

Vragen- en antwoordenlijst bij de Nota van Inlichtingen																																																								
STP BOUW- EN WOONRIJP MAKEN GDCC Opdrachtgever: GEM A4 ZONE WEST C.V. Opsteller: Ivo van der Loos Projectleider: Vincent de Vries Vrijgegeven: Martin de Koning Datum: 05/12/2025 Versie + status: 1.0 - Definitief				Schiphol Trade Park																																																				
Vraagnr.	Vraag m.b.t.	Onderwerp	Vraag Inschrijver	Antwoord Opdrachtgever																																																				
1	STP BWRM GDCC	Bestek	Bestek (hfst. 22) geeft aan dat grondsoorten niet gescheiden ontgraven moeten worden. Dit is in strijd met wet en regelgeving grondsoorten dienen gescheiden ontgraven te worden, conform BAL Artikel 4.1222 en 4.1230. Het verzoek is om de ontgravingsposten hierop aan te passen.	De ontgraving- en vervoersposten zijn gewijzigd.																																																				
2	STP BWRM GDCC	Bestek	Bestekspost 114610, Graag ontvangen wij sonderingen ter plaatse van de werklocatie waarop de berekeningen en tekeningen van de tijdelijke damwandkuip gebaseerd kunnen worden.	Sonderingen zijn opgenomen in de bijlagen bij de Nvl.																																																				
3	STP BWRM GDCC	Aanbestedingsleidraad	Hfst. 3.2.1 blz. 13 U vraagt een "bereidverklaring" dat de inschrijver (na opdrachtverlening) kan beschikken over een zekerheidsstelling ter hoogte van 5% van de aanneemsom. Is deze verklaring werkelijk vereist? Het betreft een tijdrovend en proces, met extra kosten, waarbij vertegenwoordigers van zowel de aannemer als de bank deze moeten ondertekenen met de kans dat deze niet tijdig beschikbaar is. Mag de bankgarantie, zoals gebruikelijk, na voorlopige gunning verstrekt worden?	Dat is akkoord. De bestekseis volgens artikel 01.07.01 van het bestek blijft wel gehandhaafd.																																																				
4	STP BWRM GDCC	Algemeen	De Wet Vrachtwagenheffing (VWH) is van invloed op de transportkosten. In verband met Europese regelgeving voor tolheffing moet de wet worden gewijzigd, het wetsvoorstel is op dit moment in behandeling bij de Eerste Kamer. In de voortgangsbrieven van 3 juni 2025 meldt het Ministerie van I&W dat de invoering van de vrachtwagenheffing is gepland op 1 juli 2026. Omdat de invoering van de vrachtwagenheffing van invloed is op de transportkosten voor het project verzoeken wij u, ten behoeve van een level playing field, te bevestigen of de inschrijvers in hun aanbieding moeten uitgaan van de invoering van de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026, dan wel de inschrijvers in hun aanbieding geen rekening hoeven te houden met de invoering van de vrachtwagenheffing en de gevolgen van de wijziging Wet Vrachtwagenheffing tijdens de uitvoering als bestekwijziging / Wijziging OG worden verrekend zodra duidelijk is wanneer de heffing definitief in werking treedt.	Inschrijvers worden geacht bekend te zijn met de voor de uitvoering van het werk van belang zijnde wettelijke voorschriften en beschikkingen van overheidswege, voor zover deze op de dag van aanbesteding in werking zijn getreden. De aan de naleving van deze voorschriften en beschikkingen verbonden gevolgen zijn voor zijn rekening.																																																				
5	STP BWRM GDCC	Aanbestedingsleidraad	Hfst 4.2.1 blz. 20-21 Indien er (categorie 3) data uit DuboCalc v6.0 wordt gebruikt in plaats van een projectspecifieke LCA op te stellen voor een item, welke publicatiedatum van de bibliotheek moet dan worden aangehouden? Verschillende bibliotheekversies kunnen namelijk tot verschillende uitkomsten leiden. (Er wordt geadviseerd om de datum van de referentieberekening aan te houden, óf een specifieke datum na 18-08-2025 te kiezen, aangezien DuboCalc voor sommige items onjuiste resultaten gaf tussen 01-09-2024 en 18-08-2025.)	U kunt als datum de datum van de referentieberekening, 18 augustus 2025, aanhouden.																																																				
6	STP BWRM GDCC	Aanbestedingsleidraad	Hfst 4.2.1 blz. 20-21 Opdrachtgever vraagt om de MKI-berekening conform Bepalingsmethode versie 1.2 (2025) op te stellen. De meeste producenten hebben echter nog geen EPD's die voldoen aan deze Bepalingsmethode versie, maar hebben nog EPD's op basis van Bepalingsmethode versie 1.1. Kunt u de Bepalingsmethode versie veranderen naar versie 1.1?	Als u een nieuwe LCA laat opstellen voor het project dan vragen we om die volgens de Bepalingsmethode versie 1.2 op te stellen. Bij reeds geverifieerde LCA's van minder dan 5 jaar oud accepteren we ook de Bepalingsmethode versie 1.1.																																																				
7	STP BWRM GDCC	Bijlage 10 - MKI invulformulier	In Bijlage 10 – MKI formulier staat dat de MKI van fases A t/m D moet worden meegenomen. Voor asfalt is er een MKI-referentie van 0,5-07 MKI/ton voor de onder- en tussenlaag en 2,87 MKI/ton voor deklagen. De MKI voor asfalt van fases A t/m D liggen echter aanmerkelijk hoger dan deze waardes, zowel in het Brancherapport als bij de plafondwaarden voor asfalt uit het moederbestek. Kan Opdrachtgever aangegeven voor asfalt (en andere bestekposten) welke levenscyclusfases er nu moeten worden meegenomen voor de berekening?	De plafondwaarden van de MKI voor asfalt zijn overgenomen uit het moederbestek. In de MKI-referentieberekening was een fout geslopen. Deze fout is inmiddels gecorrigeerd en de juiste waarde is verwerkt in het invulformulier. In Tabel 1 zijn de gehanteerde plafondwaarden voor asfalt en beton weergegeven. De waarde 247.580,- euro MKI wordt de nieuwe plafondwaarde voor het project. U moet fases A t/m D aanhouden voor uw berekening. Tabel 1 – MKI-plafondwaardes <table><tr><th>Materiaal</th><th>Alternatief</th><th>MKI-plafondwaarde</th><th>Eenheid MKI</th></tr><tr><td>AC Surf 16 DL-C</td><td>AC Surf 30%PR</td><td>6,85</td><td>ton</td></tr><tr><td>AC bind 16 TL-C</td><td>AC bind 60%PR</td><td>3,91</td><td>ton</td></tr><tr><td>AC 22 base OL-C</td><td>AC base 60%PR</td><td>3,91</td><td>ton</td></tr><tr><td>80 mm betontegels 200x200 mm</td><td>BETONTEGELS * 15%/C20,5</td><td>20,50</td><td>m³</td></tr><tr><td>45 mm betontegels 300x300 mm</td><td>BETONTEGELS * 15%/C20,5</td><td>20,50</td><td>m³</td></tr><tr><td>Grasbetontegels 300x300x100</td><td>GRASBETONTEGELS * 15%/€20,5</td><td>20,50</td><td>m³</td></tr><tr><td>Betonstraatsteen (210x105x80mm) door en door grijs</td><td>Betonstraatsteen 210x105x80mm door en door grijs</td><td>21,00</td><td>m³</td></tr><tr><td>Trottoirband 180/200</td><td>BETONBANDEN</td><td>25,00</td><td>m³</td></tr><tr><td>Opsluitband 200x250 mm</td><td>BETONBANDEN</td><td>25,00</td><td>m³</td></tr><tr><td>Trottoirband 480/500 x 160</td><td>BETONBANDEN</td><td>25,00</td><td>m³</td></tr><tr><td>Aanbrengen putrand met deksel, in asfalt.</td><td>INSPECTIEPUTTEN</td><td>32,00</td><td>m³</td></tr><tr><td>Aanbrengen trottoirkolk 450x300 mm.</td><td>KOLKEN</td><td>32,00</td><td>m³</td></tr></table>	Materiaal	Alternatief	MKI-plafondwaarde	Eenheid MKI	AC Surf 16 DL-C	AC Surf 30%PR	6,85	ton	AC bind 16 TL-C	AC bind 60%PR	3,91	ton	AC 22 base OL-C	AC base 60%PR	3,91	ton	80 mm betontegels 200x200 mm	BETONTEGELS * 15%/C20,5	20,50	m³	45 mm betontegels 300x300 mm	BETONTEGELS * 15%/C20,5	20,50	m³	Grasbetontegels 300x300x100	GRASBETONTEGELS * 15%/€20,5	20,50	m³	Betonstraatsteen (210x105x80mm) door en door grijs	Betonstraatsteen 210x105x80mm door en door grijs	21,00	m³	Trottoirband 180/200	BETONBANDEN	25,00	m³	Opsluitband 200x250 mm	BETONBANDEN	25,00	m³	Trottoirband 480/500 x 160	BETONBANDEN	25,00	m³	Aanbrengen putrand met deksel, in asfalt.	INSPECTIEPUTTEN	32,00	m³	Aanbrengen trottoirkolk 450x300 mm.	KOLKEN	32,00	m³
Materiaal	Alternatief	MKI-plafondwaarde	Eenheid MKI																																																					
AC Surf 16 DL-C	AC Surf 30%PR	6,85	ton																																																					
AC bind 16 TL-C	AC bind 60%PR	3,91	ton																																																					
AC 22 base OL-C	AC base 60%PR	3,91	ton																																																					
80 mm betontegels 200x200 mm	BETONTEGELS * 15%/C20,5	20,50	m³																																																					
45 mm betontegels 300x300 mm	BETONTEGELS * 15%/C20,5	20,50	m³																																																					
Grasbetontegels 300x300x100	GRASBETONTEGELS * 15%/€20,5	20,50	m³																																																					
Betonstraatsteen (210x105x80mm) door en door grijs	Betonstraatsteen 210x105x80mm door en door grijs	21,00	m³																																																					
Trottoirband 180/200	BETONBANDEN	25,00	m³																																																					
Opsluitband 200x250 mm	BETONBANDEN	25,00	m³																																																					
Trottoirband 480/500 x 160	BETONBANDEN	25,00	m³																																																					
Aanbrengen putrand met deksel, in asfalt.	INSPECTIEPUTTEN	32,00	m³																																																					
Aanbrengen trottoirkolk 450x300 mm.	KOLKEN	32,00	m³																																																					
8	STP BWRM GDCC	Bijlage 10 - MKI invulformulier	In Bijlage 10 – MKI invulformulier staat voor asfalt en beton producten aangegeven dat voor deze objecten een plafondwaarde geldt. In de stukken staat niet om welke plafondwaarden het gaat. Bedoelt opdrachtgever hiermee de plafondwaarden voor asfalt van het moederbestek en voor beton van het betonakkoord?	Zowel de plafondwaarden voor asfalt en beton zijn overgenomen uit het moederbestek. Zie tabel 1 in vraag 7 voor de waarden.																																																				
9	STP BWRM GDCC	Aanbestedingsleidraad en Bijlage 10 - MKI invulformulier	Hfst. 3.2.2 blz. 18 De Opdrachtgever heeft een referentie MKI-waarde bepaald. Kunt u ook delen van welke MKI-referentie items (uit bijv. DuboCalc of de NMD) er per bestekspost is uitgegaan in de referentieberekening?	Ja, zie de MKI-berekening in de bijlage van de Nvl. Hierin kunt u de items per bestekspost terugvinden.																																																				

Vraagnr.	Vraag m.b.t.	Onderwerp	Vraag Inschrijver	Antwoord Opdrachtgever
10	STP BWRM GDCC	Bestek	Op basis van de bodemkwaliteitskaart mag enkel grond worden toegepast die voldoet aan de klasse landbouw/natuur. Echter binnen het werk komt grond vrij die voldoet aan klasse industrie (voornamelijk op basis van OCB). Kan de vrijkomende grond vrij worden toegepast binnen het werkgebied?	De klasse industrie komt voort vanuit verontreinigingen met OCB's in de bovengrond. Gemeente Haarlemmermeer heeft hiervoor een apart beleid wat hergebruik van deze grond binnen STP mogelijk maakt.
11	STP BWRM GDCC	Bijlage 12 en 13	Graag ontvangen wij de onderliggende bodemonderzoeksrapporten, waarop de memo's aangaande bodemkwaliteit zijn beoordeeld.	Zie toegevoegde bijlage in Nvl.
12	STP BWRM GDCC	Bijlage 13 Notitie Milieuhygiënische bodemkwaliteit STP bestemmingsplan fase 2, Tauw, kenmerk N009-1240228SVK-V03-bko-NL, d.d. 27 juli 2023	Bijlage 3 (De watergang aan de oostelijke zijde van kavel GDC5 is niet onderzocht. Deze watergang is rond 2022 aangelegd waardoor aangenomen kan worden dat in de watergang weinig tot geen slib aanwezig is.) Kunt u een recent onderzoek aanleveren waaruit de kwaliteit van het mogelijk aanwezige slib blijkt?	Nee, echter zijn er geen bodembedreigende activiteiten geweest. Verder is in vergelijkbare situaties op het terrein gebleken dat de slibopbouw in dit soort watergangen nihil is gezien de korte termijn dat de watergang er is. Daarmee is de noodzaak voor verder onderzoek niet aanwezig.
13	STP BWRM GDCC	bestek deel 2.1	lid 03 Kwaliteitsborging; Kunnen wij ervan uit gaan dat de beoordeling van stoppunten op de dag van indiening worden beoordeeld?	Zie artikel 01.13.09 en 01.13.10 van het bestek. Hierin is de acceptatieprocedure omschreven.
14	STP BWRM GDCC	Aanbestedingsleidraad	Hfst 4.2.1 blz. 20-21 In de aanbestedingsleidraad staat dat de gebruikte projectspecifieke LCA's op een gegeven moment geverifieerd dienen te worden door een externe LCA deskundige van de NMD-lijst. Dit kost vaak veel tijd, zeker gezien de omvang van het aantal items in de MKI-berekening, en past daarmee niet in het tijdsbestek tussen voorlopige en definitieve gunning. Bedoelt opdrachtgever met deze eis dat de projectspecifieke LCA's geverifieerd moeten zijn voor Uitvoering van het werk? In de periode tussen gunning en uitvoering valt de verificatie namelijk wel uit te voeren.	U dient ongeverifieerde LCA's bij Inschrijving in te dienen en voor start uitvoering de geverifieerde LCA's.
15	STP BWRM GDCC	Bestek	763120; Hier dient software ingeregeld te worden voor een kast en materialen die allemaal ter beschikking worden gesteld. Dat is een verantwoordelijkheid die dan ook bij de leverancier of opdrachtgever hoort te liggen. Voor een gelijk speelveld verzoeken wij voor deze post een stelpost op te nemen waarbinnen wij de opdrachtgever kunnen ondersteunen	Deze bestekspost komt te vervallen. Het inregelen van de software wordt onderdeel van de uitvraag aan de leverancier van de schakel- en verdeelkast.
16	STP BWRM GDCC	Bestek	762340; Hier staat 2 stuks met 4 als hoeveelheid. Hiermee wordt waarschijnlijk 2 groepen bedoeld bestaande uit 4 kabels. In de RAW systematiek dient dit echter 4 om 4 te zijn, graag aanpassen of toelichten.	Correct, de hoeveelheid resultaatsverplichting wordt aangepast (van 2 st naar 4 stuks).
17	STP BWRM GDCC	Bestek	762210; De OVG kabel is dusdanig gemerkt dat er in basis geen kabelzegels benodigd zijn. Graag toelichten waarom de OG deze wenst.	De zegels worden als extra veiligheidsmaatregel toegepast om duidelijk te maken dat er gelijkstroom op de kabel staat in plaats van wisselstroom. Daarnaast bevat het label extra informatie over de groep en dat het een OVL kabel betreft.
18	STP BWRM GDCC	Bestek	7613; Uitgangspunt is dat de materialen in voldoende mate aanwezig zijn om doorgang in het werk te kunnen waarborgen. Indien dat niet zo is graag toelichten waar rekening mee te houden.	Posten komen te vervallen.
19	STP BWRM GDCC	Bestek	761210; Hoeveelheid ter inlichtingen ontbreekt, of betreft het geen levering?	Correct, de leverantie wordt in bestekspost 761210 toegevoegd.
20	STP BWRM GDCC	Bijlage 06: Vrijgavekaart OO	Op basis van de vrijgavekaart is het lastig te bepalen of de werkzaamheden m.b.t. de persleiding in verdacht gebied liggen. Kan de opdrachtgever bevestigingen dat het gebied waarin de werkzaamheden plaatsvinden in onverdacht gebied liggen?	Dat is correct. De werkzaamheden vallen volledig buiten het verdachte gebied.
21	STP BWRM GDCC	Tekening BWRM 3104 detail 02	In o.a. detail 2 is een overgang van halfverharding naar asfalt weergegeven. Volgens de fasering worden eerst de asfaltwegen aangelegd en in een latere fase fiets- en voetpaden. Kunt u bevestigen dat het noodzakelijk is om het asfalt te zagen om een nette aansluiting te garanderen en wilt u hier dan een bestekspost voor opnemen?	Dat is correct. De hoeveelheid van bestekspost 153110 zal gewijzigd worden.
22	STP BWRM GDCC	Deel 1.06 Onderhoudstermijn	12 maanden onderhoudstermijn voor soortgelijke werkzaamheden is aanzienlijk. Gebruikelijke is om een periode van 6 maanden te hanteren. Kan de opdrachtgever motiveren wat de aanleiding is voor de periode van 12 maanden?	De opdrachtgever wenst een onderhoudstermijn welke voor alle onderdelen binnen het werk gelijk is. De langste onderhoudstermijn binnen het werk betreft 12 maanden en daarom is de onderhoudstermijn voor het gehele werk hieraan gelijkgesteld.
23	STP BWRM GDCC	Algemeen	De Wet Vrachtwagenheffing (VWH) is van invloed op de transportkosten. In verband met Europese regelgeving voor tolheffing moet de wet worden gewijzigd, het wetsvoorstel is op dit moment in behandeling bij de Eerste Kamer. In de voortgangsbrief van 3 juni 2025 meldt het Ministerie van IenW dat de invoering van de vrachtwagenheffing is gepland op 1 juli 2026. Omdat de invoering van de vrachtwagenheffing van invloed is op de transportkosten voor het project verzoeken wij u, ten behoeve van een level playing field, te bevestigen of de inschrijvers in hun aanbieding moeten uitgaan van de invoering van de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026, dan wel de inschrijvers in hun aanbieding geen rekening hoeven te houden met de invoering van de vrachtwagenheffing en de gevolgen van de wijziging Wet Vrachtwagenheffing tijdens de uitvoering als bestekwijziging / Wijziging OG worden verrekend zodra duidelijk is wanneer de heffing definitief in werking treedt.	Zie antwoord op vraag 4.
24	STP BWRM GDCC	Bestek 10.02.04 & 10.02.05	Hoe dient de aannemer om te gaan met de laadcapaciteit . Mogen wij er vanuit gaan dat er binnen het werkt terrein voldoende laadpunten zijn? Mocht dit niet het geval zijn, graag de bevestiging dat dit als meerwerk kan worden verrekend.	Binnen het werkt terrein zijn geen laadmogelijkheden aanwezig voor de aannemer. De aannemer is zelf verantwoordelijk voor het opladen. De kosten voor het laden dienen opgenomen te zijn in de tarieven van de posten en wordt niet verrekend als meerwerk.
25	STP BWRM GDCC	Bestek 10.02.04 & 10.02.05	In het bestek is geen separate post voor inzet ZE-materieel opgenomen. Kunt u bevestigen dat de kosten voor de inzet van ZE-materieel volgens bepaling 10 02 04 en 10 02 05 opgenomen dienen te worden in de besteksposten waar dit materieel wordt toegepast?	Dat is correct.
26	STP BWRM GDCC	Bestek 10.11.01	Hierin wordt omschreven dat er asfaltwerkzaamheden plaatsvinden gedurende onze werkzaamheden. Kunt u aangeven wat de impact op de fasering of planning is?	Dura Vermeer stemt de werkzaamheden in overleg met de aannemer af.
27	STP BWRM GDCC	Bestek 10.02.04	In deel 3 10 02 04 wordt het productblad Emissies Mobiele en Stationaire werktuigen en bouwlogistiek Emissies Basis 2028 omschreven. Via de aangegeven link is het betreffende bestand niet te vinden. Kunt u de bijlage alsnog naar ons sturen?	Zie toegevoegde bijlage in Nvl.
28	STP BWRM GDCC	Inschrijfleidraad	Het verkrijgen van geverifieerde LCA's voor de hoeveelheid posten in deze MKI-berekening resulteert mogelijk in een aanzienlijke kostenpost. Klopt de aanneme van de inschrijver dat de kosten van de geverifieerde LCA's in post 83 10 10 moeten worden opgenomen?	De kosten voor deze werkzaamheden zijn inderdaad onderdeel van bestekspost 831010.
29	STP BWRM GDCC	Bijlage 10 - MKI Invulformulier STP GDCC Bouw- en woonrijp maken	Kunt u bevestigen dat in het document 'Bijlage 10 - MKI Invulformulier STP GDCC Bouw- en woonrijp maken' regel 171 t/m 182 niet ingevuld moeten worden?	De MKI-waardes van deze items hoeven inderdaad niet ingevuld te worden
30	STP BWRM GDCC	Bijlage 10 - MKI Invulformulier STP GDCC Bouw- en woonrijp maken	Gebruikelijk is bij het opstellen van een MKI-berekening een protocol met rekenregels beschikbaar te hebben. Kunt u de benodigde rekenregels en/of een protocol met ons delen?	Het rekenprotocol is toegevoegd in de bijlage van deze Nvl.
31	STP BWRM GDCC	Bijlage 10 - MKI Invulformulier STP GDCC Bouw- en woonrijp maken	Voor een aantal waardes (bijvoorbeeld de asfaltmengsels) is voor ons de MKI-waarde uit de referentieberekening niet herleidbaar. Kunt u de referentieberekening inclusief uitgangspunten met ons delen?	Ja, zie de MKI-berekening in de bijlage van de Nvl. Hierin kunt u de items per bestekspost terugvinden.
32	STP BWRM GDCC	Bijlage 10 - MKI Invulformulier STP GDCC Bouw- en woonrijp maken	In de referentieberekening valt op dat er voor alle betontegels (referentie betontegels grijs) gerekend wordt. Dit is niet representatief voor minder duurzame tegels zoals gekleurde tegels en/of haaiantanden. Hoe dient de inschrijver bij deze materialen hiermee om te gaan?	Voor de gekleurde tegels is uitgegaan van het product zoals opgenomen in het moederbestek. Hierin staat vermeld dat het om betontegels in diverse kleuren gaat. Op basis hiervan zijn de plafondwaarden vastgesteld, waardoor de gehanteerde waarden als alternatief gebruikt kunnen worden. Voor de haaiantandtegels vervalt de plafondwaarde. Dit is aangepast in het invulformulier.
33	STP BWRM GDCC	Bestekspost 543010	Gaat de opdrachtgever ermee akkoord dat de AC 16 surf enkel op ITSr is beproefd?	Het toe te passen mengsel dient te voldoen aan alle eisen gesteld in het bestek en in de Standaard.
34	STP BWRM GDCC	Algemeen type asfalt	Op de aansluiting Imagination Avenue - Circulair Avenue voorzien wij handwerk in de asfaltwerkzaamheden. Ons inziens is Warm Mix Asfalt i.r.t. kwaliteit hier minder geschikt voor. Kunt u aangeven hoe we hiermee moeten omgaan.	Handwerk kan niet voorkomen worden, de eis van Warm Mix Asfalt blijft ongewijzigd.
35	STP BWRM GDCC	Bestekspost 532120	Kunt u bevestigingen dat de trottoirband model Bio Bound moet zijn o.g.?	De trottoirbanden worden geleverd volgens bestekspostgroep 5322, 5323 en 5324. In de betreffende posten staat benoemd dat deze inderdaad model Bio Bound of gelijkwaardig moeten zijn. Het gewenste model was niet aangegeven bij de te leveren betonstraatstenen voor de streklaag. Dit is nu aangepast.
36	STP BWRM GDCC	Bestekspost 114610	Kan de opdrachtgever hiervoor het rapport m.b.t. geotechnisch rapport verstrekken?	Sonderingen zijn opgenomen in de bijlagen bij de Nvl.
37	STP BWRM GDCC	Bijlage 20/21	De voorschriften van de persing ontbreekt. Kan de aannemer ervan uitgaan dat er geen voorschriften zijn?	Naast de vigerende wet en regelgeving vanuit HHR, zijn er ook voorschriften van toepassing. Echter zijn deze op het moment niet bekend. De vergunning wordt binnenkort aangevraagd en zal na gunning doorgestuurd worden naar de aannemer.
38	STP BWRM GDCC	Bijlage 04: Ecologische werkprotocol	In bijlage 4 worden uiteenlopende maatregelen met een behoorlijke kosten aspect benoemd. Kunt u bevestigen dat de kosten die hieruit voortkomen in Post 880020 dienen worden opgenomen?	Kosten voor het werken conform het ecologisch werkprotocol moeten inderdaad in post 880020 opgenomen worden.

Vraagnr.	Vraag m.b.t.	Onderwerp	Vraag Inschrijver	Antwoord Opdrachtgever
39	STP BWRM GDCC	Bestekspost 880020	In betreffende bestekspost wordt verwezen naar bijlage 4. Moet dit niet bijlage 4 & 5 zijn?	Dat is correct. De post wordt gewijzigd.
40	STP BWRM GDCC	Bestekspost 564010	Wat voor type grasbetontegel dient dit te zijn, vlak of geribbelde?	Dit dient Type A van Bio Bound of gelijkwaardig te zijn. Dit betreft een geribbelde grasbetontegel. De bestekspost is hierop aangepast.
41	STP BWRM GDCC	Bestekspost 153320	In de betreffende post worden de werkzaamheden betreffende het trapfrenzen van de locatie Panorama op Airborne Avenue benoemd. Kunt u de bestekspost en het detail 11 op elkaar laten aansluiten qua aantal te frezen trappen?	Bestekspost 153320 is bedoeld voor de aansluiting van de Panorama op de Airborne Avenue en behoeft een enkele laag gefreesd te worden. Voor het gefaseerd uitvoeren moeten er 2 lagen gefreesd worden bij de aansluiting van Panorama op de Circular Avenue. Dit is conform bestekspost 153310. De hoeveelheid van deze post is aangepast om deze toe te voegen.
42	STP BWRM GDCC	Hoofdstuk 02 Tijdsbepaling	Tussen Eind Fase 2/2b en start Fase 3 zit een aantal maanden. Vanwaar sluit dit niet op elkaar aan?	Fase 1 en 2 kunnen los van de voortgang van de ontwikkeling van de kavels worden uitgevoerd. Fase 3 kan pas plaatsvinden wanneer de werkzaamheden aan de gevels zijn afgerond.
43	STP BWRM GDCC	Hoofdstuk 2.1.08	Het is niet toegestaan om met bouwverkeer gebruik te maken van de Rijnlanderweg terwijl de opdrachtnemer wordt verplicht om materialen te brengen en halen bij RV Hoofddorp aan de Rijnlanderweg. Hoe dient dit te gebeuren?	Alleen bestemmingsverkeer is toegestaan.
44	STP BWRM GDCC	Hoofdstuk 2.1.01 Tekeningen	Graag de bijlagenlijst compleet maken. Tekening 2103 ontbreekt in de lijst, echter is dit wel toegezonden.	De tekeningenlijst is gewijzigd.
45	STP BWRM GDCC	Bestekspost 761210	Als dit ook geleverd dient te worden graag de hoeveelheid ter inlichtingen vermelden.	De leverantie wordt in bestekspost 761210 toegevoegd.
46	STP BWRM GDCC	Bestekspost 7613	Mogen wij ervan uitgaan dat alles ten tijde van uitvoeren aanwezig is ? Dit i.v.m. aantal transportbewegingen.	Ja, alle materialen zullen tijdig beschikbaar zijn. De verlichtingsinstallatie is vanaf 01-09-2026 af te roepen.
47	STP BWRM GDCC	Bestekspost 763120	Deze Euro post kan door alle partijen niet conform de RAW systematiek gelijkwaardig worden ingevuld. De software behoort bij de materialen die allen "ter beschikking" worden gesteld. De partij die 2 dagen rekent heeft het werk en kan meerwerk claimen omdat het bedrag te relateren is naar uren en het niet billijk is verantwoordelijk te zijn voor toegeleverde materialen. De partij die ervaring heeft en weet dat het veel meer tijd kost doet de reële inschrijving maar heeft het werk niet. Graag wijzigen naar uren of vervangen door een stelpost voor een gelijk speelveld.	Deze bestekspost komt te vervallen. Het inregelen van de software wordt onderdeel van de aanvraag aan de leverancier van de schakel- en verdeelkast.
48	STP BWRM GDCC	Bestekspost 762340	De hoeveelheid 2 en ter inlichtingen 4 is verwarrend. Graag toelichting hoe de OG dat ziet.	De hoeveelheid resultaatsverplichting wordt aangepast (van 2 st naar 4 stuks).
49	STP BWRM GDCC	Bestekspost 762210	Kabelzegels worden zelden toegepast aangezien de kabel een unieke kleur heeft en gecertificeerde OV bedrijven adh van de revisie heel goed kunnen selecteren welke groep ed het betreft. Graag toelichten.	De zegels worden als extra veiligheidsmaatregel toegepast om duidelijk te maken dat er gelijkstroom op de kabel staat in plaats van wisselstroom. Daarnaast bevat het label extra informatie over de groep en dat het een OVL kabel betreft.