

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b.v. de gladheidsbestrijding
Aanbestedende Dienst: gemeente Het Hogeland
Referentie: Z.HHL.090783

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE Eisen materieel #3 Actieradius

Vraag:

U vermeldt dat pas na 3 keer achterelkaar strooien zonder bijladen, de generator van de tractie aangesproken mag worden. Uitgaande van een gemiddelde strooiactie van 2 uur is hiervoor een batterijpakket met een hoge energie-dichtheid benodigd. Begrijpen wij goed dat de inschrijver gedurende de levensduur van 15 jaar dient te garanderen dat het accupakket hiervoor voldoende capaciteit levert?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst bevestigt dat u de levensduur van 15 jaar dient te garanderen dat het accupakket voldoende capaciteit levert om 3 strooi beurten achterelkaar uit te voeren zonder dat de generator van de tractie wordt aangesproken. Indien accu's gedurende deze periode vervangen moet worden, dient u deze kosten te verwerken in de prijs voor het onderhoud per jaar in het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**

2

PvE Onderhoud #2 en 4 Responstijden storingen

Vraag:

In de markt is het gebruikelijk storingen te categoriseren naar ernst en impact, met verschillende responstermijnen per categorie. Met betrekking tot de eis dat storingen binnen 18 of 20 uur na melding moeten worden opgelost, verzoeken wij te verduidelijken: 1. Worden storingen in uw eis eveneens in categorieën ingedeeld? 2. Welke storingen vallen binnen de 18 (20)-uurstermijn en welke daarbuiten? 3. Op welke criteria wordt deze indeling gebaseerd (bijv. ernst, impact of type storing)? Deze specificatie is noodzakelijk om een realistische kosteninschatting te kunnen maken aangezien deze prijscomponent onze aanbidding beïnvloedt.

Antwoord:

Als de strooier niet kan strooien en/of er worden geen data gegenereerd dan dient dit binnen de genoemde termijnen opgevolgd te worden. Alle andere storingen (niet urgent) die het proces van strooien niet beïnvloeden kunnen in overleg worden opgevolgd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE Software #8 Demo- of acceptatietest

Vraag:

U vermeld een demo- of acceptatietest. Kunt u toelichten wat hiermee precies wordt bedoeld? In de markt is het gebruikelijk om materiaal- en praktijktests op te nemen in de aanbesteding om de kwaliteit van inschrijvingen objectief te beoordelen, vaak uitgevoerd door een onafhankelijke instantie zoals KIWA. Bent u bereid om een dergelijke objectieve test toe te voegen aan deze aanbesteding?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord met uw voorstel. De demo- of

acceptatietest kan gezien worden als een verificatie van het aangeboden materieel ten opzicht van de eisen. Hiermee wordt de daadwerkelijk werking getoets. De Aanbestedende Dienst heeft ervoor gekozen om dit niet te beoordelen omdat dit geen onderscheidend vermogen oplevert volgens de Aanbestedende Dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE Software #8 Extra 3e modem-aansluiting

Vraag:

Kunt u verduidelijken op basis waarvan de eis 3e modem aansluiting (2 providers) wordt gesteld, omdat de data voorziening ook op andere wijze betrouwbaar geborgd is?

Antwoord:

Deze eis wordt gesteld door de softwareleverancier. Het betreft hier de mogelijkheid voor het aansluiten van een derde modem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE Eisen materieel #1 Doseernauwkeurigheid

Vraag:

U vermeldt dat de strooiers geschikt dienen te zijn voor het strooien van alle bekende zouten, maar vermeldt geen nauwkeurigheidseisen van dosering. Hierdoor loopt u het risico dat er strooimachines van een totaal ander kwaliteitsniveau dan in Nederland gebruikelijk is, worden aangeboden. Onder andere door afwijkende doseerprincipes en afwijkende uitvoeringen. Dit werkt kostenverhogend door aanzienlijk hoger zoutverbruik en belast het milieu onnodig. Dienen de aan te bieden strooimachines tenminste te voldoen aan de internationale EN-15597-1 norm of stelt u scherpere eisen?"

Antwoord:

De zoutstrooier dient zowel "droog" (5 – 40 g/m²) – als "nat" (5 – 20 g/m²) bij variabele rijsnelheid van 5 tot 40 km/uur (droog), respectievelijk 5 tot 70 km/uur (nat) te kunnen strooien, waarbij de breedte in stappen van 0,5 meter en de dosering in stappen van 1 g/m² instelbaar is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE Eisen materieel #6 Strooipatroon

Vraag:

U vermeldt een dosering van 10 gr/m² FS50. Begrijpen wij goed dat de strooimachines bij deze instelling ook bij het strooien van fietspaden een gelijkmatig verdeeld strooipatroon dienen te hebben?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 8 Holding verklaring

Vraag:

Het lijkt erop dat er een keuze mogelijkheid op de holdingverklaring is weggevallen voor het geval de inschrijver wel onderdeel is van een holding maar geen beroep doet op de capaciteiten ervan. Kunt u dat corrigeren of heeft de Inschrijver het document in dat geval niet in te dienen?

Antwoord:

De holdingverklaring (bijlage 8) dient alleen ingediend te worden indien er een beroep gedaan wordt op omzet of middelen van de moedermaatschappij of indien er sprake is van een geconsolideerde jaarrekening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Offerteaanvraag Onderhoud

Vraag:

U vermeldt binnen de scope van de opdracht de termen “Het onderhouden van het nieuwe materieel”, “Groot onderhoud” en “Jaarlijkse keuring”. Kunt u verduidelijken op welk materieel (nieuw / bestaand) ieder van deze drie onderdelen betrekking heeft?

Antwoord:

Deze onderdelen hebben alleen betrekking op het nieuw te leveren materieel en de omgebouwde strooier. Het gaat hierbij om de eerste bestelling en toekomstige bestellingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Offerteaanvraag Groot onderhoud

Vraag:

Kunt u verduidelijken wat u onder “Groot onderhoud” verstaat en hoe dit in relatie staat met het onderwerp “Het onderhouden van het nieuwe materieel”?

Antwoord:

Met groot onderhoud bedoelen wij al het periodieke onderhoud en het onderhoud dat uitgevoerd dient te worden om de strooier met succes te keuren. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor al het onderhoud om de kwaliteit en het functioneren van de strooiers te waarborgen (m.u.v. reparaties buiten de garanties en dagelijks onderhoud).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 2 Prijzenblad Onderhoud

Vraag:

Kunt u verduidelijken of en hoe het onderhoud van het materieel wordt uitgevoerd voor het materieel dat niet op het prijzenblad vermeld staat?

Antwoord:

Het bestaande materieel wordt onderhouden door de leverancier die het huidige materieel heeft geleverd. Het onderhoud van alle strooiers die als onderdeel van deze opdracht worden geleverd, valt onder de scope van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 2 Prijzenblad Onderhoud om te bouwen strooier

Vraag:

Begrijpen wij goed dat de om te bouwen strooier ook gedurende 10 jaar onderhouden moet worden?

Antwoord:

Het moet mogelijk zijn om de om te bouwen strooier ook nog 10 jaar te onderhouden als onderdeel van deze overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE Eisen onderhoud #3

Vraag:

Begrijpen wij goed dat het onderhoud en storingswerkzaamheden aan het aandrijfsysteem/accu's inbegrepen dienen te zijn in het reguliere onderhoud?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PvE Eisen onderhoud #3

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad en het pakket van eisen wordt niet nader ingegaan op de accu's van de elektrische aandrijving. Wij verzoeken u

daarom om te verduidelijken of de inschrijver per strooimachine dient zorg te dragen voor een passende laadvoorziening en aansluiting daarvan?

Antwoord:

Opdrachtnemer dient geen zorg te dragen voor een passende laadvoorziening en aansluiting op de gemeentewerven. Opdrachtnemer is wel verantwoordelijk voor de aansluiting van de strooiers aan de voertuigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Offerteaanvraag Onderhoud en vervanging accu's

Vraag:

U vermeldt onderhoud bij de scope van de opdracht. Begrijpen wij goed dat bij het (groot) onderhoud reguliere vervanging van eventuele accu's tijdens de looptijd van het onderhoudscontract inbegrepen is om de vereiste autonomie van 3 strooiacties zonder bijladen blijvend te realiseren?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE Software #16 Corrigerend optreden

Vraag:

U vermeldt dat het mogelijk dient te zijn om op afstand corrigerend op te treden. Begrijpen wij goed dat het, zoals gebruikelijk, mogelijk dient te zijn om gedurende de gehele strooiactie routeinformatie en/of strooi instellingen van afstand te corrigeren?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE Software #13 Meedraaiende kaart

Vraag:

U vermeldt dat de Opdrachtnemer een Vol Automatisch Besturing Systeem dient te leveren waarmee de chauffeur te kennen wordt gegeven hoe de Strooiroute gereden dient te worden. Begrijpen wij goed dat het beeldscherm /de bedieningskast automatisch mee dient te draaien zoals gebruikelijk bij navigatiesystemen?

Antwoord:

Dat is onjuist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE Software #5 algemeen Toekomstige routeaanpassingen

Vraag:

U vermeldt dat er in de toekomst mogelijk van 3 werflocaties naar 1 werf wordt overgegaan. Kunt u verduidelijken of de Opdrachtnemer hiervoor de benodigde route-aanpassingen dient te verzorgen of dat gemeente Het Hogeland hiervoor zorgdraagt?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst draagt hier zelf zorg voor.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PvE Software #12 Aanleveren routes

Vraag:

U vermeldt dat de Opdrachtnemer het beheer van de routes verzorgt. Kunt u verduidelijken of gemeente Hogeland de routes aanlevert of dat de Opdrachtnemer hiervoor dient te zorgen en dat dit in de prijs dient te zijn

inbegrepen?

Antwoord:

Die hoeft niet bij de prijs ingebgrepen worden. Mogelijk wordt Opdrachtnemer op regiebasis gevraagd om hierbij te ondersteunen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PvE Algemeen #5 Eén extra strooier

Vraag:

U vermeldt dat “er mogelijk een extra strooier aangeschaft” wordt. Begrijpen wij goed dat dit gelimiteerd tot is tot één (1) extra strooier?

Antwoord:

De verwachting is dat er één extra strooier benodigd is wanneer we overgaan naar 1 locatie. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Offerteaanvraag Consensus

Vraag:

U beschrijft dat het beoordelingsteam op basis van consensus tot een eindoordeel komt. Begrijpen wij goed dat voor de twee schriftelijke onderdelen het voltallige beoordelingsteam in consensus een beoordelingscijfer vaststelt en dat er geen tussenliggende waarden (zoals bijvoorbeeld 7 og 8½) gegeven worden?

Antwoord:

De beoordelingscommissie komt in consensus tot een gezamenlijk beoordeling. Alleen de cijfers zoals beschreven in 3.2.1. van de offerteaanvraag kunnen worden gegeven. Tussenliggende waarde zijn dus inderdaad niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Raamovereenkomst artikel 4 Indexering (Onderhoud)

Vraag:

U vermeldt dat het onderhoud per 16 februari 2027 geïndexeerd mag worden volgens een bepaalde index. Hierin wordt geen onderscheid gemaakt tussen materiaalkosten en loonkosten. Bent u bereid deze index aan te passen naar de onderstaande, in de markt van gladheidsbestrijding gebruikelijke, indexering?

Indexering onderhoudsprijzen

30% materiaalkosten

Producentenprijzen; Totaal afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2015=100

Bedrijfstak C Industrie - 28 Machine-industrie

Indexbasis is de maand van de offerte/inschrijfdatum.

StatLine - Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2015=100 (cbs.nl)

70% loonkosten

Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100)

Bedrijfstak 24-30,33 Metalektro, Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen

Indexbasis is de maand van de offerte/inschrijfdatum.

StatLine - Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100) (cbs.nl)

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat akkoord met uw voorstel. De indexbasis blijft echter de datum waarop de overeenkomst ingaat in tegenstelling tot uw voorstel. Dit wordt aangepast in de definitieve overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Offerteaanvraag Indexering (Aanschaf)

Vraag:

U vermeldt een looptijd van de raamovereenkomst tot uiterlijk 2034. Het is hoogst ongebruikelijk in de markt om over zo'n lange horizon geen indexatie op materialen en lonen toe te passen. Bent u bereid om vanaf 2027 een indexering volgens de CBS Producentenprijzen (PPI) Afzetprijzen binnenland; Bedrijfstak (SBI-2008) 28 Machine industrie, reeks 2021= 100 toe te passen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat akkoord met uw voorstel. Het eerste indexatiemoment is 12 maanden na ingang van de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

§1.1 Offerteaanvraag

Vraag:

U vermeldt dat automatisch strooien voor het nieuwe en bestaande materieel zo optimaal als mogelijk gefaciliteerd dient te zijn. Begrijpen wij goed dat de bestaande strooiers ook aangepast dienen te worden om werken met het nieuwe systeem voor automatisch strooien?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

PvE Eisen materieel #2 Duurzaam materieel

Vraag:

U vermeldt dat de strooier van RVS gemaakt dient te zijn. Mag de strooier ook van corrosievrij kunststof worden geproduceerd dat qua duurzaamheid functioneel gelijkwaardig is ten aanzien van corrosiebestendigheid en levensduur? Kunststof behoeft ook geen behandeling en heeft zelfs een

lagere totale ecologische voetafdruk over de gehele levenscyclus van het materieel aangezien RVS nikkel bevat, dat door een laag winningspercentage een aanzienlijke milieubelasting met zich meebrengt. Zo niet. Kunt u dat dan toelichten?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat akkoord met uw voorstel. Het is toegestaan om een gelijkwaardig alternatief aan te bieden zolang dit bij de inschrijving wordt aangetoond. Daarbij gaat het in ieder geval om het borgen van zo weinig mogelijk corrosie, zo lang mogelijke levensduur, de mogelijkheid om op een duurzame manier herstelwerkzaamheden uit te voeren het na afschrijving van de strooiers dient het mogelijk te zijn om deze van een tweede leven te worden voorzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:

PvE Eisen materieel #3 Aandrijving

Vraag:

Wij begrijpen uw wens om te strooien met duurzame aandrijving. De invulling van de aandrijving wordt door producenten echter verschillend ingevuld. Zo is het bij aanhangstrooimachines, die veelal een geïntegreerd aandrijfsysteem hebben, een extra aandrijfsysteem een ongebruikelijke keuze vanuit het oogpunt van duurzaamheid. Bent u daarom bereid om naast elektrische aandrijving ook alternatieve tractie-onafhankelijke duurzame aandrijvingen met een hoog rendement toe te staan voor de strooiers, mits deze functioneel en duurzaam gelijkwaardig zijn en minimaal drie strooiacties kunnen uitvoeren conform PvE eis materieel 3? Zo niet, kunt u dat dan motiveren?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord met uw voorstel. De Aanbestedende Dienst kiest op basis van intern beleid en haar duurzaamheids ambities voor

een elektrische aandrijving. Daarnaast eist de Aanbestedende Dienst een snelheidsonafhankelijk strooipatroon om de kwaliteit van strooien te borgen. De Aanbestedende Dienst is van mening dat deze twee eisen niet behaald kunnen worden met alternatieve aandrijvingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

PVE-Eisen materieel-Nr. 2

Vraag:

Een gelaste RVS-constructie moet, als er geen beschermende coating wordt aangebracht, volledig worden gebeitst. Dit is nodig om lasverkleuringen te verwijderen, ijzervervuiling op te lossen en de natuurlijke passieve laag van het RVS te herstellen.

Beitsen vormt echter geen beschermende laag. Het oppervlak blijft daardoor kwetsbaar voor krassen en chemische belasting. Bovendien kan er bij gebruik van verschillende metalen (bijvoorbeeld bij de montage van lagers of stortgoten) eenvoudig contactcorrosie ontstaan, zeker in de aanwezigheid van vocht en zouten.

Daarnaast levert beitsen geen duurzaamheidsvoordeel op. Het metaalhoudende afval dat ontstaat door het gebruik van agressieve zuren kan alleen via energie-intensieve processen worden geregenereerd.

Daarom stellen wij voor om de RVS-strooimachines te voorzien van een poedercoating in de huisstijl van de gemeente Het Hogeland. Hiermee wordt de machine optimaal beschermd tegen invloeden van buitenaf, tegen de laagste milieubelasting.

Bent u bereid mee te gaan in bovenstaand voorstel?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat akkoord met uw voorstel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PVE-Eisen Software-Nr. 20

Vraag:

U eist een extra 3e modem-aansluiting . Aangezien u ook al WARSAME data exchange eist komt dit over als een dubbele eis. Alle gewenste data die de strooier genereerd is tegenwoordig zeer uitgebreid en wordt verzonden via WARSAME. Bent u bereid de eis betreffende het extra 3e modem te laten vervallen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

PVE-Eisen Software-Nr. 12

Vraag:

In deze eis wordt gesteld dat de opdrachtnemer het beheer van de strooiroutes verzorgt. Kunt u bevestigen dat de kosten voor deze dienstverlening voor rekening zijn van de opdrachtgever?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 18.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

PVE-Eisen Software-Nr. 8

Vraag:

U eist een extra 3e modem-aansluiting . Aangezien u ook al WARSAME data exchange eist komt dit over als een dubbele eis. Alle gewenste data die de strooier genereerd is tegenwoordig zeer uitgebreid en wordt verzonden via WARSAME. Bent u bereid de eis betreffende het extra 3e modem te laten vervallen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b.

v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PVE-Eisen Materieel

Vraag:

Moeten de RDW aanhangwagen strooiers voorzien worden van extra breedteverlichting ?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b.
v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PVE-Eisen Materieel-Nr. 5&6

Vraag:

U vraagt materieel met een minimale gewenste inhoud, plus 10–20% overcapaciteit. In eis 4 (algemene eisen) wordt gesteld dat de opdrachtnemer passend materieel moeten leveren. Omdat voor iedere route geen afzonderlijke machine wordt ontwikkeld, maken wij gebruik van een productrange met vaste inhoudsmaten. De configuratie (trechterlengte en staartdeel) wordt vervolgens afgestemd op voertuig en onderstel, zodat een optimale gewichts- en zwaartepuntverdeling ontstaat.

Ook zijn er fysieke en technische beperkingen bij plaatsing op een getrokken onderstel, zoals maximaal toelaatbare kogeldruk en beschikbare ruimte voor staartstuk en strooischotel.

Om aantoonbaar aan eis 4 te voldoen en tevens route-uitwisseling mogelijk

te maken bij uitval van voertuig en/of strooimachine, adviseren wij één uniforme inhoud van 1,3 m³ voor de routes L202, U201, U202 en W204.

- Dit past binnen de productrange
 - Dit voldoet aan de gestelde minimale inhoud + overcapaciteit
 - Dit borgt inzetbaarheid over meerdere routes
 - Dit ligt binnen de voertuiggrenzen van maximaal 3.500 kg
- Bent u bereid akkoord te gaan met bovenstaand voorstel?

Opmerking FS50

Het maximale voertuiggewicht kan de hoeveelheid vloeistof voor FS50 beperken. Indien om gewichtsredenen een lagere droogzoutinhoud noodzakelijk blijkt, kan dit eenvoudig worden gerealiseerd met een inzetplaat in de trechter.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is niet bereid om de eisen en het gevraagd aan te passen. Zij is van mening dat dit nog steeds de mogelijkheid biedt om aan te bieden wat u voorstelt binnen de huidige eisen. Het aanbod dient ten alle tijden te voldoen aan de eisen met betrekking tot kwaliteit, voertuiggrenzen van 3.500 kg en alle andere eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PVE-Eisen materieel-Nr. 3

Vraag:

U vraagt om elektrische aandrijving waarbij de generator van het voertuig pas na drie strooibeurtten wordt ingeschakeld via een externe kabel en bij stalling via een vaste aansluiting. In de praktijk is de strooimachine, tenzij het tijdelijke trekkend voertuig geen 12V- of 24V-voorziening heeft, altijd gekoppeld aan de voeding van het voertuig. Hierdoor blijven de bufferaccu's volledig geladen voor de volgende inzet.

De inzetduur zonder tussentijds laden is bovendien afhankelijk van de inhoud van de strooimachine, omdat de benodigde energie rechtstreeks verband houdt met het te verplaatsen zoutvolume.

Wij verzoeken daarom akkoord op onderstaande aangepaste eis:

- De strooimachine wordt tijdens elke strooibeurt bijgeladen via de voeding van het trekkend voertuig.
- In geval van wisseling van trekkend voertuig kan de strooimachine minimaal één preventieve strooiactie van circa 2,5 uur uitvoeren zonder bijladen.
- Tijdens langdurige stilstand wordt de batterij op conditie gehouden via een 230V-aansluiting in de stallingsruimte.

Antwoord:

Zie het antwoord op de vragen 1, 13 en 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PVE-Eisen materieel-Nr. 2

Vraag:

Deze eis onderschrijven wij. Bij de productie van nieuw RVS wordt tegenwoordig meer dan 60% schroot toegepast, wat een aanzienlijke besparing op het gebruik van primaire grondstoffen oplevert. Daarnaast is RVS bij schade relatief eenvoudig te repareren.

RVS veroudert bovendien niet door weersinvloeden of Uv-straling en heeft daardoor praktisch een oneindige levensduur.

Bedoelt u met deze eis dat de volledige constructie van de machine, inclusief het dragend frame, staartdeel, bandcassette en trechter, uit één volledig in RVS afgelaste samenstelling moet bestaan?

En bent u zich ervan bewust dat verschillende noodzakelijke componenten,

zoals tandwielkasten, vloeistofpompen, leidingwerk, vloeistoftanks en het onderstel, doorgaans niet uit RVS worden vervaardigd?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is zich hiervan bewust. De strooier dient zoveel als mogelijk gemaakt te zijn van RVS. Zie ook het antwoord op vraag 24.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:

PVE-Eisen materieel-Nr. 1

Vraag:

Wij constateren dat in de uitvraag wordt uitgegaan van een minimale strooibreedte van 6 meter, terwijl dit voor onze machines varieert tussen 2 en 6 meter. Wij verzoeken u daarom voor elke machine de minimale én maximale strooibreedte te laten opnemen, zodat de technische mogelijkheden correct worden weergegeven.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst wil alle strooiers kunnen inzetten voor zowel fietspaden als hoofdrijbanen. De strooibreedte dient daarom tenminste van 1 tot 6 meter ingesteld te kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
• Ref. nr.: 24

Vraag:

In uw beantwoording geeft u aan om op een duurzame manier herstelwerkzaamheden uit te voeren; na afschrijving van de strooiers dient het mogelijk te zijn om deze van een tweede leven te voorzien.

Betekent op een duurzame wijze herstel uitvoeren dat in geval van een lekgeraakte natzouttank alleen de betreffende tank vervangen dient te worden in plaats van de gehele trechter?

Antwoord:

Met duurzaam repareren bedoelen wij dat er zo min mogelijk onderdelen vervangen in zijn geheel vervangen moeten worden. Dit om ervoor te zorgen dat er voor het uitvoeren van reparaties zo weinig mogelijk nieuwe grondstoffen gebruikt moeten worden. Het uitgangspunt is daarom het gebruik van onderdelen die te repareren zijn. Wanneer reparatie niet mogelijk is, dient er zo weinig mogelijk vervangen te worden zoals in het voorbeeld dat u beschrijft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
• Ref. nr.: 25

Vraag:

Vanwege duurzaamheidsambities bent u niet bereid een alternatief

aandrijfsysteem toe te staan op de uitgevraagde elektrische aandrijving. Betekent dit dat de elektrische aandrijving direct plaats dient te vinden, dus zonder tussenkomst van een conventioneel hydraulisch systeem welke aangedreven wordt door een alternatief aandrijfsysteem via een elektro-hydraulische pomp? (Er zijn meerdere marktpartijen die dit aan kunnen bieden al dan niet i.c.m. een PE-trechterconstructie.)

Antwoord:

Dit is niet correct. De machines moeten elektrisch aangedreven worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Aanschaf en onderhoud winterdienstmaterieel t.b. v. de gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

19 dec 2025