

Voorwaarden behorende bij de vrijstelling en verklaring Rijkswaterstaat voor uitvoeren metingen langs afslagen (op-en afritten) en verbindingswegen

Inhoud vrijstelling:

BESLUIT:

I. Aan RWS WVL ten behoeve van de eigen medewerkers, alsmede die van de partners en opdrachtnemers voor werkzaamheden in relatie en behoefte van een nulmeting zwerfafval op een deel van het droge areaal van RWS, **voor alle van toepassing zijnde wegen in Nederland, tot enXXX**, vrijstelling te verlenen van het bepaalde in het volgende artikel van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):

43, derde lid, voor zover het betreft het tot stilstand brengen van een voertuig op de vluchtstrook, de vluchthaven of in de berm;
vierde lid;

II. Aan het uitoefenen van de bevoegdheden, ontleend aan de vrijstelling, de volgende voorschriften te verbinden:

1. De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te zijn gewaarborgd.

2. Hinder voor het verkeer dient tot een minimum beperkt te worden, zo nodig dient daartoe het voor de uitoefening van de taak gebruikte voertuig te worden verplaatst.

3. Het uitvoeren van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering op de openbare weg gebeurt door bevoegd personeel of bedrijf conform de CROW-richtlijnen (96a en/of 96b).

4. De opdrachtgever/ wegbeheerder is geïnformeerd over waar, wanneer, onder welke voorwaarden en verkeersmaatregelen de geplande werkzaamheden worden uitgevoerd.

5. Ten aanzien van werkzaamheden op de vluchtstrook geldt dat (eventuele) verkeersmaatregelen minimaal 12 werkdagen voordat tot uitvoering van de werkzaamheden wordt overgegaan, dienen te worden aangevraagd (<https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>).

6. Er wordt voldaan aan de bepalingen zoals gesteld in de Richtlijn Gebruik gele attentieverlichting oktober 2011, zoals als bijlage gevoegd bij deze beschikking en daarvan onlosmakelijk onderdeel uitmakend.

7. Alle handelingen op de vluchtstrook (inclusief de plaatsing van het voertuig) moeten plaatsvinden buiten de risicovolle zone van 1,1 meter van de kantstreep van de vluchtstrook. Indien de handelingen binnen de risicovolle zone van 1,1 meter moeten plaatsvinden dient eerst de rechter rijstrook (b.v. door een weginspecteur) te worden afgezet en beveiligd of een baanvak te worden afgekruid.

Het voertuig RWS WVL is, in voorkomende gevallen, uitgerust met minimaal 5 verkeerskegels/pionnen met een minimale hoogte van 50 cm doch bij voorkeur 75 cm, reflecterend, minimaal klasse II doch bij voorkeur klasse III, waarmee het gebruikte voertuig bij stilstand op de vluchtstrook dient te worden beveiligd.

8. Om het wegverkeer tijdig te attenderen op de aanwezigheid van personen op de vluchtstrook is de gebruiker verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die minimaal voldoet aan de **norm NEN-ISO 20471 klasse 3**.

9. Van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 meter, tenzij de storing van dusdanige aard is dat herstel geen uitstel kan dulden.

10. a. Degene die van de beschikking gebruik maakt, dient in het bezit te zijn van een door of vanwege de hoofdingenieur-directeur (HID) van RWS WVL afgegeven Verklaring, verder te noemen 'de uitgever van de Verklaring'.

Op de Verklaring dient ten minste te zijn vermeld:

- datum en nummer van deze beschikking;

- separaat, uniek nummer van de verklaring
- een telefoonnummer waarop de uitgever van de Verklaring bereikbaar is voor toezichthouders;
- naam en adres van RWS WVL;
- **kenteken** voertuig of naam bestuurder;
- van welke bepalingen vrijstelling is verkregen;
- de voorschriften waaronder de vrijstelling is verleend;
- de geldigheidsduur van de Verklaring (**deze eindigt gelijk met de vrijstelling of zoveel te eerder als door de uitgever van de verklaring bepaald**).

b. Na afloop van de geldigheidsduur van de Verklaring, dient deze onverwijld te worden ingeleverd bij de uitgever van de Verklaring.

c. RWS WVL is verplicht een **sluitende administratie** aangaande de afgegeven Verklaringen te voeren.

d. De bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de Verklaring is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de Verklaring achter de voorruit van het voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is.

e. De houder van de Verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven.

11. Voor de goede orde attendeer ik u erop dat ik onder omstandigheden, waaronder wijzigingen van c.q. aanvullingen op de overeenkomst, kan besluiten tot wijziging of intrekking van deze vrijstelling.

III. Aan deze vrijstelling is de volgende beperking verbonden:

Van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de onmiddellijke uitvoering van de genoemde werkzaamheden noodzakelijk is, derhalve indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de beschikking redelijkerwijs niet kunnen worden uitgevoerd.

De betrokken medewerker kan dus in de nabijheid van het voertuig uitleg geven aan toezichthouders.

Inhoud verklaring:

Voorschriften:

1. De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te zijn gewaarborgd.
2. Hinder voor het verkeer dient tot een minimum beperkt te worden, zo nodig dient daartoe het voor de uitoefening van de taak gebruikte voertuig te worden verplaatst.
3. Het uitvoeren van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering op de openbare weg gebeurt door bevoegd personeel of bedrijf conform de CROW-richtlijnen (96a en/of 96b).
4. De opdrachtgever/ wegbeheerder is geïnformeerd over waar, wanneer, onder welke voorwaarden en verkeersmaatregelen de geplande werkzaamheden worden uitgevoerd.
5. Ten aanzien van werkzaamheden op de vluchtstrook geldt dat (eventuele) verkeersmaatregelen minimaal 12 werkdagen voordat tot uitvoering van de werkzaamheden wordt overgegaan, dienen te worden aangevraagd (<https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>).
6. Er wordt voldaan aan de bepalingen zoals gesteld in de Richtlijn Gebruik gele attentieverlichting oktober 2011, zoals als bijlage gevoegd bij deze beschikking en daarvan onlosmakelijk onderdeel uitmakend.
7. Alle handelingen op de vluchtstrook (inclusief de plaatsing van het voertuig) moeten plaatsvinden buiten de risicovolle zone van 1,1 meter van de kantstreep van de vluchtstrook. Indien de handelingen binnen de risicovolle zone van 1,1 meter moeten plaatsvinden dient eerst de rechter rijstrook (b.v. door een weginspecteur) te worden afgezet en beveiligd of een baanvak te worden afgekruid.

Het voertuig RWS WVL is, in voorkomende gevallen, uitgerust met minimaal 5 verkeerskegels/pionnen met een minimale hoogte van 50 cm doch bij voorkeur 75 cm, reflecterend, minimaal klasse II doch bij voorkeur klasse III, waarmee het gebruikte voertuig bij stilstand op de vluchtstrook dient te worden beveiligd.

8. Om het wegverkeer tijdig te attenderen op de aanwezigheid van personen op de vluchtstrook is de gebruiker verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die minimaal voldoet aan de norm NEN-EN-ISO 20471 klasse 3.

9. Van de beschikking mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 meter, tenzij de storing van dusdanige aard is dat herstel geen uitstel kan dulden. De bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de beschikking is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van het voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is.

De houder van de Verklaring is verplicht deze desgevraagd op eerste vordering van daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage af te geven.

Beperking:

Van de beschikking mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de onmiddellijke uitvoering van de genoemde werkzaamheden noodzakelijk is, derhalve indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de beschikking redelijkerwijs niet kunnen worden uitgevoerd. De betrokken medewerker kan dus in de nabijheid van het voertuig uitleg geven aan toezichthouders.