

RAAMOVEREENKOMST

Fietsleaseregeling

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van het leasen van fietsen

Concept d.d. 6-3-2025 17-4-2025

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende dat:

- a) ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van levering en het volledige beheer van leasefietsen, inclusief onderhoud, verzekering en pechhulp, en aanverwante dienstverlening met betrekking tot persoonsgebonden fietsen;
- b) ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken en waarbij ook bepaalde doorlopende dienstverlening wordt gecontracteerd;
- c) ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbidding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van deze Raamovereenkomst
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Berijder(s)	:	Werknemer van ProRail die een individueel leasecontract afsluit
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 4.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 6 van deze Raamovereenkomst
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.3 van deze Raamovereenkomst
Doorlopende Dienstverlening	:	De doorlopende dienstverlening genoemd in artikel 2.4 van deze Raamovereenkomst
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Programma van Eisen	:	Het programma van eisen met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure
PvE	:	Programma van Eisen
Raamovereenkomst	:	Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken
Fiets(en)	:	De fietsen genoemd in artikel 2.12.3 1) van deze Raamovereenkomst

2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten en waaronder Opdrachtnemer bij wijze van Deelopdracht Doorlopende Dienstverlening verleent.

2.2 De Deelopdrachten voor Diensten en voor de Doorlopende Dienstverlening gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek en huur van roerende zaken roerende zaken in de zin van artikel 7:201 t/m 7:230 van het Burgerlijk Wetboek, zulks met uitsluiting van de overige bepalingen in titel 4, Boek 7 van het Burgerlijk Wetboek waarbij Partijen hierbij het model van operational lease voor ogen hebben.

2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de hoofdstuk 8. van het PvE en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende

Diensten:

- 1) Het leveren van een ruime keuze aan diverse nieuwe fietsen, waaronder stadsfietsen, e-bikes, (e-)bakfietsen, racefietsen, mountainbikes en speed pedelecs, op basis van full operational lease;
- 2) Bestellen en beheren van individuele leasecontracten;
- 3) Bestellen en leveren van leasefietsen;
- 4) Service, onderhoud en reparatie van de Fietsen met een landelijk dekkend netwerk;
- 5) Het bestellen en leveren van verzekeringen van WA-fietsverzekeringen en verzekeringen tegen diefstal en schade, inclusief het administratief afhandelen ervan;
- 6) Het leveren van ondersteuning van de financiële afhandeling voor individuele leasecontracten voor de salarisadministratie;
- 7) Het controleren van offertes van lokale fietsendealers;
- 8) Het leveren van eindafrekening, overnamebod en - mits aanvaard door de berijder - eigendomsoverdracht van de Fietsen ten behoeve van individuele leasecontracten;
- 9) Het op eerste verzoek van ProRail meewerken aan de transitie van de ten tijde van het einde van de looptijd van deze Raamovereenkomst nog lopende leaseovereenkomsten aan een opvolgende opdrachtnemer.

Deze Overeenkomst strekt ertoe om aan medewerkers van ProRail tijdelijk gebruiksrechten te verschaffen. De Opdrachtnemer blijft de eigenaar van de Fietsen gedurende de looptijd van de Deelopdracht.

2.4 De Doorlopende Dienstverlening is ook gedetailleerd beschreven in hoofdstuk 8 van het PvE en heeft betrekking op – kort samengevat – het volgende:

Doorlopende Dienstverlening

- 1) Ter beschikking stellen van een digitaal bestelportal voor leasefietsen, inclusief servicedesk voor eerstelijns vragen van Berijders;

- 2) Het verzorgen van een fietsconfigurator als bestelplatform waarin alleen Fietsen zichtbaar zijn die passen binnen de leaseregelingen;
- 3) Het monitoren van marktontwikkelingen ten behoeve van leasefietsen en het uitwisselen van informatie met ProRail;
- 4) Het rapporteren over het actuele fietsenpark;
- 5) Opdrachtnemer blijft te allen tijde verantwoordelijk c.q. aansprakelijk voor het functioneren van de Fietsen en de uitvoering van de Overeenkomst, tenzij het niet functioneren van de Fietsen een direct gevolg is van opzet en/of grove schuld aan de kant van ProRail. Het functioneren van de Fietsen wordt gemonitord door de Opdrachtnemer. Indien de Fietsen onverhoopt niet meer functioneren zoals beoogd in de Overeenkomst, zal de Opdrachtnemer dit onverwijld melden aan ProRail en een passende oplossing bieden.

2.5 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:

- 1) Het leveren van andere voertuigen die niet vallen onder de categorie fiets, zoals: lease-auto's, deelauto's, snorfietsen, scooters, elektrische steps, loopfietsen;
- 2) Het leveren van leenfietsen en BOA-fietsen;
- 3) Het leveren van fatbikes;
- 4) Het leveren van oplaadfaciliteiten en fietsstallingen;
- 5) Het leveren van elektriciteit;
- 6) Het leveren van accessoires die geen onderdeel zijn van het product/leasecontract;
- 7) Het leveren en/of beheren van andere mobiliteitsvoorzieningen zoals OV-kaart.

2.6 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 8.600.000,- (acht miljoen zeshonderd-duizend) inclusief Omzetbelasting (BTW). De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie. [2.6](#)

3 Eigendom, gebruik, onderhoud en reparatie

3.1 De Fietsen zijn en blijven eigendom van Opdrachtnemer. ProRail en de Berijders zijn niet vrij om de aard, bestemming of inrichting van de Fietsen te veranderen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

3.2 De Fietsen zijn bestemd voor het gebruik door werknemers van ProRail. ProRail, danwel de Berijders zullen als een goed lessee voor de Fietsen zorgdragen conform de bestemming daarvan.

3.3 ProRail, danwel de Berijders zijn verplicht de Fietsen in goede staat te houden. Opdrachtnemer voorziet ProRail en de individuele Berijder van alle benodigde informatie en ondersteuning.

3.4 Alle reparaties, periodieke inspecties en vervanging van onderdelen komen voor rekening van Opdrachtnemer. ProRail, danwel de Berijders zijn niet gehouden om zelf reparaties aan de Voertuigen te moeten verrichten of doen verrichten.

3.5 Ongeacht de aard van de schade of het gebrek zijn Partijen over en weer verplicht na ontdekking daarvan elkaar terstond te informeren. Opdrachtnemer zal de door hem ontdekte of aan hem gemelde schade of gebreken binnen een redelijke termijn herstellen, passend bij de aard van de schade of het gebrek, teneinde de impact van de schade of het gebrek op het beoogde gebruik door ProRail zo beperkt mogelijk te houden.

4 Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

4.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:

- 1) dit document
- 2) Nota's van Inlichtingen (bijlage x)
- 3) Programma van Eisen (bijlage x)
- 4) Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen en leidraad (bijlage x)
- 5) Deelopdracht
- 6) Inkoopvoorwaarden (bijlage x)
- 7) Aanbieding (bijlage x)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

4.2 In afwijking van het bepaalde in artikel ~~4.14.1~~ van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

4.3 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.

4.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

1) Aansprakelijkheid

In aanvulling van het bepaalde in artikel 30.1 derde alinea van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

- a. Schade of extra kosten in welke vorm dan ook, die het gevolg zijn van vertraging in de aflevering van het Fiets, dan wel van delen daarvan, komen nimmer voor rekening van Opdrachtnemer, tenzij dit te wijten is aan handelen en/of nalaten van Opdrachtnemer.
- b. Schade of extra kosten als gevolg van het niet of niet naar verwachting functioneren van het door Opdrachtgever bestelde Fiets komen niet voor rekening van Opdrachtnemer. Wel heeft Opdrachtnemer een inspanningsverplichting om te bemiddelen tussen leverancier van het Fiets en Opdrachtgever om te komen tot een afdoende oplossing.
- c. Opdrachtgever vrijwaart Opdrachtnemer voor aanspraken van Berijders en derden, tenzij de aanspraak is te herleiden tot een oorzaak of schade welke onder de dekking van een verzekering valt. De vrijwaring geldt alleen voor aanspraken die rechtstreeks het gevolg zijn van of direct verband houden met het gebruik en bezit van een Fiets. De vrijwaring geldt niet als de aanspraak of de oorzaak van de schade is te wijten aan Opdrachtnemer, in dat geval vrijwaart Opdrachtnemer Opdrachtgever voor aanspraken.
- d. Opdrachtnemer is aansprakelijk voor directe schade als gevolg van werkzaamheden door van de door Opdrachtnemer ingeschakelde derden. De te vergoeden schade is beperkt tot de Handelswaarde van het Fiets. Opdrachtnemer spant zich actief in om eventuele schade te verhalen op de betreffende derde, bijvoorbeeld door een beroep te doen op garantiebepalingen en/of te bemiddelen tussen de andere partij en de betreffende derde.
- e. Aansprakelijkheid van beide partijen voor indirecte schade is uitgesloten. Onder indirecte schade wordt in ieder geval -doch niet uitsluitend- verstaan: kosten van juridische bijstand, incassokosten, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie.
- f. Alle beperkingen van aansprakelijkheid als opgenomen in dit artikel 4.4.1) van deze Raamovereenkomst komen te vervallen bij opzet en/of grove schuld van een partij, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.

2) Inschakeling van derden

In aanvulling van het bepaalde in artikel 12.1 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

Het is Opdrachtnemer toegestaan derden in te schakelen voor het uitvoeren van beoordelingen en/of reparaties van de Fietsen.

3) Ter beschikking stelling

In aanvulling van het bepaalde in artikel 27. van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende. Opdrachtnemer treft een inspanningsverplichting voor een tijdige ter beschikkingstelling van de Fietsen aan ProRail na het doorlopen configuratieproces. Voor zover het tijdstip van leveringen niet kan worden beïnvloed door Opdrachtnemer is Opdrachtnemer geen boete verschuldigd c.q. verbeurt Opdrachtnemer geen Korting voor het overschrijden van een genoemde levertermijn.

4) Securitatisatie

In aanvulling van het bepaalde in artikel 31. van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende. In het geval Opdrachtnemer het fietsen geheel of gedeeltelijk wenst te securitiseren is Opdrachtnemer gerechtigd om haar eigendomsrechten met betrekking tot de Leasefietsen en de in het kader van deze Raamovereenkomst met Opdrachtgever te sluiten Leaseovereenkomst(en) en alle daaruit voortvloeiende rechten en plichten over te dragen of in pand te geven aan een derde. Opdrachtnemer dient Opdrachtgever vooraf schriftelijk op de hoogte te stellen van de voorgenomen overdracht of verpanding. Opdrachtnemer blijft te allen tijde blijven zorgdragen voor de uitvoering van die Leaseovereenkomsten.

5 Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

5.1 De Raamovereenkomst gaat in op **3 juli 2025** en kent een looptijd van twee (2) jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel **5.25-2** van deze Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

5.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst zes (6) maal met een periode van een (1) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste drie (3) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

- 5.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 5.4 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 7 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.
- 5.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.6 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 5.6 ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van zes (6) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.
- 5.7 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van een (1) maand, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

6 Deelopdrachten

- 6.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken. Dit met uitzondering van de Deelopdracht(en) voor Doorlopende Dienstverlening.

6.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in het PvE. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

6.3 De Deelopdracht voor de Doorlopende Dienstverlening wordt hierbij verstrekt en kent een duur tot aan het einde van de looptijd van de Deelopdracht die het laatste eindigt.

6.4 Teruggave en overname

Terstond na beëindiging of opzegging van een Deelopdracht zal ProRail of de Berijder het desbetreffende Fiets in goede staat – met normale slijtage in aanmerking nemende – afleveren aan Opdrachtnemer of een door deze aan te wijzen persoon op het door Opdrachtnemer aan te geven tijdstip en adres, tenzij Opdrachtnemer aan de Berijder een overnameaanbod voor de Fiets heeft gedaan en berijder dit heeft aanvaard en als gevolg daarvan het eigendom van de Fiets overgaat op Berijder.

6.5 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel ~~6.26~~ 2 en 6.3 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- 2) De situatie beschreven in artikel 10.4 van deze Raamovereenkomst doet zich voor.

6.6 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

7 Prijs en indexering

7.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Doorlopende Dienstverlening en de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbieding, waarbij de werkzaamheden voor de Doorlopende Dienstverlening geacht worden te zijn opgenomen in de tarieven van de Deelopdrachten.

7.2 Indexeringsregeling

De in de Overeenkomst opgenomen prijzen zijn “all-in”, vast, in Euro, inclusief BTW en niet indexeerbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst.

Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen, waarbij geldt:

- Indexering wordt alleen toegepast op nieuwe leaseovereenkomsten. Voor de bestaande leaseovereenkomsten blijft de afgesproken prijs voor de gehele looptijd van die overeenkomst ongewijzigd.
- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van het 2^e kwartaal van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van het 2^e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

7.3 Indexeringstabellen

7.3.1 Index Prijzen

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

- Thema's:**
- Prijzen;
 - Dienstenprijzen;
 - Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100;
- CPA 2015:**
- Productgroepen 1^e digit;
 - secties;
- N – ADMINISTRATIEVE EN ONDERSTEUNENDE..;
- Onderwerp:**
- Prijsindex;
- Perioden:**
- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van 2^e kwartaal van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van het 2^e kwartaal van het jaar n-1;

7.3.2 Indexberekening Prijzen

De Prijzen worden op navolgende wijze bepaald:

$$P_{(n+1)} = P_n * \frac{D_n}{D_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$P_{(n+1)}$ Prijs voor het komende jaar;

P_n Prijs van het huidige jaar;

D_n Dienstenprijsindex (zie Index Prijzen) voor het 2^e kwartaal van het jaar n (= huidige¹⁾ jaar);

$D_{(n-1)}$ Dienstenprijsindex (vastgesteld²⁾) als D_n , maar dan voor het 2^e kwartaal van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van het 2^e kwartaal van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n;
- het vastgestelde indexcijfer van het 2^e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1).

8 Betaling

8.1 Betaling van de in artikel 7.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt maandelijks plaats op één factuur voor alle lopende Deelopdrachten, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht.

- 1) Reguliere leasetermijnen;
- 2) Eerste leasetermijnen;
- 3) Laatste leasetermijnen;
- 4) Aanmaningen (bekeuringen en boetes);
- 5) Overige kosten (eigen risico's, doorbelasting omzetbelasting en overige heffingen, doorbelasting schade, etc. inclusief specificatie).

8.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens te bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de facturen dient te worden vermeld:

- Naam Overeenkomst waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de opdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de factuur betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief

- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Crediteurennummer van Opdrachtnemer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

9 Optionele uitbreidingen en voorziene wijzigingen

9.1 In aanvulling op het bepaalde in de artikelen 2.3 en 2.4 van deze Raamovereenkomst, heeft ProRail het recht, doch niet de verplichting, om het in de Contractdocumenten vastgestelde toepassingsgebied aan te passen indien voortschrijdend inzicht dan wel de realiteit van dat moment hierom vraagt. Deze aanpassingen zijn echter alleen toegestaan indien en voor zover hierin is voorzien in de Raamovereenkomst, dan wel het PvE. Een mogelijke aanpassing zijn mogelijke wijzigingen in toekomstige cao's ten behoeve van de leasefietsregelingen zoals bijvoorbeeld de hoogte van de werkgeversbijdrage of de maximale aanschafwaarden.

Partijen hebben de bedoeling om met het bepaalde in dit artikel **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.9.1** van deze Raamovereenkomst, een herzieningsclausule overeen te komen als bedoeld in artikel (3.80d jo.) 2.163c Aanbestedingswet 2012.

9.2 Het bepaalde in artikel 9.1 van deze Raamovereenkomst wijzigt de genoemde maximale waarde van artikel 2.6 van deze Raamovereenkomst niet.

10 Niveau van dienstverlening, evaluaties en delen van informatie

10.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) zoals beschreven in hoofdstuk 7 van het PvE. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

10.2 Partijen evalueren initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 10.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde toets aan de KPI's.

10.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 10.2 van deze Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is

verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

10.4 ProRail heeft het in artikel 6.5 van deze Raamovereenkomst bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

- 1) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 10.3 van deze Raamovereenkomst: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
- 2) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 10.3 van deze Raamovereenkomst er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

10.5 Het bepaalde in artikel 10 van deze Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

11 Informatiebeveiliging/cybersecurity

11.1 Opdrachtnemer neemt passende technische en organisatorische maatregelen om de vertrouwelijkheid, integriteit en beschikbaarheid van gegevens en systemen te beschermen. Deze maatregelen dienen te voldoen aan de eisen van IBP-O.04a (en elke geüpdatete of aangepaste versie) (Bijlage 3.1.5 van het PvE) en relevante wet- en regelgeving.

11.2 De beveiligingsmaatregelen worden regelmatig geëvalueerd en, indien nodig, aangepast om de veiligheid van de gegevens en systemen te waarborgen.

11.3 In geval van een beveiligingsincident, zoals een datalek of cyberaanval, zal opdrachtnemer dit onmiddellijk melden aan ProRail, maar in ieder geval binnen 24 uur. De melding bevat een gedetailleerde beschrijving van het incident, de mogelijke risico's, mogelijke gevolgen en de getroffen maatregelen.

11.4 Indien noodzakelijk zullen Partijen het incident binnen 72 uur melden conform art. 33 jo. 34 Algemene Verordening Gegevensbescherming en de Wet Beveiliging Netwerk- en Informatiesystemen.

11.5 ProRail heeft het recht om de naleving en/of effectiviteit van de beveiligingsmaatregelen te controleren door periodiek audits uit te voeren. Opdrachtnemer zal volledig medewerking verlenen en ProRail alle informatie verschaffen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van dergelijke audits.

11.6 In geval van schade te wijten aan een incident als gevolg van een tekortkoming in de beveiliging, zal de verantwoordelijke Partij de schade vergoeden, met een maximum tot 1 jaar van de opdrachtwaarde.

12 BPKV-sanctie

12.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

12.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.

12.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinatie de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

12.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

12.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst,

dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.

12.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten). 5.1

12.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

13 Eigen verklaring sancties Rusland

13.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

13.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 13.1 van deze Raamovereenkomst volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

en

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

CONCEPT