

Algemene informatie

Aanbesteding: Elektrische bedrijfsvoertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Harlingen
Referentie: HAR202336

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vloeistofdrempe

Vraag:

E-85 u vraagt om een 20mm hoge vliestofdrempe met een helling van 2%. Onze standaard opbouw heeft een vlakke vloer zodat de lading makkelijk naar beneden schuift. Bent u akkoord om de vloeistofdrempe te laten vervallen?

Antwoord:

E-85 komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 laadvloerhoogte

Vraag:

U vraagt bij E-83 om een laadvloerhoogte van 800mm. Het voertuig dat wij in gedachten hebben, heeft een chassishoogte van 750mm, hier komt de opbouw nog op wat resulteert in een laadvloerhoogte van 975mm. Bent u akkoord met een laadvloerhoogte van circa 975mm?

Antwoord:

E-83 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Maximale laadvloerhoogte 975 mm (onbelast gemeten).'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Inwerphoogte

Vraag:

Bij eis E-78 vraagt u om een inwerphoogte van 1.050mm. Onze laadvloerhoogte is ongeveer 975mm. De zijwanden kunnen wij 200mm hoog maken. Dit resulteert in een inwerphoogte van circa 1.175mm. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet geheel overgenomen. E-78 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De laadbak is voorzien van vaste zijwanden (circa 200mm hoog) onder de schuifluiken. De inwerphoogte over deze vaste zijwanden bedraagt maximaal 1.100mm'. De aanbestedende dienst wenst om arbo-technische redenen een zo laag mogelijke inworp.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Laadvloerhoogte

Vraag:

U vraagt bij E-69 om een laadvloerhoogte van 800mm. Het voertuig dat wij in gedachten hebben, heeft een chassishoogte van 750mm, hier komt de opbouw nog op wat resulteert in een laadvloerhoogte van 975mm. Bent u akkoord met een laadvloerhoogte van circa 975mm?

Antwoord:

E-69 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Maximale laadvloerhoogte 975 mm (onbelast gemeten).'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Laadvermogen

Vraag:

U vraagt om een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800kg. Wij zien een voertuig voor ons met een GVW van 2400kg. Dit voertuig heeft een lediggewicht van 1345kg, hierdoor blijft er exclusief opbouw 1.055 kg laadvermogen over. De opbouw waar u om vraagt is zwaarder dan (1055 - 800kg) 255kg. Bent u akkoord met een laadvermogen van 550kg?

Antwoord:

E-32 wordt aangepast en opgesplitst. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken, voor uitvoering 1: kippende laadbak van minimaal 650 kg. Meer is wenselijk. Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken, voor uitvoering 2: kippende veegvuilopbouw van minimaal 550 kg. Meer is wenselijk. '

Bij deze nota van inlichtingen is een nieuw formulier kwalitatieve gunningscriteria meegestuurd om het laadvermogen per voertuigtype op te geven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

O-01

Vraag:

Het toegestaan aanhangergewicht geremd is 750 kg. Is dit voldoende?

Antwoord:

O-01 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een trekhaak, met een toegestaan aanhanwagengewicht van minimaal 700 kg, met een 7-polige stekkerdoos.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

E-94

Vraag:

Aangezien dat de serieproductie en transport van herkomst al 20 weken duurt en de zeer specifieke wens van opbouw en uitmonstering moet helaas eerder rekening worden gehouden met een levertijd van 40 tot 50 weken eer alle voertuigen afgeleverd kunnen zijn. Uiteraard zullen wij ons uiterste best doen deze termijn te verkorten. Kunt u zich daar in vinden?

Antwoord:

E-94 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De levertijd bedraagt maximaal 40 weken na definitieve bestelling'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

E-74

Vraag:

Kunt u de gewenste diepte van gereedschapskist aangeven, de hoogte en breedte zijn mij bekend.

Antwoord:

E-74 wordt aangepast. de aangepaste eis luidt als volgt: 'Aan de voorzijde van de kippende laadbak is een gereedschapskist gerealiseerd. De gereedschapskist betreft een traanplaat kist met een aflopende topklep. De gereedschapskist heeft een vrije ruimte aan de onderzijde van 150 mm, zodat hier nog stelen van gereedschap onder passen. De plaatsing van de gereedschapskist heeft geen invloed op het zicht door de achterraut. De gereedschapskist is eenvoudig verwijderbaar. Aan de gereedschapskist zitten handvatten waarmee de kist getild kan worden. Deze handvatten bevinden zich hoger dan de zijschotten. De diepte van de gereedschapskist bedraagt +/- 500 mm(binnenmaatvoering). De hoogte wordt bepaald door de plaatsing van het raam in de cabine, maar is minimaal 500 mm hoog (binnenmaatvoering). De breedte door de afmeting van de laadbak en de zijwanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

E-68

Vraag:

De bodem van de opbouw is niet van aluminium maar van een titanium gelegerde staalsoort en wel glad uitgevoerd. Is dit acceptabel?

Antwoord:

Dit is voor E-68 tevens toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

E-55

Vraag:

De veiligheidsgordels van zowel bestuurder als passagier zijn niet in hoogte verstelbaar. Is dit acceptabel?

Antwoord:

E-55 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

E-44

Vraag:

Het is voor deze categorie voertuigen niet gebruikelijk dat de buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmd zijn, mechanische verstelling is wel van toepassing. Is dit acceptabel?

Antwoord:

E-44 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De cabine is voorzien van minimaal mechanisch verstelbare buitenspiegels.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

E-40

Vraag:

De bestuurdersstoel voldoet aan al uw eisen behalve de hoogteverstelling. Is dit acceptabel?

Antwoord:

E-40 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Cabine is voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
O-02

Vraag:

Mocht u kiezen voor loofrekken dan heeft dit effect op het netto laadvermogen zoals ge-eist bij PvE E-32. Telt voor deze optie mee als we het hebben over netto-vermogen?

Antwoord:

De loofrekken hoeven niet te worden meegenomen in de berekening voor het netto laadvermogen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE E-32

Vraag:

U stelt bij eis E-32 een minimaal laadvermogen van 800 kg. We nemen aan dat u bedoeld inclusief ombouw. Als deze aanname juist is en u vraagt twee soorten van opbouw dan heeft dit een effect op het laadvermogen. Is het voor u acceptabel om het gewicht te herzien dit om uitsluiting te voorkomen?

Antwoord:

Uw opmerking is correct.

Een nieuw formulier kwalitatieve gunningscriteria wordt met deze nota van inlichtingen meegestuurd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

PvE E-27

Vraag:

In uw eis E-27 van het PvE stelt u dat een accu's in de eerste 8 jaar niet meer dan 25% van hun vermogen verliezen. We hebben hier drie vragen over.

1. Bedoeld u met accu's de tractiebatterij of ook de 12V accu?
2. Welke methodiek gaat u toepassen om vast te stellen dat de restcapaciteit na 8 jaar, 75% is?
3. In de markt is het normaal dat er een restcapaciteit van 70% wordt gegarandeerd. Is het voor u akkoord dat de fabrikant een minimale rest capaciteit van 70% kan garanderen?

Antwoord:

- 1) dit heeft geen betrekking op de 12V accu.
- 2) Om de restcapaciteit te testen zal een gecontroleerde ontladingstest

worden uitgevoerd. Hierbij wordt de batterij volledig opgeladen en vervolgens ontladen onder een constante belasting. De gemeten energie welke tijdens deze test gemeten wordt betreft de restcapaciteit. Deze oH test zal, bij twijfel over de SoH, worden uitgevoerd in opdracht van de opdrachtgever.

3) E-27 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De accu's mogen in de eerste 8 jaar niet meer dan 30% van hun vermogen verliezen. Het percentage geldt over het volledig geïnstalleerd vermogen op het voertuig. Indien de accu's onder 70% vermogen dalen, dan moet de hoofdaannemer het accupakket kosteloos vervangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PvE E-43

Vraag:

U vraagt om een FM-radio met bluetooth. Is een DAB-radio met bluetooth voor u ook akkoord?

Antwoord:

De ontvangst op DAB+ is in de omgeving van de aanbestedende dienst zeer beperkt. De radio welke geleverd wordt mag DAB+ zijn uitgevoerd, mits deze uitgeschakeld kan worden en de keuze voor FM ingesteld kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE E-20

Vraag:

In uw eis stelt u dat u een laadkabel van minimaal 7 meter lang eist. Bij het voertuig wat wij u willen aanbieden zit standaard een laadkabel van 6 meter lang. Is het voor u, ook om extra kosten voorkomen, om de 6 meter lang te handhaven?

Antwoord:

Het leveren van een kabel van 6 meter is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
KG-02

Vraag:

U vraagt om het laadvermogen op kenteken en vraagt om een berekening. Omdat u twee type voertuigen uitvraagt is het laadvermogen verschillend. Welk laadvermogen wenst u wat wij invullen in het formulier Kwalitatieve gunningscriteria?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

KG-01

Vraag:

Wat vertaat u precies onder de draaicirkel over de bumper?

Antwoord:

De draaicirkel over de bumper is de diameter van de kleinste cirkel over de voorbumper, bij volledig insturen naar links of rechts.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

PvE E-94

Vraag:

U hanteert een levertijd van maximaal 20 weken = 140 dagen. De gebruikelijke doorlooptijd inclusief ombouw is in principe 180 dagen of na overleg een eventuele uitloop naar 270 dagen. Kunt u dit aanpassen in uw PvE? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PvE E-90

Vraag:

Maandelijkse voortgangsrapportage is een hoge frequentie en verhoogt de administratieve lasten voor alle partijen. Wij stellen voor alleen te rapporteren als doorlooptijd levering casco-voertuig en/of opbouw afwijkt van de oorspronkelijk gecommuniceerde planning.

Antwoord:

Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

PvE E-32

Vraag:

U geeft aan dat een netto laadvermogen van minimaal 800 kg op kenteken gewenst is.

Echter, naar ons inzicht is dit niet haalbaar. Het te verwachten netto laadvermogen op kenteken zal ongeveer 600 kg bedragen.

Gaat u akkoord met een netto laadvermogen van ongeveer 600 kg?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

PVE E-109

Vraag:

Ons servicepunt is binnen 75 min aan te rijden, ons servicepunt heeft standaard haal en brengen service en gelijkwaardig vervangend vervoer. Om te voldoen aan de eis reisafstand servicepunt, graag verruimen naar 75 min.

Antwoord:

Niet akkoord. Eis blijft onverkort gehandhaafd. Dit heeft te maken met de reistijd van het personeel. Als u de haal- en brengservice gratis aanbiedt dan kunnen wij de eis wel aanpassen (bij een reisafstand boven de 60 minuten).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PVE E-94

Vraag:
Graag de levertijd verruimen naar 35 weken

Antwoord:
Zie de beantwoording van vraag 7.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
E-55

Vraag:
Graag van de veiligheidsgordel de hoogte verstelling laten vervallen, deze is niet leverbaar

Antwoord:
Zie de beantwoording van vraag 10.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PVE E-40

Vraag:

Graag van de bestuurderstoel de hoogteverstelling laten vervallen, deze is niet leverbaar.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 12.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
PVE E-27

Vraag:

Graag het accu vermogen aanpassen naar de eerste 8 jaar niet meer dan 30 % van hun vermogen verliezen , maximaal 160.000 km.

Antwoord:

Zie de beantwoording bij punt 3 van vraag 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
PVE E-33

Vraag:

Onze laadbak is vanwege de spatboarden 1680 mm (exclusief spiegels en handgrepen) , graag breedte aanpassen naar 1680 mm.

Antwoord:

E-33 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Voertuig heeft een maximale lengte van 4.900 mm en een maximale breedte van 1.680 mm (exclusief spiegels en handgrepen)'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PVE E-32

Vraag:

In combinatie van 2 laadbak uitvoeringen graag het netto laadvermogen aanpassen naar 550 kg

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Eis E-35: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 8.000 mm gemeten over de bumper.

Hier lijkt sprake van een verwisseling, misschien wordt hier bedoelt de draaistraal? Gebruikelijk voor voertuigen in deze klasse is een draaicirkel van 13,5 meter.

Vraag: Wilt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Dit betreft een omissie. E-35 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten over de bumper.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Eis E-32: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800 kg.

Dit is helaas niet realistisch, Een elektrisch chassis met een GVW van 1.800

kg, weegt al snel 1.000 kg. Dan blijft er geen gewicht over voor de laadbak. De kipper zal 325 kg wegen en de veegvuil 425 kg. Bij een gangbaar voertuig met een GVW van 2.400 kg weegt het elektrisch chassis circa 1.400 kg, tel hier de gewichten van de laadbak bij op en er blijft een ander getal over.

Vraag: wilt u het laadvermogen van de kipper aanpassen naar 675 kg. en voor de veegvuil naar 575 kg.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Eis E-60 Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk. De flitslampbalk is op alle 4 hoeken en 1 positie gevuld met flitsers. De flitslampbalk wordt bediend met een schakelaar in de cabine.

Vraag: welke kleur is de flitslampbalk? wit of oranje?

Antwoord:

Oranje

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Zie Eis E-64 en eis E-66.

Voor de hoogte van de zijschotten wordt hier de maat 300 mm en de maat 400 mm genoemd.

Vraag: hoe hoog wil u de schotten?

Antwoord:

E-64 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De laadbak betreft een elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 2.400 mm x cabinebreedte x 400 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Eis E-68: en Eis e-82: De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een gladde aluminium bodemplaat.

Speciaal voor dit soort voertuigen hebben wij een bodem ontwikkeld welke bestaat uit aluminium profielen (planken) welke in elkaar grijpen en een gladde bovenkant hebben. Het voordeel van deze profielen is dat hierdoor de bovenzijde veel stijver is en er dus minder deuken in de vloer ontstaan. De profielen zijn onderling waterdicht verbonden en het aluminium is zeewaterbestendig.

Veel klanten, o.a. de gemeente Amsterdam gebruiken onze kippers en

veegvuil opbouwen met deze vloer in vergelijkbare inzet al jaren tot volle tevredenheid.

Vraag: Staat u toe dat wij de bodem opbouwen uit aluminium profielen (planken) met een gladde bovenkant.

Antwoord:

Dit is voor E-68 en E-82 tevens toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Eis E-69 en E-83: Maximale laadvloerhoogte 800 mm (onbelast gemeten)
Bij een chassis hoogte van 750 mm en de opbouw van een kipper vraagt 140 mm hoogte.

Vraag: wilt u de eis aanpassen naar een laadvloerhoogte van 900 mm

Antwoord:

m.b.t. E-69; zie de beantwoording van vraag 2.

m.b.t. E-83; zie de beantwoording van vraag 4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Eis E-79: De opbouw is links en rechts voorzien van een schuifpaneel die minimaal de halve lengte van de opbouw bedraagt.
Voor de duidelijkheid, het schuifpaneel is inderdaad iets meer dan de helft van de lengte, maar de netto inwerpbreedte is iets minder dan de helft van de lengte.
Vraag: klopt onze conclusie?

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Eis E-94: De levertijd bedraagt maximaal 20 weken na definitieve bestelling. Deze periode is te kort voor een chassis met een opbouw welke geheel aan uw eisen voldoet. De levertijd van het chassis is circa: 27 weken. De gehele opbouw inclusief alle opties (oa zwaaiarmen) en RDW keuring duurt 8 weken. Totale doorlooptijd 35 weken.
Vraag: wilt u de levertijd aanpassen naar 35 weken.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-89: . De beschrijving is ons niet geheel duidelijk.

Vraag: Kunt u de inwendige maatvoering van de 2 vakken aangeven?

Antwoord:

De exacte maatvoering is in overleg, mede afhankelijk van de opbouw. De positie van het tussenschot, de benaderbaarheid van buitenaf zijn beschreven. De mogelijkheid voor 1 aflegplank is omschreven. De exacte uitvoering wordt in nader overleg bepaald. naar mening van de aanbestedende dienst heeft u genoeg informatie om deze opbergmogelijkheid in uw offerte mee te nemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Eis: De inworphoogte over deze vaste zijwanden bedraagt maximaal 1.050 mm.

Als aangegeven kunnen wij een laadvloerhoogte realiseren van 900 mm. Als wij hierbij een zijwand hoogte van 200 mm optellen wordt de inwerphoogte 1.100 mm.

Vraag: Wilt u de inwerphoogte aanpassen naar maximaal 1.100 mm?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:

PVE E-35

Vraag:

U vraagt een maximale draaicirkel van 8000 mm over de bumper, ik neem aan dat u de draaistraal bedoeld?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 30.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Veiligheid, gezondheid en milieu

Vraag:

Waarom kiest u als aanbestedende dienst voor een beperkt aantal veiligheidssystemen? In de markt zijn steeds meer voertuigen die over de veiligheidssystemen beschikken wat ten goede komt aan de bestuurder, de rijder en de omgeving. U kunt hierbij denken aan, akoestisch waarschuwingssysteem voor voetgangers, automatisch noodremstelsysteem, tractiecontrolesysteem, remkrachtverdelersysteem en een rolbeveiligingssysteem (ARP). Zou u deze willen toevoegen aan uw PvE? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft met zorg het programma van eisen samengesteld. Hierbij is rekening gehouden met de huidige stand van techniek, maar ook gekeken naar de mogelijkheden bij diverse aanbieders. Het programma van eisen wordt niet verder uitgebreid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

E-33

Vraag:

In het Programma van Eisen, nummer E-33, is opgenomen dat het voertuig een maximale breedte van 1650mm (exclusief spiegels en handgrepen) mag hebben.

Kunt u aangeven of de Gemeente Harlingen openstaat voor voertuigen die breder zijn dan 1650mm (bijvoorbeeld tot 1950mm), mits deze volledig voldoen aan de overige gestelde eisen en functionaliteiten?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 28. Het aanbieden van voertuig welke nog breder zijn is niet toegestaan gezien de inzet van de voertuigen in het

werkgebied van de opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

E-87

Vraag:

Om te voldoen aan de ECE-R65 richtlijn moet de optische signalering op 20meter afstand rondom op 1,5meter hoogte zichtbaar zijn. Met enkel flitsers aan de voor en achterzijde wordt er niet voldaan aan deze richtlijn. Kan de eis aangepast worden naar het plaatsen van optische signalering waarbij er voldaan wordt aan de ECE-R65 richtlijn?

Antwoord:

De voertuigen dienen te voldoen aan ECE R65 klasse 1. Om dit te bereiken zijn E-60, E-75 en E-87 toegevoegd. De aanbestedende dienst wenst de flitsers uitgevoerd te hebben in oranje. Voor de volledigheid wijzen wij u op E-07.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

44

E-83

Vraag:

Er wordt een laadvloerhoogte van 800mm gevraagd. De gevraagde hoogte is bij een opbouw met kiepende laadbak frame zonder toepassingen als luchtvering niet haalbaar. Kan de eis aangepast worden naar een laadvloerhoogte van circa 950mm

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

E-82

Vraag:

Volstaat een bodem uitgevoerd als een modulaire volledig zelfdragende aluminium plankenvloer ook?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 34.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:
E-75

Vraag:

Om te voldoen aan de ECE-R65 richtlijn moet de optische signalering op 20meter afstand rondom op 1,5meter hoogte zichtbaar zijn. Met enkel flitsers aan de voor en achterzijde wordt er niet voldaan aan deze richtlijn. Kan de eis aangepast worden naar het plaatsen van optische signalering waarbij er voldaan wordt aan de ECE-R65 richtlijn?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 43.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
E-69

Vraag:

Er wordt een laadvloerhoogte van 800mm gevraagd. De gevraagde hoogte is bij een opbouw met kiepende laadbak frame zonder toepassingen als luchtvering niet haalbaar. Kan de eis aangepast worden naar een laadvloerhoogte van circa 950mm

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

E-68

Vraag:

Volstaat een bodem uitgevoerd als een modulaire volledig zelfdragende aluminium plankenvloer ook?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 34.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Eis E-74: Vraag: kunt u de maatvoering van de kist opgeven?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025