

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
21	5.5.2 Sub-gunningscriterium 2	U vraagt of wij kunnen uitleggen hoe wij het onderhoud van de GVB-specifieke hardware gaan verzorgen. Wij nemen aan dat het onderhoud van de hardware zelf (portofoons, mobiele incheckapparatuur) door GVB wordt verricht en dat u hier doelt op dagelijks onderhoud (batterij vervangen e.d.) en/of de organisatie van de in- en uitbouw. Is dat correct, of wordt van de inschrijver verwacht dat deze ook zelf de mobiele incheckapparatuur gaat onderhouden?	Hardware wordt inderdaad ingebouwd en geleverd door aanbestedende dienst en dient goed te worden onderhouden in de bus door Opdrachtnemer, o.a. Batterijvervangings, staat van de hardware en juiste werking.
22	Gunningsleidraad, paragraaf 2.3 Scope - Rijden in Amsterdam	U stelt dat opdrachtnemer zelf verantwoordelijk is voor het aanvragen en verkrijgen van de juiste vergunningen. Dat is voor ons beiden een groot risico, want als de gemeente Amsterdam de vergunning niet toekent kan het vervangende vervoer niet plaatsvinden. Ook niet met andere voertuigen, want alle voertuigen van derde partijen zijn onderdeel van de zwaar-verkeer-regeling van de gemeente Amsterdam. Bent u bereid om met de gemeente Amsterdam af te stemmen over ontheffingen voor het vervangende vervoer, dan wel voorafgaande aan de overeenkomst, dan wel tijdens de overeenkomst?	Deze verantwoordelijkheid ligt bij de opdrachtnemer. Aanbestedende dienst kan een getuigschrift leveren voor de duur van de pendel.