

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB  
**Aanbestedende Dienst:** GGD Hart voor Brabant - vestiging 's-Hertogenbosch  
**Referentie:** HSCDOC-1368817716-7271  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
34 Vraag 13 - NVI 1

### Vraag:

Opdrachtnemer heeft in de eerste vragenronde (vraag 13) gevraagd of Opdrachtgever bereid is een (in de branche gebruikelijke) vrijwaring te accepteren. Die vrijwaring ziet op (schade) vorderingen van derden door of vanwege het gebruik van het voertuig door of namens Opdrachtgever die niet door een WA-verzekeringen zijn gedekt. Op deze vraag heeft Opdrachtgever geen antwoord gegeven. Is Opdrachtgever daarom bereid de vrijwaring alsnog te accepteren? Opdrachtnemer is bekend met artikel 16.1 en 16.2 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. De daarin opgenomen beperking van aansprakelijkheid (in artikel 16.1) en de uitzonderingen daarop (in artikel 16.2) zijn voor Opdrachtnemer akkoord. Opdrachtnemer heeft echter behoefte aan de vrijwaring om redenen die in de eerste vragenronde aan de orde zijn gekomen. Daarom verneemt Opdrachtnemer alsnog graag alsnog het antwoord op de eerder gestelde vraag.

### Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met deze vrijwaring.  
- Schade door eigen gebrek / fabricate fouten;  
- Schade veroorzaakt door grove nalatigheid of opzet van opdrachtnemer.  
Vallen niet onder deze vrijwaring.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 2

### Beantwoord op:

25 feb 2026

### Percelen:

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
35 Bijlage 1 VNG Model AIV artikel 28.1

### Vraag:

Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als

ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

Als de bedrijfsvoering en dienstverlening hiermee niet wijzigt kan Opdrachtgever hiermee instemmen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 feb 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HVB en GGD WB

**Ref.nr.**  
**36**

**Onderwerp:**

Bijlage 1 VNW Model AIV artikel 19.1

**Vraag:**

Volgens dit artikel is het doorvoeren van prijswijzigingen niet toegestaan. Gebruikelijk is dat catalogusprijswijzigingen tussen het moment van bestellen en het moment van afleveren doorgevoerd mogen worden in het leasetarief. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 18 van de eerste nota van inlichtingen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

2 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HVB en GGD WB

**Ref.nr.**  
**37**

**Onderwerp:**

Bijlage 1 VNG Model AIV artikel 15.2

**Vraag:**

Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-

Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als niet-toerekenbare tekortkoming aanmerken?

**Antwoord:**

Daar kunnen per geval afspraken over worden gemaakt. Opdrachtgever wenst dit niet op voorhand te doen. Overmacht situaties zouden uitzonderlijk moeten zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 feb 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HVB en GGD WB

**Ref.nr.**  
**38**

**Onderwerp:**

Bijlage 1 VNG Model AIV artikel 13.1

**Vraag:**

Levertijden van auto's zijn altijd indicatief en kunnen daarom niet als fataal gezien worden. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

Nee Opdrachtgever kan hiermee niet op voorhand instemmen. Opdrachtgever wil met Opdrachtnemer afspraken maken over de levering van personen- en/of bedrijfswagens. Als er wat voor valt, Opdrachtgever realiseert dat dit kan gebeuren, wil Opdrachtgever hierover goed geïnformeerd worden. zie ook het antwoord op vraag 10 van de eerste nota van inlichtingen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 feb 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HVB en GGD WB

**Ref.nr.**  
**39**

**Onderwerp:**

Bijlage 1 VNG model AIV artikel 4.3

**Vraag:**

Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen aangezien voor iedere handeling een schriftelijke goedkeuring aanvragen niet werkbaar is?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 11 van de eerste nota van inlichtingen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 feb 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

**Ref.nr.**  
40

**Onderwerp:**

Bijlage 1 VNG model AIV artikel 3.2

**Vraag:**

Volgens dit artikel heeft een offerte gestanddoeningstermijn van negentig dagen. Gebruikelijk is dat leaseoffertes een geldigheid hebben van 30 dagen. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

Inschrijving dient zijn inschrijving 90 dagen gestand te doen.  
Het is voor Opdrachtgever akkoord dat een lease offerte ten behoeve van een nadere overeenkomst een gestanddoeningstermijn heeft van 30 dagen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

2 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

**41** Aanbestedingsdocument artikel 2.2.4 PvE eis E4.1

**Vraag:**  
Kan opdrachtgever aangeven van welk eigen risico bij casco schades wij dienen uit te gaan?

**Antwoord:**  
Geen (€0,-) eigen risico.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
25 feb 2026

**Percelen:**  
P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
**42** Aanbestedingsdocument artikel 2.2.7 PvE eis E7.1

**Vraag:**  
Kan opdrachtgever bevestigen dat bij beëindiging of wijziging van de dienstverlening door WeGo er geen verplichtingen of claims ontstaan naar opdrachtnemer?

**Antwoord:**  
Dat bevestigt Opdrachtgever.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
25 feb 2026

**Percelen:**  
P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
**43** Aanbestedingsdocument artikel 2.2.7 PvE eis E7.1

**Vraag:**

Indien WeGo technische of contractuele wijzigingen doorvoert gedurende de looptijd van het leasecontract, kunnen de kosten dan één op één aan opdrachtgever worden doorbelast?

**Antwoord:**

Dat bevestigt Opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 feb 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HVB en GGD WB

**Ref.nr.**  
**44**

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument artikel 2.2.10 PvE eis E10.1

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat er bij een afwijking van meer dan 10% t.o.v. de gecontracteerde kilometers er mag worden geheercaleerd? Zou u dit over willen nemen in u eis omdat de definitie 'veel kilometers' door partijen verschillend geïnterpreteerd kan worden.

**Antwoord:**

De eis in hert aanbestedingsdocument wordt hierop aangepast naar +/- 10% afwijking in kilometers.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

2 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HVB en GGD WB

**Ref.nr.**  
**45**

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument artikel 2.1.3

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat na beëindiging van de raamovereenkomst de onderliggende leasecontracten blijven doorlopen?

**Antwoord:**

Opdrachtgever bevestigt dat wanneer de raamovereenkomst beëindigd de onderliggende nadere overeenkomsten van kracht blijven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

2 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HVB en GGD WB