

Marktconsultatie

**Ten behoeve van de levering van verkeersregelautomaten (hardware), ITS app en RIS
inclusief onderhoud
Afdeling Stad en Ontwikkeling**



Datum: 08-01-2026
TenderNed kenmerk: 564940

INHOUDSOPGAVE

1	Aanleiding en doel marktconsultatie.....	3
1.1	Globale beschrijving van het project.....	3
1.2	Doel van de marktconsultatie	3
1.3	Vragenlijst en interviews.....	4
1.4	Beoogde schriftelijke informatie	4
1.5	Planning.....	4
1.6	Voorwaarden	4
2	Uitgangspunten project.....	5
3	Vragen marktconsultatie.....	6

1 AANLEIDING EN DOEL MARKTCONSULTATIE

1.1 Globale beschrijving van het project

De huidige contracten voor het leveren, installeren en onderhouden van verkeersregelinstallaties (VRI's) lopen begin 2026 af. Het betrof twee contracten:

1. Contract voor het installeren en onderhouden van de buiteninstallatie (mastmateriaal, detectie, bekabeling en installeren van de verkeersregelautomaat).
2. Contract voor het leveren en onderhouden van de verkeersregelautomaat (hardware), inclusief ITS & RIS applicaties (software).

Voor het eerste deel is reeds een nieuwe aanbesteding gestart.

Voor het contract met betrekking tot het leveren en onderhouden van de verkeersregelautomaten (hardware) inclusief ITS applicatie en RIS zijn we deze marktconsultatie gestart. Gemeente Amersfoort wenst, mede namens gemeenten Leusden en Soest, hiervoor een raamovereenkomst met één leverancier te sluiten waarbij een looptijd geldt van vier jaar. Onderdeel van de raamovereenkomst is dat er posten worden opgenomen per onderdeel (hardware en software). Op basis hiervan kan de opdrachtgever gedurende de looptijd van de raamovereenkomst deelopdrachten verstrekken aan de opdrachtnemer. De scope is als volgt:

1. Het leveren van ongeveer 30 verkeersregelautomaten (VRA's) met back-up applicaties;
2. Het leveren van ITS applicaties lokaal of in de Cloud voor de nieuwe VRA's en eventueel voor bestaande VRA's;
3. Het leveren van RIS lokaal of RIS in de Cloud;
4. Ketencoördinatie bij de realisatie en het onderhouden van de VRA, ITS applicatie en RIS.

Het voornemen is als volgt:

- We willen de mogelijkheid hebben om alle verschillende gecertificeerde ITS applicaties en RIS in te kopen via de nieuwe raamovereenkomst.
- Insteek is daarbij om voor alle typen gecertificeerde ITS applicaties en RIS bestekposten op te nemen.
- Alles in één raamovereenkomst met één marktpartij voor de hardware (verkeersautomaten), ITS applicaties en RIS, waarbij deze partij volgens posten software en RIS inkoopt bij de betrokken partijen.
- De ketencoördinatie en integrale verantwoordelijkheid ligt bij de hoofdaannemer.

Het opnemen van alle gewenste onderdelen in één raamovereenkomst is een bewuste keuze om de volgende redenen:

- **Ketenintegratie:** Verkeersregelautomaat, ITS-applicaties en RIS moeten naadloos samenwerken. Losse aanbestedingen vergroten risico op incompatibiliteit, vertraging en extra kosten.
- **Security & compliance:** BIO-eisen en landelijke standaarden vereisen integrale oplossingen, waarbij je als wegbeheerder niet tussen leveranciers van verschillende componenten wil komen te zitten.
- **Continuïteit en een aanspreekpunt voor onderhoud:** Eén aanspreekpunt voor beheer, onderhoud en updates voorkomt coördinatieproblemen en aansprakelijkheidsdiscussies.
- **Keuzevrijheid voor ITS app en RIS gedurende looptijd overeenkomst:** Op voorhand is niet vast te stellen welke ITS-applicatie of welk type RIS voor ieder afzonderlijk kruispunt of elke streng het meest geschikt is. Hoewel cloud-gebaseerde ITS-oplossingen en RIS-systemen voordelen bieden, zoals eenvoudiger beheer en snelle software-updates, kunnen technische omstandigheden (bijvoorbeeld een beperkte of instabiele communicatieverbinding) of functionele overwegingen (zoals afhankelijkheden met aangrenzende kruispunten die reeds draaien op een specifiek type ITS-applicatie) aanleiding geven om voor een ander type oplossing te kiezen. Daarom wil de opdrachtgever binnen de raamovereenkomst volledige keuzevrijheid behouden om per kruispunt of streng het meest passende type ITS-applicatie of RIS bij de opdrachtnemer af te nemen.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is op hoofdlijnen dat de gemeente een zo duidelijk mogelijk beeld krijgt van:

- Of er marktpartijen zijn die in deze vorm het project kunnen en willen uitvoeren.

- Inzicht krijgen in wat marktpartijen zien als een effectieve en efficiënte manier van aanbesteden van deze scope in de huidige markt omstandigheden.

Op basis van het verkregen beeld kan de gemeente Amersfoort voor de organisatie en realisatie van het project keuzes maken en een passende aanbestedingsprocedure organiseren.

1.3 Vragenlijst en interviews

De marktconsultatie bestaat uit een vragenlijst. U wordt gevraagd de vragenlijst in te vullen. In hoofdstuk 2 stelt de gemeente de uitgangspunten ter beschikking ter ondersteuning voor het beantwoorden van de vragen. De vragenlijst is opgenomen in hoofdstuk 3.

De vragenlijst bestaat uit vragen over onder andere interesse om in te schrijven in deze vorm, inzicht en ideeën over alternatieve wijze van aanbesteden van deze scope.

De marktconsultatie zal worden afgerond met een algemeen verslag. Daarin zijn de gegeven antwoorden geanonimiseerd en verwerkt. Na afstemming met partijen die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie zal het verslag door de gemeente openbaar gemaakt worden via TenderNed.

1.4 Beoogde schriftelijke informatie

We gaan voor de beantwoording van de vragen uit van een maximum van vijf pagina's tekst per deelnemende organisatie; dit is exclusief eventuele figuren, tabellen en bijlagen. Indien u niet op alle vragen kunt antwoorden is dat jammer, maar wat de gemeente betreft geen reden om niet deel te nemen. Geef s.v.p. duidelijk aan op welke vragen u welk antwoord geeft.

U dient uw antwoorden op de vragenlijst in te dienen via de berichtenmodule van TenderNed. Ook voor vragen over het proces van de marktconsultatie kunt u via de berichtenmodule van TenderNed contact met ons opnemen.

1.5 Planning

Publicatie marktconsultatie	Donderdag 8 januari 2026
Indienen vragen nota van inlichtingen (via TenderNed berichtenmodule)	uiterlijk 12:00u op donderdag 29 januari 2026
Publicatie antwoorden nota van inlichtingen	uiterlijk op donderdag 5 februari 2026
Indienen antwoorden op de vragenlijst	uiterlijk 12:00 uur op donderdag 12 februari
Plaatsen algemeen verslag	uiterlijk donderdag 19 februari 2026

1.6 Voorwaarden

- Het staat partijen vrij om wel of niet deel te nemen aan deze marktconsultatie, c.q. deelname aan de marktconsultatie is geen voorwaarde om te kunnen deelnemen aan een eventuele aanbesteding en wel of niet deelnemen aan deze marktconsultatie heeft geen invloed op de positie van partijen in de aanbesteding.
- Partijen dienen bij de verstrekte informatie duidelijk aan te geven waar het bedrijfsvertrouwelijke informatie betreft. Deze informatie zal niet openbaar gemaakt worden, tenzij de gemeente een bevel of verzoek ontvangt tot afgifte van vertrouwelijke informatie en daartoe wettelijk verplicht is. Verder zal deze bedrijfsvertrouwelijke informatie binnen de gemeente als strikt vertrouwelijk worden behandeld, gelijkwaardig aan de wijze waarop de eigen vertrouwelijke informatie wordt behandeld, en alleen worden gebruikt in het kader van deze marktconsultatie. Wel zal de gemeente Amersfoort de inzichten die zij in het kader van de marktconsultatie opdoet met dit marktconsultatiedocument aan de hand van een anoniem verslag publiceren op het aanbestedingsplatform, om zodoende een gelijk speelveld tussen partijen te waarborgen.
- Correspondentie en documenten worden na afloop van de consultatie niet geretourneerd.
- De voertaal van de marktconsultatie is in het Nederlands. De stukken vanuit de gemeente zijn alleen in het Nederlands beschikbaar.
- Deelname aan onderhavige marktconsultatie geschiedt voor eigen rekening. Gemeente Amersfoort vergoedt geen enkele kosten die gemaakt worden in verband met deelname aan de marktconsultatie.

- Dit document is enkel bestemd voor marktconsultatiedoeleinden. Het wordt ter beschikking gesteld onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat u het uitsluitend gebruikt om suggesties en ideeën aan te reiken over een potentiële samenwerking met de gemeente Amersfoort.
- Een deelname aan deze marktconsultatie kan niet leiden tot verplichtingen van de partijen om overeenkomsten met de gemeente Amersfoort, en vice versa, aan te gaan.
- Verkregen inzichten uit de marktconsultatie worden (waar relevant) gebruikt in de voorbereiding van een eventuele aanbesteding. De gemeente Amersfoort behoudt zich evenwel het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.
- De gemeente Amersfoort behoudt zich het recht voor om (a) de planning zoals in dit document geschetst aan te passen, (b) de eventuele aanbesteding en/of andere aanbestedingen op andere wijze dan in dit document beschreven uit te voeren en/of (c) het traject van marktconsultatie en/of de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te staken.
- De in het document opgenomen informatie wordt geacht nauwkeurig te zijn bij publicatie. Alle informatie is echter onderhevig aan bewerkingen, wijzigingen en verbeteringen. De gemeente Amersfoort aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de in dit document opgenomen informatie.
- Voor de ideeën, suggesties en voorstellen die in antwoord op deze marktconsultatie worden ingediend kan u zich niet beroepen op auteursrechtelijke bescherming. Het staat de gemeente Amersfoort vrij deze elementen op te nemen in de later toe te kennen opdracht, zonder dat hiervoor enige vorm van vergoeding verschuldigd is.
- Deelname aan deze marktconsultatie kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op een eventuele meervoudig onderhandse aanbesteding waarvoor deze marktconsultatie als voorbereiding kan dienen. Ook kan geen enkel recht op selectie of gunning in het kader van de mogelijk te houden meervoudig onderhandse aanbesteding worden ontleend wegens deelname aan deze marktconsultatie.
- De gemeente Amersfoort neemt bij het uitvoeren van deze marktconsultatie de in dit kader relevante grondbeginselen van het aanbestedingsrecht, te weten objectiviteit en transparantie, in acht. Dit betekent onder meer dat:
 - participatie aan deze marktconsultatie en de kwaliteit van de antwoorden op geen enkele wijze van invloed is op de positie van de participerende partijen bij het uitvoeren van de aanbesteding.
 - de informatie die de gemeente Amersfoort tijdens de marktconsultatie heeft gedeeld, onderdeel zal zijn van de documenten die onderdeel zijn van een eventuele aanbesteding.
- Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden zoals vermeld in dit document. Aan de marktconsultatie en deze notitie kunnen geen rechten worden ontleend.

2 UITGANGSPUNTEN PROJECT

- Gewenste contractvorm: raamovereenkomst met open posten en vaste eenheidsprijzen voor regelautomaten, ITS applicaties (lokaal en Cloud), RIS (lokaal en Cloud), ketencoördinatie en integrale verantwoordelijkheid en onderhoud. Op basis van de eenheidsprijzen worden deelopdrachten verstrekt per kruispunt of serie van kruispunten. Sterke voorkeur is om de hardware en software in één raamovereenkomst onder te brengen om te voorkomen dat bij problemen de hardware leverancier wijst naar de ITS applicatie leverancier en andersom. Dit is ook conform het huidige lopende contract voor het leveren en onderhouden van verkeersregelautomaten.
- Gewenste keuzevrijheid voor het afnemen van verschillende gecertificeerde ITS applicaties en RIS (lokaal en Cloud): Binnen de raamovereenkomst wil de opdrachtgever de flexibiliteit behouden om per kruispunt, of per streng van kruispunten, het meest passende type gecertificeerde ITS-applicatie of RIS te selecteren. De geschiktheid kan per locatie verschillen door technische factoren (zoals de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van communicatieverbindingen) of functionele afhankelijkheden (zoals de gekozen oplossing op aangrenzende kruispunten). De opdrachtnemer levert daarom als hoofdaannemer alle relevante gecertificeerde ITS-applicaties en RIS-oplossingen, inclusief die van onderaannemers, zodat de opdrachtgever gedurende de looptijd steeds de optimale keuze kan maken.

3 VRAGEN MARKTCONSULTATIE

Onderstaande vragenlijst is vooral bedoeld om een eerste idee te krijgen van geïnteresseerde partijen en aandachtspunten die u wilt willen meegeven. De beantwoording mag dus kort en bondig zijn (maximaal 5 pagina's).

Algemeen

Bedrijf:

Contactpersoon:

E-mailadres:

Telefoonnummer:

1. *Welke ervaring heeft uw bedrijf met het leveren van gecertificeerde verkeersregelautomaten, ITS applicaties (lokaal en Cloud) en RIS (lokaal en Cloud)?*
2. *Heeft u interesse om in deze vorm (één hoofdaannemer) in te schrijven op dit contract voor de complete scope?*
3. *Heeft u interesse om in deze vorm (één hoofdaannemer) in te schrijven op dit contract voor het leveren van de verkeersregelautomaten?*
4. *Heeft u interesse om in deze vorm (één hoofdaannemer) in te schrijven als onderaannemer op dit contract voor het leveren van de ITS applicaties en RIS?*
5. *Wat vindt u van deze contractvorm (alles in één raamovereenkomst)?*
6. *Zijn er volgens u betere of alternatieve manieren? Graag met deugdelijke onderbouwing.*
7. *Wat zijn aandachtspunten om rekening mee te houden indien gemeente Amersfoort besluit dit project te gaan aanbesteden?*
8. *Welke nog niet benoemde zaken (kansen, risico's) wilt u nog kwijt?*
9. *Welke informatie of randvoorwaarden heeft u aanvullend nodig om bij een eventuele toekomstige aanbesteding een geschikte aanbieding te kunnen doen?*