

Nota van inlichtingen; Aanbesteding Gladheidsbestrijding Kop van Noord-Holland

Nota van inlichtingen #1 gepubliceerd op: 05-02-2026

Nota van inlichtingen #2 gepubliceerd op: 10-02-2026

Nota van inlichtingen #3 gepubliceerd op: 11-02-2026

Vraag nr:	Betreft document	Betreft Hoofdstuk/Paragraaf/Artikel	Pagina nr.	Vraag	Antwoord	Beantwoord in Nota van Inlichtingen nr #
1	bestek			Er zijn ontwikkelingen en mogelijke wijzigingen in wet- en regelgeving en/of cao-afspraken met betrekking tot arbeidstijden, consignatie/aanwezigheidsdiensten (slaapdienst) en vergoedingen voor stand-by/bereikbaarheid. Deze wijzigingen kunnen gedurende de contractlooptijd (mogelijk na gunning) effect hebben op de inzet en kosten. Om een gelijk speelveld te borgen vragen wij opdrachtgever een uitgangspunt te bevestigen: dienen inschrijvers de kosten voor slaapdienst/aanwezigheidsdienst en stand-by/bereikbaarheid in deze inschrijving op te nemen, en zo ja volgens welke systematiek? Tevens verzoeken wij te bevestigen of eventuele toekomstige wijzigingen op dit onderwerp leiden tot verrekening/compensatie binnen het contract.	Inschrijving dient plaats te vinden conform vigerende wet- en regelgeving. Wijzigingen in deze wet- en regelgeving zullen behandeld worden conform de standaard voorwaarden gesteld in Paragraaf 35, lid 1 van de UAV 2012.	NvI #1
2	bestek			Kunt u bevestigen of de inzet voor gladheidsbestrijding binnen dit contract als "out of scope/vrijgesteld" mag worden beschouwd voor tachograaf/rij- en rusttijden, of dat volledig aan EU-rij- en rusttijdenregels moet worden voldaan? Graag één uniform uitgangspunt voor alle inschrijvers.	Inschrijving dient plaats te vinden conform vigerende wet- en regelgeving. Wijzigingen in deze wet- en regelgeving zullen behandeld worden conform de standaard voorwaarden gesteld in Paragraaf 35, lid 1 van de UAV 2012. Op dit moment is artikel 3 van EG verordening 561/2006 van toepassing waarmee een uitzondering geldt voor het gebruik van de tachograaf.	NvI #1
3	inschrijfstaat			Wat is de reden voor de splitsing tussen personeel en materieel voor preventieve acties in de inschrijfstaat, en is samenvoegen tot één integrale post per actie toegestaan (voor een eenduidige prijsvergelijking)?	Bijgevoegd bij NvI #1 de aangepaste inschrijfstaat waarin de posten "1.1 Beschikbaar stellen personeel t.b.v. preventieve actie." en "1.2 Beschikbaar stellen materieel t.b.v. preventieve actie" zijn samengevoegd tot één integrale post "1.1 Beschikbaar stellen personeel en materieel t.b.v. preventieve actie" per actie.	NvI #1
4	inschrijfstaat			In de inschrijfstaat lijkt bij de vaste vergoeding alleen "9 tracties" te staan en ontbreken curatieve tracties. Kunt u dit corrigeren en zo nodig een aangepaste inschrijfstaat publiceren?	De post "Vaste vergoeding beschikbaarheid per tractie, per seizoen" met de hoeveelheid ter indicatie per jaar van 9 stuks wordt gewijzigd in "Vaste Vergoeding beschikbaarheid tractie, per seizoen". Met een hoeveelheid ter indicatie van 1 stuks. Hieronder dienen alle kosten voor het beschikbaar hebben en houden van alle conform het bestek benodigde tractievoertuigen gedurende het gladheidsseizoen en andere in het bestek bepaalde momenten.	NvI #1
5	inschrijfstaat			De beschikbaarheidsvergoeding voor voertuigen t.b.v. handmatig strooien van de vlotbruggen is niet opgenomen in de inschrijfstaat. Kunt u aangeven onder welke post dit moet worden geprijsd, of een aparte post toevoegen?	EIS-6.4 (AE-1.1/1.2) wordt gewijzigd in EIS-6.4 (VV & AE-1.1/1.2). De kosten voor deze activiteiten dienen opgenomen te worden in de conform vraag 2 aangepaste post "Vaste vergoeding beschikbaarheid tractie, per seizoen" en in de middels vraag 3 aangepaste post "1.1 Beschikbaar stellen personeel en materieel t.b.v. preventieve actie."	NvI #1

Nota van inlichtingen; Aanbesteding Gladheidsbestrijding Kop van Noord-Holland

Nota van inlichtingen #1 gepubliceerd op: 05-02-2026

Nota van inlichtingen #2 gepubliceerd op: 10-02-2026

Nota van inlichtingen #3 gepubliceerd op: 11-02-2026

Vraag nr:	Betreft document	Betreft Hoofdstuk/Paragraaf/Artikel	Pagina nr.	Vraag	Antwoord	Beantwoord in Nota van Inlichtingen nr #
6	algemeen			<p>Tijdens het locatiebezoek hebben wij vastgesteld dat de huidige voorzieningen op het steunpunt onvoldoende lijken om strooiers/ploegen en voertuigen conform de in het contract voorgeschreven veiligheidsvoorschriften én geldende wet- en regelgeving veilig te kunnen reinigen (o.a. veilige werkplek/machineveiligheid en beheer/afvoer van vrijkomend waswater met zout/pekel).</p> <p>Om een gelijk speelveld te borgen verzoeken wij opdrachtgever één uitgangspunt te bevestigen:</p> <p>1. Wordt door opdrachtgever een geschikte schoonmaakvoorziening (incl. opvang en afvoer/lozing van waswater) gerealiseerd en beschikbaar gesteld vóór start strooiseizoen?</p> <p>2. Indien dit (deels) voor rekening/risico van opdrachtnemer komt: hoe dienen inschrijvers deze voorziening te verwerken in de inschrijving (aparte post/stelpost/inschrijfstaat) en welke randvoorwaarden gelden op locatie (aansluitpunt, lozingsroute, vergunning/meldingsplicht)?</p>	<p>Antwoord op 6.1: Op de locatie is een geschikte schoonmaakvoorziening aanwezig. Deze bevindt zich achter de zoutloods op de grens van het verharde het terrein. Hier bevindt zich echter géén geschikte voorziening om hoger te kunnen staan dan de wasplaatsvloer zelf.</p> <p>Antwoord op 6.2: Inschrijvers dienen dit <u>niet</u> mee te nemen in de inschrijving. Aanbesteder heeft hiervoor een stelpost opgenomen, zie het antwoord op NvI#1 vraag 7. Opdrachtnemer kan indien hij dit nodig acht conform EIS-8.7 een voorstel te doen voor aanvullende veiligheidsvoorzieningen met dien verstande dat deze niet nagelast gemonteerd mogen worden.</p>	NvI #1
7	Bestek		16	Aanvulling #1 vanuit aanbesteder	<p>Eis wordt gewijzigd:</p> <p>Oude eistekst: EIS-8.7 (VV) De Aannemer is verplicht gebruik te maken van de op het betreffende steunpunt aanwezige afspoelvoorzieningen voor het reinigen van stroommaterieel en voertuigen. Het beklimmen van strooiers of voertuigen voor het afsputten is ten strengste verboden.</p> <p>Indien de aanwezige voorzieningen naar oordeel van de Aannemer niet toereikend zijn voor een veilige uitvoering, dient de Aannemer vóór aanvang van het gladheidsseizoen schriftelijk aanvullende voorzieningen voor te stellen en deze, na goedkeuring door de Opdrachtgever, zelf en voor eigen rekening te realiseren en te gebruiken.</p> <p>Wordt gewijzigd in: EIS-8.7 (Stelpost) De Aannemer is verplicht gebruik te maken van de op het betreffende steunpunt aanwezige afspoelvoorzieningen voor het reinigen van stroommaterieel en voertuigen. Het beklimmen van strooiers of voertuigen voor het afsputten is ten strengste verboden.</p> <p>Indien de aanwezige voorzieningen naar oordeel van de Aannemer niet toereikend zijn voor een veilige uitvoering, dient de Aannemer vóór aanvang van het gladheidsseizoen schriftelijk aanvullende voorzieningen voor te stellen en deze, na goedkeuring door de Opdrachtgever, worden verrekend ten laste van de stelpost "Veiligheidsvoorzieningen". zie bijlage; Bijlage 09a - Inschrijfstaat bij Inschrijvingsbijlet NvI1.xlsx.</p>	NvI #1

Nota van inlichtingen; Aanbesteding Gladheidsbestrijding Kop van Noord-Holland

Nota van inlichtingen #1 gepubliceerd op: 05-02-2026

Nota van inlichtingen #2 gepubliceerd op: 10-02-2026

Nota van inlichtingen #3 gepubliceerd op: 11-02-2026

Vraag nr:	Betreft document	Betreft Hoofdstuk/Paragraaf/Artikel	Pagina nr.	Vraag	Antwoord	Beantwoord in Nota van Inlichtingen nr #
8	Bestek			Aanvulling #2 vanuit aanbesteder	<p>Onder hoofdstuk 4.7 is de volgende eis toegevoegd:</p> <p>EIS-7.4 (AE-2.3/2.5): Op diverse locaties binnen het gebied Kop van Noord-Holland zijn bij objecten zoutbakken geplaatst, zodat lokaal handmatig kan worden gestrooid. De zoutbakken hebben een inhoud van circa 750 liter. Het bijvullen van deze zoutbakken dient door de Aannemer te worden uitgevoerd op aanwijzing van de Directie.</p> <p>Het betreft zoutbakken bij de volgende objecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Koopvaarderschutsluis •Kooysluis •Pontveer Westeinde •Vlotbrug 't Zand •Sint Maartenvlotbrug •Burgervlotbrug •Twee Zwanenbrug •Zijperbrug •Molenkolksluis •Westfriesche Sluis 	Nvl #1
9	Bestek		24/25	Wijziging #1 vanuit aanbesteder n.a.v. beantwoording Nvl #1 vraag 3, 4 en 5	<p>Hoofdstuk 6.2.40 Betaling, lid 3 wordt gewijzigd in: Betaling van de aannemingsprijzen per eenheid zoals bedoeld in de posten 1.0 t/m 2.7 in bijlage 09 geschiedt in termijnen, welke telkens verschijnen bij het verstrijken van een kalendermaand, naar rato van het geen door de Aannemer in de afgelopen maand is verricht.</p>	Nvl #1
10	Bestek		25	Wijziging #2 vanuit aanbesteder n.a.v. beantwoording Nvl #1 vraag 3, 4 en 5	<p>Hoofdstuk 6.2.40 Betaling wordt aangevuld met lid 8: Betaling van de stelpost SP1 Veiligheidsvoorzieningen geschied conform Paragraaf 37 van de UAV.</p>	Nvl #1
11	bijlage 3 Format kerncompetenties			Bij het openen van bijlage 3 Format kerncompetenties krijgen wij een foutmelding. Kunt u bij de nota van inlichtingen een nieuwe bijlage versturen?	een aangepaste versie zal bij Nvl#1 worden bijgezonden	Nvl #1
12	inschrijfstaat			Vanuit de Nota is er een nieuwe inschrijfstaat gepubliceerd. In de inschrijfstaat staat een vaste vergoeding per tractie, per seizoen. Vanuit de vraag en antwoord module lijkt het erop dat deze post de kosten voor alle tracties per seizoen moet bevatten. Wat moet aangehouden worden? Kunt u bij de nota van inlichtingen een nieuwe bijlage versturen?	<p>Per abuis is de tekst in de inschrijfstaat niet goed vermeld.</p> <p>1e regel. Oude tekst luidt: Vaste vergoeding beschikbaarheid per tractie, per seizoen. 1e regel: Nieuwe tekst luidt: Vaste vergoeding beschikbaarheid tractie, per seizoen.</p> <p>3e regel: Oude tekst luidt: Vaste vergoeding beschikbaarheid wiellader (shovel) per seizoen per 3e regel: Nieuwe tekst luidt: Vaste vergoeding beschikbaarheid wiellader (shovel) per seizoen.</p> <p>Zie bijlage; Bijlage 09a - Inschrijfstaat bij Inschrijvingsbijlet Nvl2.xlsx voor de juiste versie van de inschrijfstaat.</p>	Nvl #2
13	inschrijfstaat			Naar aanleiding van de 2e nota van inlichtingen is het mij nog steeds niet duidelijk wat er bedoeld wordt in de 1e regel van de inschrijfstaat. Vraagt u nu om een tarief van 1 voertuig per seizoen of bedoeld u de vaste vergoeding voor alle in te zetten voertuigen per seizoen?	In de eerste regel wordt een vaste vergoeding gevraagd voor de inzet van alle tracties gezamenlijk over het gehele seizoen. U dient hier derhalve één totaalbedrag (lumpsum) voor een seizoen in te vullen.	Nvl #3