

Verslag marktconsultatie

Ten behoeve van Verkeersregelautomaten, ITS en RIS
Afdeling Stad en Ontwikkeling

Datum: 5-3-2026
TenderNed kenmerk: 564940

Vier marktpartijen hebben gereageerd op de marktconsultatie.

Samenvattend komen de antwoorden op het volgende neer:

- Twee partijen hebben interesse om in te schrijven als hoofdaannemer op de volledige scope. De ene partij treedt op als leverancier en systeemintegrator; de andere partij uitsluitend als systeemintegrator en levert zelf geen verkeersregelautomaten, ITS-applicaties of RIS. Beide partijen staan positief tegenover de voorgestelde contractvorm en zien voordelen in integrale ketenregie. Eén van deze partijen wijst wel op de complexiteit rondom de keuze van ITS-applicaties en vraagt om duidelijke kaders voor prijsvorming in de uitvraag.
- De andere twee partijen hebben geen interesse om als hoofdaannemer in te schrijven op de volledige scope en geven aan dat deze contractvorm niet hun voorkeur heeft. Zij zijn daar organisatorisch niet op ingericht en zijn terughoudend om een combinatie te vormen met een leverancier van verkeersregelautomaten. Beide partijen geven aan wél als onderaannemer ITS-applicaties te willen leveren; één van hen wil daarnaast ook cloud-RIS aanbieden. Deze partij heeft een sterke voorkeur voor het opdelen van de scope in afzonderlijke percelen (bijvoorbeeld: perceel 1 voor regelautomaten, perceel 2 voor ITS-applicaties en RIS). Beide partijen zijn kritisch over een alles-in-één-constructie vanwege risico's zoals een dominante marktpositie, verminderde marktwerking, mogelijke daling van prijs/kwaliteit, ongelijk speelveld, beperkte toegang voor bepaalde applicatieleveranciers en een te groot risico bij de ontwikkelaar van ITS-applicaties.
- De volgende aandachtspunten worden meegegeven:
 - Cybersecurity als belangrijk aspect, waarbij ook gekeken moet worden naar onderaannemers.
 - Advies om functioneel uit te vragen, te zorgen voor stabiele internetverbindingen, toekomstbestendigheid en eerlijke en transparante marktwerking.
 - Opmerkingen over eerlijkheid, transparantie en criteria voor de keuze van ITS-applicaties.
 - Noodzaak van duidelijke demarcatie tussen de opdrachtnemer van het installatiebestek en de opdrachtnemer van het regelautomatenbestek.
- De volgende aanvullende punten worden genoemd:
 - Onzekerheid over de toekomst van bepaalde landelijke voorzieningen waarvan contracten in de komende jaren aflopen.
 - Druk op de planning van onderaannemers, boeteclausules en de wens om ervaring op te doen met meerdere ITS-applicaties.
 - Mogelijkheid om flexibiliteit te bieden in de keuze van verkeersregelautomaten, ITS-applicaties en RIS.
- De volgende informatie en randvoorwaarden worden meegegeven:
 - Houd rekening met nieuwe technologieën zoals Lidar, radar, CCAM en ITS-G5-oplossingen.
 - Behoeft aan een duidelijke visie van de opdrachtgever op verkeersbeheersing en rolverdeling, realistische verantwoordelijkheden, vergoeding voor updates van iVRI-baseline, indexatie, garantie op inkomsten en een gelijk speelveld.
 - Voorkeur om niet op te splitsen in percelen en om functioneel uit te vragen, zodat opdrachtnemers ruimte hebben voor optimalisatie in planning, kwaliteit, prijs, flexibiliteit en innovatie.

Conclusie

- De marktconsultatie levert duidelijk nieuwe inzichten op over zowel de haalbaarheid van de voorgestelde contractvorm als de positie en voorkeuren van verschillende marktpartijen. De reacties laten zien dat er uiteenlopende visies bestaan op de mate van integratie, de rolverdeling in de keten en de risico's die partijen bereid zijn te dragen. Ook zijn er waardevolle aandachtspunten aangedragen op het gebied van functionaliteit, marktwerking, technologie en contractuele randvoorwaarden.
- Tegelijkertijd maken de verschillen in standpunten en belangen duidelijk dat er nog geen definitief besluit kan worden genomen over de uiteindelijke contractstrategie. De organisatie heeft aanvullende afwegingen te maken, onder meer over de mate van integratie, de inrichting van de marktbenadering en de borging van een gelijk speelveld.