



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen”

Datum: 30-06-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	14	H. Social Return	U geeft aan dat er jaarlijks achteraf 0,5% van de gefactureerde waarde in rekening wordt gebracht. Wij nemen aan dat u dat bedrag éénmalig per opdracht doorbelast en niet jaarlijks gedurende meerdere jaren. Is onze aanname correct?	Dat is niet correct. Het betreft de jaarlijkse gefactureerde omzet. De omzet van elk jaar wordt slechts eenmaal in deze berekening betrokken. Voorbeeld: over 2026 wordt een omzet van € 1.000.000,= behaald. Over 2027 wordt een omzet van € 500.00,= behaald. De berekening luidt: 2026 0,5% over € 1.000.000,= de factuur inzake social return bedraagt € 5.000,= 2027 0,5% over € 500.000,= de factuur inzake social return bedraagt € 2.500,=.
2	00 - Leidraad	14	H.	Wat is de looptijd van het Social Return Beleid? Er wordt "jaarlijks" genoemd maar geen specifieke einddatum. Daarbij zullen voertuigen over een langere periode geleverd worden waardoor het vanaf de start leveringen niet om het volledige project kan gaan.	De Social Return verplichting is van toepassing van alle leveringen, werkzaamheden en bestellingen die plaatsvinden op basis van deze overeenkomst.
3	00 - Leidraad	14	H.	Hoe kan de inschrijver haar aandeel in Social Return aantonen? Uit uw omschrijving lijkt het alsof de inschrijver zelf niet mag bijdragen hieraan, maar dit altijd extern wordt besteed doormiddel van een factuur? Kan u nader toelichten hoe dit Social Return beleid dient te worden uitgevoerd?	Social Return wordt, binnen deze opdracht, extern uitgevoerd.
4	00 - Leidraad	14	H.	Is een percentage van 0.5% op het te factureren bedrag terecht op de omvang van dit project? Voertuigen met elektrische aandrijving bevinden zich in een hogere prijsklasse dan de dieselvariant. Daarbij gaat het om een nog te specificeren definitief aantal voertuigen waardoor de totale investering nog onbekend is. Het totale bedrag wat hieruit voort zal komen is dus relatief hoog en zal binnen de organisatie van de inschrijver waarschijnlijk niet gerealiseerd kunnen worden. Zeker als dit jaarlijks wordt herhaald.	Zie het antwoord op de vragen 1 tot en met 3.
5	00 - Leidraad	14	H.	Wordt er elk jaar een percentage Social Return van 0.5% gefactureerd/ingezet of is deze 0.5% over de gehele looptijd van dit beleid verdeeld?	Zie het antwoord op de vragen 1 tot en met 3.
6	00 - Leidraad	22	Hoofdstuk VI, facturatie	Zou u nader kunnen toelichten waarom de factuur bij leveren van het complete voertuig naar de gestelde eisen slechts 90% van het totale bedrag mag zijn en de resterende 10% na 30 dagen volgt? Voor beide gevallen staat dezelfde eis van een compleet en goed functionerend voertuig. Wilt u hiermee zeggen dat als het voertuig om welke reden dan ook na 30 dagen niet functioneert naar uw eisen de resterende 10% niet in rekening gebracht mag worden? Graag ontvangen wij uw motivatie voor het splitsen van de factuur en het uitstellen van betaling van de resterende 10%	De elektrische aandrijving is behoorlijk nieuw. Nog niet alle combinaties van chassis en opbouw zijn reeds geleverd. Indien er zich een gebrek voordoet is dat niet altijd direct zichtbaar bij levering. De 10% is de zogenaamde "stok achter de deur" totdat het voertuig naar behoren functioneert. Uit het verleden is gebleken dat een dergelijke constructie meer naar tevredenheid werkt dan bijvoorbeeld een bankgarantie.
7	00 - Leidraad	24	prijsindexatie	Voor inschrijvers is niet zozeer het moment van bestellen maar met name het moment van levering van belang. Fabrieken verhogen immers de prijzen en passen deze toe op de producten wanneer deze geproduceerd worden. Uit de leidraad is ons niet duidelijk geworden wanneer u welke voertuigen wilt bestellen en wanneer deze dan geleverd moeten worden. Indien u in 2025 voertuigen besteld die pas in 2027 geleverd hoeven te worden is dit een onaanvaardbaar risico voor inschrijvers. Wij verzoeken u de indexatie ook op alle voertuigen van toepassing laten zijn die in 2025 besteld worden maar in 2027 of later geleverd worden.	Voertuigen zullen niet vooruit worden besteld. Het voertuig zal worden geleverd binnen de gestelde maximale levertijd van het perceel. De manier van prijsindexatie wordt niet gewijzigd en blijft ongewijzigd gehandhaafd.
8	00 - Leidraad		schouw	Om tot een schouwing te komen lukt helaas niet door andere afspraken. Graag verzoeken wij om een andere datum te mogen schouwen. Wie mogen wij benaderen voor een afspraak?	Het is mogelijk alsnog de afzetcontainer te schouwen. U dient hiervoor telefonisch een afspraak te maken met de heer Ian Tholenaars. Hij is te bereiken via telefoonnummer 0186-572 586.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	00-Leidraad		schouw	Wij hebben de mogelijkheid voor de schouw te laat gezien. Kunnen we alsnog schouwen?	Zie het antwoord op vraag 8.
10	03 - PVE		AE-024	Conform de GSR richtlijnen is elke nieuw af te leveren truck af fabriek voorzien van een goedgekeurde achterzicht camera. Deze is onderdeel van de typegoedkeuring en mag dus niet vervangen worden door een camera van Orlaco. Graag uw bevestiging dat deze eis niet van toepassing is op de verplichte achterzichtcamera en dat deze de af fabriek uitvoering blijft.	Deze eis is niet van toepassing op camerasystemen die onderdeel zijn van de typegoedkeuring.
11	03 - PVE	4	AE-033	Om uw verbruik en resterende accucapaciteit realistisch te kunnen berekenen, hebben wij een aantal gegevens nodig. Hieronder wat meer details over de inzet van het voertuig. Graag zouden wij van u willen weten: 1. Gemiddelde dagelijkse kilometers: 2. Gemiddeld aantal stops op een dag: 3. Is de wens om het voertuig één maal per dag te laden (bijv. 's nachts) of wordt er rekening gehouden met meerdere laadmomenten over de werkdag verspreid? Wij hebben kennis genomen van AE-34 & AE-35 en kunnen aan deze eisen voldoen. Echter zijn wij van mening dat wij met het verkrijgen van de bovenstaande gegevens ons concept kunnen controleren en verbeteren waardoor het voertuig met zekerheid ook aan de gestelde wensen bij 8 jaar zal voldoen.	De voertuigen worden divers ingezet zowel in lange als korte routes in zowel dicht- als dunbevolkte gebieden. Om discussie te voorkomen en een gelijk speelveld te creëren heeft de opdrachtgever besloten geen actieradius of elektrische verbruiken uit te vragen maar de minimale netto accucapaciteit en de daarbij behorende condities voor te schrijven. Deze zijn verwoord in de eisen. De voertuigen zullen, in principe, eenmaal per dag worden opgeladen (in de nacht). Daar waar de lengte van de route (of de ingezamelde hoeveelheid afval) dit niet toelaat, zal het voertuig gedurende de werkdag, aan een snellader worden bijgeladen.
12	03 - PVE		AE-035	Onze elektrische chassis voor inzamelvoertuigen zijn leverbaar met een maximale netto capaciteit van 250kW. Wij verzoeken u vriendelijk hiermee akkoord te gaan.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	4	AE-038	Wij vervangen de accupakketten in de fabriek niet op celniveau maar op moduleniveau. Dit vanwege de complexiteit en bijkomende veiligheidsnormen en regels. Deze manier van werken dient hetzelfde doel en is zowel financieel aantrekkelijker als milieubewuster dan het volledig vervangen van een accupakket. Graag de eis aanpassen naar "afzonderlijke cellen dienen op cel- of moduleniveau te kunnen worden vervangen wanneer deze defect raken, zonder dat het hele accupakket moet worden vervangen."	Eis AE-038 wordt gewijzigd en luidt na aanpassing: De onderstaande condities zijn tevens van toepassing: - het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening - het accupakket dient bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen - afzonderlijke cellen dienen op cel- of moduleniveau te kunnen worden vervangen wanneer deze defect raken, zonder dat het hele accupakket moet worden vervangen - het accupakket dient tijdens het laden tegen oververhitting te zijn beschermd en voorzien zijn van een verwarming om de optimale prestaties van het accupakket onder alle normaal in Nederland voorkomende klimatologische omstandigheden te garanderen - het voertuig dient geladen te kunnen worden met een DC lader conform het mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2) - het voertuig dient geladen te kunnen worden met een snellader (DC laden) conform het mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2) laadsnelheid tenminste 150 kW - het voertuig moet geschikt zijn voor uitgesteld laden. Hiermee wordt bedoeld, dat het voertuig om 16:00 uur aan de laadpaal wordt gekoppeld en dat het voertuig bijvoorbeeld om 01:00 uur 's nachts gaat laden (tijdstip aanvang laden te bepalen door de laadinfrastructuur), zonder tussenkomst van een persoon of systeem - het voertuig is 's morgens om 07:30 uur inzet gereed. Hiermee wordt bedoeld dat de cabine is verwarmd op een temperatuur van 18°. Het verwarmen van de cabine wordt gerealiseerd, vanuit het opladen van het voertuig - het voertuig moet geschikt zijn voor het opladen in een verwarmde stalling.
14	03 - PVE	5	AE-047	Wij willen u vragen de oliekoeler te laten vervallen, indien het systeem de warmte onder alle omstandigheden voldoende afvoert. Graag uw akkoord hiervoor.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
15	03 - PVE	5	AE-047	In ons hydraulisch systeem van de opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is uitgerust met een oliekoeler mits noodzakelijk?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
16	03 - PVE	5	AE-050	Het is niet in alle gevallen (chassismerken) mogelijk om de monitor in te bouwen. Het verzoek is de eis aan te passen naar de monitor ingebouwd in het dashboard indien technisch mogelijk?	Eis AE-050 wordt gewijzigd en luid na aanpassing: Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor ingebouwd in het dashboard of op/voor het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
17	03 - PVE		AE-066	Een elektrische truck is niet van een aanvullend "vertragsmechanisme" zoals een motorrem voorzien. In plaats daarvan remt het voertuig uiteraard wel af door middel van regeneratie zoals ook gevraagd in AE-37. Wij verzoeken u daarom deze eis te laten vervallen en te volstaan met eis AE-37.	Eis AE-37 beschrijft de aanwezigheid van een dergelijk systeem op het voertuig. Eis AE-66 is een nadere invulling van de vereiste hoeveelheid remvermogen van dit systeem. Een systeem waarbij, bij gas loslaten, het vertragsmechanisme wordt ingevuld door middel van regenereren van elektrische energie waarmee de accu's van het voertuig worden opgeladen (met de beschreven minimumeisen) voldoet.
18	03 - PVE	7	AE-068	Het verzoek is om tevens een configuratie toe te staan waarbij de opbouw in plaats van het chassis is voorzien van een geschikte E-PTO, graag uw akkoord?	Eis AE-068 wordt aangepast en luidt na wijziging: Het chassis of de opbouw is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw en belading zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	03 - PVE		AE-090	U geeft als gunningscriterium een low-entry cabine op waaruit we opmaken dat opdrachtgever hier de voorkeur voor heeft. Dit blijkt echter niet door het beperkte aantal van slechts 3 punten voor deze optie. Deze 3 punten wegen niet op tegen de meerprijs van een low-entry cabine waardoor het voor inschrijver niet interessant is dit aan te bieden. Bent u bereid het aantal punten te verhogen naar 5? En kunt u aangeven wat de invloed van een low-entry cabine is op de scores op onderdeel gebruikerscomfort in de praktijktest? Het is voor inschrijver immers belangrijk om zeker te zijn dat dit door de beoordelaars ook daadwerkelijk hoger en dus niet lager beoordeeld wordt. Anders heeft het geen toegevoegde waarde om met een duurdere cabine in te schrijven.	De invloed van het aanbieden van een low-entry op het onderdeel "gebruikerscomfort" is niet van tevoren aan te geven. De scores worden, zoals beschreven in de leidraad op pagina 19, bepaald volgens het consensusmodel. Het maximaal aantal te behalen punten op de kwalitatieve gunningscriteria wordt niet gewijzigd. Wellicht ten overvloede willen wij u wijzen op de mogelijkheid die de opdrachtgever geboden heeft om maximaal vier inschrijvingen per perceel in te dienen (per hoofdaannemer). Hierdoor is de inschrijver in de gelegenheid gesteld om meerdere uitvoeringen aan te bieden (waaronder een low-entry, maar ook een dagcabine al dan niet aangevuld met bijvoorbeeld een Liftmate).
20	03 - PVE	8	AE-091 & AE-092	Bij punt 2 van de eis AE-91 wordt er gevraagd om een low-entry cabine. Bij AE-92 wordt een maximale vloerhoogte van 1.450mm gegeven. Betekend dit dat de voorkeur uitgaat naar een low-entry, maar dat er aan de eis wordt voldaan als de cabinevloer onder de 1.450mm blijft?	Dat is niet correct. In eis AE-91 is beschreven dat de vloerhoogte (gemeten vanaf het wegdek), in geval van een low-entry cabine, maximaal 1.000 mm bedraagt.
21	03 - PVE		AE-093	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
22	03 - PVE		AE-101	Onze trucks zijn niet leverbaar met Android Auto en Apple Carplay. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen of akkoord te gaan met een achteraf gemonteerde unit of radio met deze functionaliteit waarbij bediening vanaf het stuurwiel komt te vervallen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
23	03 - PVE	10	AE-121	Om de administratieve lasten bij opdrachtnemers te verminderen, willen wij u vragen de rapportage tot een nader met elkaar te bepalen moment te beperken tot alleen rapportage als er iets veranderd is in de status van voertuig(en). Is dat akkoord voor u?	Eis AE-121 wordt aangepast en luidt na wijziging: Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. - chassis nog niet geproduceerd (maandlijks) - chassis geproduceerd (twee wekelijks inclusief foto's met datum en tijdstempel) Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.
24	03 - PVE	10	AE-121	In de fabriek waar onze kraakpersopbouwen worden geproduceerd, mag niet gefotografeerd worden. Wij willen u vragen of wij kunnen volstaan met versturen van een tweewekelijkse status update uit het planningsprogramma van de fabrikant. Graag uw akkoord hiervoor.	Als foto's maken in de fabriek niet is toegestaan is dan vervalt de plicht inzake de foto's voor de tijd dat het voertuig zich op die locatie bevindt.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
25	03 - PVE	12	AE-131	In deze eis verlangt u toestemming om zelf aan het chassis te sleutelen waarbij u de gemaakte kosten bij inschrijver wenst te declareren, ten laste van het RO-contract. Ook eist u dat de garantie te allen tijde gewaarborgd blijft. Dit is voor de inschrijver niet acceptabel en wordt niet gedragen. Een BEV chassis is dusdanig complex waarbij continue training en een hoog kennisniveau vereist is. Indien u voor de optie R&O kiest, kiest u voor kwaliteit en waarborging van de inzet van het voertuig. Dit kan alleen door de inschrijver gewaarborgd worden als het onderhoud en de reparatiewerkzaamheden enkel en alleen door de inschrijver uitgevoerd wordt. Wij verzoeken u vriendelijk noch dringend om deze eis te laten vervallen om u van een inschrijving te kunnen voldoen.	Dat is niet akkoord. De opdrachtgever zal in principe zelf geen reparatie of onderhoud aan het chassis uitvoeren, uitgezonderd in bijzondere situaties. In dergelijke situaties zal eerst met de inschrijver vooraf worden overlegd.
26	03 - PVE	12	AE-136	Zou u van deze eis het deel "danwel de kosten voor het herstellen van de gevolgen van de oorzaak" nader willen toelichten?	Een voorbeeld: voor een bepaalde reparatie dient de opbouw van het chassis te worden verwijderd (gedemonteerd). Deze de- en montage kosten zijn dan tevens voor rekening van inschrijver.
27	03 - PVE	13	AE-140	Voor de gevraagde aan te leveren gegevens maken wij voor een groot deel gebruik van een online protaal. Deze is ook voor u inzichtelijk mits daar een account voor wordt aangemaakt. Aan dit account zijn maandelijkse/jaarlijkse kosten verbonden voor de gebruiker. Bent u hiermee akkoord.	Dat is akkoord indien deze kosten, gedurende de gehele looptijd van het voertuig, in deze aanbesteding te stellen op 10 jaar, zijn inbegrepen in de prijzen zoals deze vermeld staan op het prijsinvulformulier.
28	03 - PVE		AE-141	U vraagt om een prijs op te geven per training, bedoeld u hiermee een prijs per deelnemer of de complete training voor alle deelnemers?	Dit betreft de prijs per training ongeacht het aantal deelnemers (het minimum/maximum aantal deelnemers per training staat beschreven in eis AE-141).
29	03 - PVE		AE-141	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt en ook 5 tot 10 deelnemers benoemd is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Voor de chauffeurs betreft het een training van minimaal 5 en maximaal 10 personen.
30	03 - PVE		AE-141	U schrijft hier "de monteurstraining betreft een training voor 3 personen". Het is ons niet duidelijk waarom u dit in deze eis benoemd, dit heeft toch geen betrekking op deze eis maar alleen op AE-142? Graag uw toelichting.	Uw opmerking is correct. De monteurstraining betreft 3 personen.
31	03 - PVE		AE-142	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Voor de monteurstraining dient gelezen te worden 3 personen.
32	03 - PVE		AE-142	U vraagt om een prijs op te geven per training, bedoeld u hiermee een prijs per deelnemer of de complete training voor alle deelnemers?	Dit betreft de prijs per training ongeacht het aantal deelnemers (de monteurstraining betreft 3 personen).
33	03 - PVE	13	AE-143	Mag de technische training worden gegeven op een externe locatie? Bijvoorbeeld bij de opdrachtgever op locatie of op een locatie die de inschrijver daarvoor beschikbaar heeft?	Ja dat is akkoord op voorwaarde dat de reisafstand (enkele reis) niet meer bedraagt dan 1,5 uur gemeten vanuit de locatie van de opdrachtgever en eventuele verblijfskosten dienen te zijn inbegrepen in de ingevulde prijzen op het prijsinvulformulier.
34	03 - PVE		AE-148	U benoemd hier beide standplaatsen met het woord "of" er tussenin. Bedoeld u hiermee dat aan de eis voldaan wordt indien één van deze standplaatsen binnen de genoemde tijd bereikbaar is of moet inschrijver vanuit beide standplaatsen binnen 30 minuten bereikbaar zijn?	Aan eis AE-148 en eis AE-149 wordt voldaan indien inschrijver een servicepunt heeft dat binnen het beschreven aantal minuten, onder de beschreven condities, aan te rijden is vanaf één van beide beschreven standplaatsen van de opdrachtgever.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	03 - PVE	14	AE-150	Aan het specifieke gereedschap, benodigde test- en diagnoseapparatuur zijn mogelijk abonnementskosten verbonden. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is akkoord op voorwaarde dat vooraf een kostenopgave aan de opdrachtgever wordt verstrekt en deze kostenopgave vooraf door opdrachtgever akkoord is bevonden.
36	03 - PVE	14	AE-156	Gezien de hoge investeringswaarde van deze aanbesteding zouden wij graag uw redenering ontvangen voor het opgegeven boetebedrag van maximaal 5% bij het niet halen van de levertijd. Dit bedrag is een groot risico voor ons als inschrijver in een economie die de afgelopen jaren erg onzeker is gebleken. Situaties als Covid-19 en de situatie in Oekraïne hebben in het verleden voor verlate levering gezorgd en waren boven onze macht. Bij herhaling van deze situaties of het ontstaan van een vergelijkbare nieuwe situatie zijn wij mogelijk niet in staat om de gevraagde levertijden te realiseren gezien deze buiten onze macht liggen. Zou u deze clausule van 5% nogmaals willen bekijken en mogelijk willen aanpassen of uitzonderingen op deze eis willen noteren om de haalbaarheid van deze aanbesteding te garanderen? Alvast bedankt voor uw begrip.	Dat is niet akkoord. Het gehanteerde percentage boetebedrag van 5% is algemeen gebruikelijk in de branche. Opdrachtgever kan op voorhand hier geen uitzonderingen voor maken. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
37	03 - PVE		E-1-43	Wilt toestaan dat de kliephoek van het wisselsysteem van 40graden mag zijn?	Eis E.1-43 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De kliephoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 40 graden (ten behoeve van het storten van lading zonder de container af te zetten).
38	03 - PVE		E-1-45	Wilt toestaan dat de laadvermogen van het wisselsysteem van 14,5 ton mag zijn?	Eis E.1-45 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De containerafzetinstallatie heeft een minimale capaciteit van 14,5 ton.
39	03 - PVE		E.1-59	levertijd, wilt u de ze verruimen met 10 weken?	Eis E.1-59 wordt aangepast en luidt na wijziging: De levertijd bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling.
40	03 - PVE	24	E.2-02	Volgens de leverancier van het "totaalwegin" weegsysteem wordt op het moment dat de scharnierde spatlap de grond raakt de weging beïnvloed. Om deze reden het verzoek om deze eis te laten vervallen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
41	03 - PVE	24	E.2-04	De door gevraagde maximale hoogte is in combinatie met een brandblusaansluiting op het dak niet haalbaar, kunt u de maximale hoogte verruimen naar 3.750mm?	Eis E.2-04 wordt aangepast en luidt na wijziging: De hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt maximaal 3.750mm.
42	03 - PVE	24	E.2-04	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale hoogte van 3.650 mm toe te staan?	Zie het antwoord op vraag 41.
43	03 - PVE	24	E.2-05	De door gevraagde maximale lengte is in deze configuratie niet haalbaar, kunt u de maximale lengte verruimen naar 10.000mm?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
44	03 - PVE	24	E.2-05	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte hoogte van 9.650 mm toe te staan?	Zie het antwoord op vraag 43.
45	03 - PVE	24	E.2-07	U vraagt een laadvermogen van 11 ton. Uit ervaring blijkt dat deze niet haalbaar is. Het verzoek om dit aan te passen naar 10 ton.	Eis E.2-07 wordt aangepast en luidt na wijziging: Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 10.250 kg. Meer is wenselijk.
46	03 - PVE	24	E.2-07	Om de wettelijke lasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 10.250 kg, meer is wenselijk?	Zie het antwoord op vraag 45.
47	03 - PVE	24	E.2-14	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Dat is correct.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
48	03 - PVE	25	E.2-23	De hydraulische slangen aan de buitenzijde van onze opbouw, vallen binnen de contouren van de opbouw. Mag de beschermende plaat in voorkomend geval vervallen? Bijkomend voordeel is dat ongedierte zich niet achter de plaat kunnen nestelen, met alle gevolgen van dien.	Indien zich er geen slangen buiten de contouren van de opbouw bevinden vervalt eis E-2.23.
49	03 - PVE	25	E.2-23	De hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zijn voorzien van beschermhoezen en bevinden zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de laadbak en achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig? Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Zie het antwoord op vraag 48.
50	03 - PVE	26	E.2-32	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1150 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
51	03 - PVE	26	E.2-42	Het automatisch heffen van de belading bij voor- en achteruitrijden maakt een de extra knop in de cabine overbodig. Om deze reden het verzoek om deze knop te laten vervallen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
52	03 - PVE	27	E.2-46	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1150 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
53	03 - PVE	28	E.2-56	Momenteel hebben wij in onze branche te maken met een bovengemiddelde orderportefeuille. Bent u bereid om de maximale levertijd aan te passen naar 50 weken na definitieve bestelling?	Eis E.2-56 wordt aangepast en luidt na wijziging: De levertijd bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling.
54	03 - PVE		E.2-56	levertijd, wilt u de ze verruimen met 10 weken?	Zie het antwoord op vraag 53.
55	03 - PVE	28	E.2-56	In de huidige markt is het voor de leveranciers nog niet mogelijk om binnen 40 weken na bestelling het voertuig inclusief opbouw te leveren. Het verzoek om de levertijd te verruimen naar 80 weken.	Zie het antwoord op vraag 53.
56	04 - KG criteria		KG-1,14- 2,14	Kunt u de contactgegevens van WEB Fleetgeven en of de details van de API?	De contactgegevens zijn: On-Route B.V. De heer J. Viel Telefoonnummer : 030 - 22 11 868
57	04 - KG criteria	3	KG-2.02	Onze fabriek is ISO-14001 gecertificeerd. Het in bezit hebben van het ISO-14001 certificaat toont aan dat de productie van het voertuig op een systematische manier de milieurisico's beperkt en milieuprestaties continue verbetert. Is het overleggen van het ISO-14.001 certificaat van de fabriek voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productielocatie van het chassis en de opbouw zal resulteren in de maximale score op dit criterium . Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Het chassis maakt voor 2/3 deel uit van de levering zal de score op dit gunningscriterium 2/3 van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, en opbouw). Wellicht ten overvloede: de opbouw telt voor 1/3 deel mee in dit kwalitatief gunningscriterium.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
58	04 - KG criteria	1	KG-2.03	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de locatie waar reparatie en onderhoud aan het chassis wordt uitgevoerd zal resulteren in de maximale score op dit criterium voor het onderdeel chassis. Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de locatie waar (garantie)reparaties aan de opbouw worden uitgevoerd zal resulteren in de maximale score op dit criterium voor het onderdeel opbouw. Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt onderhouden op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Het chassis maakt voor 2/3 deel uit van dit criterium dan zal de score op dit gunningscriterium 2/3 van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, en opbouw). Wellicht ten overvloede: de werkplaats waar (garantie)reparaties aan de opbouw worden uitgevoerd telt voor 1/3 deel mee in dit kwalitatief gunningscriterium.
59	04 - KG criteria	3	KG-2.03	In het kader van duurzaamheid vraagt u dat de lokale werkplaats zoveel mogelijk maatregelen heeft getroffen om het milieu te beschermen. De werkplaats is in bezit van het Erkend Duurzaam certificaat, een officieel document dat aantoonst dat de werkplaats voldoet aan vastgestelde duurzaamheidsnormen. Is het overleggen van dit certificaat voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	Dat is niet akkoord. Een Erkend Duurzaam certificaat wordt niet als gelijkwaardig gezien aan een ISO 14001 certificaat. Inschrijver dient dan de getroffen maatregelen te beschrijven.
60	06 - AIV	1	Artikel 2.4	Kunt u bevestigen dat de garantievoorwaarden van Inschrijver - daar waar deze niet in strijd zijn met het garantieartikel van aanbestedende dienst - van toepassing zijn? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting.	Voor zaken die niet geregeld zijn in de algemene inkoopvoorwaarden en de aanbestedingsdocumenten van de opdrachtgever, zullen de garantievoorwaarden van inschrijver worden gehanteerd (voorzover deze niet strijdig zijn met de aanbestedingsdocumenten en de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever).
61	06 - AIV	2	Artikel 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door Opdrachtgever. Kunt u dat bevestigen?	Nee, dat kunnen wij niet bevestigen.
62	06 - AIV	3	Artikel 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door RAD HW B.V. wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dat is niet akkoord. De opdrachtgever draagt de keuringskosten. Er wordt geen vergoeding aan de inschrijver verstrekt voor inzet van personeel ten behoeve van de keuring.
63	07 - Concept OVK	3	Artikel 7	U stelt: Behoudens de uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever, is het Opdrachtnemer niet toegestaan om voor het verrichten van de leveringsopdracht en/of werkzaamheden uit hoofde van deze overeenkomst, gebruik te maken van diensten van andere onderaannemers en/of personeel van derden dan zoals vermeld in de inschrijving. De eventuele onderaannemers worden in het UEA aangegeven. Accepteert Opdrachtgever door indiening van het UEA de betreffende onderaannemer, of ontvangt Inschrijver hiervoor een apart schrijven vanuit Opdrachtgever?	Een eventuele onderaannemer die in het UEA is opgegeven wordt door opdrachtgever geaccepteerd indien deze aan de gestelde eisen aan onderaannemers voldoet. Er volgt geen separaat schrijven van acceptatie.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
64	06 - AIV	3	Artikel 7.4	U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van Opdrachtgever, te gebeuren?	Dat is niet akkoord. Het artikel blijft ongewijzigd gehandhaafd. De inhoud van de geheimhoudingsverklaring is nog niet bekend en zal nader worden afgestemd in de verificatievergadering tussen opdrachtgever en inschrijver.
65	06 - AIV	3	Artikel 8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aanleveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat Opdrachtgever ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Artikel 8 lid 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 en 8.5 worden niet van toepassing verklaard op deze opdracht. Artikel 8 lid 8.6, 8.7 en 8.8 blijven ongewijzigd gehandhaafd.
66	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				