

Algemene informatie

Aanbesteding: Taxi-, Chauffeursdiensten en Directievervoer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Groningen
Referentie: 2025-61

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 24
Onderwerp: Prijzenblad / Bijlage 11 / 4.2 Leidraad

Vraag:

De inschrijvers moeten de tarieven exclusief BTW indienen. De maximale metertarieven zijn inclusief BTW. Hoe moeten inschrijvers hier mee omgaan? Dan komen er in het prijzenblad tarieven inclusief BTW en exclusief BTW door elkaar te staan.

Antwoord:

Inschrijver dient haar tarieven in te dienen inclusief BTW. Dit is aangepast in de Offerteaanvraag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directievervoer

Beantwoord op: 22 okt 2025

Ref.nr. 25
Onderwerp: N.a.v. vraag 21, 1e NvI, Prijzenblad / Bijlage 11

Vraag:

De eerste indexering met de NEA index is per 1 januari 2027. De maximale metertarieven in het prijzenblad en in bijlage 11 zijn prijspeil 2025. Worden de tarieven in de witte cellen van het prijzenblad wel per 1 januari 2026

geïndexeerd?

Antwoord:

Ja, de witte cellen worden dan vervangen door de nieuwe maximale tarieven per 1 januari 2026. Echter staan de opgegeven kortingspercentages door Inschrijver vast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directievervoer

Beantwoord op:

22 okt 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

N.a.v. vraag 20 1e NvI, Prijzenblad

Vraag:

Naar onze mening is de formule opgenomen in de PvE 3.9 en toegelicht bij vraag 20 niet relevant wanneer de NEA-index onverkort wordt toegepast. De berekening slaat meer op het toepassen van een indexering via de CBS. Als voorbeeld geven wij aan dat wanneer de NEA index uit komt op 2% dat dan de tarieven met 2% verhoogd moeten worden om de kostprijsontwikkeling te blijven volgen. Wanneer de daaropvolgend index uitkomt op -0,5% vindt een daling van het tarief met een half procent plaats. Wanneer die index +0,5% zou zijn geweest, volgt een stijging van een half procent.

Antwoord:

De formule zoals in opgenomen in het Programma van Eisen 3.9 komt te vervullen. De Nea-index wordt onverkort toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directieervoer

Beantwoord op: 22 okt 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
N.a.v. vraag 17 1e NvI, Prijzenblad

Vraag:

U geeft aan dat taxi's niet middels de blauwe kentekenplaten herkenbaar mogen zijn als taxi. Wij willen u er op wijzen dat het voor taxibedrijven wettelijk niet is toegestaan taxivervoer en directieervoer te verzorgen met blauwe kentekenplaten. Chauffeursdiensten in het voertuig van de opdrachtgever mogen wel met gele kentekenplaten verzorgd worden. Wij verzoeken u om uw antwoord te herzien en aan te geven dat taxidiensten den directieervoer conform de wettelijke regels en derhalve met blauwe kentekenplaten uitgevoerd moet worden. Niet taxibedrijven kunnen trouwens ook geen TX-Keurmerk krijgen. Volgens het reglement van TX-keur is het een vereiste dat de taxi is voorzien van blauwe kentekenplaten.

Antwoord:

Het antwoord wordt herzien, de Taxidiensten m.b.t. Directieervoer dienen conform de wettelijke regels en derhalve met blauwe kentekenplaten uitgevoerd te worden en mits deze niet als taxi herkenbaar zijn zoals beschreven in eis 6.1 en 6.2 in het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directieervoer

Beantwoord op: 22 okt 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
N.a.v. vraag 13 1e NvI, Prijzenblad

Vraag:

Er is in de maximaal wettelijke tarieven een tijdcomponent tijdens het rijden en gedurende het wachten. Wanneer er nooit gewacht moet worden voor of

na de rit is de tijdcomponent van het wachten niet van toepassing. Maar de tijdcomponent tijdens het rijden wel. Kunt u die nog toevoegen?

Antwoord:

Het tijdcomponent is toegevoegd in het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directieervoer

Beantwoord op:

22 okt 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

N.a.v. vraag 12 1e NvI, Prijzenblad

Vraag:

U geeft aan dat u een aangepast uurtarief voor het directieervoer en chauffeursdiensten hanteert van € 62,50. In het prijzenblad zien wij dat dit bij de chauffeursdiensten is toegepast, echter nog niet bij het directieervoer. Kunt u dit nog corrigeren?

Antwoord:

Het aangepaste tarief is bij het Directieervoer gecorrigeerd in het prijzenformulier. Zie tevens het antwoord op vraag 34.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directieervoer

Beantwoord op:

22 okt 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

N.a.v. vraag 12 1e NvI, Prijzenblad

Vraag:

Wij willen u er op wijzen dat niet er onduidelijkheid blijft bestaan over de tariefstelling. Om iedere inschrijver uit te laten gaan van de juiste uitgangspunten, dient hier voor zowel inschrijvers als u als opdrachtgever duidelijkheid in zijn zodat er na gunning geen misverstanden ontstaan.

In het prijzenblad geeft u in regel 9 aan dat de basistarieven de maximaal wettelijk toegestane taxitarieven zijn die opgenomen zijn in bijlage 11. Wij veronderstellen daarom dat alle tarieven in het prijzenblad in kolom C (groene en witte cellen) lager moeten zijn dan de tarieven in bijlage 11. Daarnaast opgemerkt dat de maximale taxitarieven een starttarief kennen, een kilometertarief en een tijdstarief tijdens het rijden.

Wij willen het illustreren met een voorbeeld voor de berekening van taxidiensten en directieervoer binnen de gemeente. Hier moet een vast ritbedrag geoffreerd worden. In vraag 14 geeft u aan dat het gemiddelde van deze ritten 10 kilometer is. Dat zou betekenen dat er gerekend moet worden met 10 x het km tarief en het tijdtarief. De tijd van een gemiddelde rit is niet gegeven. Hoe moeten inschrijvers die dan berekenen en verdisconteren in het tarief per rit? En hoe bepaalt u dan dat een inschrijver niet boven de maximale taxitarieven heeft ingeschreven, waardoor die inschrijver uitgesloten moet worden? Misschien is het een oplossing wanneer door u aangegeven wordt dat de tarieven in de groene cellen vrij door inschrijvers ingevuld mogen worden en de bepaling in regel 9 voor de groene cellen niet van toepassing is.

Dit speelt ook bij het directieervoer > 60 km, verder dan de 3 noordelijke provincies. Daar is wel een kilometercomponent van toepassing, maar geen tijdcomponent. Naar onze mening behoort hier ook een tijdcomponent aan toegevoegd te worden om inschrijvers in staat te laten zijn de maximale metertarieven aan te bieden.

Antwoord:

Het Prijzenblad is aangepast, in de tabellen taxivervoer voor personeel en nieuwkomers en directieervoer binnen de gemeente Groningen zijn de kilometers en tijdstarieven toegevoegd. Ook voor het directieervoer > 60 , verder dan de 3 noordelijke provincies is ook het tijdscomponent toegevoegd. (De ontbrekende tijdstarieven zijn in de tabellen toegevoegd in het blauw.)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directievervoer

Beantwoord op: 22 okt 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Wijziging rechtsvorm

Vraag:

Onze onderneming overweegt gedurende de looptijd van het contract van rechtsvorm te wijzigen. Kunt u toelichten wat in dat geval de gebruikelijke procedure is en welke stappen wij moeten ondernemen om het contract correct over te laten zetten op de nieuwe rechtspersoon, zodat de continuïteit van de overeenkomst gewaarborgd blijft?

Antwoord:

Het antwoord is afhankelijk van de specifieke situatie alsdan, waardoor we op basis van uw huidig gegeven informatie thans geen concreet antwoord kunnen geven. In deze verwijzen wij u voorts naar artikel 4.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Het is echter noodzakelijk dat de nieuwe rechtspersoon blijft voldoen aan de oorspronkelijke selectiecriteria en dat de inhoud van de overeenkomst niet wezenlijk wordt gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directievervoer

Beantwoord op: 22 okt 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Inzet hybride voertuigen

Vraag:

Wij hebben naast onze elektrische voertuigen ook een aantal hybride

voertuigen. Mogen deze ingezet worden voor de Gemeente Groningen, onder voorwaarde dat wij de ritten uitsluitend elektrisch uitvoeren? De elektrische range is 120 km bij deze voertuigen.

Antwoord:

De opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directievervoer

Beantwoord op:

22 okt 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Vraag 17 NVI 1

Vraag:

In de vorige Nota van Inlichtingen is aangegeven dat de voertuigen niet als taxi herkenbaar mogen zijn en dus niet voorzien mogen zijn van blauwe kentekenplaten. Wij willen hier graag verduidelijking over vragen, aangezien het volgens de geldende wet- en regelgeving (Wet personenvervoer 2000) niet is toegestaan om tegen betaling personen te vervoeren zonder gebruik te maken van een voertuig met blauwe kentekenplaten.

Kunt u toelichten hoe u deze eis in de praktijk ziet, en of het toegestaan is om voertuigen in te zetten die wel beschikken over blauwe kentekenplaten, mits deze niet als taxi herkenbaar zijn (zoals zonder daklicht of bedrijfsnaambedrukking)?

Antwoord:

Zie hiervoor het antwoord op vraag 27.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directieervoer

Beantwoord op:

22 okt 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Prijzenblad facturatie per minuut

Vraag:

In het Prijzenblad geeft u aan dat de wachttijden en uurtarieven per minuut worden gefactureerd. Als u de tarieven verhoogd naar €62,50 is de prijs per minuut €1,0416666667. Hoe gaat u hiermee om?

Antwoord:

Het uurtarief voor het directieervoer en chauffeursdiensten zijn in het Prijzenblad aangepast van €62,50 naar €63,-.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Taxi-, Chauffeursdiensten en Directieervoer

Beantwoord op:

22 okt 2025