



Bijlage 01 – Strooiroutes Kop van Noord-Holland

Bijlage 01 behorend bij het Project:
Tractie & steunpuntcoördinatie gladheidsbestrijding Kop van Noord-Holland

Versie 1.0

Strooiroutes Hoofdrijbanen Kop van Noord Holland

Er zijn 4 referentieroutes voor de hoofdrijbanen in de Kop van Noord-Holland, deze worden hieronder beschreven en dienen op deze wijze te worden gereden in geval van preventie en curatieve acties.

Route 1 (strooier 8)

1. Vanaf het steunpunt de N248 geheel strooien op de hoofdrijbaan tot de rotonde N240. Aandachtspunt: Let op strooibreedte bij kruispunten en rotondes.
2. Strooien vanaf rotonde N240 tot tweede rotonde Slootdorp. Hier weg vervolgen richting de Haukes.
3. Vanaf tweede rotonde Slootdorp strooien tot de Haukes (einde N240).
4. Vervolgens over de N99 (niet strooien) naar de N249. Op de N249 alle dubbele banen strooien (kruispunten) tot aan steunpunt.

Route 2 (strooier 79)

1. Strooien vanaf het steunpunt over de N249 inclusief de rotondes richting de N99.
2. Vanaf de N99 rijden naar de Kooy. Vanaf het kruispunt bij de Kooy start de N250.
3. De N250 wordt vervolgens geheel gestrooid tot aan de hekken bij TESO. Alle uitritten dienen gestrooid te worden. Alleen de hoge afrit tot de afwateringsgoot.
4. Nadat het TESO terrein voor de hekken gedaan is wordt terug de dubbele banen tot einde N250 (bij de Kooy) gestrooid.
5. Vanaf het kruispunt bij de Kooy (einde N250) wordt via de N9 gereden tot de Callantsogervaart zonder te strooien.
6. De Callantsogervaart wordt afgereden zonder te strooien tot de N502 (duinweg).
7. Na het bereiken van de N502 wordt de gehele N502 gestrooid.
8. De N502 wordt in Callantsoog onderbroken. In Callantsoog wordt niet gestrooid.
9. Nadat Callantsoog gepasseerd is hervat de N502 zicht weer. Er wordt gestrooid via Petten tot de rotonde met de N9 bij Burgervlotbrug.
10. Vanaf de rotonde N9 bij Burgervlotbrug wordt teruggereden over de N502. Hierbij worden alle dubbele banen voor de rotondes gestrooid tot de N503 (Stolperweg).
11. De gehele N503 wordt gestrooid. Vervolgens wordt doorgestrooid tot over het viaducht van de N9 incl. rotonde naar het steunpunt.

Route 3 (strooier 59)

1. Vanaf het steunpunt wordt over de N248 gereden tot de rotonde N245 (Westerweg).
2. De hele N245 wordt vanaf de rotonde N248 gestrooid tot het kruispunt met de N504. Let op de breedte bij de dubbele banen!
3. Vanaf het kruispunt met de N504 wordt teruggereden over de N245. Hierbij extra aandacht voor de dubbele banen. Vervolgens wordt via de N248 doorgereden naar de rotonde N248-N241. Hierbij wordt de gehele hoofdrijbaan van de N241 gestrooid.
4. Aangekomen bij rotonde verlaat wordt op de terugweg naar het steunpunt de parallelweg van de N241 meegenomen.

Route 4 (strooier 77)

1. Vanaf het steunpunt wordt over de N248 gereden tot de rotonde N241 vervolgens richting de N242 zonder te strooien. Aangekomen bij de N242 wordt vanaf de rotonde verlaat gestrooid tot de A7.
2. Aan het einde van de N242 wordt over de A7 koers gezet richting de N240.
3. Aangekomen op de N240 wordt linksaf geslagen en wordt de rotonde met de N248 gestrooid.
4. Na het strooien van de rotonde N240-N248 wordt de rotonde N240-Terpweg gestrooid. Tevens wordt de gehele N240 tot Medemblik gestrooid.
5. Na het strooien van de gehele N240b wordt er teruggereden via de A7 naar de N242 rotonde Middenmeer.
6. De rotonde bij Middenmeer wordt geheel gestrooid. Tevens wordt de betonweg bij de Alkmaarse brug gestrooid. Hierna terugrijden richting het steunpunt.

Strooiroutes Fietspaden en overige wegen Kop van Noord Holland

Route 5 (strooier 2)

1. Vanaf het steunpunt rijden we via de N248 naar de rotonde N248 - N241. Vanaf hier het fietspad te strooien.
2. Extra aandacht voor het kruispunt N248-Waardpolderhoofdweg bij Kolhorn. Alle poten van het kruispunt strooien. Vervolgens doorrijden naar het kruispunt N248-groetweg.
3. Extra aandacht voor het kruispunt N248-Waardweg. Alle poten van het kruispunt strooien. Vervolgens doorrijden naar het kruispunt N248 - N240.
4. Aangekomen via het fietspad langs de N248 wordt door gestrooid naar het fietspad langs de N240 naar de rotonde Slootdorp.
5. De rotonde Slootdorp wordt volledig gestrooid. Vervolgens rijden over het fietspad van de N240 naar de Haukes (einde N240).
6. Na het strooien van de gehele N240 terugrijden richting het steunpunt.

Route 6 (strooier 68)

1. Vanaf het steunpunt strooiend rijden via de parallelweg N248 naar de rotonde N248-N245.
2. De fietsoversteek bij de rotonde N248-N245 wordt gestrooid waarna er strooiend doorgereden wordt over het fietspad langs de N248 naar rotonde N248-N241.
3. Aangekomen bij de N241 strooien we het gehele fietspad richting het verlaat. Let erop dat alle tussenstukken bij de rotondes gestrooid worden!
4. De rotonde bij de haringhuizerweg geheel strooien. Ook de doorsteken tot aan einde rode fietspad. Vanaf hier gaat het fietspad over in een fietsstraat. Deze blijven strooien.
5. De fietsstraat gaat bij aankomst in Zijdewind over op fietspad. Het fietspad dient tot het einde van het rode asfalt gestrooid te worden. Vervolgens doorrijden tot de rotonde N241-Zandweg.
6. Fietsoversteek rotonde Zandweg geheel strooien. Vervolgens terug naar de havenstraat. Deze niet strooien en doorrijden richting het verlaat.
7. De Havenstraat gaat ter hoogte van het combord (einde Zijdewind) over op een fietsstraat. Vanaf hier wordt er weer gestrooid. Let op de poten bij de kruispunten. Doorrijden richting rotonde verlaat.
8. Aangekomen bij de rotonde verlaat dient rechts afgeslagen te worden onder de brug door van de N241 waarbij vervolgens tot en met onder de brug van de N242 gestrooid wordt (tot tulpenkade). Vervolgens stukje terugrijden, rechts afslaan richting het fietspad langs de N242 richting Middenmeer. Fietspad strooien tot parkeerplaats bij kruispunt Langereis. Hier de N242 op rijden om vervolgens de afrit bij Nieuwe Niedorp te strooien.
9. Op de N242 worden alle toe en afritten bij Nieuwe Niedorp gestrooid. Hierna wordt teruggekeerd naar het steunpunt. Dit wordt gedaan via de N504, vervolgens rechts bij afslag voorburggracht rijdend richting de N245. Op de N245 worden alle kruispunten richting het steunpunt gestrooid.
10. Bij aankomst van de rotonde N245-N248 wordt vanaf de sportschool (rechts) de gehele brug tot aan de rotonde gestrooid. Vervolgens wordt teruggedreden richting het steunpunt. Dit is het laatste punt van de route.

Route 7 (strooier 82)

1. Vanaf het steunpunt rijden we al strooiend over het fietspad langs de N248 naar de stolperbrug richting de N503 (schagerweg). Het fietspad langs de N503 strooien we volledig.
2. Na het strooien van het fietspad langs de N503 slaan we rechtsaf de N502 op. We strooien het fietspad tot het combord van Callantsoog is bereikt. Hier stoppen we met strooien en rijden door Callantsoog.
3. Wanneer we Callantsoog uit zijn op de N502 bij hmp 12.4, hervatten we het strooien van het fietspad tot aan het kruispunt N502 Callantsogervaart bij hmp 17.7. Hier keren we om tot naar het kruispunt N502-N503.
4. Aangekomen bij het kruispunt N502-N503 starten we het strooien en strooien we het andere fietspaddeel van de N502. Dit doen we tot het einde van de N502 bij Burgervlotbrug.

5. Extra aandacht voor het fietspad bij ECN (hmp 4.2) en kruispunt Spreeuwendijk (hmp 3.1) hier dienen de zijpoten ook gestrooid te worden.
6. Na het strooien van het gehele fietspad langs de N502 en N503 wordt koers terug gezet richting het steunpunt. Dit is het laatste punt van de route.

Route 8 (strooier 52)

1. Vanaf het steunpunt rijden we zonder te strooien over de N248 richting de kruising N248-Groetweg. Hier slaan we zonder te strooien de Groetweg op. Aangekomen op de rotonde N242-Groetweg starten we met het strooien van de rotonde en het fietspad aan de linkerkant. Dit doen we tot aan de afrit naar de A7.
2. We draaien na het strooien van de rotonde bij Middenmeer de A7 op. We nemen vervolgens de eerste afslag naar de N240.
3. Aangekomen bij de rotonde N240-Terpweg rijden we eerst richting Slootdorp. Bij de rotonde N248-N240 draaien we het fietspad op, deze strooien we, onder de tunnel door richting de N240b.
4. We strooien de rotonde waar we de A7 afkomen en rijden door tot de kruising N240-Oosterterpweg. Hier steken we de oosterterpweg over en rijden de N240 op. Deze strooien we geheel tot aan Medemblik. Vanuit Medemblik rijden we terug naar de N242.
5. Aangekomen op de N242 starten we met het strooien van de (betonnen) parallelweg. Dit doen we door bij de rotonde Middenmeer de afslag te nemen richting de parallelweg langs de N242.
6. Na het strooien van het gehele fietspad langs de N502 en N503 wordt koers terug gezet richting het steunpunt. Dit is het laatste punt van de route.
7. De parallelweg strooien we tot aan de rotonde met de Groetweg. Vanaf hier rijden we terug naar het steunpunt. Dit was het laatste punt van de route.

Route 9 (strooier 80)

1. Vanaf het steunpunt rijden we strooiend over het fietspad richting de N249. We strooien hierbij het gehele fietspad tot hmp 1.7. Hier stoppen we met strooien en rijden vervolgens de hoofdrijbaan op.
2. Aangekomen bij rotonde N249-Keinsmerweg strooien we de puntstukken en het fietspad tot het combord geheel. Vervolgens rijden we door tot de rotonde N249-Randweg-Lagedijk.
3. Aangekomen bij de rotonde N249-Randweg-Lagedijk strooien we het fietspad. Tevens slaan we de lagedijk in om te strooien tot aan de kruising Lagedijk-Boermansweg. We rijden terug over de hoofdrijbaan en vervolgen onze weg richting de rotonde kerkweg.
4. Aangekomen bij de rotonde N249-Kerkweg strooien we het gehele fietspad om de rotonde. We rijden vervolgens strooiend door over het fietspad N249 naar de Ronde met de N99.
5. Aangekomen bij de rotonde N99 strooien we het fietspad en rijden niet strooiend richting de Kooy.
6. We draaien bij het kruispunt met de N250 direct links het fietspad op. Deze strooien we tot in Den Helder waar we rechts afslaan de havenweg in. Vervolgens slaan we direct weer rechtsaf de dijk op. Hier strooien we tot en met het terrein bij de Kooyluis.
7. Na het strooien van de Kooyluis rijden we terug richting het TESO terrein. Hier strooien we het gehele TESO terrein tot aan de hekken.
8. Na het strooien van het TESO terrein strooien we het fietspad langs de dijk.. Dit doen we tot 50m na de stoplichten. Hierna rijden we terug naar het steunpunt. Dit is het laatste punt van deze route.

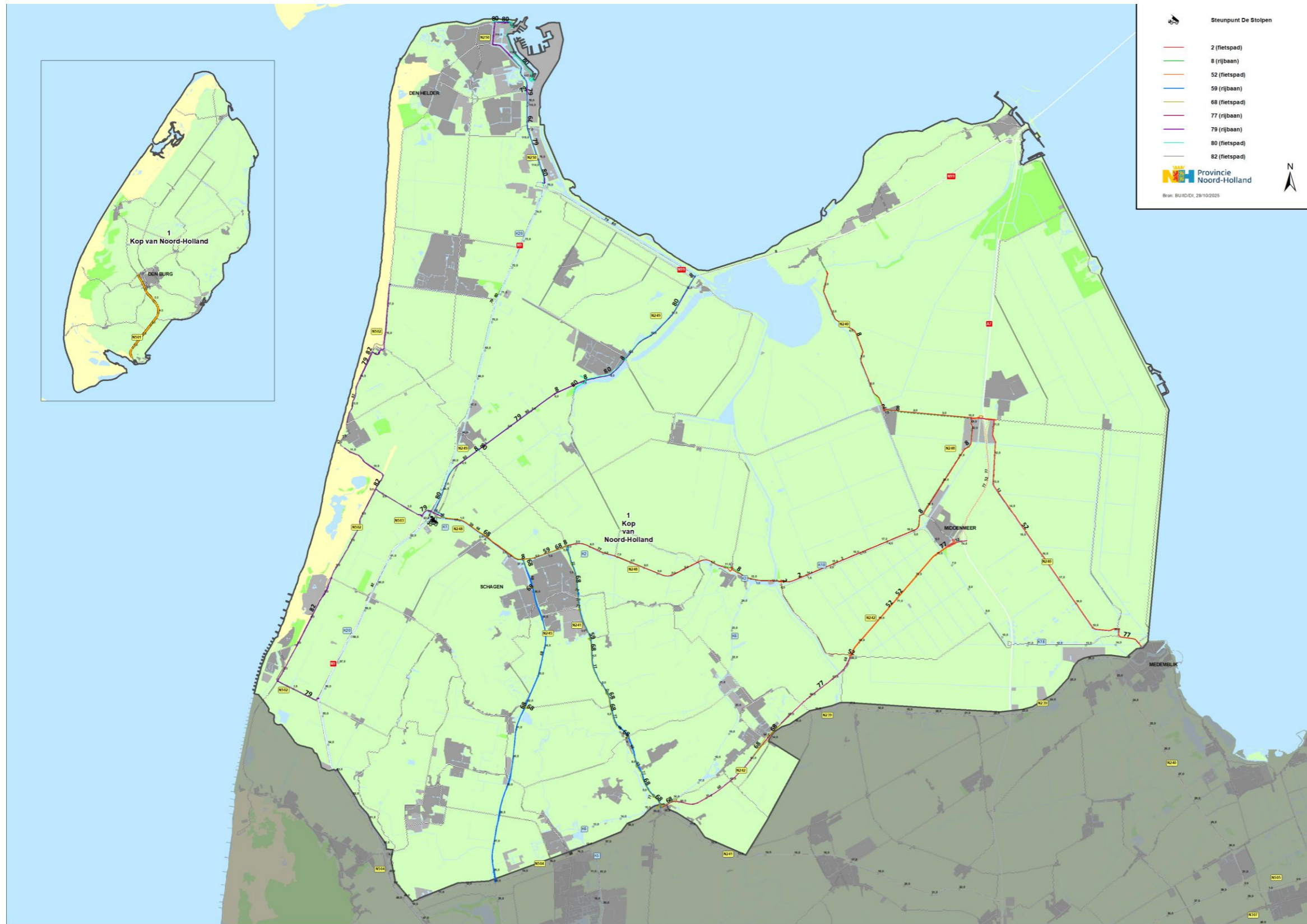
Dunne geluidsreducerende deklagen (DGD)

Op geluidsreducerende deklagen wordt met een afwijkende hoeveelheid zout gestrooid. Deze dient te worden afgestemd met de Directie voorafgaand aan elk strooiseizoen. In tabel 1 worden de locatiesweergegeven waar het om gaat.

Tabel 1 - Locaties DGD Kop van Noord-Holland

Wegnummer	Rijbaan (Links, Rechts, Beide)	Van km.	Tot km.	Lengte vak in km	Type deklaag (huidig)	Jaar aanleg deklaag (huidig)	Type(huidig)
N240	B	7,05	9,87	2,82	BAM	2024	A
N241	B	0	9,4	9,4	Deciville	2017	A
N241	B	9,4	9,515	0,115	Deciville	2013	A
N242	B	59,4	59,8	0,4	Deciville	2023	A
N242	B	64,1	64,6	0,5	Micropave	2021	A
N250	B	117,32	118,72	1,4	Micropave	2020	A
N502	B	0,15	1,5	1,35	Micropave	2021	A
N502	B	7,6	11,24	3,64	Micropave	2021	A

Visualisatie strooiroutes Kop van Noord-Holland



Voor een gedetailleerde visualisatie klik op de volgende link: <https://geoapps.noord-holland.nl/app/strooiroutesGCR1>