jaar;

P_n Prijs van het huidige jaar;

D_n Dienstenprijsindex (zie Index Prijzen) voor het 2^e kwartaal van het jaar n (= huidige¹⁾ jaar);

$D_{(n-1)}$ Dienstenprijsindex (vastgesteld²⁾) als D_n , maar dan voor het 2^e kwartaal van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van het 2^e kwartaal van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n;
- het vastgestelde indexcijfer van het 2^e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1).

Maximale waarde

- 8.1 De geraamde maximale waarde van de dienstverlening onder deze raamovereenkomst bedraagt een som van € 40.000.000,- (zegge: veertigmiljoen Euro) exclusief BTW en exclusief de indexering zoals opgenomen in artikel 6 van deze Overeenkomst.
- 8.2 Indien en zodra de geraamde maximale waarde en/of de geraamde maximale hoeveelheid van de raamovereenkomst is bereikt, kunnen er onder deze raamovereenkomst geen nieuwe Deelopdrachten meer worden verstrekt.
- 8.3 Indien voorzien wordt dat de geraamde maximale waarde en/of de geraamde maximale hoeveelheid van de raamovereenkomst met een laatste Deelopdracht wordt overschreden, dan behoudt ProRail zich het recht voor deze Deelopdracht niet meer te verstrekken en deze Deelopdracht, dan wel een geheel nieuwe raamovereenkomst, aan te besteden.

Het bepaalde in artikel 8.1 en artikel 8.2 laat onverlet dat de raamovereenkomst zijn werking behoudt voor reeds verstrekte en/of nog lopende Deelopdrachten.

8.4 ProRail is in geval van de in artikel 8.2 en artikel 8.3 genoemde situaties geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

8.5 Het in artikel 8.1 genoemde maximumbedrag betreft nadrukkelijk geen omzetgarantie voor Opdrachtnemer en schept geen verplichting tot afname voor ProRail.

9. Betaling

9.1. Betaling van de in artikel 5.1 bedoelde prijs vindt als volgt plaats:

- Voor Werkpakketten waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) een vaste prijs is overeengekomen; op basis van afgeronde Werkpakketten overeenkomstig de volgende bepaling:
 - o bij afronding van een Werkpakket, de prijs van het betreffende Werkpakket.
- Voor Werkpakketten waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) regie is overeengekomen, op basis van bestede tijd en de tarieven die zijn vastgelegd in de begroting van de Aanbieding volgens de regeling van art. 22.1 Inkoopvoorwaarden.

9.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail goedgekeurde offerte aanbieding gedetailleerd met materiaal en Urenstaat.

9.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail B.V.
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

U kunt uw factuur inclusief eventuele bijlagen ook in één PDF-document sturen naar Crediteurenadministratie@prorail.nl

Uw factuur dient te vermelden:
Ons opdrachtnummer (en leveranciersnummer).

De kosten dienen door u duidelijk gespecificeerd te worden. Facturen die niet aan deze vereisten voldoen, worden niet in behandeling genomen.

Uw factuur ontvangen wij bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen in één PDF document); u kunt deze verzenden via het PEPPOL netwerk.

Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.

Het BTW nummer van ProRail is: NL804170009B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

10. Intellectueel eigendom

- 10.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.
- 10.2 Opdrachtnemer staat ervoor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

11. Tussentijdse opzegging

- 11.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.
- 11.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 11.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

12. Overige bepalingen

- 12.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.
- 12.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2019, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

13. BPKV-sanctie

- 13.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt dit artikel.

- 13.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 13.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont door middel van certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 13.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 13.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 13.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf maanden anderhalf maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst.**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**
- 13.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

14. CO2 Prestatieladder

- 14.1 In afwijking van artikel 13 van deze Overeenkomst geldt voor het gunningscriterium CO2-ambitieniveau de volgende BPKV-sanctie.
- 14.2 Opdrachtnemer dient vanaf het moment van definitieve gunning te voldoen aan het aangeboden CO2-ambitieniveau. Opdrachtnemer toont vanaf één jaar na definitieve gunning jaarlijks aan dat wordt voldaan aan het aangeboden CO2-ambitieniveau. Het eerste uiterlijke moment waarop opdrachtnemer dit aantoont is één jaar na definitieve gunning van het contract, het tweede moment is twee jaar na de definitieve gunning, et cetera.

- 14.3 Indien Opdrachtnemer niet voldoet aan de verplichting als beschreven in lid 2, dan stelt Opdrachtgever de Opdrachtnemer in gebreke en wordt een termijn van twee maanden geboden om alsnog aan te tonen dat aan het aangeboden ambitieniveau is voldaan.
- 14.4 Als Opdrachtnemer ook na ingebrekestelling niet binnen de gestelde termijn aantoonst dat hij voldoet aan de verplichting als beschreven in lid 2, dan wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 14.5 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf maanden anderhalf maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling van de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).
- 14.6 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

15. Eigenverklaring sancties Rusland

- 15.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de "Eigen verklaring sanctiepakket Rusland" ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 15.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 15.1 van deze raamovereenkomst volledig nakomt.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer
.....

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats: