Aanbesteder / Opdrachtgever: GVB INFRA BV

.....

BESTEK / RAAMOVEREENKOMST

Civieltechnische werken in en om de trambaan, periode 2026 en 2027

PROJECT- OF DEELOPDRACHTEN EN KLUSSEN

Voor het uitvoeren van civieltechnische onderhoudswerkzaamheden, (bestratingen, asfalt, trambaanplaten en betonwerk, PVC-buizen t.b.v. waterafvoer en t.b.v. signaleringssystemen) aan trambanen in de regio Amsterdam (gemeente Amsterdam, gemeente Amstelveen, gemeente Uithoorn en gemeente Diemen)

Procedure
Zie aanbestedingsleidraad.

Inlichtingen
Zie aanbestedingsleidraad.

Inschrijving en na inschrijving
Zie aanbestedingsleidraad.
In aanvulling op de leidraad c.q als benadrukking van de leidraad geldt:
In aanvulling op art. 01.01.06 lid 03 van de Standaard geldt:
Het geven van een algemene korting na het subtotaal wordt niet toegestaan. Een aanbieding waarin een korting na het subtotaal is opgenomen wordt als ongeldig beoordeeld en terzijde gelegd.

Na de inschrijving geldt:
- Begroting
  Binnen één werkdag na het daartoe gedane verzoek moet door de inschrijver die in aanmerking komt voor de opdracht, desgevraagd het navolgende bij het door de aanbesteder opgegeven adres worden ingediend:
  een gedetailleerde begroting in uren, materieel, materiaal, opbrengst, onderaanneming (ook uitgesplitst in uren, personeel, materieel en materiaal) en diversen. Per onderdeel moet onderscheid worden gemaakt tussen de aard van het ingezette personeel, het gehanteerde werktuig, et cetera. Tevens moet het bedrag per inzet, op basis van ingezette werkuren en bijbehorend tarief worden genoemd.
  De indeling van de onderbouwing moet gelijk zijn aan de postnummers conform deel 2.2 van de raamovereenkomst. Een opgave van het totaalbedrag per onderdeel volstaat niet.
  Het eindbedrag van de begroting moet overeenkomen met de inschrijvingssom, zoals vermeld op het inschrijvingsbiljet..

Inschrijvingsstaat
Aanvullend op de aanbestedingsleidraad geldt:
Verwezen wordt naar artikel 01.01.06 en 01.01.07 van de Standaard.

Aanbesteding
Zie aanbestedingsleidraad.

Opdracht
Zie aanbestedingsleidraad.

I n h o u d s o p g a v e

1. A l g e m e e n **3**

01 Opdrachtgever 4
02 Directie 4
03 Locatie 4
04 Algemene beschrijving 4
05 Tijdsbepaling 7
06 Onderhoudstermijn 8
07 Kwaliteitsborging 8
08 Deelopdrachten voorbereiding en inlichtingen 8
09 Deelopdrachten prijsvorming 9

2. B e s c h r i j v i n g **11**

2.1 Algemene gegevens **11**

01 Tekeningen 12
02 Peilen en hoofdafmetingen 13
03 Kwaliteitsborging 13
04 Bijlagen en formulieren 15
05 Grondmechanische gegevens 15
06 Waterhuishouding 15
07 Exploitatie tram versus werkterrein 16
08 Werkterrein 16
09 Adressen 16
13 Verontreiniging en milieubelastende stoffen 18
15 Vaarwegen 19
16 Losmogelijkheden watergangen 19
17 Bruggen; met name in centrum 19
18 Beperking zwaar verkeer 20
19 Parkeren 20
20 Inspectie SZW 20
21 Verkeersregelaars en veiligheidsmensen 21
50 Milieuzone 21
82 Realistische prijzen 21
83 Toelichting dag- en nachtwerk en weekendwerk 22
84 Definitie werkterrein en nabijheid 23
93 Aanpassing raamovereenkomst na aanbesteding 23
94 Vrijgekomen materiaal 23
95 Marges en staffels en bestekspostnummering 24
96 Begrippen 24

2.2 Nadere beschrijving **25**

1 **CIVIELE WERKZAAMHEDEN (DAGWERK)** 27
10 **VERWIJDEREN VERHARDINGEN** 27
100 **OPNEMEN TRAMBAANPLATEN** 27
1000 Trambaanplaten opnemen ex. transp, zonder exploit. 27

1002 Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'lichte' expl. 27
1004 Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'zware' expl. 28
1005 Trambaanplaten afvoer (meerkosten) 28
101 **VERWIJDEREN PORFIERSPLIT** 29
1010 Verwijderen porfiersplit, zonder exploitatie 29
1012 Verwijderen porfiersplit, met 'lichte' exploitatie 30
1014 Verwijderen porfiersplit, met 'zware' exploitatie 31
102 **ASFALT OPBREKEN (DAG)** 32
1020 Zagen verhardingen - asfalt, zonder exploitatie 32
1021 Zagen verhardingen - asfalt, met 'lichte' expl. 32
1023 Frezen asfalt, zonder exploitatie 33
1024 Frezen asfalt, met 'lichte' exploitatie 34
1025 Frezen asfalt, met 'zware' exploitatie 34
1026 Opbreken asfalt, zonder exploitatie 35
1027 Opbreken asfalt, met 'lichte' exploitatie 36
1028 Opbreken asfalt, met 'zware' exploitatie 36
103 **ASFALT ICM BETON OPBREKEN** 37
1030 Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie 37
1032 Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie 40
1034 Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zware exploitatie 42
104 **OPBREKEN BESTRATING (SBS en BSS)** 45
1040 Opbreken straatbakstenen 45
1041 Opbreken betonstraatstenen 45
1042 Opnemen BSS of SBS op zand, zonder exploitatie 46
1043 Opnemen BSS of SBS op zand, 'lichte' exploitatie 47
1044 Opnemen BSS of SBS op zand, 'zware' exploitatie 47
1045 Opn. BSS of SBS op specie, zonder exploitatie 48
1046 Opn. BSS of SBS op specie, met lichte exploitatie 49
1047 Opn. BSS of SBS op specie, met 'zware' exploitatie 49
1049 Bijkomende werkzaamheden (SBS + BSS) 49
105 **VERWIJDEREN BESTRATING (BETONTEGELS)** 50
1050 Opbreken betontegels 50
1051 Opnemen betontegels (verkeerstegels) 50
1053 Opnemen betontegels trambaan, zonder exploitatie 51
106 **OPBREKEN KANTOPSLUITING** 52
1061 Opbreken betonbanden 180/200 zonder hinder expl. 52
1062 Opbreken betonbanden 180/200, met lichte exploitatie. 53
1063 Opbreken betonbanden 180/200, met zware exploitatie. 54
1064 Opbreken betonbanden 280/300, zonder hinder expl.. 55
1067 Opbreken betonbanden RWS banden, zonder expl. 55
1068 Opbreken betonbanden RWS banden, met lichte expl. 55
1069 Opbreken betonbanden RWS banden, met zware expl. 56
107 **OPBREKEN KANTOPSLUITING (VERVOLG)** 56
1071 Opbreken inritbanden 56
1072 Opbreken opsluitbanden 56
1073 Opbreken persrichels 56
1074 Opbreken gootlaag betonstraatsteen 56
1075 Opbreken gootlaag betontegels 57
1077 Opbreken boomkransen 57
1079 Afvoer opgenomen banden 57
108 **OPBREKEN HALTEBANDEN** 57
1081 Opbreken Tram/bus haltebanden, zonder expl. 57
1082 Opbreken Tram/bus haltebanden, met lichte expl. 59
1083 Opbreken Tram/bus haltebanden,met zware expl. 60
11 **VERWIJDEREN VERHARDINGEN (vervolg)** 62
111 **VERWIJDEREN WEGBEBAKENING** 62
1110 Verwijderen markering thermoplast, zonder expl. 62

1111 Verwijderen overige markering 63
1112 Verwijderen markering thermoplast,, met lichte expl. 64
1114 Verwijderen markering thermoplast, met zware expl.. 64
112 **VERWIJDEREN STRAATMEUBILAIR** 64
1121 Verwijderen verkeersborden, palen 64
1122 Verwijderen straatmeubilair 65
1123 Verwijderen anti parkeerelementen 66
1124 Verwijderen hekwerk haltes 67
1126 Verwijderen overige hekwerken 69
113 **VERWIJDEREN GROEN** 70
1132 Groenvoorzieningen, opruimwerk 70
12 **VERWIJDEREN FUNDERINGEN** 70
120 **OPBREKEN ONDERGIETING** 71
1201 Opbreken ondergieting, zonder exploitatie 71
1203 Opbreken ondergieting, met 'lichte' exploitatie 71
1205 Opbreken ondergieting, met 'zware' exploitatie 71
1209 Opbreken waterdichte laag brugdek 71
121 **BETON OPBREKEN** 72
1210 Zagen verhardingen - beton 72
1211 Opbreken onder-/bovenbedbeton, zonder exploitatie 72
1213 Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'lichte' expl. 73
1215 Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'zware' expl. 75
1218 Opnemen+afvoer gebroken boven-/onderbedbeton 75
122 **BETON OPBREKEN-EXTRA DIKTE** 76
1221 Opbreken beton - extra dikte, zonder exploitatie 76
1223 Opbreken beton - extra dikte, met lichte expl. 76
1225 Opbreken beton - extra dikte, met 'zware' expl. 77
124 **OPBREKEN STEENMENGSEL** 77
1241 Opbreken steenfundering 77
1243 Verwijderen funderingslaag, zonder exploitatie 77
1245 Verwijderen funderingslaag, met 'lichte' expl. 77
13 **LEIDINGWERK/TRENCH** 78
130 **LEIDINGWERK INCL BIJKOMENDE WERKEN** 78
1300 Leidingwerk naast trambaan 78
1302 Leidingwerk t.p.v. trambaan, zonder exploitatie. 80
1304 Leidingwerk t.p.v. trambaan, lichte exploitatie. 82
1306 Leidingwerk t.p.v. trambaan, zware exploitatie. 84
131 **OPBR. TRENCH PER ONDERDEEL (UITZONDERING)** 86
1311 Normale bedekkingen 86
1312 Trambaanbeton, zonder exploitatie 87
1314 Trambaanbeton, lichte exploitatie 87
1316 Trambaanbeton, zware exploitatie 87
132 **GRAVEN EN AANVULLEN SLEUF** 87
1322 Graven en aanvullen sleuf 87
134 **KABEL- EN/OF LEIDINGWERK** 88
1341 Verwijderen (excl. grondwerk) 88
1342 Aanbrengen (excl. grondwerk) 88
135 **HERSTELLEN SLEUFBEDEKKING** 89
1351 Herstel sleufbedekking 89
1352 Herstellen trambaanbeton, zonder exploitatie 90
1356 Herstellen trambaanbeton, met exploitatie 90
136 **AFWATERING SPOOR** 91
1360 Aanbrengen PVC afwatering spoor zonder exploitatie 91
1362 Aanbrengen PVC afwatering spoor met 'lichte' expl. 93
1364 Aanbrengen PVC afwatering spoor met 'zware' expl. 95
1365 Inspectie waterafvoer 96
137 **KOLKEN EN STRAATPOTTEN** 96
1370 Opbouwgarnituur 96

1371 Verwijderen kolken, zonder exploitatie 97
1372 Verwijderen kolken, met 'lichte' exploitatie 98
1373 Aanbrengen kolken, zonder exploitatie 99
1374 Aanbrengen kolken (hergebr.), met 'lichte' expl. 100
1375 Aanbrengen lijngoot, in trambaan, zonder exploitatie 100
1376 Aanbrengen lijngoot, in trambaan, lichte exploitatie 100
1378 Renovatie putten 101
1379 Ronde putafdekking (renovatie en nieuw) 102
138 **S&T PVC EN PUTTEN** 106
1381 Verwijderen put 106
1383 Aanbrengen put 106
1384 Aanbrengen PVC voor S&T, zonder exploitatie 107
1386 Aanbrengen PVC, met 'lichte' expl. 110
1388 Aanbrengen PVC,met 'zware' exploitatie 113
1389 Bijzonderheden PVC - S&T 116
139 **DRAINAGE EN INFILTRATIE** 116
1391 Verwijderen drainage 116
1392 Verwijderen horizontale drainage 116
1393 Aanbrengen drainage 117
1395 Aanbrengen infiltratie-units, zonder exploitatie 117
1396 Aanbr. infiltratie-units, met 'lichte' exploitatie 117
1398 Aanbrengen horizontale drainage, zonder expl. 118
1399 Aanbrengen horizontale drainage, lichte expl. 118
14 **BOUWRIJPMAKEN/GRONDWERK.** 118
140 **GROND ONTGRAVEN** 119
1401 Grond ontgraven 119
1403 Grond ontgraven, zonder exploitatie 119
1404 Zand ontgraven, met 'lichte' exploitatie 120
1405 Zand ontgraven, met 'zware' exploitatie 121
1406 Verw grasplaten incl grond,zonder exploitatie 122
1407 Verw grasplaten incl grond, met 'lichte' expl 122
1408 Menggrond ontgraven uit grasbaan, zonder expl. 122
1409 Menggrond ontgraven uit grasbaan, met lichte expl. 122
141 **GROND VERVOEREN** 123
1411 Grond vervoer - m3/km (bijzondere gevallen) 123
1412 Grond vervoer - m3 (lang. afstd cq loc. aannemer) 123
142 **ZAND EN GROND AANBRENGEN** 124
1420 Zand aanbrengen in trambaan zonder exploitatie 124
1421 Zand aanbrengen, met 'lichte' exploitatie 125
1422 Zand aanbrengen, met 'zware' exploitatie 125
1423 Grond aanbrengen, zonder exploitatie 125
1424 Grond aanbrengen, met 'lichte' exploitatie 126
1425 Grond verwerken in aanvulling 126
1426 Profileren 127
1427 Verdichten 127
15 **SPOORWERKZAAMHEDEN** 127
150 **VERNIEUWEN BALLASTBED** 127
1501 Verwijderen inspectiepad 127
1502 Verwijderen kantplanken ballastbaan 127
1503 Verwijderen ballastmateriaal 127
1505 Aanbrengen kantplanken ballastbaan 128
1506 Zagen kantplanken 128
1507 Aanbrengen ballastmateriaal 128
1508 Aanbrengen Strail overwegen 129
1509 Aanbrengen inspectiepad 129
151 **VERWIJDEREN SPOORONDERDELEN** 130
1512 Verwijderen dwarsliggers/blokken 130
1513 Verwijderen voegconstructie trambaan 130

152 **AANBRENGEN SPOORONDERDELEN** 130
1525 Aanbrengen en onderhouden stempels, lichte expl." 131
154 **BESCHERMING AANBRENGEN SPOOR** 131
1541 Aanbrengen coating, zonder exploitatie 131
1543 Aanbrengen coating, met 'lichte' exploitatie 132
1545 Aanbrengen coating, met 'zware' exploitatie 133
157 **DIVERSE SPOORWERKZAAMHEDEN** 134
1570 Ondergieten, zonder exploitatie 134
16 **AANBRENGEN VERHARDINGEN** 136
160 **VERDICHTEN EN PROFILEREN ZAND** 136
1600 Afwerken zandbed, zonder exploitatie 136
1601 Afwerken zandbed, met 'lichte' exploitatie 136
1602 Afwerken zandbed, met 'zware' exploitatie 137
1605 Voorbereidend werk, zonder exploitatie 137
1607 Voorbereidend werk, met 'lichte' exploitatie 138
1609 Voorbereidend werk, met 'zware' exploitatie 138
161 **VERDICHTEN EN PROFILEREN GRANULAAT** 139
1610 Aanbrengen steenmengsel, zonder exploitatie 139
1612 Aanbrengen steenmengsel, met 'lichte' exploitatie 140
1614 Aanbrengen steenmengsel, met 'zware' exploitatie 140
1615 Porfierlaag, zonder exploitatie 140
1617 Porfierlaag, met 'lichte' exploitatie 141
1619 Porfierlaag, met 'zware' exploitatie 141
162 **AANBRENGEN ONDERBEDBETON** 142
1620 Aanbrengen onderbedbeton, zonder exploitatie 142
1622 Aanbrengen onderbedbeton, met 'lichte' exploitatie 143
1624 Aanbrengen onderbedbeton, met 'zware' exploitatie 144
1625 Aanbrengen betonstaal 144
1626 Aanbrengen bekisting, zonder exploitatie 145
1627 Bewerken beton 145
163 **AANBRENGEN BOVENBEDBETON** 145
1630 Aanbrengen bovenbedbeton, zonder exploitatie 145
1631 Aanbrengen rugvulling onder voet rail 146
1635 Aanbrengen betonvoegen, zonder exploitatie 146
164 **ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING** 148
1640 Voorbereiding e.d. 148
1641 Profileren en uitvullen (base) 148
1642 Onderlagen en tussenlagen (base, naast trambaan) 149
1643 Aanbrengen tussenlaag (zwart, trambaan) 150
1644 Aanbrengen deklagen, naast trambaan 150
1645 Aanbrengen deklaag (zwart) (trambaan) 151
1648 Aanbrengen StreetPrint (patroonafdruk in asfalt) 152
1649 Diverse asfaltwerkzaamheden 153
165 **AANBRENGEN VOEGVULLING TEGEN RAIL** 153
1651 Aanbr. voegvulling tegen rail, zonder exploitatie 154
1653 Aanbr. voegvulling tegen rail, met lichte exploitatie 157
1655 Aanbr. voegvulling tegen rail, met zware exploitatie 160
166 **OPPERVLAKTEBEHANDELINGEN** 163
1661 Rood 163
17 **AANBRENGEN VERHARDINGEN (vervolg)** 163
170 **PREFAB TRAMPLATEN** 163
1700 Aanbr. TBplaten excl. porfier, zonder exploitatie 163
1702 Aanbr. TBplaten excl. porfier, met 'lichte' expl. 164
1704 Aanbr. TBplaten excl. porfier, 'zware' exploitatie 165
1705 Aanvoer platen (excl. noodhalte) 166
171 **KANTOPSLUITING** 166
1711 Aanvoer opgenomen banden 166
1712 Aanbrengen opsluitbanden / rijwielpadbanden 166

1714 Aanbrengen trottoirbanden 180/200 167
1715 Aanbrengen trottoirbanden 280/300 168
1716 Aanbrengen inritbanden 169
1717 Aanbrengen scheidingsbanden 169
1718 Aanbrengen trottoirbanden 110/220 (RWS) 170
1719 Lichten en richten, boomkransen en traptreden 170
172 **KANTOPSLUITING TRAMBAAN** 170
1722 Aanbrengen trottoirbanden, met 'lichte' expl. 170
1724 Aanbrengen trottoirbanden, met 'zware' expl. 171
173 **AANBRENGEN / STELLEN HALTEPERRONBANDEN** 172
1730 Aanbrengen Busbanden, zonder exploitatie 172
1731 Aanbrengen Busbanden, lichte exploitatie 173
1732 Aanbrengen Busbanden, zware exploitatie 173
1734 Aanbrengen Trambanden, zonder exploitatie 173
1735 Aanbrengen Trambanden, lichte exploitatie 174
1736 Aanbrengen Trambanden, zware exploitatie 175
1737 Aanbrengen Combibanden, zonder exploitatie 176
1738 Aanbrengen Combibanden, met lichte exploitatie 176
174 **PASMAKEN BANDEN** 177
1740 Pasmaken van opsluitbanden 177
1741 Pasmaken van trottoirbanden 177
175 **AANBRENGEN GOOTLAGEN / STREKLAGEN / STEUNRUG** 177
1751 Aanbrengen kantopsluiting tegels 177
1752 Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen 178
1753 Aanbrengen kantopsluiting straatbakstenen 178
1754 Aanbrengen steunrug trottoirbanden 178
176 **AANBRENGEN BESTRATINGEN (BSS/SBS)** 178
1760 Aanvoer naar het werk (opgeslagen tbv hergebruik) 178
1761 Aanbrengen betonstraatstenen 178
1762 Aanbrengen betonstraatstenen, zonder exploitatie 179
1763 Aanbrengen betonstraatstenen, met lichte expl. 180
1764 Aanbrengen betonstraatstenen, met 'zware' expl. 181
1765 Aanbrengen straatbakstenen 182
1766 Aanbrengen straatbakstenen, zonder exploitatie 183
1767 Aanbrengen straatbakstenen, met 'lichte' expl. 184
1768 Aanbrengen straatbakstenen, met 'zware' expl. 186
1769 Zagen en knippen BSS en SBS 187
177 **AANBRENGEN BESTRATINGEN (TEGELS)** 187
1770 Aanbrengen betontegels 187
1771 Aanbrengen betontegels, zonder exploitatie 189
1772 Aanbrengen betontegels, met 'lichte' exploitatie 191
1773 Aanbrengen verkeerstegels 193
1774 Aanbrengen grastegels, zonder exploitatie 195
1775 Aanbrengen grastegels, met 'lichte' exploitatie 195
1776 Vormstenen 196
1779 Zagen en knippen tegels 196
178 **HERSTRATEN** 197
1781 Herstraten betonstraatstenen, zonder exploitatie 197
1782 Herstraten betonstraatstenen, met lichte expl. 198
1783 Herstraten betonstraatstenen, met 'zware' expl. 198
1785 Herstraten betontegels, zonder exploitatie 199
1787 Herstraten betontegels, met 'lichte' exploitatie 200
1788 Opnieuw stellen of verplaatsen betonbanden 200
179 **NOODBESTRATING** 201
1790 Noodbestrating BSS of SBS, zonder exploitatie 201
1791 Noodbestrating BSS of SBS, met 'lichte' expl. 204
1792 Noodbestrating BSS of SBS, met 'zware' exploitatie 206
1794 Noodbestrating platen, zonder exploitatie 208

1795 Noodbestrating platen, met 'lichte' exploitatie 210
1796 Noodbestrating platen, met 'zware' exploitatie 212
1798 Noodhalte (aanvoer+aanbr.+ verw.+ afvoer) 214
18 **WEGBEBAKENING** 215
181 **WEGMARKERINGEN EN GELEIDINGEN** 215
1810 Voorbereidende werkzaamheden 215
1811 Markering van thermoplastisch materiaal in m/m2 215
1812 Markering van wegenverf in m/m2 216
1814 Meerprijs diverse kleuren 217
1817 Markering van thermoplastisch materiaal, met 'lichte' exploitatie 217
1818 Markering van thermoplastisch materiaal, met 'zware' exploitatie 218
182 **WEGBEBAKENING EN WEGMEUBILAIR** 219
1821 Aanbrengen verkeersbordpalen, verkeersborden 219
1822 Aanbrengen wegmeubilair 220
1825 Aanbrengen spijlenhekwerk 221
1826 Aanbrengen staalmat-afrastering 223
19 **GROENVOORZIENINGEN** 224
1961 Groenvoorzieningen, beplantingswerk 224
1962 Zaaien gras 225
2 **CIVIELE WERKZAAMHEDEN (AVONDWERK)** 226
20 **VERWIJDEREN VERHARDINGEN** 226
200 **OPNEMEN TRAMBAANPLATEN** 226
2000 Trambaanplaten opnemen ex. transp, zonder exploit. 226
2002 Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'lichte' expl. 226
2004 Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'zware' expl. 226
2005 Trambaanplaten afvoer (meerkosten) 226
201 **VERWIJDEREN PORFIERSPLIT** 227
2010 Verwijderen porfiersplit, zonder exploitatie 227
2012 Verwijderen porfiersplit, met 'lichte' exploitatie 227
2014 Verwijderen porfiersplit, met 'zware' exploitatie 227
203 **ASFALT ICM BETON OPBREKEN** 228
2030 Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie 228
2032 Opbreken asfalt+bovenbedbeton, lichte exploitatie 229
2034 Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zware exploitatie 230
22 **VERWIJDEREN FUNDERINGEN** 231
221 **BETON OPBREKEN** 231
2211 Opbreken onder-/bovenbedbeton, zonder exploitatie 231
2213 Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'lichte' expl. 232
2215 Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'zware' expl. 232
2218 Opnemen+afvoer gebroken boven-/onderbedbeton 233
222 **BETON OPBREKEN-EXTRA DIKTE** 233
2221 Opbreken beton - extra dikte, zonder exploitatie 233
2223 Opbreken beton - extra dikte, met lichte expl. 233
2225 Opbreken beton - extra dikte, met 'zware' expl. 234
26 **AANBRENGEN VERHARDINGEN** 234
263 **AANBRENGEN BOVENBEDBETON** 234
2630 Aanbrengen bovenbedbeton, zonder exploitatie 234
2632 Aanbrengen bovenbedbeton met 'lichte' exploitatie 234
2634 Aanbrengen bovenbedbeton met 'zware' exploitatie 235
264 **ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING** 235
2640 Voorbereiding e.d. 235
2643 Aanbrengen tussenlaag (zwart, trambaan) 235
3 **CIVIELE WERKZAAMHEDEN (NACHTWERK)** 237
33 **LEIDINGWERK/TRENCH** 237
330 **LEIDINGWERK INCL BIJKOMENDE WERKEN** 237
3300 Leidingwerk naast trambaan 237

35 **SPOORWERKZAAMHEDEN** 239
357 **DIVERSE SPOORWERKZAAMHEDEN** 239
3570 Ondergieten, zonder exploitatie 239
36 **AANBRENGEN VERHARDINGEN** 240
364 **ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING** 240
3640 Voorbereiding e.d. 240
3645 Aanbrengen deklaag (zwart) (trambaan) 240
3649 Diverse asfaltwerkzaamheden 242
366 **OPPERVLAKTEBEHANDELINGEN** 242
3661 Rood 242
5 **KLUSSEN** 244
51 **DAG-KLUSSEN** 244
5114 Eenmalige kosten van een klus 244
5115 Direct herleggen TBplaat (incl. vervangen porfier) 244
5116 TBplaten, (deels) vervangen door noodbestrating 246
5117 Opnemen BSS en vervangen door trambaanplaten 250
5118 Inzanden platen onderh.(excl. 3 keer bij aanleg) 252
5120 Onderhoud bitumineuze voegvulling 252
5121 Onderhoud bitumineuze voegvulling & verbreding 254
5125 Reparatie scheuren in asfalt 258
5127 Koudasfalt 258
52 **OVERWERK-KLUSSEN (1E 3 UUR)** 259
5214 Eenmalige kosten van een klus 259
5215 Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier 259
5216 Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr 261
5218 Trambaanplaten inzanden onderhoud 265
5227 Koudasfalt 266
53 **AVOND- EN NACHT- ZATERDAG-KLUSSEN** 266
5314 Eenmalige kosten van een klus 266
5315 Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier 266
5316 Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr 268
5318 Inzanden platen onderhoud(excl. 3 keer bij aanleg) 272
5320 Onderhoud bitumineuze voegvulling 273
5321 Onderhoud bitumineuze voegvulling & verbreding 275
5327 Koudasfalt 279
54 **ZONDAG-KLUSSEN** 279
5414 Eenmalige kosten van een klus 280
5415 Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier 280
5416 Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr 282
5427 Koudasfalt 285
7 **BOVENLEIDING** 287
71 **OPRUIMINGSWERKZAAMHEDEN - NACHTWERK -** 287
716 **VERWIJDEREN BOVENLEIDINGPALEN** 287
7161 Verwijderen bovenleidingsmasten 287
7163 Verwijderen verticale boorbuisfundering van bovenleidingsmast 287
74 **MONTAGEWERK - NACHTWERK -** 288
745 **PLAATSEN BOVENLEIDINGPALEN** 288
7451 Aanbrengen 'dummy' tbv boorbuis 288
7452 Aanbrengen vertikale boorbuisfundering 289
7453 Aanbrengen bovenleidingpalen 290
75 **DIVERSEN - ALGEMEEN -** 291
751 **VERHARDINGSWERK** 291
7511 Verhardingswerk bij boorbuizen 291
76 **OPRUIMWERKZAAMHEDEN - DAGWERK -** 291
766 **VERWIJDEREN BOVENLEIDINGPALEN** 292
7661 Verwijderen bovenleidingsmasten 292
7663 Verwijderen verticale boorbuisfundering van 292

bovenleidingpaal
77 **MONTAGEWERK - DAGWERK -** 293
775 **PLAATSEN BOVENLEIDINGPALEN** 293
7751 Aanbrengen 'dummy' tbv boorbuis 293
7752 Aanbrengen vertikale boorbuisfundering 294
7753 Aanbrengen boveleidingpalen 295
8 **ALGEMEEN** 296
80 **LEVERINGEN** 296
800 **BULKMATERIALEN (GROND / FUNDERINGSMAT.)** 296
8000 Grond en zand 296
8001 Leveren funderingsmateriaal 296
8002 Ballast en porfiersplit 296
8003 Toeslag 296
803 **LEVEREN DIVERSEN** 297
808 **LEVEREN BOORBUIZEN BOVENLEIDING** 297
81 **TOESLAGEN NACHT EN WEEKEND WERK** 297
810 **AVOND/NACHTTOESLAG OPENSTELLING STORT** 297
8100 Avond/Nachttoeslag openstelling stort 297
811 **NACHTTOESLAG ASFALT-/ BETONCENTRALE** 297
8111 Nachttoeslag betoncentrale 297
8112 Nacht of zaterdagtoeslag asfaltmolen 297
812 **ZONDAGTOESLAG ASFALT-/BETONCENTRALE** 297
8121 Zondagtoeslag betoncentrale 297
8122 Zondagtoeslag asfaltmolen 298
82 **TBS WERKNEMERS EN MATERIEEL** 298
820 **T.B.S. PERSONEEL** 298
8200 T.b.s. werknemers - normale dagwerktijden 298
8201 T.b.s. werknemers - avondwerk 299
8202 T.b.s. werknemers - nachtwerk en zaterdag 300
8203 T.b.s. werknemers - zondagwerk 300
821 **T.B.S. MATERIEEL** 301
8210 T.b.s. klein materieel - normale dagwerkuren 301
8211 T.b.s. groot materieel - normale dagwerkuren 302
8212 T.b.s. klein materieel - nacht- en zaterdagwerk 302
8213 T.b.s. groot materieel - nacht- en zaterdagwerk 303
8214 T.b.s. klein materieel - zondag 303
8215 T.b.s. groot materieel - zondag 304
83 **TRANSPORT** 304
830 **MOBILISATIE MATERIEEL** 304
8300 Mobiliseren materieel 304
831 **TRANSPORT MATERIAAL** 305
8310 Transport materiaal - normale dagwerkuren 305
8311 Aanvoer materiaal - nacht- en zaterdagwerk 306
8315 Afvoer materiaal - normale dagwerkuren 306
8316 Afvoer materiaal - zondagwerk 306
8317 Afvoer materiaal - nacht- en zaterdagwerk 306
8319 Stortkosten 306
832 **TRANSPORT TER BESCHIKKING GESTELDE MATERIALEN** 307
8321 Transport t.b.s. materialen Stadswerken 307
8325 Transport t.b.s. materialen bovenleiding, nachtwerk 307
8326 Transport t.b.s. materialen bovenleiding, dagwerk 307
84 **ALGEMEEN** 308
840 **ONDERZOEK** 308
8400 Asfaltonderzoek + meerprijs afvoeren teerhoudend 308
8401 AP04-Onderzoek 309
8402 Verdichtingsonderzoek 309
8403 Proefsleuven 310

841 **AANVRAAG VERGUNNINGEN** 310
8410 Aanvraag KLIC melding 310
842 **OPSTELLEN PLANNEN** 310
8420 Vervaardigen kwaliteitsplannen 310
8422 Opstellen V&G-plannen 310
845 **MAATREGELEN BIJ VERONTREINIGINGEN** 311
8451 Maatregelen bij werken in verontreinigde grond 311
846 **Stikstof onderzoek / Aeriusberekening** 311
85 **AFZETTINGEN EN VERKEERSMAATREGELEN** 311
850 **AFRASTERINGEN, LOOPSCHOTTEN EN RIJPLATEN** 311
8500 Afrasteringen-Hoog 311
8501 Half open afrasteringen (Combi-fence) 312
8502 Afrasteringen-Laag 313
8503 Schrikhekken op geboorde palen 314
8504 Standaard Schrikhekken 314
8505 Geleidebaken 314
8506 Kunststof loopschotten 315
8507 Rijplaten 315
8508 Beschermende voorzieningen bomen 315
851 **AFRASTERINGEN HOUT** 316
8511 Combi-Wood laag hek hoog 1 m 316
8512 Houten Infrahek, laag hek hoog 1 m 317
855 **VERKEERSMAATREGELEN** 318
8550 Stationaire TVM 318
8551 Klemmfix 319
8552 Barrier kunststof 320
8553 Barrier T1 320
8554 Barrier T3 321
8555 Barrier type bever 321
9 **Staartposten** 322

3. B e p a l i n g e n **323**

01 Algemeen en administratief 324
01 01 Algemene bepalingen 324
01 02 Betalingsregelingen: aannemingssom 346
01 04 Betalingsregelingen: risicoregeling 347
01 05 Betalingsregelingen: declaraties 347
01 07 Zekerheidstelling 347
01 08 Bijdragen 347
01 09 Kabels en leidingen 348
01 11 Verband met andere werken 352
01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer 353
01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan e.d. 356
01 14 Bouwstoffen 360
01 15 Garanties 366
01 16 Verzekeringen 367
01 17 Vrijgekomen materialen 369
01 18 Bescherming te handhaven vegetatie 371
01 19 Arbeidsomstandigheden 372
01 20 Kwaliteitsborging 376
01 21 RAW-raamovereenkomst 378
01 23 Communicatie 380
01 25 Vakopleiding 380
01 26 Social Return 381
01 28 Milieueisen 383
01 29 Algemene milieuaspecten 383

01 30 Gebruik propaangas 384
01 31 Algemene bepalingen i.v.m. vuil 385
01 32 Wijzigingen in vervoersafstand 385
01 33 Revisie 386
01 34 Digitale tekeningen 388
01 37 Toepassen algemeen 388
01 41 Specifieke bepalingen tramwerken 388
10 Werk algemene aard 389
10 1 Werk algemene aard 389
10 12 Eisen en uitvoering Werk algemene aard 389
10 17 Meet- en verrekenmethoden 389
22 Grondwerken 390
22 0 Grondwerken 390
22 02 Eisen en uitvoering 390
22 04 Risicoverdeling en garanties 390
22 05 Bijbehorende verplichtingen 391
22 07 Meet- en verrekenmethoden 392
23 Drainage 394
23 1 Drainage 394
23 15 Bijbehorende verplichtingen 394
24 Sleuf- en sleufloze technieken 395
24 0 Sleuf- en sleufloze technieken 395
24 02 Eisen en uitvoering 395
24 05 Bijbehorende verplichtingen 396
24 07 Meet- en verrekenmethoden 396
25 Leidingwerk 397
25 0 Leidingwerk 397
25 01 Begrippen leidingwerk, algemeen 397
25 02 Eisen en uitvoering, algemeen 397
25 05 Bijbehorende verplichtingen, algemeen 397
25 06 Bouwstoffen; algemeen 397
25 1 Rioleringen 398
25 12 Eisen en uitvoering, rioleringen 398
25 15 Bijbehorende verplichtingen, rioleringen 398
25 16 Bouwstoffen; Rioleringen 399
26 Kabelwerk 400
26 0 Kabelwerk 400
26 02 Eisen en uitvoering, algemeen 400
26 05 Bijbehorende verplichtingen Kabelwerk, algemeen 400
32 Wegbebakening 401
32 1 Markeringen 401
32 12 Eisen en uitvoering, markering op het wegoppervlak 401
32 13 Informatie-overdracht, markering op het wegoppervlak 401
32 17 Informatie-overdracht, markering op het wegoppervlak 401
32 2 Bebording 401
32 22 Eisen en uitvoering, borden, palen etc. 401
34 Technische bepalingen verlichting 403
34 3 Werkverlichting en tijdelijke verlichting 403
34 32 Eisen en uitvoering 403
34 36 Bouwstoffen 403
38 Spoor- en tramwerken 404
38 1 Spoor- en tramwerken 404
38 12 Eisen en uitvoering 404
38 13 Informatie-overdracht 407
38 14 Risicoverdeling en garanties 407
38 15 Bijbehorende verplichtingen 407
38 16 Bouwstoffen 407
38 2 Voeg tussen rail en asfalt 408

38 22 Eisen en uitvoering; voeg tussen rail en asfalt 408
38 23 Informatie-overdracht; voeg tussen rail en asfalt 409
38 24 Risicoverdeling en garanties; voeg tussen rail en asfalt 410
38 25 Bijbehorende verplichtingen; voeg tussen rail en asfalt 410
38 26 Bouwstoffen; voeg tussen rail en asfalt 410
38 27 Meet- en verrekenmethoden; voeg tussen rail en asfalt 411
38 4 Ondergieten spoor 412
38 41 Begrippen; ondergieten spoor 412
38 42 Eisen en uitvoering; ondergieten spoor 412
38 43 Informatie-overdracht; ondergieten spoor 413
38 44 Risicoverdeling en garanties; ondergieten spoor 414
38 45 Bijbehorende verplichtingen; ondergieten spoor 415
38 46 Bouwstoffen; ondergieten spoor 415
38 47 Meet- en verrekenmethoden; ondergieten spoor 416
39 Bovenleidingwerkzaamheden 417
39 0 Bovenleidingwerkzaamheden 417
39 01 Begrippen 417
39 02 Eisen en uitvoering 417
39 03 Informatie-overdracht 422
39 04 Risicoverdeling en garanties 422
39 05 Bijbehorende verplichtingen 422
39 06 Bouwstoffen 423
39 07 Meet- en verrekenmethoden 423
42 Betonconstructies 424
42 0 Betonconstructies 424
42 02 Eisen en uitvoering 424
56 Conserveringswerken 425
56 0 Conserveringswerken 425
56 02 Eisen en uitvoering 425
62 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering 426
62 1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering 426
62 11 Begrippen 426
62 12 Eisen en uitvoering 426
62 14 Risicoverdeling en garanties 430
62 15 Bijbehorende verplichtingen 430
62 16 Bouwstoffen 433
62 17 Meet- en verrekenmethoden 433
62 3 Werkverlichting en tijdelijke verlichting 434
62 32 Eisen en uitvoering 434
62 34 Risicoverdeling en garanties 435
62 36 Bouwstoffen 435
80 Funderingslagen 437
80 1 Funderingslagen 437
80 11 Begrippen; Verhardingslagen van steenmengsel 437
80 12 Eisen en uitvoering; Verhardingslagen van steenmengsel 437
80 13 Informatie-overdracht Verhardingslagen van steenmengsel 437
80 15 Bijbehorende verplichtingen; Verhardingslagen van steenmengsel 437
80 16 Bouwstoffen; Verhardingslagen van steenmengsel 438
80 17 Meet- en verrekenmethoden; Verhardingslagen van steenmengsel 438
81 Bitumineuze verhardingen 440
81 1 Bitumineuze verhardingen 440
81 12 Eisen en uitvoering; Voorbereidende werkzaamheden 440
81 15 Bijbehorende verplichtingen; Voorbereidende werkzaamheden 440
81 2 Asfaltverhardingen 440
81 22 Eisen en uitvoering; Asfaltverhardingen 440
81 24 Risicoverdeling en garanties; Asfaltverhardingen 441
81 26 Bouwstoffen; Asfaltverhardingen 441
81 27 Meet- en verrekenmethoden; Asfaltverhardingen 441

81 7 Streetprint 442
81 71 Begrippen, Streetprint 442
81 72 Eisen en uitvoering, Streetprint 442
81 73 Informatie-overdracht, Streetprint 443
82 Betonverhardingen 445
82 1 Betonverhardingen 445
82 11 Begrippen; Betonverhardingen 445
82 12 Eisen en uitvoering; Betonverhardingen 445
82 14 Risicoverdeling en garanties; Betonverhardingen 447
82 15 Bijbehorende verplichtingen; Betonverhardingen 447
82 17 Meet- en verrekenmethoden; Betonverhardingen 447
82 2 Trambaanplaten 448
82 22 Eisen en uitvoering, Betonverhardingen, prefabplaten, trambaanplaten 448
82 23 Informatie-overdracht, Betonverhardingen, prefabplaten, trambaanplaten 449
82 25 Bijbehorende verplichting,Betonverhardingen, prefabplaten, trambaanplaten 449
82 26 Bouwstoffen, Betonverhardingen, prefabplaten, trambaanplaten 450
82 27 Meet- en verrekenmethoden,bet.verhardingen,prefabplaten,trambaanplaten 451
83 Elementenverhardingen 452
83 1 Elementenverhardingen 452
83 12 Eisen en uitvoering; Straatwerk 452
83 13 Informatie-overdracht; Straatwerk 454
83 14 Risicoverdeling en garanties; Straatwerk 455
83 15 Bijbehorende verplichtingen; Straatwerk 455
83 16 Bouwstoffen; Straatwerk 456
83 17 Meet- en verrekenmethoden; Straatwerk 457

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

GVB Infra BV (hierna:"GVB")
RailInfrabedrijf
postadres:
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam

Hoofdvestigingsadres en bezoekadres (voor inkoop):
Arlandaweg 100
1043 HP Amsterdam
bezoekadres (voor techniek):
Provincialeweg 2
gebouw HWR
1112 XT Diemen

02 Directie

GVB
Afdeling Rail Infra Bedrijf
bezoekadres (ongeschikt als postadres):
Hoofdwerkplaats Rail (HWR)
Provincialeweg 2
1112 XT Diemen

De directie in de zin van paragraaf 3 van de UAV 2012 zal namens de opdrachtgever worden gevoerd door of namens de directeur van GVB.
De directie zal ten behoeve van de deelopdrachten worden vertegenwoordigd door nader aan te wijzen personen.

Ten aanzien van de werkzaamheden die uitgevoerd zullen gaan worden volgens paragraaf 1.04 sub 1 onder A. en B1. zullen de taken, rollen, verantwoordelijkheden en mandaten, vanuit de zijde van de opdrachtgever vastgesteld en medegedeeld worden aan raamcontractant na definitieve gunning, maar uiterlijk voor ingangsdatum van de overeenkomst.

Ten aanzien van de werkzaamheden die uitgevoerd zullen gaan worden volgens paragraaf 1.04 sub 1 onder B2. en C. zullen de taken, rollen, verantwoordelijkheden en mandaten, vanuit de zijde van de opdrachtgever steeds bij het verschijnen van de concept deelopdracht, maar uiterlijk bij de eerste bouwvergadering (kick-off) vastgesteld en medegedeeld worden.

03 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen in de Regio Amsterdam (gemeente Amsterdam, gemeente Diemen en gemeente Amstelveen en gemeente Uithoon) daar waar trambanen aanwezig zijn, dan wel worden aangelegd.

04 Algemene beschrijving

sub 0.
Scopebeschrijving conform de aanbestedingsleidraad
Het werk bestaat in hoofdzaak uit civieltechnische werkzaamheden ten behoeve van het onderhoud aan en vervanging van de bestaande trambanen:

De werkzaamheden zijn te verdelen in onderstaande categorieën;
Werkzaamheden:

1. Calamiteiten Dienst (CD). Hierbij gaat het om spoedreparaties aan de trambaan
2. Dagelijkse Onderhoudswerkzaamheden (DO) vanuit het Meerjarige OnderhoudsPlan

PAR

(MOP). Hierbij gaat het met name om gepland, maar soms ook ongepland lokaal repareren/vervangen van de verhardingsconstructie en of vastzetten van de railconstructie.

3. Meerjarig Vervangings Programma (MVP). Hierbij gaat het met name om vervangingen van rail (door GVB) en/of grootschalige vervangingen van de verhardingsconstructie en fundering van de trambaan (door de aannemer van de raamovereenkomst).
4. Werken voor derden.
   - t.b.v. Nutsbedrijven. Bijv. verhardingswerk in de trambaan voor bijv. riooldoorsteken (Waternet)
   - Aanpassingen aan het dwarsprofiel van het hoofdnet wegen Amsterdam ter plaatse van een tramhalte c.q. trambaan als gevolg van beter bereikbaar maken van het Openbaar vervoer en/of omdat een geïntegreerde uitvoering van werk in en naast de trambaan uitgevoerd door 1 aannemer organisatorisch is te prefereren.

NB: Het aanbrengen van PVC-buizen buiten de Trambaan door de naastgelegen weg en door de trottoirs t.b.v. van het S&T-systeem behorend bij de trambaan, wordt beschouwd als behorend tot werkzaamheden aann de trambaan.

Tot de werkzaamheden behoren niet:
- Het leggen van spoor
- Het trekken van kabels en aansluiten op besturingskasten

sub 1.
Nadere scopebeschrijving m.b.t. werk 'in de trambaan'
Het werk bestaat in hoofdzaak uit civieltechnische werkzaamheden ten behoeve van het onderhoud aan en vervanging van de bestaande trambanen:

A Calamiteiten Dienst (CD).
Hierbij gaat het om spoedreparaties aan de trambaan
'Klussen' als gevolg van calamiteiten met een spoedeisend karakter en als gevolg van onderhoud dat niet is te koppelen aan een projectbestek. De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit het herleggen dan wel vervangen van prefabbetonnen trambaanplaten en het herstel van elementenverhardingen. Bedoelde werkzaamheden worden rechtstreeks op basis van de tarieven van de raamovereenkomst verrekend;

B. dagelijks onderhoud (MOP)
'Klussen' als gevolg van calamiteiten met een spoedeisend karakter en als gevolg van onderhoud dat niet is te koppelen aan een deelopdracht.
De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit het herleggen dan wel vervangen van prefabbetonnen trambaanplaten en het herstel van elementenverhardingen.
Bedoelde werkzaamheden worden rechtstreeks op basis van de tarieven van de raamovereenkomst verrekend;

B1. tussentijds onderhoud (MOP) < € 20.000,-
'Deelopdrachten' waarvoor geen deel(project)bestek wordt geschreven, tot een geraamd maximum van € 20.000 per deelopdracht.
Dit zijn werkzaamheden die niet direct spoedeisend zijn, maar wel op korte termijn uitgevoerd dienen te worden.
Bedoelde werkzaamheden worden rechtstreeks op basis van de tarieven van de raamovereenkomst verrekend;

B2. tussentijds onderhoud (MOP) >= € 20.000,-
'Deelopdrachten' vanaf € 20.000 per deelopdracht.
Dit zijn werkzaamheden die niet direct spoedeisend zijn, maar wel op korte termijn

PAR

uitgevoerd dienen te worden. Voor de uitvoering van de werkzaamheden wordt een deelopdracht gemaakt, op basis van de bestekspostnummering van de raamovereenkomst en verrekend op basis van de tarieven uit de aanbieding.

C. Gepland spoorvervangingsonderhoud (MVP)
Hiervan wordt een deelopdracht gemaakt, op basis van de bestekspostnummering van de raamovereenkomst en verrekend op basis van de tarieven uit de aanbieding.
De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit:
a. het opnemen van diverse soorten verharding (prefabplaten, elementen, beton en asfalt);
b. het aanbrengen van diverse soorten verharding (prefabplaten, elementen, beton en asfalt);
c. het slopen en wederom aanbrengen van betonfundering voor de tramsporen
d. het aanleggen of vervangen van PVC-buizen t.b.v. signaleringssysteem en wisselbesturing; deze zijn deels in de trambaan gelegen, deels in de rijbaan en deels in de trottoirs.(voorzover deze in of grenzend aan het MVP-werk is gelegen)

Het merendeel van het werk aan de rails geschiedt door eigen personeel van GVB.
GVB werkzaamheden bestaan voornamelijk uit het losmaken van de spoorbevestiging, het vervangen van de rails en het monteren van de nieuwe rails en zonodig bovenleidingwerk en S&T werk.

sub 2.
Doel en eigenschappen van de raamovereenkomst:
- de raamovereenkomst wordt gebruikt voor het uitvoeren van klussen en deelopdrachten
- de posten in de raamovereenkomst hebben het kenmerk "F" (Fictieve hoeveelheden)

sub 3
Het uitvoeren van civiele werkzaamheden ten behoeve van onderhoud aan de trambanen gebaseerd op een meerjaren onderhoudsprogramma (hierna:"MOP", de onder sub 1A, 1B1 en 1B2 aangemerkte werkzaamheden), voor een groot deel uitgevoerd door de opdrachtnemer, en ten behoeve van het Meerjarig Vervangings Programma (hierna:"MVP", de onder sub 1C aangemerkte werkzaamheden), waarbij er van uit gegaan moet worden dat 70% van de dat jaar uit te voeren werkzaamheden onder het MVP door opdrachtnemer zullen worden uitgevoerd. Dit komt, ter indicatie jaarlijks neer op ca.:

± 8.000 m2 opbreken asfalt / frezen asfalt
± 4.000 m2 betonnen prefabplaten verwijderen c.q. (her)leggen
± 15.000 m2 storten betonbaan
± 12.000 m2 asfalt aanbrengen

sub 4a.
Voor werkzaamheden aan de trambaan geldt:
De aannemer heeft geen exclusief recht op deze opdracht via deze raamovereenkomst. Dit wordt slechts bepaald in overleg tussen GVB en de betreffende gemeente dan wel in overleg tussen GVB en dienst VRA.

sub 4b.
Voor maaiveld werkzaamheden naast de trambaan geldt:
De scope waarbinnen verschillende deelopdrachten naast de trambaan worden verstrekt is als volgt gedefinieerd:
- werkvakken in het onderliggende wegennet, in beheer bij gemeente Amsterdam, Amstelveen of Diemen, zover deze direct grenzen aan een werkvak van GVB. Deze werkvakken kúnnen worden toegevoegd aan de scope van de werkzaamheden 'aan de trambaan' of aan de scope van enkel een aanpassing van een halte voor zover dit de

PAR

efficiency van de voorbereiding en/of het uit te voeren werk ten goede komt.
De aannemer heeft geen exclusief recht deze opdracht via deze raamovereenkomst. Dit wordt slechts bepaald in overleg tussen GVB en de betreffende gemeente.
Het is ook mogelijk dat werkzaamheden aan een halte juist worden toegevoegd aan een werk van de betreffende gemeente.

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:
verhardingswerkzaamheden

05 Tijdsbepaling

sub 1a
Contractsduur en indexering
De raamovereenkomst wordt aangegaan voor de periode van 1 januari 2026 tot 31 december 2027.
Gedurende de gehele contractperiode is geen mogelijkheid tot bijstelling van de prijzen anders dan een jaarlijkse indexering.
Voor de indexering wordt verwezen naar par. 01.21.11 van deel 3.

sub 1b
Het verlengen van de Raamovereenkomst wordt uitgesloten.

sub 1c
overgang begin en eind van een jaar (overgang van voorgaande contractperiode c.q. overgang naar een vervolgaanbesteding).
- de prijsaanbiedingsvoorbereiding van de deelopdrachten zullen mogelijk reeds deels voor de onder sub 1a genoemde ingangsdatum aanvangen.
- de eerste projecten zullen op zijn vroegst op de onder sub 1a genoemde ingangsdatum aanvangen (1 maand na gunning of in overleg eerder).
- de huidige aannemer(s) zullen de projecten die voor deze datum gestart zijn afmaken.
- eind 2021 (of aan einde van elk optiejaar) kan reeds een beperkte afbouwperiode aanvangen.
- deelopdrachten aangevangen in 2025 moeten in 2026 afgemaakt worden. (idem optiejaren)
- Ingeval van vertraging in een vervolg-aanbestedingsprocedure kan de opdrachtgever verzoeken een overbruggingsperiode overeen te komen. De aannemer is dan niet gehouden aan de overeengekomen prijzen maar de prijzen dienen wel redelijk te zijn in overeenstemming met de marktontwikkeling. Evident onjuiste prijzen mogen dan (onderbouwd) worden gecorrigeerd.

sub 2
Het werk wordt in deelopdrachten uitgevoerd en opgeleverd; meestal in samenhang met andere werkzaamheden van derden.
Overleg tussen directie/opdrachtgever en aannemer voor de invulling van het tijdschema is slechts zeer beperkt mogelijk omdat werken in deze regio samen met andere stakeholders op elkaar worden afgestemd.

sub 3
Onder oplevering wordt verstaan het ingebruiknemingsmoment van het tramspoor (operationele oplevering)
Indien dit niet van toepassing is wordt de datum en tijdstip van gereed zijn van de verwijder- c.q. aanbrengwerkzaamheden bedoeld.
Voor de deelopdrachten geldt:
Het werk moet starten op de dag zoals door de opdrachtgever per deelopdracht zal worden bepaald en dient idem gereed te zijn.

PAR

Voor elke werkdag, waarmede de hier bedoelde start- en/of gereeddatum of mijlpaal (deeloplevering) wordt overschreden, wordt een korting van € 1.000,-- (zegge éénduizend euro) op de aannemingssom van de deelopdracht toegepast, met een maximum van 10% van de aannemingssom van die deelopdracht.
Dit onverlet het gestelde in art. 01.13.13 van deel 3 van deze raamovereenkomst in het kader van storing in de dienstregeling.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt:
- 13 weken voor maaiveld werkzaamheden;
- 26 weken voor asfalteringswerkzaamheden en voegconstructies;
- 52 weken voor openbare verlichting.

07 Kwaliteitsborging

Van de aannemer wordt een basiskwaliteitsplan verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard welk toepasbaar is voor 'alle' veelvoorkomende werkzaamheden en rekening houdt met de bestekseisen en beloftes uit het bij inschrijving geleverde Plan van Aanpak.
Het basiskwaliteitsplan dient uiterlijk 3 weken na opdrachtverlening ter acceptatie worden voorgelegd.
Van de aannemer wordt verwacht dat hij hierin met name aandacht besteed aan de uitvoeringsaspecten, zoals die in deel 3 in artikel 01.13.01 zijn opgenomen.

Voor elke deelopdracht kán van de aannemer een (deelproject) kwaliteitsplan worden gevraagd. Dit wordt vergoed op de daartoe aanwezige bestekspost.
Dit geldt met name indien er werkzaamheden zijn die normaal niet voorkomen maar wel bij die deelopdracht.

08 Deelopdrachten voorbereiding en inlichtingen

Voorbereiding:
De aannemer denkt - voorafgaand op het maken van de deelopdracht - mee in het proces van uitvoering en hiervoor benodigde uitvoeringstijd.

Inlichtingen:
Er wordt - na opstellen van de deelopdracht - een afzonderlijk tijdstip van inlichtingen gehouden van de werken 'in de trambaan' al dan niet tesamen met de inlichtingen van het werk 'naast de trambaan'.

PAR

09 Deelopdrachten prijsvorming

Algemeen geldt:
Daar waar de raamovereenkomst niet voorziet in bepaalde werkzaamheden worden de tarieven voor die werkzaamheden in onderling overleg overeengekomen op basis van hetzelfde prijsniveau als dat reeds is overeengekomen.

Voor 'in de trambaan' geldt:
- Klussen en kleine deelopdrachten (onder paragraaf 4 bedoelde werkzaamheden genoemd onder sub 1: A en B1-Opdrachten < € 20.000,- en calamiteiten) kunnen worden opgedragen waarbij de prijs achteraf op basis van de raamovereenkomst wordt vastgesteld.
- Grotere deelopdrachten (onder paragraaf 4 bedoelde werkzaamheden genoemd onder sub 1: B2 en C) worden opgedragen waarbij de aannemer vooraf een prijs moet indienen op basis van de raamovereenkomst.

Voor 'naast de trambaan' geldt:
De aanneemsom voor de opdracht wordt waar mogelijk en zinvol altijd vooraf bepaald op basis van de raamovereenkomst.

Algemeen geldt:
In afwijking van artikel 01.02.04 lid 02 sub c. en e.en van de Standaard en artikel 01.21.06 lid 01 en 02 van de Standaard en artikel 01.21.07 lid 04 en 05 van de Standaard geldt het volgende principe:
Daar waar in de raamovereenkomst nog geen werkzaamheden waren beschreven die in de deelopdracht nodig zijn, zullen ontbrekende tarieven in onderling overleg worden overeengekomen.

a. Deze tarieven moeten, waar maar enigszins mogelijk is, zijn gebaseerd (afgeleid worden) op basis van hetzelfde prijsniveau zoals dat reeds is overeengekomen. Hierbij zal de prijs per eenheid van de raamovereenkomst de basis zijn voor de nieuw overeen te komen prijs per eenheid. De prijs per eenheid zal worden aangepast op basis van de verhoging of verlaging van kosten ten opzichte van de reeds overeengekomen prijs van de raamovereenkomst. Daarna zullen naar rato alle (!) staartkosten worden toegepast zoals deze waren aangeboden in de raamovereenkomst (dus ook de post korting).
b. Prijzen die moeten worden overeengekomen waarbij geen vergelijking valt te maken met de prijzen die in de raamovereenkomst staan, worden als gebruikelijk in de UAV 2012 als all-in prijs overeengekomen. Dit wil zeggen dat de prijs per eenheid dient de werkelijke kostprijs te zijn. Daarna zullen naar rato alle (!) staartkosten worden toegepast zoals deze waren aangeboden in de raamovereenkomst (dus ook de post korting).

ad. b.
Indien er evident meer uitvoeringskosten zijn gemoeid dan 4 % van de kostprijs dan wel meer dan het aangeboden percentage van de uitvoeringskosten, mogen de meerdere uitvoeringskosten als kostprijs worden beschouwd bijv. door het opvoeren van x uur uitvoerder of voorbereider. Deze hogere uitvoeringskosten dienen dan wel aannemelijk te worden gemaakt.

(Motivering voor a. en b.: Bij de standaard RAW-regeling is deze regeling niet het geval (de korting wordt daarbij niet naar rato meegenomen).
De standaard RAW-regeling nodigt hierdoor - sommige inschrijvers - uit om te hoge prijzen per eenheid in combinatie met een te hoge korting af te geven in de raamovereenkomst. Dit is uiteindelijk zeer nadelig voor de opdrachtgever in de uitvoeringsfase omdat de opdrachtgever daarmee meer zal betalen voor de deelopdrachten m.b.t. de niet in de raamovereenkomst opgenomen posten.
Deze redenatie is niet vergelijkbaar met een regulier bestek omdat bij een regulier bestek naast meer werk ook minder werk kan voorkomen. Bij het vaststellen van

PAR

deelopdracht is alleen sprake van 'meerwerk'.

2. B e s c h r i j v i n g

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

sub 1
Bij deze raamovereenkomst horen de volgende typetekeningen:
Trambaan gerelateerd:

11G.01.000.153.800	Wielbandprofiel trambaan wijz. N nov. 2007
EE-366	Profiel van vrije ruimte stadstram blad 2, wijz -, d.d. 21-04-2022
EE-430 H	Afwateringsconstructie trambaan wijz. H, d.d. 09-05-2018
EE-780	Belastingen van Railvoertuigen Trammaterieel wijz. B, d.d. 03-01-2022
EE-798	Vormstenen d.d. 20-02-2001
WTB12008	Afwateringsbakje t.b.v. 60R2 wijz. M, d.d. 23-08-2023
WTB13046-10	Spoor op onderbed met gelijmde ankers en klemconstructie wijz. J, d.d. 04-04-2006 betonconstructie dik 200 mm is toegepast tm halverwege 2007
WTB13199	Spoor op onderbed met gelijmde ankers en SKL 14 klemconstructie (VKB 24) wijz. D, d.d. 12-06-2023
WTB14010-4	Elektrische doorverbinding wijz. D , d.d. 16-12-2009

Bovenleiding gerelateerd:

10.02.010.01-016	Principe mast in boorbuis wijz. A, d.d. 30-05-2018
10.02.020.01-001	mast RIIIb met kabelopvoer d.d. 11-04-2017
10.02.020.01-002	mast RIVb met kabelopvoer d.d. 11-04-2017
10.02.020.01-003	Standaard getrapte masttypes RIII, RIV, RV d.d. 21-07-2022
10.02.020.02-001	Boorbuis wijz. D, d.d. 14-02-2023

sub 2
Bovengenoemde tekeningen van de raamovereenkomst worden geacht mede te behoren tot de klussen en de deelopdrachten;

sub 3
Algemeen geldt:
Typetekeningen kunnen bij een project een latere wijzigingsdatum hebben dan bij de raamovereenkomst.
Indien een typetekening bij een project afwijkt van dezelfde tekening die oorspronkelijk bij de raamovereenkomst was vermeld zullen beide partijen elkaar informeren over de verschillen en
zal de directie mededelen in hoeverre het gewijzigde principe ook op andere lopende of toekomstige projecten moet worden toegepast.
De aannemer waarborgt dat de afspraken hieromtrent worden opgevolgd.

sub 4
Algemeen geldt:
Bij elke deelopdracht kan dit besteksdeel (deel 2.1) zich beperken tot het opnemen van slechts datgene wat afwijkt ten opzichte van de raamovereenkomst.

02 Peilen en hoofdafmetingen

Algemeen geldt:
Relevante bouthoogtes staan, onder deze paragraaf vermeld, in de betreffende deelopdracht.

De hoogteligging en hoofdafmetingen van het te maken werk zijn op de deelopdracht-tekeningen aangegeven.

De hoogten zijn en worden aangegeven in meters ten opzichte van N.A.P.
De op de tekening ontbrekende maten worden in overleg met de directie vastgesteld.

In aanvulling op paragraaf 28 van de UAV 2012 is de aannemer verantwoordelijk voor verklikken van de hoofdmaatvoering en uitgezette coördinaten alsmede het in stand houden van deze gekregen en zelf vastgestelde punten.

Voor gecombineerde deelopdrachten, waarbij werkzaamheden aan maaiveld naast de trambaan zijn meegenomen geldt:
De aannemer is verantwoordelijk voor de gehele maatvoering van het werk buiten de trambaan op basis van, in de omgeving van het werk aanwezige, meetpunten. De opdrachtgever verricht zelf geen uitzetwerk.

03 Kwaliteitsborging

sub 1a.
Voor 'In de trambaan' geldt:
Onafhankelijk of al dan niet een projectkwaliteitsplan wordt verlangd moet bij het opstellen van een basiskwaliteitsplan zowel als bij het opstellen van een projectkwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, tenminste rekening worden gehouden met de volgende stop-(en bijwoon)punten:

1. Daar waar buiten exploitatie wordt gewerkt zal opdrachtgever aangeven óf en zo ja, over welk gebied de rijdraden van de bovenleiding stroomvrij gemaakt zullen worden.
   Indien dat het geval is moet met 100% zekerheid worden geconstateerd dat de rijdraden stroomvrij zijn. Dit moet voor aanvang van elke werkdag (na afloop van de exploitatie) worden gecontroleerd door de aannemer.
   De bovenleiding wordt door opdrachtgever voorzien van een kortsluitlans.
2. Voor het aanvullen met steenslag grind, grond of bovenbedbeton moet eerst de directie de onderliggende beton en bevestigingsconstructie hebben geïnspecteerd. (bijwoonpunt)
3. In die gevallen dat werkzaamheden aan de rails zijn verricht moet (onverlet de verantwoordelijkheid van de aannemer) voor het vrijgeven van de tramexploitatie de directie het gehele baanvak eerst hebben geïnspecteerd (stoppunt)

Bovenstaande is onverlet het gestelde in paragraaf 01.13 van deel 3 van de raamovereenkomst.

sub 1b
Voor 'Naast de trambaan' geldt:
Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende stoppunten:
Voor dit onderdeel 'naast de Trambaan' geldt:
1. Na afwerken zandbed, voor aanbrengen fundering;
2. Na aanbrengen fundering, voor aanbrengen verharding;

sub 2
Algemeen geldt:
De deelopdracht vermeldt of sprake is van extra stop- en bijwoonpunten.
In de individuele planning worden een aantal stoppunten opgenomen. Het aantal stoppunten kan per project verschillen maar worden tijdens het opstellen van de planning vastgelegd.
GVB heeft een aantal kwaliteitsregistraties ontwikkeld die volgens 01.13.05 lid c Standaard dienen te worden behandeld. Het aantal stoppunten kunnen per project verschillen. Pas na schriftelijke goedkeuring van GVB mogen de betreffende werkzaamheden worden

voortgezet. De mogelijke stoppunten, hieronder vermeld,waarbij het van de aard van het werk afhangt of het betreffende stoppunt toegepast wordt.

sub 2a
Voor 'In de trambaan' geldt:

1. Stoppunt
   Na verwijderen bovenbed staat van het onderbed controleren, metingen verrichten volgens formulier "meetpunt 1".
2. Stoppunt
   Na verdichten ondergrond Proctor-proef uitvoeren, metingen verrichten volgens formulier "meetpunt 2".
   Na schriftelijke goedkeuring Proctor-proef kunnen de werkzaamheden hervat worden.
3. Stoppunt
   Na aanbrengen onderbedbeton controleren, metingen volgens formulier "meetpunt 3".
4. Stoppunt
   Bij afwijkingen van de uithardingstijd van beton van de voorgeschreven 7 kalenderdagen, dient de aannemer een reportage van druksterktemetingen bij de directie in te dienen.
   Pas na schriftelijke goedkeuring van de directie kan het werk hervat worden.
5. Bijwoonpunt
   Direct na het uitleggen van het nieuwe spoor metingen volgens formulier "meetpunt 4a".
6. Stoppunt
   Direct na het aanbrengen van de bevestiging van het spoor, formulier "meetpunt 4b" toepassen.
7. Bijwoonpunt
   Na uitvoeren van laswerk metingen verrichten volgens formulier "meetpunt 4c"
8. Bijwoonpunt
   Na aanbrengen van de coating op de rail en de afwateringsconstructies metingen verrichten volgens formulier "meetpunt 5"
9. Bijwoonpunt
   Na uitvoering van S&T-werkzaamheden metingen verrichten volgens formulier "meetpunt 6"
10. Bijwoonpunt
    Na uitvoering van bovenleiding werkzaamheden metingen verrichten volgens formulier "meetpunt 7"
11. Bijwoonpunt
    Na uitvoering van alle werkzaamheden aan het bovenbedbeton en verhardingen in haltes metingen verrichten formulier "meetpunt 8"
12. Bijwoonpunt
    Na aanbrengen van de verhardingen in de trambaan en markeringen, metingen verrichten volgens formulier "meetpunt 9"

sub 2b
Voor 'Naast de trambaan' geldt:

2. Stoppunt- als overeengekomen in de deelopdracht
   Na verdichten ondergrond Proctor-proef uitvoeren, metingen verrichten volgens formulier "meetpunt 2".
   Na schriftelijke goedkeuring Proctor-proef kunnen de werkzaamheden hervat worden.
11. Bijwoonpunt
    Na uitvoering van alle werkzaamheden aan het bovenbedbeton en verhardingen in haltes metingen verrichten formulier "meetpunt 8"

sub 3
Algemeen geldt:
De directie heeft, buiten de reeds in de raamovereenkomst omschreven goedkeuringsprocedures / acceptatieprocedures, het recht op verificatie van, of inzage in, alle door de aannemer vervaardigde documenten en/of bescheiden die betrekking hebben op het werk.

sub 4
Algemeen geldt:
Alle kwaliteitsregistraties van een project dienen als hard-copy bewaard te worden en bij de overdracht te worden meegeleverd.

04 Bijlagen en formulieren

Voor 'In de trambaan' geldt:
De volgende (niet projectgebonden) bijlagen behoren tot de raamovereenkomst:
01 Model V&G-ontwerpplan - Werken aan de trambaan - versie 0.1 ongedateerd
02 Veiligheidsinstructies GVB d.d. december 2021
03 Veiligheidsinstructies GVB RIB d.d. mei 2024
04 Normenkader Veilig Werken, Stichting railAlert, RLN00091 versie 1.3, mei 2019
05 Voorschrift Veilig Werken Tram, Stichting railAlert, versie 1.3b d.d. 01-10-2022
06 Best Practice Maatregelen wegverkeer bij werken op de trambaan Stichting railAlert, versie 1.1 20150714
07 Technische Uitvoeringsvoorschriften Tram voor werken langs en/of in het tramgebied, versie 2.1, d.d. 26 april 2024
08 Instructie Veiligheidsman TRAM (VHM-T), versie 1.2, d.d. 29-02-2016
09 BedrijfsVoering Handboek Elektrische Infrastructuur GVB, versie 1.0, d.d. 02-08-2024
10 Verantwoordingsformulier Social return

Algemeen geldend zijn:
- Formulier t.b.v. Plan omgaan vrijkomende materialen;
- De meetpuntrapporten als genoemd in par. 03 van deel 2.1
- Leidraad Centrale Verkeers Commissie (CVC) d.d. 11-02-2020;
- Verordening WIOR Amsterdam d.d. oktober 2024;
- Nadere regels behorend bij Verordening WIOR Amsterdam d.d. oktober 2024;

De volgende (projectgebonden) bijlagen kunnen behoren tot de projectopdracht:
- V&G-plan voorbereidingsfase
- BLVC-plan
- waarin: planning overige bouwstromen in en rond het bouwterrein (daar waar van toepassing).
- Meetpunt-rapporten aanvullend op die als genoemd in par. 03 (10 pagina's)

05 Grondmechanische gegevens

Door de grondslag moet de aannemer rekening houden dat naast de trambaan plaatselijk slappe terreingedeeltes aanwezig kunnen zijn.
Indien de inzet van rupsmaterieel of draglineschotten voor de stabiliteit van zwaar materieel nodig wordt geacht, zullen hiervoor in deelopdrachten posten worden opgenomen.
Indien grondverbeteringen nodig zijn of anderszins werkzaamheden nodig zijn in verband met stabiliteitsproblemen dit direct aan de directie melden. De directie zal een besluit nemen. De hieruit voortvloeiende werkzaamheden en leveringen zullen als afwijking worden verrekend.

06 Waterhuishouding

Indien bronbemaling noodzakelijk is voor de uitvoering, zal dit worden verrekend.

07 Exploitatie tram versus werkterrein

Voor werkzaamheden aan de trambaan' geldt:
Dagwerk, avondwerk en nachtwerk/zaterdag en weekeindwerk wordt afzonderlijk verrekend middels afzonderlijke besteksposten.

Van het totaal van alle opdrachten zal een gedeelte:
- met spoor in exploitatie moeten worden uitgevoerd
- met spoor in verlegging moeten worden uitgevoerd
- met spoor in omleiding of met spoor buiten gebruik moeten worden uitgevoerd.

Onder 'spoor in exploitatie' wordt verstaan dat de trams blijven rijden over het bouwtraject over het te behandelen spoor waardoor regelmatig gestopt moet worden om de tram doorgang te verlenen.

Onder 'spoor in verlegging' wordt verstaan dat de trams blijven rijden over het bouwtraject doch over het naastliggend spoor waardoor regelmatig gestopt moet worden om de tram doorgang te verlenen doch minder vaak dan bij 'spoor in exploitatie'.

Onder 'spoor in omleiding of spoor buiten gebruik' wordt verstaan dat de trams niet rijden over het bouwtraject doch via een andere straat worden omgeleid dan wel de dienst niet wordt uitgevoerd.

Voor werkzaamheden aan het maaiveld naast de trambaan geldt:
Dagwerk en nachtwerk wordt afzonderlijk verrekend. Evt. nachtwerk wordt nader overeengekomen met afzonderlijke besteksposten en af te leiden prijzen dan wel op andere billijke wijze.
Onder dagwerk (naast de trambaan) wordt verstaan dat de werkzaamheden plaatsvinden tussen 06:00 en 18:00 uur

08 Werkterrein

Als werkterrein geldt het terrein waar de aannemer volgens deze raamovereenkomst werkzaamheden moeten verrichten en/of het terrein dat hem door de directie ter beschikking wordt gesteld.
Overige terreinen mogen zonder toestemming van de directie niet voor de werkzaamheden, opslag, stalling e.d. worden gebruikt.

De toestand waarin het werkterrein zich bevind op de dag van aanvang van de werkzaamheden wordt in de raamovereenkomst en deelopdrachten aangeduid als "bestaande toestand".
Het werkterrein wordt in gedeeltes, welke na goedkeuring van het werkplan door de directie worden vastgesteld, ter beschikking gesteld c.q. in gebruik genomen voor het wegverkeer.

De aannemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de laad- en losmogelijkheden, bereikbaarheid, bestaande situatie en alle noodzakelijke gegevens die van belang kunnen zijn voor een goede uitvoering van het werk.
Het bezoeken van de projectlocatie is geen verplichting. (voor deze raamovereenkomst zelfs 'onmogelijk')
De inschrijver wordt echter wel geacht bekend te zijn met de moeilijkheidsgraad van het werken in Amsterdam in algemeenheid.

09 Adressen

Aan foutieve informatie in deze paragraaf kunnen geen rechten worden ontleend.
De in het raamovereenkomst genoemde onderscheiden locaties waar ter beschikking gestelde materialen kunnen worden verkregen of waarnaar afkomende materialen afgevoerd kunnen worden zijn hieronder nader aangegeven. De aannemer dient zich zelf op de hoogte te stellen van de openingstijden van de desbetreffende instanties.

Voor de coördinatie van grondstromen kan men onder andere terecht bij de afdeling

"Grondbank" van het:
Grond en Ontwikkeling Gemeente Amsterdam
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam
postadres: postbus 1104
1000 BC Amsterdam
tel: 020 - 25 44100
fax: 020 - 25 44110
e-mail: bodem@amsterdam.nl

Er zijn regels vastgelegd in de Wet milieubeheer betreffende de afgifte van afvalstoffen. Al deze regelgeving is te vinden op pagina wet- en regelgeving van www.overheid.nl.

Grondbank Amsterdam (www.grondbank.amsterdam.nl):
locatie TOP Noodstort, De Heining 50, Amsterdam-Westpoort
locatie Noorder-IJplas, Oostzanerdijk 205, 1030 EX Amsterdam

De beheerder van groenvoorziening is op de meldadressen onder de navolgende telefoonnummers te bereiken:
Stedelijk Beheer, Sector Binnenstad, Onderhoud, Groen:
tel.: 020 - 622 5345
tel.: 020 - 622 1831 (na werktijd)

Materiaalbureau Amsterdam (MD):
De werf is gevestigd aan:
Theemsweg 28,
1043 BJ Amsterdam
tel.: 020 - 254 5211 (loge)
De werf is geopend op werkdagen van 7.15 uur tot 16.00 uur.

GVB algemeen: 0900 - 8011

De Basiswerkplaats (BWP):
De BWP is gevestigd aan:
Joan Muyskenweg 29
1114 AN Amsterdam - Duivendrecht
tel.: 020 - 460 5757
De werkplaats is geopend op werkdagen van 7.30 uur tot 11.45 uur en van 12.30 uur tot 15.30 uur.

Logistiek Centrum Metro (LCM):
Het terrein is gevestigd aan:
Verlengde van Marwijk Kooystraat 1a,
1096 BR Amsterdam.

Buiten openingstijden dient de aannemer zich te melden via de intercom.

Hoofd Werkplaats Rail (HWR):
De HWR is gevestigd aan:
Provincialeweg 4

1112 XT Diemen.
Geopend op werkdagen van 07.30 tot 16.00 uur

Sub 2
Voor werk 'naast de trambaan' geldt:

Verzamellocatie voor overtollig maar nog bruikbare straatbakstenen:
Tevens afhaallocatie van door de opdrachtgever ter beschikking gestelde gebruikte straatbakstenen:
(op deze locatie worden de straatbakstenen gefilterd en gesorteerd op maatvastheidskwaliteit)
De Heining 50, Amsterdam-Westpoort

Verkeer en Openbare Ruimte (VOR): 14020

Havenbedrijf Amsterdam (Westpoort) : 020 - 5234567

Waternet: 0900 - 9394
Weesperkarspel, Driemondweg 2,1108 AJ, Amsterdam

De netbeheerder Liander voor het aansluiten, verplaatsen, verwijderen en/of aanpassen van de
lichtmastaansluiting is te bereiken via ov.aansluitingwest@ziut.nl.

Meldadres ten behoeve van gebruik Object Beheer Systeem (OBS), TechView:
TechTek Engineering bv
Nieuwe Steen 18
1625 HV HOORN

13 Verontreiniging en milieubelastende stoffen

ASFALT
Voor 'in de trambaan' geldt:
Voor de trambaanklussen zijn meestal geen milieugegevens over het asfalt bekend en noodzakelijk (vanwege de kleinschaligheid).

Algemeen geldt:
Tenzij anders vermeld de kosten toerekenen in deze raamovereenkomst op basis van teervrij asfalt.
Voor werkzaamheden waarvoor een deelopdracht opgesteld zal worden zal doorgaans wel een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd worden, waarbij ook de teerhoudendheid van het te verwijderen asfalt onderzocht zal worden.

GROND
Voor 'in de trambaan' geldt:
Voor de klussen (werkzaamheden opgenomen in hoofdstuk 5 van deel 2.2) zijn geen bodemonderzoeken noodzakelijk, omdat de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden niet in de grond uitgevoerd worden.
Indien toch werkzaamheden uitgevoerd moeten worden in de grond, moet gewerkt worden volgens de wettelijke eisen van de arbeidsomstandigheden wetgeving en de Wet Bodembescherming.
In geval van calamiteiten kan direct gewerkt worden, waarbij de enige overweging zal zijn of er een maatschappelijke belang in het geding is óf er direct gevaar zal ontstaan als de calamiteit niet direct verholpen wordt. Deze uitgevoerde werkzaamheden zullen áltijd achteraf verklaard kunnen worden aan de Omgevingsdienst, waarbij de noodzaak onderbouwd dient te worden.
In die gevallen zullen de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden in de veiligheidsklasse: Oranje (conform de CROW publicatie 400)

In alle andere gevallen zal de juiste procedure conform de wet bodembescherming gevolgd moeten worden en de uit te voeren werkzaamheden pas ná het doorlopen van die procedure starten.

Voor deelopdrachten geldt:
Voor werkzaamheden waarvoor een deelopdracht opgesteld zal worden zal doorgaans wel een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd worden

Herverwerking is alleen toegestaan op voorwaarde dat deze zo min mogelijk op andere plaatsen terecht komt. (zowel intern als extern). Sleuven dichten met dezelfde grond. Kosten in deze raamovereenkomst berekenen op basis van grond klasse: Industrie. Qua veiligheidsklasse: Oranje, derhalve dient bij de bepaling van de kosten geen rekening gehouden te worden met te nemen maatregelen ten aanzien van grondbewerkingen.

Voor 'Naast de trambaan' geldt:
Er is altijd een onderzoeksresultaat over de grond beschikbaar op moment van prijsaanbieding (soms door de kleinschaligheid of een recente aanpassing van de plannen).
Voor de eisen aan de uitvoering zie par. 22.02 van deel 3 van 'naast de trambaan'
Kosten in dit bestek berekenen op basis van grond klasse: wonen c.q. grond die op zelfde locatie herverwerkt mag worden. Veiligheidsklasse: Basishygiëne, derhalve dient bij de bepaling van de kosten geen rekening gehouden te worden met te nemen maatregelen ten aanzien van grondbewerkingen.
Indien in een projectbestek hier wel sprake van zal zijn, zal dit in de deelopdracht worden opgenomen.
Indien er gegevens bekend zijn worden deze toegevoegd aan de deelopdracht en in deze paragraaf vermeld.

15 Vaarwegen

Indien de aannemer gebruik wenst te maken van de vaarwegen dient hij zich te vervoegen bij relevante contactpersonen. (vergunningverleners, waterbeheerder, brug en sluiswachters)

16 Losmogelijkheden watergangen

Er zijn geen relevante gegevens beschikbaar over het gebruik van de vaarwegen en losmogelijkheden.

17 Bruggen; met name in centrum

In beginsel wordt de aannemer geacht bekend te zijn welke wegen en welke bruggen hij kan en mag gebruiken voor zwaar verkeer.
Er wordt op gewezen dat met name het centrumgebied en deels het grachtengordelgebied beperkingen kent ten aanzien zwaar verkeer.
Het is niet altijd mogelijk gebruik te maken van andere wegen dan waar de tram door rijdt.
Indien bij een deelopdracht het voor de hand ligt om met zwaar verkeer gebruik te maken van bruggen die normaal niet belast worden met zwaar verkeer zal relevante informatie worden opgenomen.

Eventuele inzet van andere soorten van vervoer (over water) dan wel de inzet van kleinere vrachten zullen in de uit de Raamovereenkomst voortkomende deelopdrachten verrekend worden.

18 Beperking zwaar verkeer

In het centrumgebied geldt een verbod voor transport zwaarder dan 7.5 ton (bruto totaal massa).
Voor detailinformatie en voor aanvraag van eventuele ontheffingen ten aanzien van het tonnage:
Verkeerspolitie tel. 020-5592691
Voor het centrumgebied en de grachtengordel geldt dat zwaar materieel zich alleen mag verplaatsen over de grotere 'doorgaande' wegen.
Eventueel uit het aanvragen van ontheffingen, dan wel vervoer van kleinere vrachten zullen in de uit de Raamovereenkomst voortkomende deelopdrachten verrekend worden.

19 Parkeren

De aannemer ontvangt geen ontheffing ten aanzien van parkeerverboden en hij ontvangt geen parkeervergunning namens de opdrachtgever.
De normale parkeertarieven zijn op te vragen bij Stadstoezicht, afdeling parkeerbeheer.
Het parkeren binnen het werkterrein dient tot een minimum beperkt te worden. Auto's gebruikt voor woon-werkverkeer mogen onder geen beding op het werkterrein geparkeerd zijn.

Voor 'Naast de trambaan' geldt:
Daar waar een project het toelaat zullen rijplaten worden gelegd (via de besteksposten) om voor een beperkt aantal bezoekende auto's te kunnen parkeren nabij het project.

20 Inspectie SZW

Informatie over de verplichtingen ingevolge de regelingen inzake arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden, die op de plaats waar het project wordt uitgevoerd gelden en die van toepassing zijn op de werkzaamheden, die tijdens de uitvoering op het bouw- en werkterrein worden verricht, kan de inschrijver verkrijgen bij:
- de "Informatietelefoon SZW" telefoonnummer 0800-5151.

Het regiokantoor behorend bij deze gemeente is:
Regio Noordwest
Bezoekadres
Radarweg 60
1043 NT Amsterdam

Postadres:
Postbus 58366
1040 HJ Amsterdam
Tel.: 020 - 581 2612
Fax: 020 - 686 4703

Centraal kantoor Inspectie SZW:
Bezoekadres:
Anna van Hannoverstraat 4
2595 BJ Den Haag

Postadres:
Postbus 90801
2509 LV Den Haag

De deelopdrachten zullen waar nodig door de opdrachtgever bij de Inspectie SZW worden aangemeld. Dit zal in de deelopdracht (9-deel) zijn aangegeven.
De kennisgeving zal aan de aannemer worden verstrekt.

21 Verkeersregelaars en veiligheidsmensen

GVB ziet de inzet van verkeersregelaars en veiligheidsmensen als een basisveiligheid waar GVB altijd zelf verantwoordelijk voor blijft.
Mede daarom heeft GVB gekozen om de benodigde verkeersregelaars en veiligheidsmensen te betrekken uit een afzonderlijke - reeds afgesloten - raamovereenkomst. De inzet hiervan wordt rechtstreeks door GVB betaald.
De raamovereenkomst 'civiel werk trambaan' kent eveneens besteksposten voor deze functies. Deze door de aannemer zelf in te zetten mensen worden alleen verrekend in bijzondere situaties (bijv. bij niet geplande calamiteitswerkzaamheden in het dagelijks onderhoud en bijvoorbeeld bij de situatie dat de derde partij onvoldoende juiste mensen kan leveren door welke reden dan ook).

50 Milieuzone

Sinds 1 juli 2013 is het volgende milieubeleid van de gemeente Amsterdam van kracht. Dit heeft betrekking op de uitstoot van fijn stof en stikstofdioxide. Hiertoe is onder andere een Milieuzone ingesteld.

De Milieuzone betreft het volgende gebied:
Het gebied gelegen binnen de Ring A10, met de volgende uitzonderingen: Stadsdeel Amsterdam-Noord en de bedrijventerreinen RAI, De Schinkel, Cruquius, Amstel en Amstel Business Park.

Sinds 1 januari 2025 zijn in de gemeente Amsterdam de regels voor de Milieuzone aangescherpt.

- binnen de gehele Ring A10 geldt een milieuzone voor autobussen (emissieklasse 6 en hoger) en personenauto’s (emissieklasse 5 en hoger heeft toegang);
- tussen de Ring A10 en de S100 (met inbegrip van de S100 zelf) geldt een milieuzone voor bedrijfsauto’s (emissieklasse 5 en hoger heeft toegang) en vrachtauto’s (emissieklasse 6 en hoger heeft toegang);
- in het gebied binnen de s100 geldt een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto’s.

Er zijn een beperkt aantal ontheffingen mogelijk:
- ontheffing voor voertuigen die in verband met een handicap zijn aangepast voor minimaal € 500,-;
- ontheffing in verband met de levertijd van een emissieloos voertuig;
- ontheffing ten behoeve van het verblijf op een camping in de milieuzone met een kampeerwagen;
- maximaal 12 dagontheffingen per jaar voor dieselbedrijfsauto´s met emissieklasse 4;
- ontheffing voor voertuigen die emissieloos niet verkrijgbaar zijn
- ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden

De handhaving van de maatregelen wordt door de gemeente Amsterdam gedaan, dit gebeurt onder andere door middel van camera's bij de inkomende wegen.

82 Realistische prijzen

Algemeen geldt:
In aanvulling op art. 01.01.03 en 01.01.06 van de Standaard geldt:
Het indienen van een niet werkelijke economische prijs en kan zowel bij de raamovereenkomst als bij een deelopdracht als onrechtmatig worden beoordeeld.

Voor de deelopdrachten geldt:
Kennelijk onredelijke tarieven als gevolg van afgeleide tarieven c.q. geoffreerde tarieven moeten worden gecorrigeerd.
Het herhaaldelijk indienen van tarieven die niet realistisch zijn of niet voldoen aan de prijsvormingsmethodiek van deze raamovereenkomst wordt gezien als zeer ongewenst gedrag en zal leiden tot een onvoldoende prestatie m.b.t. de prestatiemeting.

83 Toelichting dag- en nachtwerk en weekendwerk

Voor werkzaamheden aan de trambaan geldt:
De raamovereenkomst en de basistarieven zijn gebaseerd op dag-, avond-, nacht-, zaterdag- en zondagwerk.

Onder weekendwerk wordt normaliter verstaan:
- de periode tussen het tijdstip waarop de tram uit exploitatie is gehaald (dit kan bijv. zijn vanaf vrijdags 19.00 uur of na de laatste reguliere rit of een tijdstip daartussen) en maandag 05.30 uur.

Onder dagwerk wordt normaliter verstaan:
- de 'normale' dagwerktijden (8,5 uur) binnen het venster van 06:00 uur tot 18:00 uur.
  In deze raamovereenkomst is voor besteksposten, die normaliter beïnvloed worden door tramexploitatie door het werkterrein een onderverdeling gemaakt naar:
  - uitvoering zonder tramexploitatie
  - uitvoering op trajecten met "lichte exploitatie" (1 tot 16 trams per uur per richting door het werkterrein)
  - uitvoering met "zware tramexploitatie" (meer dan 16 trams per uur per richting door het werkterrein)

De genoemde trampassages betreffen normaliter de tijden in de ochtendspits (in geval de uitvoering significant ook in de ochtendspits wordt uitgevoerd).
- Indien de significante uitvoering niet in de ochtendspits plaatsvindt, zal zonodig een andere frequentie bepalend zijn

Indien (na opstellen van de deelopdracht uiteindelijk wordt besloten de uitvoering geheel of deels buiten de ochtendspits of buiten de afgesproken tijden uit te voeren heeft de opdrachtgever het recht bij de eindafrekening van een deelopdracht de afgegeven prijzen her te berekenen en te verrekenen

Onder avondwerk wordt normaliter verstaan:
- de tijd tussen 18:00 uur en 01:00 uur waarbij tramexploitatie plaatsvindt maar de tram zijn normale lagere frequentie heeft en de spits voorbij is.

Onder nachtwerk wordt normaliter verstaan:
- de tijd dat er geen tramexploitatie plaatsvindt (ca. 01:00 uur tot ca. 05:30 uur) waardoor er met minder hinder gewerkt kan worden. De werktijden voorafgaande en na afloop van de 'uit exploitatie tijd' (tot maximaal 06:00 uur) worden geacht te behoren tot het nachtwerk.

NB deze indeling staat volledig los van de indeling in dag-, nacht- en zondaguren zoals toegepast in de CAO-Bouw.

Voor Werkzaamheden aan het maaiveld naast de trambaan geldt:
De werkzaamheden zijn vnl. gebaseerd op dagwerk (van 07:00 - 19:00 uur)

84 Definitie werkterrein en nabijheid

Onder 'werkterrein' wordt verstaan:
- Bij een werk dat is afgezet met hekken c.q. bakens e.d.:
  Het terrein binnen die afzetting incl. het terrein dat wordt begrensd door werkzaamheden die gedaan moeten worden buiten die afzetting incl. de hierbij gebruikelijke vrije werkruimten.
- Bij een werk dat is niet is afgezet met hekken c.q. bakens e.d.:
  Het gebied dat wordt begrensd door werkzaamheden die gedaan moeten worden incl. de hierbij gebruikelijke vrije werkruimten.
  (bijv. het plaatsen, verplaatsen en verwijderen van verkeersmaatregelen en het leggen van waterafvoeren en kabeltracés) naast de GVB beheergrens.

De materiaalopslag container zal normaliter binnen het werkterrein van een deelopdracht worden gesitueerd.
De keet idem maar kan ook buiten het werkterrein van een deelopdracht staan.

Onder 'nabijheid' wordt verstaan:
Bij grondwerk (ontgraven c.q. verwerken): In het bereik van de kraan
Bij overige werkzaamheden (incl.: 'grond vervoeren in nabijheid'): Inclusief alle benodigde transporten en handelingen om materialen op te slaan en op te halen voor hergebruik binnen en buiten de werkgrenzen van het werk met een maximum van ca. 100 m buiten die werkgrens en het lokale keet- en opslagterrein van de aannemer.
Met andere woorden het gehele dwarsprofiel van de straat en de eerste delen van de zijstraten.

93 Aanpassing raamovereenkomst na aanbesteding

De raamovereenkomst kan na aanbesteding worden aangepast c.q. vereenvoudigd indien na overleg tussen opdrachtgever en aannemer partijen van mening zijn dat dit de uitvoering ten goede komt.
Voorbeelden zijn:
- De prijs van 2 nagenoeg gelijke handelingen zijn gelijk of nagenoeg gelijk qua prijs. De 2 handelingen worden tot 1 bestekspost samengevoegd. (principe behoud van aanbiedingssom)
- Door voortschrijdend inzicht is er behoefte aan extra posten (principe van art. 01.21.06 lid 01 van de Standaard doch waarbij ook de korting wordt meegenomen)
- Het wissen van posten (met behoud van alle staartkostenpercentages). (Dit is mogelijk omdat het raamovereenkomst slechts het tarief bepaald en geen aannemingssom)

Voor 'naast de trambaan' geldt daarnaast:
- voor het toevoegen van avond-nachtposten (na 19:00 uur)

94 Vrijgekomen materiaal

Indien is aangegeven 'vrijgekomen' of vrijgekomen materialen' betekent dit dat het uitgangspunt is dat geen levering in de post is meegenomen.
Indien bij een deelopdracht achteraf een verkeerde keus blijkt te zijn gemaakt dan wordt geboekt op de post 'vrijgekomen' onder bijboeking op een afzonderlijke leveringspost of een deel wordt alsnog verrekend tegen het tarief van aanbrengen incl. levering.
Mocht de 2 oplossingen tot een verschillend tarief leiden wordt eerst bekeken of 1 van de 2 tarieven evident niet realistische is. Indien dit geen oplossing biedt, worden de 2 tarieven gemiddeld.

95 Marges en staffels en bestekspostnummering

Algemeen geldt:
Indien marges worden aangegeven en in een deelopdracht blijkt de productie exact op een grenswaarde uit te komen dan wordt op de post van 'die waarde en groter' toegepast.
Indien gelijksoortige posten gelijktijdig (kunnen) worden uitgevoerd wordt de staffel toegepast van de getotaliseerde werkzaamheden.
Indien de aannemer volgens de opgedragen planning of zijn eigen planning de werkzaamheden van 1 fase niet in 1 keer kan of zal uitvoeren wordt toch de staffel toegepast van de hoeveelheid die hoort bij de totale hoeveelheid van die beschreven fase.
Bij gefaseerd werk wordt (in kader van beschikbaarstelling en ingebruikname werkterrein) wordt de klasse per fase bepaald.
Bij klussenwerk worden werkzaamheden in de directe nabijheid gezien als 1 klus.
Bepalend of sprake is van 1 dan wel meer klussen is of de aan- en afvoer kosten nagenoeg gelijk blijven of dat deze kosten nagenoeg verdubbelen.

Voorzover er wel meerdere besteksposten van dezelfde handeling in meerdere staffels zijn opgenomen geldt het volgende:
Ingeval in een projectbestek blijkt dat de productie exact op een grenswaarde uitkomt, dan wordt de post van 'die waarde en groter' toegepast.

96 Begrippen

Te verstaan is onder:

a. Raamovereenkomst: de overeenkomst met alle gevraagde tarieven die gebruikt zal gaan worden voor klussen en deelopdrachten.
b. Deelopdracht: een beperkte opdracht waarbij de opdrachtgever zich voornamelijk beperkt tot het afgeven van een aantal bestekspostnummers met beschrijving van de klus op eenregelig niveau (Excel-format).
   Een alternatief kan zijn een gedetailleerder beschrijving in de vorm van besteksposten in besteksformat en eventueel beperkte overige info en eventueel voorzien van tekeningen.
c. In de trambaan: klusopdracht: een opdracht waarbij de aannemer zelf bij de door hem op te stellen bon ter facturering de juiste bestekspostnummers en beschrijving opzoekt en overneemt uit de raamovereenkomst.
d. Bijkomende posten: posten die niet in de raamovereenkomst zijn vastgelegd maar wel zijn opgenomen in de deelopdracht.
e. Staartposten en staartkosten: alle posten en kosten na het subtotaal
f. Percentuele staartposten en kosten: alle staartkosten m.u.v. de stelposten.

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

In de hierna volgende staat van het bestek van de RAW-raamovereenkomst is in de kolom ‘Hoeveelheid resultaatsverplichting’ alleen gebruik gemaakt van ‘F’, waarmee is aangegeven dat de vermelde hoeveelheid resultaatsverplichting een ‘fictieve hoeveelheid resultaatsverplichting’ is.

Het uit te voeren werk wordt door de opdrachtgever in deelopdrachten of op afroep opgedragen. Het bepaalde in paragraaf 01.21 van de Standaard is daarop van toepassing.

Een daadwerkelijke hoeveelheid resultaatsverplichting wordt bepaald bij het opstellen van een deelopdracht of wordt bepaald tijdens de uitvoering van het werk of direct daarna.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een ‘H’ is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een ‘R’ is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruik.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1			**CIVIELE WERKZAAMHEDEN (DAGWERK)**					
		. . . . .	Dagwerk (bestekspostnr. 1 t/m 199999)					
		. . . . .	Bij dagwerk wordt bedoeld werk van 06.00 uur tot 18.00					
		. . . . .	uur, waarbij de tram in exploitatie blijft, tenzij anders					
		. . . . .	vermeld.					
		. . . . .	Bij dagwerk zonder exploitatie worden afzonderlijk					
		. . . . .	prijzen overeengekomen.					
		. . . . .	Voor avondwerk: inhoudelijk identieke inschrijvingsstaat					
		. . . . .	(zie bestekspostnr. 2 t/m 299999) gebaseerd op					
		. . . . .	avondprijzen					
		. . . . .	Voor nachtwerk: inhoudelijk identieke inschrijvingsstaat					
		. . . . .	(zie bestekspostnr. 3 t/m 399999) gebaseerd op					
		. . . . .	nachtprijzen					
		. . . . .	Het werk dat noodzakelijk is als voorbereiding voor					
		. . . . .	nachtwerk en direct voorafgaand aan het nachtwerk					
		. . . . .	wordt uitgevoerd wordt verrekend als nachtwerk.					
		. . . . .						
10			**VERWIJDEREN VERHARDINGEN**					
		. . . . .						
100			**OPNEMEN TRAMBAANPLATEN**					
		. . . . .	- Gebroken en niet meer bruikbare trambaanplaten					
		. . . . .	afvoeren volgens bestekspostnr. 100570 en 100580					
		. . . . .	- Indien rijafstanden te groot zijn voor kraan of shovel					
		. . . . .	worden de meerkosten verrekend op bestekspost					
		. . . . .	100500					
		. . . . .	- omdat gekozen is voor een bundeling in de eenheid					
		. . . . .	'stuks' en de basiseenheid van opnemen platen '					
		. . . . .	m2' betreft; is er voor gekozen om bij de					
		. . . . .	hoeveelheid opnemen 2 m2 gelijk te stellen aan 1					
		. . . . .	stuks;					
		. . . . .	- In deelopdrachten zal het aantal platen worden					
		. . . . .	geteld en het aantal m2 exact worden bepaald					
		. . . . .						
1000			Trambaanplaten opnemen ex. transp, zonder exploit.					
		. . . . .	Voor verwijderen porfier zie bestekspostnr. 101010					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
100020	827199		Opnemen trambaanplaten 4 - 49 st (incl. 1e 3 st)	st	35,00	F		
		. . . . .						
100021	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			70,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s) 1005					
		. . . . .						
100030	827199		Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	300,00	F		
		. . . . .						
100031	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			600,00	I
		9.	Dikte platen 0,15 m					
		.9. . . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s) 1005					
		. . . . .						
1002			Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'lichte' expl.					
		. . . . .	Voor verwijderen porfier zie bestekspostnr. 101210					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
100220	827199		Opnemen trambaanplaten 4 - 49 st (incl. 1e 3 st)	st	125,00	F		
		. . . . .						
100221	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			250,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s). 1005					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
100230	827199	. . . . .	Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	600,00	F		
100231	827103	.9. . . .	Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Dikte platen 0,15 m	m2			1.200,00	I
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s). 1105					
		. . . . .						
1004			Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'zware' expl.					
		. . . . .	Voor verwijderen porfier zie bestekspostnr. 101410					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
100420	827199	. . . . .	Opnemen trambaanplaten 4 - 49 st (incl. 1e 3 st)	st	50,00	F		
100421	827103	.9. . . .	Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Dikte platen 0,15 m	m2			100,00	I
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s). 1005					
		. . . . .						
100430	827199	. . . . .	Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	200,00	F		
100431	827103	.9. . . .	Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Dikte platen 0,15 m	m2			400,00	I
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s). 1005					
		. . . . .						
1005			Trambaanplaten afvoer (meerkosten)					
		. . . . .	alleen voor situaties waar vorige posten niet dekkend					
		. . . . .	zijn beschreven					
		. . . . .						
100500	827199	. . . . .	Vervoeren tramplaten + opsl. verder dan nabij werk Betreft de meerprijs van het laden en vervoeren van de	st	50,00	F		
		. . . . .	in de vorige besteksposten opgenomen nog bruikbare					
		. . . . .	trambaanplaten					
		. . . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .	Diverse afmetingen					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar depot (GVB)					
		. . . . .	verder dan de normale nabijheid van het werk en					
		. . . . .	optassen (meer dan gebruikelijke kraan of					
		. . . . .	shovelafstand) maar ruim dichterbij dan BWP/LCM					
		. . . . .						
100510	827199	. . . . .	Vervoeren tramplaten naar regionaal depot GVB of BWP of LCM, danwel naar regionaal depot aannemer	st	300,00	F		
		. . . . .	> 10 st					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen opgetast vervoeren van een					
		. . . . .	gemiddeld werk naar een gemiddeld depot GVB of BWP					
		. . . . .	of LCM, danwel naar regionaal depot aannemer					
		. . . . .						
100520	827199	. . . . .	Vervoeren tramplaten naar regionaal depot GVB of BWP of LCM, danwel naar regionaal depot aannemer	rit	5,00	F		
		. . . . .	< 10 st					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen opgetast vervoeren van een					
		. . . . .	gemiddeld werk naar een gemiddeld depot GVB of BWP					
		. . . . .	of LCM, danwel naar regionaal depot aannemer					
		. . . . .						
100570	827199	. . . . .	Vervoeren tramplaten Betreft gebroken of onbruikbare of overtollige platen	st	1.750,00	F		
		. . . . .	> 10 st					
		. . . . .	De vrijgekomen materialen vervoeren van een					
		. . . . .	gemiddeld werk naar een erkend be-, ver- of					
		. . . . .	eindverwerkingsinrichting.					
		. . . . .	Voor stortkosten zie bestekspostnr. 100590					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
100580	827199		Vervoeren tramplaten	rit	20,00	F		
		. . . . .	Betreft: afvoer van gebroken/overtollige platen naar 'stort'					
		. . . . .	1 rit <10 st					
		. . . . .	@ onderstaande 3 regels in een MVP- of projectbestek					
		. . . . .	wissen @					
		. . . . .	Afvoer van 1-3 platen als gevolg van een MOP					
		. . . . .	klusopdracht worden verrekend op bestekspostnr.					
		. . . . .	511611, 521611, 531611 danwel 541611					
		. . . . .	Betreft vrachten met minimaal een vrachtauto 4x4					
		. . . . .	Vrijgekomen gebroken materialen vervoeren naar een					
		. . . . .	inrichting.					
		. . . . .	Voor stortkosten zie bestekspostnr. 100590					
		. . . . .						
100590	827199		Stortkosten tramplaten, gebroken WEA	m2	500,00	F		
		. . . . .	Betreft: gebroken/overtollige platen.					
		. . . . .	De afvoer wordt verrekend op bestekspostnr. 100570 óf					
		. . . . .	100580					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
101			**VERWIJDEREN PORFIERSPLIT**					
		. . . . .	In meeste gevallen zal het split zodanig met brekerzand					
		. . . . .	zijn vermengd dat het niet meer					
		. . . . .	bruikbaar is.					
		. . . . .	Normaliter zal ingeval het onderbed intact					
		. . . . .	blijft, GVB zelf het porfier onder de rail					
		. . . . .	vandaan halen nadat de rail wordt verwijderd.					
		. . . . .	Normaliter zal ingeval het onderbed wordt					
		. . . . .	vervangen, het porfier automatisch verdwijnen of					
		. . . . .	dient te verdwijnen door de handelingen van de					
		. . . . .	aannemer.					
		. . . . .	Ingeval het onderbed intact blijft, kan de					
		. . . . .	aannemer worden verzocht het porfier onder de					
		. . . . .	rail vandaan te halen voordat de rail is					
		. . . . .	verwijderd, om de staat van het onderbed te controleren					
		. . . . .	; verrekening volgens bestekspostnr(s).					
		. . . . .	101020, 101220 of 101420					
		. . . . .	Ingeval het onderbed intact blijft, kan de					
		. . . . .	aannemer worden verzocht het porfier onder de					
		. . . . .	rail vandaan te halen nadat de rail is					
		. . . . .	verwijderd; verrekening volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	101030, 101230 of 101430					
		. . . . .						
1010			Verwijderen porfiersplit, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
101010	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	600,00	F		
		. . . . .	Porfier dik 50-130 - platen - WEA					
		. . . . .	Locatie:onder de te verwijderen trambaanplaten					
		9.	Breedte varieert					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			86,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	(economisch)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
101020	800499		Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail	m	250,00	F		
		. . . . .	Locatie:onder de nog niet verwijderde rail					
		. . . . .	In een situatie dat onderbed in tact blijft					
		. . . . .	Breedte ca. 180 mm					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 40 mm (15-80 mm)					
		. . . . .	Ongebonden funderingsmateriaal porfiersplit 2/5.6					
		. . . . .	vermengd met brekerzand					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren van een gemiddeld	ton			3,24	I
		. . . . .	werk naar een erkend be-, ver- of					
		. . . . .	eindverwerkingsinrichting.					
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten worden geacht te zijn					
		. . . . .	inbegrepen					
		. . . . .						
101030	800499		Verw. porfier onder reeds verwijderde rail	m	500,00	F		
		. . . . .	Locatie:onder de reeds verwijderde rail					
		. . . . .	In een situatie dat onderbed in tact blijft en deze					
		. . . . .	handeling alleen later uitgevoerd kan worden dan de					
		. . . . .	hoofdhandeling 'verwijderen porfier'					
		. . . . .	Breedte ca. 180 mm					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 40 mm (15-80 mm)					
		. . . . .	Ongebonden funderingsmateriaal porfiersplit 2/5.6					
		. . . . .	vermengd met brekerzand					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren van een gemiddeld	ton			6,48	I
		. . . . .	werk naar een erkend be-, ver- of					
		. . . . .	eindverwerkingsinrichting.					
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten worden geacht te zijn					
		. . . . .	inbegrepen					
		. . . . .						
1012			<u>Verwijderen porfiersplit, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams per uur per					
		. . . . .	richting.					
		. . . . .	Er vind geen aftrek plaats voor de lengte of oppervlakte					
		. . . . .	aan hakorit.					
		. . . . .						
101210	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	1.200,00	F		
		. . . . .	Porfier dik 50-130 - platen - WEA					
		. . . . .	Locatie:onder de te verwijderen trambaanplaten					
		9.	Breedte varieert					
		.9.	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			172,80	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	(economisch)					
		. . . . .						
101220	800499		Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail 10%	m	50,00	F		
		. . . . .	Locatie: 10 % van de lengte onder de nog niet					
		. . . . .	verwijderde rail.					
		. . . . .	Te verwijderen lengte steeds 0,5 m voor en achter de					
		. . . . .	railbevestiging (1 m per bevestiging).					
		. . . . .	De locaties spreiden over het deel waar de platen zijn					
		. . . . .	verwijderd.					
		. . . . .	In een situatie dat onderbed (mogelijk) in tact blijft.					
		. . . . .	Doel: bepalen of het onderbed ter plaatse van de					
		. . . . .	railbevestiging voldoende hard en vlak is om het					
		. . . . .	onderbed te laten liggen.					
		. . . . .	Indien besloten wordt het onderbed te vervangen mag					
		. . . . .	het resterende 90 % van het porfier gelijk met het					
		. . . . .	opbreken van het onderbed worden afgevoerd (hoeft niet					
		. . . . .	apart te worden verwijderd.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid					
		. . . . .	resultaatsverplichting is de werkelijk opgebroken lengte					
		. . . . .	aan porfier.					
		. . . . .	Breedte ca. 180 mm					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 40 mm (15-80 mm)					
		. . . . .	Ongebonden funderingsmateriaal porfiersplit 2/5.6					
		. . . . .	vermengd met brekerzand					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren van een gemiddeld	ton			0,65	I

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		. . . . .	werk naar een erkend be-, ver- of					
		. . . . .	eindverwerkingsinrichting.					
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten worden geacht te zijn					
		. . . . .	inbegrepen					
		. . . . .						
101230	800499		Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail 90%	m	200,00	F		
		. . . . .	Locatie: De resterende 90 % van het porfier onder de					
		. . . . .	nog niet verwijderde rail.					
		. . . . .	In een situatie dat besloten is dat onderbed in tact blijft.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid					
		. . . . .	resultaatsverplichting is de werkelijk opgebroken lengte					
		. . . . .	aan porfier.					
		. . . . .	Bij ontbreken van bestekspostnr. 101220 kan deze post					
		. . . . .	ook 100 % van de raillengte bedragen.					
		. . . . .	Breedte ca. 180 mm					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 40 mm (15-80 mm)					
		. . . . .	Ongebonden funderingsmateriaal porfiersplit 2/5.6					
		. . . . .	vermengd met brekerzand					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren van een gemiddeld	ton			2,59	I
		. . . . .	werk naar een erkend be-, ver- of					
		. . . . .	eindverwerkingsinrichting.					
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten worden geacht te zijn					
		. . . . .	inbegrepen					
		. . . . .						
1014			Verwijderen porfiersplit, met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
101410	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	400,00	F		
		. . . . .	Porfier dik 50-130 - platen - WEA					
		. . . . .	Locatie:onder de te verwijderen trambaanplaten					
		9.	Breedte varieert					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			57,60	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	(economisch)					
		. . . . .						
101420	800499		Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail 10%	m	50,00	F		
		. . . . .	Locatie: 10 % van de lengte onder de nog niet					
		. . . . .	verwijderde rail.					
		. . . . .	Te verwijderen lengte steeds 0,5 m voor en achter de					
		. . . . .	railbevestiging (1 m per bevestiging).					
		. . . . .	De locaties spreiden over het deel waar de platen zijn					
		. . . . .	verwijderd.					
		. . . . .	In een situatie dat onderbed (mogelijk) in tact blijft.					
		. . . . .	Doel: bepalen of het onderbed ter plaatse van de					
		. . . . .	railbevestiging voldoende hard en vlak is om het					
		. . . . .	onderbed te laten liggen.					
		. . . . .	Indien besloten wordt het onderbed te vervangen mag					
		. . . . .	het resterende 90 % van het porfier gelijk met het					
		. . . . .	opbreken van het onderbed worden afgevoerd (hoeft niet					
		. . . . .	apart te worden verwijderd.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid					
		. . . . .	resultaatsverplichting is de werkelijk opgebroken lengte					
		. . . . .	aan porfier.					
		. . . . .	Breedte ca. 180 mm					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 40 mm (15-80 mm)					
		. . . . .	Ongebonden funderingsmateriaal porfiersplit 2/5.6					
		. . . . .	vermengd met brekerzand					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren van een gemiddeld	ton			0,65	I
		. . . . .	werk naar een erkend be-, ver- of					
		. . . . .	eindverwerkingsinrichting.					
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten worden geacht te zijn					
		. . . . .	inbegrepen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
101430	800499		Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail 90%	m	200,00	F		
		. . . . .	Locatie: De resterende 90 % van het porfier onder de					
		. . . . .	nog niet verwijderde rail.					
		. . . . .	In een situatie dat besloten is dat onderbed in tact blijft.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid					
		. . . . .	resultaatsverplichting is de werkelijk opgebroken lengte					
		. . . . .	aan porfier.					
		. . . . .	Bij ontbreken van bestekspostnr. 101420 kan deze post					
		. . . . .	ook 100 % van de raillengte bedragen.					
		. . . . .	Breedte ca. 180 mm					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 40 mm (15-80 mm)					
		. . . . .	Ongebonden funderingsmateriaal porfiersplit 2/5.6					
		. . . . .	vermengd met brekerzand					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren van een gemiddeld	ton			2,59	I
		. . . . .	werk naar een erkend be-, ver- of					
		. . . . .	eindverwerkingsinrichting.					
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten worden geacht te zijn					
		. . . . .	inbegrepen					
		. . . . .						
102			**ASFALT OPBREKEN (DAG)**					
		. . . . .						
1020			Zagen verhardingen - asfalt, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
102010	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	20,00	F		
		. . . . .	Zagen asfalt dik 35 mm.					
		1.	Asfaltverharding					
		.9.9. . .	Zaagdiepte 35 mm					
		. . . . .						
102020	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	50,00	F		
		. . . . .	Zagen asfalt dik 60 mm.					
		1.	Asfaltverharding					
		.2.1. . .	Zaagdiepte gemiddeld 60 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 70 mm					
		. . . . .						
102030	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	1.000,00	F		
		. . . . .	Zagen asfalt dik 150 mm.					
		1.	Asfaltverharding					
		.2.2. . .	Zaagdiepte gemiddeld 150 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 200 mm					
		. . . . .						
102040	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	100,00	F		
		. . . . .	Zagen asfalt dik 200 mm.					
		1.	Asfaltverharding					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 200 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 250 mm					
		. . . . .						
1021			Zagen verhardingen - asfalt, met 'lichte' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
102110	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	20,00	F		
		. . . . .	Zagen asfalt dik 35 mm.					
		1.	Asfaltverharding					
		.9.9. . .	Zaagdiepte 35 mm					
		. . . . .						
102120	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	100,00	F		
		. . . . .	Zagen asfalt dik 60 mm.					
		1.	Asfaltverharding					
		.2.1. . .	Zaagdiepte gemiddeld 60 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 70 mm					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
102140	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	500,00	F		
		. . . . .	Zagen asfalt dik 200 mm					
		1.	Asfaltverharding					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 200 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 250 mm					
		. . . . .						
1023			Frezen asfalt, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
102310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	150,00	F		
		. . . . .	30 mm < 100 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		9.	Breedte < 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte van de af te frezen laag: 30 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			11,25	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102320	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	200,00	F		
		. . . . .	30 mm > 100 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		9.	Breedte < 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte van de af te frezen laag: 30 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			15,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102330	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	500,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid < 200 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m					
		.9. . . .	Dikte van de af te frezen laag van 0 tot 40 mm					
		2	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
		. . . . .	met een door het bevoegd gezag verleende					
		. . . . .	omgevingsvergunning.					
		. . . . .						
102340	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	150,00	F		
		. . . . .	Profielfrezen met klein materieel					
		. . . . .	Hoeveelheid < 200 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter					
		.9. . . .	Dikte van de af te frezen laag van 0 tot 40 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102350	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.500,00	F		
		. . . . .	Profielfrezen met groot materieel					
		. . . . .	Hoeveelheid > 200 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter					
		.9. . . .	Dikte van de af te frezen laag van 0 tot 40 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102360	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	140,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid < 200 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m					
		.9. . . .	Dikte van de af te frezen laag van 40 tot 80 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
102380	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een	m2	55,00	F		
		. . . . .	aansluiting.					
		. . . . .	Totaal aantal aansluitingen					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		9.	Over de gehele breedte van de aan te brengen laag					
		. . . . .	Aansluitingslengte: 0,50 tot 1,00 m					
		.9. . . .	Dikte van de af te frezen laag van 25 tot 40 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102390	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een	m2	150,00	F		
		. . . . .	aansluiting.					
		. . . . .	Totaal aantal aansluitingen					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		9.	Over de gehele breedte van de aan te brengen laag					
		. . . . .	Aansluitingslengte: 0,50 tot 1,00 m					
		.9. . . .	Dikte van de af te frezen laag van 60 tot 80 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1024			<u>Frezen asfalt, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
102410	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	500,00	F		
		. . . . .	30 mm < 100 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		9.	Breedte < 2 m					
		.3. . . .	Dikte van de af te frezen laag: 30 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			37,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102420	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	600,00	F		
		. . . . .	30 mm > 100 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		9.	Breedte < 2 m					
		.3. . . .	Dikte van de af te frezen laag: 30 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			45,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1025			<u>Frezen asfalt, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
102510	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	75,00	F		
		. . . . .	30 mm < 100 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		9.	Breedte < 2 m					
		.3. . . .	Dikte van de af te frezen laag: 30 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			5,63	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
102520	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	100,00	F		
		. . . . .	30 mm > 100 m2					
		. . . . .	Hoedanigheid van het asfalt:					
		. . . . .	Resultaten (voor)onderzoek:					
		9.	Breedte < 2 m					
		.3. . . .	Dikte van de af te frezen laag: 30 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			7,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1026			Opbreken asfalt, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
		. . . . .	Deze serie wordt gebruikt in gevallen waarbij de gehele					
		. . . . .	asfaltdikte wordt verwijderd					
		. . . . .						
102610	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	40,00	F		
		. . . . .	60 mm < 50 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			6,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102620	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	150,00	F		
		. . . . .	60 mm 50-500 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			22,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102630	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	500,00	F		
		. . . . .	60 mm > 500 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			75,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102640	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	500,00	F		
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		9.	Totale breedte groter dan 0,5 m en kleiner dan 3,00 m					
		.9. . . .	Dikte van de op te breken laag van 110 tot 160 mm					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102650	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	35,00	F		
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		9.	Totale breedte groter dan 0,5 m en kleiner dan 3,00 m					
		.9. . . .	Dikte van de op te breken laag van 160 tot 220 mm					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102660	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	750,00	F		
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.9. . . .	Dikte van de op te breken laag van 160 tot 220 mm					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
102680	322199		Verwijderen persrichel van asfalt.(afv. recycl.)	m	75,00	F		
		. . . . .	Afmeting: ca. 140 x 390 mm					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen.					
		. . . . .						
102690	810399		Verwijderen vlieg	m	60,00	F		
		. . . . .	Betreft driehoek(scheg)vormige strook t.b.v. het tijdelijk					
		. . . . .	overbruggen van het hoogteverschil van de trottoirband					
		. . . . .	zodat verkeer doorgang kan vinden					
		. . . . .	Afmeting te rekenen op hoog 100 mm breed ca. 500 mm					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	- Asfaltbeton: meestal AC 11 surf c.q. koudasfalt	ton			3,75	I
		. . . . .						
1027			<u>Opbreken asfalt, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
102760	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	50,00	F		
		. . . . .	60 mm < 50 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			7,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102770	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	250,00	F		
		. . . . .	60 mm 50-500 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			37,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102780	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	700,00	F		
		. . . . .	60 mm > 500 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			105,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1028			<u>Opbreken asfalt, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
102860	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	40,00	F		
		. . . . .	60 mm < 50 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			6,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
102870	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	150,00	F		
		. . . . .	60 mm 50-500 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0.060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			22,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
102880	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	500,00	F		
		. . . . .	60 mm > 500 m2					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,060 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			75,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103			**ASFALT ICM BETON OPBREKEN**					
		. . . . .	(Op bruggen altijd in handkracht met compressor,					
		. . . . .	behoudens nadrukkelijke toestemming van de directie)					
		. . . . .	! Let op: Bij het slopen van het beton eerst nagaan op					
		. . . . .	welke locaties PVC-buizen liggen voor de					
		. . . . .	signaleringssystemen en wisselaansturingen (zie ook					
		. . . . .	de S&T tekening en de verticale PVC buizen in de					
		. . . . .	trambaan)					
		. . . . .	Op deze locaties rekening houden dat een PVC-buis					
		. . . . .	aanwezig is die mogelijk hoger ligt dan is					
		. . . . .	voorgeschreven (zelfs in de beton komt voor). Op deze					
		. . . . .	locaties het beton voorzichtig slopen zodanig dat de					
		. . . . .	systemen niet beschadigd raken. (handmatig en/of					
		. . . . .	eerst naast het buistracé slopen en dan pas het deel					
		. . . . .	boven de buis voorzichtig verwijderen).					
		. . . . .						
1030			<u>Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
103010	810199		Opbreken asfalt en beton, slagkracht < 1,5 ton <50 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	In verband met het voorkomen van beschadigingen					
		. . . . .	aan het onderbed, constructiebeton, of spooronderdelen					
		. . . . .	de verharding opbreken met beperkte slagkracht					
		. . . . .	sloopbeitel					
		. . . . .						
103011	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			50,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			8,13	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
103012	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			50,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) < 50 m2,					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			20,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103020	810199		Opbreken asfalt en beton slagkracht < 1,5 ton > 50 m2	m2	150,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	In verband met het voorkomen van beschadigingen					
		. . . . .	aan het onderbed, constructiebeton, of spooronderdelen					
		. . . . .	de verharding opbreken met beperkte slagkracht					
		. . . . .	sloopbeitel					
		. . . . .						
103021	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			150,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			24,38	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103022	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			150,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			61,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103040	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.<50 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
103041	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			50,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			8,13	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
103042	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			50,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2 gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			20,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103050	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	500,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
103051	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			500,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			81,25	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103052	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			500,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			204,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103060	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	1.500,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
103061	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			1.500,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			243,75	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
103062	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			1.500,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2 gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			612,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1032			Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
103210	810199		Opbreken asfalt en beton, slagkracht < 1,5 ton <50 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	In verband met het voorkomen van beschadigingen					
		. . . . .	aan het onderbed, constructiebeton, of spooronderdelen					
		. . . . .	de verharding opbreken met beperkte slagkracht					
		. . . . .	sloopbeitel					
		. . . . .						
103211	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			50,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			8,13	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103212	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			50,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) < 50 m2,					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			20,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103220	810199		Opbreken asfalt en beton slagkracht < 1,5 ton > 50 m2	m2	100,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	In verband met het voorkomen van beschadigingen					
		. . . . .	aan het onderbed, constructiebeton, of spooronderdelen					
		. . . . .	de verharding opbreken met beperkte slagkracht					
		. . . . .	sloopbeitel					
		. . . . .						
103221	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			100,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			16,25	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
103222	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			100,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			40,80	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103240	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.<50 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
103241	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			50,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			8,13	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103242	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			50,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2 gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			20,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103250	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	500,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
103251	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			500,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			81,25	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
103252	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			500,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			204,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103260	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	1.000,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
103261	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			1.000,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			162,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103262	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			1.000,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2 gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			408,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1034			Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zware exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
103410	810199		Opbreken asfalt en beton, slagkracht < 1,5 ton <50 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	In verband met het voorkomen van beschadigingen					
		. . . . .	aan het onderbed, constructiebeton, of spooronderdelen					
		. . . . .	de verharding opbreken met beperkte slagkracht					
		. . . . .	sloopbeitel					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
103411	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			50,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			8,13	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103412	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			50,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) < 50 m2,					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			20,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103420	810199		Opbreken asfalt en beton slagkracht < 1,5 ton > 50 m2	m2	100,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	In verband met het voorkomen van beschadigingen					
		. . . . .	aan het onderbed, constructiebeton, of spooronderdelen					
		. . . . .	de verharding opbreken met beperkte slagkracht					
		. . . . .	sloopbeitel					
		. . . . .						
103421	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			100,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			16,25	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103422	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			100,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 50 m2					
		. . . . .	met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			40,80	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103440	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.<50 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
103441	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			50,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			8,13	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103442	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			50,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken < 50 m2 gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			20,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103450	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	250,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
103451	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			250,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			40,63	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103452	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			250,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			102,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
103460	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	800,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
103461	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			800,00	I
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton			130,00	I
103462	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			800,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2 gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton			326,40	I
104			**OPBREKEN BESTRATING (SBS en BSS)**					
1040			Opbreken straatbaksteen					
104010	831701		Opbreken straatbaksteen.	m2	50,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.2. . . .	Straatbaksteen standaard dikformaat					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 1765					
104020	831701		Opbreken straatbaksteen.	m2	100,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.2. . . .	Straatbaksteen standaard dikformaat					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen					
104070	831701		Opbreken straatbaksteen.	m2	30,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.3. . . .	Straatbaksteen standaard keiformaat					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 1765					
104080	831701		Opbreken straatbaksteen.	m2	30,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.3. . . .	Straatbaksteen standaard keiformaat					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen					
1041			Opbreken betonstraatstenen					
104140	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	100,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.2. . . .	Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 1761					
104150	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	500,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.2. . . .	Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
104170	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	250,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		. . . .9.	Hele stenen palletteren.					
		. . . . .	Gebroken stenen vervoeren naar een inrichting met een					
		. . . . .	door het bevoegd gezag verleende					
		. . . . .	omgevingsvergunning.					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s) 1761					
		. . . . .						
104180	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	150,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1042			Opnemen BSS of SBS op zand, zonder exploitatie					
		. . . . .	- Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer					
		. . . . .						
104200	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS < 5 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,96	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
104210	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS 5 - 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			4,80	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
104220	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	500,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS > 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			96,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
104230	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS < 5 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						
104240	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS 5 - 25 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						
104250	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	250,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS > 25 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1043			Opnemen BSS of SBS op zand, 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	- Posten 104330, 104340 en 104350 opbreken t.b.v.					
		. . . . .	hergebruik.					
		. . . . .						
104300	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS < 5 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,96	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
104310	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS 5 - 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			4,80	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
104320	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	400,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS > 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			76,80	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
104330	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS < 5 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						
104340	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS 5 - 25 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						
104350	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	100,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS > 25 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						
1044			Opnemen BSS of SBS op zand, 'zware' exploitatie					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .	- Posten 104430, 104440 en 104450 opbreken t.b.v.					
		. . . . .	hergebruik.					
		. . . . .						
104400	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS < 5 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,96	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
104410	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS 5 - 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			4,80	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
104420	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	100,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS > 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			19,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
104430	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS < 5 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						
104440	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	20,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS 5 - 25 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						
104450	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS > 25 m2 hergebruik					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten BSS c.q. SBS dik ca. 80 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken stenen WEA)	pm			1,00	I
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren van het werk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 104910, dan wel 104920.					
		. . . . .						
1045			Opn. BSS of SBS op specie, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft géén rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer in exploitatie.					
		. . . . .						
104500	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS op specie < 5 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			2,40	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
104510	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS specie 5 - 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			12,00	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
104520	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	200,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS op specie > 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			96,00	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1046			Opn. BSS of SBS op specie, met lichte exploitatie					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	- vnl. tussen en direct naast de rails					
		. . . . .						
104600	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS op specie < 5 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			2,40	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
104610	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS specie 5 - 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			12,00	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
104620	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	150,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS op specie > 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			72,00	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
1047			Opn. BSS of SBS op specie, met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .	- vnl. tussen en direct naast de rails					
		. . . . .						
104700	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	5,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS op specie < 5 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			2,40	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
104710	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS op specie 5 - 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			12,00	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
104720	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	100,00	F		
		. . . . .	c.q. SBS op specie > 25 m2 WEA					
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Diverse formaten dik ca. 80 mm					
		. .9. . .	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,120 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			48,00	I
		. . . . .	materialen (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
1049			Bijkomende werkzaamheden (SBS + BSS)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
104910	827199		Vervoer materiaal naar reg. depot 1 rit<50 m2	rit	10,00	F		
		. . . . .	Betreft afvoer van zowel SBS en BSS uit posten 1040 t/m					
		. . . . .	1044, als betontegels uit posten 1050 t/m 1053					
		. . . . .	Betreft vrachten met minimaal een vrachtauto 4x4					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen opgetast vervoeren van een					
		. . . . .	gemiddeld werk naar een gemiddeld depot of BWP,					
		. . . . .	danwel naar depot aannemer					
		. . . . .						
104920	827199		Vervoer materiaal naar reg. depot > 50 m2	m2	250,00	F		
		. . . . .	Betreft afvoer van zowel SBS en BSS uit posten 1040 t/m					
		. . . . .	1044, als betontegels uit posten 1050 t/m 1053					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen opgetast vervoeren van een					
		. . . . .	gemiddeld werk naar een gemiddeld depot of BWP,					
		. . . . .	danwel naar depot aannemer					
		. . . . .						
104950	831799		Opbreken specielaag	m2	50,00	F		
		. . . . .	Voor situaties waar deze niet werd verwacht					
		. . . . .	Dik ca. 140 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			16,80	I
		. . . . .	aannemer (BSS/SBS 80 mm + specie en/of beton 120					
		. . . . .	mm; totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
105			**VERWIJDEREN BESTRATING (BETONTEGELS)**					
		. . . . .	- De posten' op specie' vnl. tussen en direct naast de					
		. . . . .	rails.					
		. . . . .	De posten' op zand' kunnen zijn tussen en direct					
		. . . . .	naast de rails of op de haltes e.d. naast de					
		. . . . .	trambaan.					
		. . . . .	- Het kan zijn dat de onderlaag van de theoretische					
		. . . . .	specielaag in de praktijk uit beton C12/15 bestaat					
		. . . . .	met daarop een dunne specielaag.					
		. . . . .	Dergelijke afwijkingen zullen niet worden verrekend.					
		. . . . .	- Inclusief evt. transport op het werk.					
		. . . . .						
1050			Opbreken betontegels					
		. . . . .						
105010	831703		Opbreken betontegels.	m2	50,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Betontegels 300 x 300 x 50/45 mm.					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 177010					
		. . . . .						
105020	831703		Opbreken betontegels.	m2	3.000,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.9. . . .	Betontegels 300 x 300 x 50/45 mm.					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
105040	831703		Opbreken betontegels.	m2	75,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.5. . . .	Betontegels 300 x 300 x 80 mm					
		. . . .9.	Hele stenen palletteren.					
		. . . . .	Gebroken stenen vervoeren naar een inrichting met een					
		. . . . .	door het bevoegd gezag verleende					
		. . . . .	omgevingsvergunning.					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s) 177030					
		. . . . .						
105050	831703		Opbreken betontegels.	m2	200,00	F		
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m					
		.5. . . .	Betontegels 300 x 300 x 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1051			Opnemen betontegels (verkeerstegels)					
		. . . . .	- Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
105110	831799		Opbreken verkeerstegel (haltemarkering zwart/wit), herg.	m	1,00	F		
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Als streklaag om en om					
		. . . . .	Betontegel 300 x 300 x 50 mm kleur: wit					
		. . . . .	Betontegel 300 x 300 x 50 mm kleur: zwart					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s) 177300					
		. . . . .						
105140	831799		Opbreken verkeerstegel (gidslijntegel, hergebruik)	m	1,00	F		
		. . . . .	Situering: tramhalte / voetpad t.b.v. geleidelijn					
		. . . . .	In stroomlaag bestaande uit 1 lagen					
		. . . . .	Geleidelijnbetontegel 300 x 300 x 60 mm					
		. . . . .	Geleidelijnbetontegel 450 x 300 x 60 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s) 177320					
		. . . . .						
105150	831799		Opbreken verkeerstegel (noppentegel, hergebruik)	st	1,00	F		
		. . . . .	Situering: tramhalte / voetpad t.b.v. geleidelijn					
		. . . . .	Blokverband					
		. . . . .	Noppenbetontegel 300 x 300 x 60 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s) 177340					
		. . . . .						
105160	831799		Opbreken rubbersignaaltegel (hergebruik)	st	1,00	F		
		. . . . .	Situering: instaptegel en tpv DRIS tramhalte					
		. . . . .	Blokverband					
		. . . . .	Betontegel voorzien van rubber kap 300x300x80 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s) 177360					
		. . . . .						
1053			Opnemen betontegels trambaan, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft géén rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer in exploitatie.					
		. . . . .						
105310	831703		Opbreken betontegels.	m2	5,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels op zand < 5 m2, hergebruik					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken materiaal WEA)	pm			1,00	I
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1771 en hoger: de bruikbare opgetaste					
		. . . . .	tegels					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	gebroken en onbruikbaar materiaal					
		. . . . .						
105320	831703		Opbreken betontegels.	m2	25,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels op zand 5 - 25 m2, hergebruik					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm gemiddeld					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken materiaal WEA)	pm			1,00	I
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1771 en hoger: de bruikbare opgetaste					
		. . . . .	tegels					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	gebroken en onbruikbaar materiaal					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
105330	831703		Opbreken betontegels.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels op zand > 25 m2, hergebruik					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm (gemiddeld)					
		. . . .9.	Inclusief optassen (gebroken materiaal WEA)	pm			1,00	I
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1771 en hoger: de bruikbare opgetaste					
		. . . . .	tegels					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	gebroken en onbruikbaar materiaal					
		. . . . .						
105340	831703		Opbreken betontegels.	m2	5,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels op zand < 5 m2 afvoer					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm (gemiddeld)					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,72	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
105350	831703		Opbreken betontegels.	m2	25,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels op zand 5 - 25 m2 afvoer					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm (gemiddeld)					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			3,60	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
105360	831703		Opbreken betontegels.	m2	1.100,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels op zand > 25 m2 afvoer					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm (gemiddeld)					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			158,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
105370	831703		Opbreken betontegels.	m2	5,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels incl specielaaag < 5 m2, afvoer					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm (gemiddeld)					
		. . . .9.	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,14 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			2,40	I
		. . . . .	materialen (tegel 60 mm + specie en/of beton 140 mm;					
		. . . . .	totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
105380	831703		Opbreken betontegels.	m2	15,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels incl specielaaag 5 - 25 m2, afvoer					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm (gemiddeld)					
		. . . .9.	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,14 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			7,20	I
		. . . . .	materialen (tegel 60 mm + specie en/of beton 140 mm;					
		. . . . .	totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
105390	831703		Opbreken betontegels.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Opbr. betontegels incl specielaaag > 25 m2, afvoer					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betontegels 300 x 300 x 60 mm (gemiddeld)					
		. . . .9.	Inclusief opbreken specie dik ca. 0,14 m					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			24,00	I
		. . . . .	materialen (tegel 60 mm + specie en/of beton 140 mm;					
		. . . . .	totaal ca. 200 mm)					
		. . . . .						
106			**OPBREKEN KANTOPSLUITING**					
		. . . . .						
1061			Opbreken betonbanden 180/200 zonder hinder expl.					
		. . . . .	Er hoeft géén rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer in exploitatie.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
106130	831711		Opbreken betonbanden.	m	250,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		1.	Inclusief mortellaag					
		. .6. . .	Trottoirbanden 180/200 x 250 mm					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspost 1714, dan wel					
		. . . . .	- de (hele) banden					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- specie					
		. . . . .	- onbruikbare banden					
		. . . . .						
106140	831711		Opbreken betonbanden.	m	300,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		1.	Inclusief mortellaag					
		. .6. . .	Trottoirbanden 180/200 x 250 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
106160	831711		Opbreken betonbanden.	m	400,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			8,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .6. . .	Trottoirbanden 180/200 x 250 mm					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspost 1714 dan wel					
		. . . . .	- de (hele) banden					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- specie					
		. . . . .	- onbruikbare banden					
		. . . . .						
106170	831711		Opbreken betonbanden.	m	2.000,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			40,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .6. . .	Trottoirbanden 180/200 x 250 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
106180	831711		Opbreken betonbanden.	m	50,00	F		
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			1,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .9. . .	Trottoirbanden 170/200 x 400 mm					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	- de banden hergebuiken volgens post 171470					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	mortellaag en steunrug (0,15 x 0,15)					
		. . . . .						
106190	831711		Opbreken betonbanden.	m	100,00	F		
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			2,01	L
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .9. . .	Trottoirbanden 170/200 x 400 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1062			Opbreken betonbanden 180/200, met lichte exploitatie.					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
106260	831711		Opbreken betonbanden.	m	150,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			3,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .6. . .	Trottoirbanden 180/200 x 250 mm					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspost 172260					
		. . . . .	- de (hele) banden					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- specie					
		. . . . .	- onbruikbare banden					
		. . . . .						
106270	831711		Opbreken betonbanden.	m	1.500,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			30,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .6. . .	Trottoirbanden 180/200 x 250 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
106280	831711		Opbreken betonbanden.	m	50,00	F		
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			1,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .9. . .	Trottoirbanden 170/200 x 400 mm					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	- de banden hergebuiken volgens post 172280					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	mortellaag en steunrug (0,15 x 0,15)					
		. . . . .						
106290	831711		Opbreken betonbanden.	m	100,00	F		
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			2,01	L
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .9. . .	Trottoirbanden 170/200 x 400 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1063			<u>Opbreken betonbanden 180/200, met zware exploitatie.</u>					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
106360	831711		Opbreken betonbanden.	m	100,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			2,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .6. . .	Trottoirbanden 180/200 x 250 mm					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspost					
		. . . . .	- de (hele) banden					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- specie					
		. . . . .	- onbruikbare banden					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
106370	831711		Opbreken betonbanden.	m	1.000,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			20,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .6. . .	Trottoirbanden 180/200 x 250 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
106380	831711		Opbreken betonbanden.	m	50,00	F		
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			1,01	I
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .9. . .	Trottoirbanden 170/200 x 400 mm					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	- de banden hergebuiken volgens post	st			50,00	H
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	mortellaag en steunrug (0,15 x 0,15)					
		. . . . .						
106390	831711		Opbreken betonbanden.	m	100,00	F		
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug	ton			2,01	L
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: stelspecie 0,15 x 0,15					
		. .9. . .	Trottoirbanden 170/200 x 400 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1064			Opbreken betonbanden 280/300, zonder hinder expl..					
		. . . . .						
106410	831711		Opbreken betonbanden.	m	100,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: 0,25 x 0,25 m beton					
		. .9. . .	Trottoirbanden 280/300 x 240 mm					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspost 171510					
		. . . . .	- de (hele) banden					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- specie					
		. . . . .	- onbruikbare banden					
		. . . . .						
106420	831711		Opbreken betonbanden.	m	150,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 50 m					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		4.	Inclusief mortellaag en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: 0,25 x 0,25 m beton					
		. .9. . .	Trottoirbanden 280/300 x 240 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1067			Opbreken betonbanden RWS banden, zonder expl.					
		. . . . .	Er hoeft géén rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer in exploitatie.					
		. . . . .						
106740	831711		Opbreken betonbanden.	m	500,00	F		
		. . . . .	Betreft op te nemen banden langs trambaan					
		1.	Inclusief mortellaag					
		. .7. . .	Trottoirbanden 115/225 x 200 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1068			Opbreken betonbanden RWS banden, met lichte expl.					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
106840	831711		Opbreken betonbanden.	m	250,00	F		
		. . . . .	Betreft op te nemen banden langs trambaan					
		1.	Inclusief mortellaag					
		. .7. . .	Trottoirbanden 115/225 x 200 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1069			Opbreken betonbanden RWS banden, met zware expl.					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
106940	831711		Opbreken betonbanden.	m	100,00	F		
		. . . . .	Betreft op te nemen banden langs trambaan					
		1.	Inclusief mortellaag					
		. .7. . .	Trottoirbanden 115/225 x 200 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
107			**OPBREKEN KANTOPSLUITING (VERVOLG)**					
		. . . . .						
1071			Opbreken inritbanden					
		. . . . .						
107150	831711		Opbreken betonbanden.	m	25,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid >10 m					
		1.	Inclusief mortellaag					
		. . . .9.	Inritbanden 180 x 800 x 500 mm					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een op grond					
		. . . . .	van de Wet milieubeheer vergunde inrichting					
		. . . . .						
1072			Opbreken opsluitbanden					
		. . . . .						
107210	831711		Opbreken betonbanden.	m	200,00	F		
		. . . . .	Opbreken banden 100 x 200 mm In zand, hergebruik					
		. . . . .	Inclusief grondwerk					
		. . .5. .	Opsluitbanden 100 x 200 mm					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspost					
		. . . . .	171210					
		. . . . .						
107220	831711		Opbreken betonbanden.	m	100,00	F		
		. . . . .	Opbreken banden 100 x 200 mm In zand, afvoer					
		. . . . .	inclusief grondwerk					
		. . .5. .	Opsluitbanden 100 x 200 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			4,80	L
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1073			Opbreken persrichels					
		. . . . .						
107320	831711		Opbreken betonbanden.	m	50,00	F		
		. . . . .	Betreft persrichel (scheidingsband) afvoer					
		. . . . .	geplakt (Poltec o.g.) op tussenlaag asfaltbeton.					
		. . . . .	verwijderen asfaltverharding naast banden middels					
		. . . . .	posten onder 102 of 103.					
		. .9. . .	Scheidingsband 150/390 x 150 mm					
		. . . . .	geplakt op tussenlaag asfaltbeton					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			5,82	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1074			Opbreken gootlaag betonstraatsteen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
107410	831705		Opbreken kantopsluiting van betonstraatstenen.	m	100,00	F		
		. . . . .	Opbr. kantopsluiting van BSS (1 strek KF, afv)					
		. . . . .	Situering: langs betonband					
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag					
		. .9. . .	In cementmortel op fundering					
		. . . .3.	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		. . . . .	Inclusief opbreken specie					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
107440	831706		Opbreken molgoot.	m	50,00	F		
		. . . . .	Opbreken molgoot.(5 strlg KF in c. op f., afv.)					
		2.	Breedte 5 streklagen					
		.9. . . .	In cementmortel op fundering					
		. . . .6.	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		. . . . .	Inclusief opbreken specie					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1075			Opbreken gootlaag betontegels					
		. . . . .						
107510	831799		Opbreken goot van betontegels.(afv.)	m	200,00	F		
		. . . . .	In cementmortel op fundering					
		. . . . .	Betontegels 300 x 150 x 80 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
		. . . . .	met een door het bevoegd gezag verleende					
		. . . . .	omgevingsvergunning.					
		. . . . .						
1077			Opbreken boomkransen					
		. . . . .						
107710	831799		Opbreken boomkrans (1200.x 1200 mm, afv.)	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: halte / voetpad / parkeerstrook					
		. . . . .	Boomkrans bestaat uit 4 hoekstukken met					
		. . . . .	tussen-stukken					
		. . . . .	Afmeting boomkrans: 1200.x 1200 mm					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1079			Afvoer opgenomen banden					
		. . . . .						
107910	831799		Afvoeren materiaal naar regionaal depot of BWP	m	200,00	F		
		. . . . .	Opsluitingen e.d. (in praktijk gelijktijdig met tegels, BSS					
		. . . . .	en SBS)					
		. . . . .	Als gevolg van hergebruik,					
		. . . . .	Materialen optassen					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren van een gemiddeld					
		. . . . .	werk naar een gemiddeld depot of BWP.					
		. . . . .						
108			**OPBREKEN HALTEBANDEN**					
		. . . . .						
1081			Opbreken Tram/bus haltebanden, zonder expl.					
		. . . . .	Er hoeft géén rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer in exploitatie.					
		. . . . .						
108110	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/banden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 250 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Trambanden 200 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1734 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige	ton			6,51	I
		. . . . .	vrijgekomen materialen de specie					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
108130	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/banden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 250 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Trambanden 200 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	- specie	ton			6,51	I
		. . . . .	- banden	ton			12,40	I
		. . . . .						
108140	831711		Opbreken betonbanden.	m	70,80	F		
		. . . . .	Tram/busbanden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 450 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Busbanden 180/400 x 310 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1700 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 173030 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- de specie	ton			8,71	I
		. . . . .						
108160	831711		Opbreken betonbanden.	m	70,80	F		
		. . . . .	Tram/busbanden + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 450 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Tram/bus banden 500/280 x 130/310 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1700 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	- banden	ton			18,76	I
		. . . . .	- specie/betonresten	ton			9,13	I
		. . . . .						
108170	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/busbanden hergebruik + betonrug afvoer, inclusief					
		. . . . .	opbreken en afvoeren krimpvrije mortel tussen band en					
		. . . . .	spoorstaaf					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 650 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. . . . .	krimpvrije mortel te rekenen op 0,0238 m2					
		. .9. . .	Combibanden 200/645 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1737 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- krimpvrije mortel	ton			3,69	I
		. . . . .	- (stel)specie	ton			9,49	I
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
108190	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Combibanden + betonrug afvoer, inclusief opbreken en					
		. . . . .	afvoeren krimpvrije mortel tussen band en spoorstaaf					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug:					
		. . . . .	fundering te rekenen op 650 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. . . . .	krimpvrije mortel te rekenen op 0,0238 m2					
		. .9. . .	Combibanden 200/645 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1737 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- krimpvrije mortel	ton			3,69	I
		. . . . .	- (stel)specie	ton			9,49	I
		. . . . .						
1082			Opbreken Tram/bus haltebanden, met lichte expl.					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
108210	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/banden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 250 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Trambanden 200 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1734 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige	ton			6,51	I
		. . . . .	vrijgekomen materialen de specie					
		. . . . .						
108230	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/banden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 250 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Trambanden 200 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	- specie	ton			6,51	I
		. . . . .	- banden	ton			12,40	I
		. . . . .						
108240	831711		Opbreken betonbanden.	m	70,80	F		
		. . . . .	Tram/busbanden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 450 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Busbanden 200/420 x 130/310 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1700 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1730 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- de specie	ton			8,71	I
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
108260	831711		Opbreken betonbanden.	m	70,80	F		
		. . . . .	Tram/busbanden + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 450 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Tram/bus banden 500/280 x 130/310 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1700 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	- banden	ton			18,76	I
		. . . . .	- specie/betonresten	ton			9,13	I
		. . . . .						
108270	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/busbanden hergebruik + betonrug afvoer, inclusief					
		. . . . .	opbreken en afvoeren krimpvrije mortel tussen band en					
		. . . . .	spoorstaaf					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 650 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. . . . .	krimpvrije mortel te rekenen op 0,0238 m2					
		. .9. . .	Combibanden 200/645 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1737 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- krimpvrije mortel	ton			3,69	I
		. . . . .	- (stel)specie	ton			9,49	I
		. . . . .						
108290	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Combibanden + betonrug afvoer, inclusief opbreken en					
		. . . . .	afvoeren krimpvrije mortel tussen band en spoorstaaf					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug:					
		. . . . .	fundering te rekenen op 650 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. . . . .	krimpvrije mortel te rekenen op 0,0238 m2					
		. .9. . .	Combibanden 200/645 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1737 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- krimpvrije mortel	ton			3,69	I
		. . . . .	- (stel)specie	ton			9,49	I
		. . . . .						
1083			Opbreken Tram/bus haltebanden,met zware expl.					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
108310	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/banden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 250 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Trambanden 200 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1734 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige	ton			6,51	I
		. . . . .	vrijgekomen materialen de specie					
		. . . . .						
108330	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/banden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 250 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Trambanden 200 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	- specie	ton			6,51	I
		. . . . .	- banden	ton			12,40	I
		. . . . .						
108340	831711		Opbreken betonbanden.	m	70,80	F		
		. . . . .	Tram/busbanden hergebruik + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 450 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Busbanden 200/420 x 130/310 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1700 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1730 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- de specie	ton			8,71	I
		. . . . .						
108360	831711		Opbreken betonbanden.	m	70,80	F		
		. . . . .	Tram/busbanden + betonrug afvoer					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 450 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. .9. . .	Tram/bus banden 500/280 x 130/310 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1700 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	- banden	ton			18,76	I
		. . . . .	- specie/betonresten	ton			9,13	I
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
108370	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Tram/busbanden hergebruik + betonrug afvoer, inclusief					
		. . . . .	opbreken en afvoeren krimpvrije mortel tussen band en					
		. . . . .	spoorstaaf					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug: cementspecie					
		. . . . .	fundering te rekenen op 650 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. . . . .	krimpvrije mortel te rekenen op 0,0238 m2					
		. .9. . .	Combibanden 200/645 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1737 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- krimpvrije mortel	ton			3,69	I
		. . . . .	- (stel)specie	ton			9,49	I
		. . . . .						
108390	831711		Opbreken betonbanden.	m	62,00	F		
		. . . . .	Combibanden + betonrug afvoer, inclusief opbreken en					
		. . . . .	afvoeren krimpvrije mortel tussen band en spoorstaaf					
		5.	Inclusief fundering en steunrug					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie					
		. . . . .	Afmetingen en materiaal steunrug:					
		. . . . .	fundering te rekenen op 650 x 50 mm					
		. . . . .	steunrug te rekenen op wig 250 x 250 mm					
		. . . . .	krimpvrije mortel te rekenen op 0,0238 m2					
		. .9. . .	Combibanden 200/645 x 400 mm					
		. . . . .	werkende lengte 1000 mm					
		4	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost 1737 en hoger; de banden					
		. . . . .	De volgende vrijgekomen materialen vervoeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .	- krimpvrije mortel	ton			3,69	I
		. . . . .	- (stel)specie	ton			9,49	I
		. . . . .						
11			**VERWIJDEREN VERHARDINGEN (vervolg)**					
		. . . . .						
111			**VERWIJDEREN WEGBEBAKENING**					
		. . . . .						
1110			Verwijderen markering thermoplast, zonder expl.					
		. . . . .	Er hoeft géén rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer in exploitatie.					
		. . . . .						
111010	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Situering: rijweg, dan wel trambaan, zonder hinder van					
		. . . . .	tramexploitatie					
		7.	Lengtemarkering					
		. . . . .	#Ononderbroken streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-1 streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-3 streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-3 streep b. 0,30 m					
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen					
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar					
		. . . . .	een inrichting.					
		. . . . .						
111020	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	250,00	F		
		. . . . .	Situering: rijweg, dan wel trambaan, zonder hinder van					
		. . . . .	tramexploitatie					
		9.	Dwarsmarkering/figuratie					
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen					
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar					
		. . . . .	een inrichting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
111030	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Situering: rijweg					
		7.	Lengtemarkering					
		. . . . .	#Ononderbroken streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Ononderbroken streep d. 0,20 m					
		. . . . .	#Onderbroken 0,50-0,50 streep d. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-1 streep d. 0,10 m					
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .4. .	Verwijderen door middel van waterstralen					
		. . . .1.	Het wegdek ter plaatse van de verwijderde markering	kg			25,00	L
		. . . . .	nabehandelen met 0,5 kg/m2 sealmiddel in een aan					
		. . . . .	het wegdek aangepaste kleur en direct nastrooien of					
		. . . . .	naspuiten met 0,2 kg/m2					
		. . . . .	droog zand	kg			10,00	L
		2	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar					
		. . . . .	een inrichting					
		. . . . .						
111040	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Situering: rijweg					
		9.	Dwarsmarkering/figuratie					
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .3. .	Verwijderen door middel van gritstralen					
		. . . .1.	Het wegdek ter plaatse van de verwijderde markering	kg			50,00	L
		. . . . .	nabehandelen met 0,5 kg/m2 sealmiddel in een aan het					
		. . . . .	wegdek aangepaste kleur en direct nastrooien of					
		. . . . .	naspuiten met 0,2 kg/m2					
		. . . . .	droog zand	kg			20,00	L
		2	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar					
		. . . . .	een inrichting					
		. . . . .						
1111			<u>Verwijderen overige markering</u>					
		. . . . .						
111110	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	25,00	F		
		. . . . .	Diverse markeringen, tijdelijke wegenverf					
		9.	Diverse markeringen					
		. .9. . .	Op een bitumineuze ondergrond c.q. op een					
		. . . . .	cementgebonden ondergrond					
		. . .4. .	Verwijderen door middel van waterstralen					
		. . . . .						
111130	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	15,00	F		
		. . . . .	(voorgevormd materiaal) plaktape					
		. . . . .	lang # m					
		9.	Streep breed 0,1 m					
		.4. . . .	Van voorgevormd markeringsmateriaal					
		. .9. . .	Op een (al dan niet gewassen) betonplaatverharding					
		. . . . .	c.q. op een asfaltverharding c.q. op een					
		. . . . .	elementenverharding					
		. . .5. .	Verwijderen door middel van lostrekken					
		. . . . .						
111160	320144		Demarkeren van een markering.	m2	50,00	F		
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. . .1. .	Demarkeren met wegenverf in een aan het wegdek	kg			35,00	L
		. . . . .	aangepaste kleur, in een hoeveelheid (droog) van 0,7					
		. . . . .	kg/m2					
		. . . . .	en direct nastrooien of naspuiten met 0,2 kg/m2 droog	kg			10,00	L
		. . . . .	zand					
		. . . . .						
111170	320145		Verwijderen van demarkeringsmateriaal aangebracht op	m2	50,00	F		
		. . . . .	een bestaande markering.					
		. . . . .	> Betreft verwijderen van de demarkeringsverf					
		. . . . .	aangebracht volgens post 111160					
		.2. . . .	Demarkering van wegenverf, aangebracht op					
		. . . . .	thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. . .9. .	Methode van verwijderen ter keuze aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1112			Verwijderen markering thermoplast,, met lichte expl.					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
111210	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan					
		7.	Lengtemarkering					
		. . . . .	#Ononderbroken streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-1 streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-3 streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-3 streep b. 0,30 m					
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen					
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar					
		. . . . .	een inrichting.					
		. . . . .						
111220	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	250,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan					
		9.	Dwarsmarkering/figuratie					
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen					
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar					
		. . . . .	een inrichting.					
		. . . . .						
1114			Verwijderen markering thermoplast, met zware expl..					
		. . . . .	- Er dient rekening gehouden te worden met					
		. . . . .	tramverkeer met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
111410	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan					
		7.	Lengtemarkering					
		. . . . .	#Ononderbroken streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-1 streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-3 streep b. 0,10 m					
		. . . . .	#Onderbroken 1-3 streep b. 0,30 m					
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen					
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar					
		. . . . .	een inrichting.					
		. . . . .						
111420	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	250,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan					
		9.	Dwarsmarkering/figuratie					
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal					
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen					
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar					
		. . . . .	een inrichting.					
		. . . . .						
112			**VERWIJDEREN STRAATMEUBILAIR**					
		. . . . .						
1121			Verwijderen verkeersborden, palen					
		. . . . .						
112110	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / halte / schampstrook					
		4.	Uit een bestrating					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		. .3. . .	Paal met vast grondkruis					
		. . . . .	Totale paallengte: # m					
		. . . .1.	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 182100					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
112120	321311		Verwijderen verkeersborden.	st	12,00	F		
		. . . . .	Situering: verkeersbordpaal / trammast/ lichtmast					
		. . .9. .	Inclusief Onderborden en bevestigingsmiddelen					
		. . . .3.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						
112130	321311		Verwijderen verkeersborden.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: verkeersbordpaal / trammast/ lichtmast					
		. . .9. .	Inclusief Onderborden en bevestigingsmiddelen					
		. . . .2.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar					
		. . . . .	# depot BWP					
		. . . . .	# Materiaalbureau Amsterdam					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						
112140	321312		Verwijderen verkeersbordpalen.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / halte / schampstrook					
		4.	Uit een bestrating					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		. .3. . .	Paal met vast grondkruis					
		. . . . .	Totale paallengte: # m					
		. . . .3.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						
112150	321312		Verwijderen verkeersbordpalen.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / halte / schampstrook					
		4.	Uit een bestrating					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		. .3. . .	Paal met vast grondkruis					
		. . . . .	Totale paallengte: # m					
		. . . .2.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar					
		. . . . .	# depot BWP					
		. . . . .	# Materiaalbureau Amsterdam					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						
112160	321399		Verwijderen verkeerszuil (BM18) hergebruik	st	15,00	F		
		. . . . .	Situering: middengeleider					
		. . . . .	Uit een bestrating					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		. . . . .	Type: gele koker BB22 met bord D02					
		. . . . .	Verkeerszuil op betonnen poeren					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 182140					
		. . . . .						
112170	321399		Verwijderen verkeerszuil (BM18) afvoer	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: middengeleider					
		. . . . .	Uit een bestrating					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		. . . . .	Type: gele koker BB22 met bord D02					
		. . . . .	Verkeerszuil op betonnen poeren					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1122			Verwijderen straatmeubilair					
		. . . . .						
112210	721002		Verwijderen afvalbak.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad/halte					
		. . . . .	Hergebruik op zelfde werk					
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Afvalbak, inhoud 200 liter					
		. . . . .	type Puccini 200 l					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 182220					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
112220	721002		Verwijderen afvalbak.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad/halte					
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Afvalbak, inhoud 200 liter					
		. . . . .	type Puccini 200 l					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
112230	721002		Verwijderen afvalbak.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad/halte					
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Afvalbak, inhoud 200 liter					
		. . . . .	type Puccini 200 l					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar					
		. . . . .	# depot BWP					
		. . . . .	# Materiaalbureau Amsterdam					
		. . . . .						
112240	721010		Verwijderen fietsparkeervoorziening.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		4.	Uit een bestrating					
		.9. . . .	Fietsenrek 90° 6 plaatsen, lengte 2,25 m					
		. . . . .	Fietsenrek 90° 4 plaatsen, lengte 1,50 m					
		. . . . .	Fietsenrek 45° L/R 4 plaatsen lengte 2,12 m					
		. . . . .	Fietsenrek dubbelzijdig, 10 plaatsen lengte 1,95 m					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie					
		. . . . .	Fundatietegel 400x600x80 mm, voorzien van 4					
		. . . . .	schroefhulsen, te rekenen op 2 tegels per fietsrek					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 182230					
		. . . . .						
112250	721010		Verwijderen fietsparkeervoorziening.	st	2,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		4.	Uit een bestrating					
		.9. . . .	Fietsenrek 90° 6 plaatsen, lengte 2,25 m					
		. . . . .	Fietsenrek 90° 4 plaatsen, lengte 1,50 m					
		. . . . .	Fietsenrek 45° L/R 4 plaatsen lengte 2,12 m					
		. . . . .	Fietsenrek dubbelzijdig, 10 plaatsen lengte 1,95 m					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie					
		. . . . .	Fundatietegel 400x600x80 mm, voorzien van 4					
		. . . . .	schroefhulsen, te rekenen op 2 tegels per fietsrek					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1123			Verwijderen anti parkeerelementen					
		. . . . .						
112320	721016		Verwijderen paal.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / parkeerstrook					
		. . . . .	Verwijderen t.b.v. hergebruik					
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Markeringspaal					
		. . . . .	Paal met een stalen voetplaat					
		. . . . .	#Type: Amsterdammertje (.. st.)					
		. . . . .	#Type: Amsterdammertje, nieuw model (.. st.)					
		. . . . .	Paal met een betonnen voet					
		. . . . .	#Type: Buispaal (.. st.)					
		. . . . .	#Type: Buispaal, uitneembaar (.. st.)					
		. . . . .	Inclusief ketting ca. .. m					
		. . . . .	#Type: Betonpaal (.. st.)					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 1822					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
112330	721016		Verwijderen paal.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / parkeerstrook					
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Markeringspaal					
		. . . . .	Paal met een stalen voetplaat					
		. . . . .	#Type: Amsterdammertje (.. st.)					
		. . . . .	#Type: Amsterdammertje, nieuw model (.. st.)					
		. . . . .	Paal met een betonnen voet					
		. . . . .	#Type: Buispaal (.. st.)					
		. . . . .	#Type: Buispaal, uitneembaar (.. st.)					
		. . . . .	Inclusief ketting ca. .. m					
		. . . . .	#Type: Betonpaal (.. st.)					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1124			Verwijderen hekwerk haltes					
		. . . . .	De tbv hergebruik te verwijderen hekwerken (posten					
		. . . . .	112410, 122430, 112450 en 112470 indien mogelijk					
		. . . . .	opslaan op het werk.					
		. . . . .	Als dat niet mogelijk is vervoeren naar tijdelijk depot van					
		. . . . .	Opdrachtgever (BWP/LCM) of aannemer (in overleg)					
		. . . . .						
112410	721011		Verwijderen hek.	m	50,00	F		
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Spijlenhekwerk					
		. . . . .	Panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	60 x 20 mm en					
		. . . . .	Spijlen rond 20 mm h.o.h. 100 mm					
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)					
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 3,00 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Lengte palen 1,25 m					
		. . . . .	op betonvoet					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s).1825					
		. . . . .						
112420	721011		Verwijderen hek.	m	50,00	F		
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Spijlenhekwerk					
		. . . . .	Panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	60 x 20 mm en					
		. . . . .	Spijlen rond 20 mm h.o.h. 100 mm					
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)					
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 3,00 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Lengte palen 1,25 m					
		. . . . .	op betonvoet					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
112430	721011		Verwijderen hek.	m	50,00	F		
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Spijlenhekwerk					
		. . . . .	Panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	60 x 20 mm en					
		. . . . .	Spijlen rond 20 mm h.o.h. 100 mm					
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)					
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 3,00 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Lengte palen 1,75 m					
		. . . . .	geboord tot ca 50 cm onder maaiveld					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s).1825					
		. . . . .						
112440	721011		Verwijderen hek.	m	50,00	F		
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Spijlenhekwerk					
		. . . . .	Panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	60 x 20 mm en					
		. . . . .	Spijlen rond 20 mm h.o.h. 100 mm					
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)					
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 3,00 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Lengte palen 1,75 m					
		. . . . .	geboord tot ca 50 cm onder maaiveld					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
112450	721011		Verwijderen hek.	m	50,00	F		
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Spijlenhekwerk					
		. . . . .	Panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	60 x 20 mm en					
		. . . . .	horizontale spijlen rond 42 mm, onderlinge					
		. . . . .	afstand 0,35 m					
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)					
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 3,00 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Lengte palen 1,25 m					
		. . . . .	op betonvoet					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s).1825					
		. . . . .						
112460	721011		Verwijderen hek.	m	50,00	F		
		4.	Uit een bestrating					
		.1. . . .	Spijlenhekwerk					
		. . . . .	Panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	60 x 20 mm en					
		. . . . .	horizontale spijlen rond 42 mm, onderlinge					
		. . . . .	afstand 0,35 m					
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)					
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 3,00 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Lengte palen 1,25 m					
		. . . . .	op betonvoet					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
112470	721011		Verwijderen hek.	m	50,00	F	
		4.	Uit een bestrating				
		.1. . . .	Spijlenhekwerk				
		. . . . .	Panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel				
		. . . . .	60 x 20 mm en				
		. . . . .	horizontale spijlen rond 42 mm, onderlinge				
		. . . . .	afstand 0,35 m				
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m				
		. . . . .	Verzinkt en gecoat				
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)				
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 3,00 m				
		. . . . .	Verzinkt en gecoat				
		. . . . .	Lengte palen 1,75 m				
		. . . . .	geboord tot ca 50 cm onder maaiveld				
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s).1825				
		. . . . .					
112480	721011		Verwijderen hek.	m	50,00	F	
		4.	Uit een bestrating				
		.1. . . .	Spijlenhekwerk				
		. . . . .	Panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel				
		. . . . .	60 x 20 mm en				
		. . . . .	horizontale spijlen rond 42 mm, onderlinge				
		. . . . .	afstand 0,35 m				
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m				
		. . . . .	Verzinkt en gecoat				
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)				
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 3,00 m				
		. . . . .	Verzinkt en gecoat				
		. . . . .	Lengte palen 1,75 m				
		. . . . .	geboord tot ca 50 cm onder maaiveld				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
1126			Verwijderen overige hekwerken				
		. . . . .					
112610	721011		Verwijderen hek.	m	10,00	F	
		. . . . .	Situering: schampstrook				
		4.	Uit een bestrating				
		.5. . . .	Schrikhek				
		. . . . .	Plank, afmetingen 150 x 20 mm				
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)				
		. . . . .	Stalen buispalen met betonnen voet h.o.h. 1,50 m				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
112620	721011		Verwijderen hek.	m	25,00	F	
		. . . . .	Situering: halte / voetgangersoversteek trambaan				
		4.	Uit een bestrating				
		.4. . . .	Plantsoenhek				
		. . . . .	Twee horizonale buizen van metaal:				
		. . . . .	steigerbuis 42,4 mm				
		. . . . .	Inclusief koppelingstukken Kee klamp:				
		. . . . .	voetplaten, kruisstukken en T-stukken				
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)				
		. . . . .	Stalen buispalen steigerbuis 42,4 mm				
		. . . . .	Lengte 1000 mm				
		. . . . .	op betonnen fundering h.o.h. 1,50 m				
		. . . . .	afmeting fundering 300 x 300 x 400 mm				
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s). 1827				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
112630	721011		Verwijderen hek.	m	25,00	F	
		. . . . .	Situering: halte / voetgangersoversteek trambaan				
		4.	Uit een bestrating				
		.4. . . .	Plantsoenhek				
		. . . . .	Twee horizonale buizen van metaal:				
		. . . . .	steigerbuis 42,4 mm				
		. . . . .	Inclusief koppelingstukken Kee klamp:				
		. . . . .	voetplaten, kruisstukken en T-stukken				
		. .1. . .	Inclusief verwijderen staander(s)				
		. . . . .	Stalen buispalen steigerbuis 42,4 mm				
		. . . . .	Lengte 1000 mm				
		. . . . .	op betonnen fundering h.o.h. 1,50 m				
		. . . . .	afmeting fundering 300 x 300 x 400 mm				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
113			**VERWIJDEREN GROEN**				
		. . . . .					
1132			<u>Groenvoorzieningen, opruimwerk</u>				
		. . . . .					
113210	222107		Frezen.	are	10,00	F	
		. . . . .	Betreft: stukfrezen				
		. . . . .	Grondsoort: bovengrond - teelaarde				
		1.	Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2				
		.2. . . .	Talud van 1 : 2 tot en met 1 : 3				
		. . . .3.	Bewerkingsdiepte: 0,20 m				
		. . . . .					
113220	222107		Frezen.	are	5,00	F	
		. . . . .	Frezen groen				
		. . . . .	Betreft: frezen tpv aanwezig groen, voornamelijk				
		. . . . .	kruidachtige begroeiing				
		1.	Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2				
		.1. . . .	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3				
		. . . .3.	Bewerkingsdiepte: 0,20 m				
		1	Frezen met de rijrichting mee				
		. . . . .					
113230	514102		Verwijderen haag.	m	50,00	F	
		. . . . .	Soort haag: Haagbeuk				
		1.	Hoogte: tot ca. 2,5 m				
		.1. . . .	Dikte onderstam: tot ca. 0,1 m				
		. . . .4.	Verwijderen tot een diepte van ten minste 0,30 m onder				
		. . . . .	maaiveld, inclusief gehele wortelgestel en ontstane				
		. . . . .	gaten vullen met zand				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
113240	514101		Verwijderen begroeiing.	are	2,00	F	
		. . . . .	Karakter van de begroeiing: kruidachtige vegetatie				
		1.	Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2				
		.1. . . .	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3				
		. .2. . .	Begroeiing van ca. 50 tot ca. 150 stuks per 100 m2				
		. . .1. .	Hoogte begroeiing: tot ca. 0,5 m				
		. . . .2.	Verwijderen tot een diepte van ten minste 0,30 m onder				
		. . . . .	maaiveld, inclusief gehele wortelgestel				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
12			**VERWIJDEREN FUNDERINGEN**				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
120			**OPBREKEN ONDERGIETING**					
		. . . . .	(Op bruggen altijd in handkracht met compressor,					
		. . . . .	behoudens nadrukkelijke toestemming van de directie)					
		. . . . .	! Let op: Bij het slopen van het beton eerst nagaan op					
		. . . . .	welke locaties PVC-buizen liggen voor de					
		. . . . .	signaleringssystemen en wisselaansturingen (zie ook					
		. . . . .	de S&T tekening en de verticale PVC buizen in de					
		. . . . .	trambaan)					
		. . . . .	Op deze locaties rekening houden dat een PVC-buis					
		. . . . .	aanwezig is die mogelijk hoger ligt dan is					
		. . . . .	voorgeschreven (zelfs in de beton komt voor). Op deze					
		. . . . .	locaties het beton voorzichtig slopen zodanig dat de					
		. . . . .	systemen niet beschadigd raken. (handmatig en/of					
		. . . . .	eerst naast het buistracé slopen en dan pas het deel					
		. . . . .	boven de buis voorzichtig verwijderen).					
		. . . . .						
1201			Opbreken ondergieting, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
120110	386199		Opbreken ondergieting spoor	m	250,00	F		
		. . . . .	Te rekenen op breed 240 mm en dik 50 mm					
		. . . . .	Dit is een dikke bitumenlaag die in het verleden werd					
		. . . . .	gebruikt (en op bruggen nog steeds) als					
		. . . . .	hulpbevestigingsconstructie tussen spoorstaaf en					
		. . . . .	onderbedbeton c.q. constructiebeton van de brug					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			7,50	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1203			Opbreken ondergieting, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
120310	386199		Opbreken ondergieting spoor	m	100,00	F		
		. . . . .	Te rekenen op breed 240 mm en dik 50 mm					
		. . . . .	Dit is een dikke bitumenlaag die in het verleden werd					
		. . . . .	gebruikt (en op bruggen nog steeds) als					
		. . . . .	hulpbevestigingsconstructie tussen spoorstaaf en					
		. . . . .	onderbedbeton c.q. constructiebeton van de brug					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			3,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1205			Opbreken ondergieting, met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						
120510	386199		Opbreken ondergieting spoor	m	50,00	F		
		. . . . .	Te rekenen op breed 240 mm en dik 50 mm					
		. . . . .	Dit is een dikke bitumenlaag die in het verleden werd					
		. . . . .	gebruikt (en op bruggen nog steeds) als					
		. . . . .	hulpbevestigingsconstructie tussen spoorstaaf en					
		. . . . .	onderbedbeton c.q. constructiebeton van de brug					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			1,50	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1209			Opbreken waterdichte laag brugdek					
		. . . . .						
120910	561101		Verwijderen coating.	m2	150,00	F		
		. . . . .	brugdek					
		. . . . .	Betreft: verwijderen waterafsluitende laag van brugdek					
		. . . . .	materiaal: bitumineus, danwel bitumenlatexemulsie					
		. . . . .	Te rekenen met een gemiddelde dikte van 4 mm.					
		1.	Methode van verwijderen van de coating ter keuze van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .1.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
121			**BETON OPBREKEN**					
		. . . . .	! Let op: Bij het slopen van het beton eerst nagaan op					
		. . . . .	welke locaties PVC-buizen liggen voor de					
		. . . . .	signaleringssystemen en wisselaansturingen (zie ook					
		. . . . .	de S&T tekening en de verticale PVC buizen in de					
		. . . . .	trambaan)					
		. . . . .	Op deze locaties rekening houden dat een PVC-buis					
		. . . . .	aanwezig is die mogelijk hoger ligt dan is					
		. . . . .	voorgeschreven (zelfs in de beton komt voor). Op deze					
		. . . . .	locaties het beton voorzichtig slopen zodanig dat de					
		. . . . .	systemen niet beschadigd raken. (handmatig en/of					
		. . . . .	eerst naast het buistracé slopen en dan pas het deel					
		. . . . .	boven de buis voorzichtig verwijderen).					
		. . . . .						
1210			Zagen verhardingen - beton					
		. . . . .	Alleen bij remises met enkel staalnet 10-150 mm of					
		. . . . .	bovenbedbeton C28/35 tot kop rail met enkel					
		. . . . .	staalnet 6-150 mm					
		. . . . .						
121020	820301		Zagen van betonverharding.	m	80,00	F		
		. . . . .	Ongewapend of licht gewapend					
		1.	Betonverharding dik 150 mm					
		.2.2. . .	Zaagdiepte gemiddeld 150 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 200 mm					
		. . . . .						
121030	820399		Zagen betonverharding (lengte x diepte).	m2	30,00	F		
		. . . . .	Ongewapend of licht gewapend					
		. . . . .	Tot ten hoogste 250 mm					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling lengte maal diepte					
		. . . . .	Ook t.b.v. verrekening afwijkende diepte t.o.v.					
		. . . . .	bestekspostnr. 121020					
		. . . . .						
121040	820399		Zagen betonverharding (lengte x diepte), handm	m2	5,00	F		
		. . . . .	Ongewapend of licht gewapend					
		. . . . .	Tot ten hoogste 250 mm					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling lengte maal diepte					
		. . . . .						
1211			Opbreken onder-/bovenbedbeton, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	onderbedbeton C20/25					
		. . . . .	bovenbedbeton C20/25 (normaal)					
		. . . . .	bovenbedbeton C28/35 (indien tot/met de kop van de rail					
		. . . . .	is aangebracht)					
		. . . . .	In praktijk kan het beton sterker zijn					
		. . . . .						
121100	827199		Maken 60 graden rand aan bestaand onderbed	m	300,00	F		
		. . . . .	Betreft onderbed (ca. 0,22 m) van ongewapend of licht					
		. . . . .	gewapend beton					
		. . . . .	Betreft creëren van een schuin en ruw oppervlak ten					
		. . . . .	behoeve van later aan te storten (verlengingen of)					
		. . . . .	verbredingen aan het onderbed.					
		. . . . .	Voorzichtig handmatig met compressor uitvoeren; De					
		. . . . .	helling van ca. 22 : 10 bereiken door eerst op ca. 0,05 m					
		. . . . .	afstand scherven af te breken en daarna op 0,10 m					
		. . . . .	afstand van de oorspronkelijke hoek af te breken.					
		. . . . .	Daarna zo bewerken dat het doel om ruw te maken voor					
		. . . . .	ca. 80 % vd dikte van het oppervlak is bereikt (deels					
		. . . . .	boucharderen is ook mogelijk)					
		. . . . .	Voorkomen dat scherven aan de onderkant van het te					
		. . . . .	handhaven onderbed loskomen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			79,20	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	(scherven en brokken verwijderen; boucharderingsafval					
		. . . . .	mag blijven liggen)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
121110	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	250,00	F		
		. . . . .	Bovenbed tot bk kop rail, compressor + afvoer					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			132,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
121120	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	500,00	F		
		. . . . .	Bovenbed tot bk kop rail, gemechaniseerd + afvoer					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			240,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
121180	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	250,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en					
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton					
		. . . . .	wordt toegestaan.					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
121190	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	5.000,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd exclusief					
		. . . . .	afvoer					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton (c.q. bovenbedbeton),					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
1213			Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'lichte' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	onderbedbeton C12/15					
		. . . . .	bovenbedbeton C12/15 (normaal)					
		. . . . .	bovenbedbeton C28/35 (indien tot/met de kop is					
		. . . . .	aangebracht)					
		. . . . .	In praktijk kan het beton sterker zijn					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
121300	827199		Maken 60 graden rand aan bestaand onderbed	m	225,00	F		
		. . . . .	Betreft onderbed (ca. 0,22 m) van ongewapend of licht					
		. . . . .	gewapend beton					
		. . . . .	Betreft creëren van een schuin en ruw oppervlak ten					
		. . . . .	behoeve van later aan te storten (verlengingen of)					
		. . . . .	verbredingen aan het onderbed.					
		. . . . .	Voorzichtig handmatig met compressor uitvoeren; De					
		. . . . .	helling van ca. 22 : 10 bereiken door eerst op ca. 0,05 m					
		. . . . .	afstand scherven af te breken en daarna op 0,10 m					
		. . . . .	afstand van de oorspronkelijke hoek af te breken.					
		. . . . .	Daarna zo bewerken dat het doel om ruw te maken voor					
		. . . . .	ca. 80 % vd dikte van het oppervlak is bereikt (deels					
		. . . . .	boucharderen is ook mogelijk)					
		. . . . .	Voorkomen dat scherven aan de onderkant van het te					
		. . . . .	handhaven onderbed loskomen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			59,40	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	(scherven en brokken verwijderen; boucharderingsafval					
		. . . . .	mag blijven liggen)					
		. . . . .						
121310	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	250,00	F		
		. . . . .	Bovenbed tot bk kop rail, compressor + afvoer					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			132,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
121320	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	490,00	F		
		. . . . .	Bovenbed tot bk kop rail, gemechaniseerd + afvoer					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			235,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
121380	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en					
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton					
		. . . . .	wordt toegestaan.					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
121390	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	1.000,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd exclusief					
		. . . . .	afvoer					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton (c.q. bovenbedbeton),					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1215			Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'zware' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .	onderbedbeton C12/15					
		. . . . .	bovenbedbeton C12/15 (normaal)					
		. . . . .	bovenbedbeton C28/35 (indien tot/met de kop is					
		. . . . .	aangebracht)					
		. . . . .	In praktijk kan het beton sterker zijn					
		. . . . .						
121500	827199		Maken 60 graden rand aan bestaand onderbed	m	175,00	F		
		. . . . .	Betreft onderbed (ca. 0,22 m) van ongewapend of licht					
		. . . . .	gewapend beton					
		. . . . .	Betreft creëren van een schuin en ruw oppervlak ten					
		. . . . .	behoeve van later aan te storten (verlengingen of)					
		. . . . .	verbredingen aan het onderbed.					
		. . . . .	Voorzichtig handmatig met compressor uitvoeren; De					
		. . . . .	helling van ca. 22 : 10 bereiken door eerst op ca. 0,05 m					
		. . . . .	afstand scherven af te breken en daarna op 0,10 m					
		. . . . .	afstand van de oorspronkelijke hoek af te breken.					
		. . . . .	Daarna zo bewerken dat het doel om ruw te maken voor					
		. . . . .	ca. 80 % vd dikte van het oppervlak is bereikt (deels					
		. . . . .	boucharderen is ook mogelijk)					
		. . . . .	Voorkomen dat scherven aan de onderkant van het te					
		. . . . .	handhaven onderbed loskomen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			46,20	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	(scherven en brokken verwijderen; boucharderingsafval					
		. . . . .	mag blijven liggen)					
		. . . . .						
121580	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	150,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en					
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton					
		. . . . .	wordt toegestaan.					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
121590	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	400,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd exclusief					
		. . . . .	afvoer					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton (c.q. bovenbedbeton),					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
1218			Opnemen+afvoer gebroken boven-/onderbedbeton					
		. . . . .						
121810	827199		Opnemen + afvoer eerder gebroken onderbedbeton	m3	800,00	F		
		. . . . .	Betreft: Eerder gebroken onderbedbeton, vrijgekomen in					
		. . . . .	bestekposten:121180, 121190, 121380, 121390,					
		. . . . .	121580 en/of 121590					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling volgens theoretisch profiel voor					
		. . . . .	het opbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			1.920,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
122			**BETON OPBREKEN-EXTRA DIKTE**					
		. . . . .						
1221			<u>Opbreken beton - extra dikte, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Bedoeld voor situaties dat de dikte groter blijkt dan was					
		. . . . .	voorzien					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
122110	827199		Breken beton-meerdere dan vermeld, slagkracht < 1,5	m3	50,00	F		
		. . . . .	ton					
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton opbreken met maximale slagkracht < 1,5 ton					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en					
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton					
		. . . . .	toegestaan wordt.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			120,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
122120	827199		Breken beton-meerdere dan is vermeld- mech.	m3	100,00	F		
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton gemechaniseerd breken					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens	ton			240,00	I
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
1223			<u>Opbreken beton - extra dikte, met lichte expl.</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	Bedoeld voor situaties dat de dikte groter blijkt					
		. . . . .	dan was voorzien					
		. . . . .						
122310	827199		Breken beton-meerdere dan vermeld, slagkracht < 1,5	m3	75,00	F		
		. . . . .	ton					
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton opbreken met maximale slagkracht < 1,5 ton					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en					
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton					
		. . . . .	toegestaan wordt.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			180,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
122320	827199		Breken beton-meerdere dan is vermeld- mech.	m3	250,00	F		
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton gemechaniseerd breken					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens	ton			600,00	I
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1225			Opbreken beton - extra dikte, met 'zware' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .	Bedoeld voor situaties dat de dikte groter blijkt dan was					
		. . . . .	voorzien					
		. . . . .						
122510	827199		Breken beton-meerdere dan vermeld, slagkracht < 1,5	m3	50,00	F		
		. . . . .	ton					
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton opbreken met maximale slagkracht < 1,5 ton					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en					
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton					
		. . . . .	toegestaan wordt.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			120,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
122520	827199		Breken beton-meerdere dan is vermeld- mechaniseerd	m3	150,00	F		
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton gemechaniseerd breken					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens	ton			360,00	I
		. . . . .	bestekspost 121810					
		. . . . .						
124			**OPBREKEN STEENMENGSEL**					
		. . . . .						
1241			Opbreken steenfundering					
		. . . . .						
124120	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	1.500,00	F		
		.9. . . .	Dikte van de te verwijderen laag van 150 tot 200 mm.					
		. . . . .	Gerekend dient te worden met 200 mm					
		. .9. . .	Lichtgebonden funderingsmateriaal van steenmengsel					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
124140	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	1.000,00	F		
		.9. . . .	Dikte van de te verwijderen laag van 250 tot 300 mm					
		. . . . .	Gerekend dient te worden met 300 mm					
		. .9. . .	Lichtgebonden funderingsmateriaal van steenmengsel					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1243			Verwijderen funderingslaag, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
124320	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Betreft strook in de trambaanfundering					
		1.	Breedte tot 1,50 m					
		.2. . . .	Gemiddelde dikte 200 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	meng- of betongranulaat					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			40,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1245			Verwijderen funderingslaag, met 'lichte' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
124520	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	150,00	F		
		. . . . .	Betreft strook in de trambaanfundering					
		1.	Breedte tot 1,50 m					
		.2. . . .	Gemiddelde dikte 200 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	meng- of betongranulaat					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			60,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
13			**LEIDINGWERK/TRENCH**					
		. . . . .	! Let op een goede uitvoeringswijze zodat bijv. bij					
		. . . . .	betonstorten de PVC-buis niet gaat opdrijven / van					
		. . . . .	plaats gaat veranderen. Ingeval dit toch gebeurt moet dit					
		. . . . .	worden hersteld.					
		. . . . .						
130			**LEIDINGWERK INCL BIJKOMENDE WERKEN**					
		. . . . .						
1300			<u>Leidingwerk naast trambaan</u>					
		. . . . .						
130010	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. asfaltverharding	m	20,00	F		
		. . . . .	Betreft deel naast het trambaantracé					
		. . . . .	Inclusief steenmengsel					
		. . . . .	Inclusief asfaltherstel					
		. . . . .	Zagen en hakken dan wel alleen frezen is ter keuze					
		. . . . .	aannemer en wordt niet verrekend					
		. . . . .						
130011	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			40,00	I
		1.	Asfaltverharding					
		.2.3. . .	Zaagdiepte gemiddeld 160 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 200 mm					
		. . . . .						
130012	241106		Opnemen sleufbedekking -asfaltverharding	m2			14,00	I
		. . . . .	Inzagen volgens bestekspostnr. 130011					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .9. . .	Dikte ca. 0,10 m tot ca. 0,20 m,					
		. . . . .	te rekenen op gem. 160 mm					
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			5,60	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
130013	241104		Opnemen sleufbedekking -verharding van	m2			14,00	I
		. . . . .	steenmengsel					
		2.	Licht gebonden steenmengsel materiaal hergebruiken					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .2. . .	Dikte ca. 0,20 m					
		. . . . .						
130014	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			20,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.3. . . .	Sleufdiepte 0,40 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130015	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			20,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			20,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
130016	241114		Herstellen sleufbedekking -verharding van	m2			14,00	I
		. . . . .	steenmengsel					
		2.	Licht gebonden steenmengsel dat is vrijgekomen					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .2. . .	Dikte ca. 0,20 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130017	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton			2,80	I
		. . . . .	Totaal 0,70 m2 / m					
		. . . . .	incl. kleeflaag 0,3 kg/m2	kg			4,20	L
		. . . . .	Totaal m2					
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			2,80	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: OL-C					
		. .9. . .	Totale breedte gem. 0,70 m					
		. . .1. .	Totale laagdikte 80 mm					
		6	Op een funderingslaag bestaande uit beton of asfalt of					
		. . . . .	steenmengsel					
		. . . . .						
130018	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton			1,40	I
		. . . . .	Totaal 0,70 m2 / m					
		. . . . .	incl. kleeflaag 0,3 kg/m2	kg			4,20	L
		. . . . .	Totaal m2					
		2.	Asfalt: AC 16 bin	ton			1,40	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: TL-B					
		. .9. . .	Totale breedte: gem. 0,70 m					
		. . .3. .	Totale laagdikte 40 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
130019	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			1,40	I
		. . . . .	Totaal 0,70 m2 / m					
		. . . . .	incl. kleeflaag 0,3 kg/m2	kg			4,20	L
		. . . . .	Totaal m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			1,40	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte gemiddeld 0,70 m					
		. . .3. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag asfalt					
		. . . . .						
130030	259999		Aanbr. PVC t.p.v. BSS of SBS	m	15,00	F		
		. . . . .						
130032	241102		Opnemen sleufbedekking -straatstenen	m2			10,50	I
		9.	BSS en SBS van diverse afmetingen					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. . . . .						
130034	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			15,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.3. . . .	Sleufdiepte 0,40 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130035	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			15,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			15,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
130037	241112		Herstellen sleufbedekking -straatstenen	m2			10,50	I
		9.	BSS of SBS die zijn vrijgekomen					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. . . .3.	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare	ton			0,07	I
		. . . . .	straatstenen					
		9	Afstrooien en invegen met brekerzand en aftrillen					
		. . . . .						
130040	259999		Aanbr. PVC t.p.v. tegels	m	55,00	F		
		. . . . .						
130041	241101		Opnemen sleufbedekking - tegels	m2			41,25	I
		9.	Voornamelijk betontegels 0,30 x 0,30 m, dikte ten					
		. . . . .	hoogste 50 mm					
		. . . . .	en max. 10 % dik ca. 70 a 80 mm					
		.4. . . .	Breedte gemiddeld: 0,75 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130042	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			55,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.3. . . .	Sleufdiepte 0,40 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130043	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			55,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			55,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
130044	241111		Herstellen sleufbedekking -tegels	m2			41,25	I
		1.	Betontegels 0,30 x 0,30 m, dikte ten hoogste 50 mm					
		. . . . .	die zijn vrijgekomen					
		.4. . . .	Breedte gemiddeld: 0,75 m					
		. . . .3.	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare tegels	ton			0,26	I
		9	Afstrooien en invegen met brekerzand en aftrillen					
		. . . . .						
130050	259999		Aanbr. PVC t.p.v. maaiveld	m	80,00	F		
		. . . . .						
130052	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			80,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.3. . . .	Sleufdiepte 0,40 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130053	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			80,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			80,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
1302			<u>Leidingwerk t.p.v. trambaan, zonder exploitatie.</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
130270	259999		Aanbr. PVC t.p.v. trambaan OB + BB 60 mm -BS	m	10,00	F		
		. . . . .						
130271	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			7,00	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Folie					
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (max. 0,20 m) tot 60 mm - BS					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		.9. . . .	Dikte gemiddeld van 0,36 tot 0,42 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			17,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
130272	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			10,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130273	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			10,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			10,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
130274	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			7,00	I
		. . . . .	Onderbedbeton dik: 0,22 m					
		. . . . .	Betonverharding onder de sporen: "onderbedbeton"					
		. . . . .	Tussen en naast de sporen					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			1,54	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130276	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			7,00	I
		. . . . .	Bovenbedbeton tot 60 mm -BS					
		. . . . .	Dik ca. 0,155 m (-0.185 m)					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .7. . .	Op een bestaande verhardingslaag onderbedbeton					
		. . . . .	Kunststof folie dik 0,1 mm ter scheiding van de 2e laag	m2			7,00	L
		. . .1. .	Laagdikte 0,17 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			1,19	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130280	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	50,00	F		
		. . . . .						
130281	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			35,00	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			19,25	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
130282	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			50,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130283	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			50,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			50,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
130284	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			35,00	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			7,70	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130290	252299		Aanbrengen PVC t.p.v. verwijderd onderbed	m	250,00	F		
		. . . . .						
130292	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			250,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .2. . .	Sleufbreedte 0,40 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130293	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			250,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			250,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
1304			<u>Leidingwerk t.p.v. trambaan, lichte exploitatie.</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
130470	259999		Aanbr. PVC t.p.v. trambaan OB + BB 60 mm -BS	m	15,00	F		
		. . . . .						
130471	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			10,50	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Folie					
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (max. 0,20 m) tot 60 mm - BS					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		.9. . . .	Dikte gemiddeld van 0,36 tot 0,42 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			10,24	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
130472	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			15,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130473	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			15,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			15,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
130474	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			10,50	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			2,31	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130476	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			10,50	I
		. . . . .	Bovenbedbeton tot 60 mm -BS					
		. . . . .	Dik ca. 0,155 m (-0.185 m)					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .7. . .	Op een bestaande verhardingslaag onderbedbeton					
		. . . . .	Kunststof folie dik 0,1 mm ter scheiding van de 2e laag	m2			10,50	L
		. . .1. .	Laagdikte 0,17 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			1,79	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130480	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	25,00	F		
		. . . . .						
130481	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			17,50	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			9,63	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
130482	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			25,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130483	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			25,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			25,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130484	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			17,50	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			3,85	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130490	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. verwijderd onderbed	m	50,00	F		
		. . . . .						
130492	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			50,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .2. . .	Sleufbreedte 0,40 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130493	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			50,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			50,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
1306			<u>Leidingwerk t.p.v. trambaan, zware exploitatie.</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
130670	259999		Aanbr. PVC t.p.v. trambaan OB + BB 60 mm -BS	m	10,00	F		
		. . . . .						
130671	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			7,00	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Folie					
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (max. 0,20 m) tot 60 mm - BS					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		.9. . . .	Dikte gemiddeld van 0,36 tot 0,42 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			6,83	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
130672	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			10,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130673	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			10,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			10,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130674	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			7,00	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			1,54	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130676	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			7,00	I
		. . . . .	Bovenbedbeton tot 60 mm -BS					
		. . . . .	Dik ca. 0,155 m (-0.185 m)					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .7. . .	Op een bestaande verhardingslaag onderbedbeton					
		. . . . .	Kunststof folie dik 0,1 mm ter scheiding van de 2e laag	m2			7,00	L
		. . .1. .	Laagdikte 0,17 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			1,19	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130680	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	25,00	F		
		. . . . .						
130681	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			17,50	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			9,63	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
130682	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			25,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130683	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			25,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			25,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130684	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			17,50	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			3,85	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
130690	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. verwijderd onderbed	m	25,00	F		
		. . . . .						
130692	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			25,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .2. . .	Sleufbreedte 0,40 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
130693	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			25,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			25,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
131			**OPBR. TRENCH PER ONDERDEEL (UITZONDERING)**					
		. . . . .	Voor situaties die niet zijn te beschrijven met de					
		. . . . .	bestekspostnr. serie 130 vanwege bijv. meer buizen per					
		. . . . .	sleuf of een afwijkende opbouw van de constructie.					
		. . . . .	Het opbreekwerk moet geschieden op zodanige wijze					
		. . . . .	dat een minimale hoeveelheid afval ontstaat.					
		. . . . .	Het alsnog vrijkomende afval wordt eigendom van de					
		. . . . .	aannemer (zonder verrekening)					
		. . . . .	- Voor het opbreken van bovenbedbeton in de					
		. . . . .	trambaan zijn de posten nog gebaseerd op de					
		. . . . .	dikteafmetingen zoals deze tot 2013 golden					
		. . . . .	- Voor het aanbrengen van bovenbedbeton in de					
		. . . . .	trambaan zijn de posten reeds gebaseerd op de					
		. . . . .	dikteafmetingen zoals deze vanaf 2013 gelden					
		. . . . .	- Verschillen tussen de afmetingen van voor en na					
		. . . . .	2013 worden niet verrekend.					
		. . . . .						
1311			<u>Normale bedekkingen</u>					
		. . . . .						
131110	241101		Opnemen sleufbedekking - tegels	m2	50,00	F		
		9.	Voornamelijk betontegels 0,30 x 0,30 m, dikte ten					
		. . . . .	hoogste 50 mm					
		. . . . .	en max. 10 % dik ca. 70 a 80 mm					
		.4. . . .	Breedte gemiddeld: 0,75 m					
		. . . . .						
131120	241102		Opnemen sleufbedekking -straatstenen	m2	10,00	F		
		9.	BSS en SBS van diverse afmetingen					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. . . . .						
131180	241107		Opnemen sleufbedekking -betonplaten	st	10,00	F		
		.9. . . .	Diverse afmetingen					
		. .3. . .	Dikte: 0,15 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
131190	241108		Opnemen sleufbedekking -graszoden	m2	10,00	F		
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. . . . .						
1312			Trambaanbeton, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
131210	241105		Opnemen sleufbedekking - betonverharding	m2	50,00	F		
		. . . . .	Sleuf onderbedbeton br 0,7 m					
		. . . . .	Opbreken asfalt en bovenbedbeton volgens andere					
		. . . . .	bestekposten					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .9. . .	Dikte ca. 0,22 m					
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			27,50	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1314			Trambaanbeton, lichte exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
131410	241105		Opnemen sleufbedekking - betonverharding	m2	50,00	F		
		. . . . .	Sleuf onderbedbeton br 0,7 m					
		. . . . .	Opbreken asfalt en bovenbedbeton volgens andere					
		. . . . .	bestekposten					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .9. . .	Dikte ca. 0,22 m					
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			27,50	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
131420	241105		Opnemen sleufbedekking - betonverharding	m2	25,00	F		
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (max 0,20 m)					
		. . . . .	Voor opbreken asfalt zie bestekspostnr. 102760 t/m					
		. . . . .	102780					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .9. . .	Dikte min. 0,36 m max. 0.42 m gerekend met 0.39 m					
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			24,38	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1316			Trambaanbeton, zware exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .	Voor opbreken asfalt zie bestekspostnr. 115560 t/m					
		. . . . .	115580					
		. . . . .						
131610	241105		Opnemen sleufbedekking - betonverharding	m2	50,00	F		
		. . . . .	Sleuf onderbedbeton br 0,7 m					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .9. . .	Dikte ca. 0,22 m					
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			27,50	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
131620	241105		Opnemen sleufbedekking - betonverharding	m2	25,00	F		
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (max 0,20 m)					
		. . . . .	Voor opbreken asfalt zie bestekspostnr. 102860 t/m					
		. . . . .	102880					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .9. . .	Dikte min. 0,36 m max. 0.42 m gerekend met 0.39 m					
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			24,38	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
132			**GRAVEN EN AANVULLEN SLEUF**					
		. . . . .						
1322			Graven en aanvullen sleuf					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
132200	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m	350,00	F		
		. . . . .	(< 1 m) 0.30 m					
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
132210	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m	50,00	F		
		. . . . .	(< 1 m) 0.70 m					
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.6. . . .	Sleufdiepte 0,70 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . . .						
132220	240203		Graven en aanvullen sleuf - mechanisch graven niet	m	30,00	F		
		. . . . .	toegestaan -					
		. . . . .	Niet mech. (< 1 m) 0.30 m					
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuw kabel- of leidingtracé dan wel					
		. . . . .	bestaand kabel- of leidingtracé					
		. . . . .						
132230	240203		Graven en aanvullen sleuf - mechanisch graven niet	m	20,00	F		
		. . . . .	toegestaan -					
		. . . . .	Niet mech. (< 1 m) 0.70 m					
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.6. . . .	Sleufdiepte 0,70 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuw kabel- of leidingtracé dan wel					
		. . . . .	bestaand kabel- of leidingtracé					
		. . . . .						
132250	240206		Graven en aanvullen werkgat/-put.	st	20,00	F		
		2.	In losse grond					
		.2. . . .	Hoeveelheid per gat: van 0,5 tot 1 m3					
		. . .9. .	Betreft nieuw kabel- of leidingtracé dan wel					
		. . . . .	bestaand kabel- of leidingtracé					
		. . . . .						
132260	240206		Graven en aanvullen werkgat/-put.	st	5,00	F		
		. . . . .	Niet mechanisch					
		2.	In losse grond					
		.2. . . .	Hoeveelheid per gat: van 0,5 tot 1 m3					
		. . .9. .	Betreft nieuw kabel- of leidingtracé dan wel					
		. . . . .	bestaand kabel- of leidingtracé					
		. . . . .						
134			**KABEL- EN/OF LEIDINGWERK**					
		. . . . .						
1341			<u>Verwijderen (excl. grondwerk)</u>					
		. . . . .						
134130	251103		Verwijderen kunststofbuis.	m	250,00	F		
		1.	Materiaal: PVC					
		.1. . . .	Nominale middellijn(en) vnl. 125 en 160 mm					
		. . .1. .	Verbinding door middel van mof					
		. . . .1.	Vrijgekomen buizen ontdoen van grond en slib					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1342			<u>Aanbrengen (excl. grondwerk)</u>					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
134230	252201		Aanbrengen PVC-buis	m	100,00	F		
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			100,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
135			**HERSTELLEN SLEUFBEDEKKING**					
		. . . . .						
1351			Herstel sleufbedekking					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	Alle sleuven in beginsel breed 0,7 m tenzij er redenen					
		. . . . .	zijn voor een andere maat.					
		. . . . .						
135110	241121		Tijdelijk herstellen sleufbedekking -tegels	m2	50,00	F		
		. . . . .	Met ruime overhoogte en een max. klik van 5 mm en					
		. . . . .	bolling van ca. 15 mm					
		. . . . .	Alle formaten					
		.4. . . .	Breedte gemiddeld: 0,75 m					
		2	Dichtstraten in oorspronkelijk verband					
		. . . . .						
135120	241122		Tijdelijk herstellen sleufbedekking -straatstenen	m2	10,00	F		
		. . . . .	Met ruime overhoogte en een max. klik van 5 mm en					
		. . . . .	bolling van ca. 15 mm					
		. . . . .	Alle formaten					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		3	Dichtstraten in oorspronkelijk verband					
		. . . . .						
135140	241111		Herstellen sleufbedekking -tegels	m2	50,00	F		
		. . . . .	Geen klik en max. 5 mm bolling					
		1.	Betontegels 0,30 x 0,30 m, dikte ten hoogste 50 mm					
		. . . . .	en bij uitzondering ook dikker.					
		. . . . .	0,50 x 0,50 m en 0,60 x 0,60 m wordt hier eveneens op					
		. . . . .	verrekend					
		.4. . . .	Breedte gemiddeld: 0,75 m					
		. . . .3.	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare tegels	ton			0,30	I
		. . . . .	(ca. 5%)					
		. . . . .	Inboet op andere bestekposten					
		9	Afstrooien en invegen met brekerzand en aftrillen					
		. . . . .						
135150	241112		Herstellen sleufbedekking -straatstenen	m2	10,00	F		
		. . . . .	Geen klik en max. 5 mm bolling					
		9.	BSS en SBS alle formaten					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. . . .3.	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare	ton			0,10	L
		. . . . .	straatstenen (ca. 5 %)					
		. . . . .	Inboet op andere bestekposten					
		9	Afstrooien en invegen met brekerzand en aftrillen					
		. . . . .						
135170	241114		Herstellen sleufbedekking -verharding van	m2	40,00	F		
		. . . . .	steenmengsel					
		. . . . .	Inboet op andere bestekposten					
		2.	Licht gebonden steenmengsel					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .2. . .	Dikte ca. 0,20 m					
		. . . . .						
135180	241117		Herstellen sleufbedekking -betonplaten	st	10,00	F		
		1.	Betonplaat					
		.9. . . .	Afmetingen: van 0.50 x 2 m tot 2 x 2,3 m					
		. .3. . .	Dikte: 0,15 m					
		. . . .1.	Onbruikbare betonplaten vervoeren volgens andere					
		. . . . .	bestekspost					
		. . . . .	Inboet op andere bestekposten					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
135190	241118		Herstellen sleufbedekking -graszoden	m2	10,00	F		
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. . . . .						
1352			<u>Herstellen trambaanbeton, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
		. . . . .	Alle sleuven in beginsel breed 0,70 m tenzij er redenen					
		. . . . .	zijn voor een andere maat.					
		. . . . .						
135210	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Sleuf in onderbed breed 0,70 m					
		. . . . .	Herstel bovenbedbeton en asfalt volgens andere					
		. . . . .	bestekposten					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			11,00	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
135220	820599		Aanbrengen onder- en bovenbed	m2	25,00	F		
		. . . . .	Sleuf onderbed dik 0,22 m, breed 0,70 m					
		. . . . .	Sleuf bovenbed tot 60 mm onder BS dik 0,155 m					
		. . . . .	(- 0,185 m), breed ca. 0,70 m					
		. . . . .	Herstel asfalt volgens andere bestekposten					
		. . . . .						
135221	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			25,00	I
		. . . . .	Onderbed breed 0,70 m					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			5,50	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
135222	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			25,00	I
		. . . . .	Bovenbed breed 0,70 m					
		. . . . .	Dik ca. 0,155 m (-0.185 m)					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		. . .1. .	Laagdikte 0,17 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			4,25	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
1356			<u>Herstellen trambaanbeton, met exploitatie</u>					
		. . . . .	Rekening houden met tram in exploitatie					
		. . . . .	Alle sleuven in beginsel breed 0,7 m tenzij er redenen					
		. . . . .	zijn voor een andere maat.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
135610	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Sleuf in onderbed breed 0,70 m					
		. . . . .	Herstel bovenbedbeton en asfalt volgens andere					
		. . . . .	besteksposten					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			11,00	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
135620	820599		Aanbrengen onder- en bovenbed	m2	25,00	F		
		. . . . .	Sleuf onderbed dik 0,22 m, breed 0,70 m					
		. . . . .	Sleuf bovenbed tot 60 mm onder BS dik 0,155 m					
		. . . . .	(- 0,185 m), breed ca. 0,70 m					
		. . . . .	Herstel asfalt volgens andere besteksposten					
		. . . . .						
135621	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			25,00	I
		. . . . .	Onderbed breed 0,70 m					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			5,50	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
135622	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			25,00	I
		. . . . .	Bovenbed breed 0,70 m					
		. . . . .	Dik ca. 0,155 m (-0.185 m)					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		. . .1. .	Laagdikte 0,17 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			4,25	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
136			**AFWATERING SPOOR**					
		. . . . .						
1360			<u>Aanbrengen PVC afwatering spoor zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
136010	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 1 aansluiting	st	5,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136011	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			8,75	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			8,75	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
136012	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			10,00	I
		. . . . .	2 hulpstuk / RV (1 wisselbak of 1 waterbakje)					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8	st			10,00	I
		. . . . .	bocht 45 gr. (2 st. per Res.Verpl.)	st			10,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136013	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			7,50	I
		. . . . .	1,5 m per Res.Verpl.)					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
136020	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 2 aansluitingen	st	3,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136021	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			9,00	I
		. . . . .	2,5 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			9,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136022	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			12,00	I
		. . . . .	4 hulpstuk per Res.Verpl.)					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr. (3 st per Res.Verpl.)	st			9,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (1 st per Res.Verpl.)	st			3,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136023	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			7,50	I
		. . . . .	2,5 m per Res. Verpl.)					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
136030	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 3 aansluitingen	st	2,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136031	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			6,50	I
		. . . . .	2,5 m horizontaal en 3 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			6,50	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136032	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			18,00	I
		. . . . .	6 hulpstuk per Res. Verpl.					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr. (4 st. per Res. Verpl.)	st			8,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (2 st. per Res. Verpl.)	st			4,00	L
		. . . . .	verloop 110-125 mm (3 st. per Res. Verpl.)	st			6,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136033	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			5,00	I
		. . . . .	2,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
136040	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 4 aansluitingen	st	2,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136041	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			12,00	I
		. . . . .	5 m horizontaal en 4 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			12,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136042	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			16,00	I
		. . . . .	8 hulpstuk per Res. Verpl.					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr (5 st. per Res. Verpl.)	st			10,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (3 st. per Res. Verpl.)	st			6,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136043	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			11,00	I
		. . . . .	5,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
1362			<u>Aanbrengen PVC afwatering spoor met 'lichte' expl.</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
136210	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 1 aansluiting	st	11,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136211	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			19,25	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			19,25	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136212	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			22,00	I
		. . . . .	2 hulpstuk per Res. Verpl. (1 wisselbak of 1 waterbakje)					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 45 gr. (2 st.	st			22,00	L
		. . . . .	per Res. Verpl.)					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136213	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			16,50	I
		. . . . .	1,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
136220	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 2 aansluitingen	st	5,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136221	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			15,00	I
		. . . . .	2,5 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			15,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
136222	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			20,00	I
		. . . . .	4 hulpstuk per Res.Verpl.)					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr. (3 st per Res.Verpl.)	st			15,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (1 st per Res.Verpl.)	st			5,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136223	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			12,50	I
		. . . . .	2,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
136230	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 3 aansluitingen	st	7,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136231	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			22,75	I
		. . . . .	2,5 m horizontaal en 3 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			22,75	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136232	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			63,00	I
		. . . . .	6 hulpstuk per Res. Verpl.					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr. (4 st. per Res. Verpl.)	st			28,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (2 st. per Res. Verpl.)	st			14,00	L
		. . . . .	verloop 110-125 mm (3 st. per Res. Verpl.)	st			21,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136233	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			17,50	I
		. . . . .	2,5 m per Res. Verpl.)					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
136240	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 4 aansluitingen	st	5,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136241	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			30,00	I
		. . . . .	5 m horizontaal en 4 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			30,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136242	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			40,00	I
		. . . . .	8 hulpstuk per Res. Verpl.					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr (5 st. per Res. Verpl.)	st			25,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (3 st. per Res. Verpl.)	st			15,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136243	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			27,50	I
		. . . . .	5,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1364			Aanbrengen PVC afwatering spoor met 'zware' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
136410	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 1 aansluiting	st	2,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136411	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			3,50	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			3,50	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136412	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			4,00	I
		. . . . .	2 hulpstuk per Res. Verpl. (1 wisselbak of 1 waterbakje)					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 45 gr. (2 st.	st			4,00	L
		. . . . .	per Res. Verpl.)					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136413	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			3,00	I
		. . . . .	1,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
136420	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 2 aansluitingen	st	4,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136421	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			12,00	I
		. . . . .	2,5 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			12,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136422	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			16,00	I
		. . . . .	4 hulpstuk per Res.Verpl.)					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr. (3 st per Res.Verpl.)	st			12,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (1 st per Res.Verpl.)	st			4,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136423	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			10,00	I
		. . . . .	2,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
136430	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 3 aansluitingen	st	3,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136431	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			9,75	I
		. . . . .	2,5 m horizontaal en 3 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			9,75	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
136432	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			27,00	I
		. . . . .	6 hulpstuk per Res. Verpl.					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr. (4 st. per Res. Verpl.)	st			12,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (2 st. per Res. Verpl.)	st			6,00	L
		. . . . .	verloop 110-125 mm (3 st. per Res. Verpl.)	st			9,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136433	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			7,50	I
		. . . . .	2,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
136440	252299		Aanbrengen PVC-afvoer - set van 4 aansluitingen	st	8,00	F		
		. . . . .	op 1 PVC buis incl. hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Zie tekening EE-430 G					
		. . . . .						
136441	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			48,00	I
		. . . . .	5 m horizontaal en 4 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			48,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136442	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			64,00	I
		. . . . .	8 hulpstuk per Res. Verpl.					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 45 gr (5 st. per Res. Verpl.)	st			40,00	L
		. . . . .	T stuk 45 gr (3 st. per Res. Verpl.)	st			24,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
136443	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			44,00	I
		. . . . .	5,5 m per Res. Verpl.					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
1365			<u>Inspectie waterafvoer</u>					
		. . . . .						
136510	257599		Aanvoerkosten t.b.v doorspuitactie	st	20,00	F		
		. . . . .						
136520	257599		Doorspuiten waterafvoer onder hoge druk	st	50,00	F		
		. . . . .	Betreft 1 waterafvoerleiding van railwaterafvoerbakjes of					
		. . . . .	wisselbak in het gebied buiten de GVB beheergrens					
		. . . . .	>> Per doorspuiting van 1 leiding te rekenen op max. 2					
		. . . . .	baksetjes of 1 wissel.					
		. . . . .	Lengte leiding varieert van ca. 1 m tot ca. 25 m					
		. . . . .	Indien zonder grondwerk mogelijk is, bij de afvoerende					
		. . . . .	inspectieput of kolk visueel inspecteren of de afvoer					
		. . . . .	goed functioneert.					
		. . . . .	Aard leiding PVC					
		. . . . .	Profielafmeting(en): 125 mm					
		. . . . .	De locatie waar de leiding afvoert op revisietekening					
		. . . . .	zetten					
		. . . . .	(zonder herstel: de bestaande locatie;					
		. . . . .	bij leidingvervanging de nieuwe locatie aangeven)					
		. . . . .						
137			**KOLKEN EN STRAATPOTTEN**					
		. . . . .						
1370			<u>Opbouwgarnituur</u>					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137010	283862		Op hoogte brengen opbouwgarnituur.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		7.	Ten behoeve van afsluiter gas					
		.5. . . .	Straatpot op hoogte brengen in samenhang met straatwerk					
		. . . . .						
		. .6. . .	Met inbegrip van herstel aanliggende bestrating					
		. . . . .						
137020	283862		Op hoogte brengen opbouwgarnituur.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		7.	Ten behoeve van afsluiter water					
		.5. . . .	Straatpot op hoogte brengen in samenhang met straatwerk					
		. . . . .						
		. .6. . .	Met inbegrip van herstel aanliggende bestrating					
		. . . . .						
137030	283862		Op hoogte brengen opbouwgarnituur.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		5.	Ten behoeve van ondergrondse brandkraan					
		.5. . . .	Straatpot op hoogte brengen in samenhang met straatwerk					
		. . . . .						
		. .6. . .	Met inbegrip van herstel aanliggende bestrating					
		. . . . .						
1371			Verwijderen kolken, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
137110	251122		Verwijderen kolk.	st	2,00	F		
		2.	Kolk van beton/gietijzer combinatie					
		.1. . . .	Straatkolk of					
		. .1. . .	Trottoirkolk of					
		. . .9. .	Afdoppen kolklozing volgens bestekpostnr(s) 137130					
		. . . .9.	Constructie: eendelig dan wel tweedelig					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
137120	251122		Verwijderen kolk.	st	2,00	F		
		2.	Kolk van beton/gietijzer combinatie					
		.1. . . .	Straatkolk of					
		. .1. . .	Trottoirkolk of					
		. . . .9.	Kolken dienen schoongemaakt en ontstopt te zijn					
		. . . . .	Afdoppen kolklozing volgens bestekpostnr(s) 137130					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 137390					
		. . . . .						
137130	251199		Afdoppen kolklozing	st	4,00	F		
		. . . . .	Situering: te behouden kolklozing					
		. . . . .						
137131	240101		Grond ontgraven t.b.v. sleuf.	m			4,00	I
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		.1. . . .	Tot onderkant buizen, funderingen en putten					
		. .1. . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,50 -1,00 m					
		1	Vrijgekomen grond waar mogelijk naast de sleuf					
		. . . . .	deponeren					
		. . . . .						
137132	251199		Verwijderen rioollozing	m			4,00	I
		. . . . .	Materiaal: PVC incl hulpstukken					
		. . . . .	Nominale middellijn 125 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.					
		. . . . .						
137133	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			4,00	I
		. . . . .	Betreft .. st. standpijp lang 1,0 m					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			4,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137134	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			8,00	I
		9.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 4					
		. . . . .	- Bochtstuk 90 grd	st			4,00	L
		. . . . .	- Kombikap	st			4,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
137135	240121		Aanvullen sleuf.	m			4,00	I
		2.	Aanvullingshoogte gemiddeld 0,5 - 1,0 m					
		.4. . . .	Aanvullen tot onderkant verharding met zand					
		. . . . .	vrijgekomen bij het ontgraven					
		. . . .1.	De aanvulling verdichten					
		. . . . .	De verdichtingsgraad van het materiaal dient					
		. . . . .	minimaal 98 % van de proctordichtheid te bedragen					
		. . . . .						
1372			Verwijderen kolken, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
137210	251122		Verwijderen kolk.	st	10,00	F		
		2.	Kolk van beton/gietijzer combinatie					
		.1. . . .	Straatkolk of					
		. .1. . .	Trottoirkolk of					
		. . .9. .	Afdoppen kolklozing volgens bestekpostnr(s) 137230					
		. . . .9.	Constructie: eendelig dan wel tweedelig					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
137220	251122		Verwijderen kolk.	st	8,00	F		
		2.	Kolk van beton/gietijzer combinatie					
		.1. . . .	Straatkolk of					
		. .1. . .	Trottoirkolk of					
		. . . .9.	Kolken dienen schoongemaakt en ontstopt te zijn					
		. . . . .	Afdoppen kolklozing volgens bestekpostnr(s) 137230					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 137410					
		. . . . .						
137230	251199		Afdoppen kolklozing	st	18,00	F		
		. . . . .	Situering: te behouden kolklozing					
		. . . . .						
137231	240101		Grond ontgraven t.b.v. sleuf.	m			18,00	I
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		.1. . . .	Tot onderkant buizen, funderingen en putten					
		. .1. . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,50 -1,00 m					
		1	Vrijgekomen grond waar mogelijk naast de sleuf					
		. . . . .	deponeren					
		. . . . .						
137232	251199		Verwijderen rioollozing	m			18,00	I
		. . . . .	Materiaal: PVC incl hulpstukken					
		. . . . .	Nominale middellijn 125 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.					
		. . . . .						
137233	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			18,00	I
		. . . . .	Betreft .. st. standpijp lang 1,0 m					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			18,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		. . . . .						
137234	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			36,00	I
		9.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 4					
		. . . . .	- Bochtstuk 90 grd	st			18,00	L
		. . . . .	- Kombikap	st			18,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137235	240121		Aanvullen sleuf.	m			18,00	I
		2.	Aanvullingshoogte gemiddeld 0,5 - 1,0 m					
		.4. . . .	Aanvullen tot onderkant verharding met zand					
		. . . . .	vrijgekomen bij het ontgraven					
		. . . .1.	De aanvulling verdichten					
		. . . . .	De verdichtingsgraad van het materiaal dient					
		. . . . .	minimaal 98 % van de proctordichtheid te bedragen					
		. . . . .						
1373			Aanbrengen kolken, zonder exploitatie					
		. . . . .						
137310	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: trottoirband 13/15, 18/20 en 28/30					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		1.	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken					
		. .2. . .	Trottoirkolk, klasse B125	st			5,00	T
		. . . . .	Type: T4530 A'dam					
		. . . . .	Hoogte #0,60 of #0,95 m.					
		. . . . .	uitlaat #links of #rechts Ø125/160 mm.					
		. . . .1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m					
		1	Constructie: eendelig					
		. . . . .						
137330	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: molgoot straatbakstenen					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		1.	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken					
		.2. . . .	Straatkolk, klasse B125	st			5,00	T
		. . . . .	Type: AQW GS 4530-25					
		. . . . .	Hoogte #0,60 of #0,85 m.					
		. . . . .	uitlaat #links of #rechts Ø125/160 mm.					
		. . . .1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m					
		1	Constructie: eendelig					
		. . . . .						
137340	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: molgoot betonstenen					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		1.	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken					
		.2. . . .	Straatkolk, klasse B125	st			5,00	T
		. . . . .	Type: AQW RGS 4532-25					
		. . . . .	Hoogte #0,60 of #0,80 m.					
		. . . . .	uitlaat #links of #rechts Ø125/160 mm.					
		. . . .1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m					
		1	Constructie: eendelig					
		. . . . .						
137360	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: rollaag					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		1.	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken					
		.3. . . .	Straatkolk, klasse C250					
		. . . . .	Type: S2045 A'dam recht					
		. . . . .	Opzetstuk 450x200 mm h= 100 mm recht	st			5,00	T
		. . . . .	Onderbak # 600 mm of # 800 mm	st			5,00	T
		. . . . .	HDPE stelring 10 mm	st			5,00	T
		. . . . .	Totale hoogte #0,70 m. of #0,90 m.					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet					
		. . . .1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m					
		2	Constructie: tweedelig					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137370	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: rollaag voor de band					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		1.	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken					
		.3. . . .	Straatkolk, klasse C250					
		. . . . .	Type: S2045 A'dam schuin					
		. . . . .	Opzetstuk 450x200 mm h= 100 mm schuin	st			5,00	T
		. . . . .	Onderbak # 600 mm of # 800 mm	st			5,00	T
		. . . . .	HDPE stelring 10 mm	st			5,00	T
		. . . . .	Totale hoogte #0,70 m. of #0,90 m.					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet					
		. . . .1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m					
		2	Constructie: tweedelig					
		. . . . .						
137390	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering:					
		. . . . .	Vrijgekomen volgens bestekpostnr(s). 137120					
		.9. . . .	# Straatkolk					
		. .9. . .	# Trottoirkolk					
		. . . .1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m					
		9	# een- of tweedelig					
		. . . . .						
1374			Aanbrengen kolken (hergebr.), met 'lichte' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
137410	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	8,00	F		
		2.	T.b.v. fundering kolk: 0,1 m zand aanbrengen met					
		. . . . .	aanwezig zand					
		.9. . . .	Straat- en trottoirkolken vrijgekomen uit werk, ter					
		. . . . .	beschikking gesteld of geleverd als meer werk					
		. . . .1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m					
		1	Constructie: eendelig					
		. . . . .						
1375			Aanbrengen lijngoot, in trambaan, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer..					
		. . . . .						
137510	382199		Aanbrengen lijngoot	m	12,00	F		
		. . . . .	Betreft aanbrengen lijnafwatering haaks op trambaan,					
		. . . . .	50 cm vóór begin grasbaan					
		. . . . .	Inclusief pasmaken van de gootelementen en de					
		. . . . .	roosters					
		. . . . .	Lijngoot ACO Drain V100 hoog 150 mm	m			12,00	L
		. . . . .	incl. 5 x onderuitloop (geen bezinkput)					
		. . . . .	Rooster: sleufrooster standaard a 500 mm (lengte)					
		. . . . .	gietjzer , geschikt voor verkeerklasse D400					
		. . . . .	incl. rooster klemmen type drainlock	st			15,00	L
		. . . . .	(inwendig 100 mm uitwendige 135 mm)					
		. . . . .	inclusief op maat maken roosters.					
		. . . . .	Stellen in 11 mm (stel)specie	l			19,80	L
		. . . . .	Bovenkant aanbrengen op 20 mm min BS					
		. . . . .	Bij asfalteren 3-5 mm klik aanhouden.					
		. . . . .	Verder voorzover niet in strijd met de bestekspost,					
		. . . . .	volgens inbouwvoorschrift van ACO					
		. . . . .						
1376			Aanbrengen lijngoot, in trambaan, lichte exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137610	382199		Aanbrengen lijngoot	m	6,00	F		
		. . . . .	Betreft aanbrengen lijnafwatering haaks op trambaan,					
		. . . . .	50 cm vóór begin grasbaan					
		. . . . .	Inclusief pasmaken van de gootelementen en de					
		. . . . .	roosters					
		. . . . .	Lijngoot ACO Drain V100 hoog 150 mm	m			8,00	L
		. . . . .	incl. 5 x onderuitloop (geen bezinkput)					
		. . . . .	Rooster: sleufrooster standaard a 500 mm (lengte)					
		. . . . .	gietjzer , geschikt voor verkeerklasse D400					
		. . . . .	incl. rooster klemmen type drainlock	st			15,00	L
		. . . . .	(inwendig 100 mm uitwendige 135 mm)					
		. . . . .	inclusief op maat maken roosters.					
		. . . . .	Stellen in 11 mm (stel)specie	l			9,90	L
		. . . . .	Bovenkant aanbrengen op 20 mm min BS					
		. . . . .	Bij asfalteren 3-5 mm klik aanhouden.					
		. . . . .	Verder voorzover niet in strijd met de bestekspost,					
		. . . . .	volgens inbouwvoorschrift van ACO					
		. . . . .						
1378			Renovatie putten					
		. . . . .						
137810	899999		Vrijmaken put in bestrating t.b.v. opmetselen	st	3,00	F		
		. . . . .	Situering: putafdekking in elementenverharding					
		. . . . .	Betreft het opbreken van bestrating en fundering					
		. . . . .	rond hoofdput tot aan puthals/krimpplaten tbv op hoogte					
		. . . . .	stellen putafdekking door derden (Waternet)					
		. . . . .						
137811	831799		Opbreken elementenverharding (hergebruik)	m2			12,00	I
		. . . . .	# Straatbaksteen standaard keiformaat					
		. . . . .	# Straatbaksteen standaard dikformaat					
		. . . . .	# Betonstraatsteen standaard keiformaat					
		. . . . .	# Betonstraatsteen standaard dikformaat					
		. . . . .	# Betontegels 300 x 300 x 80 mm					
		. . . . .	# Betontegels 300 x 300 x 45 mm					
		. . . . .	# ... x ... x					
		. . . . .	Inclusief straatlaag					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 137814					
		. . . . .						
137812	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			12,00	I
		.5. . . .	Gemiddelde dikte 300 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		5	De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 137813					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .						
137813	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			12,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,30					
		. . . . .	m					
		.9. . . .	Materiaal vrijgekomen volgens bestekpostnr(s). 137812					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
137814	831199		Aanbrengen elementenverharding	m2			12,00	I
		. . . . .	# Straatbaksteen standaard keiformaat					
		. . . . .	# Straatbaksteen standaard dikformaat					
		. . . . .	# Betonstraatsteen standaard keiformaat					
		. . . . .	# Betonstraatsteen standaard dikformaat					
		. . . . .	# Betontegels 300 x 300 x 80 mm					
		. . . . .	# Betontegels 300 x 300 x 45 mm					
		. . . . .	# ... x ... x					
		. . . . .	Inclusief straatlaag					
		. . . . .	In samenhang met omliggend verband en detail					
		. . . . .	aanstraten putafdekking (molenwiek)					
		. . . . .	Materiaal vrijgekomen volgens bestekpostnr(s). 137811					
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de overige					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137830	252702		Op hoogte brengen bestaande putafdekking.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: rioleringsputten in asfaltverharding					
		. . .9. .	Putrand op hoogte brengen met stellagen (ca. 2					
		. . . . .	lagen) van steens metselwerk en stellen in	st			10,00	L
		. . . . .	metselspecie in samenhang met de aan te brengen					
		. . . . .	deklaag.					
		. . . . .						
1379			Ronde putafdekking (renovatie en nieuw)					
		. . . . .						
137910	251199		Verwijderen en voorbereiden putafdekking.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: te vervangen putafdekkingen					
		. . . . .	d.m.v. putrand systeem rond met dagmaat 700					
		. . . . .	Betreft het verwijderen van de bestaande					
		. . . . .	putafdekking en het aanbrengen van een prefab					
		. . . . .	gewapend betonnen overgangsring					
		. . . . .						
137911	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			80,00	I
		. . . . .	Situering: rijweg t.p.v. aan te vervangen					
		. . . . .	putafdekkingen in asfaltverharding					
		1.	Asfaltverharding					
		.9.9. . .	Zaagdiepte gemiddeld 150 tot 200 mm					
		. . . . .						
137912	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			36,40	I
		. . . . .	Situering: rijweg t.p.v. aan te vervangen					
		. . . . .	putafdekkingen in asfaltverharding					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld 0,25 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
		. . . . .	met een door het bevoegd gezag verleende					
		. . . . .	omgevingsvergunning.					
		. . . . .						
137913	251123		Verwijderen putrand met deksel.	st			10,00	I
		. . . . .	Situering: te vervangen putafdekking.					
		1.	Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel					
		. . . . .	inclusief niet draagkrachtige en/of losliggende					
		. . . . .	stellagen stellagen opbreken en afvoeren					
		. . . . .	naar een herverwerkingsinrichting,					
		. . . . .	inclusief acceptatiekosten					
		.1. . . .	Putrand ontdoen van grond- en specieresten					
		9	Putafdekkingen en overige vrijkomende materialen					
		. . . . .	afvoeren naar naar een op grond van de Wet					
		. . . . .	milieubeheer vergunde inrichting					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de					
		. . . . .	opdrachtgever geen waarde te hebben.					
		. . . . .						
137914	252799		Aanbrengen overgangsring op putschacht.	st			10,00	I
		. . . . .	Situering: te vervangen putafdekking.					
		. . . . .	Niet draagkrachtige en/of losliggende stellagen					
		. . . . .	verwijderen volgens bestekspostnr. 140753					
		. . . . .	Aanbrengen prefab gewapend betonnen	st			10,00	L
		. . . . .	overgangsring met dezelfde dagmaat als de					
		. . . . .	putafdekking 700 mm.					
		. . . . .	Overgangsring op hoogte brengen met prefab	st			10,00	L
		. . . . .	gewapende stelring(en) van beton,					
		. . . . .	Dikte tussen de bovenzijde asfalt deklaag					
		. . . . .	en de bovenzijde van de overgangsring bedraagt					
		. . . . .	minimaal dikte putafdekking + 30 mm stelmortel.					
		. . . . .	Overgangsring respectievelijk stelring(en) stellen in	m3			0,10	L
		. . . . .	snelverhardende krimparme stelmortel op					
		. . . . .	cementbasis, Poltec 700 of gelijkwaardig					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137915	252899		Tijdelijke metalen afdekking mangatmetverklikker.	keer			10,00	I
		. . . . .	Situering: overgangsring te plaatsen volgens					
		. . . . .	bestekspostnr 140754					
		. . . . .	Aanbrengen tijdelijke metalen afdekplaat, dikte ten	st			10,00	L
		. . . . .	minste 12 mm.					
		. . . . .	Diameter: 700 buitendiameter van te plaatsen					
		. . . . .	putrand minus 60 mm.					
		. . . . .	De afdekplaat dient voorzien te zijn van nokken zodat					
		. . . . .	deze niet kan schuiven bij het aanbrengen van de					
		. . . . .	asfaltconstructie					
		. . . . .	Aanbrengen gepolariseerd magnetisch element in	st			10,00	L
		. . . . .	gecentreerde uitsparing van metalen plaat					
		. . . . .	Afdekken van tijdelijke metalen afdekplaat	dm3			1,09	L
		. . . . .	met 30 mm zand voor zandbed.					
		. . . . .	Inmeten van hart gepolariseerd putschachtelement	keer			10,00	I
		. . . . .	waardoor terugmeten mogelijk wordt met maximale					
		. . . . .	afwijking van 100 mm					
		. . . . .						
137920	259999		Aanbrengen ronde putafdekking in asfalt.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: verwijderde putafdekking.					
		. . . . .	Betreft het opzoeken en vrijmaken					
		. . . . .	van de overgangsring en het plaatsen					
		. . . . .	van de ronde putafdekking met dagmaat 700					
		. . . . .						
137921	286499		Uitzetten exacte lokatie putafdekking.	keer			10,00	I
		. . . . .	Situering: aan te brengen putafdekking.					
		. . . . .	Aanbrengen markering op asfaltconstructie	keer			10,00	I
		. . . . .	ter plaatse van tijdelijke stalen afdekplaat					
		. . . . .	op de putschacht.					
		. . . . .	Magnetisch plaatsbepalen van exacte locatie	keer			10,00	I
		. . . . .	gepolariseerd magnetisch element.					
		. . . . .	Exact markeren centrum van putschacht	keer			10,00	I
		. . . . .	ten behoeve van uitboren.					
		. . . . .						
137922	810299		Uitboren van asfalt.	keer			10,00	I
		. . . . .	Situering; gemarkeerde punten volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 137921.					
		. . . . .	Rond uitboren asfaltverharding op centrum					
		. . . . .	putschacht (gepolariseerd magnetisch element),					
		. . . . .	diameter maximaal 30 cm.					
		. . . . .	Dikte gemiddeld 150 mm hoogte putafdekking - 30 mm					
		. . . . .	(tot tijdelijke afdekplaat).					
		. . . . .	Verwijderen gepolariseerd magnetisch element uit	keer			10,00	I
		. . . . .	uitsparing tijdelijke afdekplaat.					
		. . . . .	Rond uitboren putafdekking met uitsparing in	keer			10,00	I
		. . . . .	tijdelijke afdekplaat als referentiepunt					
		. . . . .	(boorfrees dient een draaiende as te hebben die zorgt					
		. . . . .	dat exact rondom het hart van de plaat geboord wordt),					
		. . . . .	Boordiameter: 700 mm buitendiameter te plaatsen					
		. . . . .	putafdekking, maximaal 20 mm.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
		. . . . .	met een door het bevoegd gezag verleende					
		. . . . .	omgevingsvergunning.					
		. . . . .						
137923	252701		Aanbrengen putrand met deksel.	st			10,00	I
		. . . . .	Situering: uitgeboord asfalt volgens					
		. . . . .	bestekspostnummer 137922					
		9.	Reinigen overgangsplaat met water					
		. .9. . .	Putafdekking stellen in overmaats aangebrachte					
		. . . . .	krimparme snelverhardende stelmortel, Poltec 700.					
		. . .9. .	Stelmortel aan binnenzijde putrand glad afwerken.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137924	300799		Naad vullen tussen putafdekking en asfalt.	keer			10,00	I
		. . . . .	Situering: T.p.v. putafdekking gesteld volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 137923.					
		. . . . .	Aanbrengen krimparme snelverhardende gietmortel,	dm3			17,00	L
		. . . . .	Poltec 703 rondom putafdekking,					
		. . . . .	tot 30 mm onder bovenkant asfaltdeklaag.					
		. . . . .	Na initiële uitharding van gietmortel verwijderen van	keer			10,00	L
		. . . . .	cementsluier.					
		. . . . .	Aanbrengen bitumineuze kleefprimer op bovenkant					
		. . . . .	gietmortel, zijkant putafdekking en boor(frees) zijde van					
		. . . . .	de asfalt.					
		. . . . .	Opvullen naad tussen asfalt en putafdekking met					
		. . . . .	polymeer gemodificeerde warme bitumen,					
		. . . . .	Afstrooien bitumen met leislag 0/3.	kg			10,00	L
		. . . . .	Na afkoelen van bitumen openstellen voor verkeer.					
		. . . . .						
137930	251199		Verwijderen en voorbereiden putafdekking (520)	st	15,00	F		
		. . . . .	Situering: te vervangen putafdekkingen d.m.v. putrand					
		. . . . .	systeem rond met dagmaat 520					
		. . . . .	Betreft het verwijderen van de bestaande					
		. . . . .	putafdekking en het aanbrengen van een prefab					
		. . . . .	gewapend betonnen overgangsring					
		. . . . .						
137931	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			120,00	I
		. . . . .	Situering: rijweg t.p.v. aan te vervangen					
		. . . . .	putafdekkingen in asfaltverharding					
		1.	Asfaltverharding					
		.9.9. . .	Zaagdiepte gemiddeld 150 tot 200 mm					
		. . . . .						
137932	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			54,60	I
		. . . . .	Situering: rijweg t.p.v. aan te vervangen					
		. . . . .	putafdekkingen in asfaltverharding					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld 0,25 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
		. . . . .	met een door het bevoegd gezag verleende					
		. . . . .	omgevingsvergunning.					
		. . . . .						
137933	251123		Verwijderen putrand met deksel.	st			15,00	I
		. . . . .	Situering: te vervangen putafdekking.					
		1.	Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel					
		. . . . .	inclusief niet draagkrachtige en/of losliggende					
		. . . . .	stellagen stellagen opbreken en afvoeren					
		. . . . .	naar een herverwerkingsinrichting,					
		. . . . .	inclusief acceptatiekosten					
		.1. . . .	Putrand ontdoen van grond- en specieresten					
		9	Putafdekkingen en overige vrijkomende materialen					
		. . . . .	afvoeren naar naar een op grond van de Wet					
		. . . . .	milieubeheer vergunde inrichting					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de					
		. . . . .	opdrachtgever geen waarde te hebben.					
		. . . . .						
137934	252799		Aanbrengen overgangsring op putschacht.	st			15,00	I
		. . . . .	Situering: te vervangen putafdekking.					
		. . . . .	Niet draagkrachtige en/of losliggende stellagen					
		. . . . .	verwijderen volgens bestekspostnr. 137933					
		. . . . .	Aanbrengen prefab gewapend betonnen	st			15,00	T
		. . . . .	overgangsring met dezelfde dagmaat als de					
		. . . . .	putafdekking 520 mm.					
		. . . . .	Overgangsring op hoogte brengen met prefab	st			15,00	T
		. . . . .	gewapende stelring(en) van beton,					
		. . . . .	Dikte tussen de bovenzijde asfalt deklaag					
		. . . . .	en de bovenzijde van de overgangsring bedraagt					
		. . . . .	minimaal dikte putafdekking + 30 mm stelmortel.					
		. . . . .	Overgangsring respectievelijk stelring(en)	m3			0,15	L
		. . . . .	stellen in snelverhardende krimparme stelmortel					
		. . . . .	op cementbasis, Poltec 700 of gelijkwaardig					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137935	252899		Tijdelijke metalen afdekking mangatmetverklikker.	keer			15,00	I
		. . . . .	Situering: overgangsring te plaatsen volgens					
		. . . . .	bestekspostnr 137934					
		. . . . .	Aanbrengen tijdelijke metalen afdekplaat, dikte ten	st			15,00	L
		. . . . .	minste 12 mm.					
		. . . . .	Diameter: 520 buitendiameter van te plaatsen					
		. . . . .	putrand minus 60 mm.					
		. . . . .	De afdekplaat dient voorzien te zijn van nokken zodat					
		. . . . .	deze niet kan schuiven bij het aanbrengen van de					
		. . . . .	asfaltconstructie					
		. . . . .	Aanbrengen gepolariseerd magnetisch element in	st			15,00	L
		. . . . .	gecentreerde uitsparing van metalen plaat					
		. . . . .	Afdekken van tijdelijke metalen afdekplaat	m3			1,64	L
		. . . . .	met 30 mm zand voor zandbed.					
		. . . . .	Inmeten van hart gepolariseerd putschachtelement	keer			15,00	I
		. . . . .	waardoor terugmeten mogelijk wordt met maximale					
		. . . . .	afwijking van 100 mm					
		. . . . .						
137940	259999		Aanbr. ronde putafdekking in asfalt. (520 mm)	st	15,00	F		
		. . . . .	Situering: verwijderde putafdekking.					
		. . . . .	Betreft het opzoeken en vrijmaken					
		. . . . .	van de overgangsring en het plaatsen					
		. . . . .	van de ronde putafdekking met dagmaat 520					
		. . . . .						
137941	286499		Uitzetten exacte lokatie putafdekking.	keer			15,00	I
		. . . . .	Situering: aan te brengen putafdekking.					
		. . . . .	Aanbrengen markering op asfaltconstructie	keer			15,00	L
		. . . . .	ter plaatse van tijdelijke stalen afdekplaat					
		. . . . .	op de putschacht.					
		. . . . .	Magnetisch plaatsbepalen van exacte locatie	keer			15,00	L
		. . . . .	gepolariseerd magnetisch element.					
		. . . . .	Exact markeren centrum van putschacht	keer			15,00	L
		. . . . .	ten behoeve van uitboren.					
		. . . . .						
137942	810299		Uitboren van asfalt.	keer			15,00	I
		. . . . .	Situering; gemarkeerde punten volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 137941					
		. . . . .	Rond uitboren asfaltverharding op centrum					
		. . . . .	putschacht (gepolariseerd magnetisch element),					
		. . . . .	diameter maximaal 30 cm.					
		. . . . .	Dikte gemiddeld 150 mm hoogte putafdekking - 30 mm					
		. . . . .	(tot tijdelijke afdekplaat).					
		. . . . .	Verwijderen gepolariseerd magnetisch element uit	keer			15,00	L
		. . . . .	uitsparing tijdelijke afdekplaat.					
		. . . . .	Rond uitboren putafdekking met uitsparing in	keer			15,00	L
		. . . . .	tijdelijke afdekplaat als referentiepunt (boorfrees					
		. . . . .	dient een draaiende as te hebben die zorgt dat exact					
		. . . . .	rondom het hart van de plaat geboord wordt),					
		. . . . .	Boordiameter: 520 mm buitendiameter te plaatsen					
		. . . . .	putafdekking, maximaal 20 mm.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
		. . . . .	met een door het bevoegd gezag verleende					
		. . . . .	omgevingsvergunning.					
		. . . . .						
137943	252701		Aanbrengen putrand met deksel.	st			15,00	I
		. . . . .	Situering: uitgeboord asfalt volgens					
		. . . . .	bestekspostnummer 137942.					
		9.	Reinigen overgangsplaat met water					
		. .9. . .	Putafdekking stellen in overmaats aangebrachte					
		. . . . .	krimparme snelverhardende stelmortel, Poltec 700.					
		. . .9. .	Stelmortel aan binnenzijde putrand glad afwerken.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
137944	300799		Naad vullen tussen putafdekking en asfalt.	keer			15,00	I
		. . . . .	Situering: T.p.v. putafdekking gesteld volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 137943.					
		. . . . .	Aanbrengen krimparme snelverhardende gietmortel,	dm3			19,50	L
		. . . . .	Poltec 703 rondom putafdekking,					
		. . . . .	tot 30 mm onder bovenkant asfaltdeklaag.					
		. . . . .	Na initiële uitharding van gietmortel verwijderen van	keer			15,00	L
		. . . . .	cementsluier.					
		. . . . .	Aanbrengen bitumineuze kleefprimer op bovenkant					
		. . . . .	gietmortel, zijkant putafdekking en boor(frees) zijde van					
		. . . . .	de asfalt.					
		. . . . .	Opvullen naad tussen asfalt en putafdekking met					
		. . . . .	polymeer gemodificeerde warme bitumen,					
		. . . . .	Afstrooien bitumen met leislag 0/3.	kg			15,00	L
		. . . . .	Na afkoelen van bitumen openstellen voor verkeer.					
		. . . . .						
138			**S&T PVC EN PUTTEN**					
		. . . . .						
1381			Verwijderen put					
		. . . . .						
138110	251121		Verwijderen put.	st	25,00	F		
		. . . . .	PVC-put t.b.v. kabels S&T WEA					
		6.	Put van kunststof PVC					
		. .9. . .	PVC diam. 315 mm, hoog 430 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1383			Aanbrengen put					
		. . . . .						
138310	252699		Aanbrengen PVC-put ø 315 x 430 mm t.b.v. kabels S&T	st	20,00	F		
		. . . . .	Onderbak 315 mm; hoogte 430 mm	st			20,00	L
		. . . . .	Met 3 aansluitingen ø 125 mm (op 12, 3 en 6 uur) onder					
		. . . . .	bij de bodem uitgevoerd als mof met rubbermanchet of					
		. . . . .	losse toevoeging van steekmof					
		. . . . .	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken					
		. . . . .	Bovenzijde voorzien van een slagvaste met ribben	st			20,00	L
		. . . . .	verstevigde PVC deksel art.nr. 2012531000 van WAVIN					
		. . . . .	of gelijkwaardig).					
		. . . . .	Hoogte bovenzijde: 200 mm beneden maaiveld c.q. halte					
		. . . . .						
138320	252699		Aanbrengen PVC-put ø 315 x 630 mm t.b.v. kabels S&T	st	5,00	F		
		. . . . .	Voor situaties dat de standaard onderbak te laag is	st			5,00	L
		. . . . .	zoals bij verhoogde haltes					
		. . . . .	Onderbak 315 mm; hoogte 630 mm					
		. . . . .	Met 3 aansluitingen ø 125 mm (op 12, 3 en 6 uur) onder					
		. . . . .	bij de bodem uitgevoerd als mof met rubbermanchet of					
		. . . . .	losse toevoeging van steekmof					
		. . . . .	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken					
		. . . . .	Bovenzijde voorzien van een slagvaste met ribben	st			5,00	L
		. . . . .	verstevigde PVC deksel art.nr. 2012531000 van WAVIN					
		. . . . .	of gelijkwaardig)					
		. . . . .	Hoogte bovenzijde: 200 mm beneden maaiveld c.q. halte					
		. . . . .						
138330	252614		Aanbrengen kolk van kunststof/gietijzer combinatie.	st	5,00	F		
		. . . . .	Onderbak ø 315 mm; hoogte ca. 430 mm	st			5,00	L
		. . . . .	Met 3 aansluitingen ø 125 mm (op 12, 3 en 6 uur) onder					
		. . . . .	bij de bodem uitgevoerd als mof met rubbermanchet of					
		. . . . .	losse toevoeging van steekmof					
		1.	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken					
		.9. . . .	Bovenzijde voorzien van vergrendelde kolkkop met	st			5,00	L
		. . . . .	opschrift : Monsternameput					
		. . . . .	o.a. verkrijgbaar bij Wavin					
		. . . . .	Hoogte bovenzijde: maaiveld c.q. halte					
		. . . .9.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m					
		1	Constructie: tweedelig					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138340	252699		Aanbrengen universele stelring voor PVC-put ø 315 mm	st	10,00	F		
		. . . . .	t.b.v. kabels S&T					
		. . . . .	Voor situaties dat de standaard onderbak te laag is					
		. . . . .	zoals bij verhoogde haltes					
		. . . . .	Universele gefixeerde stelring ø 315 mm; hoogte 200	st			10,00	L
		. . . . .	mm					
		. . . . .	(dus geen standaard ongefixeerde stelring om een					
		. . . . .	kolkkop op te hogen)					
		. . . . .	Hoogte bovenzijde totale constructie: 200 mm beneden					
		. . . . .	maaiveld c.q. halte					
		. . . . .						
138350	252699		Aanbr. verstevigde deksel t.b.v. PVC-put ø 315 mm t.b.v.	st	20,00	F		
		. . . . .	kabels S&T					
		. . . . .	Voor alle bestaande situaties dat incidenteel zwaar					
		. . . . .	verkeer verwacht kan worden en een bestaande deksel					
		. . . . .	van een put reeds door aannemer of derden wordt					
		. . . . .	vrijgegraven (dus geen extra bijzonder grondwerk)					
		. . . . .	Met ribben verstevigde slagvast PVC deksel art.nr.	st			20,00	L
		. . . . .	2012531000 van WAVIN of gelijkwaardig)					
		. . . . .						
1384			<u>Aanbrengen PVC voor S&T, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
138410	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart nabije spoor	st	15,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van meest dichtbij					
		. . . . .	gelegen spoor					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138411	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			26,25	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			26,25	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138412	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			15,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			15,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138413	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			22,50	I
		. . . . .	1,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
138420	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart 2e spoor	st	3,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van het 2e spoor					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138421	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			20,25	I
		. . . . .	6,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			20,25	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138422	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			3,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			3,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138423	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			19,50	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
138430	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart (beide)spoor	st	6,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van beide sporen					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138431	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			42,00	I
		. . . . .	6,50 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			42,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138432	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			18,00	I
		. . . . .	3 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 90 gr.	st			6,00	L
		. . . . .	bocht 45 gr.	st			6,00	L
		. . . . .	T-stuk	st			6,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138433	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			39,00	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
138460	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger-1 x hart nabije spoor + OB	st	2,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van meest dichtbij					
		. . . . .	gelegen spoor					
		. . . . .	Bedoeld voor situatie dat onderbed nog aanwezig is ter					
		. . . . .	plaatse van geprojecteerde uitbrenger.					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138461	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,74	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
138462	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			3,50	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			3,50	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138463	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			2,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			2,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138464	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			3,00	I
		. . . . .	1,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138465	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			0,46	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
138480	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor + OB	st	2,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van beide sporen					
		. . . . .	Bedoeld voor situatie dat onderbed nog aanwezig is ter					
		. . . . .	plaatse van geprojecteerde uitbrenger.					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138481	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			6,30	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 4,50 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,74	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
138482	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			14,00	I
		. . . . .	6,50 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			14,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138483	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			6,00	I
		. . . . .	3 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 90 gr.	st			2,00	L
		. . . . .	bocht 45 gr.	st			2,00	L
		. . . . .	T-stuk	st			2,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138484	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			13,00	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138485	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			0,46	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
1386			<u>Aanbrengen PVC, met 'lichte' expl.</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
138610	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart nabije spoor	st	10,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van meest dichtbij					
		. . . . .	gelegen spoor					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138611	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			17,50	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			17,50	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138612	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			10,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			10,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138613	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			15,00	I
		. . . . .	1,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
138620	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart 2e spoor	st	3,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van het 2e spoor					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138621	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			20,25	I
		. . . . .	6,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			20,25	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138622	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			3,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			3,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138623	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			19,50	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138630	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor	st	5,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van beide sporen					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138631	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			35,00	I
		. . . . .	6,50 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			35,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138632	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			15,00	I
		. . . . .	3 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 90 gr.	st			5,00	L
		. . . . .	bocht 45 gr.	st			5,00	L
		. . . . .	T-stuk	st			5,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138633	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			32,50	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
138660	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger-1 x hart nabije spoor	st	2,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van meest dichtbij					
		. . . . .	gelegen spoor					
		. . . . .	Bedoeld voor situatie dat onderbed nog aanwezig is ter					
		. . . . .	plaatse van geprojecteerde uitbrenger.					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138661	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,74	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
138662	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			3,50	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			3,50	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138663	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			2,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			2,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138664	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			3,00	I
		. . . . .	1,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138665	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			0,46	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
138680	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor	st	2,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van beide sporen					
		. . . . .	Bedoeld voor situatie dat onderbed nog aanwezig is ter					
		. . . . .	plaatse van geprojecteerde uitbrenger.					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138681	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			6,30	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 4,50 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,74	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
138682	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			14,00	I
		. . . . .	6,50 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			14,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138683	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			6,00	I
		. . . . .	3 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 90 gr.	st			2,00	L
		. . . . .	bocht 45 gr.	st			2,00	L
		. . . . .	T-stuk	st			2,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138684	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			13,00	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138685	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			0,46	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
1388			<u>Aanbrengen PVC,met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						
138810	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart nabije spoor	st	15,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van meest dichtbij					
		. . . . .	gelegen spoor					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138811	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			26,25	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			26,25	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138812	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			15,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			15,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138813	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			22,50	I
		. . . . .	1,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
138820	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart 2e spoor	st	3,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van het 2e spoor					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138821	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			20,25	I
		. . . . .	6,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			20,25	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138822	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			3,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			3,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138823	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			19,50	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138830	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor	st	5,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van beide sporen					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138831	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			35,00	I
		. . . . .	6,50 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			35,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138832	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			15,00	I
		. . . . .	3 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 90 gr.	st			5,00	L
		. . . . .	bocht 45 gr.	st			5,00	L
		. . . . .	T-stuk	st			5,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138833	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			32,50	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						
138860	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger-1 x hart nabije spoor	st	2,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van meest dichtbij					
		. . . . .	gelegen spoor					
		. . . . .	Bedoeld voor situatie dat onderbed nog aanwezig is ter					
		. . . . .	plaatse van geprojecteerde uitbrenger.					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138861	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,74	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
138862	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			3,50	I
		. . . . .	1,5 m horizontaal en 1 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			3,50	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138863	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			2,00	I
		. . . . .	1 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 bocht 90 gr.	st			2,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138864	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			3,00	I
		. . . . .	1,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138865	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			0,46	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
138880	252299		Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor	st	2,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van S&T naar hart van beide sporen					
		. . . . .	Bedoeld voor situatie dat onderbed nog aanwezig is ter					
		. . . . .	plaatse van geprojecteerde uitbrenger.					
		. . . . .	Inclusief hulpstukken en grondwerk					
		. . . . .	Afdoppen op 100 mm boven bovenkant onderbed					
		. . . . .						
138881	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			6,30	I
		. . . . .	Onderbed dik 0,22 m					
		. . . . .	Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 4,50 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			0,74	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
138882	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			14,00	I
		. . . . .	6,50 m horizontaal en 2 keer 0,25 m verticaal					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m			14,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138883	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st			6,00	I
		. . . . .	3 st per uitbrenger					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8					
		. . . . .	bocht 90 gr.	st			2,00	L
		. . . . .	bocht 45 gr.	st			2,00	L
		. . . . .	T-stuk	st			2,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
138884	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			13,00	I
		. . . . .	6,5 m per uitbrenger					
		2.	In losse grond					
		.1. . . .	Sleufdiepte 0,20 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
138885	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			2,10	I
		. . . . .	Onderbedbeton					
		. . . . .	Lengte per aansluiting: 1,50 m					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			0,46	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
1389			Bijzonderheden PVC - S&T					
		. . . . .						
138910	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st	20,00	F		
		. . . . .	verloop 125-200 bij zender/ontvanger					
		. . . . .	Bij alle verticale uitloop waar sprake is van een zender of					
		. . . . .	een ontvanger (dient voor plaatsing van apparatuur in					
		. . . . .	het 200 mm gedeelte)					
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 Verloopstuk 125	st			20,00	L
		. . . . .	(manchetmof) naar 200 mm (steekzijde)					
		. . . . .	(Meerprijs) afsluitkap 'om de buis' voor de 200 mm	st			20,00	L
		. . . . .	steekzijde van het verloop versus de standaard					
		. . . . .	afsluitkap 125 mm					
		. . . . .	De kap fixeren (bijv. tape) om inloop van beton tegen te					
		. . . . .	gaan.					
		. . . . .	Hoogte boven onderbedbeton: conform principetekening					
		. . . . .						
		. .9.9. .	Nominale middellijn 125/200 mm					
		9	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
		. . . . .						
139			**DRAINAGE EN INFILTRATIE**					
		. . . . .						
1391			Verwijderen drainage					
		. . . . .						
139110	230199		Verwijderen drainplaten op onderbed	m	200,00	F		
		. . . . .	Drainplaten breed 200 mm dik 20 mm					
		. . . . .	type Stabidrain, Stripdrain					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	m			200,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
139120	230199		Verwijderen infiltratie putten uit onderbed	st	50,00	F		
		. . . . .	PVC infiltratie-unit 88 liter					
		. . . . .	type: Permavoid zakput					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	m			50,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1392			Verwijderen horizontale drainage					
		. . . . .						
		. . . . .						
139200	230199		Verwijderen grind uit horizontale drainage	m3	50,00	F		
		. . . . .	Grind 16/32 (Bestone of					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
139210	230199		Verwijderen drainbuizen uit cunet	m	300,00	F		
		. . . . .	Betreft: verwijderen met kokos omhulde kunststof buizen					
		. . . . .	uit cunet horizontale drainage					
		. . . . .	PVC-buis 100 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
139220	230199		Verwijderen wegenvlies uit horizontale drainage	m2	660,00	F		
		. . . . .	waterdoorlatend wegenvlies					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1393			Aanbrengen drainage					
		. . . . .	Drainplaten: Inclusief invoeren in grindput c.q.					
		. . . . .	infiltratieunit c.q. PVC-tuit en omwikkeling van de					
		. . . . .	drainplaat vastplakken met tape aan de PVC-tuit zodanig					
		. . . . .	dat een goede afsluiting ontstaat tegen instroom van					
		. . . . .	split of beton e.d.					
		. . . . .						
139370	230111		Aanbrengen drains voor horizontale drainage.	m	200,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen drainplaten op onderbed					
		9.	Drainplaten breed 200 mm dik 20 mm type Stabidrain,	m			200,00	L
		. . . . .	Stripdrain					
		. . . . .	o.a. verkrijgbaar bij Drain Products Europe BV					
		. . . .9.9	Omwikkeld met bijbehorend geotextiel of filtervlies o.g.					
		. . . . .	als aanbevolen door fabrikant van de platen					
		. . . . .						
1395			Aanbrengen infiltratie-units, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
139510	259999		Aanbrengen grindkist PVC 315 mm	st	3,00	F		
		. . . . .	In nieuw te maken onderbed In hart spoor midden					
		. . . . .	tussen 2 traversestangen					
		. . . . .	PVC buis diameter 315 mm, hoog 200 mm als bekisting	st			3,00	L
		. . . . .	tegelijkertijd met storten onderbedbeton					
		. . . . .	Grind 16/32 mm dik 200 mm	dm3			46,44	L
		. . . . .	Wegenvlies, Terram, type I.C.I. nr 700, o.g.	m2			0,95	L
		. . . . .	waterdoorlaatbaarheid 80 l/m2/sec op hoogte b.k. beton					
		. . . . .						
139550	230199		Aanbr. infiltratie-unit	st	6,00	F		
		. . . . .	Instorten in nieuw te maken onderbed					
		. . . . .	In hart spoor midden tussen 2 traversestangen					
		. . . . .	PVC infiltratie-unit 88 liter					
		. . . . .	Permavoid zakput 354 x 354 x 708 mm o.g.	st			6,00	L
		. . . . .	o.a. verkrijgbaar bij					
		. . . . .	Drain Products Europe BV					
		. . . . .	Wegenvlies, gebruik maken van door de fabrikant	m2			2,40	L
		. . . . .	voorgeschreven wegenbouwdoek					
		. . . . .						
1396			Aanbr. infiltratie-units, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
139610	259999		Aanbrengen grindkist PVC 315 mm	st	3,00	F		
		. . . . .	In nieuw te maken onderbed					
		. . . . .	In hart spoor midden tussen 2 traversestangen					
		. . . . .	PVC buis diameter 315 mm, hoog 200 mm als bekisting	st			3,00	L
		. . . . .	tegelijkertijd met storten onderbedbeton					
		. . . . .	Grind 16/32 mm dik 200 mm	dm3			46,44	L
		. . . . .	Wegenvlies, Terram, type I.C.I. nr 700, o.g.	m2			0,95	L
		. . . . .	waterdoorlaatbaarheid 80 l/m2/sec op hoogte b.k. beton					
		. . . . .						
139620	259999		Aanbrengen grindkist PVC 315 mm	st	3,00	F		
		. . . . .	In bestaand onderbed					
		. . . . .	H.o.h. 10 m in hart spoor midden tussen 2					
		. . . . .	traversestangen					
		. . . . .	Door middel van zagen of hakken en aanstorten					
		. . . . .	PVC buis diameter 315 mm, hoog 200 mm als bekisting	st			3,00	L
		. . . . .	in onderbedbeton					
		. . . . .	Grind 16/32 mm dik 200 mm	dm3			46,44	L
		. . . . .	Wegenvlies, Terram, type I.C.I. nr. 700, o.g.	m2			0,95	L
		. . . . .	waterdoorlaatbaarheid 80 l/m2/sec op hoogte b.k. beton					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
139650	230199		Aanbr. infiltratie-unit	st	6,00	F		
		. . . . .	Instorten in nieuw te maken onderbed					
		. . . . .	In hart spoor midden tussen 2 traversestangen					
		. . . . .	PVC infiltratie-unit 88 liter					
		. . . . .	Permavoid zakput 354 x 354 x 708 mm o.g.	st			6,00	L
		. . . . .	o.a. verkrijgbaar bij					
		. . . . .	Drain Products Europe BV					
		. . . . .	Wegenvlies, Terram, type I.C.I. nr. 700, o.g.	m2			2,40	L
		. . . . .	waterdoorlaatbaarheid 80 l/m2/sec op hoogte b.k.					
		. . . . .	beton					
		. . . . .						
1398			Aanbrengen horizontale drainage, zonder expl.					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	drainbuizen aansluiten op PVC-inspectieputten					
		. . . . .	aangebracht volgens post 138320					
		. . . . .						
139810	224602		Aanbrengen inlage van kunststof.	m2	1.000,00	F		
		. . . . .	Betreft wegenvlies aangebracht in het cunet					
		. . . . .	in tussenspoor					
		. . . . .	Grondsoorten:					
		9.	Geotextiel:	m2			1.000,00	L
		. . . . .	Toepassen als scheiding tussen zandbed en					
		. . . . .	drainagestrook conform doorsnedes op tekening					
		. . . . .	Treksterkte: tenminste 8,0 kN/m					
		. . . . .	Waterdoorlatendheid: tenminste 80 l/m2s					
		. . . . .	Wegenvlies na aanvullen grind volledig					
		. . .4. .	De banen aanbrengen met een overlap van 0,50 m					
		. . . . .						
139820	230111		Aanbrengen drains voor horizontale drainage.	m	400,00	F		
		3.	PE-buizen geribbeld en geperforeerd	m			400,00	L
		. .5. . .	Uitwendige diameter 100 mm					
		. . . .1.1	Omhuld met kokosvezel type 750 g (O90 1000 µm)					
		. . . . .						
139840	230199		Aanvullen sleuven voor horizontale drainage.	m3	110,00	F		
		. . . . .	Aanvullen met Bestone korrels 16/32	m3			110,00	L
		. . . . .	Aanvullen tot bovenzijde onderbedbeton					
		. . . . .						
1399			Aanbrengen horizontale drainage, lichte expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	drainbuizen aansluiten op PVC-inspectieputten					
		. . . . .	aangebracht volgens post 138320					
		. . . . .						
139910	224602		Aanbrengen inlage van kunststof.	m2	300,00	F		
		. . . . .	Betreft wegenvlies aangebracht in het cunet					
		. . . . .	in tussenspoor					
		. . . . .	Grondsoorten:					
		9.	Geotextiel:	m2			300,00	L
		. . . . .	Toepassen als scheiding tussen zandbed en					
		. . . . .	drainagestrook conform doorsnedes op tekening					
		. . . . .	Treksterkte: tenminste 8,0 kN/m					
		. . . . .	Waterdoorlatendheid: tenminste 80 l/m2s					
		. . . . .	Wegenvlies na aanvullen grind volledig					
		. . .4. .	De banen aanbrengen met een overlap van 0,50 m					
		. . . . .						
139920	230111		Aanbrengen drains voor horizontale drainage.	m	75,00	F		
		3.	PE-buizen geribbeld en geperforeerd	m			75,00	L
		. .5. . .	Uitwendige diameter 100 mm					
		. . . .1.1	Omhuld met kokosvezel type 750 g (O90 1000 µm)					
		. . . . .						
139940	230199		Aanvullen sleuven voor horizontale drainage.	m3	20,00	F		
		. . . . .	Aanvullen met Bestone korrels 16/32	m3			20,00	L
		. . . . .	Aanvullen tot bovenzijde onderbedbeton					
		. . . . .						
14			**BOUWRIJPMAKEN/GRONDWERK.**					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
140			**GROND ONTGRAVEN**					
		. . . . .						
1401			<u>Grond ontgraven</u>					
		. . . . .						
140130	220101		Grond ontgraven uit	m3	750,00	F		
		. . . . .	Grondsoort: alle grondsoorten					
		9.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte tot 0,50 m					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .						
140140	220101		Grond ontgraven uit	m3	25,00	F		
		. . . . .	Grondsoort: alle grondsoorten					
		9.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte van 0,50 m tot 1,00 m					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .						
1403			<u>Grond ontgraven, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
140310	220199		Zand ontgraven, spoor aanwezig	m3	125,00	F		
		. . . . .						
140311	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3			125,00	I
		. . . . .	geen exploitatie, maar spoor aanwezig					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld van 0.13 tot 0.22 m					
		. .9. . .	Breedte gelijk aan onderbed					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .	Profileren en verdichten volgens bestekspostnr. <u>140312</u>					
		. . . . .						
140312	810101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen	m2			625,00	I
		. . . . .	verhardingslaag.					
		. . . . .	Het zandbed direct voor het aanbrengen van de					
		. . . . .	verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging					
		. . . . .	van water en afwerken					
		.2. . . .	Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is 0,40 m					
		. .9. . .	Verdichtingsgraad volgens art. 22.02.07 (van deel 3)					
		. . . . .	tenminste 98 %					
		. . . . .						
140320	220199		Zand ontgraven spoor verwijderd c.q. geen hinder	m3	40,00	F		
		. . . . .						
140321	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3			40,00	I
		. . . . .	nieuw werk of waar spoor is verwijderd					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld van 0.13 tot 0.22 m					
		. .9. . .	Breedte gelijk aan onderbed					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .	Profileren en verdichten volgens bestekspostnr. <u>140322</u>					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
140322	810101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen	m2			200,00	I
		. . . . .	verhardingslaag.					
		. . . . .	Het zandbed direct voor het aanbrengen van de					
		. . . . .	verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging					
		. . . . .	van water en afwerken					
		.2. . . .	Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is 0,40 m					
		. .9. . .	Verdichtingsgraad volgens art. 22.02.07 (van deel 3) van					
		. . . . .	tenminste 98 %					
		. . . . .						
140340	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3	40,00	F		
		. . . . .	geen exploitatie, maar spoor aanwezig					
		. . . . .	Grondsoort: brekerzand					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld van 0.13 tot 0.22 m					
		. .9. . .	Breedte gelijk aan onderbed					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9						
		. . . . .						
140350	220199		Brekerzand ontgraven spoor verwijderd c.q. geen hinder	m3	40,00	F		
		. . . . .						
140351	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3			40,00	I
		. . . . .	nieuw werk of waar spoor is verwijderd					
		. . . . .	Grondsoort: brekerzand					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld van 0.13 tot 0.22 m					
		. .9. . .	Breedte gelijk aan onderbed					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	Profileren en verdichten volgens bestekspostnr. 140352					
		. . . . .						
140352	810101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen	m2			200,00	I
		. . . . .	verhardingslaag.					
		. . . . .	Het zandbed direct voor het aanbrengen van de					
		. . . . .	verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging					
		. . . . .	van water en afwerken					
		.2. . . .	Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is 0,40 m					
		. .9. . .	Verdichtingsgraad volgens art. 22.02.07 (van deel 3) van					
		. . . . .	tenminste 98 %					
		. . . . .						
140380	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3	100,00	F		
		. . . . .	Betreft: ontgraven teelaarde naast trambaan					
		. . . . .	Grondsoort: teelaarde					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 0.22 m					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .						
1404			Zand ontgraven, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
140410	220199		Zand ontgraven spoortracé in exploitatie	m3	300,00	F		
		. . . . .						
140411	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3			300,00	I
		. . . . .	spoor in exploitatie					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld van 0.13 tot 0.22 m					
		. .9. . .	Ontgravingsbreedte op bodem gelijk aan breedte					
		. . . . .	onderbed					
		. . . . .	Rekening houden met traversestangen of					
		. . . . .	dwarsverbindingen en ondersteuning van het spoor					
		. . . . .	h.o.h. ca. 1 m					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	Profileren en verdichten volgens bestekspostnr. 140412					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
140412	810101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen	m2			1.500,00	I
		. . . . .	verhardingslaag.					
		. . . . .	Zandbed direct onder het onderbed bij spoor op					
		. . . . .	tijdelijke blokken e.d.					
		. . . . .	Het zandbed direct voor het aanbrengen van de					
		. . . . .	verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging					
		. . . . .	van water en afwerken					
		.2. . . .	Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is 0,40 m					
		. .9. . .	Verdichtingsgraad volgens art. 22.02.07 (van deel 3) van					
		. . . . .	tenminste 98 %					
		. . . . .						
140440	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3	40,00	F		
		. . . . .	geen exploitatie, maar spoor aanwezig					
		. . . . .	Grondsoort: brekerzand					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld van 0.13 tot 0.22 m					
		. .9. . .	Breedte gelijk aan onderbed					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9						
		. . . . .						
140480	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3	175,00	F		
		. . . . .	Grondsoort: teelaarde					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld van 0.13 tot 0.22 m					
		. .9. . .	Ontgravingsbreedte op bodem gelijk aan breedte					
		. . . . .	onderbed					
		. . . . .	Rekening houden met traversestangen of					
		. . . . .	dwarsverbindingen en ondersteuning van het spoor					
		. . . . .	h.o.h. ca. 1 m					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .						
1405			<u>Zand ontgraven, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16 trams per uur per					
		. . . . .	richting.					
		. . . . .						
140510	220199		Zand ontgraven spoortracé in exploitatie	m3	75,00	F		
		. . . . .						
140511	220101		Grond ontgraven uit cunet	m3			75,00	I
		. . . . .	spoor in exploitatie					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld van 0.13 tot 0.22 m					
		. .9. . .	Ontgravingsbreedte op bodem gelijk aan breedte					
		. . . . .	onderbed					
		. . . . .	Rekening houden met traversestangen of					
		. . . . .	dwarsverbindingen en ondersteuning van het spoor					
		. . . . .	h.o.h. ca. 1 m					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .	Profileren en verdichten volgens bestekspostnr. 140512					
		. . . . .						
140512	810101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen	m2			375,00	I
		. . . . .	verhardingslaag.					
		. . . . .	Zandbed direct onder het onderbed bij spoor op					
		. . . . .	tijdelijke blokken e.d.					
		. . . . .	Het zandbed direct voor het aanbrengen van de					
		. . . . .	verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging					
		. . . . .	van water en afwerken					
		.2. . . .	Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is 0.40 m					
		. .9. . .	Verdichtingsgraad volgens art. 22.02.07 (van deel 3) van					
		. . . . .	tenminste 98 %					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1406			Verw grasplaten incl grond,zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
140610	224699		Verwijderen grasplaten, incl grond	m2	240,00	F		
		. . . . .	Rooster van polyester, onderling verbonden, afmeting	st			960,00	I
		. . . . .	platen 500 x 500 mm, hoog 75 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de					
		. . . . .	opdrachtgever geen waarde te hebben					
		. . . . .						
140611	220101		Grond ontgraven uit grasplaten d=75 mm	m3			18,00	I
		. . . . .	spoor in exploitatie					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 75 mm					
		. .9. . .	Ontgravingsbreedte op bodem gelijk aan breedte					
		. . . . .	onderbed					
		. . . . .						
1407			Verw grasplaten incl grond, met 'lichte' expl					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
140710	224699		Verwijderen grasplaten, incl grond	m2	240,00	F		
		. . . . .	Rooster van polyester, onderling verbonden, afmeting	st			960,00	I
		. . . . .	platen 500 x 500 mm, hoog 75 mm					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de					
		. . . . .	opdrachtgever geen waarde te hebben					
		. . . . .						
140711	220101		Grond ontgraven uit grasplaten d=75 mm	m3			18,00	I
		. . . . .	spoor in exploitatie					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond					
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven					
		.9. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 75 mm					
		. .9. . .	Ontgravingsbreedte op bodem gelijk aan breedte					
		. . . . .	onderbed					
		. . . . .						
1408			Menggrond ontgraven uit grasbaan, zonder expl.					
		. . . . .	Gescheiden houden grondsoorten is mogelijk					
		. . . . .	ondoenlijk.					
		. . . . .	Afvoer volgens bestekspostnr. 1411					
		. . . . .						
140810	220199		Menggrond ontgraven uit grasbaan (d=0,16 m) (m2)GE	m2	20,00	F		
		. . . . .	Spoor zonder exploitatie					
		. . . . .	Betreft volledig afgraven van grasbaan tot op onderbed					
		. . . . .	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		. . . . .	Ontgravingsdiepte gemiddeld van 0,13 tot 0,22 m					
		. . . . .	Theoretische opbouw: 0,08 m teelaarde op 0,08 m zand					
		. . . . .	Rekening houden met traversestangen of					
		. . . . .	dwarsverbindingen en ondersteuningen van het spoor					
		. . . . .	h.o.h. ca. 1,00 m (in bogen dichter bij elkaar)					
		. . . . .	Afvoer volgens bestekspostnr. 1411					
		. . . . .						
1409			Menggrond ontgraven uit grasbaan, met lichte expl.					
		. . . . .	Gescheiden houden grondsoorten is mogelijk					
		. . . . .	ondoenlijk.					
		. . . . .	Afvoer volgens bestekspostnr. 1411					
		. . . . .						
140910	220199		Menggrond ontgraven uit grasbaan (d=0,16 m) (m2)LE	m2	50,00	F		
		. . . . .	Spoor in lichte exploitatie					
		. . . . .	Betreft volledig afgraven van grasbaan tot op onderbed					
		. . . . .	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		. . . . .	Ontgravingsdiepte gemiddeld van 0,13 tot 0,22 m					
		. . . . .	Theoretische opbouw: 0,08 m teelaarde op 0,08 m zand					
		. . . . .	Rekening houden met traversestangen of					
		. . . . .	dwarsverbindingen en ondersteuningen van het spoor					
		. . . . .	h.o.h. ca. 1,00 m (in bogen dichter bij elkaar)					
		. . . . .	Afvoer volgens bestekspostnr. 1411					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
141			**GROND VERVOEREN**					
		. . . . .	"Verontreinigingsaspecten en veiligheidsmaatregelen					
		. . . . .	landbodem": Basishygiëne					
		. . . . .						
1411			<u>Grond vervoer - m3/km (bijzondere gevallen)</u>					
		. . . . .	Voor de volgende situaties:					
		. . . . .	- Grond die de interventiewaarden overschrijdt moet					
		. . . . .	afgevoerd worden naar een door de directie aan te					
		. . . . .	wijzen depot.					
		. . . . .	- De directie wijst een ander werk aan als					
		. . . . .	eindbestemming ofwel de directie wijst aan waar de					
		. . . . .	grond betrokken moet worden					
		. . . . .	- In vergelijkbare situaties					
		. . . . .						
141110	220299		Grond afvoeren - werk => extern depot	m3km	20,00	F		
		. . . . .	Grondsoort: diversen					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: volgens theoretisch profiel					
		. . . . .	(vaste m3) vermenigvuldigd met de enkele reis					
		. . . . .	rijafstand van een nog te bepalen depot in de regio					
		. . . . .	Amsterdam					
		. . . . .	Vervoeren naar: extern nog te bepalen depot					
		. . . . .						
141120	220299		Grond aanvoeren - extern depot => werk	m3km	20,00	F		
		. . . . .	Grondsoort: diversen					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: volgens theoretisch profiel					
		. . . . .	(vaste m3) vermenigvuldigd met de enkele rijafstand van					
		. . . . .	nog te bepalen depot in de regio Amsterdam					
		. . . . .	Vervoeren naar de plaats van verwerking					
		. . . . .						
1412			<u>Grond vervoer - m3 (lang. afstd cq loc. aannemer)</u>					
		. . . . .	Voor situaties dat de aannemer een vrijheid heeft in de					
		. . . . .	keuze welk depot dit zal zijn					
		. . . . .						
141210	220201		Grond vervoeren.	m3	20,00	F		
		. . . . .	Grond afvoeren - werk => extern depot van aann.					
		. . . . .	Grondsoort: zand of grond (eigendom opdrachtgever)					
		.2. . . .	Vervoeren naar: extern depot (aannemer): te rekenen op					
		. . . . .	gemiddelde situatie onafhankelijk waar zich het project					
		. . . . .	resp. het depot bevindt.					
		. .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. #					
		. . . . .						
141220	220201		Grond vervoeren.	m3	10,00	F		
		. . . . .	Grond afvoeren - werk => extern depot van opdrg.					
		. . . . .	Grondsoort: zand of grond (eigendom opdrachtgever)					
		.2. . . .	Vervoeren naar: extern depot van opdrachtgever te					
		. . . . .	rekenen op gemiddelde situatie onafhankelijk waar zich					
		. . . . .	het project resp. het depot bevindt.					
		. .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. #					
		. . . . .						
141230	220201		Grond vervoeren.	m3	70,00	F		
		. . . . .	Zwarte grond (definitief) afvoeren WEA, klasse: Wonen					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond, klasse: Wonen					
		.3. . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond					
		. . . . .	Grond wordt geacht net niet schoon te zijn maar wel					
		. . . . .	geschikt voor hergebruik.					
		. .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. #					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
141240	220201		Grond vervoeren.	m3	130,00	F		
		. . . . .	(definitief) afvoeren WEA, klasse: Industrie					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond, klasse: Industrie					
		.3. . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond					
		. . . . .	Grond wordt geacht net niet schoon te zijn maar wel					
		. . . . .	geschikt voor hergebruik.					
		. .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. #					
		. . . . .						
141250	220201		Grond vervoeren.	m3	200,00	F		
		. . . . .	Zand (definitief) afvoeren WEA, klasse: Wonen					
		. . . . .	Grondsoort: zand, klasse: Wonen					
		.3. . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond					
		. . . . .	Grond wordt geacht herbruikbaar te zijn					
		. .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. #					
		. . . . .						
141260	220201		Grond vervoeren.	m3	700,00	F		
		. . . . .	Zand (definitief) afvoeren WEA, klasse: Industrie					
		. . . . .	Grondsoort: zand, klasse: Industrie					
		.3. . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond					
		. . . . .	(economisch)					
		. .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. #					
		. . . . .						
141270	220201		Grond vervoeren.	m3	20,00	F		
		. . . . .	Grond aanvoeren-extern depot van aann.=> werk					
		. . . . .	Grondsoort: zand of grond (eigendom opdrachtgever)					
		.1. . . .	Vervoeren naar de plaats van verwerking					
		. .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. # (vaste m3)					
		. . . . .						
141280	220201		Grond vervoeren.	m3	10,00	F		
		. . . . .	Grond aanvoeren-extern depot van opdrg.=> werk					
		. . . . .	Grondsoort: zand of grond (eigendom opdrachtgever)					
		.1. . . .	Vervoeren naar de plaats van verwerking					
		. .1. . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. # (vaste m3)					
		. . . . .						
142			**ZAND EN GROND AANBRENGEN**					
		. . . . .	Voor eventuele (bij)levering van zand zie bestekspostnr.					
		. . . . .	800010					
		. . . . .						
1420			Zand aanbrengen in trambaan zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
142010	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	200,00	F		
		. . . . .	Zand > 100 mm incl. lev.					
		. . . . .	Grondsoort: zand voor zandbed	m3			200,00	L
		9.	Hoogte minimaal 100 mm					
		. . . . .	Voor dunnere lagen zie bestekspostnr. 160510 (20 mm),					
		. . . . .	160520 (dikker dan 20 mm), 160530 straatlaag (50 mm)					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		. . . .9.	inclusief verdichting					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
142020	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	50,00	F		
		. . . . .	Zand > 100 mm excl. lev.					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		. . . . .	Vrijgekomen, aangevoerd volgens bestekspostnr(s).					
		. . . . .	141270 of 141280 c.q. geleverd volgens een					
		. . . . .	leverantiepost					
		9.	Hoogte minimaal 100 mm					
		. . . . .	Voor dunnere lagen zie bestekspostnr. 160510 (20 mm),					
		. . . . .	160520 (dikker dan 20 mm), 160530 straatlaag (50 mm)					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	inclusief verdichting					
		. . . . .						
1421			Zand aanbrengen, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
142110	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	75,00	F		
		. . . . .	Zand > 100 mm incl. lev.					
		. . . . .	Grondsoort: zand voor zandbed	m3			75,00	L
		9.	Hoogte minimaal 100 mm					
		. . . . .	Voor dunnere lagen zie bestekspostnr. 160710 (20 mm),					
		. . . . .	160720 (dikker dan 20 mm), 160730 straatlaag (50 mm)					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	inclusief verdichting					
		. . . . .						
142120	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	20,00	F		
		. . . . .	Zand > 100 mm excl. lev.					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		. . . . .	Vrijgekomen, aangevoerd volgens bestekspostnr(s).					
		. . . . .	141270 of 141280 cq. geleverd volgens een					
		. . . . .	leverantiepost					
		9.	Hoogte minimaal 100 mm					
		. . . . .	Voor dunnere lagen zie bestekspostnr. 160710 (20 mm),					
		. . . . .	160720 (dikker dan 20 mm), 160730 straatlaag (50 mm)					
		9	inclusief verdichting					
		. . . . .						
1422			Zand aanbrengen, met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
142210	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	20,00	F		
		. . . . .	Zand > 100 mm incl. lev.					
		. . . . .	Grondsoort: zand voor zandbed	m3			20,00	L
		9.	Hoogte minimaal 100 mm					
		. . . . .	Voor dunnere lagen zie bestekspostnr. 160910 (20 mm),					
		. . . . .	160920 (dikker dan 20 mm), 160930 straatlaag (50 mm)					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	inclusief verdichting					
		. . . . .						
142220	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	15,00	F		
		. . . . .	Zand > 100 mm excl. lev.					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		. . . . .	Vrijgekomen, aangevoerd volgens bestekspostnr(s).					
		. . . . .	141270 of 141280 cq. geleverd volgens een					
		. . . . .	leverantiepost					
		9.	Hoogte minimaal 100 mm					
		. . . . .	Voor dunnere lagen zie bestekspostnr. 160910 (20 mm),					
		. . . . .	160920 (dikker dan 20 mm), 160930 straatlaag (50 mm)					
		9	inclusief verdichting					
		. . . . .						
1423			Grond aanbrengen, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
142310	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	30,00	F		
		. . . . .	Zwarte grond incl. levering					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond	m3			30,00	L
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						
142320	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	10,00	F		
		. . . . .	Zwarte grond excl. levering.					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond vrijgekomen uit het werk c.q.					
		. . . . .	geleverd volgens een leverantiepost					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						
142340	220311		Aanbrengen dunne laag grond t.b.v. afdekking.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Zwarte grond ca. 20 mm (m2) excl. levering					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond c.q. zand geleverd volgens					
		. . . . .	een leverantiepost					
		.1. . . .	Oppervlak (nagenoeg) horizontaal					
		. .2. . .	Hoeveelheid 200 m3 per ha					
		. . . . .						
1424			<u>Grond aanbrengen, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
142410	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	30,00	F		
		. . . . .	Zwarte grond incl. levering					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond	m3			30,00	L
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						
142420	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	10,00	F		
		. . . . .	Zwarte grond excl. levering.					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond vrijgekomen uit het werk c.q.					
		. . . . .	geleverd volgens een leverantiepost					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						
142440	220311		Aanbrengen dunne laag grond t.b.v. afdekking.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Zwarte grond ca. 20 mm (m2) excl. levering					
		. . . . .	Grondsoort: zwarte grond c.q. zand geleverd volgens					
		. . . . .	een leverantiepost					
		.1. . . .	Oppervlak (nagenoeg) horizontaal					
		. .2. . .	Hoeveelheid 200 m3 per ha					
		. . . . .						
1425			<u>Grond verwerken in aanvulling</u>					
		. . . . .						
142510	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	500,00	F		
		. . . . .	Grondsoort: zand voor zandbed					
		. . . . .	Leveren volgens bestekspostnr(s). 800010					
		9.	Hoogte tot 0,50 m					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	Inclusief verdichten (oplopend) tot 4 Mpa (tenzij evident					
		. . . . .	anders bedoeld)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
142550	510401		Aanvullen bermen.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Grondsoort aanvulgrond:					
		. . . . .	teelgrond t.b.v. bermen					
		. . . . .	Leveren volgens bestekspostnr(s). 800070					
		. . . . .	Profiel van afwerking: vlak of helling tot 1; 3					
		. . . . .	In de bermen aanwezige obstakels: geleiderail, bomen,					
		. . . . .	bermplanken, verkeersborden, lichtmasten, hagen e.d					
		2.	Betreft: buitenberm					
		.2. . . .	Breedte van aanvulling: 0,5 tot 1 m					
		. .1. . .	Gemiddelde dikte van aanvulling: tot 0,05 m					
		2	De aanvulling verdichten Druk tot max 150 N/cm2					
		. . . . .						
1426			Profileren					
		. . . . .						
142620	220421		Profileren van oppervlakken.	m2	5.000,00	F		
		. . . . .	Grondsoort: zand, aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 1425					
		1.	Oppervlakken boven water					
		.1. . . .	Oppervlakken: horizontaal en flauwer dan 1:5					
		. . . . .	Afschot 2%					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		. . . . .						
1427			Verdichten					
		. . . . .						
142720	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond.	m2	5.000,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 500 m2					
		. . . . .	Grondsoort: zand, aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 1425					
		.1. . . .	Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is maximaal 0,45 m					
		. . . . .						
15			**SPOORWERKZAAMHEDEN**					
		. . . . .						
150			**VERNIEUWEN BALLASTBED**					
		. . . . .						
1501			Verwijderen inspectiepad					
		. . . . .						
150100	386199		Verwijderen inspectiepad, inclusief folie	m2	30,00	F		
		. . . . .						
150101	241104		Opnemen sleufbedekking -verharding van steenmengsel	m2			30,00	I
		1.	Ongebonden steenmengsel	ton			6,00	L
		.6. . . .	Breedte gemiddeld: 0,80 m					
		. .1. . .	Dikte ca. 0,10 m					
		. . .9. .	Vrijgekomen materiaal wordt eigendom van de aannemer					
		. . . . .						
150102	800199		Verwijderen inlage van kunststof	m2			30,00	I
		. . . . .	Betreft verwijderen wegenvlies, dan wel worteldoek					
		. . . . .	onder bestaande laag steenmengsel in inspectiepaden					
		. . . . .	naast de kantplanken					
		. . . . .	Vrijgekomen materiaal wordt eigendom van de					
		. . . . .	aannemer ...					
		. . . . .						
1502			Verwijderen kantplanken ballastbaan					
		. . . . .						
150210	386151		Verwijderen betonnen kantplanken en -palen.	m	50,00	F		
		3.	Betonnen kantplank: afmetingen 2000 x 500 x 60 mm	st			25,00	I
		.1. . . .	Betonnen kantpaal: afmetingen 750 x 150 x 150 mm	st			25,00	I
		. . . . .						
1503			Verwijderen ballastmateriaal					
		. . . . .						
150310	385101		Verwijderen ballastmateriaal.	m3	150,00	F		
		1.	Steenslag 31,5/50					
		2	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens post 150330					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
150330	385199		Vervoeren ballastmateriaal naar verwerker	m3	150,00	F		
		. . . . .	Betreft: afvoeren vrijkomende ballast naar					
		. . . . .	erkende eindverwerker.	ton			285,00	I
		. . . . .	Gerekend met 1,9 ton/m3					
		. . . . .						
150390	827199		Stortkosten ballastmateriaal	ton	300,00	F		
		. . . . .	Betreft: stortkosten van het uit post 150310 vrijgekomen					
		. . . . .	ballast.					
		. . . . .	Gerekend met smv = 1,9 ton/m3					
		. . . . .	De afvoer wordt verrekend op bestekspostnr. 150330					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1505			Aanbrengen kantplanken ballastbaan					
		. . . . .						
150520	382151		Aanbrengen betonnen kantplanken en -palen.	m	80,00	F		
		. . . . .	Betreft: smalle verticale scheiding langs cunet en					
		. . . . .	grondwerk en ballastbed					
		. . . . .	Gewapende geprefabfabriceerde kantplanken en -palen					
		. . . . .	Bovenkant kantpaal en bovenste -plank -0,16 m BS					
		. . . . .	Grondslag: zand					
		4.	Betonnen kantplank: afmetingen 2000 x 400 x 60 mm	st			39,10	L
		. . . . .	4 x ø5 mm langs (lengte 1920 mm, FeB 500 HKN)					
		. . . . .	8 x ø5 mm dwars (lengte 320 mm, FeB 500 HKN)					
		. . . . .	Sterkteklasse C 28/35					
		. . . . .	Milieuklasse: XC4					
		. . . . .	Max. korreldiam. 16 mm					
		. . . . .	Dekking: 25 mm					
		.9. . . .	Betonnen kantpaal: afmetingen 700 x 150 x 150 mm	st			38,10	L
		. . . . .	Afstand palen 2,10 m (hart op hart)					
		. . . . .	Richting paal: verticaal intrillen					
		. .9. . .	Kantpalen zijn sleufpalen met 2 x sponning (afmeting:					
		. . . . .	70 x 20 x 550 mm)					
		. . . . .	Wapening: (FeB 500 HKN)					
		. . . . .	4 x ø5 mm langsrichting (lang 620 mm)					
		. . . . .	Sterkteklasse C 28/35					
		. . . . .	Milieuklasse: XC4					
		. . . . .	Maximale korreldiameter 16 mm					
		. . . . .	Consistentie gebied: 2					
		. . . . .	Dekking: 15 mm					
		. . . . .	Werkzaamheden inclusief eventueel grondwerk met					
		. . . . .	verdichtingen en paszagen van de kantplanken					
		. . . . .	Alle materialen hebben geen vellingkanten					
		. . . . .						
1506			Zagen kantplanken					
		. . . . .						
150620	382199		Zagen betonnen kantplanken en -palen.	m	20,00	F		
		. . . . .	Betreft: Horizontaal zagen van bestaande					
		. . . . .	kantkantplanken ter plaatse van te maken overweg					
		. . . . .	Afmetingen overwegend:					
		. . . . .	Betonnen kantplank: afmetingen 2000 x 500 x 80 mm					
		. . . . .	Betonnen kantpaal: afmetingen 750 x 150 x 150 mm					
		. . . . .						
1507			Aanbrengen ballastmateriaal					
		. . . . .						
150700	800115		Aanbrengen inlage van kunststof.	m2	250,00	F		
		. . . . .	Grondsoorten: zand voor zandbed en ballast					
		1.	Weefsel van polypropeen zonder bindmiddelen	m2			250,00	L
		. . . . .	Gewicht: 136 g/m² dikte 0,43 mm					
		. . . . .	Toepassen als scheiding tussen zandbed en ballast					
		. . . . .	Treksterkte: tenminste 8,0 kN/m					
		. . . . .	Waterdoorlatendheid: tenminste 100 l/m²/s					
		. . . . .	Wegenvlies aan de zijden van de kantplanken					
		. . . . .	aanbrengen tot tenminste 50 mm boven onderzijde					
		. . . . .	kantplank					
		. . . .4.	De banen aanbrengen met een overlap van tenminste					
		. . . . .	0,50 m m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
150710	380101		Aanbrengen ballastmateriaal.	ton	50,00	F		
		1.	Steenslag 31,5/50, kwartsloos, volgens ProRail	ton			50,00	L
		. . . . .	productspecificatie SPC000353					
		.1. . . .	Betreft onderlaag: laagdikte 0,22 m					
		1	Ballastmateriaal dynamisch verdichten in lagen van ten					
		. . . . .	hoogste 0,20 m					
		. . . . .						
150740	380101		Aanbrengen ballastmateriaal.	ton	40,00	F		
		. . . . .	Betreft: bovenlaag van steenslag op onderlaag					
		. . . . .	Oppervlak: ## m2					
		1.	Steenslag 31,5/50, kwartsloos, volgens ProRail	ton			40,00	L
		. . . . .	productspecificatie SPC000353					
		.2. . . .	Betreft bovenlaag					
		. . . . .						
1508			<u>Aanbrengen Strail overwegen</u>					
		. . . . .	>> Post 150810: Aanbrengen betonnen T-liggers aan					
		. . . . .	buitenzijde trambaan					
		. . . . .	Opbouw:					
		. . . . .	- ballast, aangebracht volgens post 150710					
		. . . . .	- wegenvlies, aangebracht volgens post 150700					
		. . . . .	- menggranulaat, aangebracht volgens post 161020					
		. . . . .						
150810	423599		Aanbrengen T-liggers, prefab beton	m	28,80	F		
		. . . . .	Liggers aanbrengen op specie, op laag menggranulaat,					
		. . . . .	aangebracht volgens post 161020, resp 161220					
		. . . . .	Op gelijke hoogte stellen als BS, middels door					
		. . . . .	leverancier van de elementen meegeleverde inbouwmal					
		. . . . .	Type element:					
		. . . . .	ligger					
		. . . . .	T-ligger tbv aanbrengen STRAIL overwegplaten, lengte	st			20,00	L
		. . . . .	1500 mm					
		. . . . .	in stelspecie (ca 50 mm), inclusief een steunrug aan	m3			0,86	L
		. . . . .	weerszijden (100 mm x 100 mm)					
		. . . . .						
150820	382199		Aanbr. verharding prefab rubber platen (49E1)	st	52,00	F		
		. . . . .	Betreft: Overwegplaten, onderling te koppelen.					
		. . . . .	Spoorstaaftype 49E1 op betonnen mono-liggers.					
		. . . . .	Overwegplaten: type PedeSTRAIL; afmeting:					
		. . . . .	Platen in rijspoor: PedeStrail (0,90 m breed)	st			28,00	L
		. . . . .	Platen in kantlagen: PedeStrail (0,90 m breed)	st			16,00	L
		. . . . .	Platen tussenspoor: PedeStrail (0,90 m breed)	st			8,00	L
		. . . . .	Inclusief aanbrengen bijbehorende montagematerialen.					
		. . . . .	Aanbrengen volgens instructie en voorschriften					
		. . . . .	leverancier.					
		. . . . .						
1509			<u>Aanbrengen inspectiepad</u>					
		. . . . .						
150910	386199		Aanbrengen inspectiepad, inclusief folie	m2	30,00	F		
		. . . . .						
150911	800115		Aanbrengen inlage van kunststof.	m2			36,00	I
		. . . . .	Grondsoorten:					
		. . . . .	onder inlage:zand voor zandbed					
		. . . . .	boven inlage ongebonden steenmengsel					
		1.	Weefsel van polypropeen zonder bindmiddelen	m2			36,00	L
		. . . . .	Gewicht: 136 g/m² dikte 0,43 mm					
		. . . . .	Toepassen als scheiding tussen zandbed en					
		. . . . .	ongebonden menggranulaat					
		. . . . .	Treksterkte: tenminste 8,0 kN/m					
		. . . . .	Waterdoorlatendheid: tenminste 100 l/m²/s					
		. . . . .	Wegenvlies aan de weerszijden van inspectiepad 0,20					
		. . . . .	m door laten lopen					
		. . . .4.	De banen aanbrengen met een overlap van tenminste					
		. . . . .	0,50 m m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
150912	800201	. . . . .	Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.	m2			30,00	I
		. . . . .	laag menggranulaat dik 0,10 m					
		9.	Breedte 0,80 m, laagdikte gemiddeld 0,10 m					
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170					
		. .2. . .	Sortering 0/31,5					
		. . . .2.	Op een zandbed, dat is voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s).					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
151			**VERWIJDEREN SPOORONDERDELEN**					
		. . . . .						
1512			Verwijderen dwarsliggers/blokken					
		. . . . .	Uitgangspunt is dat voor het verwijderen van					
		. . . . .	dwarsliggers de spoorstaven reeds verwijderd zijn.					
		. . . . .						
151210	385301		Verwijderen dwarsliggers.	st	100,00	F		
		2.	Hardhouten dwarsligger					
		. . .2. .	H.o.h. afstand: meer dan 600 tot en met 750 mm					
		. . . . .						
151220	385301		Verwijderen dwarsliggers.	st	250,00	F		
		4.	Betonnen dwarsligger: type duo-blok, gewichtsklasse tot					
		. . . . .	en met 175 kg					
		.2. . . .	Bewapend					
		. . .2. .	H.o.h. afstand: meer dan 600 tot en met 750 mm					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1513			Verwijderen voegconstructie trambaan					
		. . . . .						
151310	386199		Verw. voegovergang spoorstaaf (Mexphalt)	m	50,00	F		
		. . . . .	Betreft: verwijderen voegconstructie van spoorstaven,					
		. . . . .	bestaande uit:					
		. . . . .	- Shell Mexphalt C Joint P3J	dm3			10,50	I
		. . . . .	Binnenzijde spoorstaaf 20 x 30 mm					
		. . . . .	Buitenzijde spoorstaaf 50 x 30 mm					
		. . . . .						
151350	386199		Verw. voegovergang spoorstaven (Ortec)	m	100,00	F		
		. . . . .	Betreft: verwijderen voegconstructie van spoorstaven,					
		. . . . .	bestaande uit:					
		. . . . .	- Estheseal voegvulling aan buitenkant spoorstaaf (54 x	dm3			21,00	I
		. . . . .	32 mm)					
		. . . . .	- Estheseal voegvulling aan binnenkant spoorstaaf (23 x					
		. . . . .	32 mm)					
		. . . . .	- Isolatie kamerprofiel aan buitenkant spoorstaaf					
		. . . . .	- Isolatie kamerprofiel aan binnenkant spoorstaaf					
		. . . . .	- Kurkrubber voetprofiel onder railvoet spoorstaven					
		. . . . .	- PUR-schuim onder de spoorstaven tussen de					
		. . . . .	spoorstaafbevestigingen					
		. . . . .						
152			**AANBRENGEN SPOORONDERDELEN**					
		. . . . .	Volgens art. 38.12.18 van deel 3:					
		. . . . .	Bij bereden sporen dienen betonblokken of klossen in					
		. . . . .	rechtstanden maximaal op een afstand van 1,25 m					
		. . . . .	h.o.h. in lengterichting onder de rail te worden					
		. . . . .	aangebracht.					
		. . . . .	In bogen op een maximum van 1,00 m. h.o.h.					
		. . . . .	Bij niet bereden sporen dienen betonblokken of klossen					
		. . . . .	maximaal op een afstand van 2,0 m h.o.h. in					
		. . . . .	lengterichting onder de rail te worden aangebracht.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1525			Aanbrengen en onderhouden stempels, lichte expl."					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	>> Betreft aanbrengen stempels in kantlagen en in					
		. . . . .	tussenspoor tbv garanderen spoorligging In de					
		. . . . .	periode tussen het slopen bovenverharding en					
		. . . . .	begin TBGN:					
		. . . . .	>> Stempels aanbrengen elke 4,00 m baan in					
		. . . . .	kantlagen en in tussenspoor, ter plaatse van de in					
		. . . . .	het spoor aanwezige dwarsliggers.					
		. . . . .						
152510	382199		Aanbrengen stempels	st	100,00	F		
		. . . . .	Betreft: aanbrengen stempels in kantlagen en					
		. . . . .	tussenspoor ter plaatse van dwarsverbindingen in					
		. . . . .	spoor t.b.v. fixeren spoorligging bij slopen					
		. . . . .	bovenverharding en inprikken onderbed,					
		. . . . .	Aanbrengen elke 4,00 m baanlengte, ter plaatse van					
		. . . . .	traversestangen in het spoor					
		. . . . .	Aanbrengen stempels	st			100,00	I
		. . . . .	Met materialen van de aannemer					
		. . . . .						
152520	382199		Instandhouden stempels	stwk	300,00	F		
		. . . . .	Betreft: bewaken, regelmatig controleren en eventueel					
		. . . . .	opnieuw aanbrengen van de aangebrachte stempels					
		. . . . .	gedurende de periode dat de bovenverharding gesloopt					
		. . . . .	is					
		. . . . .						
152530	382199		Verwijderen stempels	st	100,00	F		
		. . . . .	Betreft: het verwijderen van de bij post 152510					
		. . . . .	aangebrachte stempels					
		. . . . .	Verwijderen stempels	st			100,00	I
		. . . . .						
154			**BESCHERMING AANBRENGEN SPOOR**					
		. . . . .						
1541			Aanbrengen coating, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
		. . . . .	Tussen aanbrengen railbekleding					
		. . . . .	en het aanbrengen van bovenbedbeton dient rekening					
		. . . . .	gehouden te worden met door de leverancier van de					
		. . . . .	railbekleding opgegeven uithardtijd.					
		. . . . .	(1 m spoor is 2 m rails)					
		. . . . .	Een eenzijdige behandeling wordt omgerekend naar					
		. . . . .	een (fictieve) tweezijdige behandeling.					
		. . . . .						
154140	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	400,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 2 zijden voorzien van railcoating A					
		. . . . .	Totaal per project lengte rail 50 - 500 m.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		9.	Weerszijden spoorstaaf, uitgezonderd het contact-					
		. . . . .	vlak wiel(flens)-spoorstaaf, coaten (gem. ca. 235					
		. . . . .	mm/zijde) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			1.504,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
154150	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	5.000,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 2 zijden voorzien van railcoating A					
		. . . . .	Totaal per project lengte rail > 500 m.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		9.	Weerszijden spoorstaaf, uitgezonderd het contact-					
		. . . . .	vlak wiel(flens)-spoorstaaf, coaten (gem. ca. 235					
		. . . . .	mm/zijde) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			18.800,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .						
154160	382199		Traverse-stang voorz. van railcoating A	st	1.500,00	F		
		. . . . .	Betreft de dwarsverbinding - traversestang tussen de					
		. . . . .	rails.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		. . . . .	4 zijden van de dwarsverbinding - traversestang coaten					
		. . . . .	(ca. 160 mm oppervlak /m1 stang					
		. . . . .	x ca. 1,43 m stang = ca. 0,228 m2/stang) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm.	kg			2.736,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: een DV-T-stang die bestaat uit 2					
		. . . . .	deelstangen (door een inkomend wissel- of					
		. . . . .	kruisbeen) wordt beschouwd als 1 stang.					
		. . . . .	Stangen korter dan een halve spoorbreedte worden					
		. . . . .	als 0 stang beschouwd.					
		. . . . .	Stangen langer dan een halve spoorbreedte worden					
		. . . . .	als 1 hele stang beschouwd.					
		. . . . .						
1543			<u>Aanbrengen coating, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
		. . . . .	Tussen aanbrengen railbekleding					
		. . . . .	en het aanbrengen van bovenbedbeton dient rekening					
		. . . . .	gehouden te worden met door de leverancier van de					
		. . . . .	railbekleding opgegeven uithardtijd.					
		. . . . .	(1 m spoor is 2 m rails)					
		. . . . .	Een eenzijdige behandeling wordt omgerekend naar					
		. . . . .	een (fictieve) tweezijdige behandeling.					
		. . . . .						
154330	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	50,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 2 zijden voorzien van railcoating A					
		. . . . .	Totaal per project lengte rail < 50 m.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		9.	Weerszijden spoorstaaf, uitgezonderd het contact-					
		. . . . .	vlak wiel(flens)-spoorstaaf, coaten (gem. ca. 235					
		. . . . .	mm/zijde) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			188,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
154340	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	400,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 2 zijden voorzien van railcoating A					
		. . . . .	Totaal per project lengte rail 50 - 500 m.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		9.	Weerszijden spoorstaaf, uitgezonderd het contact-					
		. . . . .	vlak wiel(flens)-spoorstaaf, coaten (gem. ca. 235					
		. . . . .	mm/zijde) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			1.504,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .						
154350	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	2.000,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 2 zijden voorzien van railcoating A					
		. . . . .	Totaal per project lengte rail > 500 m.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		9.	Weerszijden spoorstaaf, uitgezonderd het contact-					
		. . . . .	vlak wiel(flens)-spoorstaaf, coaten (gem. ca. 235					
		. . . . .	mm/zijde) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			7.520,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .						
154360	382199		Traverse-stang voorz. van railcoating A	st	800,00	F		
		. . . . .	Betreft de dwarsverbinding - traversestang tussen de					
		. . . . .	rails.					
		. . . . .	4 zijden van de dwarsverbinding - traversestang coaten					
		. . . . .	(ca. 160 mm oppervlak /m1 stang					
		. . . . .	x ca. 1,43 m stang = ca. 0,228 m2/stang) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			1.459,20	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: een DV-T-stang die bestaat uit 2					
		. . . . .	deelstangen (door een inkomend wissel- of					
		. . . . .	kruisbeen) wordt beschouwd als 1 stang.					
		. . . . .	Stangen korter dan een halve spoorbreedte worden					
		. . . . .	als 0 stang beschouwd.					
		. . . . .	Stangen langer dan een halve spoorbreedte worden					
		. . . . .	als 1 hele stang beschouwd.					
		. . . . .						
1545			<u>Aanbrengen coating, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						
		. . . . .	Tussen aanbrengen railbekleding					
		. . . . .	en het aanbrengen van bovenbedbeton dient rekening					
		. . . . .	gehouden te worden met door de leverancier van de					
		. . . . .	railbekleding opgegeven uithardtijd.					
		. . . . .	(1 m spoor is 2 m rails)					
		. . . . .	Een eenzijdige behandeling wordt omgerekend naar					
		. . . . .	een (fictieve) tweezijdige behandeling.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
154530	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	50,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 2 zijden voorzien van railcoating A					
		. . . . .	Totaal per project lengte rail < 50 m.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		9.	Weerszijden spoorstaaf, uitgezonderd het contact-					
		. . . . .	vlak wiel(flens)-spoorstaaf, coaten (gem. ca. 235					
		. . . . .	mm/zijde) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			188,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .						
154540	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	400,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 2 zijden voorzien van railcoating A					
		. . . . .	Totaal per project lengte rail 50 - 500 m.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		9.	Weerszijden spoorstaaf, uitgezonderd het contact-					
		. . . . .	vlak wiel(flens)-spoorstaaf, coaten (gem. ca. 235					
		. . . . .	mm/zijde) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			1.504,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .						
154550	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	1.300,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 2 zijden voorzien van railcoating A					
		. . . . .	Totaal per project lengte rail > 500 m.					
		. . . . .	Betreft baan met :					
		. . . . .	- bovenbed C20/25 met asfalt					
		. . . . .	- bovenbedbeton C28/35 tot bk kop rail					
		. . . . .	- constructie met elementenverharding					
		9.	Weerszijden spoorstaaf, uitgezonderd het contact-					
		. . . . .	vlak wiel(flens)-spoorstaaf, coaten (gem. ca. 235					
		. . . . .	mm/zijde) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			4.888,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .						
154560	382199		Traverse-stang voorz. van railcoating A	st	500,00	F		
		. . . . .	Betreft de dwarsverbinding - traversestang tussen de					
		. . . . .	rails.					
		. . . . .	4 zijden van de dwarsverbinding - traversestang coaten					
		. . . . .	(ca. 160 mm oppervlak /m1 stang					
		. . . . .	x ca. 1,43 m stang = ca. 0,228 m2/stang) met					
		. . . . .	Railcoating A, gem. dik 4 mm	kg			912,00	L
		. . . . .	Gerekend met 8,0 kg/m2					
		. . . . .	Voor eisen aan materiaal zie deel 3 art. 38.16.02					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: een DV-T-stang die bestaat uit 2					
		. . . . .	deelstangen (door een inkomend wissel- of					
		. . . . .	kruisbeen) wordt beschouwd als 1 stang.					
		. . . . .	Stangen korter dan een halve spoorbreedte worden					
		. . . . .	als 0 stang beschouwd.					
		. . . . .	Stangen langer dan een halve spoorbreedte worden					
		. . . . .	als 1 hele stang beschouwd.					
		. . . . .						
157			**DIVERSE SPOORWERKZAAMHEDEN**					
		. . . . .						
1570			<u>Ondergieten, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
157000	425102		Bewerken oppervlakken van verhard beton.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Betreft: Onderbed opruwen voor een goede aanhechting					
		. . . . .	van de ondergietingsmassa ten behoeve van:					
		. . . . .	Situering:					
		. . . . .	- hartstukken, met poten					
		. . . . .	- spoorstaven in viervak					
		. . . . .	- tongkasten van een wissel					
		. . . . .	- rasbakken					
		1.	Boucharderen					
		.1. . . .	Horizontale vlakken of vlakken met een helling tussen					
		. . . . .	horizontaal en 1 : 2; bovenzijde					
		1	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
157010	431899		Voorbereidende werkzaamheden tongkast wissel	st	50,00	F		
		. . . . .	Betreft: het uitvoeren van voorbereidende					
		. . . . .	werkzaamheden volgend uit de					
		. . . . .	verwerkingsvoorschriften van de leverancier.					
		. . . . .	Zie tevens deel 3 artikel 38.42 12, lid 03					
		. . . . .	Te denken valt aan:					
		. . . . .	- stralen spooronderdelen					
		. . . . .	- aanbrengen primer					
		. . . . .						
157020	431899		Voorbereidende werkzaamheden hartstuk kruising	st	50,00	F		
		. . . . .	Betreft: het uitvoeren van voorbereidende					
		. . . . .	werkzaamheden volgend uit de					
		. . . . .	verwerkingsvoorschriften van de leverancier.					
		. . . . .	Zie tevens deel 3 artikel 38.42 12, lid 03					
		. . . . .	Te denken valt aan:					
		. . . . .	- stralen spooronderdelen					
		. . . . .	- aanbrengen primer					
		. . . . .						
157030	431899		Voorbereidende werkzaamheden viervak	st	2,00	F		
		. . . . .	Betreft: het uitvoeren van voorbereidende					
		. . . . .	werkzaamheden volgend uit de					
		. . . . .	verwerkingsvoorschriften van de leverancier.					
		. . . . .	Zie tevens deel 3 artikel 38.42 12, lid 03					
		. . . . .	Te denken valt aan:					
		. . . . .	- stralen spooronderdelen					
		. . . . .	- aanbrengen primerr					
		. . . . .						
157040	431899		Voorbereidende werkzaamheden rasbak	st	20,00	F		
		. . . . .	Betreft: het uitvoeren van voorbereidende					
		. . . . .	werkzaamheden volgend uit de					
		. . . . .	verwerkingsvoorschriften van de leverancier.					
		. . . . .	Zie tevens deel 3 artikel 38.42 12, lid 03					
		. . . . .	Te denken valt aan:					
		. . . . .	- stralen spooronderdelen					
		. . . . .	- aanbrengen primer					
		. . . . .						
157050	421199		Toepassen bekisting tongkast wissel	st	50,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen					
		. . . . .	ondergieting tongkasten van wissels					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m			465,00	L
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	Gerekend met 2 benen van elk:					
		. . . . .	Gem. lengte (weerszijden) 4300 mm					
		. . . . .	breedte aan worteleind 400 mm					
		. . . . .	breedte aan dunne eind 280 mm					
		. . . . .	hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
157060	421199		Toepassen bekisting hartstuk kruising	st	50,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen					
		. . . . .	ondergieting hartstukken in kruising					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m			210,00	L
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	Gerekend met:					
		. . . . .	Gem. lengte (gem.) 700 + 2 x 500 = 1700 mm					
		. . . . .	breedte 400 mm					
		. . . . .	hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
157070	421199		Toepassen bekisting viervak	st	2,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen					
		. . . . .	ondergieting viervak					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m			174,80	L
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	Gerekend met:					
		. . . . .	Gem. lengte (tot. gem.) 85000 mm					
		. . . . .	breedte (per spoorbeen) 280 mm					
		. . . . .	hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
157080	421199		Toepassen bekisting rasbakken	st	20,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen					
		. . . . .	ondergieting onder rasbakken					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m			26,40	L
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	Gerekend met:					
		. . . . .	Gem. lengte 330 mm					
		. . . . .	breedte 330 mm					
		. . . . .	hoogte aan te brengen gieting 32 a 52 mm					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
157090	382199		Aanbrengen gietmassa 70 shore A	dm3	3.000,00	F		
		. . . . .	Dikte minimaal 30 mm, maximaal 70 mm					
		. . . . .	Gietmassa: conform eisen in art. 38.46.01 van deel 3	dm3			3.000,00	L
		. . . . .						
16			**AANBRENGEN VERHARDINGEN**					
		. . . . .						
160			**VERDICHTEN EN PROFILEREN ZAND**					
		. . . . .						
1600			<u>Afwerken zandbed, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
160010	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen	m2	5.000,00	F		
		. . . . .	verhardingslaag.					
		. . . . .	onder steenmengsel / onderbedbeton /					
		. . . . .	elementenverharding					
		. . . . .	Het zandbed direct voor het aanbrengen van de					
		. . . . .	verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging					
		. . . . .	van water en afwerken					
		2.	Afwerken tot 0.50 m buiten de daarop aan te brengen					
		. . . . .	verhardingslaag tenzij dit niet kan.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de oppervlakte van de aan te					
		. . . . .	brengen verharding.					
		.2. . . .	Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is 0.60 m					
		. .9. . .	Verdichtingsgraad van het materiaal dient					
		. . . . .	minimaal 98% van de maximale proctordichtheid te					
		. . . . .	bedragen					
		. . . . .						
1601			<u>Afwerken zandbed, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
160110	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen	m2	1.000,00	F		
		. . . . .	verhardingslaag.					
		. . . . .	onder steenmengsel / onderbedbeton					
		. . . . .	Het zandbed direct voor het aanbrengen van de					
		. . . . .	verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging					
		. . . . .	van water en afwerken					
		2.	Afwerken tot 0.50 m buiten de daarop aan te brengen					
		. . . . .	verhardingslaag tenzij dit niet kan.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de oppervlakte van de aan te					
		. . . . .	brengen verharding.					
		.2. . . .	Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is 0.60 m					
		. .9. . .	Verdichtingsgraad van het materiaal dient					
		. . . . .	minimaal 98% van de maximale proctordichtheid te					
		. . . . .	bedragen					
		. . . . .						
1602			Afwerken zandbed, met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						
160210	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen	m2	500,00	F		
		. . . . .	verhardingslaag.					
		. . . . .	onder steenmengsel / onderbedbeton					
		. . . . .	Het zandbed direct voor het aanbrengen van de					
		. . . . .	verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging					
		. . . . .	van water en afwerken					
		2.	Afwerken tot 0.50 m buiten de daarop aan te brengen					
		. . . . .	verhardingslaag tenzij dit niet kan.					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de oppervlakte van de aan te					
		. . . . .	brengen verharding.					
		.2. . . .	Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden					
		. . . . .	gesteld is 0.60 m					
		. .9. . .	Verdichtingsgraad van het materiaal dient					
		. . . . .	minimaal 98% van de maximale proctordichtheid te					
		. . . . .	bedragen					
		. . . . .						
1605			Voorbereidend werk, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
160510	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	400,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen laag zand ca. 20 mm					
		. . . . .	Situering: Op een cunetbodem die te laag ligt.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 20 mm; ten minste 00 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 50 mm					
		. .4. . .	Zand voor zandbed	m3			8,00	L
		. . . . .						
160520	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	500,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen laag zand ca. 80 mm					
		. . . . .	Situering: Op een cunetbodem die te laag ligt.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 80 mm; ten minste 50 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 100 mm					
		. .4. . .	Zand voor zandbed	m3			40,00	L
		. . . . .						
160530	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	1.250,00	F		
		. . . . .	Aanbr. straatlaag straatzand ca. 50 mm - halte					
		. . . . .	Situering: Op granulaatlaag in halte.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 30 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 70 mm					
		.6. . . .	Op een funderingslaag aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1610					
		. .1. . .	Straatzand	m3			62,50	L
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
160550	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	300,00	F		
		. . . . .	brekerzand 0/4 mm (ca 35 mm)					
		. . . . .	Situering: Op granulaatlaag in trambaan.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 35 mm; ten minste 30 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 70 mm					
		.6. . . .	Op een funderingslaag aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1610					
		. .3. . .	Brekerzand 0/4	m3			10,50	L
		. . . . .						
1607			Voorbereidend werk, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
160710	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen laag zand ca. 20 mm					
		. . . . .	Situering: Op een cunetbodem die te laag ligt.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 20 mm; ten minste 00 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 50 mm					
		.1. . . .	Op het zandbed					
		. .4. . .	Zand voor zandbed	m3			2,00	L
		. . . . .						
160720	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	300,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen laag zand ca. 80 mm					
		. . . . .	Situering: Op een cunetbodem die te laag ligt.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 80 mm; ten minste 50 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 100 mm					
		.1. . . .	Op het zandbed					
		. .4. . .	Zand voor zandbed	m3			24,00	L
		. . . . .						
160730	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	500,00	F		
		. . . . .	Aanbr. straatlaag straatzand ca. 50 mm - halte					
		. . . . .	Situering: Op granulaatlaag in halte.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 30 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 70 mm					
		.6. . . .	Op een funderingslaag aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1612					
		. .1. . .	Straatzand	m3			25,00	L
		. . . . .						
160750	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Situering: Op granulaatlaag in trambaan.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 35 mm; ten minste 30 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 70 mm					
		2.	Dikte straatlaag:gem. 35 mm					
		.6. . . .	Op een funderingslaag aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1612					
		. .3. . .	Brekerzand 0/4	m3			7,00	L
		. . . . .						
1609			Voorbereidend werk, met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						
160910	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	25,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen laag zand ca. 20 mm					
		. . . . .	Situering: Op een cunetbodem die te laag ligt.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 20 mm; ten minste 00 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 50 mm					
		.1. . . .	Op het zandbed					
		. .4. . .	Zand voor zandbed	m3			0,50	L
		. . . . .						
160920	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	400,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen laag zand ca. 80 mm					
		. . . . .	Situering: Op een cunetbodem die te laag ligt.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 80 mm; ten minste 50 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 100 mm					
		.1. . . .	Op het zandbed					
		. .4. . .	Zand voor zandbed	m3			32,00	L
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
160930	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Aanbr. straatlaag straatzand ca. 50 mm					
		. . . . .	Situering: Op granulaatlaag in halte.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 30 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 70 mm					
		.9. . . .	Op zandbed of funderingslaag					
		. .1. . .	Straatzand	m3			10,00	L
		. . . . .						
160950	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Situering: Op granulaatlaag in trambaan.					
		. . . . .	Laagdikte gemiddeld 35 mm; ten minste 30 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 70 mm					
		2.	Dikte straatlaag:gem. 35 mm					
		.6. . . .	Op een funderingslaag aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1614					
		. .3. . .	Brekerzand 0/4	m3			3,50	L
		. . . . .						
161			**VERDICHTEN EN PROFILEREN GRANULAAT**					
		. . . . .						
1610			Aanbrengen steenmengsel, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
161020	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	400,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	laag menggranulaat dik 0,20 m					
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.20					
		. . . . .	m					
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170					
		. .2. . .	Sortering 0/31,5					
		. . . .2.	Op een zandbed, dat is voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 160010					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
161030	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	1.000,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	laag menggranulaat dik 0,10 m					
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.10					
		. . . . .	m					
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170					
		. .2. . .	Sortering 0/31,5					
		. . . .2.	Op een zandbed, dat is voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 160010					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
161080	800202		Aanbrengen van een wegfundering van hydraulisch	m2	200,00	F		
		. . . . .	gebonden steenmengsel.					
		4.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte gemiddeld 0,20 m					
		.1. . . .	Hydraulisch menggranulaat					
		. . . . .	Leveren volgens bestekspostnr(s). 800180					
		. .2. . .	Sortering 0/45					
		. . . .1.	Op het zandbed					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
161090	800202		Aanbrengen van een wegfundering van hydraulisch	m2	500,00	F		
		. . . . .	gebonden steenmengsel.					
		. . . . .	Hydraulisch menggranulaat (d.0,30 m)					
		3.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,30 m					
		.1. . . .	Hydraulisch menggranulaat					
		. . . . .	Leveren volgens bestekspostnr(s). 800180					
		. . . . .	Gerekend met 1,9 ton/m3 verdicht materiaal					
		. .2. . .	Sortering 0/45					
		. . . .2.	Op een zandbed dat is voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 160010					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1612			Aanbrengen steenmengsel, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
161220	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	300,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	menggranulaat dik 0,20 m					
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.20					
		. . . . .	m					
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170					
		. .2. . .	Sortering 0/31,5					
		. . . .2.	Op een zandbed, dat is voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 160110					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
161230	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	500,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	menggranulaat dik 0,10 m					
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.10					
		. . . . .	m					
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170					
		. .1. . .	Sortering 0/16					
		. . . .2.	Op een zandbed, dat is voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 160110					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
1614			Aanbrengen steenmengsel, met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						
161420	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	200,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	menggranulaat dik 0,20 m					
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.20					
		. . . . .	m					
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170					
		. .2. . .	Sortering 0/31,5					
		. . . .2.	Op een zandbed, dat is voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 160210					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
161430	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	100,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	menggranulaat dik 0,10 m					
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.10					
		. . . . .	m					
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170					
		. .1. . .	Sortering 0/16					
		. . . .2.	Op een zandbed, dat is voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 160210					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
1615			Porfierlaag, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
161510	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	100,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6-4/8 + levering <100 m2					
		9.	Dikte (64 - 89 mm) gem. ca. 77 mm					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			13,86	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding is 50 - 50					
		. . . .9.	Op betonbed					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
161520	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	400,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6-4/8 + levering >100 m2					
		9.	Dikte (64 - 89 mm) gem. ca. 77 mm					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			55,44	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding is 50 - 50					
		. . . .9.	Op betonbed					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
1617			<u>Porfierlaag, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
161710	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	100,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6-4/8 + levering <100 m2					
		9.	Dikte (64 - 89 mm) gem. ca. 77 mm					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			13,86	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding is 50 - 50					
		. . . .9.	Op betonbed					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
161720	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	300,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6-4/8 + levering >100 m2					
		9.	Dikte (64 - 89 mm) gem. ca. 77 mm					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			41,58	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding is 50 - 50					
		. . . .9.	Op betonbed					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
1619			<u>Porfierlaag, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
161910	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	100,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6-4/8 + levering <100 m2					
		9.	Dikte (64 - 89 mm) gem. ca. 77 mm					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			13,86	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding is 50 - 50					
		. . . .9.	Op betonbed					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
161920	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	200,00	F		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6-4/8 + levering >100 m2					
		9.	Dikte (64 - 89 mm) gem. ca. 77 mm					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			27,72	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding is 50 - 50					
		. . . .9.	Op betonbed					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
162			**AANBRENGEN ONDERBEDBETON**					
		. . . . .	Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt.					
		. . . . .						
		. . . . .	Afwijkende dikten (met name ingeval uitvulling met zand					
		. . . . .	of steenmengsel geen optie is) worden ook op deze					
		. . . . .	post geboekt tegen de af te leiden m3-prijs.					
		. . . . .						
1620			<u>Aanbrengen onderbedbeton, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
162010	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	10,00	F		
		. . . . .	Onderbedbeton < 10 m3 (<50 m2) 30% PR					
		. . . . .	Betonverharding onder de sporen: "onderbedbeton"					
		. . . . .	Tussen en naast de sporen					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.9. . . .	Breedte merendeels ca. 2,75 m c.q. ca. 5,50 m					
		. . . . .	Afwijkende dikten worden ook op deze post geboekt					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			2,20	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
162020	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	10.000,00	F		
		. . . . .	Onderbedbeton > 10 m3 (>50 m2) 30% PR					
		. . . . .	Betonverharding onder de sporen: "onderbedbeton"					
		. . . . .	Tussen en naast de sporen					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.9. . . .	Breedte merendeels ca. 2,75 m c.q. ca. 5,50 m					
		. . . . .	Afwijkende dikten worden ook op deze post geboekt					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			2.200,00	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
162030	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	2.000,00	F		
		. . . . .	Onderbedbeton, aangebracht dmv Paver					
		. . . . .	Betonverharding onder de sporen: "onderbedbeton"					
		. . . . .	Tussen en naast de sporen					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.9. . . .	Breedte 2,50 m - 3,00 m					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			440,00	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
162060	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	25,00	F		
		. . . . .	verbreding onderbedbeton naast de sporen					
		. . . . .	Betonverharding naast de sporen in 'verlengde' van het					
		. . . . .	bestaande "onderbedbeton" ten behoeve van het					
		. . . . .	stellen van de normale betonbanden of busbanden					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.9. . . .	Breedte merendeels ca. 0,6 m					
		. . . . .	Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			5,50	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
1622			<u>Aanbrengen onderbedbeton, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
162260	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	50,00	F		
		. . . . .	verbreding onderbedbeton naast de sporen					
		. . . . .	Betonverharding naast de sporen in 'verlengde' van het					
		. . . . .	bestaande "onderbedbeton" ten behoeve van het					
		. . . . .	stellen van de normale betonbanden of busbanden					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.9. . . .	Breedte merendeels ca. 0,6 m					
		. . . . .	Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			11,00	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
1624			<u>Aanbrengen onderbedbeton, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
162460	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	25,00	F		
		. . . . .	verbreding onderbedbeton naast de sporen					
		. . . . .	Betonverharding naast de sporen in 'verlengde' van het					
		. . . . .	bestaande "onderbedbeton" ten behoeve van het					
		. . . . .	stellen van de normale betonbanden of busbanden					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.9. . . .	Breedte merendeels ca. 0,6 m					
		. . . . .	Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			5,50	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
		. . . . .	Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter					
		. . . . .	keuze van de aannemer					
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
1625			<u>Aanbrengen betonstaal</u>					
		. . . . .	Gerekend met h.o.h. 1,25 m					
		. . . . .	rond 20 mm en lengte 600 mm:					
		. . . . .						
162510	820899		Aanbrengen deuvels in onverhard onderbedbeton	st	50,00	F		
		. . . . .	Deuvels, lang 600 mm, h.o.h. 1000 mm					
		. . . . .	Staalkwaliteit B500A					
		. . . . .	Betonstaal: Kenmiddellijn 20 mm					
		. . . . .	Deuvels aan zijkant onderbedbeton ca. 300 mm in verse					
		. . . . .	beton steken.					
		. . . . .	"boorgat" met spatel glad strijken.					
		. . . . .						
162520	820899		Aanbrengen deuvels in verhard onderbedbeton	st	300,00	F		
		. . . . .	Deuvels, lang 600 mm, h.o.h. 1000 mm					
		. . . . .	Staalkwaliteit B500A					
		. . . . .	Betonstaal: Kenmiddellijn 20 mm					
		. . . . .	Inboren in zijkant onderbedbeton, met inbegrip van het					
		. . . . .	watergekoeld diamantboren van montagegaten in					
		. . . . .	ongewapend beton.					
		. . . . .	Diameter boorgat 28 mm					
		. . . . .	Diepte boorgat 300 mm					
		. . . . .	Ankerstangen verlijmen d.m.v. lijmpatroon	st			300,00	L
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1626			Aanbrengen bekisting, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
162610	421199		Toepassen bekisting inkassing onderbed	m	15,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve inkassing in onderbed					
		. . . . .	ter plaatse van te stellen inritbanden					
		. . . . .	Breedte inkassing 0,50 m (vanaf zijkant onderbed)					
		. . . . .	Hoogte inkassing: 25 mm..					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Toepassen centerpennen dan wel andere wijze van					
		. . . . .	aanbrengen bekisting ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
162620	421125		Toepassen bekisting t.b.v. sparing.	st	5,00	F		
		. . . . .	Trottoirkolken					
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve sparingen in					
		. . . . .	onderbedbeton ter plaats van te stellen trotoirkolken.					
		.1.1. . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . .1. .	Betonoppervlakte					
		. . . . .	1,50 x 0,60 m					
		. . . . .						
162640	421199		Toepassen bekisting tbv storten onderbed	m	3.000,00	F		
		. . . . .	Betreft:bekisting aan langszijde nieuw aan te brengen					
		. . . . .	onderbedbeton.					
		. . . . .	Stellen op demaatvoering op bestektekening behorend					
		. . . . .	bij een deelopdracht, met een toegestane afwijking van					
		. . . . .	0 - 50 mm (bekisting niet dichter naar de spoorstaaf					
		. . . . .	stellen.					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer.					
		. . . . .	Wijze van verankering van de bekisting ter keuze van de					
		. . . . .	aannemer.					
		. . . . .						
1627			Bewerken beton					
		. . . . .						
162710	423181		Afwerken oppervlak aangebrachte betonmortel.	m2	1.000,00	F		
		. . . . .	Vlinderen					
		. . . . .	Betreft de blijvende oppervlakken van betonmortel					
		. . . . .	aangebracht volgens bestekspostnr(s). 162020, 162220					
		. . . . .	c.q. 162420 aangebracht onderbedbeton					
		5.	Methode van afwerken : vlinderen					
		. . . . .						
163			**AANBRENGEN BOVENBEDBETON**					
		. . . . .	Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt.					
		. . . . .	Afwijkende dikten worden ook op deze post geboekt					
		. . . . .	tegen de af te leiden m3-prijs.					
		. . . . .						
1630			Aanbrengen bovenbedbeton, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
		. . . . .	Bij het aanbrengen van bovenbedbeton dient rekening					
		. . . . .	gehouden te worden met de door de leverancier van de					
		. . . . .	railbekleding aangegeven droogtijd.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
163010	423115		Aanbrengen beton t.b.v. vloervormig onderdeel.	m3	20,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen bovenbedbeton 50% PR < 7 m3					
		. . . . .	Levering op Samenstelling					
		. . . . .	Op basis van CUR aanbeveling 127					
		. . . . .	Betreft: bovenbed tot ca. 60 mm onder de kop van de rail					
		. . . . .	Breedte variërend tussen 0,50 en 2,50 m					
		. . . . .	Eventueel benodigde bekisting aan zijkant wordt geacht					
		. . . . .	bij de prijs van aanbrengen beton te zijn begrepen.					
		1.	Beton van sterkteklasse C 20/25	m3			20,00	L
		. . . . .						
		.9. . . .	Milieuklasse: XF4					
		. .1. . .	Consistentie ter keuze van de aannemer					
		. . .9. .	Cementtype:					
		. . . . .	50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement					
		. . . . .	50 % CEM I 52,5R Portlandcement					
		. . . .9.	Grootste korrelafmeting (Dmax): 32 mm					
		1	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
163020	423115		Aanbrengen beton t.b.v. vloervormig onderdeel.	m3	1.000,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen bovenbedbeton 50% PR >7 m3					
		. . . . .	Levering op Samenstelling					
		. . . . .	Op basis van CUR aanbeveling 127					
		. . . . .	Betreft: bovenbed tot ca. 60 mm onder de kop van de rail					
		. . . . .	Breedte variërend tussen 0,50 en 2,50 m					
		. . . . .	Eventueel benodigde bekisting aan zijkant wordt geacht					
		. . . . .	bij de prijs van aanbrengen beton te zijn begrepen.					
		1.	Beton van sterkteklasse C 20/25	m3			1.000,00	L
		. . . . .						
		.9. . . .	Milieuklasse: XF4					
		. .1. . .	Consistentie ter keuze van de aannemer					
		. . .6. .	Cementsoort ter keuze van de aannemer					
		. . . .9.	Grootste korrelafmeting (Dmax): 31,5 mm					
		. . . . .	met 50% v/v gerecycled materiaal					
		1	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
163040	423199		Aanbrengen bovenbedbeton 50% PR tot kop rail	m3	50,00	F		
		. . . . .	Levering op Samenstelling					
		. . . . .	Bovenbed tot kop van de rail					
		. . . . .	Tussen en naast de sporen dik ca. 0.215 m (tot 0,26 m)					
		. . . . .	Afwijkende dikten worden ook op deze post geboekt.					
		. . . . .	Breedte merendeels ca. 2,75 m c.q. ca. 5,50 m					
		. . . . .	Beton van sterkteklasse C 28/35	m3			50,00	L
		. . . . .	Milieuklasse: XF4					
		. . . . .	Consistentie ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Cementtype: CEM III/A 52,5N Hoogovencement					
		. . . . .	Grootste korrelafmeting (Dmax): 32 mm					
		. . . . .	met 50% gerecycled granulaat					
		. . . . .	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
1631			<u>Aanbrengen rugvulling onder voet rail</u>					
		. . . . .						
163120	382113		Aanbrengen vulmateriaal tussen railvoet en betonnen	m	5.000,00	F		
		. . . . .	onderlaag.					
		. . . . .	Betreft: aanbrengen rugvulling tussen onderbed en					
		. . . . .	onderzijde voet rail, ter voorkoming dat bovenbedbeton					
		. . . . .	onder voet van de rail vloeit.					
		9.	Rugvulling PU, massief					
		. . . . .	diameter 50 mm	m			2.500,00	L
		. . . . .	diameter 70 mm	m			2.500,00	L
		. . . . .	afstand tussen onderbed en voet rail kan variëren					
		. . . . .	tussen 25 en 50 mm in rechtstand en tot 80 mm in					
		. . . . .	bogen (bij nieuw onderbedbeton)					
		. . . . .						
1635			<u>Aanbrengen betonvoegen, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
163530	820702		Aanbrengen langsvoeg.	m	500,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen langsvoeg aan weerszijden spoorstaven.					
		. . . . .	In bovenbedbeton C 28/35 (tot kop rail)					
		9.	Niet verdeuvelde langsvoeg					
		. .9. . .	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			500,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			500,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . .9. .	Voeg vullen met:					
		. . . . .	bitumineuze voegvullingsmassa					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			75,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			30,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog.					
		. . . . .	Voegvullingen m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen					
		. . . . .						
163540	820701		Aanbrengen dwarsvoegen.	m	100,00	F		
		. . . . .	Aanbr. gezaagde dwarsvoegen - gevuld, rijspoor					
		. . . . .	Betreft krimpvoeg in rijspoor					
		. . . . .	In bovenbedbeton B 35 (tot kop rail)					
		. . . . .	Ter plaatse van de traversestangen					
		. . . . .	Traversestangen vooraf verklikken op de rails.					
		1.	Niet verdeuvelde dwarsvoeg					
		. .9. . .	Door middel van zagen en opzagen;					
		. . . . .	voegafstand h.o.h. 2 m,					
		. . . . .	zaagbreedte 4-5 mm					
		. . . . .	De voeg inzagen over een hoogte van ten minste 60 mm					
		. . .1. .	Gezaagde voegen vullen met:					
		. . . . .	bitumineuze voegvullingsmassa	dm3			3,00	L
		. . . . .						
163550	820701		Aanbrengen dwarsvoegen.	m	200,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen opgezaagde dwarsvoeg-gevuld					
		. . . . .	Betreft krimpvoeg in tussenspoor (TS) en					
		. . . . .	zijspoor (ZS)					
		. . . . .	In bovenbedbeton B 35 (tot kop rail)					
		. . . . .	Ter plaatse van de traversestangen					
		. . . . .	Traversestangen vooraf verklikken op de rails.					
		1.	Niet verdeuvelde dwarsvoeg					
		. .9. . .	Door middel van zagen en opzagen; voegafstand					
		. . . . .	volgens voegenplan of tekening, zaagbreedte 4-5					
		. . . . .	mm over een hoogte van 60 mm vanaf de bovenkant					
		. . . . .	verharding, opzagen ter breedte van 12 mm over					
		. . . . .	een hoogte van 25 mm vanaf de bovenkant verharding					
		. . .1. .	Gezaagde voegen vullen met:					
		. . . . .	voegkoord	m			200,00	L
		. . . . .	rugvulling	m			200,00	L
		. . . . .	bitumineuze voegvullingsmassa	dm3			60,00	L
		. . . . .						
163560	313399		Betonvoeg voorzien van vellingkanten	m	200,00	F		
		. . . . .	Situering: t.p.v. te maken dwarsvoegen in het					
		. . . . .	bovenbedbeton van rijstrook tussenstrook					
		. . . . .	Vellingkant: 5 mm x 5 mm					
		. . . . .	Aan 2 kanten van de voeg					
		. . . . .	1 m resultaatsverplichting = 2 m vellingkant					
		. . . . .						
163580	820701		Aanbrengen dwarsvoegen.	m	100,00	F		
		. . . . .	Uitzetvoeg 25 mm - onderbed					
		. . . . .	Aanbr. uitzetvoeg 25 mm gevuld - onderbed					
		. . . . .	Betreft: dilatatievoeg in onderbed					
		1.	Niet verdeuvelde dwarsvoeg					
		. .9. . .	Door middel van Ethafoam of Flexcell (o.g.)	m			100,00	L
		. . . . .	voegplankstrip dik 25 mm en hoog totaal 220 mm ..					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
163590	820701		Aanbrengen dwarsvoegen.	m	16,00	F		
		. . . . .	Aanbr. uitzetvoeg 25/50 gevuld - onder+ bovenbed					
		. . . . .	Betreft uitzetvoeg in onderbed en bovenbedbeton (tot					
		. . . . .	kop rail)					
		1.	Niet verdeuvelde dwarsvoeg					
		. .9. . .	Door middel van Ethafoam of Flexcell (o.g.)	m			16,00	L
		. . . . .	voegplankstrip dik 25 mm en hoog totaal 400 mm .					
		. . . . .	De strip samenstellen uit 2 delen (bijv. door					
		. . . . .	gedeeltelijke insnijding) (een onderste deel van					
		. . . . .	hoog 350 mm en een bovenste deel van hoog 50 mm).					
		. . . . .	zodanig dat het bovenste deel later verwijderd					
		. . . . .	kan worden.					
		. . .9. .	Bovenste 50 mm van de strip verwijderen (WEA) en de	dm3			20,00	L
		. . . . .	ontstane voeg vullen met bitumineuze voegvulling.					
		. . . . .						
164			**ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING**					
		. . . . .						
1640			<u>Voorbereiding e.d.</u>					
		. . . . .						
164010	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2	10.000,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid >1000 m2					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de oppervlakte van de eerst aan					
		. . . . .	te brengen kleeflaag.					
		.1. . . .	Ondergrond: asfaltverharding					
		. .2. . .	Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend					
		. . . . .	vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen					
		. . .1. .	Direct voor het aanbrengen van een nieuwe					
		. . . . .	verhardingslaag					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
164040	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2	3.000,00	F		
		. . . . .	Oppervlakte: < 5000 m2					
		. . . . .	Oppervlakte schoongemaakt volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	<u>164010</u>					
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: type OM	ton			0,90	L
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2					
		. . . . .						
164050	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2	10.000,00	F		
		. . . . .	Oppervlakte: > 5000 m2					
		. . . . .	Oppervlakte schoongemaakt volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	<u>164010</u>					
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: type OM	ton			3,00	L
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2					
		. . . . .						
164070	810199		Aanbrengen/herstel waterdichte laag (op constructie)	m2	300,00	F		
		. . . . .	Betreft: aanbrengen / herstellen waterdichte laag op					
		. . . . .	betonnen brugdek.					
		. . . . .	Opbreekwerkzaamheden:					
		. . . . .	Reinigen van het betonoppervlak m.b.v.: hogedruk					
		. . . . .	waterstralen					
		. . . . .	Waterdichte coating op cementbasis, 2-laags:	kg			750,00	L
		. . . . .	- Laag 1, 1,5 kg /m2.					
		. . . . .	- Laag 2, 1,0 kg/m2.					
		. . . . .	Aanbrengen van leisplit 1-3 mm op de waterafsluitende	m2			300,00	L
		. . . . .	laag					
		. . . . .	Het bij de reiniging vrijgekomen materiaal opvangen,					
		. . . . .	verzamelen en vervoeren naar een inrichting					
		. . . . .						
1641			<u>Profileren en uitvullen (base)</u>					
		. . . . .						
164130	812201		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton.	ton	50,00	F		
		5.	Asfalt: AC 11 base	ton			50,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: OL- C					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .9. .	Dikte van 30 tot 45 mm					
		3	Op een bestaande verhardingslaag van asfaltbeton					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
164150	812205		Aanbrengen van uitvullingen van asfalt.	ton	5,00	F		
		. . . . .	Betreft uitvullingen in de trambaan					
		. . . . .	Oppervlakte uitvulplaatsen: nog niet bekend					
		1.	Asfalt: : AC 11 surf DL-B	ton			5,00	L
		2	Op een funderingslaag van beton					
		. . . . .						
1642			Onderlagen en tussenlagen (base, naast trambaan)					
		. . . . .						
164210	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	50,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid <20 ton					
		. . . . .	Totaal # m2					
		1.	Asfalt: AC 16 base	ton			50,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: OL-C					
		. .9. . .	Totale breedte kleiner dan 2,50m					
		. . .9. .	Dikte aan te brengen laag van 40 tot 80 mm					
		6	Op een funderingslaag					
		. . . . .						
164220	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	8,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid < 20 ton					
		. . . . .	Totaal # m2					
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			8,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: OL-C					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .9. .	Dikte aan te brengen laag van 55 tot 100 mm					
		6	Op een funderingslaag					
		. . . . .						
164230	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	80,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 20 ton en < 200 ton					
		. . . . .	Totaal # m2					
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			80,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: OL-C					
		. .9. . .	Totale breedte kleiner dan 2,50 m					
		. . .9. .	Dikte aan te brengen laag van 55 tot 100 mm					
		6	Op een funderingslaag					
		. . . . .						
164240	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	200,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 20 ton en < 200 ton					
		. . . . .	Totaal # m2					
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			200,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: OL-C					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .9. .	Dikte aan te brengen laag van 55 tot 100 mm					
		6	Op een funderingslaag					
		. . . . .						
164250	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	300,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 200 ton					
		. . . . .	Totaal # m2					
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			300,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: OL-C					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .9. .	Dikte aan te brengen laag: gemiddeld 65 mm					
		6	Op een funderingslaag					
		. . . . .						
164260	812132		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton in twee	ton	500,00	F		
		. . . . .	lagen.					
		. . . . .	Hoeveelheid < 200 ton					
		. . . . .	Totaal # m2					
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			500,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: OL-C					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .9. .	Laagdikte 120 tot 140 mm					
		. . . . .	Dikte van elk der lagen ten minste 60 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 80 mm					
		6	Eerste laag op een funderingslaag					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1643			Aanbrengen tussenlaag (zwart, trambaan)					
		. . . . .	- Deze bundelingen zijn gemaakt om de eenheid om					
		. . . . .	te zetten naar m2					
		. . . . .	- De staffels gelden voor alle asfalt van tussenlaag					
		. . . . .	en deklaag bij elkaar					
		. . . . .	- Op locaties die zo smal zijn (< 0,3 m) dat het					
		. . . . .	aanbrengen in 2 lagen onmogelijk is om de					
		. . . . .	tussenlaag te verdichten, is het toegestaan om de					
		. . . . .	tussenlaag en de deklaag als 1 geheel aan te					
		. . . . .	brengen.					
		. . . . .	(De smalle strook bij busbaanbanden wordt in					
		. . . . .	strijkasfalt uitgevoerd)					
		. . . . .						
164310	812199		Aanbr. tussenlaag AC 11 surf dik 30 mm < 250 m2.	m2	200,00	F		
		. . . . .						
164311	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton			15,00	I
		. . . . .	< 250 m2 (18,75 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: AC 11 surf	ton			15,00	L
		.9. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. . .1. .	Totale laagdikte 30 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
164320	812199		Aanbr. tussenlaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2.	m2	2.000,00	F		
		. . . . .						
164321	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton			150,00	I
		. . . . .	> 250 m2 (18,75 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: AC 11 surf	ton			150,00	L
		.9. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. . .1. .	Totale laagdikte 30 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
164380	812199		Aanbr. tussenlg AC 11 surf (5% EVA) dik 30 mm <250m2	m2	500,00	F		
		. . . . .						
164381	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton			36,00	I
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: AC 11 surf met gemodificeerde bitumen	ton			36,00	L
		. . . . .	(EVA)					
		.9. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B met polymeer					
		. . . . .	gemodificeerde bitumen (5% EVA)					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
1644			Aanbrengen deklagen, naast trambaan					
		. . . . .						
164410	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	120,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 20 ton					
		. . . . .	Totaal m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			120,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: DL-C					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .9. .	Dikte aan te brengen laag van 25 tot 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfaltbeton					
		. . . . .						
164420	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	100,00	F		
		. . . . .	Hoeveelheid > 20 ton					
		. . . . .	Totaal m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			100,00	L
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: DL-C					
		. .9. . .	Totale breedte kleiner dan 2,50 m					
		. . .9. .	Dikte aan te brengen laag van 35 tot 45 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfaltbeton..					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1645			Aanbrengen deklaag (zwart) (trambaan)					
		. . . . .	- Deze bundelingen zijn gemaakt om de eenheid om					
		. . . . .	te zetten naar m2					
		. . . . .	- De prijzen per eenheid van de SMA-posten in m2 en					
		. . . . .	die in ton moeten omgerekend exact met elkaar					
		. . . . .	'overeenstemmen'					
		. . . . .	- De staffels gelden voor alle asfalt van tussenlaag					
		. . . . .	en deklaag bij elkaar					
		. . . . .	- Op locaties die zo smal zijn (< 0,3 m) dat het					
		. . . . .	aanbrengen in 2 lagen onmogelijk is om de					
		. . . . .	tussenlaag te verdichten, is het toegestaan om de					
		. . . . .	tussenlaag en de deklaag als 1 geheel aan te					
		. . . . .	brengen.					
		. . . . .	(De smalle strook bij busbaanbanden wordt in					
		. . . . .	strijkasfalt uitgevoerd)					
		. . . . .						
164500	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	5,00	F		
		. . . . .	Handmatig, laag 60 a 65 mm < 50 m2					
		. . . . .	Ten behoeve van lange smalle locaties waar het					
		. . . . .	technisch onmogelijk is de tussenlaag afzonderlijk te					
		. . . . .	verdichten. (doch niet zijnde de puntstukken bij wissels					
		. . . . .	of bij busbaanbanden e.d.)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			5,00	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels < 0,30 m					
		. . .4. .	Laagdikte 60 a 65 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
164510	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	14,00	F		
		. . . . .	laag 60 a 65 mm AC 11 surf handmatig (5%EVA)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: AC 11 surf met gemodificeerde bitumen	ton			14,00	L
		. . . . .	(EVA)					
		.9. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B met polymeer					
		. . . . .	gemodificeerde bitumen (5% EVA)					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels < 0,30 m					
		. . .4. .	Laagdikte 60 a 65 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
164520	812199		Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm < 250 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .						
164521	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			3,75	I
		. . . . .	< 250 m2 (18,75 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			3,75	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 1,20 tot 2,00 m					
		. . .2. .	Laagdikte 30 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
164530	812199		Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2	m2	700,00	F		
		. . . . .						
164531	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			52,50	I
		. . . . .	> 250 m2 (18,75 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			52,50	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 1,20 tot 2,00 m					
		. . .2. .	Laagdikte 30 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
164540	812199		Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
164541	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			4,38	I
		. . . . .	< 250 m2 (21,88 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			4,38	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 1,20 tot 2,00 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
164550	812199		Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2	m2	500,00	F		
		. . . . .						
164551	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			43,75	I
		. . . . .	> 250 m2 (21,88 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			43,75	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 1,20 tot 2,00 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
164560	812199		Aanbr. deklaag SMA-NL11B dik 35 mm < 250 m2 (m2)	m2	25,00	F		
		. . . . .						
164561	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton			2,19	I
		. . . . .	< 250 m2 (22 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		5.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			2,19	L
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 0,5 tot 1,0 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
164570	812199		Aanbr. deklaag SMA-NL11B dik 35 mm > 250 m2 (m2)	m2	250,00	F		
		. . . . .						
164571	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton			21,88	I
		. . . . .	> 250 m2 (22 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		5.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			21,88	L
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 0,5 tot 1,0 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
164590	812199		Aanbr. deklg SMA-NL11B (5%EVA) dik 35 mm <250 m2	m2	800,00	F		
		. . . . .						
164591	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton			70,00	I
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: SMA-NL 11B met gemodificeerde bitumen					
		. . . . .	(5% EVA)					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 0,5 tot 1,0 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
1648			<u>Aanbrengen StreetPrint (patroonafdruk in asfalt)</u>					
		. . . . .						
164800	812199		Aan en afvoer voor uitvoeren van 'StreetPrint'	keer	4,00	F		
		. . . . .	Betreft: specifieke aan en afvoer en andere eenmalige					
		. . . . .	kosten van benodigd materiaal en materieel ten					
		. . . . .	behoeve van de uitvoering van 'StreetPrint', warm in					
		. . . . .	warm					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
164810	812199		Aanbr. patr. asfalt 'StreetPrint' reheat < 50 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .	(gepatenteerd systeem)					
		. . . . .	Uitvoeringsmethode: reheat (aanbrengen van een					
		. . . . .	patroon door het intrillen van een stalen of kunststof mat					
		. . . . .	na het aanbrengen en verdichten van de deklaag van					
		. . . . .	asfalt.					
		. . . . .	Steenformaat: keiformaat					
		. . . . .	Patroon: keperverband zonder streklaag, conform					
		. . . . .	details op tekeningen stadsdeel.					
		. . . . .	In rechtstand en bogen: lijnen haaks op de as houden					
		. . . . .	door toepassing van visuele knipnaden.					
		. . . . .	In knipnaden is geen ingedrukte lijn vereist					
		. . . . .						
164820	812199		Aanbr. patr. asfalt 'StreetPrint' reheat 50 - 250 m2	m2	200,00	F		
		. . . . .	(gepatenteerd systeem)					
		. . . . .	Uitvoeringsmethode: reheat (aanbrengen van een					
		. . . . .	patroon door het intrillen van een stalen of kunststof mat					
		. . . . .	na het aanbrengen en verdichten van de deklaag van					
		. . . . .	asfalt.					
		. . . . .	Steenformaat: keiformaat					
		. . . . .	Patroon: keperverband zonder streklaag, conform					
		. . . . .	details op tekeningen stadsdeel.					
		. . . . .	In rechtstand en bogen: lijnen haaks op de as houden					
		. . . . .	door toepassing van visuele knipnaden.					
		. . . . .	In knipnaden is geen ingedrukte lijn vereist					
		. . . . .						
164830	812199		Aanbr. patr. in asfalt 'StreetPrint' reheat > 250 m2	m2	500,00	F		
		. . . . .	(gepatenteerd systeem)					
		. . . . .	Uitvoeringsmethode: reheat (aanbrengen van een					
		. . . . .	patroon door het intrillen van een stalen of kunststof mat					
		. . . . .	na het aanbrengen en verdichten van de deklaag van					
		. . . . .	asfalt.					
		. . . . .	Steenformaat: keiformaat					
		. . . . .	Patroon: keperverband zonder streklaag, conform					
		. . . . .	details op tekeningen stadsdeel.					
		. . . . .	In rechtstand en bogen: lijnen haaks op de as houden					
		. . . . .	door toepassing van visuele knipnaden.					
		. . . . .	In knipnaden is geen ingedrukte lijn vereist					
		. . . . .						
1649			<u>Diverse asfaltwerkzaamheden</u>					
		. . . . .						
164900	811399		Aanbr. oprit (vlieg)	m	50,00	F		
		. . . . .	Betreft driehoek(scheg)vormige strook t.b.v. het					
		. . . . .	tijdelijk overbruggen van het hoogteverschil van					
		. . . . .	de trottoirband zodat verkeer doorgang kan vinden					
		. . . . .	Meestal in lengtes van ca. 6 m voor fietsers					
		. . . . .	en ca. 12 m voor auto's.					
		. . . . .	Helling voor fietsers: max. 1: 5 (0,5 m breed indien 0,10					
		. . . . .	hoog)					
		. . . . .	Helling voor voetgangers/rolstoelers haaks op de weg					
		. . . . .	bijv voor tijdelijke VOP: max. 1 : 7,5 (ca. 0,75 m breed					
		. . . . .	indien 0,10 hoog)					
		. . . . .	Koudasfalt of Asfaltbeton: AC 11 surf of beton	ton			4,38	L
		. . . . .	(bouwstof gerekend met gemiddeld 0,7 m breed)					
		. . . . .	>					
		. . . . .	Ingeval de waterafvoer in een goot wordt gestremd, een					
		. . . . .	buis of koker ca. 50 mm of gelijkwaardig in de vlieg					
		. . . . .	verwerken (zit in de prijs)					
		. . . . .						
164910	810199		Aanbrengen bitumineuze voegvulling	m	500,00	F		
		. . . . .	Situering: langs geplaatste kantopsluitingen of goten					
		. . . . .	Betreft: het afgieten tussen asfalt en kantopsluiting					
		. . . . .	Voegdiepte gerekend met 70 mm					
		. . . . .	Breedte gerend met 20 mm					
		. . . . .	Materiaal: bitumineuze gietmassa	dm3			70,00	L
		. . . . .	Bovenkant vlak afwerken					
		. . . . .						
165			**AANBRENGEN VOEGVULLING TEGEN RAIL**					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1651			Aanbr. voegvulling tegen rail, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	- Bestekpost 165110 t/m 165130 betreft het					
		. . . . .	aanbrengen van voegvulling langs de rail bij bogen					
		. . . . .	met een straal < 250 m. waarbij het wegoppervlak					
		. . . . .	én de rail nog een voldoende restlevensduur					
		. . . . .	hebben.					
		. . . . .						
		. . . . .	**NB** het toe te passen materiaal dient bestand te					
		. . . . .	zijn tegen temperaturen van 300 graden Celsius,					
		. . . . .	zonder dat dit de eigenschappen van het materiaal					
		. . . . .	nadelig beïnvloed, zie deel 3 artikel 38.26.01 lid 10.					
		. . . . .						
		. . . . .	- Bestekpost 165140 t/m 165160 betreft het					
		. . . . .	aanbrengen van voegvulling langs de rail bij					
		. . . . .	rechtstanden en bogen met een straal > 250 m.					
		. . . . .	waarbij het wegoppervlak én de rail nog een					
		. . . . .	voldoende restlevensduur hebben.					
		. . . . .	Binnenkant 20 mm breed en 30 mm diep.					
		. . . . .	Buitenkant 50 mm breed en 30 mm diep.					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen.					
		. . . . .						
165110	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	150,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan binnenkant van spoorstaaf (rijspoor) voorzien					
		. . . . .	van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			150,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			9,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			4,50	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165120	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	300,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan buitenkant van spoorstaaf (naast het spoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			300,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			45,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			22,50	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
165130	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	1.000,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail weerszijden voorzien van voegvulling					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan weerszijden van spoorstaaf voorzien van					
		. . . . .	bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			1.000,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			1.000,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			60,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2	kg			75,00	L
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			150,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			75,00	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165140	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	100,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan binnenkant van spoorstaaf (in rijspoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			100,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor)	dm3			7,00	L
		. . . . .	20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			3,00	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
165150	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	100,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan buitenkant van spoorstaaf (naast spoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			100,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			17,50	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			7,50	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165160	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	300,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan weerszijden voorzien van voegvulling					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan weerszijden van spoorstaaf van spoorstaaf					
		. . . . .	(naast spoor) voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			300,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			300,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			21,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2	kg			22,50	L
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			52,50	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			22,50	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1653		. . . . .	Aanbr. voegvulling tegen rail, met lichte exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	- Bestekpost 165310 t/m 165330 betreft het					
		. . . . .	aanbrengen van voegvulling langs de rail bij bogen					
		. . . . .	met een straal < 250 m. waarbij het wegoppervlak					
		. . . . .	én de rail nog een voldoende restlevensduur					
		. . . . .	hebben.					
		. . . . .						
		. . . . .	**NB** het toe te passen materiaal dient bestand te					
		. . . . .	zijn tegen temperaturen van 300 graden Celsius,					
		. . . . .	zonder dat dit de eigenschappen van het materiaal					
		. . . . .	nadelig beïnvloed, zie deel 3 artikel 38.26.01 lid 10.					
		. . . . .						
		. . . . .	- Bestekpost 165340 t/m 165360 betreft het					
		. . . . .	aanbrengen van voegvulling langs de rail bij					
		. . . . .	rechtstanden en bogen met een straal > 250 m.					
		. . . . .	waarbij het wegoppervlak én de rail nog een					
		. . . . .	voldoende restlevensduur hebben.					
		. . . . .	Binnenkant 20 mm breed en 30 mm diep.					
		. . . . .	Buitenkant 50 mm breed en 30 mm diep.					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen.					
		. . . . .						
165310	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	125,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan binnenkant van spoorstaaf (rijspoor) voorzien					
		. . . . .	van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			125,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			7,50	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			3,75	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
165320	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	200,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan buitenkant van spoorstaaf (naast het spoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			200,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			30,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			15,00	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165330	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	500,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail weerszijden voorzien van voegvulling					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan weerszijden van spoorstaaf voorzien van					
		. . . . .	bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			500,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			500,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			30,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2	kg			37,50	L
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			75,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			37,50	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
165340	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	100,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan binnenkant van spoorstaaf (in rijspoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			100,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor)	dm3			7,00	L
		. . . . .	20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			3,00	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165350	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	100,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan buitenkant van spoorstaaf (naast spoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			100,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			17,50	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			7,50	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165360	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	250,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan weerszijden voorzien van voegvulling					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan weerszijden van spoorstaaf van spoorstaaf					
		. . . . .	(naast spoor) voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			250,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			250,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			17,50	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2	kg			18,75	L
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			43,75	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			18,75	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
1655			Aanbr. voegvulling tegen rail, met zware exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .	- Bestekpost 165510 t/m 165530 betreft het					
		. . . . .	aanbrengen van voegvulling langs de rail bij bogen					
		. . . . .	met een straal < 250 m. waarbij het wegoppervlak					
		. . . . .	én de rail nog een voldoende restlevensduur					
		. . . . .	hebben.					
		. . . . .						
		. . . . .	**NB** het toe te passen materiaal dient bestand te					
		. . . . .	zijn tegen temperaturen van 300 graden Celsius,					
		. . . . .	zonder dat dit de eigenschappen van het materiaal					
		. . . . .	nadelig beïnvloed, zie deel 3 artikel 38.26.01 lid 10.					
		. . . . .						
		. . . . .	- Bestekpost 165540 t/m 165560 betreft het					
		. . . . .	aanbrengen van voegvulling langs de rail bij					
		. . . . .	rechtstanden en bogen met een straal > 250 m.					
		. . . . .	waarbij het wegoppervlak én de rail nog een					
		. . . . .	voldoende restlevensduur hebben.					
		. . . . .	Binnenkant 20 mm breed en 30 mm diep.					
		. . . . .	Buitenkant 50 mm breed en 30 mm diep.					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen.					
		. . . . .						
165510	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	100,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan binnenkant van spoorstaaf (rijspoor) voorzien					
		. . . . .	van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			100,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			6,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			3,00	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
165520	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	100,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan buitenkant van spoorstaaf (naast het spoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			100,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			15,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			7,50	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165530	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	250,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail weerszijden voorzien van voegvulling					
		. . . . .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan weerszijden van spoorstaaf voorzien van					
		. . . . .	bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			250,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			250,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			15,00	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2	kg			18,75	L
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			37,50	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			18,75	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
165540	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	100,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan binnenkant van spoorstaaf (in rijspoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			100,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor)	dm3			7,00	L
		. . . . .	20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			3,00	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165550	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	100,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail 1 zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan buitenkant van spoorstaaf (naast spoor)					
		. . . . .	voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			100,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			17,50	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			7,50	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
165560	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	150,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan weerszijden voorzien van voegvulling					
		. . . . .	Laagdikte 35 mm					
		. . . . .	Voegvulling m.b.t. hoogte in één procesgang					
		. . . . .	aanbrengen, ná asfalteren van de deklaag.					
		. . .9. .	Voeg aan weerszijden van spoorstaaf van spoorstaaf					
		. . . . .	(naast spoor) voorzien van bitumineuze voegvulling.					
		. . . .9.	Sparing voor de voeg maken door middel van zagen,					
		. . . . .	danwel gebruik van voegplanken, ter keuze aannemer					
		. . . . .	Sparing binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm breed x	m			150,00	I
		. . . . .	30 mm hoog					
		. . . . .	Sparing buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	m			150,00	I
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegvulling binnenkant spoorstaaf (rijspoor) 20 mm	dm3			10,50	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2	kg			11,25	L
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm					
		. . . . .	Voegvulling buitenkant spoorstaaf (naast spoor) 50 mm	dm3			26,25	L
		. . . . .	breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			11,25	L
		. . . . .	Afstrooien voordat de voegvulling afgekoeld is.					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
166			**OPPERVLAKTEBEHANDELINGEN**					
		. . . . .						
1661			<u>Rood</u>					
		. . . . .	Let op: altijd verifiëren met stadsdeel of dit - mede					
		. . . . .	gezien wat reeds aanwezig is - de gewenste (zelfde)					
		. . . . .	kleur oplevert.					
		. . . . .						
166150	814199		Aanbrengen thermoplatische oppervlaktebehandeling	m2	150,00	F		
		. . . . .	Betreft: een kunststof epoxy polyurethaan					
		. . . . .	gemodificeerde oppervlakbehandeling					
		. . . . .	Type: Thermoflex® o.g.					
		. . . . .	Leverancier: Possehl					
		. . . . .	Situatie:ondergrond asfaltverharding van AC Surf					
		. . . . .						
166151	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2			150,00	I
		. . . . .	Betreft: schoonmaken te behandelen oppervlak					
		1.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m					
		.9. . . .	Ondergrond: asfaltverharding, dan wel betonverharding					
		. .9. . .	Losligend vuil afvegen en schoonblazen met perslucht					
		. . .1. .	Direct voor het aanbrengen van een nieuwe					
		. . . . .	verhardingslaag					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
166152	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling.	m2			150,00	I
		. . . . .	Situering:					
		. . . . .	Op aangebrachte verharding van beton of asfalt en					
		. . . . .	deels op reeds aanwezige verharding, schoongemaakt					
		. . . . .	volgens post 1661					
		9.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m					
		.9. . . .	Hoeveelheid bindmiddel: gem. 2,0 tot 2,2 kg/m2					
		. . . . .	Bindmiddel: 2-componenten blijvend flexibel					
		. . . . .	thermoplastisch polyurethaan gemodificeerd epoxyhars					
		. . . . .	rood gepigmenteerd type thermoflex®	kg			330,00	L
		. . . . .	Vol en zat afstrooien gem. 10 tot 12 kg/m2					
		. . . . .	Afdekmateriaal: Rode JFF Porfier 2-3 mm	ton			1,80	L
		. . .1. .	Losliggend afdekmateriaal van het behandelde					
		. . . . .	wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten					
		. . . . .	verwijderen					
		. . . . .						
17			**AANBRENGEN VERHARDINGEN (vervolg)**					
		. . . . .						
170			**PREFAB TRAMPLATEN**					
		. . . . .	Afmeting platen:					
		. . . . .	zijplaten merendeel ca. 0,5 -0,6 m					
		. . . . .	rijspoorplaten ca.1,3 m					
		. . . . .	tussenplaten en middenplaten merendeel ca. 1,9 m tot					
		. . . . .	max. 2,4 m					
		. . . . .	Platen komen vrij of worden ter beschikking gesteld					
		. . . . .	door opdrachtgever					
		. . . . .	Bij tijdelijk werk mogen alleen oude toebehoren worden					
		. . . . .	toegepast. In dat geval moeten deze nog van voldoende					
		. . . . .	kwaliteit zijn.					
		. . . . .	Bij definitief werk moeten alle toebehoren nieuw zijn of					
		. . . . .	maximaal 1 jaar zijn gebruikt. (bijvoorbeeld als deze voor					
		. . . . .	tijdelijk werk zijn vernieuwd).					
		. . . . .						
1700			<u>Aanbr. TBplaten excl. porfier, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	(voor zaagwerk van platen wordt geen staffel toegepast					
		. . . . .	omdat merendeel van het werk naast de trambaan					
		. . . . .	geschiedt)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
170020	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st	50,00	F		
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten < 50 st					
		9.	Breedte variabel					
		. .9. . .	Op funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	161510 t/m 161560					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			80,00	L
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			80,00	L
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
170030	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st	200,00	F		
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten > 50 st					
		9.	Breedte variabel					
		. .9. . .	Op funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	161510 t/m 161560					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			320,00	L
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			320,00	L
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
170080	820301		Zagen van betonverharding.	m	20,00	F		
		. . . . .	Betreft op maat zagen trambaanplaten					
		1.	Betonverharding trambaanplaten					
		.9.9. . .	Dikte prefab betonplaten 150 mm					
		. . . . .	Nadien de gezaagde oppervlakken behandelen met een	pm			1,00	L
		. . . . .	roestwerend en beschermend middel ter plaatse van de					
		. . . . .	doorgezaagde wapeningsstaven.					
		. . . . .	(bijvoorbeeld een zinkstofverf o.g.)					
		. . .9. .	Te rekenen op gemiddeld 0.5 m afval.					
		. . . . .	Vrijkomend materiaal wordt eigendom van de aannemer	ton			7,20	I
		. . . . .						
		. . . . .						
1702			Aanbr. TBplaten excl. porfier, met 'lichte' expl.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
170220	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st	50,00	F		
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten < 50 st					
		9.	Breedte variabel					
		. .9. . .	Op funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	161510 t/m 161560					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			80,00	L
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			80,00	L
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
170230	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st	150,00	F		
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten > 50 st					
		9.	Breedte variabel					
		. .9. . .	Op funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	161510 t/m 161560					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			240,00	L
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			240,00	L
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
1704			Aanbr. TBplaten excl. porfier, 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						
170420	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st	50,00	F		
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten < 50 st					
		9.	Breedte variabel					
		. .9. . .	Op funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	161510 t/m 161560					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			80,00	L
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			80,00	L
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
170430	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st	100,00	F		
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten > 50 st					
		9.	Breedte variabel					
		. .9. . .	Op funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	161510 t/m 161560					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			160,00	L
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			160,00	L
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
1705			Aanvoer platen (excl. noodhalte)					
		. . . . .						
170510	821099		Aanvoer tramplaten van depot > 10 st	st	450,00	F		
		. . . . .	Van regionaal GVB depot of BWP of LCM, danwel van					
		. . . . .	depot aannemer					
		. . . . .	Vervoeren naar het werk					
		. . . . .						
170520	821099		Aanvoer tramplaten van depot < 10 st	rit	5,00	F		
		. . . . .	Van regionaal depot GVB of BWP of LCM, danwel van					
		. . . . .	depot aannemer					
		. . . . .	Vervoeren naar het werk					
		. . . . .						
171			**KANTOPSLUITING**					
		. . . . .						
1711			Aanvoer opgenomen banden					
		. . . . .	Onder "in zand' wordt tevens verstaan 'in steenmengsel'					
		. . . . .	of in beton waarbij de te verwijderen band (nagenoeg)					
		. . . . .	los staat en niet vervuild is met betonresten c.q.					
		. . . . .	specieresten.					
		. . . . .						
171110	831199		Aanvoeren materiaal van regionaal depot of BWP	m	100,00	F		
		. . . . .	Opsluitingen e.d. (in praktijk gelijktijdig met tegels, BSS					
		. . . . .	en SBS)					
		. . . . .	Als gevolg van hergebruik tijdelijk in depot opgeslagen.					
		. . . . .						
1712			Aanbrengen opsluitbanden / rijwielpadbanden					
		. . . . .						
171210	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton.	m	200,00	F		
		2.	Op zandbed					
		. .5. . .	Profiel 100 x 200 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam waarbij de					
		. . . . .	boven- en zichtzijde zijn uitgewassen					
		. . . . .	Rechte band (werk. lengte 1,00 m)	st			200,00	I
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 107210					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
171220	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton.	m	50,00	F		
		. . . . .	Opsluitbanden 100 x 200 in zand op straatlaag					
		. . . . .	Situering: scheiding fietspad / voetpad					
		1.	Op straatlaag					
		.9. . . .						
		. .5. . .	Profiel 100 x 200 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam waarbij de					
		. . . . .	boven- en zichtzijde zijn uitgewassen					
		. . . . .	Rechte band (werk. lengte 1,00 m)	st			40,00	T
		. . . . .	Bochtbanden uitwendig:					
		. . . . .	Uitwendig R= 0,50 m (lengte 0,785 m)	st			4,00	T
		. . . . .	Uitwendig R= 1,00 m (lengte 0,785 m)	st			4,00	T
		. . . . .	Hoekstukken:					
		. . . . .	Hoekstuk 90 graden uitwendig (beenlengte 0,30 m)	st			2,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
171230	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton.	m	100,00	F		
		. . . . .	Situering: scheiding fietspad / voetpad / trambaan					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			0,50	L
		. .5. . .	Profiel 100 x 200 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam waarbij de					
		. . . . .	boven- en zichtzijde zijn uitgewassen					
		. . . . .	#Rechte band (werk. lengte 1,00 m)	st			100,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1714			<u>Aanbrengen trottoirbanden 180/200</u>					
		. . . . .						
171440	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	250,00	F		
		9.	In cementspecie op betonconstructie	m3			2,50	L
		. .5. . .	Profiel 180/200 x 200 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106130					
		. . . . .						
171450	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	500,00	F		
		. . . . .	Banden 180/200 x 250 in cement op fundering					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			5,00	L
		. .6. . .	Profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	- Recht (lengte 1,00 m)	st			470,00	T
		. . . . .	Bochtbanden uitwendig:					
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 0,50 m (lengte 0,785 m)	st			12,00	T
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 1,00 m (lengte 0,785 m)	st			12,00	T
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 2,00 m (lengte 0,785 m)	st			8,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
171460	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	50,00	F		
		. . . . .	Situering: scheiding rijweg / voetpad					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			0,50	L
		. .6. . .	Profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	Hoekstuk behorend bij profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Hoekstuk 90 graden uitwendig (beenlengte 0,50 m)	st			6,00	T
		. . . . .	Hoekblok behorend bij profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Hoekblok 90 graden uitwendig R=0,50 m	st			4,00	T
		. . . . .	Inritverloopbanden (verlaagde banden) behorend bij					
		. . . . .	profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Inritverloopband van 180/200 x 250 mm naar	st			4,00	T
		. . . . .	150 x 130 mm, links					
		. . . . .	- Tussenstuk 200 x 130 mm	st			28,00	T
		. . . . .	- Inritverloopband van 180/200 x 250 mm naar	st			4,00	T
		. . . . .	150 x 130 mm, rechts					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
171470	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	50,00	F		
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien	m3			1,56	L
		. . . . .	van steunrug van schraal beton					
		. .9. . .	Profiel 170/200 x 400 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106180					
		. . . . .						
171480	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	300,00	F		
		. . . . .	Banden 180/200 x 400 in cement op fundering					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			3,00	L
		. .9. . .	Profiel 180/200 x 400 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	#Recht (lengte 1,00 m)	st			290,00	T
		. . . . .	Bochtbanden uitwendig:					
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 6,00 m (lengte 0,94 m)	st			6,00	T
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R=10,00 m (lengte 0,98 m)	st			10,00	T
		. . . . .	Hoekstuk behorend bij profiel 170/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Hoekstuk 90 graden uitwendig (beenlengte 0,50 m)	st			4,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1715			Aanbrengen trottoirbanden 280/300					
		. . . . .						
171510	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	100,00	F		
		. . . . .	Situering: scheiding rijweg / voetpad					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,50	L
		. .9. . .	Profiel 280/300 x 240 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106410					
		. . . . .						
171520	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	100,00	F		
		. . . . .	Situering: scheiding rijweg / voetpad					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,50	L
		. .9. . .	Profiel 280/300 x 240 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	- Recht (lengte 1,00 m)	st			80,00	T
		. . . . .	Bochtbanden uitwendig:					
		. . . . .	- Uitwendig R= 0,50 m (lengte 0,785 m)	st			4,00	T
		. . . . .	- Uitwendig R= 0,75 m (lengte 0,59 m)	st			4,00	T
		. . . . .	- Uitwendig R= 1,00 m (lengte 0,785 m)	st			4,00	T
		. . . . .	- Uitwendig R=10,00 m (lengte 0,98 m)	st			4,00	T
		. . . . .	Bochtbanden inwendig:					
		. . . . .	- Inwendig R=10,00 m (lengte 0,98 m)	st			4,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
171530	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	30,00	F		
		. . . . .	Situering: scheiding rijweg / voetpad					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			0,45	L
		. .9. . .	Profiel 280/300 x 240 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	Hoekstuk behorend bij profiel 280/300 x 240 mm					
		. . . . .	- Hoekstuk 90 graden inwendig (beenlengte 0,20 m)	st			4,00	T
		. . . . .	Hoekblok behorend bij profiel 280/300 x 240 mm					
		. . . . .	- Hoekblok 90 graden uitwendig R=0,45 m	st			2,00	T
		. . . . .	Inritverloopbanden (verlaagde banden) behorend bij					
		. . . . .	profiel 280/300 x 240 mm					
		. . . . .	- Inritverloopband van 280/300 x 240 mm naar	st			2,00	T
		. . . . .	300 x 150 mm, links					
		. . . . .	- Tussenstuk 300 x 150 mm	st			16,00	T
		. . . . .	- Inritverloopband van 280/300 x 240 mm naar	st			2,00	T
		. . . . .	300 x 150 mm, rechts					
		. . . . .	Verloopband behorend bij profiel 280/300 x 240 mm					
		. . . . .	- Verloopband 130/150x240 mm naar 280/300x240	st			2,00	T
		. . . . .	mm					
		. . . . .	- Verloopband 280/300x240 mm naar 130/150x240	st			2,00	T
		. . . . .	mm					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1716			Aanbrengen inritbanden					
		. . . . .						
171660	831306		Aanbrengen inritbanden van beton.	m	10,00	F		
		. . . . .	Situering: inritconstructie (300 mm diep)					
		. . . . .	Behorend bij profiel 280/300 x 240 mm					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			0,15	L
		. .9. . .	Profiel 300 x 240 x 1000 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam					
		. . .1. .	Tussenstuk, werkende lengte 1 m	st			8,00	T
		. . . .3.	Eindstuk links, werkende lengte 1 m	st			1,00	T
		. . . . .	Eindstuk rechts, werkende lengte 1 m	st			1,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
171670	831306		Aanbrengen inritbanden van beton.	m	8,00	F		
		. . . . .	Situering: inritconstructie (600 mm diep)					
		. . . . .	Behorend bij profiel 280/300 x 240 mm					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			0,24	L
		. .9. . .	Profiel 600 x 200 x 500 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam					
		. . .2. .	Tussenstuk, werkende lengte 0,50 m	st			14,00	T
		. . . .3.	Eindstuk links, werkende lengte 0,50 m	st			1,00	T
		. . . . .	Eindstuk rechts, werkende lengte 0,50 m	st			1,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
171680	831306		Aanbrengen inritbanden van beton.	m	10,00	F		
		. . . . .	Situering: inritconstructie (900 mm diep)					
		. . . . .	Behorend bij profiel 280/300 x 240 mm					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			0,45	L
		. .9. . .	Profiel 900 x 240 x 500 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam					
		. . .2. .	Tussenstuk, werkende lengte 0,50 m	st			18,00	T
		. . . .3.	Eindstuk links, werkende lengte 0,50 m	st			1,00	T
		. . . . .	Eindstuk rechts, werkende lengte 0,50 m	st			1,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
171690	831306		Aanbrengen inritbanden van beton.	m	30,00	F		
		. . . . .	Situering: inritconstructie bij trambaan (500 mm diep)					
		. . . . .	Behorend bij profiel 110/220 x 250 (RWS-band)					
		. . . . .	Betreft ## st inritten					
		9.	In 10 mm krimparme mortel aanbrengen op					
		. . . . .	bovenbedbeton					
		. .9. . .	Profiel 500 x 200 x 500 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam					
		. . .2. .	Tussenstuk, werkende lengte 0,50 m	st			52,00	T
		. . . .2.	Eindstuk links, werkende lengte 0,50 m	st			2,00	T
		. . . . .	Eindstuk rechts, werkende lengte 0,50 m	st			2,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1717			Aanbrengen scheidingsbanden					
		. . . . .						
171720	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	60,00	F		
		. . . . .	Scheidingsband 150/390 geplakt (0,4 m/st)					
		. . . . .	Betreft aanbrengen betonrichel als verkeersscheiding					
		9.	Geplakt op de verharding met lijm geschikt voor deze	dm3			234,00	L
		. . . . .	toepassing					
		. .9. . .	- Scheidingsbanden 150/390 x 150 mm, links	st			1,00	T
		. . . . .	- Scheidingsbanden 150/390 x 150 mm, midden	st			148,00	T
		. . . . .	- Scheidingsbanden 150/390 x 150 mm, rechts	st			1,00	T
		. . . . .	Lengte 400 mm per stuk					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
171780	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	60,00	F		
		. . . . .	Betreft aanbrengen betonrichel als verkeersscheiding					
		. . . . .	Aan elke begin en einde een type oploop toepassen					
		9.	Op een asfaltverharding					
		. . . . .	Hechten op asfalt met Edilon lijm geschikt voor deze	kg			180,00	L
		. . . . .	toepassing					
		. .9. . .	- Scheidingsbanden 100/300 x 100 mm, midden	st			132,00	T
		. . . . .	- Scheidingsbanden 100/300 x 100 mm, eind	st			2,00	T
		. . . . .	Lengte 500 mm per stuk					
		. . . . .	Kleur: geel					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1718			Aanbrengen trottoirbanden 110/220 (RWS)					
		. . . . .	Betreft opsluiting van oprijdbaar trambaanplateau					
		. . . . .	Stellaag van stelspecie dik 40 a 55 mm tenzij					
		. . . . .	anders vermeld.					
		. . . . .	Bij toepassing van 1 steunrug deze aan 'rijwegzijde'					
		. . . . .	aanbrengen					
		. . . . .						
171810	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	500,00	F		
		. . . . .	RWS banden op aanwezig onderbedbeton					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			5,50	L
		. .9. . .	Profiel 110/220 x 160 (RWS-band)					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam					
		. . . . .	- Recht (lengte 1,00 m)	st			480,00	T
		. . . . .	Verloopbanden:					
		. . . . .	- Verloopband profiel 180/200 x 250 mm naar	st			10,00	T
		. . . . .	110/220 x 160 mm (RWS-band), rechts					
		. . . . .	- Verloopband profiel 180/200 x 250 mm naar	st			10,00	T
		. . . . .	110/220 x 160 mm (RWS-band),links					
		. . . . .						
1719			Lichten en richten, boomkransen en traptreden					
		. . . . .						
171930	831399		Aanbrengen boomkrans. (1200 x 1200 mm vierkant)	st	8,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / parkeerstrook					
		. . . . .	Boomkrans bestaande uit:					
		. . . . .	#Hoekstukken, afmeting: 450 x 450 x 100 mm	st			32,00	T
		. . . . .	#Tussenstukken, afmeting: 300 x 100 x 100 mm	st			32,00	T
		. . . . .	Totale Maatvoering 1200 x 1200 mm					
		. . . . .	Kleur: glad grijs					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .						
172			**KANTOPSLUITING TRAMBAAN**					
		. . . . .						
1722			Aanbrengen trottoirbanden, met 'lichte' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
172240	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	150,00	F		
		9.	In cementspecie op betonconstructie	m3			1,50	L
		. .3. . .	Profiel 130/150 x 250 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106130					
		. . . . .						
172250	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	200,00	F		
		. . . . .	Banden 180/200 x 250 in cement op fundering					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			2,00	L
		. .6. . .	Profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	- Recht (lengte 1,00 m)	st			180,00	T
		. . . . .	Bochtbanden uitwendig:					
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 0,50 m (lengte 0,785 m)	st			8,00	T
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 0,75 m (lengte 0,59 m)	st			4,00	T
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 2,00 m (lengte 0,785 m)	st			8,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
172260	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	20,00	F		
		. . . . .	Situering: scheiding rijweg / voetpad					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			0,20	L
		. .6. . .	Profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	Hoekstuk behorend bij profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Hoekstuk 90 graden inwendig (beenlengte 0,30 m)	st			2,00	T
		. . . . .	Hoekblok behorend bij profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Hoekblok 90 graden uitwendig R=0,50 m	st			2,00	T
		. . . . .	Inritverloopbanden (verlaagde banden) behorend bij					
		. . . . .	profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Inritverloopband van 180/200 x 250 mm naar	st			2,00	T
		. . . . .	150 x 130 mm, links					
		. . . . .	- Tussenstuk 200 x 130 mm	st			12,00	T
		. . . . .	- Inritverloopband van 180/200 x 250 mm naar	st			2,00	T
		. . . . .	150 x 130 mm, rechts					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
172270	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	50,00	F		
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien	m3			1,56	L
		. . . . .	van steunrug van schraal beton					
		. .9. . .	Profiel 170/200 x 400 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106180					
		. . . . .						
172280	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	200,00	F		
		. . . . .	Banden 170/200 x 400 in cement op fundering					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			2,00	L
		. .9. . .	Profiel 180/200 x 400 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	- Recht (lengte 1,00 m)	st			190,00	T
		. . . . .	Hoekstuk behorend bij profiel 170/200 x 400 mm					
		. . . . .	- Hoekstuk 90 graden uitwendig (beenlengte 0,50 m)	st			10,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1724			Aanbrengen trottoirbanden, met 'zware' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting					
		. . . . .						
172440	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	50,00	F		
		9.	In cementspecie op betonconstructie	m3			0,50	L
		. .4. . .	Profiel 180/200 x 160 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106130					
		. . . . .						
172450	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	100,00	F		
		. . . . .	Banden 180/200 x 250 in cement op fundering					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,00	L
		. .6. . .	Profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	- Recht (lengte 1,00 m)	st			84,00	T
		. . . . .	Bochtbanden uitwendig:					
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 0,50 m (lengte 0,785 m)	st			10,00	T
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 0,75 m (lengte 0,59 m)	st			1,00	T
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 1,00 m (lengte 0,785 m)	st			4,00	T
		. . . . .	- Uitwendig gebogen R= 2,00 m (lengte 0,785 m)	st			1,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
172460	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	10,00	F		
		. . . . .	Situering: scheiding rijweg / voetpad					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			0,10	L
		. .6. . .	Profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	Hoekstuk behorend bij profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Hoekstuk 90 graden inwendig (beenlengte 0,30 m)	st			1,00	T
		. . . . .	Hoekblok behorend bij profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Hoekblok 90 graden uitwendig R=0,50 m	st			1,00	T
		. . . . .	Inritverloopbanden (verlaagde banden) behorend bij					
		. . . . .	profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Inritverloopband van 180/200 x 250 mm naar	st			1,00	T
		. . . . .	150 x 130 mm, links					
		. . . . .	- Tussenstuk 200 x 130 mm	st			6,00	T
		. . . . .	- Inritverloopband van 180/200 x 250 mm naar					
		. . . . .	150 x 130 mm, rechts	st			1,00	T
		. . . . .	Verloopband behorend bij profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
172470	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	50,00	F		
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien	m3			1,56	L
		. . . . .	van steunrug van schraal beton					
		. .9. . .	Profiel 170/200 x 400 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106180					
		. . . . .						
172480	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	100,00	F		
		. . . . .	Banden 180/200 x 400 in cement op fundering					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,00	L
		. .9. . .	Profiel 180/200 x 400 mm					
		. . . . .	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam					
		. . . . .	- Recht (lengte 1,00 m)	st			96,00	T
		. . . . .	Hoekstuk behorend bij profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Hoekstuk 90 graden uitwendig (beenlengte 0,50 m)	st			4,00	T
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
173			**AANBRENGEN / STELLEN HALTEPERRONBANDEN**					
		. . . . .						
1730			Aanbrengen Busbanden, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
		. . . . .	Betreft haltes waar ook bussen halteren					
		. . . . .						
173020	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	40,00	F		
		. . . . .	Situering: bushalte					
		9.	In cementspecie aanbrengen op fundering (bushalte)	m3			1,00	L
		. . . . .	of op bestaande c.q. volgens andere bestekspost					
		. . . . .	verbreed onderbedbeton					
		. .9. . .	Profiel Busperronband type "Amsterdam" bovenzijde					
		. . . . .	voorzien van een uitgewassen deklaag type Amsterdam					
		. . . . .	- Profiel 280/500 x /310 mm recht	st			36,00	T
		. . . . .	werkende lengte 1,70 m					
		. . . . .	Verholen hol en dol					
		. . . . .	- Overgangsband van 280/500 x 310 naar	st			1,00	T
		. . . . .	280/500 x 230 mm, (P+18 naar P+10) rechts					
		. . . . .	Werkende lengte 1,70 m.					
		. . . . .	Verholen hol en dol					
		. . . . .	- Overgangsband van 280/500 x 310 naar	st			1,00	T
		. . . . .	280/500 x 230 mm,(P+18 naar P+10), links					
		. . . . .	Werkende lengte 1,70 m.					
		. . . . .	Verholen hol en dol					
		. . . . .	- Overgangsband van 280/500 x 0 naar	st			1,00	T
		. . . . .	280/500 x 230 mm, (P+18 naar P+10) rechts					
		. . . . .	Werkende lengte 1,70 m.					
		. . . . .	Verholen hol en dol					
		. . . . .	- Overgangsband van 280/500 x 100/230 naar	st			1,00	T
		. . . . .	300/500 x 100/230 mm, (P+10 naar P+0) links					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		. . . . .	Werkende lengte 1,70 m.					
		. . . . .	Verholen hol en dol					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .	Alle banden Voorzien van 2 schroefhulzen M10 aan					
		. . . . .	bovenzijde met afdichtdoppen					
		. . . . .						
		. . . . .	Staande voegen afkitten volgens					
		. . . . .	verwerkingsvoorschriften, kitleverancier SABA Dinxperlo					
		. . . . .	BV o.g., kitkleur overeenkomstig busband.					
		. . . . .						
173030	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	68,00	F		
		. . . . .	Situering: bushalte					
		9.	In cementspecie aanbrengen op fundering (bushalte)	m3			1,70	L
		. . . . .	of op bestaande c.q. volgens andere bestekspost					
		. . . . .	verbreed onderbedbeton					
		. .9. . .	Profiel 180/400 x 310 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 108140					
		. . . . .	Alle banden Voorzien van 2 schroefhulzen M10 aan					
		. . . . .	bovenzijde met afdichtdoppen					
		. . . . .						
		. . . . .	Staande voegen afkitten volgens					
		. . . . .	verwerkingsvoorschriften, kitleverancier SABA Dinxperlo					
		. . . . .	BV o.g., kitkleur overeenkomstig busband.					
		. . . . .						
1731			Aanbrengen Busbanden, lichte exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams per uur per					
		. . . . .	richting.					
		. . . . .						
173130	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	68,00	F		
		. . . . .	Situering: bushalte					
		9.	In cementspecie aanbrengen op fundering (bushalte)	m3			1,70	L
		. . . . .	of op bestaande c.q. volgens andere bestekspost					
		. . . . .	verbreed onderbedbeton					
		. .9. . .	Profiel 180/400 x 310 mm					
		. . . . .	Werkende lengte 1,70 m.					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 108140					
		. . . . .	Alle banden Voorzien van 2 schroefhulzen M10 aan					
		. . . . .	bovenzijde met afdichtdoppen					
		. . . . .						
		. . . . .	Staande voegen afkitten volgens					
		. . . . .	verwerkingsvoorschriften, kitleverancier SABA Dinxperlo					
		. . . . .	BV o.g., kitkleur overeenkomstig busband.					
		. . . . .						
1732			Aanbrengen Busbanden, zware exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16 trams per uur per					
		. . . . .	richting.					
		. . . . .						
173230	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	68,00	F		
		. . . . .	Situering: bushalte					
		9.	In cementspecie aanbrengen op fundering (bushalte)	m3			1,70	L
		. . . . .	of op bestaande c.q. volgens andere bestekspost					
		. . . . .	verbreed onderbedbeton					
		. .9. . .	Profiel 180/400 x 310 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 108140					
		. . . . .	Alle banden Voorzien van 2 schroefhulzen M10 aan					
		. . . . .	bovenzijde met afdichtdoppen					
		. . . . .						
		. . . . .	Staande voegen afkitten volgens					
		. . . . .	verwerkingsvoorschriften, kitleverancier SABA Dinxperlo					
		. . . . .	BV o.g., kitkleur overeenkomstig busband.					
		. . . . .						
1734			Aanbrengen Trambanden, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
173410	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	132,00	F		
		. . . . .	Situering: tramhalte					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			2,64	L
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	Profiel 200 x 400 mm					
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 108110					
		. . . . .						
173420	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	504,00	F		
		. . . . .	Situering: tramhalte					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			10,08	L
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400 mm recht	st			434,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Overgangsbanden:					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type D, links	st			10,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type C, links	st			10,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 280-220 mm, Type B, links	st			5,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 220-160 mm, Type A, links	st			5,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type H, rechts	st			10,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 340-280 mm, Type G, rechts	st			10,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 280-220 mm, Type F, rechts	st			5,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 220-160 mm, Type E, rechts	st			5,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m					
		. . . . .	Verloopbanden naar 18/20:					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400 - 180/200 x 250 mm, Type links	st			5,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 400 - 180/200 x 250 mm, Type rechts	st			5,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1735			Aanbrengen Trambanden, lichte exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams per uur per					
		. . . . .	richting.					
		. . . . .						
		. . . . .	Stellaag van stelspecie dik 40 à 50 mm tenzij anders					
		. . . . .	vermeld					
		. . . . .						
173510	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	68,00	F		
		. . . . .	Situering: tramhalte					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,36	L
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	#Profiel 200 x 400 mm	st			1,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 108110					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
173520	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	321,00	F		
		. . . . .	Situering: tramhalte					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			6,42	L
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400 mm recht	st			279,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Overgangsbanden:					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type D, links	st			6,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type C, links	st			6,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 280-220 mm, Type B, links	st			3,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 220-160 mm, Type A, links	st			3,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type H, rechts	st			6,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 340-280 mm, Type G, rechts	st			6,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 280-220 mm, Type F, rechts	st			3,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 220-160 mm, Type E, rechts	st			3,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m					
		. . . . .	Verloopbanden naar 18/20:					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400 - 180/200 x 250 mm, Type links	st			3,00	T
		. . . . .	- Profiel 200 x 400 - 180/200 x 250 mm, Type rechts	st			3,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1736			Aanbrengen Trambanden, zware exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .	Betreft halte waar ook alleen trams halteren					
		. . . . .	Voor levering tekortkomende banden zie leveringsposten					
		. . . . .	Voor vorm en detailafmeting zie					
		. . . . .	(standaard)dwarsprofielen					
		. . . . .	Stellaag van stelspecie dik 40 à 50 mm tenzij anders					
		. . . . .	vermeld					
		. . . . .						
173610	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	68,00	F		
		. . . . .	Situering: tramhalte					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,36	L
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	#Profiel 200 x 400 mm	st			1,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr(s) 108110					
		. . . . .						
173620	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	138,00	F		
		. . . . .	Situering: tramhalte					
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,38	L
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	#Profiel 200 x 400 mm recht	st			124,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Overgangsbanden:					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type D, links					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type C, links					
		. . . . .	- Profiel 200 x 280-220 mm, Type B, links					
		. . . . .	- Profiel 200 x 220-160 mm, Type A, links					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400-340 mm, Type H, rechts					
		. . . . .	- Profiel 200 x 340-280 mm, Type G, rechts					
		. . . . .	- Profiel 200 x 280-220 mm, Type F, rechts					
		. . . . .	- Profiel 200 x 220-160 mm, Type E, rechts					
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m					
		. . . . .	Verloopbanden naar 18/20:					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400 - 180/200 x 250 mm, Type links					
		. . . . .	- Profiel 200 x 400 - 180/200 x 250 mm, Type rechts					
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1737			Aanbrengen Combibanden, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
173710	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	104,00	F		
		. . . . .	Betreft: aanbrngen Combi perronbanden uit hergebruik					
		. . . . .	Situering: bus-/tramhalte					
		9.	In cementspecie aanbrengen op onderbedbeton	m3			3,38	L
		.9. . . .	Krimpvrije mortel aanbrengen langs band in ruimte	m3			2,48	L
		. . . . .	tussen spoorstaaf en band tot 30 mm onder bovenkant					
		. . . . .	spoorstaaf					
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	#Combiband Profiel 200/645 x 400 mm recht					
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Vrijgekomen uit bestekspost 108170					
		. . . . .	#Profiel 200/645 x 400-340 mm, links					
		. . . . .	#Profiel 200/645 x 400-340 mm, rechts					
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m					
		. . . . .	Vrijgekomen uit bestekspost 108170					
		. . . . .						
173720	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	232,00	F		
		. . . . .	Situering: bus-/tramhalte					
		9.	In cementspecie aanbrengen op onderbedbeton	m3			7,54	L
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	- Combiband Profiel 200/645 x 400 mm recht	st			224,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	- Profiel 200/645 x 400-340 mm, links	st			4,00	T
		. . . . .	- Profiel 200/645 x 400-340 mm, rechts	st			4,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1738			Aanbrengen Combibanden, met lichte exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
173810	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	104,00	F		
		. . . . .	Betreft: aanbrngen Combi perronbanden uit hergebruik					
		. . . . .	Situering: bus-/tramhalte					
		9.	In cementspecie aanbrengen op onderbedbeton	m3			3,38	L
		.9. . . .	Krimpvrije mortel aanbrengen langs band in ruimte	m3			2,48	L
		. . . . .	tussen spoorstaaf en band tot 30 mm onder bovenkant					
		. . . . .	spoorstaaf					
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	#Combiband Profiel 200/645 x 400 mm recht					
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	Vrijgekomen uit bestekspost 108170					
		. . . . .	#Profiel 200/645 x 400-340 mm, links					
		. . . . .	#Profiel 200/645 x 400-340 mm, rechts					
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m					
		. . . . .	Vrijgekomen uit bestekspost 108170					
		. . . . .						
173820	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	104,00	F		
		. . . . .	Situering: bus-/tramhalte					
		9.	In cementspecie aanbrengen op onderbedbeton	m3			3,38	L
		. .9. . .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en					
		. . . . .	zichtzijde.					
		. . . . .	- Combiband Profiel 200/645 x 400 mm recht	st			100,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m.					
		. . . . .	- Profiel 200/645 x 400-340 mm, links	st			2,00	T
		. . . . .	- Profiel 200/645 x 400-340 mm, rechts	st			2,00	T
		. . . . .	Werkende lengte 1,00 m					
		. . . . .	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
174			**PASMAKEN BANDEN**					
		. . . . .						
1740			<u>Pasmaken van opsluitbanden</u>					
		. . . . .						
174010	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	20,00	F		
		9.	Visbek					
		.2.5. . .	Opsluitband 100 x 200 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
174020	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	65,00	F		
		9.	Vlakke kop					
		.2.5. . .	Opsluitband 100 x 200 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1741			<u>Pasmaken van trottoirbanden</u>					
		. . . . .						
174140	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	96,00	F		
		9.	visbek					
		.1.6. . .	Trottoirband 180/200 x 250 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
174150	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	14,00	F		
		9.	Vlakke kop					
		.1.6. . .	Trottoirband 180/200 x 250 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
174160	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	80,00	F		
		9.	Visbek					
		.9.9. . .	Trottoirband 280/300 x 240 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
174170	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	35,00	F		
		9.	Vlakke kop					
		.9.9. . .	Trottoirband 280/300 x 240 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
174180	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	80,00	F		
		9.	Visbek					
		.9.9. . .	Trottoirband 110/220 x 160 mm (RWS-band)					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
174190	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	35,00	F		
		9.	Vlakke kop					
		.9.9. . .	Trottoirband 110/220 x 160 mm (RWS-band)					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
175			**AANBRENGEN GOOTLAGEN / STREKLAGEN / STEUNR**					
		. . . . .						
1751			<u>Aanbrengen kantopsluiting tegels</u>					
		. . . . .						
175110	831399		Aanbr. goot van betontegels.	m	70,00	F		
		. . . . .	Situering: rijweg					
		. . . . .	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,05	L
		. . . . .	Bestaande uit 1 streklaag					
		. . . . .	Betontegels 300 x 150 x 80 mm	st			234,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Heide Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Zwart Puccini					
		. . . . .	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1752			Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen					
		. . . . .						
175210	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen.	m	100,00	F		
		. . . . .	Situering: rijweg					
		1.8. . . .	Bestaand uit 1 rollaag					
		. .3. . .	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			1,00	L
		. . . .4.	Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.000,00	T
		. . . . .	#Kleur: Puccini grijs					
		. . . . .	#Kleur: Puccini zwart					
		. . . . .	#Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		9	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1753			Aanbrengen kantopsluiting straatbakstenen					
		. . . . .						
175310	831301		Aanbrengen kantopsluiting van straatbaksteen.	m	200,00	F		
		. . . . .	Situering: rijweg					
		1.8. . . .	Bestaand uit 1 rollaag					
		. .3. . .	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3			2,00	L
		. . . .3.	Straatbaksteen: standaard keiformaat , dikte 80 mm	st			2.000,00	T
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	#Kleur: Rood,					
		. . . . .	#Kleur: Geel					
		. . . . .	#Kleur: Mangaan					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		9	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1754			Aanbrengen steunrug trottoirbanden					
		. . . . .						
175410	801199		Aanbrengen steunrug van schraal beton	m	500,00	F		
		. . . . .	Situering: scheiding rijweg / groenstrook					
		. . . . .	Achter nieuwe bandenlijn					
		. . . . .	Afmetingen 0,15 x 0,15 m en afgeschuind					
		. . . . .	Op een funderingslaag van steenmengsel					
		. . . . .	Schraal beton	m3			5,63	L
		. . . . .						
176			**AANBRENGEN BESTRATINGEN (BSS/SBS)**					
		. . . . .						
1760			Aanvoer naar het werk (opgeslagen tbv hergebruik)					
		. . . . .	Betreft aan voer van zowel betontegels als BSS, danwel					
		. . . . .	SBS.					
		. . . . .						
176020	831199		Aanvoeren materiaal van regionaal depot	rit	10,00	F		
		. . . . .	1 rit < 50 m2					
		. . . . .	Betreft vrachten met minimaal een vrachtauto 4x4					
		. . . . .	Van regionaal GVB depot of BWP of LCM, danwel van					
		. . . . .	depot aannemer					
		. . . . .	Vervoeren naar het werk					
		. . . . .						
176030	831199		Aanvoeren materiaal van regionaal depot	m2	250,00	F		
		. . . . .	>= 50 m2					
		. . . . .	Van regionaal GVB depot of BWP of LCM, danwel van					
		. . . . .	depot aannemer					
		. . . . .	Vervoeren naar het werk					
		. . . . .						
1761			Aanbrengen betonstraatstenen					
		. . . . .						
176110	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	30,00	F		
		. . . . .	Situering: rijweg					
		. . . . .	Betreft goed oud materiaal.					
		3.	Totale breedte van 3,00 m en meer					
		.6. . . .	In elleboogverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard dikformaat,	st			2.100,00	T
		. . . . .	Machinaal pakket (elleboogverband 6-lagen)					
		. . . . .	Geschikt voor verwerking met vacüumgrijper.					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176150	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Situering: middengeleiders / voetpad..					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .2. . .	Op zandbed					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			9.000,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Puccini grijs					
		. . . . .	#Puccini zwart					
		. . . . .	#Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Passtenen:					
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			1.000,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Puccini grijs					
		. . . . .	#Puccini zwart					
		. . . . .	#Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176170	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Situering: middengeleiders / voetpad					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .2. . .	Op zandbed					
		. . . .2.	Betonstraatstenen: standaard dikformaat, dikte 80 mm	st			14.000,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Puccini grijs					
		. . . . .	#Puccini zwart					
		. . . . .	#Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1762			<u>Aanbrengen betonstraatstenen, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
176210	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen.	m	250,00	F		
		. . . . .	Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de					
		. . . . .	spoorstaaf					
		. . . . .	Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS					
		. . . . .	aangebracht worden.					
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag					
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3			6,33	L
		. . . .3.	Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.250,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .	Let op: deze strek niet meer trillen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176220	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .9. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176210					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.125,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Passtenen:					
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			250,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176230	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan.					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .9. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176210					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			9.000,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Passtenen:					
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			2.000,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1763			Aanbrengen betonstraatstenen, met lichte expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
176310	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen.	m	150,00	F		
		. . . . .	Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de					
		. . . . .	spoorstaaf					
		. . . . .	Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS					
		. . . . .	aangebracht worden.					
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag					
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3			3,80	L
		. . . .3.	Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			750,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .	Let op: deze strek niet meer trillen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176320	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .9. . .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176310					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.125,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Passtenen:					
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			250,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176330	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan.					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .9. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176310					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			4.500,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Passtenen:					
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			1.000,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1764			Aanbrengen betonstraatstenen, met 'zware' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
176410	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen.	m	50,00	F		
		. . . . .	Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de					
		. . . . .	spoorstaaf					
		. . . . .	Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS					
		. . . . .	aangebracht worden.					
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag					
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3			1,27	L
		. . . .3.	Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			250,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .	Let op: deze strek niet meer trillen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176420	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .9. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176410					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.125,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Passtenen:					
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			250,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176430	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	40,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan.					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .9. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176410					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.800,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Passtenen:					
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			400,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1765			Aanbrengen straatbakstenen					
		. . . . .						
176520	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Situering: parkeerstrook					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			10.000,00	T
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Machinaal pakket (elleboogverband)					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Kleur: #Rood, #Geel of #Mangaan					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .4. . .	In elleboogverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Passtenen:					
		. . . . .	Straatbaksteen:Formaat: Keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			320,00	T
		. . . . .	Kleur: #Rood, #Geel of #Mangaan					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176530	831111		Aanbrengen straatbaksteen.	m2	150,00	F		
		. . . . .	Situering: parkeerstrook / voetpad					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			10.500,00	T
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Machinaal pakket (elleboogverband)					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Kleur: #Rood, #Geel of #Mangaan					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .4. . .	In elleboogverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Passtenen:					
		. . . . .	Straatbaksteen:Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	# 2/3 passteen	st			1.080,00	T
		. . . . .	Kleur: #Rood, #Geel of #Mangaan					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176540	831111		Aanbrengen straatbaksteen.	m2	300,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		4.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			21.000,00	T
		. . . . .	straatbaksteen voorzien van afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Machinaal pakket (halfsteensverband)					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Kleur: #Rood, #Geel of #Mangaan					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Passtenen:					
		. . . . .	Straatbaksteen:Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	# 1/2 passteen	st			960,00	T
		. . . . .	Kleur: #Rood, #Geel of #Mangaan					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1766			<u>Aanbrengen straatbaksteen, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	KF kan voorkomen in trambaan en naast trambaan					
		. . . . .	DF en WF vnl. naast de trambaan					
		. . . . .						
176610	831301		Aanbrengen kantopsluiting van straatbaksteen.	m	25,00	F		
		. . . . .	KF streklaag langs spoorstaven in specie					
		. . . . .	Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de					
		. . . . .	spoorstaaf					
		. . . . .	Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS					
		. . . . .	aangebracht worden.					
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag					
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3			0,63	L
		. . . .3.	Straatbaksteen: standaard keiformaat	st			125,00	T
		. . . . .	dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .	Let op: deze strek niet meer trillen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176620	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag < 25 m2 hergebruik					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en					
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	vrijgekomen uit bestekspostnr. 104230					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176610					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176630	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	200,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag > 25 m2 hergebruik					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en					
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	vrijgekomen uit bestekspostnrs. 104240 of 104250					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176610					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176640	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag < 25 m2					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			1.750,00	T
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176610					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176650	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	150,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag > 25 m2					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			10.500,00	T
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176610					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1767			Aanbrengen straatbakstenen, met 'lichte' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176710	831301		Aanbrengen kantopsluiting van straatbaksteen.	m	200,00	F		
		. . . . .	KF streklaag langs spoorstaven in specie					
		. . . . .	Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de					
		. . . . .	spoorstaaf					
		. . . . .	Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS					
		. . . . .	aangebracht worden.					
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag					
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3			5,06	L
		. . . .3.	Straatbaksteen: standaard keiformaat	st			1.000,00	T
		. . . . .	dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .	Let op: deze strek niet meer trillen					
		. . . . .						
176720	831111		Aanbrengen straatbaksteen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag < 25 m2 hergebruik					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en					
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	vrijgekomen uit bestekspostnr. 104430					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176710					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176730	831111		Aanbrengen straatbaksteen.	m2	200,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag > 25 m2 hergebruik					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en					
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	vrijgekomen uit bestekspostnrs. 104440 of 104450					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176710					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176740	831111		Aanbrengen straatbaksteen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag < 25 m2					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			3.500,00	T
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176710					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176750	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	150,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag > 25 m2					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			10.500,00	T
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176710					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1768			Aanbrengen straatbakstenen, met 'zware' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
176810	831301		Aanbrengen kantopsluiting van straatbaksteen.	m	50,00	F		
		. . . . .	KF streklaag langs spoorstaven in specie					
		. . . . .	Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de					
		. . . . .	spoorstaaf					
		. . . . .	Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS					
		. . . . .	aangebracht worden.					
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag					
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3			1,27	L
		. . . .3.	Straatbaksteen: standaard keiformaat	st			250,00	T
		. . . . .	dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .	Let op: deze strek niet meer trillen					
		. . . . .						
176820	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	15,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag < 25 m2 hergebruik					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en					
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	vrijgekomen uit bestekspostnr. 104330					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176810					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
176830	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag > 25 m2 hergebruik					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en					
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	vrijgekomen uit bestekspostnrs. 104340 of 104350					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176810					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176840	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	25,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag < 25 m2					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			1.750,00	T
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176810					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
176850	831111		Aanbrengen straatbakstenen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	KF halfsteensverband op straatlaag > 25 m2					
		3.	Straatbaksteen zichtkant met vellingkant en	st			3.500,00	T
		. . . . .	straatbaksteen zonder afstandhouders					
		. . . . .	Formaat: Dikformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kwaliteitsklasse: A4-12					
		. . . . .	Kleur: Rood					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet incl. folie					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		.2. . . .	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		. .1. . .	In halfsteensverband					
		. . .1. .	Op straatlaag					
		. . . .9.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen op					
		. . . . .	specie, volgens post 176810					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1769			Zagen en knippen BSS en SBS					
		. . . . .						
176920	830301		Zagen van bestrating.	m	350,00	F		
		1.	Bestrating BSS en SBS					
		.1.7. . .	Zaagdiepte 80 mm					
		. . . . .						
176940	831501		Pasmaken van bestratingsmateriaal.	m	1.500,00	F		
		9.	Betreft: BSS en SBS					
		.1. . . .	Pasmaken door middel van zagen					
		. .9. . .	Dikte 80 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .						
177			**AANBRENGEN BESTRATINGEN (TEGELS)**					
		. . . . .						
1770			Aanbrengen betontegels					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177010	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	350,00	F		
		9.	Alle breedtes					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .9. . .	Op straatlaag of zandbed					
		. . .9. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm					
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr.(s) 105010, 105310, 105320					
		. . . . .	of 105330					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met zand					
		. . . . .						
177020	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	1.500,00	F		
		. . . . .	Aanbr. betontegels.(300x300x45 halfst. verb.)					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse	st			16.500,00	T
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Heide Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			3.000,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Heide Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Zwart Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Wit Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
177030	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	75,00	F		
		9.	Alle breedtes					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .9. . .	Op straatlaag of zandbed					
		. . .5. .	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, breuklastklasse	st			830,00	I
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr 105040					
		. . . .5.	Betontegels 150 x 300 x 80 mm	st			150,00	I
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Afkomstig uit bestekspostnr 105040					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met zand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177040	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	100,00	F		
		9.	Alle breedtes					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .9. . .	Op straatlaag of zandbed					
		. . .5. .	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, breuklastklasse	st			1.100,00	T
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . .5.	Betontegels 150 x 300 x 80 mm	st			200,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met zand					
		. . . . .						
177060	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	100,00	F		
		9.	Alle breedtes					
		.9. . . .	In elleboogverband					
		. .9. . .	Op straatlaag of zandbed					
		. . . .5.	Betontegels 150 x 300 x 80 mm	st			2.230,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met zand					
		. . . . .						
177080	831131		Aanbrengen lengtemarkering in bestaande bestrating;	m	15,00	F		
		. . . . .	verband aanpassen.					
		. . . . .	Situering: t.p.v. fietspad / middengeleider					
		. . . . .	Afwerking: Intrillen na afstrooien en invegen met zand					
		9.	In diverse bestratingsverbanden					
		.1. . . .	Ononderbroken streep					
		. .2. . .	Breedte: 0,15 m					
		. . .9. .	Betontegel 300 x 150 x 80 mm	st			50,00	I
		. . . . .	Kleur: Wit Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .						
1771			Aanbrengen betontegels, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
		. . . . .	Evt. zaagwerk zie bestekspost 1779					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177110	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	25,00	F		
		. . . . .	300x300x45 halfsteens in zand < 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse	st			275,00	T
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			50,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
177120	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	1.200,00	F		
		. . . . .	300x300x45 halfsteens in zand > 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse	st			13.200,00	T
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			2.400,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
177130	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	10,00	F		
		. . . . .	300 x 300 blok/halfsteens in specie < 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.9. . . .	In blokverband en halfsteensverband					
		. .9. . .	Op een specielaag met een dikte van max. 0,05 m	m3			110,00	L
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse					
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			20,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek.					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177140	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	30,00	F		
		. . . . .	300 x 300 blok/halfsteens in specie > 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.9. . . .	In blokverband en halfsteensverband					
		. .9. . .	Op een specielaag met een dikte van max. 0,05 m	m3			330,00	L
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse					
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			60,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek.					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1772			Aanbrengen betontegels, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
		. . . . .	Evt. zaagwerk zie bestekspost 1779					
		. . . . .						
177210	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	25,00	F		
		. . . . .	300x300x45 halfsteens in zand < 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse	st			275,00	T
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Heide Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			50,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Heide Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Zwart Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Wit Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177220	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	300,00	F		
		. . . . .	300x300x45 halfsteens in zand > 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Op straatlaag					
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse	st			3.300,00	T
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Heide Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			600,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Heide Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Zwart Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Wit Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
177230	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	10,00	F		
		. . . . .	300 x 300 blok/halfsteens in specie < 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.9. . . .	In blokverband en halfsteensverband					
		. .9. . .	Op een specielaag met een dikte van max. 0,05 m	m3			110,00	L
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse					
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			20,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek.					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177240	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	30,00	F		
		. . . . .	300 x 300 blok/halfsteens in specie > 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.9. . . .	In blokverband en halfsteensverband					
		. .9. . .	Op een specielaag met een dikte van max. 0,05 m	m3			330,00	L
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse					
		. . . . .	(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)					
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			60,00	T
		. . . . .	Kleur:					
		. . . . .	#Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek.					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1773			Aanbrengen verkeerstegels					
		. . . . .						
177300	831199		Aanbrengen verkeerstegel (halte zwart/wit) hergebruik	m	62,00	F		
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Als streklaag om en om					
		. . . . .	Op straatlaag					
		. . . . .	- Betontegel 300 x 300 x 45 mm kleur: Wit Puccini	st			106,00	I
		. . . . .	- Betontegel 300 x 300 x 45 mm kleur: Zwart Puccini	st			106,00	I
		. . . . .	vrijgekomen iut bestekspostnr. 105110					
		. . . . .						
177310	831199		Aanbrengen verkeerstegel (halte zwart/wit)	m	500,00	F		
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Als streklaag om en om					
		. . . . .	Op straatlaag					
		. . . . .	- Betontegel 300 x 300 x 45 mm kleur: Wit Puccini	st			850,00	T
		. . . . .	- Betontegel 300 x 300 x 45 mm kleur: Zwart Puccini	st			850,00	T
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .						
177320	831199		Aanbrengen verkeerstegel. (gidslijntegel, hergebruik)	m	100,00	F		
		. . . . .	Situering: halte / voetpad t.b.v. geleidelijn					
		. . . . .	In stroomlaag bestaande uit 1 laag					
		. . . . .	Op straatlaag					
		. . . . .	Geleidelijnbetontegel 300 x 450 x 60 mm	st			223,00	I
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Steenrood Puccini					
		. . . . .	Geleidelijnbetontegel 300 x 300 x 60 mm (pastegel)	st			17,00	I
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Steenrood Puccini					
		. . . . .	vrijgekomen iut bestekspostnr. 105140					
		. . . . .	Aftrillen met trilplaat met rubbermat na afstrooien en					
		. . . . .	invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177330	831199		Aanbrengen verkeerstegel. (gidslijntegel)	m	500,00	F		
		. . . . .	Situering: halte / voetpad t.b.v. geleidelijn					
		. . . . .	In stroomlaag bestaande uit 1 laag					
		. . . . .	Op straatlaag					
		. . . . .	Geleidelijnbetontegel 300 x 450 x 60 mm	st			1.112,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Steenrood Puccini					
		. . . . .	Geleidelijnbetontegel 300 x 300 x 60 mm (pastegel)	st			84,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Steenrood Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .	Aftrillen met trilplaat met rubbermat na afstrooien en					
		. . . . .	invegen met brekerzand					
		. . . . .						
177340	831199		Aanbrengen verkeerstegel. (noppentegel, hergebruik)	st	50,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad t.b.v. geleidelijn					
		. . . . .	Op straatlaag					
		. . . . .	Blokverband					
		. . . . .	Noppenbetontegel 300 x 300 x 60 mm	st			50,00	I
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Steenrood Puccini					
		. . . . .	vrijgekomen iut bestekspostnr. 105150					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .	Aftrillen met trilplaat met rubbermat na afstrooien en					
		. . . . .	invegen met brekerzand					
		. . . . .						
177350	831199		Aanbrengen verkeerstegel. (noppentegel)	st	400,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad t.b.v. geleidelijn					
		. . . . .	Op straatlaag					
		. . . . .	Blokverband					
		. . . . .	Noppenbetontegel 300 x 300 x 60 mm	st			400,00	T
		. . . . .	#Kleur: Licht grijs Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Extra (402) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Luxe (620) Puccini					
		. . . . .	#Kleur: Steenrood Puccini					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .	Aftrillen met trilplaat met rubbermat na afstrooien en					
		. . . . .	invegen met brekerzand					
		. . . . .						
177360	831199		Aanbrengen verkeerstegel (rubbersignaaltegel)	st	20,00	F		
		. . . . .	Situering:					
		. . . . .	- tramhalte, ter plaatse van instap					
		. . . . .	- tramhalte, ter plaatse van DRIS					
		. . . . .	Op straatlaag					
		. . . . .	Blokverband					
		. . . . .	Betontegel voorzien van rubber kap 300x300x80 mm	st			20,00	I
		. . . . .	Kleur: zwart					
		. . . . .	vrijgekomen iut bestekspostnr. 105160					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .	Aftrillen met trilplaat met rubbermat na afstrooien en					
		. . . . .	invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177370	831199		Aanbrengen verkeerstegel (rubbersignaaltegel)	st	160,00	F		
		. . . . .	Situering:					
		. . . . .	- tramhalte, ter plaatse van instap					
		. . . . .	- tramhalte, ter plaatse van DRIS					
		. . . . .	Op straatlaag					
		. . . . .	Blokverband					
		. . . . .	Betontegel voorzien van rubber kap 300x300x80 mm	st			160,00	T
		. . . . .	Kleur: zwart					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .	Aftrillen met trilplaat met rubbermat na afstrooien en					
		. . . . .	invegen met brekerzand					
		. . . . .						
177390	831199		Aanbrengen verkeerstegel met tekst en pictogram	st	40,00	F		
		. . . . .	"rookvrij					
		. . . . .	Situering: haltes					
		. . . . .	Verkeerstegel 300 x 300 x 60 "rookvrij"	st			40,00	T
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra					
		. . . . .	Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op					
		. . . . .	depot Stadswerken Logistiek					
		. . . . .	Kleur: blauw met witte rand en tekst "rookvrij" in wit					
		. . . . .	Stellen in samenhang met straatwerk					
		. . . . .						
1774			Aanbrengen grastegels, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
177420	831199		Aanbrengen kunststof grastegels+ fundering	m2	50,00	F		
		. . . . .	Betreft grasbaanverharding tussen rail en RWS band					
		. . . . .	Voornamelijk ca. 0.9 m breed					
		. . . . .						
177421	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3			4,50	I
		. . . . .	Zand 90 mm incl. lev.					
		. . . . .	Bovenzijde zandbed aanbrengen tot 125 mm onder BS					
		. . . . .	Grondsoort: zand voor zandbed	m3			4,50	L
		9.	Hoogte 90 mm					
		. . . . .	Zonder overhoogte					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	inclusief verdichting					
		. . . . .						
177422	831199		Aanbrengen kunststof gras stabilisatie platen	m2			50,00	I
		. . . . .	Betreft grasbaanverharding tussen spoorstaven en					
		. . . . .	tussen spoorstaaf en kantopsluiting					
		. . . . .	In versprongen of blokverband op aanwijzing					
		. . . . .	directie					
		. . . . .	Bovenzijde platen aanbrengen op 50 mm onder BS					
		. . . . .	Op zandbed, aangebracht volgend post 177421					
		. . . . .	Flowblock gras- grindtegels	m2			50,00	L
		. . . . .	Materiaal: HDPE/LDPE					
		. . . . .	Afmeting: 500 x 500 x 75 mm					
		. . . . .	Vullen met zwarte grond volgens post 142310					
		. . . . .	inzaaien met 2 kg/100 m2 graszaad B3 volgens post					
		. . . . .	196210					
		. . . . .						
1775			Aanbrengen grastegels, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
177520	831199		Aanbrengen kunststof grastegels+ fundering	m2	50,00	F		
		. . . . .	Betreft grasbaanverharding tussen rail en RWS band					
		. . . . .	Voornamelijk ca. 0.9 m breed					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177521	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3			4,50	I
		. . . . .	Zand 90 mm incl. lev.					
		. . . . .	Bovenzijde zandbed aanbrengen tot 125 mm onder BS					
		. . . . .	Grondsoort: zand voor zandbed	m3			4,50	L
		9.	Hoogte 90 mm					
		. . . . .	Zonder overhoogte					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		9	inclusief verdichting					
		. . . . .						
177522	831199		Aanbrengen kunststof gras stabilisatie platen	m2			50,00	I
		. . . . .	Betreft grasbaanverharding tussen spoorstaven en					
		. . . . .	tussen spoorstaaf en kantopsluiting					
		. . . . .	In versprongen of blokverband op aanwijzing					
		. . . . .	directie					
		. . . . .	Bovenzijde platen aanbrengen op 50 mm onder BS					
		. . . . .	Op zandbed, aangebracht volgend post 177521					
		. . . . .	Flowblock gras- grindtegels	m2			50,00	L
		. . . . .	Materiaal: HDPE/LDPE					
		. . . . .	Afmeting: 500 x 500 x 75 mm					
		. . . . .	Vullen met zwarte grond volgens post 142410					
		. . . . .	inzaaien met 2 kg/100 m2 graszaad B3 volgens post					
		. . . . .	196210					
		. . . . .						
1776			Vormstenen					
		. . . . .						
177620	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	50,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Zielstenen 1-zijdig (buitenzijde)					
		. . . . .	zie tekening EE 798					
		. .9. . .	Ruimte tussen railkop en railvoet aan weerszijden					
		. . . . .	spoorstaaf opvullen met zielstenen met werkende					
		. . . . .	lengte van 150 mm					
		. . . . .	Zielstenen aan buitenkant spoorstaaf	st			334,00	L
		. . . . .						
177630	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m	50,00	F		
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Zielstenen 1-zijdig (binnenzijde)					
		. . . . .	zie tekening EE 798					
		. .9. . .	Ruimte tussen railkop en railvoet aan weerszijden					
		. . . . .	spoorstaaf opvullen met zielstenen met werkende					
		. . . . .	lengte van 150 mm					
		. . . . .	Zielstenen aan binnenkant spoorstaaf	st			334,00	L
		. . . . .						
1779			Zagen en knippen tegels					
		. . . . .						
177910	830301		Zagen van bestrating.	m	500,00	F		
		1.	Bestrating tegels					
		.1.4. . .	Zaagdiepte 50 mm					
		. . . . .						
177920	830301		Zagen van bestrating.	m	150,00	F		
		1.	Bestrating tegels					
		.1.7. . .	Zaagdiepte 80 mm					
		. . . . .						
177930	831501		Pasmaken van bestratingsmateriaal.	m	1.900,00	F		
		.9. . . .	Pasmaken door middel van knippen					
		. .1. . .	Dikte tot 50 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .						
177940	831501		Pasmaken van bestratingsmateriaal.	m	50,00	F		
		.9. . . .	Pasmaken door middel van knippen					
		. .2. . .	Dikte 50 tot 80 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177980	831501		Pasmaken van bestratingsmateriaal.	m	100,00	F		
		1.	Betreft bestratingsmateriaal volgens bestekspostnr(s).					
		. . . . .	177420, Flowblock platen					
		.2. . . .	Pasmaken door middel van slijpen en afbreken					
		. .2. . .	Dikte 50 tot 80 mm					
		2	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	vrijgekomen materialen					
		. . . . .						
178			**HERSTRATEN**					
		. . . . .	(opnemen + aanbrengen in min of meer 1 handeling is					
		. . . . .	mogelijk)					
		. . . . .						
1781			Herstraten betonstraatstenen, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
178110	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	20,00	F		
		. . . . .	Keiformaat, halfsteens verband <25 m2					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	betonstraatstenen (ca. #10 %)					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat	st			90,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178120	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Keiformaat, halfsteens verband >25 m2					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	betonstraatstenen (ca. #10 %)					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat	st			225,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178150	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	20,00	F		
		. . . . .	Dikformaat, halfsteens verband <25 m2					
		. . . . .	Situering: voetpad / halte					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Onbruikbare betonstraatstenen vervoeren naar een					
		. . . . .	inrichting.(ca. #10 %)					
		. . .1. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten					
		. . . .9.	Tekortkomende betonstraatstenen worden ongeladen	st			140,00	T
		. . . . .	ter beschikking gesteld op de HUB Zaandam					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet met folie					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178160	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Dikformaat, halfsteens verband >25 m2					
		. . . . .	Situering: voetpad / halte					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Onbruikbare betonstraatstenen vervoeren naar een					
		. . . . .	inrichting.(ca. #10 %)					
		. . .1. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten					
		. . . .9.	Tekortkomende betonstraatstenen worden ongeladen	st			350,00	T
		. . . . .	ter beschikking gesteld op de HUB Zaandam					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet met folie					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
178170	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	20,00	F		
		. . . . .	Waalformaat, halfsteens verband <25 m2					
		. . . . .	Situering: voetpad / halte					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Onbruikbare betonstraatstenen vervoeren naar een					
		. . . . .	inrichting.(ca. #10 %)					
		. . .1. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten					
		. . . .9.	Tekortkomende betonstraatstenen worden ongeladen	st			140,00	T
		. . . . .	ter beschikking gesteld op de HUB Zaandam					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet met folie					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178180	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Waalformaat, halfsteens verband >25 m2					
		. . . . .	Situering: voetpad / halte					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .1. . .	Onbruikbare betonstraatstenen vervoeren naar een					
		. . . . .	inrichting.(ca. #10 %)					
		. . .1. .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten					
		. . . .9.	Tekortkomende betonstraatstenen worden ongeladen	st			350,00	T
		. . . . .	ter beschikking gesteld op de HUB Zaandam					
		. . . . .	Geleverd op wegwerppallet met folie					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1782			<u>Herstraten betonstraatstenen, met lichte expl.</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
178210	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	20,00	F		
		. . . . .	Keiformaat, halfsteens verband <25 m2					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	betonstraatstenen (ca. #10 %)					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat	st			90,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178220	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Keiformaat, halfsteens verband >25 m2					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	betonstraatstenen (ca. #10 %)					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat	st			225,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1783			<u>Herstraten betonstraatstenen, met 'zware' expl.</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
178310	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	20,00	F		
		. . . . .	Keiformaat, halfsteens verband <25 m2					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	betonstraatstenen (ca. #10 %)					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat	st			90,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178320	831402		Herstraten betonstraatstenen.	m2	50,00	F		
		. . . . .	Keiformaat, halfsteens verband >25 m2					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	betonstraatstenen (ca. #10 %)					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat	st			225,00	T
		. . . . .	Kleur: Puccini rood					
		. . . . .	Geleverd op statiegeldpallet Struyk Verwo Infra					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1785			<u>Herstraten betontegels, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
178510	831403		Herstraten betontegels.	m2	20,00	F		
		. . . . .	300 x 300 x 45 < 25 m2					
		9.	Totale breedte tot 3,00 m					
		.9. . . .	In alle voorkomende verbanden					
		. .4. . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet	ton			0,32	I
		. . . . .	te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval					
		. . . .1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels	st			33,00	T
		. . . . .	Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter					
		. . . . .	beschikking gesteld					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178520	831403		Herstraten betontegels.	m2	120,00	F		
		. . . . .	300 x 300 x 45 > 25 m2					
		9.	Totale breedte tot 3,00 m					
		.9. . . .	In alle voorkomende verbanden					
		. .4. . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet	ton			1,94	I
		. . . . .	te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval					
		. . . .1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels	st			198,00	T
		. . . . .	Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter					
		. . . . .	beschikking gesteld					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178550	831403		Herstraten betontegels.	m2	20,00	F		
		. . . . .	300 x 300 x 80 < 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .4. . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet	ton			0,50	I
		. . . . .	te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval					
		. . . .5.	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, inclusief pastegels	st			33,00	T
		. . . . .	Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter					
		. . . . .	beschikking gesteld					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
178560	831403		Herstraten betontegels.	m2	50,00	F		
		. . . . .	300 x 300 x 80 > 25 m2					
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m					
		.1. . . .	In halfsteensverband					
		. .4. . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet	ton			1,26	I
		. . . . .	te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval					
		. . . .5.	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, inclusief pastegels	st			82,50	T
		. . . . .	Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter					
		. . . . .	beschikking gesteld					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1787			Herstraten betontegels, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
178710	831403		Herstraten betontegels.	m2	20,00	F		
		. . . . .	300 x 300 x 45 < 25 m2					
		9.	Totale breedte tot 3,00 m					
		.9. . . .	In alle voorkomende verbanden					
		. .4. . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet	ton			0,32	I
		. . . . .	te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval					
		. . . .1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels	st			33,00	T
		. . . . .	Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter					
		. . . . .	beschikking gesteld					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
178720	831403		Herstraten betontegels.	m2	120,00	F		
		. . . . .	300 x 300 x 45 > 25 m2					
		9.	Totale breedte tot 3,00 m					
		.9. . . .	In alle voorkomende verbanden					
		. .4. . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet	ton			1,94	I
		. . . . .	te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval					
		. . . .1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels	st			198,00	T
		. . . . .	Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter					
		. . . . .	beschikking gesteld					
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
1788			Opnieuw stellen of verplaatsen betonbanden					
		. . . . .	Bij opnieuw stellen en verplaatsen is het uitgangspunt					
		. . . . .	dat het oude materiaal zo veel mogelijk hergebruikt wordt					
		. . . . .	zo niet dan wordt e.e.a. op opbreken resp. aanbrengen					
		. . . . .	geboekt					
		. . . . .	Voor gemiddelde afmeting te rekenen op gelijke					
		. . . . .	verdeling van de banden zoals boven omschreven.					
		. . . . .	In beginsel is geen pasmaken nodig. Mocht toch nodig					
		. . . . .	zijn dan volgens bestekspostnr. 174					
		. . . . .						
178810	831405		Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	35,00	F		
		. . . . .	Betreft lichten en richten					
		9.	Diverse profielen op zandbed					
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	vrijgekomen banden te rekenen					
		. . . . .	met ca. 10 % onbruikbare banden	ton			0,42	I
		. . . . .						
178820	831405		Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	400,00	F		
		. . . . .	Betreft lichten en richten					
		9.	Diverse profielen op ca. 50 mm stelspecie	m3			5,00	L
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	vrijgekomen banden te rekenen					
		. . . . .	met ca. 10 % onbruikbare banden	ton			4,80	I
		. . . . .	en 50 mm specie	ton			14,40	I
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
178830	831405		Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	100,00	F		
		. . . . .	Betreft lichten en richten					
		9.	Diverse profielen op 50 mm specie	m3			1,25	L
		. . . . .	met steunrug driehoek 0/150 mm hg 150 mm	m3			2,70	L
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	vrijgekomen banden te rekenen					
		. . . . .	met ca. 10 % onbruikbare banden	ton			1,20	I
		. . . . .	en 50 mm specie	ton			3,60	I
		. . . . .	en betonrug	ton			2,70	I
		. . . . .						
178850	831405		Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	20,00	F		
		. . . . .	Betreft lichten en richten van band die 100 mm hoger					
		. . . . .	komt te staan					
		9.	Diverse profielen op ca. 100 mm beton	m3			0,60	L
		. .2. . .	De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare					
		. . . . .	vrijgekomen banden te rekenen					
		. . . . .	met ca. 10 % onbruikbare banden	ton			0,24	I
		. . . . .	en 50 mm specie	ton			0,72	I
		. . . . .						
179			**NOODBESTRATING**					
		. . . . .						
1790			<u>Noodbestrating BSS of SBS, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	Indien de noodbestrating met straatbakstenen wordt					
		. . . . .	uitgevoerd zullen de werkzaamheden worden					
		. . . . .	beschouwd als betonstraatstenen en betaald op deze					
		. . . . .	post.					
		. . . . .	Indien de aannemer de noodbestrating wenst uit te					
		. . . . .	voeren in een ander formaat omdat die materialen					
		. . . . .	eerder beschikbaar zijn dan is dat toegestaan doch de					
		. . . . .	verrekening blijft op onderstaande post voor keiformaat.					
		. . . . .	Situering: Tussen en naast de rails i.v.m. tijdelijke					
		. . . . .	oversteekplaats.					
		. . . . .	De noodbestrating onderhouden totdat deze					
		. . . . .	definitief wordt verwijderd.					
		. . . . .						
179000	831199		Aanbr. noodbestrating in BSS incl. porfierlaag	m2	150,00	F		
		. . . . .						
179001	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			150,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			36,45	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
179002	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			150,00	I
		. . . . .	BSS aanwezig op werk (excl. levering)					
		. . . . .	De noodbestrating onderhouden totdat deze definitief					
		. . . . .	wordt verwijderd					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- of granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.440,00	L
		. . . . .	BSS op het werk aanwezig dan wel oude stenen door					
		. . . . .	aannemer te leveren (te rekenen op 20% bijlevering)					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
179010	831199		Aanbr. noodbestrating in BSS incl. porfier- of	m2	425,00	F		
		. . . . .	granietlaag					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179011	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.	m2			425,00	I
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de oversteek dik ca. 0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of granietsplit	ton			103,28	L
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
179012	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			425,00	I
		. . . . .	Als noodbestrating + levering					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- en granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			20.400,00	L
		. . . . .	Oude BSS					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
179020	831199		Opbreken en aanbrengen noodbestrating	m2	50,00	F		
		. . . . .	Tussen en naast de sporen aangebrachte noodbestrating i.v.m. tijdelijke oversteekplaats.					
		. . . . .	Opbreken voor de spoorvernieuwing en aanbrengen na de spoorvernieuwing.					
179021	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2			50,00	I
		. . . . .	Vlak voor spoorvernieuwing + opslaan					
		9.	Tussen de sporen ter breedte van oversteek					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke depot in nabijheid voor herverwerking					
179022	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			50,00	I
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van oversteek					
		.1. . . .	Gemiddelde dikte 135 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke depot in nabijheid voor herverwerking					
179023	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.	m2			50,00	I
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen de sporen ter breedte van oversteek dik ca. 0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier- of granietsplit vrijgekomen bij verwijderen (post 179022)	ton			12,15	I
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
179024	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			50,00	I
		. . . . .	Als noodbestrating, vrijgekomen uit post 179021					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- of granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	vrijgekomen bij opbreken					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179030	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	300,00	F		
		. . . . .	noodbestrating (hergebruik zelfde werk)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost in hetzelfde werk					
		. . . . .						
179040	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	375,00	F		
		. . . . .	noodbestrating + afvoer van werk (bruikbaar mat.)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		. . . . .	Betreft nog voor noodbestrating bruikbaar materiaal					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar opslag					
		. . . . .	aannemer (wordt in vervolgproject weer als aankoop					
		. . . . .	oude stenen opgevoerd)					
		. . . . .						
179050	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	225,00	F		
		. . . . .	noodbestrating, afvoer (WEA)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			43,20	I
		. . . . .	materialen betreft materiaal ongeschikt voor verder					
		. . . . .	gebruik als noodbestrating (door directie te bepalen)					
		. . . . .						
179060	800499		Verwijderen porfiersplit (WEA)	m3	10,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm ongeschikt voor verder hergebruik					
		. . . . .	in deze toepassing					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	Vrijkomende materialen worden eigendom van de	ton			18,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	Acceptatiekosten voor rekening aannemer					
		. . . . .						
179070	800499		Verwijderen porfiersplit	m3	150,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm geschikt voor hergebruik op ander					
		. . . . .	werk					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	Vrijkomende materialen afvoeren naar BWP of LCM					
		. . . . .						
179080	800499		Verwijderen porfiersplit	m3	5,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm geschikt voor hergebruik in zelfde					
		. . . . .	werk					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	De vrijkomende materialen in nabijheid in depot zetten					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1791			Noodbestrating BSS of SBS, met 'lichte' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	Indien de noodbestrating met straatbakstenen wordt					
		. . . . .	uitgevoerd zullen de werkzaamheden worden					
		. . . . .	beschouwd als betonstraatstenen en betaald op deze					
		. . . . .	post.					
		. . . . .	Indien de aannemer de noodbestrating wenst uit te					
		. . . . .	voeren in een ander formaat omdat die materialen					
		. . . . .	eerder beschikbaar zijn dan is dat toegestaan doch de					
		. . . . .	verrekening blijft op onderstaande post voor keiformaat.					
		. . . . .	Situering: Tussen en naast de rails i.v.m. tijdelijke					
		. . . . .	oversteekplaats.					
		. . . . .	De noodbestrating onderhouden totdat deze					
		. . . . .	definitief wordt verwijderd.					
		. . . . .						
179100	831199		Aanbr. noodbestrating in BSS incl. porfierlaag	m2	150,00	F		
		. . . . .						
179101	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			150,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			36,45	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
179102	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			150,00	I
		. . . . .	BSS aanwezig op werk (excl. levering)					
		. . . . .	De noodbestrating onderhouden totdat deze definitief					
		. . . . .	wordt verwijderd					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- of granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.440,00	L
		. . . . .	BSS op het werk aanwezig dan wel oude stenen door					
		. . . . .	aannemer te leveren (te rekenen op 20% bijlevering)					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
179110	831199		Aanbr. noodbestrating in BSS incl. porfier- of	m2	425,00	F		
		. . . . .	granietlaag					
		. . . . .						
179111	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			425,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			103,28	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
179112	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			425,00	I
		. . . . .	Als noodbestrating + levering					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- en granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			20.400,00	L
		. . . . .	Oude BSS					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179120	831199		Opbreken en aanbrengen noodbestrating	m2	50,00	F		
		. . . . .	Tussen en naast de sporen aangebrachte					
		. . . . .	noodbestrating i.v.m. tijdelijke oversteekplaats.					
		. . . . .	Opbreken voor de spoorvernieuwing en aanbrengen na					
		. . . . .	de spoorvernieuwing.					
		. . . . .						
179121	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2			50,00	I
		. . . . .	Vlak voor spoorvernieuwing + opslaan					
		9.	Tussen de sporen ter breedte van oversteek					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke depot					
		. . . . .	in nabijheid voor herverwerking					
		. . . . .						
179122	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			50,00	I
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van oversteek					
		.1. . . .	Gemiddelde dikte 135 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke depot					
		. . . . .	in nabijheid voor herverwerking					
		. . . . .						
179123	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			50,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen de sporen ter breedte van oversteek dik ca.					
		. . . . .	0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier- of	ton			12,15	I
		. . . . .	granietsplit vrijgekomen bij verwijderen (post 179122)					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
179124	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			50,00	I
		. . . . .	Als noodbestrating, vrijgekomen uit post 179121					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- of granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	vrijgekomen bij opbreken					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
179130	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	300,00	F		
		. . . . .	noodbestrating (hergebruik zelfde werk)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost in hetzelfde werk					
		. . . . .						
179140	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	375,00	F		
		. . . . .	noodbestrating + afvoer van werk (bruikbaar mat.)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		. . . . .	Betreft nog voor noodbestrating bruikbaar materiaal					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar opslag					
		. . . . .	aannemer (wordt in vervolgproject weer als aankoop					
		. . . . .	oude stenen opgevoerd)					
		. . . . .						
179150	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	225,00	F		
		. . . . .	noodbestrating, afvoer (WEA)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			43,20	I
		. . . . .	materialen betreft materiaal ongeschikt voor verder					
		. . . . .	gebruik als noodbestrating (door directie te bepalen)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179160	800499		Verwijderen porfiersplit (WEA)	m3	10,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm ongeschikt voor verder hergebruik					
		. . . . .	in deze toepassing					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	Vrijkomende materialen worden eigendom van de	ton			18,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	Acceptatiekosten voor rekening aannemer					
		. . . . .						
179170	800499		Verwijderen porfiersplit	m3	150,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm geschikt voor hergebruik op ander					
		. . . . .	werk					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	Vrijkomende materialen afvoeren naar BWP of LCM					
		. . . . .						
179180	800499		Verwijderen porfiersplit	m3	5,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm geschikt voor hergebruik in zelfde					
		. . . . .	werk					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	De vrijkomende materialen in nabijheid in depot zetten					
		. . . . .						
1792			<u>Noodbestrating BSS of SBS, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .	Indien de noodbestrating met straatbakstenen wordt					
		. . . . .	uitgevoerd zullen de werkzaamheden worden					
		. . . . .	beschouwd als betonstraatstenen en betaald op deze					
		. . . . .	post.					
		. . . . .	Indien de aannemer de noodbestrating wenst uit te					
		. . . . .	voeren in een ander formaat omdat die materialen					
		. . . . .	eerder beschikbaar zijn dan is dat toegestaan doch de					
		. . . . .	verrekening blijft op onderstaande post voor keiformaat.					
		. . . . .	Situering: Tussen en naast de rails i.v.m. tijdelijke					
		. . . . .	oversteekplaats.					
		. . . . .	De noodbestrating onderhouden totdat deze					
		. . . . .	definitief wordt verwijderd.					
		. . . . .						
179200	831199		Aanbr. noodbestrating in BSS incl. porfierlaag	m2	150,00	F		
		. . . . .						
179201	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			150,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			36,45	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179202	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			150,00	I
		. . . . .	BSS aanwezig op werk (excl. levering)					
		. . . . .	De noodbestrating onderhouden totdat deze definitief					
		. . . . .	wordt verwijderd					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- of granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.440,00	L
		. . . . .	BSS op het werk aanwezig dan wel oude stenen door					
		. . . . .	aannemer te leveren (te rekenen op 20% bijlevering)					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
179210	831199		Aanbr. noodbestrating in BSS incl. porfier- of	m2	425,00	F		
		. . . . .	granietlaag					
		. . . . .						
179211	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			425,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			103,28	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
179212	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			425,00	I
		. . . . .	Als noodbestrating + levering					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- en granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			20.400,00	L
		. . . . .	Oude BSS					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
179220	831199		Opbreken en aanbrengen noodbestrating	m2	50,00	F		
		. . . . .	Tussen en naast de sporen aangebrachte					
		. . . . .	noodbestrating i.v.m. tijdelijke oversteekplaats.					
		. . . . .	Opbreken voor de spoorvernieuwing en aanbrengen na					
		. . . . .	de spoorvernieuwing.					
		. . . . .						
179221	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2			50,00	I
		. . . . .	Vlak voor spoorvernieuwing + opslaan					
		9.	Tussen de sporen ter breedte van oversteek					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke depot					
		. . . . .	in nabijheid voor herverwerking					
		. . . . .						
179222	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			50,00	I
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van oversteek					
		.1. . . .	Gemiddelde dikte 135 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke depot					
		. . . . .	in nabijheid voor herverwerking					
		. . . . .						
179223	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			50,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien.					
		9.	Tussen de sporen ter breedte van oversteek dik ca.					
		. . . . .	0,135 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier- of	ton			12,15	I
		. . . . .	granietsplit vrijgekomen bij (post 179222)					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179224	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			50,00	I
		. . . . .	Als noodbestrating, vrijgekomen uit post 179221					
		1.	Totale breedte tot 1,50 m					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfier- of granietsplit					
		. . . .9.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	vrijgekomen bij opbreken					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
179230	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	300,00	F		
		. . . . .	noodbestrating (hergebruik zelfde werk)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	aanbrengpost in hetzelfde werk					
		. . . . .						
179240	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	375,00	F		
		. . . . .	noodbestrating + afvoer van werk (bruikbaar mat.)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		. . . . .	Betreft nog voor noodbestrating bruikbaar materiaal					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar opslag					
		. . . . .	aannemer (wordt in vervolgproject weer als aankoop					
		. . . . .	oude stenen opgevoerd)					
		. . . . .						
179250	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	225,00	F		
		. . . . .	noodbestrating, afvoer (WEA)					
		1.	Totale breedte tot 1,5 m					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			43,20	I
		. . . . .	materialen betreft materiaal ongeschikt voor verder					
		. . . . .	gebruik als noodbestrating (door directie te bepalen)					
		. . . . .						
179260	800499		Verwijderen porfiersplit (WEA)	m3	10,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm ongeschikt voor verder hergebruik					
		. . . . .	in deze toepassing					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	Vrijkomende materialen worden eigendom van de	ton			18,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	Acceptatiekosten voor rekening aannemer					
		. . . . .						
179270	800499		Verwijderen porfiersplit	m3	150,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm geschikt voor hergebruik op ander					
		. . . . .	werk					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	Vrijkomende materialen afvoeren naar BWP of LCM					
		. . . . .						
179280	800499		Verwijderen porfiersplit	m3	5,00	F		
		. . . . .	Porfiersplit 2/5.6 mm geschikt voor hergebruik in zelfde					
		. . . . .	werk					
		. . . . .	Verwijderen van betonnen ondergrond en tussen rail					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 95 mm (50-135 mm)					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling oppervlak * dikte (bij					
		. . . . .	afwijkende dikte deze in het werk bepalen)					
		. . . . .	De vrijkomende materialen in nabijheid in depot zetten					
		. . . . .						
1794			<u>Noodbestrating platen, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
179410	821099		Aanbr. betonplaten incl. porfier- of granietlaag	m2	200,00	F		
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179411	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.	m2			200,00	I
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) leveren en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de oversteek dik ca. 0,65 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en granietsplit	ton			23,40	L
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
179412	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st			112,00	I
		. . . . .	trambaanplaten.					
		. .9. . .	Op een porfier- of graniet splitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: gerekend met ca. 1.8 m2/plaat; in nabijheid aanwezig, dan wel af te halen depot GVB # BWP # LCM Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat en de houten afstandhouders in de dwarsvoegen	st			112,00	T
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
179420	821099		Opnemen en herleggen trambaanplaten	m2	300,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van vervanging van rails					
		. . . . .	Tussen en naast de sporen aangebrachte platen i.v.m. tijdelijke oversteekplaats.					
		. . . . .	Opbreken voor de spoorvernieuwing en direct aanbrengen na de spoorvernieuwing.					
179421	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			300,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: gem. ca. 2 m2 max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid en aanbrengen volgens bestekspostnr. 179424					
179423	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.	m2			300,00	I
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien					
		. . . . .	Betreft aanbrengen en afreien nadat rail is vervangen					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de oversteek dik ca. 0,65 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of granietsplit, vrijgekomen uit post					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
179424	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st			150,00	I
		. . . . .	Terugleggen trambaanplaten					
		. .9. . .	Op porfier- of graniet laag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: gerekend met ca. 2 m2/plaat; Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat en de houten afstandhouders in de dwarsvoegen					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179430	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2	200,00	F		
		. . . . .	trambaanplaten - opslaan nabij.					
		. . . . .	Nadat noodbestrating niet meer nodig is.					
		. . . . .	Porfierlaag blijft liggen of wordt verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. of 179460					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid of hergebruik in nabijheid volgens andere					
		. . . . .	posten					
		. . . . .						
179440	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2	200,00	F		
		. . . . .	trambaanplaten - afvoer BWP					
		. . . . .	Nadat noodbestrating niet meer nodig is					
		. . . . .	Porfierlaag blijft liggen of wordt verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. of 179460					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar BWP					
		. . . . .						
179450	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50),afvoer depot					
		. . . . .	Na verwijderen trambaanplaten					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 65 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar BWP t.b.v. latere					
		. . . . .	herverwerking					
		. . . . .						
179460	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50), afvoer WEA					
		. . . . .	Na verwijderen trambaanplaten					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 65 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			11,70	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1795			Noodbestrating platen, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
179510	821099		Aanbr. betonplaten incl. porfier- of granietlaag	m2	200,00	F		
		. . . . .						
179511	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			200,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) leveren en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton			23,40	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179512	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			112,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	trambaanplaten.					
		. .9. . .	Op een porfier- of graniet splitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: gerekend met ca. 1.8 m2/plaat; in nabijheid	st			112,00	T
		. . . . .	aanwezig, dan wel af te halen depot GVB					
		. . . . .	# BWP					
		. . . . .	# LCM					
		. . . . .	Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat					
		. . . . .	en de houten afstandhouders in de					
		. . . . .	dwarsvoegen					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
179520	821099		Opnemen en herleggen trambaanplaten	m2	300,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van vervanging van rails					
		. . . . .	Tussen en naast de sporen aangebrachte platen i.v.m.					
		. . . . .	tijdelijke oversteekplaats.					
		. . . . .	Opbreken voor de spoorvernieuwing en direct					
		. . . . .	aanbrengen na de spoorvernieuwing.					
		. . . . .						
179521	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			300,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: gem. ca. 2 m2 max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid en					
		. . . . .	aanbrengen volgens bestekspostnr. 179524					
		. . . . .						
179522	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			300,00	I
		9.	Breedte van oversteek					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke depot					
		. . . . .	en later herverwerking					
		. . . . .						
179523	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			300,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien					
		. . . . .	Betreft aanbrengen en afreien nadat rail is vervangen					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of					
		. . . . .	granietsplit, vrijgekomen uit post 179550					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
179524	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			150,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Terugleggen trambaanplaten					
		. .9. . .	Op porfier- of graniet laag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: gerekend met ca. 2 m2/plaat;					
		. . . . .	Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat					
		. . . . .	en de houten afstandhouders in de					
		. . . . .	dwarsvoegen					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179530	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2	200,00	F		
		. . . . .	trambaanplaten - opslaan nabij.					
		. . . . .	Nadat noodbestrating niet meer nodig is.					
		. . . . .	Porfierlaag blijft liggen of wordt verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 179550 of 179560					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid of hergebruik in nabijheid volgens andere					
		. . . . .	posten					
		. . . . .						
179540	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2	200,00	F		
		. . . . .	trambaanplaten - afvoer BWP					
		. . . . .	Nadat noodbestrating niet meer nodig is					
		. . . . .	Porfierlaag blijft liggen of wordt verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 179550 of 179560					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar BWP					
		. . . . .						
179550	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50),afvoer depot					
		. . . . .	Na verwijderen trambaanplaten					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 65 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar BWP t.b.v. latere					
		. . . . .	herverwerking					
		. . . . .						
179560	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50), afvoer WEA					
		. . . . .	Na verwijderen trambaanplaten					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 65 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			11,70	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1796			<u>Noodbestrating platen, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
179610	821099		Aanbr. betonplaten incl. porfier- of granietlaag	m2	200,00	F		
		. . . . .						
179611	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			200,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) leveren en afreien.					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton			23,40	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179612	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			112,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	trambaanplaten.					
		. .9. . .	Op een porfier- of graniet splitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: gerekend met ca. 1.8 m2/plaat; in nabijheid	st			112,00	T
		. . . . .	aanwezig, dan wel af te halen depot GVB					
		. . . . .	# BWP					
		. . . . .	# LCM					
		. . . . .	Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat					
		. . . . .	en de houten afstandhouders in de					
		. . . . .	dwarsvoegen					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
179620	821099		Opnemen en herleggen trambaanplaten	m2	300,00	F		
		. . . . .	Ten behoeve van vervanging van rails					
		. . . . .	Tussen en naast de sporen aangebrachte platen i.v.m.					
		. . . . .	tijdelijke oversteekplaats.					
		. . . . .	Opbreken voor de spoorvernieuwing en direct					
		. . . . .	aanbrengen na de spoorvernieuwing.					
		. . . . .						
179621	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			300,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: gem. ca. 2 m2 max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid en					
		. . . . .	aanbrengen volgens bestekspostnr. 179624					
		. . . . .						
179622	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			300,00	I
		9.	Breedte van oversteek					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke depot					
		. . . . .	en later herverwerking					
		. . . . .						
179623	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			300,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50) en afreien					
		. . . . .	Betreft aanbrengen en afreien nadat rail is vervangen					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of					
		. . . . .	granietsplit, vrijgekomen uit post 179650					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
179624	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			150,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Terugleggen trambaanplaten					
		. .9. . .	Op porfier- of graniet laag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: gerekend met ca. 2 m2/plaat;					
		. . . . .	Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat					
		. . . . .	en de houten afstandhouders in de					
		. . . . .	dwarsvoegen					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179630	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2	200,00	F		
		. . . . .	trambaanplaten - opslaan nabij.					
		. . . . .	Nadat noodbestrating niet meer nodig is.					
		. . . . .	Porfierlaag blijft liggen of wordt verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 179650 of 179660					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid of hergebruik in nabijheid volgens andere					
		. . . . .	posten					
		. . . . .						
179640	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2	200,00	F		
		. . . . .	trambaanplaten - afvoer BWP					
		. . . . .	Nadat noodbestrating niet meer nodig is					
		. . . . .	Porfierlaag blijft liggen of wordt verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 179650 of 179660					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar BWP					
		. . . . .						
179650	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50),afvoer depot					
		. . . . .	Na verwijderen trambaanplaten					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 65 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar BWP t.b.v. latere					
		. . . . .	herverwerking					
		. . . . .						
179660	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Porfierlaag 2/5.6 - 4/8 (50-50), afvoer WEA					
		. . . . .	Na verwijderen trambaanplaten					
		9.	Tussen en naast de sporen ter breedte van de					
		. . . . .	oversteek dik ca. 0,65 m					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 65 mm					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 - 4/8 (50-50)					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			11,70	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
1798			Noodhalte (aanvoer+aanbr.+ verw.+ afvoer)					
		. . . . .						
179800	821099		Aanvoeren betonplaten van depot BWP/LCM 1 rit	rit	5,00	F		
		. . . . .	Betreft vrachten van 12 platen met minimaal een					
		. . . . .	vrachtauto 4x4					
		. . . . .	Met stapelstenen t.b.v. voorgeschreven transportwijze (3					
		. . . . .	st /plaat)					
		. . . . .	Vervoeren naar het werk					
		. . . . .						
179810	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st	30,00	F		
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Noodhalte op verharding (meestal ca. 24 m)					
		. . . . .	Meestal 12 st platen per noodhalte (of ander					
		. . . . .	aantal ingeval van een verlenging)					
		9.	Breedte ca. 1,0 m tenzij andere breedte is aangegeven	st			30,00	L
		. .9. . .	Op '4' oplegpunten door middel van stenen of tegels op					
		. . . . .	bestaande verharding te stellen.					
		. . . . .	Gezamenlijke ribben op 2 gezamenlijke oplegpunten ter					
		. . . . .	voorkoming van hoogteverschillen op loopvlak					
		. . .1. .	Betonplaten: afmetingen oppervlak 2,00 x 1,00 m					
		. . . . .	Aanvoeren volgens bestekspostnr. 179800					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
179830	827199		Opnemen betonplaten - noodhalte op verharding	st	30,00	F		
		. . . . .	Noodhalte op verharding (meestal ca. 24 m)					
		. . . . .	Meestal 12 st platen per noodhalte (of ander					
		. . . . .	aantal ingeval van een verlenging)					
		. . . . .						
179831	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			60,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: gem. oppervlakte ca. 2 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 179840					
		. . . . .	De oplegpunten van stenen of tegels gebruiken voor					
		. . . . .	transport					
		. . . . .						
179840	827199		Afvoeren betonplaten naar depot BWP/LCM 1 rit	rit	5,00	F		
		. . . . .	Betreft vrachten van 12 platen met minimaal een					
		. . . . .	vrachtauto 4x4					
		. . . . .	Met evt. toevoeging van stapelstenen t.b.v.					
		. . . . .	voorgeschreven transportwijze (3 st /plaat)					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen opgetast op 3 oplegpunten					
		. . . . .	vervoeren naar een GVB-depot BWP of LCM					
		. . . . .						
18			**WEGBEBAKENING**					
		. . . . .						
181			**WEGMARKERINGEN EN GELEIDINGEN**					
		. . . . .						
1810			Voorbereidende werkzaamheden					
		. . . . .						
181010	320199		Aanbrengen hechtlaag op betonoppervlak	m2	90,00	F		
		. . . . .	T.b.v. voorbewerking van thermoplastische markering op					
		. . . . .	betonoppervlak					
		. . . . .	De betonverharding; ter plaatse van de aan te					
		. . . . .	brengen markering, de cementhuid van het					
		. . . . .	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of					
		. . . . .	waterstralen					
		. . . . .	hechtmiddel ca. 0,25 kg/m2	kg			22,50	L
		. . . . .						
1811			Markering van thermoplastisch materiaal in m/m2					
		. . . . .	Mobilisatiekosten worden afzonderlijk verrekend volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 830070 (1 keer per projectopdracht; 2					
		. . . . .	markeringsploegen wordt als 1 eenheid mobilisatie					
		. . . . .	verrekend)					
		. . . . .						
181110	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	40,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal.					
		. . . . .	Situering: trambaan / rijweg / fietspad					
		9.	#Vlakken kleiner dan 10 m2					
		. . . . .	#Stopstrepen 0,20					
		. . . . .	#Stopstrepen 0,30					
		. . . . .	#V.O.P.					
		. . . . .	#Sergeant/verdrijvingsstrepen					
		. . . . .	#Pijlen rechtdoor (..st)					
		. . . . .	#Pijlen afslaand (..st)					
		. . . . .	#Blokken (..st)					
		. . . . .	#Driehoeken gesloten (..st)					
		. . . . .	#Kanalisatiestrepen (..st)					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			280,00	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
181120	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	150,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: trambaan / rijweg / fietspad					
		1.	Ononderbroken streep					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			105,00	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181130	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	60,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: trambaan / rijweg / fietspad					
		3.	Onderbroken streep 1-1					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			21,00	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181140	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	25,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: trambaan / rijweg / fietspad					
		2.	Onderbroken streep 1-3					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			4,38	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181150	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	15,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: trambaan / rijweg / fietspad					
		2.	Onderbroken streep 1-3					
		.9. . . .	Breedte: 0,30 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			7,88	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181160	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	25,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: fietspad					
		6.	Onderbroken streep 0,30 - 2,70					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			1,75	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
1812			<u>Markering van wegenverf in m/m2</u>					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
181210	320111		Aanbrengen overige markering van wegenverf.	m2	20,00	F		
		. . . . .	Situering: trambaan / rijweg / fietspad					
		9.	#Vlakken kleiner dan 10 m2					
		. . . . .	#Stopstrepen 0,20					
		. . . . .	#Stopstrepen 0,30					
		. . . . .	#V.O.P.					
		. . . . .	#Sergeant/verdrijvingsstrepen					
		. . . . .	#Pijlen rechtdoor (..st)					
		. . . . .	#Pijlen afslaand (..st)					
		. . . . .	#Blokken (..st)					
		. . . . .	#Driehoeken gesloten (..st)					
		. . . . .	#Driehoeken open (..st)					
		. . . . .	#Kanalisatiestrepen (..st)					
		. .9. . .	Op een asfalt-, elementen- dan wel betonverharding					
		. . .2. .	Reflecterende wegenverf; hoeveelheid (droog) 0,85	kg			17,00	L
		. . . . .	kg/m2					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181220	320105		Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf in m.	m	150,00	F		
		. . . . .	ononderbroken streep (0,10), as of deelstreep					
		. . . . .	Situering: trambaan / rijweg / fietspad					
		1.	Ononderbroken streep					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .9. . .	Op een asfalt-, elementen- dan wel betonverharding					
		. . .2. .	Reflecterende wegenverf; hoeveelheid (droog) 0,85	kg			127,50	L
		. . . . .	kg/m2					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181230	320105		Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf in m.	m	50,00	F		
		. . . . .	1-1 streep (0,10), as of deelstreep					
		3.	Onderbroken streep 1 - 1					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .9. . .	Op een asfalt-, elementen- dan wel betonverharding					
		. . .2. .	Reflecterende wegenverf; hoeveelheid (droog) 0,85	kg			2,13	L
		. . . . .	kg/m2					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
1814			Meerprijs diverse kleuren					
		. . . . .						
181410	320131		Leveren markeringsmateriaal.	kg	100,00	F		
		. . . . .	Betreft de meerprijs van gele verf t.o.v. witte verf	kg			100,00	I
		. . . . .						
1817			Markering van thermoplastisch materiaal, met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
		. . . . .	Mobilisatiekosten worden afzonderlijk verrekend volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 830070 (1 keer per projectopdracht; 2					
		. . . . .	markeringsploegen wordt als 1 eenheid mobilisatie					
		. . . . .	verrekend)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
181710	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	200,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal.					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		9.	#Vlakken kleiner dan 10 m2					
		. . . . .	#Stopstrepen 0,20					
		. . . . .	#Stopstrepen 0,30					
		. . . . .	#V.O.P.					
		. . . . .	#Sergeant/verdrijvingsstrepen					
		. . . . .	#Pijlen rechtdoor (..st)					
		. . . . .	#Pijlen afslaand (..st)					
		. . . . .	#Blokken (..st)					
		. . . . .	#Driehoeken gesloten (..st)					
		. . . . .	#Kanalisatiestrepen (..st)					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			1.400,00	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181720	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	250,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		1.	Ononderbroken streep					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			175,00	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181730	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	50,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		3.	Onderbroken streep 1-1					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			17,50	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
1818			Markering van thermoplastisch materiaal, met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16 trams per uur per					
		. . . . .	richting.					
		. . . . .						
		. . . . .	Mobilisatiekosten worden afzonderlijk verrekend volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 830070 (1 keer per projectopdracht; 2					
		. . . . .	markeringsploegen wordt als 1 eenheid mobilisatie					
		. . . . .	verrekend)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
181810	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	50,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal.					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		9.	#Vlakken kleiner dan 10 m2					
		. . . . .	#Stopstrepen 0,20					
		. . . . .	#Stopstrepen 0,30					
		. . . . .	#V.O.P.					
		. . . . .	#Sergeant/verdrijvingsstrepen					
		. . . . .	#Pijlen rechtdoor (..st)					
		. . . . .	#Pijlen afslaand (..st)					
		. . . . .	#Blokken (..st)					
		. . . . .	#Driehoeken gesloten (..st)					
		. . . . .	#Kanalisatiestrepen (..st)					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			350,00	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181820	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	100,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		1.	Ononderbroken streep					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			70,00	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
181830	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	30,00	F		
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.					
		. . . . .	Situering: trambaan					
		3.	Onderbroken streep 1-1					
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			10,50	L
		. . . . .	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		. . . . .	een hoeveelheid van 7 kg/m2					
		. . . .2.	Uitvoeringsvorm: type II					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						
182			**WEGBEBAKENING EN WEGMEUBILAIR**					
		. . . . .						
1821			<u>Aanbrengen verkeersbordpalen, verkeersborden</u>					
		. . . . .						
182100	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal.	st	20,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / berm / schampstrook					
		4.	In een bestrating , inclusief benodigde grondwerk					
		.9. . . .	Verkeersbordpaal met bebording vrijgekomen volgens					
		. . . . .	bestekpostnr(s) 112110					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						
182110	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / berm / schampstrook					
		4.	In een bestrating inclusief benodigde grondwerk					
		.1. . . .	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast	st			5,00	T
		. . . . .	kruis					
		. . . . .	# diameter Ø 76/48 mm					
		. . . . .	# diameter Ø 90/60 mm					
		. . . . .	Optie # RVS					
		. . . . .	# paalverlenger en stalen buis Ø48mm					
		. .3. . .	Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
182120	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / berm / schampstrook					
		4.	In een bestrating inclusief benodigde grondwerk					
		.3. . . .	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met vast kruis	st			5,00	T
		. . . . .	# diameter Ø 48 mm					
		. . . . .	# diameter Ø 60 mm					
		. . . . .	# diameter Ø 76 mm					
		. . . . .	Optie					
		. . . . .	# paalverlenger en stalen buis Ø48mm					
		. .3. . .	Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						
182140	321399		Aanbrengen verkeerszuil (BM18)	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: middengeleider					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		. . . . .	Type: gele koker BB22 met bord D02					
		. . . . .	Paal met betonnen voet (295 x 295 x 350 mm)					
		. . . . .	Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). 112160					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .						
182150	321399		Aanbrengen verkeerszuil (BM18)	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: middengeleider					
		. . . . .	Inclusief benodigde grondwerk					
		. . . . .	Type: gele koker BB22 met bord D02	st			5,00	T
		. . . . .	Paal met betonnen voet (295 x 295 x 350 mm)					
		. . . . .	Stellen in samenhang met het straatwerk					
		. . . . .						
182160	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde	st	15,00	F		
		. . . . .	bevestigingsmiddelen.					
		. . . . .	Situering: voetpad / berm / schampstrook					
		. . . . .	De borden bevestigen aan: verkeersbordpaal /					
		. . . . .	trammast/ lichtmast					
		. . .2. .	Afmetingen volgens type I	st			15,00	T
		. . . . .	inclusief bevestigingsmateriaal	st			15,00	T
		. . . . .	# Aluminium verkeersbeugel					
		. . . . .	# Aluminium klembandsysteem					
		. . . .2.	Retroflecterend, klasse I					
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
		. . . . .						
1822			Aanbrengen wegmeubilair					
		. . . . .						
182210	722002		Aanbrengen afvalbak.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		4.	In een bestrating					
		.1. . . .	Afvalbak, inhoud 200 liters					
		. . . . .	Type:					
		. . . . .	Vrijgekomen volgens bestekpostnr(s). 112210					
		. .1. . .	Met prefab fundatie					
		. . .2. .	Bovenkant fundatie gelijk aan maaiveld					
		. . . .1.	Bestrating rondom herstellen					
		. . . . .						
182220	722002		Aanbrengen afvalbak.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad / halte					
		4.	In een bestrating					
		.1. . . .	Afvalbak, inhoud 200 liters	st			10,00	T
		. . . . .	Afvalbak Type Puccini, 200 liter incl. asbak					
		. .1. . .	Met prefab fundatie					
		. . . . .	Betonvoet 321/450 x 250/350 x 350 mm					
		. . .2. .	Bovenkant fundatie gelijk aan maaiveld					
		. . . .1.	Bestrating rondom herstellen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
182230	722010		Aanbrengen fietsparkeervoorziening.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		4.	In een bestrating					
		.9. . . .	Fietsenrek. Type: Model Amsterdam	st			10,00	I
		. . . . .	# enkele uitvoering 2 plaatsen lang 0,80 m					
		. . . . .	# enkele uitvoering 4 plaatsen lang 1,60 m					
		. . . . .	# enkele uitvoering 6 plaatsen lang 2,40 m					
		. . . . .	# dubbele uitvoering 4 plaatsen lang 0,80 m					
		. . . . .	# dubbele uitvoering 8 plaatsen lang 1,60 m					
		. . . . .	# dubbele uitvoering 12 plaatsen lang 2,40 m					
		. . . . .	Fietsleunhek					
		. . . . .	Type: Nietje					
		. . . . .	Rijwielbijzethek RVS met anti-duikelstang Ø 48 mm					
		. . . . .	RVS met geslepen korrel 320					
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	# breed 90 cm en 120 cm boven voetplaat					
		. . . . .	# breed 90 cm en 105 cm boven betonvoet					
		. . . . .	Vrijgekomen uit post 112240					
		. .1. . .	Met prefab fundatie					
		. . . .1.	Bestrating rondom herstellen					
		. . . . .						
182240	722010		Aanbrengen fietsparkeervoorziening.	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		4.	In een bestrating					
		.3. . . .	Fietsleunhek					
		. . . . .	Type: Nietje					
		. . . . .	Rijwielbijzethek RVS met anti-duikelstang Ø 48 mm					
		. . . . .	RVS met geslepen korrel 320					
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	- breed 90 cm en 120 cm boven voetplaat	st			5,00	T
		. . . . .	- breed 90 cm en 105 cm boven betonvoet	st			5,00	T
		. .1. . .	Met prefab fundatie					
		. . . .1.	Bestrating rondom herstellen					
		. . . . .						
182260	722010		Aanbrengen fietsparkeervoorziening.	st	2,00	F		
		. . . . .	Situering: voetpad					
		4.	In een bestrating					
		.1. . . .	Fietsenrek. Type: Model Amsterdam	st			2,00	T
		. . . . .	# enkele uitvoering 2 plaatsen lang 0,80 m					
		. . . . .	# enkele uitvoering 4 plaatsen lang 1,60 m					
		. . . . .	# enkele uitvoering 6 plaatsen lang 2,40 m					
		. . . . .	# dubbele uitvoering 4 plaatsen lang 0,80 m					
		. . . . .	# dubbele uitvoering 8 plaatsen lang 1,60 m					
		. . . . .	# dubbele uitvoering 12 plaatsen lang 2,40 m					
		. .1. . .	Met prefab fundatie					
		. . . . .	Fundatietegel 400x600x80 mm, voorzien van 4	st			4,00	T
		. . . . .	schroefhulsen.					
		. . . . .	Rijwielrek bestaat uit een traversebalk 150x150 mm	st			2,00	T
		. . . . .	welke d.m.v. bouten dient te worden bevestigd op					
		. . . . .	fundatietegel.					
		. . .9. .	Bovenkant traversebalk gelijk aan maaiveld					
		. . . .1.	Bestrating rondom herstellen					
		. . . . .						
1825			Aanbrengen spijlenhekwerk					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
182510	103199		Aanbr. verticaal spijlenhekwerk (hergebruik)	m	120,00	F		
		. . . . .	Vast hekwerk					
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Palen van metaal					
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 2,40 m, met					
		. . . . .	voetplaat gemonteerd op betonnen poer					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .	Hekwerk van metaal	m			120,00	I
		. . . . .	panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	50 x 25 mm en					
		. . . . .	horizontale spijlen rond 22 mm h.o.h. 100 mm					
		. . . . .	Totale hoogte boven maaiveld: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .						
182520	103199		Aanbr. horizontaal spijlenhekwerk (hergebr.)	m	28,00	F		
		. . . . .	Vast hekwerk					
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Palen van metaal	st			12,00	I
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 1,20 m, met					
		. . . . .	voetplaat gemonteerd op betonnen poer					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .	Hekwerk van metaal	m			28,00	I
		. . . . .	panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	50 x 25 mm en spijlen rond 42 mm h.o.h. 125 mm					
		. . . . .	Totale hoogte boven maaiveld: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .						
182530	103199		Aanbrengen verticaal spijlenhekwerk, poer	m	120,00	F		
		. . . . .	Vast hekwerk					
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Palen van metaal	st			54,00	L
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 2,40 m, met					
		. . . . .	voetplaat gemonteerd op betonnen poer					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .	Hekwerk van metaal	m			120,00	L
		. . . . .	panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	50 x 25 mm en					
		. . . . .	horizontale spijlen rond 22 mm h.o.h. 100 mm					
		. . . . .	Totale hoogte boven maaiveld: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .						
182540	103199		Aanbrengen horizontaal spijlen hekwerk, poer	m	28,00	F		
		. . . . .	Vast hekwerk					
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Palen van metaal	st			25,33	L
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 1,20 m, met					
		. . . . .	voetplaat gemonteerd op betonnen poer					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .	Hekwerk van metaal	m			28,00	L
		. . . . .	panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	50 x 25 mm en spijlen rond 42 mm h.o.h. 125 mm					
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
182550	103199		Aanbrengen verticaal spijlenhekwerk, geslagen	m	120,00	F		
		. . . . .	Vast hekwerk					
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Palen van metaal	st			54,00	L
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 2,40 m,					
		. . . . .	Lengte palen 1,75 m					
		. . . . .	Ingeboord dan wel geslagen					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .	Hekwerk van metaal	m			120,00	L
		. . . . .	panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	50 x 25 mm en					
		. . . . .	horizontale spijlen rond 22 mm h.o.h. 100 mm					
		. . . . .	Totale hoogte boven maaiveld: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .						
182560	103199		Aanbrengen horizontaal spijlenhekwerk, geslagen	m	28,00	F		
		. . . . .	Vast hekwerk					
		. . . . .	Situering: halte					
		. . . . .	Palen van metaal	st			25,33	L
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm, h.o.h. 1,20 m, met					
		. . . . .	voetplaat gemonteerd op betonnen poer					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .	Hekwerk van metaal	m			28,00	L
		. . . . .	panelen met onder en bovenligger van kokerprofiel					
		. . . . .	50 x 25 mm en spijlen rond 42 mm h.o.h. 125 mm					
		. . . . .	Totale hoogte: 1,25 m					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .						
182580	103199		Bijleveren onderdelen hekwerk: staanders	st	20,00	F		
		. . . . .	Vast hek					
		. . . . .	Palen van metaal	st			2,00	L
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	Staande kokers 60 x 60 mm					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .	Lengte palen 1,75 m					
		. . . . .						
182590	103199		Bijleveren onderdelen horizontaal: vakken hekwerk	m	18,00	F		
		. . . . .	Horizontaal hekwerk van metaal					
		. . . . .	horizontale spijlen rond 35 mm					
		. . . . .	Verzinkt en gecoat					
		. . . . .	kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F					
		. . . . .						
1826			<u>Aanbrengen staalmat-afrastering</u>					
		. . . . .						
182610	103101		Aanbrengen palen ten behoeve van afrastering.	st	45,00	F		
		9.	Palen van metaal met betonnen voet h.o.h. 2,50 m	st			45,00	L
		. . . . .	Staal kokerprofiel 60 x 40 x 2 mm,					
		. . . . .	voorzien van coating kleur zwart, RAL 9005					
		. .3. . .	Paalafstand: 2,5 m h.o.h.					
		. . . .1.	Palen te lood aanbrengen					
		. . . . .						
182640	103105		Aanbrengen hek.	st	44,00	F		
		. . . . .	(per 2,5 m)					
		2.	Vast hek , type: staalmat, voorzien van coating					
		. . . . .	kleur zwart, RAL 9005					
		. .9. . .	Palen volgens bestekspostnr. 182610					
		. . .2. .	Hekwerk van metaal	m			110,00	L
		. . . . .	Staalmat, maas 50 x 200, verticale draden 6 mm,					
		. . . . .	horizontale draden 8 mm					
		. . . .9.	Stellen in samenhang met het straatwerk incl					
		. . . . .	bijkomend grondwerk 1,00 m boven straatniveau					
		. . . . .	Zaagwerk verharding volgens zaagposten.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
19			**GROENVOORZIENINGEN**					
		. . . . .						
1961			Groenvoorzieningen, beplantingswerk					
		. . . . .						
196110	510299		Grond verbeteren t.b.v. bomen (1e grootte, verh.)	st	9,00	F		
		. . . . .	Situering: bomen in verharding, boom 1e grootte					
		. . . . .	Grondwerk in aanwezigheid van kabels en leidingen					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de theoretische hoeveelheid van					
		. . . . .	de aan te brengen grond					
		. . . . .	Gaten; te ontgraven hoeveelheid gemiddeld 13,5 m3 per					
		. . . . .	gat					
		. . . . .	Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr	m3			133,65	I
		. . . . .	831					
		. . . . .	Aanvullen met:					
		. . . . .	- laag 15 cm drainzand	m3			18,23	L
		. . . . .	- laag 75 cm bomenzand	m3			91,13	L
		. . . . .	- laag 20 cm basisgrond (schrale toplaag)	m3			24,30	L
		. . . . .	De aanvulling verdichten					
		. . . . .	volgens artikel 51.02.01 van de Standaard					
		. . . . .						
196120	510701		Aanbrengen wortelscherm.	m	200,00	F		
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een					
		. . . . .	wortelweringsscherm ten tijde van het maken van de					
		. . . . .	groeiplaats.					
		. . . . .	Aanbrengen tot 0,20 m onder de Gemiddelde Hoogste					
		. . . . .	Grondwaterstand bij een grondwaterprofiel.					
		3.	Rondom bestaande beplanting of boom					
		.2. . . .	Breedte sleuf: 0,20 tot 0,30 m; diepte sleuf in					
		. . . . .	overeenstemming met aan te brengen wortelscherm					
		. .2. . .	Na aanvulling vrijgekomen grond spreiden over					
		. . . . .	naastliggend terrein i.om de Directie					
		. . . .9.	Materiaal: HDPE 10% recyclebaar	m			200,00	L
		. . . . .	Kleur: zwart, UV					
		. . . . .	bestendig					
		. . . . .	Treksterkte 24 N/mm2					
		. . . . .	Rek bij breuk: 200%					
		. . . . .	Deze zorgen er samen voor dat het overtollige water zich					
		. . . . .	vrij langs het scherm kan bewegen.					
		. . . . .	Afmeting 1.00 x 20 mm 250 kpa.					
		. . . . .	Rollengte 25 m¹					
		. . . . .	Aanbrengen net onder maaiveld tot aan					
		. . . . .	grondwaterspiegel.					
		. . . . .	Situering: bomen in verharding, boom 1e grootte Betreft:					
		. . . . .						
196150	510201		Bemesten terrein.	are	1,00	F		
		. . . . .	Betreft: bemesten (grondverbeteren) ter plaatse van de					
		. . . . .	aan te brengen haag					
		1.	Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2					
		. . .4. .	Aardachtige meststof veencompost, scherf- en					
		. . . . .	onkruidvrij					
		. . . . .	Zeeffractie 0-40					
		. . . .1.	Hoeveelheid: gemiddeld 2,0 kg per 100 m2					
		2	Meststof inwerken, bewerkingsdiepte 0,10 m					
		. . . . .						
196160	514208		Planten van haagplantsoen.	st	630,00	F		
		. . . . .	Plantmateriaal: haagplantsoen zonder kluit,	st			630,00	L
		. . . . .	Haagbeuk: Carpinus Betulus					
		. . . . .	Hoogte: 80 - 100 cm					
		.3. . . .	3-rijig, totaal 21 st/m					
		. .1. . .	In voorbewerkte grond bemest volgens post 196150					
		. . . .2.	Overblijvende grond spreiden over het naastliggende					
		. . . . .	terrein					
		. . . . .	Haagvoet bolvormig afwerken					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
196170	514427		Knippen van (blok)hagen.	m2	30,00	F		
		. . . . .	Betreft de hagen geplant volgens bestekspost 196160					
		. . . . .	Plantsoort van de haag:					
		4.	De zijkanten en de bovenkant van de haag inclusief de					
		. . . . .	kopse kanten					
		.1. . . .	Betreft: blokhaag					
		. .2. . .	Breedte van de haag: van ca. 0,5 tot ca. 1 m					
		. . .2. .	Hoogte van de haag: van ca. 0,5 tot ca. 1 m					
		. . . .1.	Aantal beurten: 1					
		. . . . .	Direct na het planten					
		. . . . .						
196180	514219		Uitvoeren onderhoudswerkzaamheden in periode van	st	4,00	F		
		. . . . .	nazorg na oplevering van de deelopdracht.					
		1.	Betreft beplanting geplant volgens bestekspostnr(s).					
		. . . . .	196160					
		.2. . . .	Water geven met water op te pompen uit open water					
		. . . . .	Hoeveelheid: ten minste 40 liter/m2					
		. . . . .						
196190	103199		Leveren en aanbrengen palen met draad	m	250,00	F		
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van palen met					
		. . . . .	enkele gladde draad					
		. . . . .	Situering: tussen aangeplante haag volgens					
		. . . . .	bestekspost					
		. . . . .	Bestaande uit:					
		. . . . .	- acacia palen gepunt diam 8/10 cm lengte 120 cm	st			36,00	L
		. . . . .	Paalafstand: h.o.h. 3,00 m,					
		. . . . .	hoogte paalkop boven maaiveld: 0,60 m,					
		. . . . .	palen te lood aanbrengen.					
		. . . . .	- 1 gladde draad aanbrengen aan weerszijden van	m			250,00	L
		. . . . .	de paal met onderlinge verticale afstand van					
		. . . . .	0,40 m gladde draad voorzien van spanners.					
		. . . . .						
1962			Zaaien gras					
		. . . . .						
		. . . . .						
196210	512101		Zaaien.	are	11,00	F		
		. . . . .	Betreft: Gazonstroken aan weerszijden van en op de					
		. . . . .	betonfundering van de trambaan.					
		.1. . . .	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3					
		. .2. . .	Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar					
		. . . . .	maken door het verkruimelen van de bovenste 20 tot 30					
		. . . . .	mm					
		. . .2. .	Zaadmengsel ten behoeve van gazon	kg			22,00	L
		. . . . .	Bermmengsel B3, bestaande uit:					
		. . . . .	30 % roodzwenkgras met fijne of forse uitloper, 20 %					
		. . . . .	gewoon roodzwenkgras					
		. . . . .	45 % schapegras of hardzwenkgras					
		. . . . .	5 % gewoon struisgras					
		. . . . .	Het mengsel dient het merk Oranjebandmengsel te					
		. . . . .	dragen.					
		. . . . .	Hoeveelheid: 2 kg/100 m2					
		. . . .2.	Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond					
		. . . . .	aandrukken					
		. . . . .						
196220	512101		Zaaien.	are	3,50	F		
		.1. . . .	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3					
		. .2. . .	Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar					
		. . . . .	maken door het verkruimelen van de bovenste 20 tot 30					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Zaadmengsel ten behoeve van park					
		. . . . .	Hoeveelheid: 2,5 kg/100 m2					
		. . . .2.	Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond					
		. . . . .	aandrukken					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
2			**CIVIELE WERKZAAMHEDEN (AVONDWERK)**					
		. . . . .	Avondwerk (bestekspostnr. 2 t/m 299999)					
		. . . . .	Bij avondwerk wordt bedoeld werk van 18:00 uur tot					
		. . . . .	01:00 uur.					
		. . . . .	De posten voor avondwerk zijn inhoudelijk identiek aan					
		. . . . .	die beschreven bij dagwerk.					
		. . . . .						
20			**VERWIJDEREN VERHARDINGEN**					
		. . . . .						
200			**OPNEMEN TRAMBAANPLATEN**					
		. . . . .	- Trambaanplaten afvoeren naar depot volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 200510					
		. . . . .	- Afvoer vanuit naar stort in dagwerk volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1005					
		. . . . .	- omdat gekozen is voor een bundeling in de eenheid					
		. . . . .	'stuks' en de basiseenheid van opnemen platen '					
		. . . . .	m2' betreft; is er voor gekozen om bij de					
		. . . . .	hoeveelheid opnemen 2 m2 gelijk te stellen aan 1					
		. . . . .	stuks;					
		. . . . .	In deelopdrachten zal het aantal platen worden					
		. . . . .	geteld en het aantal m2 exact worden bepaald					
		. . . . .						
2000			Trambaanplaten opnemen ex. transp, zonder exploit.					
		. . . . .	Voor verwijderen porfier zie bestekspostnr. 201010					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
200030	827199		Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	250,00	F		
		. . . . .						
200031	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			500,00	I
		9.	Dikte platen 0,15 m					
		.9. . . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s) 200510					
		. . . . .						
2002			Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'lichte' expl.					
		. . . . .	Voor verwijderen porfier zie bestekspostnr. 201210					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
200230	827199		Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	400,00	F		
		. . . . .						
200231	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			800,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s). 200510					
		. . . . .						
2004			Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'zware' expl.					
		. . . . .	Voor verwijderen porfier zie bestekspostnr. 201410					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
200430	827199		Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	100,00	F		
		. . . . .						
200431	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			200,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Betonplaten: max. oppervlakte 4 m2					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar nabijheid Indien					
		. . . . .	afvoeren dan volgens bestekspostnr(s). 200510					
		. . . . .						
2005			Trambaanplaten afvoer (meerkosten)					
		. . . . .	alleen voor situaties waar vorige posten niet dekkend					
		. . . . .	zijn beschreven					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
200510	827199		Vervoeren tramplaten naar regionaal depot GVB of	st	300,00	F		
		. . . . .	BWP of LCM, danwel naar regionaal depot aannemer					
		. . . . .	> 10 st					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen opgetast vervoeren van een					
		. . . . .	gemiddeld werk naar een gemiddeld depot GVB of BWP					
		. . . . .	of LCM, danwel naar regionaal depot aannemer					
		. . . . .						
201			**VERWIJDEREN PORFIERSPLIT**					
		. . . . .	In meeste gevallen zal het split zodanig met brekerzand					
		. . . . .	zijn vermengd dat het niet meer bruikbaar is.					
		. . . . .						
2010			<u>Verwijderen porfiersplit, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	Er vind geen aftrek plaats voor de lengte of oppervlakte					
		. . . . .	aan hakorit.					
		. . . . .						
201010	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	500,00	F		
		. . . . .	Porfier dik 50-130 - platen - WEA					
		. . . . .	Locatie:onder de te verwijderen trambaanplaten					
		9.	Breedte varieert					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			72,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	(economisch)					
		. . . . .						
2012			<u>Verwijderen porfiersplit, met 'lichte' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams per uur per					
		. . . . .	richting.					
		. . . . .	Er vind geen aftrek plaats voor de lengte of oppervlakte					
		. . . . .	aan hakorit.					
		. . . . .						
201210	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	800,00	F		
		. . . . .	Porfier dik 50-130 - platen - WEA					
		. . . . .	Locatie:onder de te verwijderen trambaanplaten					
		9.	Breedte varieert					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			115,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	(economisch)					
		. . . . .						
2014			<u>Verwijderen porfiersplit, met 'zware' exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16 trams per uur per					
		. . . . .	richting.					
		. . . . .	Er vind geen aftrek plaats voor de lengte of oppervlakte					
		. . . . .	aan hakorit.					
		. . . . .						
201410	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	300,00	F		
		. . . . .	Porfier dik 50-130 - platen - WEA					
		. . . . .	Locatie:onder de te verwijderen trambaanplaten					
		9.	Breedte varieert					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			43,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	(economisch)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
203			**ASFALT ICM BETON OPBREKEN**					
		. . . . .	(Op bruggen altijd in handkracht met compressor,					
		. . . . .	behoudens nadrukkelijke toestemming van de directie)					
		. . . . .	! Let op: Bij het slopen van het beton eerst nagaan op					
		. . . . .	welke locaties PVC-buizen liggen voor de					
		. . . . .	signaleringssystemen en wisselaansturingen (zie ook					
		. . . . .	de S&T tekening en de verticale PVC buizen in de					
		. . . . .	trambaan)					
		. . . . .	Op deze locaties rekening houden dat een PVC-buis					
		. . . . .	aanwezig is die mogelijk hoger ligt dan is					
		. . . . .	voorgeschreven (zelfs in de beton komt voor). Op deze					
		. . . . .	locaties het beton voorzichtig slopen zodanig dat de					
		. . . . .	systemen niet beschadigd raken. (handmatig en/of					
		. . . . .	eerst naast het buistracé slopen en dan pas het deel					
		. . . . .	boven de buis voorzichtig verwijderen).					
		. . . . .						
2030			<u>Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
203050	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	400,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
203051	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			400,00	I
		. . . . .	50 - 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			65,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203052	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			400,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	gemechaniseerd 50-500 m2					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			163,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203060	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	1.200,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
203061	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			1.200,00	I
		. . . . .	> 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			195,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203062	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			1.200,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	gemechaniseerd > 500 m2					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			489,60	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
2032			<u>Opbreken asfalt+bovenbedbeton, lichte exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
203250	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	400,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
203251	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			400,00	I
		. . . . .	50 - 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			65,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203252	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			400,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	gemechaniseerd 50-500 m2					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			163,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203260	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	800,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
203261	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			800,00	I
		. . . . .	> 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			130,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203262	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			800,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	gemechaniseerd > 500 m2					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			326,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
2034			<u>Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zware exploitatie</u>					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
203450	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	200,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken 50 - 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						
203451	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			200,00	I
		. . . . .	50 - 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			32,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203452	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			200,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	gemechaniseerd 50-500 m2					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			81,60	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203460	810199		Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	600,00	F		
		. . . . .	tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen					
		. . . . .	bovenbed.					
		. . . . .	Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.					
		. . . . .	Totaal van de oppervlakken > 500 m2					
		. . . . .	Asfalt en beton gescheiden opbreken					
		. . . . .	Het bovenbed gemechaniseerd opbreken.					
		. . . . .	Het toe te passen materieel is ter goedkeuring					
		. . . . .	van de directie.					
		. . . . .	Bij het opbreken mag geen beschadiging van het					
		. . . . .	onderbed optreden.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
203461	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			600,00	I
		. . . . .	> 500 m2 gemechaniseerd					
		. . . . .	Teervrij asfalt:					
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m					
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			97,50	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
203462	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			600,00	I
		. . . . .	Bovenbed dik 0,155 m (-0,185)					
		. . . . .	gemechaniseerd > 500 m2					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.3. . . .	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			244,80	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
22			**VERWIJDEREN FUNDERINGEN**					
		. . . . .						
221			**BETON OPBREKEN**					
		. . . . .	! Let op: Bij het slopen van het beton eerst nagaan op					
		. . . . .	welke locaties PVC-buizen liggen voor de					
		. . . . .	signaleringssystemen en wisselaansturingen (zie ook					
		. . . . .	de S&T tekening en de verticale PVC buizen in de					
		. . . . .	trambaan)					
		. . . . .	Op deze locaties rekening houden dat een PVC-buis					
		. . . . .	aanwezig is die mogelijk hoger ligt dan is					
		. . . . .	voorgeschreven (zelfs in de beton komt voor). Op deze					
		. . . . .	locaties het beton voorzichtig slopen zodanig dat de					
		. . . . .	systemen niet beschadigd raken. (handmatig en/of					
		. . . . .	eerst naast het buistracé slopen en dan pas het deel					
		. . . . .	boven de buis voorzichtig verwijderen).					
		. . . . .						
2211			<u>Opbreken onder-/bovenbedbeton, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .	onderbedbeton C20/25					
		. . . . .	bovenbedbeton C20/25 (normaal)					
		. . . . .	bovenbedbeton C28/35 (indien tot/met de kop van de rail					
		. . . . .	is aangebracht)					
		. . . . .	In praktijk kan het beton sterker zijn					
		. . . . .						
221180	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	200,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en					
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton					
		. . . . .	wordt toegestaan.					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 221810					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
221190	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	4.000,00	F	
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd exclusief
		. . . . .	afvoer
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton (c.q. bovenbedbeton),
		. . . . .	gemechaniseerd
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een
		. . . . .	funderingslaag
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens
		. . . . .	bestekspost 221810
		. . . . .	
2213			Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'lichte' expl.
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams
		. . . . .	per uur per richting.
		. . . . .	onderbedbeton C12/15
		. . . . .	bovenbedbeton C12/15 (normaal)
		. . . . .	bovenbedbeton C28/35 (indien tot/met de kop is
		. . . . .	aangebracht)
		. . . . .	In praktijk kan het beton sterker zijn
		. . . . .	
221380	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	150,00	F	
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton
		. . . . .	wordt toegestaan.
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een
		. . . . .	funderingslaag
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens
		. . . . .	bestekspost 221810
		. . . . .	
221390	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	800,00	F	
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd exclusief
		. . . . .	afvoer
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton (c.q. bovenbedbeton),
		. . . . .	gemechaniseerd
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een
		. . . . .	funderingslaag
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens
		. . . . .	bestekspost 221810
		. . . . .	
2215			Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'zware' expl.
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16
		. . . . .	trams per uur per richting.
		. . . . .	onderbedbeton C12/15
		. . . . .	bovenbedbeton C12/15 (normaal)
		. . . . .	bovenbedbeton C28/35 (indien tot/met de kop is
		. . . . .	aangebracht)
		. . . . .	In praktijk kan het beton sterker zijn
		. . . . .	

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
221580	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en					
		. . . . .	wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton					
		. . . . .	wordt toegestaan.					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 221810					
		. . . . .						
221590	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	300,00	F		
		. . . . .	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd exclusief					
		. . . . .	afvoer					
		. . . . .	Betreft alleen de eerste handeling van het los en					
		. . . . .	kapotbreken van onderbedbeton (c.q. bovenbedbeton),					
		. . . . .	gemechaniseerd					
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m					
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m					
		. .9. . .	Meestal op een zandbed en soms op een					
		. . . . .	funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		9	Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens					
		. . . . .	bestekspost 221810					
		. . . . .						
2218			Opnemen+afvoer gebroken boven-/onderbedbeton					
		. . . . .						
221810	827199		Opnemen + afvoer eerder gebroken onderbedbeton	m3	1.200,00	F		
		. . . . .	Betreft: Eerder gebroken onderbedbeton, vrijgekomen in					
		. . . . .	bestekposten: 221180, 221190, 221380, 221390,					
		. . . . .	221580 of 221590,					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling volgens theoretisch profiel voor					
		. . . . .	het opbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			2.880,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
222			**BETON OPBREKEN-EXTRA DIKTE**					
		. . . . .						
2221			Opbreken beton - extra dikte, zonder exploitatie					
		. . . . .	Bedoeld voor situaties dat de dikte groter blijkt dan was					
		. . . . .	voorzien					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
222120	827199		Opbreken beton	m3	80,00	F		
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton opbreken gemechaniseerd					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			192,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
2223			Opbreken beton - extra dikte, met lichte expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .	Bedoeld voor situaties dat de dikte groter blijkt					
		. . . . .	dan was voorzien					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
222320	827199		Opbreken beton	m3	200,00	F		
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton opbreken gemechaniseerd					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			480,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
2225			Opbreken beton - extra dikte, met 'zware' expl.					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .	Bedoeld voor situaties dat de dikte groter blijkt dan was					
		. . . . .	voorzien					
		. . . . .						
222520	827199		Opbreken beton	m3	100,00	F		
		. . . . .	Betreft het meerdere dan reeds is vermeld.					
		. . . . .	Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen;					
		. . . . .	bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt					
		. . . . .	Beton opbreken gemechaniseerd					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van					
		. . . . .	de afwijking in het werk vóór opbreken.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			240,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
26			**AANBRENGEN VERHARDINGEN**					
		. . . . .						
263			**AANBRENGEN BOVENBEDBETON**					
		. . . . .	Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt.					
		. . . . .	Afwijkende dikten worden ook op deze post geboekt					
		. . . . .	tegen de af te leiden m3-prijs.					
		. . . . .						
2630			Aanbrengen bovenbedbeton, zonder exploitatie					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
		. . . . .	Bij het aanbrengen van bovenbedbeton dient rekening					
		. . . . .	gehouden te worden met de door de leverancier van de					
		. . . . .	railbekleding aangegeven droogtijd.					
		. . . . .						
263020	423115		Aanbrengen beton t.b.v. vloervormig onderdeel.	m3	500,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen bovenbedbeton 50% PR >7 m3					
		. . . . .	Levering op Samenstelling					
		. . . . .	Op basis van CUR aanbeveling 127					
		. . . . .	Betreft: bovenbed tot ca. 60 mm onder de kop van de rail					
		. . . . .	Breedte variërend tussen 0,50 en 2,50 m					
		. . . . .	Eventueel benodigde bekisting aan zijkant wordt geacht					
		. . . . .	bij de prijs van aanbrengen beton te zijn begrepen.					
		1.	Beton van sterkteklasse C 20/25	m3			500,00	L
		. . . . .						
		.9. . . .	Milieuklasse: XF4					
		. .1. . .	Consistentie ter keuze van de aannemer					
		. . .6. .	Cementsoort ter keuze van de aannemer					
		. . . .9.	Grootste korrelafmeting (Dmax): 31,5 mm					
		. . . . .	met 50% v/v gerecycled materiaal					
		1	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
2632			Aanbrengen bovenbedbeton met 'lichte' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een frequentie van 1 tot 16 trams					
		. . . . .	per uur per richting.					
		. . . . .						
		. . . . .	****NB****					
		. . . . .	Betonstort dient plaats te vinden tussen 22:00 uur en					
		. . . . .	01:30 uur zodat eerste binding beton plaats heeft					
		. . . . .	vóórdat de eerste tram over het spoor rijdt in de ochtend.					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
263220	423115		Aanbrengen beton t.b.v. vloervormig onderdeel.	m3	300,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen bovenbedbeton 50% PR >7 m3					
		. . . . .	Levering op Samenstelling					
		. . . . .	Op basis van CUR aanbeveling 127					
		. . . . .	Betreft: bovenbed tot ca. 60 mm onder de kop van de rail					
		. . . . .	Breedte variërend tussen 0,50 en 2,50 m					
		. . . . .	Eventueel benodigde bekisting aan zijkant wordt geacht					
		. . . . .	bij de prijs van aanbrengen beton te zijn begrepen.					
		1.	Beton van sterkteklasse C 20/25	m3			300,00	L
		. . . . .						
		.9. . . .	Milieuklasse: XF4					
		. .1. . .	Consistentie ter keuze van de aannemer					
		. . .6. .	Cementsoort ter keuze van de aannemer					
		. . . .9.	Grootste korrelafmeting (Dmax): 31,5 mm					
		. . . . .	met 50% v/v gerecycled materiaal					
		1	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
2634			Aanbrengen bovenbedbeton met 'zware' exploitatie					
		. . . . .	Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer					
		. . . . .	met een hogere frequentie dan 16					
		. . . . .	trams per uur per richting.					
		. . . . .						
		. . . . .	****NB****					
		. . . . .	Betonstort dient plaats te vinden tussen 22:00 uur en					
		. . . . .	01:30 uur zodat eerste binding beton plaats heeft					
		. . . . .	vóórdat de eerste tram over het spoor rijdt in de ochtend.					
		. . . . .						
263420	423115		Aanbrengen beton t.b.v. vloervormig onderdeel.	m3	200,00	F		
		. . . . .	Aanbrengen bovenbedbeton 50% PR >7 m3					
		. . . . .	Levering op Samenstelling					
		. . . . .	Op basis van CUR aanbeveling 127					
		. . . . .	Betreft: bovenbed tot ca. 60 mm onder de kop van de rail					
		. . . . .	Breedte variërend tussen 0,50 en 2,50 m					
		. . . . .	Eventueel benodigde bekisting aan zijkant wordt geacht					
		. . . . .	bij de prijs van aanbrengen beton te zijn begrepen.					
		1.	Beton van sterkteklasse C 20/25	m3			200,00	L
		. . . . .						
		.9. . . .	Milieuklasse: XF4					
		. .1. . .	Consistentie ter keuze van de aannemer					
		. . .6. .	Cementsoort ter keuze van de aannemer					
		. . . .9.	Grootste korrelafmeting (Dmax): 31,5 mm					
		. . . . .	met 50% v/v gerecycled materiaal					
		1	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5					
		. . . . .	kg/m3) en luchtbelvormer					
		. . . . .						
264			**ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING**					
		. . . . .						
2640			Voorbereiding e.d.					
		. . . . .						
264040	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2	3.000,00	F		
		. . . . .	Oppervlakte: < 5000 m2					
		. . . . .	Oppervlakte schoongemaakt volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	164010					
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: type OM	ton			0,90	L
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2					
		. . . . .						
2643			Aanbrengen tussenlaag (zwart, trambaan)					
		. . . . .	- Deze bundelingen zijn gemaakt om de eenheid om					
		. . . . .	te zetten naar m2					
		. . . . .	- De staffels gelden voor alle asfalt van tussenlaag					
		. . . . .	en deklaag bij elkaar					
		. . . . .	- Op locaties die zo smal zijn (< 0,3 m) dat het					
		. . . . .	aanbrengen in 2 lagen onmogelijk is om de					
		. . . . .	tussenlaag te verdichten, is het toegestaan om de					
		. . . . .	tussenlaag en de deklaag als 1 geheel aan te					
		. . . . .	brengen.					
		. . . . .	(De smalle strook bij busbaanbanden wordt in					
		. . . . .	strijkasfalt uitgevoerd)					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
264310	812199	. . . . .	Aanbr. tussenlaag AC 11 surf dik 30 mm < 250 m2.	m2	250,00	F		
264311	812121	. . . . .	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. < 250 m2 (18,75 ton)	ton			18,75	I
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: AC 11 surf	ton			18,75	L
		.9. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. . .1. .	Totale laagdikte 30 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
264320	812199	. . . . .	Aanbr. tussenlaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2.	m2	2.500,00	F		
264321	812121	. . . . .	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. > 250 m2 (18,75 ton)	ton			187,50	I
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: AC 11 surf	ton			187,50	L
		.9. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. . .1. .	Totale laagdikte 30 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
264380	812199	. . . . .	Aanbr. tussenlg AC 11 surf (5% EVA) dik 30 mm	m2	300,00	F		
264381	812121	. . . . .	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton			21,60	I
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: AC 11 surf met gemodificeerde bitumen (EVA)	ton			21,60	L
		.9. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B met polymeer					
		. . . . .	gemodificeerde bitumen (5% EVA)					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
3			**CIVIELE WERKZAAMHEDEN (NACHTWERK)**					
		. . . . .	Nachtwerk en zaterdagwerk (bestekspostnr. 3 t/m 3999)					
		. . . . .	Bij nachtwerk wordt bedoeld van ca. 01.00 tot ca. 05.30					
		. . . . .	uur waarbij de tram niet meer in exploitatie is.					
		. . . . .	Zaterdagwerk is van zaterdag 00.00 tot zaterdag 21.00					
		. . . . .	uur waarbij de tram in nog wel in exploitatie is, tenzij					
		. . . . .	anders vermeld.					
		. . . . .	De posten voor nachtwerk zijn inhoudelijk identiek aan					
		. . . . .	die beschreven bij dagwerk.					
		. . . . .						
33			**LEIDINGWERK/TRENCH**					
		. . . . .	! Let op een goede uitvoeringswijze zodat bijv. bij					
		. . . . .	betonstorten de PVC-buis niet gaat opdrijven / van					
		. . . . .	plaats gaat veranderen. Ingeval dit toch gebeurt moet dit					
		. . . . .	worden hersteld.					
		. . . . .						
330			**LEIDINGWERK INCL BIJKOMENDE WERKEN**					
		. . . . .						
3300			<u>Leidingwerk naast trambaan</u>					
		. . . . .						
330010	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. asfaltverharding	m	50,00	F		
		. . . . .	Betreft deel naast het trambaantracé					
		. . . . .	Inclusief steenmengsel					
		. . . . .	Inclusief asfaltherstel					
		. . . . .	Zagen en hakken dan wel alleen frezen is ter keuze					
		. . . . .	aannemer en wordt niet verrekend					
		. . . . .						
330011	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			100,00	I
		1.	Asfaltverharding					
		.2.3. . .	Zaagdiepte gemiddeld 160 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 200 mm					
		. . . . .						
330012	241106		Opnemen sleufbedekking -asfaltverharding	m2			35,00	I
		. . . . .	Inzagen volgens bestekspostnr. 330011					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .9. . .	Dikte ca. 0,10 m tot ca. 0,20 m,					
		. . . . .	te rekenen op gem. 160 mm					
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			14,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
330013	241104		Opnemen sleufbedekking -verharding van	m2			35,00	I
		. . . . .	steenmengsel					
		2.	Licht gebonden steenmengsel materiaal hergebruiken					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .2. . .	Dikte ca. 0,20 m					
		. . . . .						
330014	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			50,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.3. . . .	Sleufdiepte 0,40 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . .1.	Tijdens het aanvullen het uitgekomen					
		. . . . .	beschermimgsmateriaal opnieuw aanbrengen					
		. . . . .						
330015	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			50,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			50,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
330016	241114		Herstellen sleufbedekking -verharding van steenmengsel	m2			35,00	I
		. . . . .						
		2.	Licht gebonden steenmengsel dat is vrijgekomen					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .2. . .	Dikte ca. 0,20 m					
		. . . . .						
330017	812132		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton in twee lagen.	ton			7,00	I
		. . . . .						
		. . . . .	AC 16 base 80 mm in twee lagen					
		. . . . .	Totaal 0,70 m2 / m					
		. . . . .	incl. kleeflaag 0,3 kg/m2	kg			10,50	L
		. . . . .	Totaal m2					
		1.	Asfalt: AC 16 base	ton			7,00	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: OL-B					
		. .9. . .	Totale breedte gem. 0,70 m					
		. . .1. .	Totale laagdikte 80 mm					
		. . . . .	Dikte van elk der lagen ten minste 40 mm en ten					
		. . . . .	hoogste 100 mm					
		8	Eerste laag op de voorgaande verhardingslaag					
		. . . . .	bestaande uit beton of asfalt of steenmengsel					
		. . . . .						
330018	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton			3,50	I
		. . . . .	Totaal 0,70 m2 / m					
		. . . . .	incl. kleeflaag 0,3 kg/m2	kg			10,50	L
		. . . . .	Totaal m2					
		2.	Asfalt: AC 16 bin	ton			3,50	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: TL-B					
		. .9. . .	Totale breedte: gem. 0,70 m					
		. . .3. .	Totale laagdikte 40 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
330019	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			3,50	I
		. . . . .	Totaal 0,70 m2 / m					
		. . . . .	incl. kleeflaag 0,3 kg/m2	kg			10,50	L
		. . . . .	Totaal m2					
		3.	Asfalt: AC 16 surf	ton			3,50	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte gemiddeld 0,70 m					
		. . .3. .	Laagdikte 40 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag asfalt					
		. . . . .						
330020	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. asfaltverharding met steenmengsel	m	20,00	F		
		. . . . .						
		. . . . .	Asfaltherstel door derden					
		. . . . .	Wel dichtblokken					
		. . . . .	Zagen en hakken dan wel alleen frezen is ter keuze					
		. . . . .	aannemer en wordt niet verrekend					
		. . . . .						
330021	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			40,00	I
		1.	Asfaltverharding					
		.2.3. . .	Zaagdiepte gemiddeld 160 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 200 mm					
		. . . . .						
330022	241106		Opnemen sleufbedekking -asfaltverharding	m2			14,00	I
		. . . . .	Inzagen volgens bestekspostnr. 330021					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .9. . .	Dikte ca. 0,10 m tot					
		. . . . .	Dikte ca. 0,20 m te rekenen op gem. 160 mm					
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			5,60	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
330023	241104		Opnemen sleufbedekking -verharding van steenmengsel	m2			14,00	I
		. . . . .						
		2.	Licht gebonden steenmengsel materiaal hergebruiken					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .2. . .	Dikte ca. 0,20 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
330024	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			20,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		.3. . . .	Sleufdiepte 0,40 m					
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		. . . .1.	Tijdens het aanvullen het uitgekomen					
		. . . . .	beschermimgsmateriaal opnieuw aanbrengen					
		. . . . .						
330025	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			20,00	I
		. . . . .	Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m			20,00	L
		. . . . .	34) incl. bochten e.d.					
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met					
		. . . . .	rubbermanchet					
		. . . . .						
330026	241114		Herstellen sleufbedekking -verharding van	m2			14,00	I
		. . . . .	steenmengsel					
		2.	Licht gebonden steenmengsel dat is vrijgekomen					
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		. .2. . .	Dikte ca. 0,20 m					
		. . . . .						
330027	241122		Tijdelijk herstellen sleufbedekking -straatstenen	m2			14,00	I
		. . . . .	incl aanbrengen zandlaag dik 80 mm (aanwezig zand)	m2			14,00	I
		.5. . . .	Breedte gemiddeld: 0,70 m					
		1	Dichtblokken met BSS of SBS KF op het werk aanwezig,					
		. . . . .	dan wel aanvoer via andere besteksposten					
		. . . . .						
35			**SPOORWERKZAAMHEDEN**					
		. . . . .						
357			**DIVERSE SPOORWERKZAAMHEDEN**					
		. . . . .						
3570			<u>Ondergieten, zonder exploitatie</u>					
		. . . . .	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met					
		. . . . .	tramverkeer.					
		. . . . .						
357010	425102		Bewerken oppervlakken van verhard beton.	m2	100,00	F		
		. . . . .	Betreft: Onderbed opruwen voor een goede aanhechting					
		. . . . .	van de ondergietingsmassa ten behoeve van:					
		. . . . .	Situering:					
		. . . . .	- hartstukken, met poten					
		. . . . .	- spoorstaven in viervak					
		. . . . .	- tongkasten van een wissel					
		. . . . .	- rasbakken					
		1.	Boucharderen					
		.1. . . .	Horizontale vlakken of vlakken met een helling tussen					
		. . . . .	horizontaal en 1 : 2; bovenzijde					
		1	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
357020	421199		Toepassen bekisting tongkast wissel	st	26,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen					
		. . . . .	ondergieting tongkasten van wissels					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m			241,80	L
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	Gerekend met 2 benen van elk:					
		. . . . .	Gem. lengte (weerszijden) 4300 mm					
		. . . . .	breedte aan worteleind 400 mm					
		. . . . .	breedte aan dunne eind 280 mm					
		. . . . .	hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
357030	421199		Toepassen bekisting hartstuk kruising	st	20,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen					
		. . . . .	ondergieting hartstukken in kruising					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m			84,00	L
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	Gerekend met:					
		. . . . .	Gem. lengte (gem.) 700 + 2 x 500 = 1700 mm					
		. . . . .	breedte 400 mm					
		. . . . .	hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
357040	421199		Toepassen bekisting viervak	st	1,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen					
		. . . . .	ondergieting viervak					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m			89,80	L
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	Gerekend met:					
		. . . . .	Gem. lengte (tot. gem.) 85000 mm					
		. . . . .	breedte (per spoorbeen) 280 mm					
		. . . . .	hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
357050	421199		Toepassen bekisting rasbakken	st	10,00	F		
		. . . . .	Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen					
		. . . . .	ondergieting onder rasbakken					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m			13,20	L
		. . . . .	Afmeting:					
		. . . . .	Gerekend met:					
		. . . . .	Gem. lengte 330 mm					
		. . . . .	breedte 330 mm					
		. . . . .	hoogte aan te brengen gieting 32 a 52 mm					
		. . . . .	Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
357080	382199		Aanbrengen gietmassa 70 shore A	dm3	1.500,00	F		
		. . . . .	Dikte minimaal 30 mm, maximaal 70 mm					
		. . . . .	Gietmassa: conform eisen in art. 38.46.01 van deel 3	dm3			1.500,00	L
		. . . . .						
36			**AANBRENGEN VERHARDINGEN**					
		. . . . .						
364			**ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING**					
		. . . . .						
3640			Voorbereiding e.d.					
		. . . . .						
364040	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2	3.000,00	F		
		. . . . .	Oppervlakte: < 5000 m2					
		. . . . .	Oppervlakte schoongemaakt volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	164010					
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: type OM	ton			0,90	L
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2					
		. . . . .						
3645			Aanbrengen deklaag (zwart) (trambaan)					
		. . . . .	- Deze bundelingen zijn gemaakt om de eenheid om					
		. . . . .	te zetten naar m2					
		. . . . .	- De prijzen per eenheid van de SMA-posten in m2 en					
		. . . . .	die in ton moeten omgerekend exact met elkaar					
		. . . . .	'overeenstemmen'					
		. . . . .	- De staffels gelden voor alle asfalt van tussenlaag					
		. . . . .	en deklaag bij elkaar					
		. . . . .	- Op locaties die zo smal zijn (< 0,3 m) dat het					
		. . . . .	aanbrengen in 2 lagen onmogelijk is om de					
		. . . . .	tussenlaag te verdichten, is het toegestaan om de					
		. . . . .	tussenlaag en de deklaag als 1 geheel aan te					
		. . . . .	brengen.					
		. . . . .	(De smalle strook bij busbaanbanden wordt in					
		. . . . .	strijkasfalt uitgevoerd)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
364500	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	5,00	F		
		. . . . .	Handmatig, laag 60 a 65 mm < 50 m2					
		. . . . .	Ten behoeve van lange smalle locaties waar het					
		. . . . .	technisch onmogelijk is de tussenlaag afzonderlijk te					
		. . . . .	verdichten. (doch niet zijnde de puntstukken bij wissels					
		. . . . .	of bij busbaanbanden e.d.)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			5,00	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels < 0,30 m					
		. . .4. .	Laagdikte 60 a 65 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
364510	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	14,00	F		
		. . . . .	laag 60 a 65 mm AC 11 surf handmatig (5%EVA)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		9.	Asfalt: AC 11 surf met gemodificeerde bitumen	ton			14,00	L
		. . . . .	(EVA)					
		.9. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B met polymeer					
		. . . . .	gemodificeerde bitumen (5% EVA)					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels < 0,30 m					
		. . .4. .	Laagdikte 60 a 65 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van beton					
		. . . . .						
364520	812199		Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm < 250 m2	m2	200,00	F		
		. . . . .						
364521	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			15,00	I
		. . . . .	< 250 m2 (18,75 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			15,00	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 1,20 tot 2,00 m					
		. . .2. .	Laagdikte 30 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
364530	812199		Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2	m2	1.500,00	F		
		. . . . .						
364531	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			112,50	I
		. . . . .	> 250 m2 (18,75 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			112,50	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 1,20 tot 2,00 m					
		. . .2. .	Laagdikte 30 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
364540	812199		Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2	m2	50,00	F		
		. . . . .						
364541	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			4,38	I
		. . . . .	< 250 m2 (21,88 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			4,38	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 1,20 tot 2,00 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
364550	812199		Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2	m2	500,00	F		
		. . . . .						
364551	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			43,75	I
		. . . . .	> 250 m2 (21,88 ton)					
		. . . . .	Totaal ## m2					
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			43,75	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 1,20 tot 2,00 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
364560	812199	. . . . .	Aanbr. deklaag SMA-NL11B dik 35 mm < 250 m2 (m2)	m2	25,00	F		
364561	812112	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. < 250 m2 (22 ton)	ton			2,19	I
		. . . . .	Totaal ## m2					
		5.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			2,19	L
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 0,5 tot 1,0 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
364570	812199	. . . . .	Aanbr. deklaag SMA-NL11B dik 35 mm > 250 m2 (m2)	m2	1.000,00	F		
364571	812112	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. > 250 m2 (22 ton)	ton			87,50	I
		. . . . .	Totaal ## m2					
		5.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			87,50	L
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 0,5 tot 1,0 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
364590	812199	. . . . .	Aanbr. deklaag SMA-NL11B (5%EVA) dik 35 mm	m2	250,00	F		
364591	812112	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Totaal ## m2	ton			21,88	I
		9.	Asfalt: SMA-NL 11B met gemodificeerde bitumen (5% EVA)					
		. .9. . .	Totale breedte merendeels 0,5 tot 1,0 m					
		. . .2. .	Laagdikte 35 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag van asfalt					
		. . . . .						
3649		. . . . .	<u>Diverse asfaltwerkzaamheden</u>					
364900	811399	. . . . .	Aanbr. oprit (vlieg)	m	50,00	F		
		. . . . .	Betreft driehoek(scheg)vormige strook t.b.v. het					
		. . . . .	tijdelijk overbruggen van het hoogteverschil van					
		. . . . .	de trottoirband zodat verkeer doorgang kan vinden					
		. . . . .	Meestal in lengtes van ca. 6 m voor fietsers					
		. . . . .	en ca. 12 m voor auto's.					
		. . . . .	Helling voor fietsers: max. 1: 5 (0,5 m breed indien 0,10					
		. . . . .	hoog)					
		. . . . .	Helling voor voetgangers/rolstoelers haaks op de weg					
		. . . . .	bijv voor tijdelijke VOP: max. 1 : 7,5 (ca. 0,75 m breed					
		. . . . .	indien 0,10 hoog)					
		. . . . .	Koudasfalt of Asfaltbeton: AC 11 surf of beton	ton			4,38	L
		. . . . .	(bouwstof gerekend met gemiddeld 0,7 m breed)					
		. . . . .	>					
		. . . . .	Ingeval de waterafvoer in een goot wordt gestremd, een					
		. . . . .	buis of koker ca. 50 mm of gelijkwaardig in de vlieg					
		. . . . .	verwerken (zit in de prijs)					
		. . . . .						
366		. . . . .	**OPPERVLAKTEBEHANDELINGEN**					
3661		. . . . .	<u>Rood</u>					
		. . . . .	Let op: altijd verifiëren met stadsdeel of dit - mede					
		. . . . .	gezien wat reeds aanwezig is - de gewenste (zelfde)					
		. . . . .	kleur oplevert.					
		. . . . .						
366150	814199	. . . . .	Aanbrengen thermoplatische oppervlaktebehandeling	m2	100,00	F		
		. . . . .	Betreft: een kunststof epoxy polyurethaan					
		. . . . .	gemodificeerde oppervlakbehandeling					
		. . . . .	Type: Thermoflex® o.g.					
		. . . . .	Leverancier: Possehl					
		. . . . .	Situatie:ondergrond asfaltverharding van AC Surf					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
366151	810102	. . . . .	Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2		100,00	I
		. . . . .	Betreft: schoonmaken te behandelen oppervlak				
		1.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.9. . . .	Ondergrond: asfaltverharding, dan wel betonverharding				
		. .9. . .	Losligend vuil afvegen en schoonblazen met perslucht				
		. . .1. .	Direct voor het aanbrengen van een nieuwe				
		. . . . .	verhardingslaag				
		2	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
366152	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling.	m2		100,00	I
		. . . . .	Situering:				
		. . . . .	Op aangebrachte verharding van beton of asfalt en				
		. . . . .	deels op reeds aanwezige verharding, schoongemaakt				
		. . . . .	volgens post 1661				
		9.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.9. . . .	Hoeveelheid bindmiddel: gem. 2,0 tot 2,2 kg/m2				
		. . . . .	Bindmiddel: 2-componenten blijvend flexibel				
		. . . . .	thermoplastisch polyurethaan gemodificeerd epoxyhars				
		. . . . .	rood gepigmenteerd type thermoflex®	kg		220,00	L
		. . . . .	Vol en zat afstrooien gem. 10 tot 12 kg/m2				
		. . . . .	Afdekmateriaal: Rode JFF Porfier 2-3 mm	ton		1,20	L
		. . .1. .	Losliggend afdekmateriaal van het behandelde				
		. . . . .	wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten				
		. . . . .	verwijderen				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
5			**KLUSSEN**					
		. . . . .	De stuks posten worden berekend voor het meerdere					
		. . . . .	dan de basisklus; dus bij 5 st platen : 1 keer de					
		. . . . .	basisklus plus 2 st van de stuks post.					
		. . . . .						
		. . . . .	De eenmalige kosten worden geacht te zijn begrepen in					
		. . . . .	de posten met de eenheid "klus".					
		. . . . .	Indien de activiteit niet met de eenheid "klus" wordt					
		. . . . .	toegepast, worden de eenmalige kosten verrekend via					
		. . . . .	de ad hoc post "Eenmalige kosten van een klus".					
		. . . . .	(Indien de klus niet is afgebakend in relatie tot bijv. 4 st					
		. . . . .	platen of daarmee samenhangende oppervlakte én de					
		. . . . .	klus langer duurt dan 4 uur worden de					
		. . . . .	veiligheidsmannen afzonderlijk in regie verrekend)					
		. . . . .	Per opdracht wordt nimmer verrekend met meer dan 1					
		. . . . .	keer de eenheid klus. (anders zouden de eenmalige					
		. . . . .	kosten 2 keer worden verrekend)					
		. . . . .	Bij de post(en) 'veiligheidsman' geldt: in deze serie					
		. . . . .	moet worden uitgegaan van 1 veiligheidsman					
		. . . . .						
51			**DAG-KLUSSEN**					
		. . . . .	Betreft klussen die opgedragen worden zodat deze in de					
		. . . . .	reguliere dagwerk-uren kunnen worden uitgevoerd.					
		. . . . .						
5114			<u>Eenmalige kosten van een klus</u>					
		. . . . .	Betreft de eenmalige kosten van een					
		. . . . .	MOP-calamiteitenklus (voorzover de klus zelf niet in de					
		. . . . .	eenheid "klus" is uitgedrukt)					
		. . . . .						
511410	100799		Eenmalige kosten van een klus -dag	klus	5,00	F		
		. . . . .	>> Alleen voor die situatie die niet in onderstaande					
		. . . . .	serie reeds is gestandaardiseerd en tevens voor					
		. . . . .	situaties dat de aannemer gevraagd wordt uit te rukken					
		. . . . .	voor een klus, maar dat geen werkzaamheden worden					
		. . . . .	verricht.					
		. . . . .						
5115			<u>Direct herleggen TBplaat (incl. vervangen porfier)</u>					
		. . . . .	De eerste 3 keer inzanden bij aanleg zit in de					
		. . . . .	verplichting van aanbrengen trambaanplaten					
		. . . . .						
511510	827199		Direct herleggen TBplaten 1 - 3 st (gem. 2)	klus	20,00	F		
		. . . . .	1-3 st gemiddeld te rekenen op 2 stuks trambaanplaten,					
		. . . . .	Inclusief vervangen porfierlaag					
		. . . . .						
511511	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			80,00	I
		. . . . .	Betreft nog bruikbare trambaanplaten (gem. 2 st/klus)					
		. . . . .	Platen ontdoen van ongerechtigheden					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid					
		. . . . .						
511512	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			80,00	I
		. . . . .	Betreft porfiersplitlaag (gem. 4 m2/klus)					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			11,52	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
511513	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.	m2			80,00	I
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit (gem. 4 m2/klus)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en granietsplit	ton			11,52	L
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
511514	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st			40,00	I
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q. geleverd op leveringspost) (gem. 2 st /klus)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st per ZS)	st			128,00	I
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen (2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS) (Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard dubbelspoor = 8 st per 5 platen) (In dit specifieke klusgeval van 2 platen zowel voor- en achterzijde gerekend)	st			128,00	I
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
511515	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan / verkeersregelaar	pm			1,00	I
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het verkeer					
511520	827199		Direct herleggen TBplaten (de extra stuks) (betreft het meerdere dan de basisklus)	st	10,00	F		
		. . . . .	Inclusief vervangen porfierlaag					
511521	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			20,00	I
		. . . . .	Betreft nog bruikbare trambaanplaten (gem. 2 m2 /plaat)					
		. . . . .	Platen ontdoen van ongerechtigheden					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in nabijheid					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
511522	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			20,00	I
		. . . . .	Betreft. porfiersplitlaag (gem. 2 m2 /plaat)					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			2,88	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
511523	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			20,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft afreilaag van porfiersplit (gem. 2 m2 /plaat)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton			2,88	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
511524	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			10,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.					
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (1 st /plaat)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag]					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			16,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			16,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer					
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de					
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
511525	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5116			<u>TBplaten, (deels) vervangen door noodbestrating</u>					
		. . . . .						
		. . . . .						
511610	827199		TBplaten (gem. 2 st) vervangen door noodbestr.	klus	175,00	F		
		. . . . .	Opnemen tramplaten (1-3 st) gem. 2 st/klus					
		. . . . .	Afvoer platen					
		. . . . .	Bestaande porfier blijft					
		. . . . .	Ophogen porfierlaag					
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
511611	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			700,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	(gem. 4 m2 /klus)					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			252,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs van					
		. . . . .	afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
511613	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			700,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit (gem. 4					
		. . . . .	m2 /klus)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			88,20	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
511614	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			700,00	I
		. . . . .	Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat					
		. . . . .	(gem. 4 m2 /klus					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			32.200,00	L
		. . . . .	Kleur: goede oude stenen					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
511615	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
511620	827199		TBplaten vervangen door noodbestr.(de extra stuks)	st	20,00	F		
		. . . . .	Opnemen tramplaten en vervangen door noodbestrating					
		. . . . .	(betreft het meerdere ten opzichte van de basisklus uit					
		. . . . .	post 511610)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
511621	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			40,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	(gem. 2 m2 /plaat)					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			14,40	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! !Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs					
		. . . . .	van afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
511623	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			40,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit (gem. 2					
		. . . . .	m2 /plaat)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			5,04	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
511624	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			40,00	I
		. . . . .	Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.840,00	L
		. . . . .	Kleur: goede oude stenen					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
511625	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
511630	827199		Combi (3st) TBplaat herleggen/vervang door noodbes	klus	20,00	F		
		. . . . .	Trambaanplaten: 1 à 2 st direct herleggen én 1 á 2 st					
		. . . . .	vervangen door noodbestrating .					
		. . . . .	(gem. 1,5 herleggen en 1,5 vervangen door					
		. . . . .	noodbestrating).					
		. . . . .	Opnemen tramplaten (2-4 st) gem. 3 plaat/klus					
		. . . . .	Afvoer platen gem. 1,5 plaat/klus					
		. . . . .	Bestaande porfier onder platen vervangen gem. t.p.v.					
		. . . . .	1,5 plaat = 3 m2 /klus					
		. . . . .	Ophogen porfierlaag gem. t.p.v. 1,5 plaat = 3 m2 /klus					
		. . . . .	Bestaande porfier t.p.v. BSS blijft					
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating gem. t.p.v. 1,5 plaat = 3 m2					
		. . . . .	/klus					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
511631	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2		60,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m				
		. .9. . .	Betonplaten: gem. 1,5 plaat = ca. 3 m2 /klus				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in				
		. . . . .	nabijheid				
		. . . . .					
511632	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2		60,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten				
		. . . . .	gem. 1,5 plaat = ca. 3 m2 /klus				
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m				
		. .9. . .	Diverse afmetingen				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		21,60	L
		. . . . .	materialen				
		. . . . .	! Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van				
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft				
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs van				
		. . . . .	afvoer te worden overgelegd.				
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de				
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de				
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)				
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).				
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten				
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.				
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden				
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.				
		. . . . .					
511633	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2		60,00	I
		. . . . .	Ter plaatse van het herleggen van de TBplaten				
		. . . . .	gem. 1, 5 plaat = ca. 3 m2 /klus				
		9.	Tussen de sporen				
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)				
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal				
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		8,64	I
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
511634	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2		60,00	I
		. . . . .	steenmengsel.				
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit gem. t.p.v. 1,5 TBplaat = ca.				
		. . . . .	3 m2 /klus				
		9.	Tussen en naast de sporen				
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)				
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton		8,64	L
		. . . . .	granietsplit				
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8				
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50				
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch				
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een				
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt				
		. . . . .					
511635	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2		60,00	I
		. . . . .	steenmengsel.				
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit Gem.				
		. . . . .	t.p.v. 1,5 TBplaat welke BSS wordt = ca. 3 m2 /klus				
		9.	Tussen en naast de sporen				
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)				
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton		7,56	L
		. . . . .	granietsplit				
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8				
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50				
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
511636	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			30,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.					
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (1,5 st /klus)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			48,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			48,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer					
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de					
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
511637	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			60,00	I
		. . . . .	Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			2.760,00	L
		. . . . .	Kleur: goede oude stenen					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
511638	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5117			<u>Opnemen BSS en vervangen door trambaanplaten</u>					
		. . . . .						
511710	829999		Opnemen BSS en vervangen door TBplaten	klus	10,00	F		
		. . . . .	klus van 1- 3 st platen					
		. . . . .	(gem. 2 st platen = ca. 4 m2 BSS/klus)					
		. . . . .	Opnemen BSS (gem. 4 m2/klus)					
		. . . . .	Verwijderen porfier dik 150 mm (gem 4 m2/klus)					
		. . . . .	Aanbrengen porfier dik 80 mm (gem 4 m2/klus)					
		. . . . .	Aanbrengen TB platen (gem. 2 st/klus)					
		. . . . .						
511711	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2			40,00	I
		9.	Gemiddeld 4 m2/klus					
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar de BWP					
		. . . . .	Gebroken BSS en passtukken worden eigendom van de	pm			1,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
511712	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2		40,00	I
		. . . . .	Betreft porfiersplitlaag onder de BSS verharding				
		. . . . .	Gemiddeld 4 m2/klus				
		.1. . . .	Gemiddelde dikte 150 mm				
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal				
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand				
		9	Vrijgekomen materialen vervoeren van een				
		. . . . .	gemiddeld werk naar een erkend be-, ver- of				
		. . . . .	eindverwerkingsinrichting:				
		. . . . .	- porfiersplit	ton		10,80	I
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten worden geacht te zijn				
		. . . . .	inbegrepen				
		. . . . .					
511713	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2		40,00	I
		. . . . .	steenmengsel.				
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit gemiddeld 4 m2/klus				
		9.	Tussen en naast de sporen				
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)				
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton		5,76	L
		. . . . .	granietsplit				
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8				
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50				
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch				
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een				
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt				
		. . . . .					
511714	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st		20,00	I
		. . . . .	betonplaten.				
		. . . . .	Inclusief laden en aanvoeren TB platen vanaf BWP (c.q.				
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (gem 2 st /klus)				
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag				
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch				
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een				
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt				
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel				
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st		64,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke				
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st				
		. . . . .	per ZS)				
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st		64,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)				
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard				
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)				
		. . . . .	(In dit specifieke klusgeval van 2 platen zowel voor- en				
		. . . . .	achterzijde gerekend)				
		. . . . .	! Gebruik maken van nog bruikbare rubbers en				
		. . . . .	afstandhouders die eerdere zijn vrijgekomen				
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer				
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de				
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend				
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m				
		. . . . .					
511715	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm		1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar				
		. . . . .	In normale dagdienst				
		. . . . .	Te rekenen op 1 man				
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus				
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten				
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen				
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)				
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het				
		. . . . .	verkeer				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
5118			Inzanden platen onderh.(excl. 3 keer bij aanleg)					
		. . . . .	De eerste 3 keer inzanden bij aanleg en herleggen zit in					
		. . . . .	de verplichting van aanbrengen of herleggen					
		. . . . .	trambaanplaten					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de gehele voeglengte van een					
		. . . . .	rib; ook indien slechts een deel van de voeg behandeld					
		. . . . .	hoeft te worden					
		. . . . .						
511810	821099		Inzanden voegen trambaanplaten (nazorg klussen)	m	1.000,00	F		
		. . . . .						
511811	821099		Inzanden voegen trambaanplaten	m1			1.000,00	I
		. . . . .	Betreft 'jaarlijkse' nazorg van uitgespoelde of uitgereden					
		. . . . .	voegen.					
		. . . . .	(niet zijn slecht uitgevoerde voegvulling van recent					
		. . . . .	uitgevoerde werkzaamheden)					
		. . . . .	Alle voegen die slecht gevuld zijn.					
		. . . . .	Met name tussen rail en plaat met zorg uitvoeren i.v.m.					
		. . . . .	de verjonging van de plaatdikte aan die zijde.					
		. . . . .	Voorkomen dat zand in de hijsgaten terechtkomt					
		. . . . .	Voegen vullen met gedroogd brekerzand 1-3 mm	dm3			1.000,00	L
		. . . . .	De voeg heeft een gemiddelde afmeting					
		. . . . .	van 0,02 x 0,05 m.					
		. . . . .						
511812	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5120			Onderhoud bitumineuze voegvulling					
		. . . . .	**NB** Bij het aanbrengen van voegvulling in bogen					
		. . . . .	met straal kleiner dan 250 m dient het toe te					
		. . . . .	passen materiaal dient bestand te zijn tegen					
		. . . . .	temperaturen van 300 graden Celsius, zonder dat					
		. . . . .	dit de eigenschappen van het materiaal nadelig					
		. . . . .	beïnvloed, zie deel 3 artikel 38.26.01 lid 10.					
		. . . . .						
512010	389999		Verwijderen bitu Denso Tokband + voegsponning	m	100,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 20 mm in bogen					
		. . . . .	R > 250 m					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Verwijderen Denso Tokband					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling.					
		. . . . .	Aan 1 zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte (blijft) 20 mm.					
		. . . . .						
512011	389999		Verwijderen Denso Tokband	m			100,00	I
		. . . . .	Betreft: het verwijderen van de bitumenstrip tussen					
		. . . . .	spoorstaaf en asfalt-, c.q. betonverharding aan 1 zijde					
		. . . . .	van de spoorstaaf					
		. . . . .	Afmeting band: 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			132,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
512012	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			100,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R > 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 20					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			60,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			3,00	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 512011					
		. . . . .						
512013	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
512020	389999		Verwijderen bitu Denso Tokband + voegsponning	m	50,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 20 mm in bogen					
		. . . . .	R < 250 m					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Verwijderen Denso Tokband					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling.					
		. . . . .	Aan 1 zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte (blijft) 20 mm.					
		. . . . .						
512021	389999		Verwijderen Denso Tokband	m			50,00	I
		. . . . .	Betreft: het verwijderen van de bitumenstrip tussen					
		. . . . .	spoorstaaf en asfalt-, c.q. betonverharding aan 1 zijde					
		. . . . .	van de spoorstaaf					
		. . . . .	Afmeting band: 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			66,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
512022	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			50,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R < 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 20					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			30,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			1,50	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 512021					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
512023	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5121			<u>Onderhoud bitumineuze voegvulling & verbreding</u>					
		. . . . .	Betreft: situatie waar reeds bij aanvang werk asfalt					
		. . . . .	aanwezig is dat niet wordt verwijderd:					
		. . . . .	Maken van een voegsponning in de asfaltdeklaag langs					
		. . . . .	1 c.q. 2 zijden van spoorstaven ten behoeve van een					
		. . . . .	voegovergang.					
		. . . . .	Voegsponning aan buitenkant van rijspoor (zijstroken en					
		. . . . .	tussen- en middenstroken) 50 mm breed en 30 mm					
		. . . . .	diep					
		. . . . .	Voegsponning aan zijde as rijspoor 20 mm breed en 30					
		. . . . .	mm diep					
		. . . . .	Sparingen maken door middel van zagen en verwijderen					
		. . . . .	materiaal.					
		. . . . .						
		. . . . .	**NB** Bij het aanbrengen van voegvulling in bogen					
		. . . . .	met straal kleiner dan 250 m dient het toe te					
		. . . . .	passen materiaal dient bestand te zijn tegen					
		. . . . .	temperaturen van 300 graden Celsius, zonder dat					
		. . . . .	dit de eigenschappen van het materiaal nadelig					
		. . . . .	beïnvloed, zie deel 3 artikel 38.26.01 lid 10.					
		. . . . .						
512100	382199		Zagen asfalt en bitu Denso Tokband + voegsponning	m	150,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 20 mm					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Zagen en opbreken langs de rail (tot op 20 mm aan					
		. . . . .	binnenzijde rijspoor naast contrarail)					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling					
		. . . . .	Aan 1 (rijspoor)zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte 20 mm.					
		. . . . .						
512101	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			150,00	I
		. . . . .	Betreft zagen tot op 20 mm aan binnenzijde rijspoor					
		. . . . .	naast contrarail.					
		1.	Asfaltverharding of gegoten bitumineuze voegvulling					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 30 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 35 mm					
		. . .9. .	Zaagsnede c.q. voegsponningbreedte 20 mm					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			207,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
512102	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			150,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R > 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 20					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			90,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			4,50	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 512101					
		. . . . .						
512103	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
512110	382199		Zagen asfalt en bitu Denso Tokband + voegsponning	m	150,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 50 mm					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Opzagen of zagen en opbreken langs de rail (tot op 50					
		. . . . .	mm aan buitenzijde naast kop van de rail), (de huidige					
		. . . . .	tokband is 20 mm breed de rest is asfalt)					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling					
		. . . . .	Aan 1 zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte (wordt) 50 mm.					
		. . . . .						
512111	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			150,00	I
		. . . . .	Betreft opzagen (of zagen en opbreken) tot op 50 mm					
		. . . . .	aan buitenzijde naast kop van de rail.					
		1.	Asfaltverharding en Tokband of gegoten bitumineuze					
		. . . . .	voegvulling					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 30 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 35 mm					
		. . .9. .	Zaagsnede c.q. voegsponningbreedte 50 mm					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			517,50	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
512112	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			150,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R > 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 50					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van					
		. . . . .	voegvulling afmeting 50 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			225,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 50 x 30 mm					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			11,25	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 512111					
		. . . . .						
512113	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
512120	382199		Zagen asfalt en bitu Denso Tokband + voegsponning	m	50,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 20 mm					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Zagen en opbreken langs de rail (tot op 20 mm aan					
		. . . . .	binnenzijde rijspoor naast contrarail)					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling					
		. . . . .	Aan 1 (rijspoor)zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte 20 mm.					
		. . . . .						
512121	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			50,00	I
		. . . . .	Betreft zagen tot op 20 mm aan binnenzijde rijspoor					
		. . . . .	naast contrarail.					
		1.	Asfaltverharding of gegoten bitumineuze voegvulling					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 30 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 35 mm					
		. . .9. .	Zaagsnede c.q. voegsponningbreedte 20 mm					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			69,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
512122	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			50,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R < 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 20					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			30,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			1,50	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 512121					
		. . . . .						
512123	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
512130	382199		Zagen asfalt en bitu Denso Tokband + voegsponning	m	50,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 50 mm					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Opzagen of zagen en opbreken langs de rail (tot op 50					
		. . . . .	mm aan buitenzijde naast kop van de rail), (de huidige					
		. . . . .	tokband is 20 mm breed de rest is asfalt)					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling					
		. . . . .	Aan 1 zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte (wordt) 50 mm.					
		. . . . .						
512131	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			50,00	I
		. . . . .	Betreft opzagen (of zagen en opbreken) tot op 50 mm					
		. . . . .	aan buitenzijde naast kop van de rail.					
		1.	Asfaltverharding en Tokband of gegoten bitumineuze					
		. . . . .	voegvulling					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 30 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 35 mm					
		. . .9. .	Zaagsnede c.q. voegsponningbreedte 50 mm					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			172,50	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
512132	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			50,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R < 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 50					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van					
		. . . . .	voegvulling afmeting 50 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			75,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 50 x 30 mm					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			3,75	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 512131					
		. . . . .						
512133	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5125			Reparatie scheuren in asfalt					
		. . . . .	te rekenen op een "actie" van een aantal locaties					
		. . . . .						
512510	810699		Repareren van scheuren in asfalt.	m	150,00	F		
		. . . . .						
512511	810603		Repareren van scheuren in asfalt.	m			150,00	I
		. . . . .	Scheuren schoonspuiten met perslucht, loszittende					
		. . . . .	delen loshakken					
		. . . . .	Scheuren afgieten met:					
		. . . . .	Gemodificeerde bitumenemulsie of voegvullingsmassa	kg			111,60	L
		. . . . .	Te rekenen op een gemiddelde breedte van 5 mm en					
		. . . . .	diepte 30 mm.					
		. . . . .	Aan te brengen met een overhoogte van 1 - 2 mm en 30					
		. . . . .	mm aan weerszijden breder dan de scheur. (praktijk 80					
		. . . . .	mm breed)					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			18,00	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	pm			1,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
512512	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5127			Koudasfalt					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
512710	811399		Klus herstel met koudasfalt a ca.1 m2	klus	50,00	F		
		. . . . .	Een ' verzamelopdracht' om in 1 werkgang meerdere					
		. . . . .	locaties van ca 1 m2 te herstellen wordt niet als					
		. . . . .	meerdere klussen gezien maar wordt uitgevoerd als 1					
		. . . . .	klus met verrekening van extra asfalt.					
		. . . . .	c.q.					
		. . . . .	indien op verspreid liggende straten plekken voorkomen					
		. . . . .	wordt de opdracht in uren uitgevoerd					
		. . . . .						
512711	811305		Aanbrengen van uitvullingen van koudasfalt.	ton			8,75	I
		. . . . .	Inclusief toepassen van kleefmiddel 0,3 kg per laag van	kg			15,00	L
		. . . . .	30 - 35 mm c.q. per laag van 60-70 mm indien					
		. . . . .	verwerking in 1 laag verantwoord is					
		. . . . .	Oppervlakte uitvulplaatsen (niet aan te geven)					
		. . . . .	Koudasfalt: Betreft gaten in asfalt van gem. 1 m2 en ca.	ton			8,75	L
		. . . . .	70 mm dik					
		. .3. . .	Op een bestaande verhardingslaag van asfalt c.q. beton					
		. . . . .						
512712	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
52			**OVERWERK-KLUSSEN (1E 3 UUR)**					
		. . . . .	Betreft klussen die opgedragen worden zodat deze					
		. . . . .	aansluitend aan het reguliere dagwerk kunnen worden					
		. . . . .	uitgevoerd					
		. . . . .						
5214			<u>Eenmalige kosten van een klus</u>					
		. . . . .						
521410	100799		Eenmalige kosten van een klus -overwerk	klus	5,00	F		
		. . . . .	>> Alleen voor die situatie die niet in onderstaande					
		. . . . .	serie reeds is gestandaardiseerd en tevens voor					
		. . . . .	situaties dat de aannemer gevraagd wordt uit te rukken					
		. . . . .	voor een klus, maar dat geen werkzaamheden worden					
		. . . . .	verricht.					
		. . . . .						
5215			<u>Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier</u>					
		. . . . .	De eerste 3 keer inzanden bij aanleg zit in de					
		. . . . .	verplichting van aanbrengen trambaanplaten					
		. . . . .						
521510	827199		Direct herleggen TBplaten 1 - 3 st (gem. 2)	klus	10,00	F		
		. . . . .	1-3 st gemiddeld te rekenen op 2 stuks trambaanplaten,					
		. . . . .	Inclusief vervangen porfierlaag					
		. . . . .						
521511	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			40,00	I
		. . . . .	Betreft nog bruikbare trambaanplaten (gem. 2 st/klus)					
		. . . . .	Platen ontdoen van ongerechtigheden					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid					
		. . . . .						
521512	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			40,00	I
		. . . . .	Betreft porfiersplitlaag (gem. 4 m2/klus)					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			5,76	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
521513	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.	m2			40,00	I
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit (gem. 4 m2/klus)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en granietsplit	ton			5,76	L
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
521514	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st			20,00	I
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q. geleverd op leveringspost) (gem. 2 st /klus)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st per ZS)	st			64,00	I
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen (2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS) (Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard dubbelspoor = 8 st per 5 platen) (In dit specifieke klusgeval van 2 platen zowel voor- en achterzijde gerekend)	st			64,00	I
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
521515	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan / verkeersregelaar	pm			1,00	I
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het verkeer					
521520	827199		Direct herleggen TBplaten (de extra stuks)	st	5,00	F		
		. . . . .	(betreft het meerdere dan de basisklus)					
		. . . . .	Inclusief vervangen porfierlaag					
521521	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			10,00	I
		. . . . .	Betreft nog bruikbare trambaanplaten (gem. 2 m2 /plaat)					
		. . . . .	Platen ontdoen van ongerechtigheden					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in nabijheid					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
521522	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			10,00	I
		. . . . .	Betreft. porfiersplitlaag (gem. 2 m2 /plaat)					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			1,44	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
521523	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			10,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft afreilaag van porfiersplit (gem. 2 m2 /plaat)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton			1,44	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
521524	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			5,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.					
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (1 st /plaat)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag]					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			8,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			8,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer					
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de					
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
521525	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5216			<u>Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr</u>					
		. . . . .						
521610	827199		TBplaten (gem. 2 st) vervangen door noodbestr.	klus	25,00	F		
		. . . . .	Opnemen tramplaten (1-3 st) gem. 2 st/klus					
		. . . . .	Afvoer platen					
		. . . . .	Bestaande porfier blijft					
		. . . . .	Ophogen porfierlaag					
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
521611	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			100,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	(gem. 4 m2 /klus)					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			36,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs van					
		. . . . .	afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
521612	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			100,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			12,60	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
521613	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			100,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit (gem. 4					
		. . . . .	m2 /klus)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			12,60	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
521614	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			100,00	I
		. . . . .	Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat					
		. . . . .	(gem. 4 m2 /klus					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel					
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
521615	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
521620	827199		TBplaten vervangen door noodbestr.(de extra stuks)	st	10,00	F		
		. . . . .	Opnemen tramplaten en vervangen door noodbestrating					
		. . . . .	(betreft het meerdere ten opzichte van de basisklus uit					
		. . . . .	post 521610)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
521621	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			20,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	(gem. 2 m2 /plaat)					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			7,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! !Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs					
		. . . . .	van afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
521623	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			20,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit (gem. 2					
		. . . . .	m2 /plaat)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			2,52	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
521624	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			20,00	I
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel					
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
521625	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
521630	827199		Combi (3st) TBplaat herleggen/vervang door noodbes	klus	10,00	F		
		. . . . .	Trambaanplaten: 1 à 2 st direct herleggen én 1 á 2 st					
		. . . . .	vervangen door noodbestrating .					
		. . . . .	(gem. 1,5 herleggen en 1,5 vervangen door					
		. . . . .	noodbestrating).					
		. . . . .	Opnemen tramplaten (2-4 st) gem. 3 plaat/klus					
		. . . . .	Afvoer platen gem. 1,5 plaat/klus					
		. . . . .	Bestaande porfier onder platen vervangen gem. t.p.v.					
		. . . . .	1,5 plaat = 3 m2 /klus					
		. . . . .	Ophogen porfierlaag gem. t.p.v. 1,5 plaat = 3 m2 /klus					
		. . . . .	Bestaande porfier t.p.v. BSS blijft					
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating gem. t.p.v. 1,5 plaat = 3 m2					
		. . . . .	/klus					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
521631	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2		30,00	I
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m				
		. .9. . .	Betonplaten: gem. 1,5 plaat = ca. 3 m2 /klus				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in				
		. . . . .	nabijheid				
		. . . . .					
521632	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2		30,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten				
		. . . . .	gem. 1,5 plaat = ca. 3 m2 /klus				
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m				
		. .9. . .	Diverse afmetingen				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		10,80	L
		. . . . .	materialen				
		. . . . .	! Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van				
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft				
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs van				
		. . . . .	afvoer te worden overgelegd.				
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de				
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de				
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)				
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).				
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten				
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.				
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden				
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.				
		. . . . .					
521633	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2		30,00	I
		. . . . .	Ter plaatse van het herleggen van de TBplaten				
		. . . . .	gem. 1, 5 plaat = ca. 3 m2 /klus				
		9.	Tussen de sporen				
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)				
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal				
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		4,32	I
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
521634	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2		30,00	I
		. . . . .	steenmengsel.				
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit gem. t.p.v. 1,5 TBplaat = ca.				
		. . . . .	3 m2 /klus				
		9.	Tussen en naast de sporen				
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)				
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton		4,32	L
		. . . . .	granietsplit				
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8				
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50				
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch				
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een				
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt				
		. . . . .					
521635	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2		30,00	I
		. . . . .	steenmengsel.				
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit Gem.				
		. . . . .	t.p.v. 1,5 TBplaat welke BSS wordt = ca. 3 m2 /klus				
		9.	Tussen en naast de sporen				
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)				
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton		3,78	L
		. . . . .	granietsplit				
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8				
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50				
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
521636	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			15,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.					
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (1,5 st /klus)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			24,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			24,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer					
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de					
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
521637	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			30,00	I
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel					
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
521638	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5218			<u>Trambaanplaten inzanden onderhoud</u>					
		. . . . .	De eerste 3 keer inzanden bij aanleg zit in de					
		. . . . .	verplichting van aanbrengen trambaanplaten					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de gehele voeglengte van een					
		. . . . .	rib; ook indien slechts een deel van de voeg behandeld					
		. . . . .	hoeft te worden					
		. . . . .						
521810	821099		Inzanden voegen trambaanplaten (nazorg klussen)	m	2.000,00	F		
		. . . . .						
521811	821099		Inzanden voegen trambaanplaten	m1			2.000,00	I
		. . . . .	Betreft 'jaarlijkse' nazorg van uitgespoelde of uitgereden					
		. . . . .	voegen.					
		. . . . .	(niet zijn slecht uitgevoerde voegvulling van recent					
		. . . . .	uitgevoerde werkzaamheden)					
		. . . . .	Alle voegen die slecht gevuld zijn.					
		. . . . .	Met name tussen rail en plaat met zorg uitvoeren i.v.m.					
		. . . . .	de verjonging van de plaatdikte aan die zijde.					
		. . . . .	Voorkomen dat zand in de hijsgaten terechtkomt					
		. . . . .	Voegen vullen met gedroogd brekerzand 1-3 mm	dm3			2.000,00	L
		. . . . .	De voeg heeft een gemiddelde afmeting					
		. . . . .	van 0,02 x 0,05 m.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
521812	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5227			Koudasfalt					
		. . . . .						
522710	811399		Klus herstel met koudasfalt a ca.1 m2	klus	30,00	F		
		. . . . .	Een ' verzamelopdracht' om in 1 werkgang meerdere					
		. . . . .	locaties van ca 1 m2 te herstellen wordt niet als					
		. . . . .	meerdere klussen gezien maar wordt uitgevoerd als 1					
		. . . . .	klus met verrekening van extra asfalt.					
		. . . . .	c.q.					
		. . . . .	indien op verspreid liggende straten plekken voorkomen					
		. . . . .	wordt de opdracht in uren uitgevoerd					
		. . . . .						
522711	811305		Aanbrengen van uitvullingen van koudasfalt.	ton			5,25	I
		. . . . .	Inclusief toepassen van kleefmiddel 0,3 kg per laag van	kg			9,00	L
		. . . . .	30 - 35 mm c.q. per laag van 60-70 mm indien					
		. . . . .	verwerking in 1 laag verantwoord is					
		. . . . .	Oppervlakte uitvulplaatsen (niet aan te geven)					
		. . . . .	Koudasfalt: Betreft gaten in asfalt van gem. 1 m2 en ca.	ton			5,25	L
		. . . . .	70 mm dik					
		. .3. . .	Op een bestaande verhardingslaag van asfalt c.q. beton					
		. . . . .						
522712	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
53			**AVOND- EN NACHT- ZATERDAG-KLUSSEN**					
		. . . . .	Betreft klussen die opgedragen worden zodat zij niet					
		. . . . .	meer aansluitend aan het reguliere dagwerk					
		. . . . .	kunnen worden uitgevoerd					
		. . . . .						
5314			Eenmalige kosten van een klus					
		. . . . .						
531410	100799		Eenmalige kosten van een klus - nacht en zaterdag	klus	5,00	F		
		. . . . .	Nacht en zaterdag					
		. . . . .	>> Alleen voor die situatie die niet in onderstaande					
		. . . . .	serie reeds is gestandaardiseerd en tevens voor					
		. . . . .	situaties dat de aannemer gevraagd wordt uit te rukken					
		. . . . .	voor een klus, maar dat geen werkzaamheden worden					
		. . . . .	verricht.					
		. . . . .						
5315			Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier					
		. . . . .						
531510	827199		Direct herleggen TBplaten 1 - 3 st (gem. 2)	klus	10,00	F		
		. . . . .	1-3 st gemiddeld te rekenen op 2 stuks trambaanplaten,					
		. . . . .	Inclusief vervangen porfierlaag					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
531511	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			40,00	I
		. . . . .	Betreft nog bruikbare trambaanplaten (gem. 2 st/klus)					
		. . . . .	Platen ontdoen van ongerechtigheden					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid					
		. . . . .						
531512	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			40,00	I
		. . . . .	Betreft porfiersplitlaag (gem. 4 m2/klus)					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			5,76	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
531513	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			40,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit (gem. 4 m2/klus)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton			5,76	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
531514	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			20,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.					
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (gem. 2 st /klus)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			64,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			64,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . . .	(In dit specifieke klusgeval van 2 platen zowel voor- en					
		. . . . .	achterzijde gerekend)					
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer					
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de					
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
531515	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
531520	827199		Direct herleggen TBplaten (de extra stuks)	st	5,00	F		
		. . . . .	(betreft het meerdere dan de basisklus)					
		. . . . .	Inclusief vervangen porfierlaag					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
531521	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2		10,00	I
		. . . . .	Betreft nog bruikbare trambaanplaten (gem. 2 m2 /plaat)				
		. . . . .	Platen ontdoen van ongerechtigheden				
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m				
		. .9. . .	Diverse afmetingen				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in				
		. . . . .	nabijheid				
		. . . . .					
531522	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2		10,00	I
		. . . . .	Betreft. porfiersplitlaag (gem. 2 m2 /plaat)				
		9.	Tussen de sporen				
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)				
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal				
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		1,44	I
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
531523	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2		10,00	I
		. . . . .	steenmengsel.				
		. . . . .	Betreft afreilaag van porfiersplit (gem. 2 m2 /plaat)				
		9.	Tussen en naast de sporen				
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)				
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton		1,44	L
		. . . . .	granietsplit				
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8				
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50				
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch				
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een				
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt				
		. . . . .					
531524	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st		5,00	I
		. . . . .	betonplaten.				
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.				
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (1 st /plaat)				
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag]				
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch				
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een				
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt				
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel				
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st		8,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke				
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st				
		. . . . .	per ZS)				
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st		8,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)				
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard				
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)				
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer				
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de				
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend				
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m				
		. . . . .					
531525	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm		1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar				
		. . . . .	In normale dagdienst				
		. . . . .	Te rekenen op 1 man				
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus				
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten				
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen				
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)				
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het				
		. . . . .	verkeer				
		. . . . .					
5316			<u>Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr</u>				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
531610	827199		TBplaten (gem. 2 st) vervangen door noodbestr.	klus	25,00	F		
		. . . . .	Opnemen tramplaten (1-3 st) gem. 2 st/klus					
		. . . . .	Afvoer platen					
		. . . . .	Bestaande porfier blijft					
		. . . . .	Ophogen porfierlaag					
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating					
		. . . . .						
531611	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			100,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	(gem. 4 m2 /klus)					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			36,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs van					
		. . . . .	afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
531612	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			100,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			12,60	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
531613	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			100,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit (gem. 4					
		. . . . .	m2 /klus)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			12,60	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
531614	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			100,00	I
		. . . . .	Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat					
		. . . . .	(gem. 4 m2 /klus					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel					
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
531615	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
531620	827199		TBplaten vervangen door noodbestr.(de extra stuks)	st	10,00	F		
		. . . . .	Opnemen tramplaten en vervangen door noodbestrating					
		. . . . .	(betreft het meerdere ten opzichte van de basisklus uit					
		. . . . .	post 531610)					
		. . . . .						
531621	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			20,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	(gem. 2 m2 /plaat)					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			7,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! !Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs					
		. . . . .	van afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
531623	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			20,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit (gem. 2					
		. . . . .	m2 /plaat)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			2,52	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
531624	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			20,00	I
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel					
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
531625	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
531630	827199		Combi (3st) TBplaat herleggen/vervang door noodbes	klus	10,00	F		
		. . . . .	Trambaanplaten: 1 à 2 st direct herleggen én 1 á 2 st					
		. . . . .	vervangen door noodbestrating .					
		. . . . .	(gem. 1,5 herleggen en 1,5 vervangen door					
		. . . . .	noodbestrating).					
		. . . . .	Opnemen tramplaten (2-4 st) gem. 3 plaat/klus					
		. . . . .	Afvoer platen gem. 1,5 plaat/klus					
		. . . . .	Bestaande porfier onder platen vervangen gem. t.p.v.					
		. . . . .	1,5 plaat = 3 m2 /klus					
		. . . . .	Ophogen porfierlaag gem. t.p.v. 1,5 plaat = 3 m2 /klus					
		. . . . .	Bestaande porfier t.p.v. BSS blijft					
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating gem. t.p.v. 1,5 plaat = 3 m2					
		. . . . .	/klus					
		. . . . .						
531631	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			30,00	I
		.9. . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. .	Betonplaten: gem. 1,5 plaat = ca. 3 m2 /klus					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid					
		. . . . .						
531632	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			30,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	gem. 1,5 plaat = ca. 3 m2 /klus					
		.9. . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			10,80	L
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs van					
		. . . . .	afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
531633	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			30,00	I
		. . . . .	Ter plaatse van het herleggen van de TBplaten					
		. . . . .	gem. 1, 5 plaat = ca. 3 m2 /klus					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			4,32	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
531634	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			30,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit gem. t.p.v. 1,5 TBplaat = ca.					
		. . . . .	3 m2 /klus					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton			4,32	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
531635	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			30,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit Gem.					
		. . . . .	t.p.v. 1,5 TBplaat welke BSS wordt = ca. 3 m2 /klus					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			3,78	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
531636	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			15,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.					
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (1,5 st /klus)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			24,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			24,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer					
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de					
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						
531637	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			30,00	I
		.7. . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel					
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
531638	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5318			<u>Inzanden platen onderhoud(excl. 3 keer bij aanleg)</u>					
		. . . . .	De eerste 3 keer inzanden bij aanleg en herleggen zit in					
		. . . . .	de verplichting van aanbrengen of herleggen					
		. . . . .	trambaanplaten					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de gehele voeglengte van een					
		. . . . .	rib; ook indien slechts een deel van de voeg behandeld					
		. . . . .	hoeft te worden					
		. . . . .						
531810	821099		Inzanden voegen trambaanplaten (nazorg klussen)	m	3.500,00	F		
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
531811	821099		Inzanden voegen trambaanplaten	m1			3.500,00	I
		. . . . .	Betreft 'jaarlijkse' nazorg van uitgespoelde of uitgereden					
		. . . . .	voegen.					
		. . . . .	(niet zijn slecht uitgevoerde voegvulling van recent					
		. . . . .	uitgevoerde werkzaamheden)					
		. . . . .	Alle voegen die slecht gevuld zijn.					
		. . . . .	Met name tussen rail en plaat met zorg uitvoeren i.v.m.					
		. . . . .	de verjonging van de plaatdikte aan die zijde.					
		. . . . .	Voorkomen dat zand in de hijsgaten terechtkomt					
		. . . . .	Voegen vullen met gedroogd brekerzand 1-3 mm	dm3			3.500,00	L
		. . . . .	De voeg heeft een gemiddelde afmeting					
		. . . . .	van 0,02 x 0,05 m.					
		. . . . .						
531812	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5320			<u>Onderhoud bitumineuze voegvulling</u>					
		. . . . .	**NB** Bij het aanbrengen van voegvulling in bogen					
		. . . . .	met straal kleiner dan 250 m dient het toe te					
		. . . . .	passen materiaal dient bestand te zijn tegen					
		. . . . .	temperaturen van 300 graden Celsius, zonder dat					
		. . . . .	dit de eigenschappen van het materiaal nadelig					
		. . . . .	beïnvloed, zie deel 3 artikel 38.26.01 lid 10.					
		. . . . .						
532010	389999		Verwijderen bitu Denso Tokband + voegsponning	m	100,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 20 mm in bogen					
		. . . . .	R > 250 m					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Verwijderen Denso Tokband					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling.					
		. . . . .	Aan 1 zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte (blijft) 20 mm.					
		. . . . .						
532011	389999		Verwijderen Denso Tokband	m			100,00	I
		. . . . .	Betreft: het verwijderen van de bitumenstrip tussen					
		. . . . .	spoorstaaf en asfalt-, c.q. betonverharding aan 1 zijde					
		. . . . .	van de spoorstaaf					
		. . . . .	Afmeting band: 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			132,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
532012	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			100,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R > 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 20					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			60,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			3,00	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 532011					
		. . . . .						
532013	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
532020	389999		Verwijderen bitu Denso Tokband + voegsponning	m	50,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 20 mm in bogen					
		. . . . .	R < 250 m					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Verwijderen Denso Tokband					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling.					
		. . . . .	Aan 1 zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte (blijft) 20 mm.					
		. . . . .						
532021	389999		Verwijderen Denso Tokband	m			50,00	I
		. . . . .	Betreft: het verwijderen van de bitumenstrip tussen					
		. . . . .	spoorstaaf en asfalt-, c.q. betonverharding aan 1 zijde					
		. . . . .	van de spoorstaaf					
		. . . . .	Afmeting band: 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			66,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
532022	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			50,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R < 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 20					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			30,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			1,50	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 532021					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
532023	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5321			<u>Onderhoud bitumineuze voegvulling & verbreding</u>					
		. . . . .	Betreft: situatie waar reeds bij aanvang werk asfalt					
		. . . . .	aanwezig is dat niet wordt verwijderd:					
		. . . . .	Maken van een voegsponning in de asfaltdeklaag langs					
		. . . . .	1 c.q. 2 zijden van spoorstaven ten behoeve van een					
		. . . . .	voegovergang.					
		. . . . .	Voegsponning aan buitenkant van rijspoor (zijstroken en					
		. . . . .	tussen- en middenstroken) 50 mm breed en 30 mm					
		. . . . .	diep					
		. . . . .	Voegsponning aan zijde as rijspoor 20 mm breed en 30					
		. . . . .	mm diep					
		. . . . .	Sparingen maken door middel van zagen en verwijderen					
		. . . . .	materiaal.					
		. . . . .						
		. . . . .	**NB** Bij het aanbrengen van voegvulling in bogen					
		. . . . .	met straal kleiner dan 250 m dient het toe te					
		. . . . .	passen materiaal dient bestand te zijn tegen					
		. . . . .	temperaturen van 300 graden Celsius, zonder dat					
		. . . . .	dit de eigenschappen van het materiaal nadelig					
		. . . . .	beïnvloed, zie deel 3 artikel 38.26.01 lid 10.					
		. . . . .						
532100	382199		Zagen asfalt en bitu Denso Tokband + voegsponning	m	600,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 20 mm					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Zagen en opbreken langs de rail (tot op 20 mm aan					
		. . . . .	binnenzijde rijspoor naast contrarail)					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling					
		. . . . .	Aan 1 (rijspoor)zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte 20 mm.					
		. . . . .						
532101	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			600,00	I
		. . . . .	Betreft zagen tot op 20 mm aan binnenzijde rijspoor					
		. . . . .	naast contrarail.					
		1.	Asfaltverharding of gegoten bitumineuze voegvulling					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 30 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 35 mm					
		. . .9. .	Zaagsnede c.q. voegsponningbreedte 20 mm					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			828,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
532102	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			600,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R > 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 20					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			360,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			18,00	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 532101					
		. . . . .						
532103	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
532110	382199		Zagen asfalt en bitu Denso Tokband + voegsponning	m	600,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 50 mm					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Opzagen of zagen en opbreken langs de rail (tot op 50					
		. . . . .	mm aan buitenzijde naast kop van de rail), (de huidige					
		. . . . .	tokband is 20 mm breed de rest is asfalt)					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling					
		. . . . .	Aan 1 zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte (wordt) 50 mm.					
		. . . . .						
532111	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			600,00	I
		. . . . .	Betreft opzagen (of zagen en opbreken) tot op 50 mm					
		. . . . .	aan buitenzijde naast kop van de rail.					
		1.	Asfaltverharding en Tokband of gegoten bitumineuze					
		. . . . .	voegvulling					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 30 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 35 mm					
		. . .9. .	Zaagsnede c.q. voegsponningbreedte 50 mm					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			2.070,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
532112	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			600,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R > 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 50					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van					
		. . . . .	voegvulling afmeting 50 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			900,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 50 x 30 mm					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			45,00	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 532111					
		. . . . .						
532113	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
532120	382199		Zagen asfalt en bitu Denso Tokband + voegsponning	m	150,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 20 mm					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Zagen en opbreken langs de rail (tot op 20 mm aan					
		. . . . .	binnenzijde rijspoor naast contrarail)					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling					
		. . . . .	Aan 1 (rijspoor)zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte 20 mm.					
		. . . . .						
532121	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			150,00	I
		. . . . .	Betreft zagen tot op 20 mm aan binnenzijde rijspoor					
		. . . . .	naast contrarail.					
		1.	Asfaltverharding of gegoten bitumineuze voegvulling					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 30 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 35 mm					
		. . .9. .	Zaagsnede c.q. voegsponningbreedte 20 mm					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			207,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
532122	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			150,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- binnenkant (in rijspoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R < 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 20					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			90,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 20 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			4,50	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 532121					
		. . . . .						
532123	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
532130	382199		Zagen asfalt en bitu Denso Tokband + voegsponning	m	150,00	F		
		. . . . .	voorzien van gegoten voegvulling breed 50 mm					
		. . . . .	Betreft:					
		. . . . .	Opzagen of zagen en opbreken langs de rail (tot op 50					
		. . . . .	mm aan buitenzijde naast kop van de rail), (de huidige					
		. . . . .	tokband is 20 mm breed de rest is asfalt)					
		. . . . .	Aanbrengen gegoten voegvulling					
		. . . . .	Aan 1 zijde van de spoorstaaf					
		. . . . .	Voegbreedte (wordt) 50 mm.					
		. . . . .						
532131	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			150,00	I
		. . . . .	Betreft opzagen (of zagen en opbreken) tot op 50 mm					
		. . . . .	aan buitenzijde naast kop van de rail.					
		1.	Asfaltverharding en Tokband of gegoten bitumineuze					
		. . . . .	voegvulling					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 30 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste 35 mm					
		. . .9. .	Zaagsnede c.q. voegsponningbreedte 50 mm					
		. . . . .	Na verwijderen schoonspuiten met perslucht,					
		. . . . .	resterende loszittende delen losbreken					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	kg			517,50	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
532132	382121		Aanbrengen overgangsvoorziening tussen spoorstaven	m			150,00	I
		. . . . .	en wegverharding c.q. grasbaan.					
		. . . . .	Rail aan één zijde voorzien van voegvulling					
		. . . . .	- buitenkant (naast het spoor)					
		. . . . .	Rechtstanden en bogen R < 250 m					
		. . . . .	Voegvulling in één procesgang aanbrengen					
		. . . . .	In dit geval te rekenen op gemiddelde breedte van 50					
		. . . . .	mm					
		. . .9. .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van					
		. . . . .	voegvulling afmeting 50 mm breed x 30 mm hoog					
		. . . . .	Voegsponning naast spoorstaaf voorzien van	dm3			225,00	L
		. . . . .	voegvulling afmeting 50 x 30 mm					
		. . . . .	Afstrooien met ten minste 1,5 kg/m2					
		. . . . .	grof brekerzand 0,6/1,2 mm	kg			11,25	L
		. . . . .	voordat de voegvulling afgekoeld is.					
		. . . . .	Voordat het verkeer wordt toegelaten de losliggend					
		. . . . .	brekerzand verwijderen.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . .9.	Sparing maken volgens bestekspostnr. 532131					
		. . . . .						
532133	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5327			<u>Koudasfalt</u>					
		. . . . .						
532710	811399		Klus herstel met koudasfalt a ca.1 m2	klus	5,00	F		
		. . . . .	Een ' verzamelopdracht' om in 1 werkgang meerdere					
		. . . . .	locaties van ca 1 m2 te herstellen wordt niet als					
		. . . . .	meerdere klussen gezien maar wordt uitgevoerd als 1					
		. . . . .	klus met verrekening van extra asfalt.					
		. . . . .	c.q.					
		. . . . .	indien op verspreid liggende straten plekken voorkomen					
		. . . . .	wordt de opdracht in uren uitgevoerd					
		. . . . .						
532711	811305		Aanbrengen van uitvullingen van koudasfalt.	ton			0,88	I
		. . . . .	Inclusief toepassen van kleefmiddel 0,3 kg per laag van	kg			1,50	L
		. . . . .	30 - 35 mm c.q. per laag van 60-70 mm indien					
		. . . . .	verwerking in 1 laag verantwoord is					
		. . . . .	Oppervlakte uitvulplaatsen (niet aan te geven)					
		. . . . .	Koudasfalt: Betreft gaten in asfalt van gem. 1 m2 en ca.	ton			0,88	L
		. . . . .	70 mm dik					
		. .3. . .	Op een bestaande verhardingslaag van asfalt c.q. beton					
		. . . . .						
532712	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
54			**ZONDAG-KLUSSEN**					
		. . . . .	Betreft klussen die opgedragen worden in het					
		. . . . .	zondagtarief					
		. . . . .	(zaterdag 21.00 uur tot maandag 05.30 uur)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
5414			Eenmalige kosten van een klus					
		. . . . .						
541410	100799		Eenmalige kosten van een klus - zondag	klus	5,00	F		
		. . . . .	>> Alleen voor die situatie die niet in onderstaande					
		. . . . .	serie reeds is gestandaardiseerd en tevens voor					
		. . . . .	situaties dat de aannemer gevraagd wordt uit te rukken					
		. . . . .	voor een klus, maar dat geen werkzaamheden worden					
		. . . . .	verricht.					
		. . . . .						
5415			Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier					
		. . . . .						
541510	827199		Direct herleggen TBplaten 1 - 3 st (gem. 2)	klus	10,00	F		
		. . . . .	1-3 st gemiddeld te rekenen op 2 stuks trambaanplaten,					
		. . . . .	Inclusief vervangen porfierlaag					
		. . . . .						
541511	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			40,00	I
		. . . . .	Betreft nog bruikbare trambaanplaten (gem. 2 st/klus)					
		. . . . .	Platen ontdoen van ongerechtigheden					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid					
		. . . . .						
541512	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			40,00	I
		. . . . .	Betreft porfiersplitlaag (gem. 4 m2/klus)					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			5,76	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
541513	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			40,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit (gem. 4 m2/klus)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton			5,76	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
541514	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			20,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.					
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (gem. 2 st /klus)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			64,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			64,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . . .	(In dit specifieke klusgeval van 2 platen zowel voor- en					
		. . . . .	achterzijde gerekend)					
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer					
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de					
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
541515	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
541520	827199		Direct herleggen TBplaten (de extra stuks)	st	5,00	F		
		. . . . .	(betreft het meerdere dan de basisklus)					
		. . . . .	Inclusief vervangen porfierlaag					
		. . . . .						
541521	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			10,00	I
		. . . . .	Betreft nog bruikbare trambaanplaten (gem. 2 m2 /plaat)					
		. . . . .	Platen ontdoen van ongerechtigheden					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid					
		. . . . .						
541522	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			10,00	I
		. . . . .	Betreft. porfiersplitlaag (gem. 2 m2 /plaat)					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. . .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			1,44	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						
541523	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			10,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft afreilaag van porfiersplit (gem. 2 m2 /plaat)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton			1,44	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
541524	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st			5,00	I
		. . . . .	betonplaten.					
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.					
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (1 st /plaat)					
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag]					
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel					
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st			8,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke					
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st					
		. . . . .	per ZS)					
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st			8,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)					
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard					
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)					
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer					
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de					
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend					
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
541525	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
5416			<u>Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr</u>					
		. . . . .						
541610	827199		TBplaten (gem. 2 st) vervangen door noodbestr.	klus	25,00	F		
		. . . . .	Opnemen tramplaten (1-3 st) gem. 2 st/klus					
		. . . . .	Afvoer platen					
		. . . . .	Bestaande porfier blijft					
		. . . . .	Ophogen porfierlaag					
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating					
		. . . . .						
541611	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			100,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	(gem. 4 m2 /klus)					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			36,00	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs van					
		. . . . .	afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
541612	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			100,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			12,60	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch					
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een					
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt					
		. . . . .						
541613	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			100,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit (gem. 4					
		. . . . .	m2 /klus)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			12,60	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
541614	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			100,00	I
		. . . . .	Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat					
		. . . . .	(gem. 4 m2 /klus					
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel					
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						
541615	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
541620	827199		TBplaten vervangen door noodbestr.(de extra stuks)	st	10,00	F		
		. . . . .	Opnemen tramplaten en vervangen door noodbestrating					
		. . . . .	(betreft het meerdere ten opzichte van de basisklus uit					
		. . . . .	post 541610)					
		. . . . .						
541621	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			20,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	(gem. 2 m2 /plaat)					
		.9. . . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. . .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			7,20	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! !Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs					
		. . . . .	van afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
541623	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2			20,00	I
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit (gem. 2					
		. . . . .	m2 /plaat)					
		9.	Tussen en naast de sporen					
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)					
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton			2,52	L
		. . . . .	granietsplit					
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit					
		. . . . .						
541624	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2			20,00	I
		.7. . . .	In blokverband					
		. .9. . .	Op porfiersplit					
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm					
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel					
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost					
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
541625	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						
541630	827199		Combi (3st) TBplaat herleggen/vervang door noodbes	klus	10,00	F		
		. . . . .	Trambaanplaten: 1 à 2 st direct herleggen én 1 á 2 st					
		. . . . .	vervangen door noodbestrating .					
		. . . . .	(gem. 1,5 herleggen en 1,5 vervangen door					
		. . . . .	noodbestrating).					
		. . . . .	Opnemen tramplaten (2-4 st) gem. 3 plaat/klus					
		. . . . .	Afvoer platen gem. 1,5 plaat/klus					
		. . . . .	Bestaande porfier onder platen vervangen gem. t.p.v.					
		. . . . .	1,5 plaat = 3 m2 /klus					
		. . . . .	Ophogen porfierlaag gem. t.p.v. 1,5 plaat = 3 m2 /klus					
		. . . . .	Bestaande porfier t.p.v. BSS blijft					
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating gem. t.p.v. 1,5 plaat = 3 m2					
		. . . . .	/klus					
		. . . . .						
541631	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			30,00	I
		.9. . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. .	Betonplaten: gem. 1,5 plaat = ca. 3 m2 /klus					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijk depot in					
		. . . . .	nabijheid					
		. . . . .						
541632	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	m2			30,00	I
		. . . . .	Betreft (meestal) gebroken of beschadigde TBplaten					
		. . . . .	gem. 1,5 plaat = ca. 3 m2 /klus					
		.9. . .	Dikte platen 0,15 m					
		. .9. .	Diverse afmetingen					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			10,80	L
		. . . . .	materialen					
		. . . . .	! Verzameld afvoer naar recyclingbedrijf via depot van					
		. . . . .	aannemer is toegestaan; acceptatiebewijs behoeft					
		. . . . .	in dat geval pas bij de verzamelafvoer als bewijs van					
		. . . . .	afvoer te worden overgelegd.					
		. . . . .	! Ingeval van geschikt voor hergebruik én indien de					
		. . . . .	directie daarmee instemt is het toegestaan de					
		. . . . .	platen af te voeren naar depot (van aannemer)					
		. . . . .	zonder recycling (eigendom blijft dan bij GVB).					
		. . . . .	In dat geval worden de bespaarde acceptatiekosten					
		. . . . .	niet als minder werk verrekend.					
		. . . . .	Maar als GVB later afziet van het eigendom worden					
		. . . . .	de afvoer of acceptatiekosten niet alsnog betaald.					
		. . . . .						
541633	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			30,00	I
		. . . . .	Ter plaatse van het herleggen van de TBplaten					
		. . . . .	gem. 1, 5 plaat = ca. 3 m2 /klus					
		9.	Tussen de sporen					
		.9. . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)					
		. .1. .	Ongebonden funderingsmateriaal					
		. . . . .	porfiersplit 2/5.6 vermengd met brekerzand					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			4,32	I
		. . . . .	materialen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
541634	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2		30,00	I
		. . . . .	steenmengsel.				
		. . . . .	Als afreilaag van porfiersplit gem. t.p.v. 1,5 TBplaat = ca.				
		. . . . .	3 m2 /klus				
		9.	Tussen en naast de sporen				
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 80 mm (50-130 mm)				
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-en	ton		4,32	L
		. . . . .	granietsplit				
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8				
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50				
		9	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch				
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een				
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt				
		. . . . .					
541635	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2		30,00	I
		. . . . .	steenmengsel.				
		. . . . .	Betreft ophogen van de afreilaag van porfiersplit Gem.				
		. . . . .	t.p.v. 1,5 TBplaat welke BSS wordt = ca. 3 m2 /klus				
		9.	Tussen en naast de sporen				
		. . . . .	Gemiddelde dikte te rekenen met 70 mm (60-90 mm)				
		.1. . . .	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier-of	ton		3,78	L
		. . . . .	granietsplit				
		. .3. . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8				
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50				
		. . . .9.	Op de bestaande (niet verwijderde) laag van porfiersplit				
		. . . . .					
541636	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st		15,00	I
		. . . . .	betonplaten.				
		. . . . .	Betreft trambaanplaten vrijgekomen bij opnemen (c.q.				
		. . . . .	geleverd op leveringspost) (1,5 st /klus)				
		. .9. . .	Op de porfiersplitlaag				
		. . . . .	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch				
		. . . . .	ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een				
		. . . . .	trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt				
		. . .9. .	Betonplaten: afmetingen variabel				
		. . . . .	Rubber afstandhouders rond 30 mm, lang 200 mm	st		24,00	I
		. . . . .	tussen rail en plaat ter plaatse van de gezamenlijke				
		. . . . .	dwarsvoeg tussen 2 platen (2 st per RS, TS en MS; 1 st				
		. . . . .	per ZS)				
		. . . . .	In de dwarsvoegen houten afstandhouders plaatsen	st		24,00	I
		. . . . .	(2 st per RS, TS en MS; 1 st per (ZS)				
		. . . . .	(Hoeveelheden in kolom TI berekend bij standaard				
		. . . . .	dubbelspoor = 8 st per 5 platen)				
		. . . . .	! Indien het nodig is de rubbers (indien niet meer				
		. . . . .	rond) en/of afstandhouders te vervangen wordt de				
		. . . . .	levering afzonderlijk verrekend				
		. . . .9.	Dikte platen 0,15 m				
		. . . . .					
541637	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2		30,00	I
		.7. . . .	In blokverband				
		. .9. . .	Op porfiersplit				
		. . . .4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm				
		. . . . .	Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel				
		. . . . .	oude stenen geleverd volgens andere bestekspost				
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand				
		. . . . .					
541638	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm		1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar				
		. . . . .	In normale dagdienst				
		. . . . .	Te rekenen op 1 man				
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus				
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten				
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen				
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)				
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het				
		. . . . .	verkeer				
		. . . . .					
5427			<u>Koudasfalt</u>				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
542710	811399		Klus herstel met koudasfalt a ca.1 m2	klus	5,00	F		
		. . . . .	Een ' verzamelopdracht' om in 1 werkgang meerdere					
		. . . . .	locaties van ca 1 m2 te herstellen wordt niet als					
		. . . . .	meerdere klussen gezien maar wordt uitgevoerd als 1					
		. . . . .	klus met verrekening van extra asfalt.					
		. . . . .	c.q.					
		. . . . .	indien op verspreid liggende straten plekken voorkomen					
		. . . . .	wordt de opdracht in uren uitgevoerd					
		. . . . .						
542711	811305		Aanbrengen van uitvullingen van koudasfalt.	ton			0,88	I
		. . . . .	Inclusief toepassen van kleefmiddel 0,3 kg per laag van	kg			1,50	L
		. . . . .	30 - 35 mm c.q. per laag van 60-70 mm indien					
		. . . . .	verwerking in 1 laag verantwoord is					
		. . . . .	Oppervlakte uitvulplaatsen (niet aan te geven)					
		. . . . .	Koudasfalt: Betreft gaten in asfalt van gem. 1 m2 en ca.	ton			0,88	L
		. . . . .	70 mm dik					
		. .3. . .	Op een bestaande verhardingslaag van asfalt c.q. beton					
		. . . . .						
542712	100599		T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan /	pm			1,00	I
		. . . . .	verkeersregelaar					
		. . . . .	Op zondag					
		. . . . .	Te rekenen op 1 man					
		. . . . .	Gedurende de tijd van de klus					
		. . . . .	In de rol van veiligheidsman trambaan t.b.v. het verzetten					
		. . . . .	van de kegels c.a. op de trambaan, het waarschuwen					
		. . . . .	van het personeel (en bijkomend werkveiligheid)					
		. . . . .	In de rol van verkeersregelaar t.b.v. het regelen van het					
		. . . . .	verkeer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
7			**BOVENLEIDING**					
		. . . . .						
71			**OPRUIMINGSWERKZAAMHEDEN - NACHTWERK -**					
		. . . . .						
716			**VERWIJDEREN BOVENLEIDINGPALEN**					
		. . . . .	Vrijgekomen grind, tegel en beton rond en onder de					
		. . . . .	bovenleidingpaal verwijderen.					
		. . . . .	(Voor dagwerk zie bestekpostnr 766)					
		. . . . .	Ingeval de boorbuis aanwezig blijft voor hergebruik op					
		. . . . .	exact dezelfde locatie: deze afdekken met een daartoe					
		. . . . .	geschikte ter beschikking gestelde afdekkap.					
		. . . . .						
7161			Verwijderen bovenleidingsmasten					
		. . . . .	## bestemming hergebruik in project c.q. als oud ijzer					
		. . . . .	blijkt uit aard project en aanbrengposten					
		. . . . .						
716120	386199		Verwijderen bovenleidingsmast	st	35,00	F		
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	- bovenleidingpaal RIIB					
		. . . . .	- paalkap 16 cm					
		. . . . .	De vrijgekomen paal en kap afvoeren naar BWP					
		. . . . .						
716160	386199		Meerprijs verwijderen BL-paal met betonomstorting	st	5,00	F		
		. . . . .	Betreft de meerprijs ten opzichte van verwijderen					
		. . . . .	van een bovenleidingpaal zonder betonomstorting					
		. . . . .	Incl. extra grondwerk					
		. . . . .	Excl. extra verhardingswerk (zie bestekspostnr.751110					
		. . . . .	t/m 751150)					
		. . . . .	Beton ontdoen van paal ca. 1,5 m3	ton			18,75	I
		. . . . .	Vrijkomende beton wordt eigendom aannemer					
		. . . . .						
7163			Verwijderen verticale boorbuisfundering van bovenleidingsmast					
		. . . . .	Incl. betonkraag en grindomhulling van					
		. . . . .	bovenleidingpaal boven de tegel.					
		. . . . .	Tegel en grindvulling onder de tegel blijft in bodem					
		. . . . .	achter tenzij anders vermeldt.					
		. . . . .	Voor de mobilisatiekosten materieel voor verwijderen					
		. . . . .	boorbuis wordt verwezen naar bestekspostnr. 830080					
		. . . . .	boorbuizen lang 6,00 m kunnen ook 5,50 m zijn					
		. . . . .	(afhankelijk van datum plaatsing)					
		. . . . .						
716310	386199		Verwijderen verticale boorbuis lang 3,50 m	st	10,00	F		
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	boorbuis d = 400 mm, l = 3,5 m wanddikte 6 mm					
		. . . . .	grind (omhulling) 5/15 diam: 400/250 mm l = 1,5 m =>	ton			2,64	I
		. . . . .	0,12 m3					
		. . . . .	Evt. verwijderen grind onder afsluittegel verwijderen					
		. . . . .	volgens post 716330					
		. . . . .	beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton			0,78	L
		. . . . .	31 dm3/st x 2,4 kg/dm3= ca. 75 kg / kraag					
		. . . . .	Vrijgekomen grind en betonkraag worden eigendom					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	De vrijgekomen boorbuis afvoeren naar BWP.	st			10,00	I
		. . . . .	Het bij het verwijderen van de paal ontstane gat					
		. . . . .	(ca. 0,19 m3 per paal), aanvullen met zand en in	m3			1,90	L
		. . . . .	lagen van max. 0,3 m verdichten.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
716320	386199		Verwijderen verticale boorbuis lang 6,00 m	st	30,00	F		
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	boorbuis d = 400 mm, l = 6,0 m wanddikte 6 mm					
		. . . . .	grind (omhulling) 5/15 diam: 400/250 mm l = 1,5 m 0,12	ton			7,92	I
		. . . . .	m3					
		. . . . .	Evt. verwijderen grind onder afsluittegel verwijderen					
		. . . . .	volgens post 716340					
		. . . . .	beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton			2,33	L
		. . . . .	31 dm3/st x 2,4 kg/dm3= ca. 75 kg / kraag					
		. . . . .	Vrijgekomen grind en betonkraag worden eigendom					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	De vrijgekomen boorbuis afvoeren naar BWP.	st			30,00	I
		. . . . .	Het bij het verwijderen van de paal ontstane gat					
		. . . . .	(ca. 0,19 m3 per paal), aanvullen met zand en in	m3			5,70	L
		. . . . .	lagen van max. 0,3 m verdichten.					
		. . . . .						
716330	386199		Verwijderen grindvulling uit boorbuis l= 3,5 m	st	10,00	F		
		. . . . .	(grind boven de tegel is verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 716310)					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	grind (vulling) 5/15 diam.buis: 400 mm, l = 2 m	ton			5,25	I
		. . . . .	0,25 m3/st					
		. . . . .	afdektegel 300 x 300 x 60 of 80 mm met afgeknotte					
		. . . . .	hoeken (max. 20 mm speling t.o.v. binnenkant boorbuis)					
		. . . . .	1 st					
		. . . . .	Vrijgekomen grind, tegel worden eigendom aannemer					
		. . . . .	Het bij het verwijderen van het grind ontstane					
		. . . . .	gat (ca. 0,25 m3 per paal), aanvullen met:					
		. . . . .	zand en in lagen van max. 0,3 m verdichten.	m3			2,50	L
		. . . . .						
716340	386199		Verwijderen grindvulling uit boorbuis l= 6,0 m	st	30,00	F		
		. . . . .	(grind boven de tegel is verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 716320)					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	grind (vulling) 5/15 diam.buis: 400 mm, l = 4 m	ton			31,50	I
		. . . . .	0,50 m3/st					
		. . . . .	afdektegel 300 x 300 x 60 of 80 mm met afgeknotte					
		. . . . .	hoeken (max. 20 mm speling t.o.v. binnenkant boorbuis)					
		. . . . .	1 st					
		. . . . .	Vrijgekomen grind, tegel worden eigendom aannemer					
		. . . . .	Het bij het verwijderen van het grind ontstane					
		. . . . .	gat (ca. 0,25 m3 per paal), aanvullen met:					
		. . . . .	zand en in lagen van max. 0,3 m verdichten.	m3			7,50	L
		. . . . .						
74		. . . . .	**MONTAGEWERK - NACHTWERK -**					
745			**PLAATSEN BOVENLEIDINGPALEN**					
		. . . . .	Situering aangegeven op de tekening van de nieuwe					
		. . . . .	situatie.					
		. . . . .	De palen en pulsbuis afhalen van depot BWP (incl.					
		. . . . .	laden).					
		. . . . .	Het laden en lossen van de palen zodanig uitvoeren dat					
		. . . . .	de veiligheid noch de doorgang van het verkeer worden					
		. . . . .	belemmerd.					
		. . . . .	In nachtwerk uitvoeren.					
		. . . . .	(Voor dagwerk zie bestekspostnr. 775 en hoger)					
		. . . . .	Bij toepassing van een fundatie anders dan een					
		. . . . .	boorbuis van 400 mm, met een lengte van 3,50 m, wordt					
		. . . . .	dit op tekening aangegeven.					
		. . . . .	De vrijkomende grond en het vrijkomende granulaat					
		. . . . .	wordt geacht voor de opdrachtgever geen waarde te					
		. . . . .	hebben.					
		. . . . .						
7451			Aanbrengen 'dummy' tbv boorbuis					
		. . . . .	Alvorens te boren altijd de eerste 1,20 m met de hand					
		. . . . .	ontgraven in verband met mogelijke aanwezigheid van					
		. . . . .	kabels en leidingen.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
745110	262199		Aanbrengen PVC-buis in grond t.b.v. trammast	st	3,00	F		
		. . . . .	Situering: toekomstige locaties trammasten					
		. . . . .						
745111	220101		Grond ontgraven uit gat	m3			5,40	I
		. . . . .	Situering: toekomstige trammast					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		.1. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 2,00 m					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .						
745112	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			4,50	I
		. . . . .	Situering: locatie toekomstige trammast, buis verticaal					
		. . . . .	aanbrengen					
		. . . . .	Lengte: 1,40 m per stuk, aanbrengen tot 0,60 m. onder					
		. . . . .	maaiveld					
		. . . . .	Geheel in grond plaatsen					
		1.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 4	m			4,50	L
		. .3.8. .	Nominale middellijn 710 mm					
		. . . . .						
745113	220301		Grond verwerken in gat	m3			1,20	I
		. . . . .	Grondsoort: zand, vrijgekomen volgens bestekspost					
		. . . . .	745111					
		. . . . .	Aanvullen rondom PVC buis					
		5.	Hoogte 1,50 m					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						
7452			Aanbrengen vertikale boorbuisfundering					
		. . . . .	Alvorens te boren altijd de eerste 1,20 m met de hand					
		. . . . .	ontgraven in verband met mogelijke aanwezigheid van					
		. . . . .	kabels en leidingen.					
		. . . . .	Voor de mobilisatie van materieel voor aanbrengen					
		. . . . .	boorbuis wordt verwezen naar bestekspostnr. 830080					
		. . . . .	Bij de ter beschikking gestelde boorbuis deze ophalen					
		. . . . .	(incl. laden) uit de opslag van de BWP					
		. . . . .	Bij de te leveren boorbuis is het toegestaan de					
		. . . . .	te leveren boorbuizen tijdelijk af te leveren bij					
		. . . . .	de BWP, doch met een maximum opslagperiode van 4					
		. . . . .	weken en een maximum hoeveelheid van 1 vrachtauto					
		. . . . .	levering					
		. . . . .						
745220	382199		Aanbr. vert. boorbuis 508 / 8 / 6000 + grindvulling	st	30,00	F		
		. . . . .	volgens tekening 10.02.010.01-016					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	boorbuis uitwendig rond 508 mm, l = 6,00 m	st			30,00	I
		. . . . .	ter beschikking gesteld of geleverd volgens post 808010					
		. . . . .	Aanbrengen tot 700 mm onder maaiveld					
		. . . . .	Boorbuis afvullen met grind tot 2,00 m onder maaiveld					
		. . . . .	grindvulling 4/16	m3			26,79	L
		. . . . .	boorbuis: inw. diam: 492 mm l=4,70 m => 0,89 m3/st					
		. . . . .	vullen tot 2,00 m onder maaiveld					
		. . . . .	Grind verdichten					
		. . . . .	afdektegel 300 x 300 x 60 of 80 mm met afgeknotte	st			30,00	L
		. . . . .	hoeken (max. 20 mm speling t.o.v. binnenzijde boorbuis)					
		. . . . .	Voor grindkraag en betonkraag rond bovenleidingpaal					
		. . . . .	zie bestekspost voor plaatsen bovenleidingpaal					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
745230	382199		Aanbr. vert. boorbuis 610 / 8 / 6000 + grindvulling	st	30,00	F		
		. . . . .	volgens tekening 10.02.010.01-016					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	boorbuis uitwendig rond 610 mm, l = 6,00 m	st			30,00	I
		. . . . .	ter beschikking gesteld of geleverd volgens post 808020					
		. . . . .	Aanbrengen tot 700 mm onder maaiveld					
		. . . . .	Boorbuis afvullen met grind tot 2,00 m onder maaiveld					
		. . . . .	grindvulling 4/16	m3			39,05	L
		. . . . .	boorbuis: inw. diam: 594 mm l=4,70 m => 1,30 m3/st					
		. . . . .	vullen tot 2,00 m onder maaiveld					
		. . . . .	Grind verdichten					
		. . . . .	afdektegel 300 x 300 x 60 of 80 mm met afgeknotte	st			30,00	L
		. . . . .	hoeken (max. 20 mm speling t.o.v. binnenzijde boorbuis)					
		. . . . .	Voor grindkraag en betonkraag rond bovenleidingpaal					
		. . . . .	zie bestekspost voor plaatsen bovenleidingpaal					
		. . . . .						
7453			Aanbrengen bovenleidingpalen					
		. . . . .	Alvorens te boren altijd de eerste 1,20 m met de hand					
		. . . . .	ontgraven in verband met mogelijke aanwezigheid van					
		. . . . .	kabels en leidingen.					
		. . . . .	Voor de transportkosten van materieel voor aanbrengen					
		. . . . .	boorbuis wordt verwezen naar bestekspostnr. 311010					
		. . . . .	Bij de ter beschikking gestelde boorbuis deze ophalen					
		. . . . .	(incl. laden) uit de opslag van de BWP					
		. . . . .	Bij de te leveren boorbuis is het toegestaan de					
		. . . . .	te leveren boorbuizen tijdelijk af te leveren bij					
		. . . . .	de BWP, doch met een maximum opslagperiode van 4					
		. . . . .	weken en een maximum hoeveelheid van 1 vrachtauto					
		. . . . .	levering					
		. . . . .						
745310	382199		Plaatsen bovenleidingmast RIII of RIV in boorbuis	st	20,00	F		
		. . . . .	conform tekening 10.02.010.01-016					
		. . . . .	Boorbuis aangebracht volgens bestekspostnr. 745220					
		. . . . .	of 745230					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	- bovenleidingmast RIII of RIV	st			20,00	T
		. . . . .	- uitwendige diameter: 323,9 mm					
		. . . . .	- lengte mast					
		. . . . .	type b: 10,50 m					
		. . . . .	type c: 11,00 m					
		. . . . .	type d: 11,50 m					
		. . . . .	- paalkap 16 cm	st			20,00	T
		. . . . .	Aanvullen grind 4/16	m3			2,60	L
		. . . . .	tussen boorbuis en bovenleidingmast					
		. . . . .	diam: 492/324 mm h = 1,2 m => 0,13 m3/mast					
		. . . . .	beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton			0,76	L
		. . . . .	diameter: 492/324 mm					
		. . . . .	h = 140 mm => 0,015 m3/mast = 38 kg					
		. . . . .						
745320	382199		Plaatsen bovenleidingmast RV	st	5,00	F		
		. . . . .	conform tekening 10.02.010.01-016					
		. . . . .	Boorbuis aangebracht volgens bestekspostnr. 745220					
		. . . . .	of 745230					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	- bovenleidingmast RV	st			5,00	T
		. . . . .	- uitwendige diameter: 355,6 mm					
		. . . . .	- lengte mast					
		. . . . .	type b: 10,50 m					
		. . . . .	type c: 11,00 m					
		. . . . .	type d: 11,50 m					
		. . . . .	- paalkap 16cm	st			5,00	T
		. . . . .						
		. . . . .	Aanvullen grind 4/16	m3			0,65	L
		. . . . .	tussen boorbuis en bovenleidingmast					
		. . . . .	diam: 492/324 mm h = 1,2 m => 0,13 m3/mast					
		. . . . .	beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton			0,19	L
		. . . . .	diameter: 492/324 mm					
		. . . . .	h = 140 mm => 0,015 m3/mast = 38 kg					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
75			**DIVERSEN - ALGEMEEN -**					
		. . . . .						
751			**VERHARDINGSWERK**					
		. . . . .	Indien geen verhardingswerk is opgenomen zal dit (in					
		. . . . .	overleg) door derden geschieden.					
		. . . . .	Indien meer wordt opgebroken dan theoretisch is					
		. . . . .	benodigd worden de kosten van opbreken en aanhelen					
		. . . . .	geacht te zijn begrepen in onderstaande posten.					
		. . . . .						
7511			<u>Verhardingswerk bij boorbuizen</u>					
		. . . . .	Alvorens te boren altijd de eerste 1,20 m met de hand					
		. . . . .	ontgraven in verband met mogelijke aanwezigheid van					
		. . . . .	kabels en leidingen.					
		. . . . .	Voor de transportkosten van materieel voor aanbrengen					
		. . . . .	boorbuis wordt verwezen naar bestekspostnr. 311010					
		. . . . .	Bij de ter beschikking gestelde boorbuis deze ophalen					
		. . . . .	(incl. laden) uit de opslag van de BWP					
		. . . . .	Bij de te leveren boorbuis is het toegestaan de					
		. . . . .	te leveren boorbuizen tijdelijk af te leveren bij					
		. . . . .	de BWP, doch met een maximum opslagperiode van 4					
		. . . . .	weken en een maximum hoeveelheid van 1 vrachtauto					
		. . . . .	levering					
		. . . . .						
751110	831799		Opbreken elementenverharding per boorbuis	st	12,00	F		
		. . . . .	Voor verwijderen dan wel plaatsen van boorbuis van					
		. . . . .	bovenleidingsmast					
		. . . . .	Betreft elementenverharding van betonstenen	m2			27,00	I
		. . . . .	betontegels e.d. (te rekenen op verwijderen van 1,50 x					
		. . . . .	1,50 m per locatie)					
		. . . . .	Te rekenen op de oppervlakte die benodigd is voor de					
		. . . . .	activiteit van 1 boorbuis					
		. . . . .						
751120	810399		Opbreken asfaltverharding en fundering per boorbuis	st	10,00	F		
		. . . . .	Voor plaatsen van boorbuis van bovenleidingsmast					
		. . . . .	Betreft					
		. . . . .	- asfaltverharding van dik ca. 200 mm (te rekenen op	m3			4,50	I
		. . . . .	verwijderen van 1,50 x 1,50 m per locatie)					
		. . . . .	- Hydraulisch menggranulaat, dik ca. 300 mm.	m3			6,75	I
		. . . . .	Te rekenen op de oppervlakte die benodigd is voor de					
		. . . . .	activiteit van 1 boorbuis					
		. . . . .						
751140	831199		Aanhelen gat in elementenverharding	st	12,00	F		
		. . . . .	Als gevolg van verwijderen dan wel plaatsen van					
		. . . . .	boorbuis van bovenleidingpaal					
		. . . . .	Elementenverharding van betonstenen, betontegels e.d.	m2			27,00	L
		. . . . .	Te rekenen met de normale hoeveelheid aan inboet van					
		. . . . .	de opbreking incl. de oppervlakte van de evt.					
		. . . . .	weggenomen paal					
		. . . . .						
751150	831199		Aanhelen gat in asfalt, dmv elementenverharding	st	10,00	F		
		. . . . .	Als gevolg van plaatsen van boorbuis van					
		. . . . .	bovenleidingsmast					
		. . . . .	Aanbrengen laag zand, dik ca. 0,40 m, inclusief	m3			9,00	L
		. . . . .	verdichten					
		. . . . .	Zand voor zandbed	m3			9,00	L
		. . . . .	Aanbrengen noodbestrating van BSS Keformaat,	m2			22,50	L
		. . . . .	incusief levering	st			1.120,00	L
		. . . . .	Te rekenen met de normale hoeveelheid aan inboet van					
		. . . . .	de opbreking incl. de oppervlakte van de evt.					
		. . . . .	weggenomen paal					
		. . . . .						
76			**OPRUIMWERKZAAMHEDEN - DAGWERK -**					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
766			**VERWIJDEREN BOVENLEIDINGPALEN**					
		. . . . .	Vrijgekomen grind, tegel en beton rond en onder de					
		. . . . .	bovenleidingpaal verwijderen.					
		. . . . .	(Voor dagwerk zie bestekpostnr 766)					
		. . . . .	Ingeval de boorbuis aanwezig blijft voor hergebruik op					
		. . . . .	exact dezelfde locatie: deze afdekken met een daartoe					
		. . . . .	geschikte ter beschikking gestelde afdekkap.					
		. . . . .						
7661			Verwijderen bovenleidingsmasten					
		. . . . .	## bestemming hergebruik in project c.q. als oud ijzer					
		. . . . .	blijkt uit aard project en aanbrengposten					
		. . . . .						
766120	386199		Verwijderen bovenleidingsmast	st	10,00	F		
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	- bovenleidingpaal RIIB					
		. . . . .	- paalkap 16 cm					
		. . . . .	De vrijgekomen paal en kap afvoeren naar BWP					
		. . . . .						
766160	386199		Meerprijs verwijderen BL-paal met betonomstorting	st	1,00	F		
		. . . . .	Betreft de meerprijs ten opzichte van verwijderen					
		. . . . .	van een bovenleidingpaal zonder betonomstorting					
		. . . . .	Incl. extra grondwerk					
		. . . . .	Excl. extra verhardingswerk (zie bestekspostnr.751110					
		. . . . .	t/m 751150)					
		. . . . .	Beton ontdoen van paal ca. 1,5 m3	ton			3,75	I
		. . . . .	Vrijkomende beton wordt eigendom aannemer					
		. . . . .						
7663			Verwijderen verticale boorbuisfundering van bovenleidingpaal					
		. . . . .	Incl. betonkraag en grindomhulling van					
		. . . . .	bovenleidingpaal boven de tegel.					
		. . . . .	Tegel en grindvulling onder de tegel blijft in bodem					
		. . . . .	achter tenzij anders vermeldt.					
		. . . . .	Voor de mobilisatiekosten materieel voor verwijderen					
		. . . . .	boorbuis wordt verwezen naar bestekspostnr. 830080					
		. . . . .	boorbuizen lang 6,00 m kunnen ook 5,50 m zijn					
		. . . . .	(afhankelijk van datum plaatsing)					
		. . . . .						
766310	386199		Verwijderen verticale boorbuis lang 3,50 m	st	5,00	F		
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	boorbuis d = 400 mm, l = 3,5 m wanddikte 6 mm					
		. . . . .	grind (omhulling) 5/15 diam: 400/250 mm l = 1,5 m =>	ton			1,32	I
		. . . . .	0,12 m3					
		. . . . .	Evt. verwijderen grind onder afsluittegel verwijderen					
		. . . . .	volgens post 766330					
		. . . . .	beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton			0,39	L
		. . . . .	31 dm3/st x 2,4 kg/dm3= ca. 75 kg / kraag					
		. . . . .	Vrijgekomen grind en betonkraag worden eigendom					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	De vrijgekomen boorbuis afvoeren naar BWP.	st			5,00	I
		. . . . .	Het bij het verwijderen van de paal ontstane gat					
		. . . . .	(ca. 0,19 m3 per paal), aanvullen met zand en in	m3			0,95	L
		. . . . .	lagen van max. 0,3 m verdichten.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
766320	386199		Verwijderen verticale boorbuis lang 6,00 m	st	10,00	F		
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	boorbuis d = 400 mm, l = 6,0 m wanddikte 6 mm					
		. . . . .	grind (omhulling) 5/15 diam: 400/250 mm l = 1,5 m 0,12	ton			2,64	I
		. . . . .	m3					
		. . . . .	Evt. verwijderen grind onder afsluittegel verwijderen					
		. . . . .	volgens post 766340					
		. . . . .	beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton			0,78	L
		. . . . .	31 dm3/st x 2,4 kg/dm3= ca. 75 kg / kraag					
		. . . . .	Vrijgekomen grind en betonkraag worden eigendom					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .	De vrijgekomen boorbuis afvoeren naar BWP.	st			10,00	I
		. . . . .	Het bij het verwijderen van de paal ontstane gat					
		. . . . .	(ca. 0,19 m3 per paal), aanvullen met zand en in	m3			1,90	L
		. . . . .	lagen van max. 0,3 m verdichten.					
		. . . . .						
766330	386199		Verwijderen grindvulling uit boorbuis l= 3,5 m	st	5,00	F		
		. . . . .	(grind boven de tegel is verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 766310)					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	grind (vulling) 5/15 diam.buis: 400 mm, l = 2 m	ton			2,63	I
		. . . . .	0,25 m3/st					
		. . . . .	afdektegel 300 x 300 x 60 of 80 mm met afgeknotte					
		. . . . .	hoeken (max. 20 mm speling t.o.v. binnenkant boorbuis)					
		. . . . .	1 st					
		. . . . .	Vrijgekomen grind, tegel worden eigendom aannemer					
		. . . . .	Het bij het verwijderen van het grind ontstane					
		. . . . .	gat (ca. 0,25 m3 per paal), aanvullen met:					
		. . . . .	zand en in lagen van max. 0,3 m verdichten.	m3			1,25	L
		. . . . .						
766340	386199		Verwijderen grindvulling uit boorbuis l= 6,0 m	st	10,00	F		
		. . . . .	(grind boven de tegel is verwijderd volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 766320)					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	grind (vulling) 5/15 diam.buis: 400 mm, l = 4 m	ton			10,50	I
		. . . . .	0,50 m3/st					
		. . . . .	afdektegel 300 x 300 x 60 of 80 mm met afgeknotte					
		. . . . .	hoeken (max. 20 mm speling t.o.v. binnenkant boorbuis)					
		. . . . .	1 st					
		. . . . .	Vrijgekomen grind, tegel worden eigendom aannemer					
		. . . . .	Het bij het verwijderen van het grind ontstane					
		. . . . .	gat (ca. 0,25 m3 per paal), aanvullen met:					
		. . . . .	zand en in lagen van max. 0,3 m verdichten.	m3			2,50	L
		. . . . .						
77		. . . . .	**MONTAGEWERK - DAGWERK -**					
775		. . . . .	**PLAATSEN BOVENLEIDINGPALEN**					
7751		. . . . .	Aanbrengen 'dummy' tbv boorbuis					
		. . . . .	Alvorens te boren altijd de eerste 1,20 m met de hand					
		. . . . .	ontgraven in verband met mogelijke aanwezigheid van					
		. . . . .	kabels en leidingen.					
		. . . . .						
775110	262199		Aanbrengen PVC-buis in grond t.b.v. trammast	st	10,00	F		
		. . . . .	Situering: toekomstige locaties trammasten					
		. . . . .						
775111	220101		Grond ontgraven uit gat	m3			18,00	I
		. . . . .	Situering: toekomstige trammast					
		. . . . .	Grondsoort: zand					
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		.1. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 2,00 m					
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
775112	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			15,00	I
		. . . . .	Situering: locatie toekomstige trammast, buis verticaal					
		. . . . .	aanbrengen					
		. . . . .	Lengte: 1,40 m per stuk, aanbrengen tot 0,60 m. onder					
		. . . . .	maaiveld					
		. . . . .	Geheel in grond plaatsen					
		1.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 4	m			15,00	L
		. .3.8. .	Nominale middellijn 710 mm					
		. . . . .						
775113	220301		Grond verwerken in gat	m3			4,00	I
		. . . . .	Grondsoort: zand, vrijgekomen volgens bestekspost					
		. . . . .	775111					
		. . . . .	Aanvullen rondom PVC buis					
		5.	Hoogte 1,50 m					
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m					
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						
7752			Aanbrengen vertikale boorbuisfundering					
		. . . . .	Alvorens te boren altijd de eerste 1,20 m met de hand					
		. . . . .	ontgraven in verband met mogelijke aanwezigheid van					
		. . . . .	kabels en leidingen.					
		. . . . .	Voor de mobilisatie van materieel voor aanbrengen					
		. . . . .	boorbuis wordt verwezen naar bestekspostnr. 830080					
		. . . . .	Bij de ter beschikking gestelde boorbuis deze ophalen					
		. . . . .	(incl. laden) uit de opslag van de BWP					
		. . . . .	Bij de te leveren boorbuis is het toegestaan de					
		. . . . .	te leveren boorbuizen tijdelijk af te leveren bij					
		. . . . .	de BWP, doch met een maximum opslagperiode van 4					
		. . . . .	weken en een maximum hoeveelheid van 1 vrachtauto					
		. . . . .	levering					
		. . . . .						
775220	382199		Aanbr. vert. boorbuis 508 / 8 / 6000 + grindvulling	st	10,00	F		
		. . . . .	volgens tekening 10.02.010.01-016					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	boorbuis uitwendig rond 508 mm, l = 6,00 m	st			10,00	I
		. . . . .	ter beschikking gesteld of geleverd volgens post 808010					
		. . . . .	Aanbrengen tot 700 mm onder maaiveld					
		. . . . .	Boorbuis afvullen met grind tot 2,00 m onder maaiveld					
		. . . . .	grindvulling 4/16	m3			8,93	L
		. . . . .	boorbuis: inw. diam: 492 mm l=4,70 m => 0,89 m3/st					
		. . . . .	vullen tot 2,00 m onder maaiveld					
		. . . . .	Grind verdichten					
		. . . . .	afdektegel 300 x 300 x 60 of 80 mm met afgeknotte	st			10,00	L
		. . . . .	hoeken (max. 20 mm speling t.o.v. binnenzijde boorbuis)					
		. . . . .	Voor grindkraag en betonkraag rond bovenleidingpaal					
		. . . . .	zie bestekspost voor plaatsen bovenleidingpaal					
		. . . . .						
775230	382199		Aanbr. vert. boorbuis 610 / 8 / 6000 + grindvulling	st	10,00	F		
		. . . . .	volgens tekening 10.02.010.01-016					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	boorbuis uitwendig rond 610 mm, l = 6,00 m	st			10,00	I
		. . . . .	ter beschikking gesteld of geleverd volgens post 808020					
		. . . . .	Aanbrengen tot 700 mm onder maaiveld					
		. . . . .	Boorbuis afvullen met grind tot 2,00 m onder maaiveld					
		. . . . .	grindvulling 4/16	m3			13,02	L
		. . . . .	boorbuis: inw. diam: 594 mm l=4,70 m => 1,30 m3/st					
		. . . . .	vullen tot 2,00 m onder maaiveld					
		. . . . .	Grind verdichten					
		. . . . .	afdektegel 300 x 300 x 60 of 80 mm met afgeknotte	st			10,00	L
		. . . . .	hoeken (max. 20 mm speling t.o.v. binnenzijde boorbuis)					
		. . . . .	Voor grindkraag en betonkraag rond bovenleidingpaal					
		. . . . .	zie bestekspost voor plaatsen bovenleidingpaal					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
7753			Aanbrengen boveleidingpalen					
		. . . . .	Alvorens te boren altijd de eerste 1,20 m met de hand					
		. . . . .	ontgraven in verband met mogelijke aanwezigheid van					
		. . . . .	kabels en leidingen.					
		. . . . .	Voor de transportkosten van materieel voor aanbrengen					
		. . . . .	boorbuis wordt verwezen naar bestekspostnr. 311010					
		. . . . .	Bij de ter beschikking gestelde boorbuis deze ophalen					
		. . . . .	(incl. laden) uit de opslag van de BWP					
		. . . . .	Bij de te leveren boorbuis is het toegestaan de					
		. . . . .	te leveren boorbuizen tijdelijk af te leveren bij					
		. . . . .	de BWP, doch met een maximum opslagperiode van 4					
		. . . . .	weken en een maximum hoeveelheid van 1 vrachtauto					
		. . . . .	levering					
		. . . . .						
775310	382199		Plaatsen bovenleidingmast RIII of RIV in boorbuis	st	10,00	F		
		. . . . .	conform tekening 10.02.010.01-016					
		. . . . .	Boorbuis aangebracht volgens bestekspostnr. 775220					
		. . . . .	of 775230					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	- bovenleidingmast RIII of RIV	st			10,00	T
		. . . . .	- uitwendige diameter: 323,9 mm					
		. . . . .	- lengte mast					
		. . . . .	type b: 10,50 m					
		. . . . .	type c: 11,00 m					
		. . . . .	type d: 11,50 m					
		. . . . .	- paalkap 16cm	st			10,00	T
		. . . . .	Aanvullen grind 4/16	m3			1,30	L
		. . . . .	tussen boorbuis en bovenleidingmast					
		. . . . .	diam: 492/324 mm h = 1,2 m => 0,13 m3/mast					
		. . . . .	beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton			0,38	L
		. . . . .	diameter: 492/324 mm					
		. . . . .	h = 140 mm => 0,015 m3/mast = 38 kg					
		. . . . .						
775320	382199		Plaatsen bovenleidingmast RV	st	2,00	F		
		. . . . .	conform tekening 10.02.010.01-016					
		. . . . .	Boorbuis aangebracht volgens bestekspostnr. 775220					
		. . . . .	of 775230					
		. . . . .	Per stuk bestaande uit:					
		. . . . .	- bovenleidingmast RV	st			2,00	T
		. . . . .	- uitwendige diameter: 355,6 mm					
		. . . . .	- lengte mast					
		. . . . .	type b: 10,50 m					
		. . . . .	type c: 11,00 m					
		. . . . .	type d: 11,50 m					
		. . . . .	- paalkap 16cm	st			2,00	T
		. . . . .						
		. . . . .	Aanvullen grind 4/16	m3			0,26	L
		. . . . .	tussen boorbuis en bovenleidingmast					
		. . . . .	diam: 492/324 mm h = 1,2 m => 0,13 m3/mast					
		. . . . .	beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton			0,08	L
		. . . . .	diameter: 492/324 mm					
		. . . . .	h = 140 mm => 0,015 m3/mast = 38 kg					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
8			**ALGEMEEN**					
		. . . . .						
80			**LEVERINGEN**					
		. . . . .						
800			**BULKMATERIALEN (GROND / FUNDERINGSMAT.)**					
		. . . . .						
8000			Grond en zand					
		. . . . .						
800010	220321		Leveren grond.	m3	500,00	F		
		1.	Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse					
		. . . . .	volgens het Besluit bodemkwaliteit: AW2000					
		.1. . . .	Grondsoort: zand voor zandbed,	m3			500,00	L
		. . . . .	matig grof, uiterst humusarm					
		. .1. . .	Leveren op de plaats van verwerking					
		. . .1. .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						
800070	220321		Leveren grond.	m3	200,00	F		
		1.	Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse					
		. . . . .	volgens het Besluit bodemkwaliteit: AW2000					
		.6. . . .	Grondsoort: teelgrond t.b.v. bermen					
		. .1. . .	Leveren op de plaats van verwerking					
		. . .1. .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het					
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking					
		. . . . .						
8001			Leveren funderingsmateriaal					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: volgens theoretisch profiel (m2 x					
		. . . . .	voorgeschreven dikte x soortelijke massa in verdichte					
		. . . . .	toestand (smv)).					
		. . . . .	Indien niet volgens theoretisch profiel is te meten dan					
		. . . . .	wordt gemeten in het werk in afzonderlijk te meten					
		. . . . .	vakken.					
		. . . . .	Bij bovenstaande metingen wordt indien dit verschillend					
		. . . . .	is nooit meer verrekend dan het aantal tonnen op de					
		. . . . .	weegbonnen.					
		. . . . .	Is geen enkele profielmeting mogelijk dan wordt					
		. . . . .	gemeten op basis van weegbonnen.					
		. . . . .						
800170	800221		Leveren van ongebonden steenmengsel voor een	ton	500,00	F		
		. . . . .	wegfundering van steenmengsel.					
		7.	Menggranulaat smv=1,9 ton/m3	ton			500,00	L
		.2. . . .	Sortering 0/31,5					
		1	Plaats van levering: plaats van verwerking					
		. . . . .						
800180	800222		Leveren van hydraulisch gebonden steenmengsel voor	ton	300,00	F		
		. . . . .	een wegfundering.					
		. . . . .	Gerekend met 1,9 ton/m3 verdicht materiaal					
		1.	Hydraulisch menggranulaat	ton			300,00	L
		.3. . . .	Sortering 0/31,5					
		9	Leveren op plaats van verwerking					
		. . . . .						
8002			Ballast en porfiersplit					
		. . . . .						
800270	800221		Leveren van ongebonden steenmengsel voor een	ton	50,00	F		
		. . . . .	wegfundering van steenmengsel.					
		. . . . .	Alleen bedoeld voor die posten waar deze leverantie niet					
		. . . . .	al is geregeld of waar meer geleverd moet worden dan					
		. . . . .	in de bandbreedte beschreven.					
		1.	Steenmengsel van natuurlijk gesteente porfier- of	ton			50,00	L
		. . . . .	granietsplit					
		.3. . . .	Sortering mengsel 2/5.6 - 4/8					
		. . . . .	mengverhouding 50 - 50					
		. . . . .						
8003			Toeslag					
		. . . . .						
800310	820599		Meerprijs Portlandcement t.o.v. hoogovencement	kg	100.000,00	F		
		. . . . .	Betreft de meerprijs CEM I 52,5 R Portlandcement ten	kg			100.000,00	I
		. . . . .	opzichte van het gebruikelijke hoogovencement.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
800320	820599		\Meerprijs toevoegen "tixotroop" aan betonmengsel	m3	200,00	F		
		. . . . .	Betreft de meerprijs per verwerkte m3 beton van					
		. . . . .	toevoeging (hulpstoffen) om de thixotropische					
		. . . . .	eigenschappen van het betonmengsel te verhogen,					
		. . . . .	zodat beton in een helling gestort kan worden.					
		. . . . .						
803			**LEVEREN DIVERSEN**					
		. . . . .						
803110	811399		Leveren koud asfalt (25 kg)	zak	10,00	F		
		. . . . .	Koudasfalt 0/4 (per 25 kg)	zak			10,00	L
		. . . . .	Leveren op de plaats van verwerking					
		. . . . .						
803120	810199		Leveren piketpaaltjes	st	150,00	F		
		. . . . .	Piketpaaltjes: vurenhout	st			150,00	L
		. . . . .	afm. 22 x 22 x 600 mm.					
		. . . . .	Leveren op de plaats van verwerking					
		. . . . .						
803130	821099		Leveren afstandhouders rubber	st	150,00	F		
		. . . . .	Volrubber snoer, diameter 30 mm, lengte 200 mm	st			150,00	L
		. . . . .	Kwaliteit: EPDM					
		. . . . .	Hardheid: 20 Shore A					
		. . . . .	Leveren op de plaats van verwerking					
		. . . . .						
808			**LEVEREN BOORBUIZEN BOVENLEIDING**					
		. . . . .						
808010	382599		Leveren boorbuis 508 / 8 / 6000	st	20,00	F		
		. . . . .	Boorbuis: langsnaad of spiraal gelaste stalen buis	st			20,00	L
		. . . . .	Staalkwaliteit: S235JRH of hoger					
		. . . . .	lengte: 6,00 m					
		. . . . .	Uitwendige diameter: 508 mm					
		. . . . .	wanddikte: 8 mm					
		. . . . .	conform tekening 10.02.020.02-001					
		. . . . .						
808020	382599		Leveren boorbuis 610 / 8 / 6000	st	20,00	F		
		. . . . .	Boorbuis: langsnaad of spiraal gelaste stalen buis	st			20,00	L
		. . . . .	Staalkwaliteit: S235JRH of hoger					
		. . . . .	lengte: 6,00 m					
		. . . . .	Uitwendige diameter: 610 mm					
		. . . . .	wanddikte: 8 mm					
		. . . . .	conform tekening 10.02.020.02-001					
		. . . . .						
81			**TOESLAGEN NACHT EN WEEKEND WERK**					
		. . . . .						
810			**AVOND/NACHTTOESLAG OPENSTELLING STORT**					
		. . . . .						
8100			<u>Avond/Nachttoeslag openstelling stort</u>					
		. . . . .						
810010	820599		Avond/Nachttoeslag openstelling stort	uur	6,00	F		
		. . . . .						
811			**NACHTTOESLAG ASFALT-/ BETONCENTRALE**					
		. . . . .						
8111			<u>Nachttoeslag betoncentrale</u>					
		. . . . .						
811110	820599		Nachttoeslag betoncentrale, < 10 m3	m3	6,00	F		
		. . . . .						
811120	820599		Nachttoeslag betoncentrale, > 10 m3 < 40 m3	m3	40,00	F		
		. . . . .						
811130	820599		Nachttoeslag betoncentrale, > 40 m3	m3	2.500,00	F		
		. . . . .						
8112			<u>Nacht of zaterdagtoeslag asfaltmolen</u>					
		. . . . .						
811210	812199		Nacht c.q. zaterdagtoeslag asfaltmolen.	ncht	50,00	F		
		. . . . .						
812			**ZONDAGTOESLAG ASFALT-/BETONCENTRALE**					
		. . . . .						
8121			<u>Zondagtoeslag betoncentrale</u>					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
812110	820599		Zondagtoeslag betoncentrale, < 10 m3	m3	10,00	F	
812120	820599		Zondagtoeslag betoncentrale, > 10 m3 < 40 m3	m3	40,00	F	
812130	820599		Zondagtoeslag betoncentrale, > 40 m3	m3	100,00	F	
8122			Zondagtoeslag asfaltmolen				
812210	812199		Zondagtoeslag asfaltmolen	etm	2,00	F	
82			**TBS WERKNEMERS EN MATERIEEL**				
			Bij het afroepen van personeel dient het personeel bekend te zijn met de aard van het werk. Dit kan ervaring zijn op basis van het uitgevoerde MVP of MOP werk of personeel dat voorheen GVB-werk vakkundig heeft uitgevoerd. De aannemer dient te waarborgen dat relevante eisen in de loop van de tijd kunnen zijn aangepast en worden nageleefd.				
820			**T.B.S. PERSONEEL**				
8200			T.b.s. werknemers - normale dagwerktijden				
			Bij dagwerk wordt bedoeld werk van 06.00 uur tot 18.00 uur, waarbij de tram in exploitatie blijft, tenzij anders vermeld.				
820020	100501		Inzetten van werknemer. In normale dagdienst Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden	uur	50,00	F	
		.1.	Werknemers:uitzetter				
820030	100501		Inzetten van werknemer. In normale dagdienst Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden	uur	500,00	F	
		2.	Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig de cao bouw & infra): grondwerker / opperman				
820040	100501		Inzetten van werknemer. In normale dagdienst Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden	uur	500,00	F	
		4.	Bouwplaatswerknemer functiegroep D (overeenkomstig de cao bouw & infra): straatmaker II				
820050	100501		Inzetten van werknemer. In normale dagdienst Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden	uur	1.000,00	F	
		.1.	Werknemers:Deskundig Leidinggevende Projecten met verontreinigde grond (DLP) Inzet bij werkzaamheden in veiligheidsklassen 'oranje' en 'rood-niet vluchtig'				
820060	100501		Inzetten van werknemer. In normale dagdienst Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden	uur	200,00	F	
		.1.	Werknemers:Geregistreerde Deskundig Leidinggevende Projecten met verontreinigde grond (R-DLP) Inzet bij werkzaamheden in veiligheidsklassen 'zwart' en 'rood-vluchtig'				

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
820070	100501		Inzetten van werknemer.	uur	40,00	F	
		. . . . .	In normale dagdienst				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		. .1. . .	Werknemers: gecertificeerd hoger veiligheids kundige				
		. . . . .					
820080	100501		Inzetten van werknemer.	uur	100,00	F	
		. . . . .	In normale dagdienst				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		. .1. . .	Werknemers:gecertificeerd veiligheidsman trambaan				
		. . . . .	t.b.v. het verzetten van de scharnierhekjes van de				
		. . . . .	trambaan het waarschuwen van het personeel (en				
		. . . . .	bijkomend werkveiligheid en verkeersregelwerk)				
		. . . . .					
820090	100501		Inzetten van werknemer.	uur	50,00	F	
		. . . . .	In normale dagdienst				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		. .1. . .	Werknemers:gecertificeerd verkeersregelaar t.b.v. het				
		. . . . .	regelen van het verkeer (niet zijnde de veiligheidsman				
		. . . . .	trambaan)				
		. . . . .					
8201			<u>T.b.s. werknemers - avondwerk</u>				
		. . . . .	Bij avondwerk wordt bedoeld werk van 18:00 uur tot				
		. . . . .	01:00 uur.				
		. . . . .					
820120	100501		Inzetten van werknemer.	uur	200,00	F	
		. . . . .	In avondwerk				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		2.	Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig				
		. . . . .	de cao bouw & infra): grondwerker / opperman				
		. . . . .					
820140	100501		Inzetten van werknemer.	uur	200,00	F	
		. . . . .	In avondwerk				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		4.	Bouwplaatswerknemer functiegroep D (overeenkomstig				
		. . . . .	de cao bouw & infra): straatmaker II				
		. . . . .					
820150	100501		Inzetten van werknemer.	uur	750,00	F	
		. . . . .	In avondwerk				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		. .1. . .	Werknemers:Deskundig Leidinggevende Projecten met				
		. . . . .	verontreinigde grond (DLP)				
		. . . . .	Inzet bij werkzaamheden in veiligheidsklassen 'oranje'				
		. . . . .	en 'rood-niet vluchtig'				
		. . . . .					
820160	100501		Inzetten van werknemer.	uur	50,00	F	
		. . . . .	In avondwerk				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		. .1. . .	Werknemers:Geregistreerde Deskundig				
		. . . . .	Leidinggevende Projecten met verontreinigde grond				
		. . . . .	(R-DLP)				
		. . . . .	Inzet bij werkzaamheden in veiligheidsklassen 'zwart' en				
		. . . . .	'rood-vluchtig'				
		. . . . .					
820180	100501		Inzetten van werknemer.	uur	75,00	F	
		. . . . .	In avondwerk				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		. .1. . .	Werknemers:gecertificeerd veiligheidsman trambaan				
		. . . . .	t.b.v. het verzetten van de scharnierhekjes van de				
		. . . . .	trambaan het waarschuwen van het personeel (en				
		. . . . .	bijkomend werkveiligheid en verkeersregelwerk)				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
820190	100501		Inzetten van werknemer.	uur	20,00	F		
		. . . . .	In avondwerk					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers:gecertificeerd verkeersregelaar t.b.v. het					
		. . . . .	regelen van het verkeer (niet zijnde de veiligheidsman					
		. . . . .	trambaan)					
		. . . . .						
8202			T.b.s. werknemers - nachtwerk en zaterdag					
		. . . . .	Bij nachtwerk wordt bedoeld van ca. 01.00 tot ca.					
		. . . . .	05.30 uur.					
		. . . . .	Zaterdagwerk is van zaterdag 00.00 tot zaterdag 21.00					
		. . . . .	uur.					
		. . . . .						
820220	100501		Inzetten van werknemer.	uur	250,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		2.	Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig					
		. . . . .	de cao bouw & infra): grondwerker / opperman					
		. . . . .						
820240	100501		Inzetten van werknemer.	uur	250,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		4.	Bouwplaatswerknemer functiegroep D (overeenkomstig					
		. . . . .	de cao bouw & infra): straatmaker II					
		. . . . .						
820250	100501		Inzetten van werknemer.	uur	120,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers:Deskundig Leidinggevende Projecten met					
		. . . . .	verontreinigde grond (DLP)					
		. . . . .	Inzet bij werkzaamheden in veiligheidsklassen 'oranje'					
		. . . . .	en 'rood-niet vluchtig'					
		. . . . .						
820260	100501		Inzetten van werknemer.	uur	50,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers:Geregistreerde Deskundig					
		. . . . .	Leidinggevende Projecten met verontreinigde grond					
		. . . . .	(R-DLP)					
		. . . . .	Inzet bij werkzaamheden in veiligheidsklassen 'zwart' en					
		. . . . .	'rood-vluchtig'					
		. . . . .						
820280	100501		Inzetten van werknemer.	uur	50,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers:gecertificeerd veiligheidsman trambaan					
		. . . . .	t.b.v. het verzetten van de scharnierhekjes van de					
		. . . . .	trambaan het waarschuwen van het personeel (en					
		. . . . .	bijkomend werkveiligheid en verkeersregelwerk)					
		. . . . .						
820290	100501		Inzetten van werknemer.	uur	10,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers:gecertificeerd verkeersregelaar t.b.v. het					
		. . . . .	regelen van het verkeer (niet zijnde de veiligheidsman					
		. . . . .	trambaan)					
		. . . . .						
8203			T.b.s. werknemers - zondagwerk					
		. . . . .	Zondagwerk is van zaterdag 21:00 tot maandag 05:30					
		. . . . .	uur.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
820320	100501		Inzetten van werknemer.	uur	50,00	F		
		. . . . .	In zondagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		2.	Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig					
		. . . . .	de cao bouw & infra): grondwerker / opperman					
		. . . . .						
820340	100501		Inzetten van werknemer.	uur	50,00	F		
		. . . . .	In zondagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		4.	Bouwplaatswerknemer functiegroep D (overeenkomstig					
		. . . . .	de cao bouw & infra): straatmaker II					
		. . . . .						
820350	100501		Inzetten van werknemer.	uur	100,00	F		
		. . . . .	In zondagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers:Deskundig Leidinggevende Projecten met					
		. . . . .	verontreinigde grond (DLP)					
		. . . . .	Inzet bij werkzaamheden in veiligheidsklassen 'oranje'					
		. . . . .	en 'rood-niet vluchtig'					
		. . . . .						
820360	100501		Inzetten van werknemer.	uur	50,00	F		
		. . . . .	In zondagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers:Geregistreerde Deskundig					
		. . . . .	Leidinggevende Projecten met verontreinigde grond					
		. . . . .	(R-DLP)					
		. . . . .	Inzet bij werkzaamheden in veiligheidsklassen 'zwart' en					
		. . . . .	'rood-vluchtig'					
		. . . . .						
820390	100501		Inzetten van werknemer.	uur	10,00	F		
		. . . . .	In zondagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers:gecertificeerd verkeersregelaar t.b.v. het					
		. . . . .	regelen van het verkeer (niet zijnde de veiligheidsman					
		. . . . .	trambaan)					
		. . . . .						
821			**T.B.S. MATERIEEL**					
		. . . . .						
8210			<u>T.b.s. klein materieel - normale dagwerkuren</u>					
		. . . . .						
821010	100533		Inzetten van een compressor.	uur	200,00	F		
		. . . . .	T.b.s. compressor + hamer excl. bediening - dag					
		. . . . .	Exclusief bediening					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		1.5. . . .	Capaciteit: ten minste 2,5 m3/min					
		. .9. . .	Inclusief luchthamer (punt- en asfaltbeitel) t.b.v.					
		. . . . .	sloopwerkzaamheden					
		. . . . .	Verrekening op basis van het bijbehorende aantal					
		. . . . .	manuren					
		. . . . .	Er wordt per compressor en per opdracht minimaal 2					
		. . . . .	uur verrekend doch per dag max. 8 uur					
		. . . . .	Indien het materieel mede voor 'bestekswerk' is					
		. . . . .	gebruikt zal het aantal te verrekenen uren naar					
		. . . . .	verhouding regiewerk en bestekswerk worden verdeeld					
		. . . . .						
821020	100599		T.b.s. prikker - daguren	uur	40,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
821030	100599		T.b.s. tand - daguren	uur	40,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
821040	100599		T.b.s. sorteergrijper - daguren	uur	40,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
821050	100599		T.b.s. knijperbak kraan - daguren	uur	40,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
821060	100599		T.b.s. Vacuümapparatuur - daguren	uur	40,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
8211			T.b.s. groot materieel - normale dagwerkuren					
		. . . . .	(inclusief bediening tenzij anders vermeld)					
		. . . . .						
821100	100599		T.b.s. actiewagen	dag	70,00	F		
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .						
821110	100599		T.b.s. mobiele kraan & prikker - daguren	dag	5,00	F		
		. . . . .	Voorzien van overdrukvoorziening					
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
821120	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine.	uur	100,00	F		
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		4.	Bakinhoud: ten minste 0,75 m3					
		. . . . .						
821130	100599		T.b.s. minikraan - daguren	dag	5,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
821140	100599		T.b.s. sporenkraan - daguren	dag	5,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
821150	100516		Inzetten van een vrachtauto.	uur	200,00	F		
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Voorzien van overdrukvoorziening					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		2.	Laadvermogen: ten minste 7,5 ton					
		.2. . . .	Hydraulisch kipbaar					
		. .1. . .	Met hydraulische laad- en losinrichting					
		. . . . .						
821160	100599		T.b.s. autoaanhanger - daguren	dag	5,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
821180	101399		T.b.s. pickupbus+open laadbak excl. bediening-dag	uur	100,00	F		
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Met open laadbak					
		. . . . .	Exclusief bediening					
		. . . . .	Ten behoeve van klussenwerk en werkzaamheden					
		. . . . .	waartoe kleine transporten plaatsvinden in het kader van					
		. . . . .	regiewerk of meer werk					
		. . . . .	Exclusief bediening					
		. . . . .	Verrekening op basis van het bijbehorende aantal					
		. . . . .	manuren					
		. . . . .	Er wordt per bus en per opdracht minimaal 2 uur					
		. . . . .	verrekend doch per dag max. 8 uur					
		. . . . .	Indien het materieel mede voor 'bestekswerk' is					
		. . . . .	gebruikt zal het aantal te verrekenen uren naar					
		. . . . .	verhouding regiewerk en bestekswerk worden					
		. . . . .	verdeeld					
		. . . . .						
821190	100599		Huur containerbak 13 m3	dag	5,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
8212			T.b.s. klein materieel - nacht- en zaterdagwerk					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
821210	100533		Inzetten van een compressor.	uur	100,00	F		
		. . . . .	T.b.s. compressor+hamer excl. bediening-ncht ztdg					
		. . . . .	Exclusief bediening					
		. . . . .	In normale dagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		1.5. . . .	Capaciteit: ten minste 2,5 m3/min					
		. .9. . .	Inclusief luchthamer (punt- en asfaltbeitel) t.b.v.					
		. . . . .	sloopwerkzaamheden					
		. . . . .	Verrekening op basis van het bijbehorende aantal					
		. . . . .	manuren					
		. . . . .	Er wordt per compressor en per opdracht minimaal 2					
		. . . . .	uur verrekend doch per dag max. 8 uur					
		. . . . .	Indien het materieel mede voor 'bestekswerk' is					
		. . . . .	gebruikt zal het aantal te verrekenen uren naar					
		. . . . .	verhouding regiewerk en bestekswerk worden verdeeld					
		. . . . .						
8213			T.b.s. groot materieel - nacht- en zaterdagwerk					
		. . . . .	(inclusief bediening tenzij anders vermeld)					
		. . . . .						
821300	100599		T.b.s. actiewagen	dag	35,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .						
821310	100599		T.b.s. mobiele kraan & prikker - nachturen	dag	5,00	F		
		. . . . .	Voorzien van overdrukvoorziening					
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .						
821320	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine.	uur	50,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		4.	Bakinhoud: ten minste 0,75 m3					
		. . . . .						
821330	100599		T.b.s. minikraan - nachturen	dag	5,00	F		
		. . . . .	in normale dagdienst					
		. . . . .						
821350	100516		Inzetten van een vrachtauto.	uur	100,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Voorzien van overdrukvoorziening					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		2.	Laadvermogen: ten minste 7,5 ton					
		.2. . . .	Hydraulisch kipbaar					
		. .1. . .	Met hydraulische laad- en losinrichting					
		. . . . .						
821380	101399		T.b.s. pickupbus+open laadbak excl. bed-nacht ztdg	uur	50,00	F		
		. . . . .	In nacht c.q. zaterdagdienst					
		. . . . .	Met open laadbak					
		. . . . .	Exclusief bediening					
		. . . . .	Ten behoeve van klussenwerk en werkzaamheden					
		. . . . .	waartoe kleine transporten plaatsvinden in het kader van					
		. . . . .	regiewerk of meer werk					
		. . . . .	Exclusief bediening					
		. . . . .	Verrekening op basis van het bijbehorende aantal					
		. . . . .	manuren					
		. . . . .	Er wordt per bus en per opdracht minimaal 2 uur					
		. . . . .	verrekend doch per dag max. 8 uur					
		. . . . .	Indien het materieel mede voor 'bestekswerk' is					
		. . . . .	gebruikt zal het aantal te verrekenen uren naar					
		. . . . .	verhouding regiewerk en bestekswerk worden					
		. . . . .	verdeeld					
		. . . . .						
8214			T.b.s. klein materieel - zondag					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
821410	100533		Inzetten van een compressor.	uur	100,00	F	
		. . . . .	T.b.s. compressor + hamer excl. bediening - dag				
		. . . . .	Exclusief bediening				
		. . . . .	In zondagdienst				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		1.5. . . .	Capaciteit: ten minste 2,5 m3/min				
		. .9. . .	Inclusief luchthamer (punt- en asfaltbeitel) t.b.v.				
		. . . . .	sloopwerkzaamheden				
		. . . . .	Verrekening op basis van het bijbehorende aantal				
		. . . . .	manuren				
		. . . . .	Er wordt per compressor en per opdracht minimaal 2				
		. . . . .	uur verrekend doch per dag max. 8 uur				
		. . . . .	Indien het materieel mede voor 'bestekswerk' is				
		. . . . .	gebruikt zal het aantal te verrekenen uren naar				
		. . . . .	verhouding regiewerk en bestekswerk worden verdeeld				
		. . . . .					
8215			<u>T.b.s. groot materieel - zondag</u>				
		. . . . .	(inclusief bediening tenzij anders vermeld)				
		. . . . .					
821500	100599		T.b.s. actiewagen	dag	10,00	F	
		. . . . .	In zondagdienst				
		. . . . .					
821520	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine.	uur	25,00	F	
		. . . . .	In zondagdienst				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		4.	Bakinhoud: ten minste 0,75 m3				
		. . . . .					
821550	100516		Inzetten van een vrachtauto.	uur	25,00	F	
		. . . . .	In zondagdienst				
		. . . . .	Voorzien van overdrukvoorziening				
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de				
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden				
		2.	Laadvermogen: ten minste 7,5 ton				
		.2. . . .	Hydraulisch kipbaar				
		. .1. . .	Met hydraulische laad- en losinrichting				
		. . . . .					
821580	101399		T.b.s. pickupbus+open laadbak excl. bed.- zondag	uur	10,00	F	
		. . . . .	In zondagdienst				
		. . . . .	Met open laadbak				
		. . . . .	Exclusief bediening				
		. . . . .	Ten behoeve van klussenwerk en werkzaamheden				
		. . . . .	waartoe kleine transporten plaatsvinden in het kader van				
		. . . . .	regiewerk of meer werk				
		. . . . .	Exclusief bediening				
		. . . . .	Verrekening op basis van het bijbehorende aantal				
		. . . . .	manuren				
		. . . . .	Er wordt per bus en per opdracht minimaal 2 uur				
		. . . . .	verrekend doch per dag max. 8 uur				
		. . . . .	Indien het materieel mede voor 'bestekswerk' is				
		. . . . .	gebruikt zal het aantal te verrekenen uren naar				
		. . . . .	verhouding regiewerk en bestekswerk worden				
		. . . . .	verdeeld				
		. . . . .					
83			**TRANSPORT**				
		. . . . .					
830			**MOBILISATIE MATERIEEL**				
		. . . . .					
8300			<u>Mobiliseren materieel</u>				
		. . . . .	>> De aannemer moet voorafgaand aan de				
		. . . . .	deelopdracht het aantal keer opgeven dat voor de				
		. . . . .	deelopdracht nodig is (c.q. de opgenomen hoeveelheid				
		. . . . .	verifiëren en onjuistheden melden).				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
830010	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	2,00	F		
		. . . . .	Betreft: mobiliseren van een Paver					
		. . . . .	Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en					
		. . . . .	afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd					
		. . . . .	groot materieel					
		9.	Ten behoeve van het aanbrengen van onderbedbeton					
		. . . . .						
830020	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	1,00	F		
		. . . . .	Betreft: verplaatsen paver tussen fases					
		.1.	Verplaatsingsafstand: van 500 m tot 1 km					
		. . . . .						
830030	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	10,00	F		
		. . . . .	Betreft: mobiliseren van een freesmachine 0,50 m					
		. . . . .	Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en					
		. . . . .	afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd					
		. . . . .	groot materieel					
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden					
		. . . . .	- het frezen van asfalt					
		. . . . .						
830040	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	2,00	F		
		. . . . .	Betreft: mobiliseren van een freesmachine, 1,00 m					
		. . . . .	Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en					
		. . . . .	afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd					
		. . . . .	groot materieel					
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden					
		. . . . .	- het frezen van asfalt					
		. . . . .						
830050	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	20,00	F		
		. . . . .	Betreft: mobiliseren asfaltset klein 0 - 2,00 m					
		. . . . .	Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en					
		. . . . .	afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd					
		. . . . .	groot materieel					
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden					
		. . . . .	- het aanbrengen van asfalt (machinaal)					
		. . . . .						
830060	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	1,00	F		
		. . . . .	Betreft: mobiliseren asfaltset groot					
		. . . . .	Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en					
		. . . . .	afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd					
		. . . . .	groot materieel					
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden					
		. . . . .	- het aanbrengen van asfalt (machinaal)					
		. . . . .						
830070	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	20,00	F		
		. . . . .	Betreft: mobiliseren van een markeringsploeg					
		. . . . .	Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en					
		. . . . .	afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd					
		. . . . .	groot materieel					
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden					
		. . . . .	- aanbrengen van wegmarkeringen volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 1811 en 1812					
		. . . . .	(bij gelijktijdige inzet van 2 markeringsploegen wordt dit					
		. . . . .	als 1 eenheid mobilisatie verrekend)					
		. . . . .						
830080	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	20,00	F		
		. . . . .	Betreft: mobiliseren materieel t.b.v. plaatsen boorbuis					
		. . . . .	Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en					
		. . . . .	afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd					
		. . . . .	groot materieel					
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden					
		. . . . .	- aanbrengen boorbuis bovenleiding					
		. . . . .						
831			**TRANSPORT MATERIAAL**					
		. . . . .						
8310			<u>Transport materiaal - normale dagwerkuren</u>					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
8311			Aanvoer materiaal - nacht- en zaterdagwerk					
		. . . . .	Voor situaties dat bij nachtwerk het materiaal niet					
		. . . . .	afgehaald kan worden bij de leverancier en dit eerst					
		. . . . .	overdag in tussendepot is gezet en conform					
		. . . . .	bestekspostnr. 831130 c.q. 831140 in 2e instantie wordt					
		. . . . .	vervoerd naar het werk					
		. . . . .						
831130	109999		Aanvoer bulkmateriaal van depot=>werk,< 10 ton	rit	19,00	F		
		. . . . .	Vanaf tussendepot					
		. . . . .	Betreft: specificatie					
		. . . . .	Hoeveelheid:< 10 ton					
		. . . . .	Locatie depot: des aannemers					
		. . . . .	Vervoeren naar plaats van verwerking					
		. . . . .						
831140	109999		Aanvoer bulkmateriaal van depot=>werk,> 10 ton	ton	70,00	F		
		. . . . .	Vanaf tussendepot					
		. . . . .	Betreft: specificatie					
		. . . . .	Hoeveelheid: > 10 ton					
		. . . . .	Locatie depot: des aannemers					
		. . . . .	Vervoeren naar plaats van verwerking					
		. . . . .						
8315			Afvoer materiaal - normale dagwerkuren					
		. . . . .	Voor situaties dat bij nachtwerk het materiaal					
		. . . . .	niet afgeleverd kan worden bij de eindbestemming en					
		. . . . .	dit eerst in de nacht, zaterdag of zondag in een					
		. . . . .	tussendepot is gezet en conform bestekspostnr. 831510					
		. . . . .	c.q. 831520 in 2e fase wordt vervoerd van tussendepot					
		. . . . .	naar de eindbestemming.					
		. . . . .						
831510	827199		Afvoeren betonpuin, asfalt e.d. > 10 ton	ton	70,00	F		
		. . . . .	Vervoeren vanaf tussendepot					
		. . . . .	Betreft: betonpuin vrijgekomen uit bestekspostnr.					
		. . . . .	Betreft asfaltpuin vrijgekomen uit bestekspostnr.					
		. . . . .	Hoeveelheid: >10 ton					
		. . . . .	Vervoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf					
		. . . . .	De acceptatiekosten zijn in de andere bestekposten					
		. . . . .	begrepen.					
		. . . . .						
831520	827199		Afvoeren betonpuin, asfalt e.d. < 10 ton	rit	5,00	F		
		. . . . .	Vervoeren vanaf tussendepot					
		. . . . .	Betreft: betonpuin vrijgekomen uit bestekspostnr.					
		. . . . .	.....					
		. . . . .	Betreft asfaltpuin vrijgekomen uit bestekspostnr.					
		. . . . .	Hoeveelheid: < 10 ton					
		. . . . .	Vervoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf					
		. . . . .	De acceptatiekosten zijn in de andere bestekposten					
		. . . . .	begrepen.					
		. . . . .						
8316			Afvoer materiaal - zondagwerk					
		. . . . .						
8317			Afvoer materiaal - nacht- en zaterdagwerk					
		. . . . .	Voor situaties dat bij nachtwerk het materiaal niet					
		. . . . .	afgehaald kan worden bij de leverancier en dit eerst					
		. . . . .	overdag in tussendepot is gezet en conform					
		. . . . .	bestekspostnr. c.q. 831740 in 2e instantie wordt					
		. . . . .	vervoerd naar het werk					
		. . . . .						
831740	109999		Afvoer bulkmateriaal van depot=>werk,> 10 ton	ton	58,00	F		
		. . . . .	Betreft: In de nacht afvoeren van de op de dag ingeprikte					
		. . . . .	asfalt en boivenbedlaag					
		. . . . .	Hoeveelheid: > 10 ton					
		. . . . .	Locatie depot: des aannemers					
		. . . . .	Vervoeren naar plaats van verwerking					
		. . . . .						
8319			Stortkosten					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
831910	827199		Stortkosten betonpuin, gebroken WEA	m3	10,00	F		
		. . . . .	Betreft: stortkosten eerder gebroken betonverharding,					
		. . . . .	excl. afvoer					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			25,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
831920	827199		Stortkosten mengpuin, gebroken WEA	m3	10,00	F		
		. . . . .	Betreft: stortkosten eerder gebroken					
		. . . . .	trambaanverharding, excl. afvoer					
		. . . . .	Mengpuin voornamelijk bestaande uit:					
		. . . . .	gebroken asfaltbeton (30%)					
		. . . . .	gebroken beton (70%)					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			25,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
831930	810199		Stortkosten schoon asfalt, gebroken WEA	m3	10,00	F		
		. . . . .	Betreft: stortkosten eerder gebroken asfaltverharding,					
		. . . . .	excl. afvoer					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton			25,00	I
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
832			**TRANSPORT TER BESCHIKKING GESTELDE MATERIALEN**					
		. . . . .						
8321			<u>Transport t.b.s. materialen Stadswerken</u>					
		. . . . .						
832110	831599		Laden en Vervoeren materialen vanaf Stadswerken	rit	50,00	F		
		. . . . .	Betreft ter beschikking gestelde materialen:					
		. . . . .	#- Banden					
		. . . . .	#-Tegels					
		. . . . .	#- Meubilair					
		. . . . .	Vervoeren vanaf Stadswerken Logistiek naar plaats van					
		. . . . .	verwerking					
		. . . . .						
832130	831599		Laden en Vervoeren materialen einde werk (naar depot)	rit	20,00	F		
		. . . . .	Betreft restanten van niet verwerkte materialen die ter					
		. . . . .	beschikking zijn gesteld.					
		. . . . .	Materialen per type sorteren en op pallet plaatsen					
		. . . . .	Vervoeren naar een depot binnen de gemeente					
		. . . . .	Amsterdam met een maximale enkele rijafstand van 25					
		. . . . .	km.					
		. . . . .	Uitgaande van totaal maximaal 2 ritten naar 2					
		. . . . .	verschillende locaties.					
		. . . . .						
8325			<u>Transport t.b.s. materialen bovenleiding, nachtwerk</u>					
		. . . . .						
832510	831599		Laden en Vervoeren boorbuizen, nacht	rit	30,00	F		
		. . . . .	Betreft ter beschikking gestelde materialen:					
		. . . . .	- Boorbuizen					
		. . . . .	Vervoeren vanaf GVB terrein HWR, dan wel LWP naar					
		. . . . .	plaats van verwerking					
		. . . . .						
832530	831599		Laden en Vervoeren bovenleidingmasten, nacht	rit	10,00	F		
		. . . . .	Betreft ter beschikking gestelde materialen:					
		. . . . .	- bovenleidingmasten RIII					
		. . . . .	- bovenleidingmasten RIV					
		. . . . .	- bovenleidingmasten RV					
		. . . . .	- paalkap 16 cm					
		. . . . .	Vervoeren vanaf GVB terrein HWR, dan wel LWP naar					
		. . . . .	plaats van verwerking					
		. . . . .						
8326			<u>Transport t.b.s. materialen bovenleiding, dagwerk</u>					
		. . . . .						
832610	831599		Laden en Vervoeren boorbuizen, nacht	rit	10,00	F		
		. . . . .	Betreft ter beschikking gestelde materialen:					
		. . . . .	- Boorbuizen					
		. . . . .	Vervoeren vanaf GVB terrein HWR, dan wel LWP naar					
		. . . . .	plaats van verwerking					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
832630	831599		Laden en Vervoeren bovenleidingmasten, nacht	rit	5,00	F		
		. . . . .	Betreft ter beschikking gestelde materialen:					
		. . . . .	- bovenleidingmasten RIII					
		. . . . .	- bovenleidingmasten RIV					
		. . . . .	- bovenleidingmasten RV					
		. . . . .	- paalkap 16 cm					
		. . . . .	Vervoeren vanaf GVB terrein HWR, dan wel LWP naar					
		. . . . .	plaats van verwerking					
		. . . . .						
84			**ALGEMEEN**					
		. . . . .						
840			**ONDERZOEK**					
		. . . . .						
8400			Asfaltonderzoek + meerprijs afvoeren teerhoudend					
		. . . . .						
840010	810199		Uitvoeren van asfalt kernboring	st	30,00	F		
		. . . . .	Dik 60 mm					
		. . . . .	Kern afleveren bij Omegam					
		. . . . .	Inclusief rapport (en kosten) van Omegam met doel					
		. . . . .	om na te gaan of, waar en in welke concentratie					
		. . . . .	sprake is van teerhoudendheid					
		. . . . .	Voor aan en afvoer boorset c.a. zie					
		. . . . .	bestekspostnr. 840050					
		. . . . .						
840020	810199		Uitvoeren van asfalt/beton kernboring	st	5,00	F		
		. . . . .	Dik 250 mm (alleen bovenbed c.q. alleen onderbed					
		. . . . .	waar bovenbed al is verwijderd)					
		. . . . .	Kern afleveren bij Omegam					
		. . . . .	Inclusief rapport (en kosten) van Omegam met doel om					
		. . . . .	na te gaan of, waar en in welke concentratie sprake is					
		. . . . .	van teerhoudendheid					
		. . . . .	Voor aan en afvoer boorset c.a. zie bestekspostnr.					
		. . . . .	840050					
		. . . . .						
840030	810199		Uitvoeren van asfalt/beton kernboring	st	5,00	F		
		. . . . .	Dik 500 mm (bovenbed inclusief onderbed)					
		. . . . .	Kern afleveren bij Omegam					
		. . . . .	Inclusief rapport (en kosten) van Omegam met doel om					
		. . . . .	na te gaan of, waar en in welke concentratie sprake is					
		. . . . .	van teerhoudendheid					
		. . . . .	Voor aan en afvoer boorset c.a. zie bestekspostnr.					
		. . . . .	840050					
		. . . . .						
840040	810199		Uitvoeren van asfalt/beton/grond kernboring	st	5,00	F		
		. . . . .	Dik 800 mm (bovenbed inclusief onderbed inclusief ca.					
		. . . . .	400 mm grond)					
		. . . . .	Bovendeel van asfalt op bovenbedbeton op					
		. . . . .	onderbedbeton totaal dik ca. 400 mm					
		. . . . .	Daarna nog ca. 400 mm door de grondlagen c.q. door					
		. . . . .	een steenmengsellaag op grond.					
		. . . . .	Kern afleveren bij Omegam					
		. . . . .	Inclusief rapport (en kosten) van Omegam met doel:					
		. . . . .	- nagaan of, waar en in welke concentratie sprake is van					
		. . . . .	teerhoudendheid					
		. . . . .	-nagaan tot hoe diep het onderbed reikt					
		. . . . .	-nagaan of, hoe diep en welk soort fundering evt.					
		. . . . .	aanwezig is incl. de milieu en hergebruik aspecten					
		. . . . .	-nagaan wat de soort grond is en de milieu en					
		. . . . .	hergebruiksaspecten van de daaronder gelegen grond					
		. . . . .	zijn					
		. . . . .	Voor aan en afvoer boorset c.a. zie bestekspostnr.					
		. . . . .	840050					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
840050	810199		Aan en afvoer voor uitvoeren van asfaltkernboring	keer	15,00	F	
		. . . . .	Inclusief verkeersmaatregelen als benodigd				
		. . . . .	overeenkomstig 'Best Practice' A2 en publicatie 96 b met				
		. . . . .	1 pijlwagen en 1 of 2 zijdig de nodige geleidebakens				
		. . . . .	Te rekenen op gem. 2 kernen per keer				
		. . . . .	Bij 1 projectlocatie wordt geacht de tijd en kosten van				
		. . . . .	boren en verzetten te zijn begrepen in bestekspostnr.				
		. . . . .	840010 en/of 840020				
		. . . . .	Bij een combinatieopdracht voor meerdere				
		. . . . .	projectlocaties zal voor elke volgende locatie 0,5				
		. . . . .	eenheden worden verrekend....				
		. . . . .					
8401			AP04-Onderzoek				
		. . . . .	Onderzoeks- en rapportagekosten zijn voor rekening van				
		. . . . .	opdrachtgever.				
		. . . . .	Indien een veiligheidsman/verkeersregelaar				
		. . . . .	noodzakelijk is wordt deze afzonderlijk verrekend.				
		. . . . .					
840110	172101		Nemen monster uit landbodem.	st	5,00	F	
		. . . . .	Monster (AP04) nemen uit tijdelijk gronddepot				
		. . . . .	Grondsoort vrijkomend materiaal (zand/grond)				
		. . . . .	Grondwaterstand n.v.t.				
		. . . . .	Monsterneming: zie artikel 17.02.02 van de Standaard				
		2.	Geroerd monster				
		.1. . . .	Bemonsteringspatroon op aanwijzing van de directie				
		. .1. . .	Boordiepte 1,00 m				
		. . . .1.	Monsters op de geëigende wijze verpakken,				
		. . . . .	conserveren en afleveren bij laboratorium Omegam o.g.				
		. . . . .					
840120	172101		Nemen monster uit landbodem.	st	5,00	F	
		. . . . .	Monster (AP04) nemen uit nieuw te maken cunet				
		. . . . .	Evt. werk aan verharding wordt als meer werk verrekend.				
		. . . . .	Grondsoort vrijkomend materiaal (zand/grond)				
		. . . . .	Grondwaterstand n.v.t.				
		. . . . .	Monsterneming: zie artikel 17.02.02 van de Standaard				
		2.	Geroerd monster				
		.1. . . .	Bemonsteringspatroon op aanwijzing van de directie				
		. . .1. .	Laagbemonstering van de bovenste 1,00 m				
		. . . .1.	Monsters op de geëigende wijze verpakken,				
		. . . . .	conserveren en afleveren bij laboratorium Omegam o.g.				
		. . . . .					
840130	220199		Aan en afvoer voor uitvoeren van grondbemonstering	keer	5,00	F	
		. . . . .	Kleine VKM-maatregelen worden geacht te zijn				
		. . . . .	begrepen in de prijs.				
		. . . . .	Indien een rijdende afzetting o.g. noodzakelijk				
		. . . . .	is wordt deze afzonderlijk verrekend.				
		. . . . .	Bij 1 projectlocatie wordt geacht de tijd en kosten van				
		. . . . .	boren en verzetten te zijn begrepen in bestekspostnr.				
		. . . . .	840110 en/of 840120				
		. . . . .	Bij een combinatieopdracht voor meerdere				
		. . . . .	projectlocaties zal voor elke volgende locatie 0,5				
		. . . . .	eenheden worden verrekend.				
		. . . . .					
8402			Verdichtingsonderzoek				
		. . . . .	Onderzoeks- en rapportagekosten zijn voor rekening van				
		. . . . .	opdrachtgever.				
		. . . . .	Indien een veiligheidsman/verkeersregelaar				
		. . . . .	noodzakelijk is wordt deze afzonderlijk verrekend.				
		. . . . .					
840210	220199		Uitvoeren van proctorproef / verdichtingsproef	st	5,00	F	
		. . . . .	Inclusief rapport (en kosten) met doel om na te gaan of				
		. . . . .	en in welke mate de verdichting is bereikt				
		. . . . .	Voor aan en afvoer materieel c.a. zie post 840220				
		. . . . .					
840220	220199		Aan en afvoer voor uitvoeren verdichtingsproef	keer	5,00	F	
		. . . . .	Inclusief verkeersmaatregelen als benodigd				
		. . . . .	overeenkomstig publicatie Best Practices situatie B of				
		. . . . .	C1 of D				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
8403			Proefsleuven					
		. . . . .						
840310	102102		Graven proefsleuf.	m	20,00	F		
		. . . . .	Onder basishygiëne					
		. . . . .	Opbouw van de ondergrond:					
		. . . . .	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,					
		. . . . .	leidingen of boomwortels					
		. . . . .	Gemiddelde sleufdiepte: 1,00 m.					
		.1. . . .	Sleuf na het vaststellen van de ligging van kabels en					
		. . . . .	leidingen terug aanvullen met de uitgekomen grond					
		. .2. . .	Sleufbedekking opnemen en na aanvullen sleuf terug					
		. . . . .	aanbrengen					
		. . . . .	Rapportage middels schetsen met maatvoering					
		. . . . .	t.o.v. de gevel, diepteligging t.o.v. NAP					
		. . . . .						
841			**AANVRAAG VERGUNNINGEN**					
		. . . . .						
8410			Aanvraag KLIC melding					
		. . . . .	Onderzoeks- en rapportagekosten zijn voor rekening van					
		. . . . .	opdrachtgever.					
		. . . . .	Indien een veiligheidsman/verkeersregelaar					
		. . . . .	noodzakelijk is wordt deze afzonderlijk verrekend.					
		. . . . .						
841040	101199		Aanvraag KLIC melding	st	10,00	F		
		. . . . .	Betreft: aanvraag KLIC melding t.b.v. uit te voeren					
		. . . . .	deelopdrachten					
		. . . . .						
842			**OPSTELLEN PLANNEN**					
		. . . . .						
8420			Vervaardigen kwaliteitsplannen					
		. . . . .	Onderzoeks- en rapportagekosten zijn voor rekening van					
		. . . . .	opdrachtgever.					
		. . . . .	Indien een veiligheidsman/verkeersregelaar					
		. . . . .	noodzakelijk is wordt deze afzonderlijk verrekend.					
		. . . . .						
842000	101199		Vervaardigen kwaliteitsplan tbv Raamovereenkomst	st	1,00	F		
		. . . . .	Betreft het opstellen van een kwaliteitsplan, als bedoeld					
		. . . . .	in par. 01.13 en 01.20 van de Standaard en 01.13 van					
		. . . . .	deel 3 van dit bestek.					
		. . . . .						
842010	101199		Vervaardigen kwaliteitsplan tbv deelopdracht	st	1,00	F		
		. . . . .	Betreft het opstellen van een kwaliteitsplan, als bedoeld					
		. . . . .	in par. 01.13 en 01.20 van de Standaard en 01.13 van					
		. . . . .	deel 3 van dit bestek.					
		. . . . .	Ten behoeve van de uitvoering van een deelopdracht op					
		. . . . .	basis van deze overeenkomst					
		. . . . .						
8422			Opstellen V&G-plannen					
		. . . . .						
842200	101199		Opstellen V&G-plan uitvoering Raamovereenkomst	plan	1,00	F		
		. . . . .	Betreft de kosten voor het eenmalig opstellen van een					
		. . . . .	V&G-plan voor de totale RaamOVK					
		. . . . .	(kan afzonderlijk worden gedeclareerd)					
		. . . . .						
842210	101199		Opstellen V&G-plan uitvoeringsfase deelopdracht	plan	6,00	F		
		. . . . .	Betreft de kosten indien en voorzover er bijzondere niet					
		. . . . .	voorziene werkzaamheden zijn en dat meer betreft dan					
		. . . . .	invullen van de NAWTE gegevens van de aannemer in					
		. . . . .	het door de opdrachtgever aangeleverde V&G-plan					
		. . . . .	ontwerpfase.					
		. . . . .	Het moet gaan om bijzondere werkzaamheden waarvan					
		. . . . .	speciaal voor dat project een RIE en en maatregeltabel					
		. . . . .	gemaakt moet worden.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
842220	101199		Opstellen aanvullend V&G-plan uitvoeringsfase	plan	4,00	F		
		. . . . .	Betreft de kosten voorzover uit het bodemonderzoek					
		. . . . .	gewerkt moet worden in verontreinigde grond en					
		. . . . .	hiervoor een aanvullend V&G-plan opgesteld moet					
		. . . . .	worden.					
		. . . . .						
845			**MAATREGELEN BIJ VERONTREINIGINGEN**					
		. . . . .						
8451			<u>Maatregelen bij werken in verontreinigde grond</u>					
		. . . . .						
845160	101199		Plaatsen decounit	keer	1,00	F		
		. . . . .	Betreft: plaatsen van een decounit, als door de HVK-er in					
		. . . . .	de voorbereiding van de uitvoering vereist wordt.					
		. . . . .						
		. . . . .						
		. . . . .						
845170	101199		Huur decounit	wk	4,00	F		
		. . . . .	Betreft: de tijdgebonden kosten					
		. . . . .	o.a.					
		. . . . .	huur					
		. . . . .	schoonmaak en onderhoud					
		. . . . .	(Gerekend met 1 deelopdracht per jaar)					
		. . . . .						
845180	101199		Verwijderen decounit	keer	1,00	F		
		. . . . .	Betreft: verwijderen van de bij post 845160 geplaatste					
		. . . . .	decounit					
		. . . . .						
846			**Stikstof onderzoek / Aeriusberekening**					
		. . . . .						
846010	100599		Maken stikstofberekening(en) aanlegfase	st	2,00	F		
		. . . . .	Betreft: het maken van een stikstofberekening(en) voor					
		. . . . .	de aanlegfase in het kader van de Omgevingswet.					
		. . . . .	Doel:					
		. . . . .	- het bepalen of de activiteiten stikstofdepositie					
		. . . . .	veroorzaken op stikstofgevoelige Natura					
		. . . . .	2000-gebieden waarvoor toestemming nodig is in					
		. . . . .	het kader van de Omgevingswet.					
		. . . . .	- het bepalen van stikstofbeperkende maatregelen					
		. . . . .	De stikstofberekening moet worden uitgevoerd met					
		. . . . .	behulp van de meest actuele Aerius-calculator.					
		. . . . .	De rapportage 3 weken voor aanvang van de					
		. . . . .	werkzaamheden indienen ter acceptatie.					
		. . . . .	De rapportage bevat minimaal de volgende gegevens:					
		. . . . .	- uitgangspunten voor de invoer Aerius calculator					
		. . . . .	met : mobiele werktuigen, wegverkeer,					
		. . . . .	scheepvaartverkeer etc					
		. . . . .	- resultaten berekeningen					
		. . . . .	- Aerius projectberekening native bestand;					
		. . . . .	- overzicht van de stikstofbeperkende maatregelen					
		. . . . .	Eerste beoordelingstermijn: 15 werkdagen					
		. . . . .	Tweede beoordelingstermijn: 5 werkdagen					
		. . . . .						
85			**AFZETTINGEN EN VERKEERSMAATREGELEN**					
		. . . . .						
850			**AFRASTERINGEN, LOOPSCHOTTEN EN RIJPLATEN**					
		. . . . .						
8500			<u>Afrasteringen-Hoog</u>					
		. . . . .	hoog 2 m					
		. . . . .						
850000	621099		Boren gaten rond 50 mm diep 0,20 m	st	600,00	F		
		. . . . .	Betreft: boren gaten in (asfalt)verharding tbv plaatsen					
		. . . . .	bouwhekafrastering					
		. . . . .	Afmeting boorgaten rond 50 mm diep ca. 200 mm					
		. . . . .	Vrijkomend materiaal wordt eigendom van de aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
850010	621099		Aanbrengen bouwhekafrastering	m	3.000,00	F		
		. . . . .	T.b.v. afzetting, beveiliging werkterrein					
		. . . . .	In veelvouden van 3,5 m					
		. . . . .	Bouwhek-element staalmat, inclusief					
		. . . . .	bevestigingsmiddelen t.b.v. montage.					
		. . . . .	breedte: 3500 mm					
		. . . . .	hoogte: 2000 mm					
		. . . . .	maaswijdte: 150 x 25 mm, zonder uitstekende punten					
		. . . . .	aan bovenzijde.					
		. . . . .	Beton- of kunststofvoet:					
		. . . . .	Bouwhek-elementen aanbrengen in voet en					
		. . . . .	onderling verbinden d.m.v. boulton-klem o.g. (bijv.					
		. . . . .	tie-ribs)					
		. . . . .	Nabij noodverhardingen voor nood- en hulpdiensten en					
		. . . . .	andere locaties waar een snelle doorgang van belang					
		. . . . .	kan zijn alleen met tie-ribs koppelen (of niet koppelen).					
		. . . . .	Gehele lengte van het hek voorzien van kleed aan weg-					
		. . . . .	trottoirzijde hoog ca. 1 m (doel: tegen het plaatsen van					
		. . . . .	fietsen).					
		. . . . .	Met materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850020	621099		Huur bouwhekafrastering	mwk	20.000,00	F		
		. . . . .	Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters					
		. . . . .	maal het aantal weken.					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850010.					
		. . . . .	Materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850030	621099		Verplaatsen bouwhekafrastering-dwars op de weg	m	150,00	F		
		. . . . .	Betreft b.v. het dagelijks vrijgeven c.q. afsluiten van een					
		. . . . .	rijstrook					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850010.					
		. . . . .						
850040	621099		Verplaatsen bouwhekafrastering	m	400,00	F		
		. . . . .	Betreft het verplaatsen naar een volgende fase					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850010.					
		. . . . .						
850050	621099		Verwijderen en afvoeren bouwhekafrastering	m	600,00	F		
		. . . . .	Betreft de bouwhekafrastering van geplaatst volgens					
		. . . . .	bestekspostnummer 850010.					
		. . . . .						
850090	621099		Afgieten gaten rond 50 mm diep 0,20 m (bitumen)	st	600,00	F		
		. . . . .	Betreft: afgieten gaten in (asfalt)verharding na					
		. . . . .	verwijderen ingeboorde bouwhekafrastering					
		. . . . .	Afmeting boorgaten rond 50 mm diep ca. 200 mm					
		. . . . .	geboord volgens bestekspostnr. 850000					
		. . . . .	Gietasfalt					
		. . . . .						
8501			Half open afrasteringen (Combi-fence)					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
850100	621099		Aanbrengen tijdelijke afrastering (Combi-fence)	m	800,00	F		
		. . . . .	Betreft half open bouwhek.					
		. . . . .	Afrasteringssysteem:					
		. . . . .	fabrikaat: HERAS,					
		. . . . .	type: M825 Combi Fence o.g.	m			800,00	L
		. . . . .	Bestaande uit:					
		. . . . .	Staalframe rondom gelast					
		. . . . .	afm (b x h): 2200 x 2070 mm					
		. . . . .	oppervlaktebehandeling: verzinkt					
		. . . . .	Bovenelement: staalmatelement					
		. . . . .	type: Anti Climb					
		. . . . .	max. maaswijdte staalmat: 35 x 150 mm					
		. . . . .	Onderelement: uitwisselbaar verzinkt damwand profiel					
		. . . . .	hoogte: 1200 mm					
		. . . . .	2 zijdig gelakt					
		. . . . .	kleur buitenzijde: blauw					
		. . . . .	Element-verbindingsklemmen, verzinkt	st			796,00	L
		. . . . .	type: High Security					
		. . . . .	Schoorconstructie, verzinkt (per 3 frames):	st			122,00	L
		. . . . .	contragewicht: betonblokken					
		. . . . .	schoorplaat					
		. . . . .	schoor					
		. . . . .						
850120	621099		Huur tijdelijke bouwhekafrastering (Combi-fence)	mwk	4.800,00	F		
		. . . . .	Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters					
		. . . . .	maal het aantal weken.					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850100.					
		. . . . .	Materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850150	621099		Verw. tijdelijke bouwhekafrastering (Combi-fence)	m	800,00	F		
		. . . . .	en afvoer					
		. . . . .	Betreft de tijdelijke bouwhekafrastering geplaatst					
		. . . . .	volgens bestekspostnummer 850100.					
		. . . . .						
8502			Afrasteringen-Laag					
		. . . . .	Hoog ca. 1 m					
		. . . . .						
850210	621099		Aanbrengen bouwhekafrastering, laag	m	3.000,00	F		
		. . . . .	T.b.v. afzetting, beveiliging werkterrein					
		. . . . .	In veelvouden van 3,5 m					
		. . . . .	Bouwhek-element staalmat, inclusief					
		. . . . .	bevestigingsmiddelen t.b.v. montage.					
		. . . . .	breedte: 3500 mm					
		. . . . .	hoogte: 1000 mm					
		. . . . .	maaswijdte: 150 x 25 mm, zonder uitstekende punten					
		. . . . .	aan bovenzijde.					
		. . . . .	Beton- of kunststofvoet:					
		. . . . .	Bouwhek-elementen aanbrengen in voet en					
		. . . . .	onderling verbinden d.m.v. boulton-klem o.g. (bijv.					
		. . . . .	tie-ribs)					
		. . . . .	Nabij noodverhardingen voor nood- en hulpdiensten en					
		. . . . .	andere locaties waar een snelle doorgang van belang					
		. . . . .	kan zijn alleen met tie-ribs koppelen (of niet koppelen).					
		. . . . .	Gehele lengte van het hek voorzien van kleed aan weg-					
		. . . . .	trottoirzijde hoog ca. 1 m (doel: tegen het plaatsen van					
		. . . . .	fietsen).					
		. . . . .	Met materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850220	621099		Huur bouwhekafrastering, laag	mwk	20.000,00	F		
		. . . . .	Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters					
		. . . . .	maal het aantal weken.					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850210.					
		. . . . .	Materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850230	621099		Verplaatsen bouwhekafrastering-dwars op de weg	m	150,00	F		
		. . . . .	Betreft b.v. het dagelijks vrijgeven c.q. afsluiten van een					
		. . . . .	rijstrook					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850210.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
850240	621099		Verplaatsen bouwhekafrastering-naar volgende fase	m	400,00	F		
		. . . . .	....Betreft het verplaatsen naar een volgende fase Betreft					
		. . . . .	de afzetting van bestekspostnummer 850210.					
		. . . . .						
850250	621099		Verwijderen en afvoeren bouwhekafrastering, laag	m	3.000,00	F		
		. . . . .	Betreft de bouwhekafrastering van bestekspostnummer					
		. . . . .	850210.					
		. . . . .						
8503			Schrikhekken op geboorde palen					
		. . . . .						
850310	621099		Aanbrengen schrikhekafzetting, verankerd	m	50,00	F		
		. . . . .	T.b.v. veiligheid van b.v. passagiers op de halte					
		. . . . .	Situering: ## (bijv. op rand van halte)					
		. . . . .	In veelvouden van 2,5 m					
		. . . . .	schrikhekplank	m			50,00	I
		. . . . .	Schrikhekpalen van steigerpijp o.g.	st			40,00	I
		. . . . .	Palen in verharding boren	st			40,00	I
		. . . . .	Afmeting boorgaten rond 60 mm diep ca. 200 mm					
		. . . . .	of					
		. . . . .	plaatvoeten toepassen en	st			40,00	I
		. . . . .	vastzetten met ankers	st			80,00	L
		. . . . .	Met materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850320	621099		Huur schrikhekafzetting	m	250,00	F		
		. . . . .	Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal					
		. . . . .	meters maal het aantal weken.					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850310.					
		. . . . .	Materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850350	621099		Verwijderen en afvoeren schrikhekafzetting	m	50,00	F		
		. . . . .	Betreft de schrikhekafzetting van bestekspostnummer					
		. . . . .	850310.					
		. . . . .	Na verwijderen schrikhek gaten dichten met asfalt					
		. . . . .	c.q.					
		. . . . .	Ankers wegslijpen tot net onder bovenkant verharding..					
		. . . . .						
8504			Standaard Schrikhekken					
		. . . . .						
850410	621099		Aanbrengen schrikhekafzetting	m	50,00	F		
		. . . . .	T.b.v. afzetting van de kruising of andere locaties					
		. . . . .	In veelvouden van 2,5 m					
		. . . . .	Met materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850420	621099		Huur schrikhekafzetting	mwk	250,00	F		
		. . . . .	Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal					
		. . . . .	meters maal het aantal weken.					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850410.					
		. . . . .	Materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850450	621099		Verwijderen en afvoeren schrikhekafzetting	m	50,00	F		
		. . . . .	Betreft de schrikhekafzetting van bestekspostnummer					
		. . . . .	850410.					
		. . . . .						
8505			Geleidebaken					
		. . . . .						
850510	621099		Aanbrengen geleidebaken	st	12,00	F		
		. . . . .	Betreft: aanbrengen geleidebaken, bv tbv					
		. . . . .	rijstrookafsluiting					
		. . . . .						
850520	621099		Huur geleidebaken	stwk	400,00	F		
		. . . . .	Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal					
		. . . . .	meters maal het aantal weken.					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850510					
		. . . . .	Materialen van de aannemer					
		. . . . .						
850550	621099		Verwijderen en afvoeren geleidebaken	st	12,00	F		
		. . . . .	Betreft de geleidebaken van geplaatst volgens					
		. . . . .	bestekspostnummer 850510					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
8506			Kunststof loopschotten					
		. . . . .	Met materiaal van aannemer					
		. . . . .	1 m = 1 m lang en 0,80 m breed					
		. . . . .						
850610	101416		Aanbrengen platen of schotten (voetgangers).	m	100,00	F		
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer					
		1.	Platen of schotten ten behoeve van de bereikbaarheid					
		. . . . .	van: aanliggende percelen met een doorgang breedte					
		. . . . .	van tenminste 2,0 meter					
		. .2. . .	Enkele rij haaks op de looprichting					
		. . .2.2.	Kunststof plaat: ten minste 800 mm breed x ten minste					
		. . . . .	20 mm dik en lengte 2000 mm					
		. . . . .						
850620	101499		Instandhouden kunststof schotten tbv voetgangers	mwk	500,00	F		
		. . . . .	Betreft de huur en het zonodig rechtleggen en					
		. . . . .	schoonhouden tijdens het werk, Inclusief:					
		. . . . .	- vervanging van onbruikbaar materiaal					
		. . . . .	- onderhoud van het materiaal					
		. . . . .	Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal					
		. . . . .	meters maal het aantal weken.					
		. . . . .						
850630	101436		Verwijderen platen of schotten (voetgangers).	m	100,00	F		
		1.	Platen of schotten aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 850610					
		. . . . .						
8507			Rijplaten					
		. . . . .	1 m = 1 m lang en 1 m breed					
		. . . . .	ofwel 1 m = 1 m2					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de lengte waarover een breedte					
		. . . . .	van tenminste 1 m rijplaten is toegepast					
		. . . . .	Betreft de oppervlakte waarvoor vooraf afspraken over					
		. . . . .	zijn gemaakt.					
		. . . . .	(geen voor eenzijdig eigen belang voor de aannemer)					
		. . . . .						
850710	101412		Aanbrengen rijplatenbaan.	m	500,00	F		
		. . . . .						
		9.	De vooraf bepaalde opgedragen oppervlakte					
		. .9. . .	de mogelijkheden van de lengte of breedte van de					
		. . . . .	platen kan beperkt zijn door smalle stroken of obstakels.					
		. . .1.3.	Rijplaat staal: ten minste 1500 mm breed x ten minste					
		. . . . .	14 mm dik					
		. . . . .						
850720	101499		Instandhouden rijplaten.	mwk	4.000,00	F		
		. . . . .	Betreft de huur en het zonodig rechtleggen en					
		. . . . .	schoonhouden tijdens het werk					
		. . . . .	Rijplaten aangebracht volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	850710					
		. . . . .	Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal					
		. . . . .	meters maal het aantal weken.					
		. . . . .						
850730	101499		Verplaatsen rijplaten	m	500,00	F		
		. . . . .	Naar een andere locatie binnen een fase dan wel naar					
		. . . . .	een vervolgfase					
		. . . . .						
850740	101432		Verwijderen rijplatenbaan.	m	500,00	F		
		1.	Rijplatenbaan, aangebracht volgens bestekspostnr(s).					
		. . . . .	850710					
		. . . . .						
8508			Beschermende voorzieningen bomen					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
850810	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van	st	16,00	F	
		. . . . .	bescherming bomen.				
		. . . . .	Situering: bij te handhaven bomen				
		2.	Stamdiameter boom: van ca. 0,3 tot ca. 0,5 m				
		.1. . . .	Stam beschermen tot een hoogte van 2 m				
		. .3. . .	Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste				
		. . . . .	22 mm, breedte ca.75 mm				
		. . . . .	lang 2,00 m.				
		. . . . .	De houten delen d.m.v. nieten met 20				
		. . . . .	mm tussenruimten op de singels bevestigen. De				
		. . . . .	singels 10 mm uit de uiteinden bevestigen.				
		. . .1. .	Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80				
		. . . . .	tot 100 mm waarborgen d.m.v. jute en vooromhulde				
		. . . . .	drainbuis. Stamommanteling aanbrengen en vastzetten				
		. . . . .	d.m.v. 2 spandraden (nr. 12, 2,8 mm)				
		. . . . .	De spandraden op de delen vastzetten d.m.v.				
		. . . . .	krammen, minimaal 1 kram per drie delen				
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer				
		. . . . .	Aanbrengen voor aanvang werkzaamheden.				
		. . . . .	Verwijderen na gereed komen van de				
		. . . . .	werkzaamheden				
		. . . . .					
850890	101601		Toepassen tijdelijke afrastering ten behoeve van	st	5,00	F	
		. . . . .	bescherming beplanting.				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen bouhekafrastering rond te				
		. . . . .	beschermen bomen.				
		. . . . .	Aanbrengen voor aanvang werkzaamheden.				
		. . . . .	Verwijderen na gereed komen van de				
		. . . . .	werkzaamheden				
		2.	Bouwhek met voet				
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.				
		. . . . .	Hekken rondom de boom aanbrengen met een straal				
		. . . . .	van tenminste 10 x de stamdiameter				
		.4. . . .	Hoogte: ten minste 2 m				
		. . . . .					
851			**AFRASTERINGEN HOUT**				
		. . . . .					
8511			<u>Combi-Wood laag hek hoog 1 m</u>				
		. . . . .	Opdrachtgever (niet de aannemer) mag een deel van de				
		. . . . .	kosten van deze afrastering meerekenen als				
		. . . . .	SROI-kosten. (voor fabriceren c.q. huur)				
		. . . . .	Dit komt omdat er een soort licentie op zit en de houten				
		. . . . .	delen worden gefabriceerd door een sociale werkplaats				
		. . . . .	c.q. werkervaringsplaatsen.				
		. . . . .	Hek zelf is hoog 950 mm;				
		. . . . .	Bij plaatsing in standaard bouwhekvoet 960 mm hoog				
		. . . . .	Bij plaatsing op stalen voetplaat 1020 mm hoog				
		. . . . .	h.o.h. maat 2,533 mm				
		. . . . .	Bij combinatie met bloembakken de hekken in een				
		. . . . .	zigzag van 0,60 m plaatsen; hierdoor wordt de h.o.h.				
		. . . . .	afstand in de rechte lijn ca. 2,45 m				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
851110	621099		Aanbrengen bouwhekafrastering Combi Wood	m	500,00	F		
		. . . . .	Betreft half open bouwhek.					
		. . . . .	Bij het (voor de 1e keer) plaatsen gebruik maken van de					
		. . . . .	inzet van personen met een afstand tot de arbeidsmarkt.					
		. . . . .	De inzet hiervan mag worden toegerekend aan de SROI					
		. . . . .	verplichting als bedoeld in deel 3.					
		. . . . .						
		. . . . .	Bouwhek:	m			500,00	L
		. . . . .	breedte: ca. 2533 mm					
		. . . . .	hoogte: ca. 1000 mm					
		. . . . .	Onderelement:					
		. . . . .	Houten schot					
		. . . . .	Standaard voetblokken voor bouwhekken					
		. . . . .	Elementen onderling verbinden d.m.v. boulton-klem	st			500,00	L
		. . . . .	42-42 mm o.g. type standaard 1 st per staander dus 1 st					
		. . . . .	per hek (geen tie-ribs)					
		. . . . .	Met materialen van de aannemer					
		. . . . .						
851120	621099		Huur tijdelijke bouwhekafrastering Combi Wood	mwk	2.000,00	F		
		. . . . .	Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters					
		. . . . .	maal het aantal weken.					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 851110					
		. . . . .	Materialen van de aannemer					
		. . . . .						
851150	621099		Verw. tijdelijke bouwhekafrastering Combi Wood	m	500,00	F		
		. . . . .	en afvoer					
		. . . . .	Betreft de tijdelijke bouwhekafrastering geplaatst					
		. . . . .	volgens bestekspostnummer 851110					
		. . . . .						
8512			Houten Infrahek, laag hek hoog 1 m					
		. . . . .	Opdrachtgever (niet de aannemer) mag een deel van de					
		. . . . .	kosten van deze afrastering meerekenen als					
		. . . . .	SROI-kosten. (voor fabriceren c.q. huur)					
		. . . . .	Dit komt omdat er een soort licentie op zit en de houten					
		. . . . .	delen worden gefabriceerd door een sociale werkplaats					
		. . . . .	c.q. werkervaringsplaatsen.					
		. . . . .	Hek zelf is hoog 950 mm;					
		. . . . .	Bij plaatsing in standaard bouwhekvoet 960 mm hoog					
		. . . . .	Bij plaatsing op stalen voetplaat 1020 mm hoog					
		. . . . .	h.o.h. maat 2,533 mm					
		. . . . .	Bij combinatie met bloembakken de hekken in een					
		. . . . .	zigzag van 0,60 m plaatsen; hierdoor wordt de h.o.h.					
		. . . . .	afstand in de rechte lijn ca. 2,45 m					
		. . . . .						
851210	621099		Aanbrengen bouwhekafrastering laag, hout	m	1.000,00	F		
		. . . . .	Betreft laag bouwhek.					
		. . . . .	Bij het (voor de 1e keer) plaatsen gebruik maken van de					
		. . . . .	inzet van personen met een afstand tot de arbeidsmarkt.					
		. . . . .	De inzet hiervan mag worden toegerekend aan de SROI					
		. . . . .	verplichting als bedoeld in deel 3.					
		. . . . .	T.b.v. afzetting, beveiliging werkterrein					
		. . . . .						
		. . . . .	Bouwhek:	m			1.000,00	L
		. . . . .	breedte: ca. 2533 mm					
		. . . . .	hoogte: ca. 1000 mm					
		. . . . .	Materiaal:					
		. . . . .	PEFC gecertificeerd hout, met stalen voet					
		. . . . .	Standaard voetblokken voor bouwhekken					
		. . . . .	Elementen onderling verbinden d.m.v. boulton-klem	st			1.000,00	L
		. . . . .	42-42 mm o.g. type standaard 1 st per staander dus 1 st					
		. . . . .	per hek (geen tie-ribs)					
		. . . . .	Met materialen van de aannemer					
		. . . . .						
851220	621099		Huur tijdelijke bouwhekafrastering laag, hout	mwk	5.000,00	F		
		. . . . .	Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters					
		. . . . .	maal het aantal weken.					
		. . . . .	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 851210					
		. . . . .	Materialen van de aannemer					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
851250	621099		Verw. tijdelijke bouwhekafrastering laag, hout	m	1.000,00	F		
		. . . . .	en afvoer					
		. . . . .	Betreft de tijdelijke bouwhekafrastering geplaatst					
		. . . . .	volgens bestekspostnummer 851210					
		. . . . .						
855			**VERKEERSMAATREGELEN**					
		. . . . .						
8550			Stationaire TVM					
		. . . . .	Gerefereerd wordt aan de publicatie 'Best Practices' van					
		. . . . .	railAlert					
		. . . . .	- inclusief 1 c.q. 2 zijdig geleidebakens langs het					
		. . . . .	werkvak					
		. . . . .	- inclusief nulpuntinrichting en idem eindinrichting					
		. . . . .	- inclusief voorwaarschuwingsborden indien P96 dat					
		. . . . .	verlangt					
		. . . . .	- inclusief alle andere onderdelen die P96 verlangd					
		. . . . .	Dus ook die zaken die in de Best Practice niet is					
		. . . . .	aangegeven.					
		. . . . .						
855010	620299		Toepassen TVM - situatie E1 of E2 -geen pijl- dag	keer	350,00	F		
		. . . . .	Situatie waar geen pijlwagen en geen VRI nodig is					
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie E1 of E2					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
855020	620299		Toepassen TVM - situatie B - 1 pijl-dag	keer	75,00	F		
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie B					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
855030	620299		Toepassen TVM - situatie X - 2 pijl-dag	keer	75,00	F		
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie X					
		. . . . .	Betreft nog niet getekende situatie waarbij de trambaan					
		. . . . .	in het midden van de weg ligt en voor beide richtingen					
		. . . . .	een pijlwagen nodig is					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
855040	620299		Toepassen TVM - situatie E1 of E2- geen pijl-nacht	keer	150,00	F		
		. . . . .	Situatie waar geen pijlwagen en geen VRI nodig is					
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie E1 of E2					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
855050	620299		Toepassen TVM - situatie B - 1 pijl- nacht	keer	25,00	F		
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie B					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend.					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
855060	620299		Toepassen TVM - situatie X - 2 pijl- nacht	keer	25,00	F		
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie X					
		. . . . .	Betreft nog niet getekende situatie waarbij de trambaan					
		. . . . .	in het midden van de weg ligt en voor beide richtingen					
		. . . . .	een pijlwagen nodig is					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend.					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
855070	620299		Toepassen TVM -situatie E1 of E2-geen pijl-zondag	keer	20,00	F		
		. . . . .	Situatie waar geen pijlwagen en geen VRI nodig is					
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie E1 of E2					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
855080	620299		Toepassen TVM - situatie B - 1 pijl- zondag	keer	5,00	F		
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie B					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend.					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
855090	620299		Toepassen TVM - situatie X - 2 pijl- zondag	keer	5,00	F		
		. . . . .	Bedoeld voor bijvoorbeeld los liggende rail					
		. . . . .	Betreft alle benodigde maatregelen als getekend op					
		. . . . .	situatie X					
		. . . . .	Betreft nog niet getekende situatie waarbij de trambaan					
		. . . . .	in het midden van de weg ligt en voor beide richtingen					
		. . . . .	een pijlwagen nodig is					
		. . . . .	M.u.v. de veiligheidsman(nen); deze worden afzonderlijk					
		. . . . .	verrekend.					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
8551			Klemmfix					
		. . . . .	Volgens de VKM tekening					
		. . . . .						
855110	621099		Aanbrengen tijdelijke Klemmfix geleiderug	m	150,00	F		
		. . . . .	Gekoppelde Klemmfix verkeersgeleiderug (LS 2000) o.g.					
		. . . . .	met mogelijkheid voor baken Klemmfix Leitboy o.g.					
		. . . . .	Klemmfix-elementen onderling verbinden d.m.v.					
		. . . . .	ingebouwde klemkoppeling o.g.					
		. . . . .	Inclusief benodigd aantal begin en eindstukken					
		. . . . .	>> Betreft ## secties					
		. . . . .	Contourreflector (2 x 7 glasreflectoren) wordt					
		. . . . .	niet verlangd					
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.					
		. . . . .						
855120	621099		Huren tijdelijke Klemmfix geleiderug	mwk	600,00	F		
		. . . . .	>> ## m gedurende ## weken					
		. . . . .	Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal					
		. . . . .	meters maal het aantal weken.					
		. . . . .	Materiaal van aannemer					
		. . . . .						
855130	621099		Verwijderen tijdelijke Klemmfix geleiderug	m	150,00	F		
		. . . . .	Aangebracht volgens bestekspostnr(s). 855110					
		. . . . .						

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
855150	621099		Aanbrengen tijdelijke Klemmfix Leitboy	m	50,00	F	
		. . . . .	....Betreft baken: Klemmfix Leitboy klein model o.g.				
		. . . . .	Reflectiekwaliteit: klasse 2				
		. . . . .	(model ter keuze mits op project gelijk				
		. . . . .	model I: H=600 mm B = 190 mm				
		. . . . .	model II H=770 mm B= 218 mm				
		. . . . .	model III H =730 mm B =150 mm)				
		. . . . .	Op de Klemmfix verkeersgeleiderug				
		. . . . .	aan begin en einde en verder verdeeld om de 3 m				
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.				
		. . . . .					
855160	621099		Huren tijdelijke Klemmfix Leitboy	stwk	200,00	F	
		. . . . .	>> ## st gedurende ## weken				
		. . . . .	Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal st				
		. . . . .	maal het aantal weken.				
		. . . . .	Materiaal van aannemer				
		. . . . .					
855170	621099		Verwijderen tijdelijke Klemmfix Leitboy	st	50,00	F	
		. . . . .	Aangebracht volgens bestekspostnr(s). 855150				
		. . . . .					
8552			Barrier kunststof				
		. . . . .	Tijdelijk werk is T (T1 eenvoudigst t/m T3 snelwegen				
		. . . . .	mogelijk)				
		. . . . .	kunststof kent geen prestatieklasse				
		. . . . .	beton type Bever kent geen prestatieklasse				
		. . . . .	Klasse T1 toepassen bij wegen met Vmax > 50 km				
		. . . . .					
855210	622001		Aanbrengen geleidebarrier.	m	75,00	F	
		. . . . .	Volgens de VKM-tekening materiaalkeuze wordt				
		. . . . .	mogelijk beperkt door de te realiseren vorm (tracé).				
		3.	Geleidebarrier: prestatieklasse geen eisen				
		. . . . .	kunststof is toegestaan				
		. . . . .	beton type 'Bever' is toegestaan				
		. . . . .	Opgedeeld in vakken als aangegeven op tekening				
		. .9. . .	Opgedeeld in vakken als aangegeven op tekening				
		2	Met materiaal van de aannemer				
		. . . . .					
855220	622099		Huren geleidebarrier	mwk	375,00	F	
		. . . . .	Geleidebarrier aangebracht volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s). 855210				
		. . . . .	Met materialen van de aannemer				
		. . . . .					
855230	622099		Verplaatsen geleidebarrier	m	10,00	F	
		. . . . .	Geleidebarrier aangebracht volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s). 855210				
		. . . . .					
855240	622005		Verwijderen geleidebarrier.	m	75,00	F	
		1.	Geleidebarrier aangebracht volgens bestekspostnr(s).				
		. . . . .	855210				
		. . . . .					
8553			Barrier T1				
		. . . . .	tijdelijk werk is T (T1 eenvoudigst t/m T3 snelwegen				
		. . . . .	mogelijk)				
		. . . . .	kunststof kent geen prestatieklasse				
		. . . . .	beton type Bever kent geen prestatieklasse				
		. . . . .	Klasse T1 toepassen bij wegen met Vmax > 50 km				
		. . . . .					
855310	622001		Aanbrengen geleidebarrier.	m	25,00	F	
		. . . . .	Volgens de VKM-tekening materiaalkeuze wordt				
		. . . . .	mogelijk beperkt door de te realiseren vorm (tracé).				
		3.	Geleidebarrier: prestatieklasse T1				
		. . . . .	(kunststof is niet toegestaan				
		. . . . .	beton type 'Bever' is niet toegestaan)				
		. .9. . .	Opgedeeld in vakken als aangegeven op tekening				
		2	Met materiaal van de aannemer				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
855320	622099		Huren geleidebarrier	mwk	125,00	F	
		. . . . .	Geleidebarrier aangebracht volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s). 855310				
		. . . . .	Met materialen van de aannemer				
		. . . . .					
855330	622099		Verplaatsen geleidebarrier	m	10,00	F	
		. . . . .	Geleidebarrier aangebracht volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s). 855310				
		. . . . .					
855340	622005		Verwijderen geleidebarrier.	m	25,00	F	
		1.	Geleidebarrier aangebracht volgens bestekspostnr(s).				
		. . . . .	855310				
		. . . . .					
8554			Barrier T3				
		. . . . .	tijdelijk werk is T (T1 eenvoudigst t/m T3 snelwegen				
		. . . . .	mogelijk)				
		. . . . .	kunststof kent geen prestatieklasse				
		. . . . .	beton type Bever kent geen prestatieklasse				
		. . . . .	Klasse T1 toepassen bij wegen met Vmax > 50 km				
		. . . . .					
855410	622001		Aanbrengen geleidebarrier.	m	184,00	F	
		. . . . .	Volgens de VKM-tekening .				
		3.	Geleidebarrier: prestatieklasse T3				
		. . . . .	(kunststof is niet toegestaan				
		. . . . .	beton type 'Bever' is niet toegestaan)				
		. .9. . .	Opgedeeld in vakken als aangegeven op tekening				
		2	Met materiaal van de aannemer				
		. . . . .					
855420	622099		Huren geleidebarrier	mwk	2.944,00	F	
		. . . . .	Geleidebarrier aangebracht volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s). 855410				
		. . . . .	Met materialen van de aannemer				
		. . . . .					
855430	622099		Verplaatsen geleidebarrier	m	200,00	F	
		. . . . .	Geleidebarrier aangebracht volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s). 855410				
		. . . . .					
855440	622005		Verwijderen geleidebarrier.	m	184,00	F	
		1.	Geleidebarrier aangebracht volgens bestekspostnr(s).				
		. . . . .	855410				
		. . . . .					
8555			Barrier type bever				
		. . . . .	>> Betreft toepassen barrier tbv maken sluis				
		. . . . .	voetgangers/fietsers				
		. . . . .					
855510	622001		Aanbrengen geleidebarrier.	m	17,60	F	
		. . . . .	Volgens de VKM-tekening .				
		2.	Geleidebarrier, materiaal ter keuze van de aannemer				
		. .9. . .	Opgedeeld in vakken als aangegeven op tekening				
		2	Met materiaal van de aannemer				
		. . . . .					
855520	622099		Huren geleidebarrier	mwk	299,20	F	
		. . . . .	Geleidebarrier aangebracht volgens				
		. . . . .	bestekspostnr(s). 855510				
		. . . . .	Met materialen van de aannemer				
		. . . . .					
855540	622005		Verwijderen geleidebarrier.	m	17,60	F	
		1.	Geleidebarrier aangebracht volgens bestekspostnr(s).				
		. . . . .	855510				
		. . . . .					

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
9		. . . . .	**Staartposten**					

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 01 Algemene bepalingen

01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen

01 Op deze RAW-raamovereenkomst en alle hieruit voortvloeiende overeenkomsten zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk gewijzigd in september 2024 Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.

02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Wijziging september 2024 is afzonderlijk in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.

01 01 06 RAW-raamovereenkomst: inschrijvingsstaat (hoe in te vullen)

03 In aanvulling op art. 01.01.06 lid 03 van de Standaard geldt: Het geven van een algemene korting na het subtotaal wordt niet toegestaan. Een aanbieding waarin een korting na het subtotaal is opgenomen wordt als ongeldig beoordeeld en terzijde gelegd.

01 01 10 Overige Algemene Bepalingen (Vondsten NGE, oudheid en milieu)

01 In aanvulling op paragraaf 32 van de UAV 2012 geldt:
Indien bij het grondwerk voorwerpen aan het licht komen als vaatwerk, munten, wapens, beenderen, lijkkisten, palen, stenen, enz., die van hoge ouderdom schijnen te zijn, dient daarvan onmiddellijk aan de directie kennis te worden gegeven. Het is van grootste belang, dat die overblijfselen gedurende enige dagen tot nader deskundig onderzoek beschikbaar blijven in de toestand waarin zij in de bodem worden aangetroffen;
Alle graafwerk in de omgeving van de vondst onmiddellijk staken en gestaakt houden.

02 In aanvulling op artikel 01.01.10 lid 02 van de Standaard en paragraaf 6 lid 16a van de UAV 2012 geldt:
Ingeval van niet eerder gesprongen explosieven (NGE) naast het informeren van de directie eveneens direct contact opnemen met de politie (alarmnummer 112).
De schade aan materieel door (NGE) en de hieruit voortvloeiende bedrijfsschade, die het gevolg zijn van het alsnog exploderen zijn voor rekening van de aannemer.
* Motivering: men kan zich hiertegen verzekeren en het is niet billijk dat de opdrachtgever het risico voor de gevolgen welke zij zelf ook niet kan beheersen.

03 Indien zich zaken als bedoeld in artikel 01.01.10 lid 01 t/m lid 03 van de Standaard (explosieven of anderszins voor de omgeving gevaarlijke stoffen) openbaren, dient de aannemer direct de machines uit te zetten en de werkzaamheden stil te leggen (voorzover die het gevaar kunnen vergroten of de vervuiling onnodig kunnen verspreiden).

HFD PAR ART LID

01 01 13 Geluidshinder

01 De te gebruiken graafmachines, aggregaten, compressoren en dergelijke moeten ten aanzien van geluidsemissie, uitgedrukt in dB(A), voldoen aan de waarden uit tabel 7.17 uit Besluit bouwwerken leefomgeving.
Deze waarden gelden op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 en 19.00 uur.

Voor uit te voeren werkzaamheden op zon en feestdagen van 09:00 tot 19:00 uur gelden de waarden uit tabel 1 bij artikel 4 uit de "Beleidsregels van de gemeente Amsterdam voor de toepassing van maatwerkvoorschriften geluidhinder door bouw- en sloopwerkzaamheden (bouwlawaai)

Bij uit te voeren werkzaamheden in de avond (van 19:00 tot 23:00 uur), dient voldaan te worden aan de waarden uit tabel 2 bij Artikel 4

Bij uit te voeren werkzaamheden in de nacht (van 23:00 tot 07:00 uur en op zon en feestdagen van 09:00 tot 19:00 uur) dient voldaan te worden aan de waarden uit tabel 3 bij Artikel 4

Indien werkzaamheden verplicht in de dag c.q. de nacht moeten worden uitgevoerd en het onmogelijk is aan de wettelijke en aanvullende bestekseisen te voldoen is het hier gestelde in zoverre van toepassing dat gestreefd moet worden:
- onder de gestelde waardes te blijven
- geluidhinder-veroorzakende werkzaamheden zoveel mogelijk geconcentreerd uit te voeren waardoor de totale tijdsduur van geluidhinder zo veel als mogelijk wordt beperkt.
- werkzaamheden die evengoed in de dag uitgevoerd kunnen worden niet onnodig in de nacht worden uitgevoerd.

Indien geluidhinder veroorzaakt wordt door:
- het directe geluid van sloophamers bij het slopen van asfalt of beton;
- het slijpen van spoorstaven

mag de gestelde waarde overschreden worden; deze geluiden worden als onvermijdelijk beschouwd.

01 01 15 Wet Aanpak Schijnconstructies

01 Aannemer houdt zich bij de uitvoering van het werk en bij nadere opdrachten aan geldende wet- en regelgeving en een van toepassing zijnde cao.

02 Aannemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van de uitvoering van onderhavige nadere opdrachten op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.

03 Aannemer verschaft desgevraagd aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsrechtelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.

04 Aannemer verschaft desgevraagd aan GVB toegang tot deze arbeidsrechtelijke afspraken indien deze dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de Overeenkomst.

05 Aannemer is verplicht om alle bovenstaande contractverplichtingen (informatieplichten) onverkort op te leggen aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van deze Raamovereenkomst en Nadere Overeenkomsten.

06 Aannemer is verplicht om hierbij tevens te bedingen dat deze partijen vervolgens

HFD PAR ART LID

bovenstaande contractverplichtingen onverkort opnemen in contracten die zij aangaan ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige Raamovereenkomst en Nadere Overeenkomsten.

01 01 16 Wet Arbeid Vreemdelingen & wet op de indentificatieplicht

01 Onder verwijzing naar paragraaf 6, lid 11 van de UAV 2012 wordt de aannemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet arbeid vreemdelingen (Wav) bepaald is omtrent het verbod om vreemdelingen in Nederland arbeid te laten verrichten zonder tewerkstellingsvergunning.
De aannemer leeft de bepalingen van de Wav na, alsmede deze besteksbepaling.
Bij elke bouwvergadering zorgt de aannemer ervoor dat "de naleving van de Wav" wordt geagendeerd, besproken en opgenomen in het verslag.
De aannemer wijst iedere door hem bij de uitvoering van het werk gecontracteerde onderaannemer schriftelijk op de bepalingen van de Wav en verplicht de onderaannemer de bepalingen van de Wav na te leven en deze besteksbepaling op te nemen in door hem te sluiten (onderaannemings)overeenkomsten.
Alle aan de (niet)naleving verbonden gevolgen en kosten zijn voor rekening van de aannemer.
De aannemer stelt mede namens de opdrachtgever de identiteit vast van alle op het werk aanwezige vreemdelingen als bedoeld in artikel 15 Wav en controleert de identiteitsbewijzen en de tewerkstellingsvergunningen van deze vreemdelingen op echtheid en geldigheid.
De aannemer bewaart mede namens de opdrachtgever kopieën van deze documenten in zijn administratie als bedoeld in artikel 15 Wav tot tenminste 5 (vijf) jaar na het einde van het kalenderjaar waarin de oplevering plaatsvindt.
De aannemer kan hierbij gebruikmaken van elektronische middelen.
De opdrachtgever, dan wel de door hem aangewezen persoon, kan op ieder willekeurig moment de naleving door de aannemer van de Wav en deze besteksbepaling controleren.
Op eerste verzoek van de opdrachtgever, dan wel de door hem aangewezen persoon, zal de aannemer onverwijld de betreffende administratie en (opgeslagen) documenten overleggen.
Bij welke overtreding van de Wav dan ook, geconstateerd door de Inspectie SZW of enig ander orgaan, komen boetes die daaruit voor de opdrachtgever voortvloeien, voor rekening van de aannemer en vrijwaart de aannemer de opdrachtgever ter zake.
De opdrachtgever zal deze boetes aan de aannemer doorbelasten en de aannemer zal deze op eerste verzoek aan de opdrachtgever vergoeden dan wel zal de opdrachtgever deze boetes verrekenen met de eerstvolgende (termijn)betaling(en) door de opdrachtgever aan de aannemer te doen, zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is en ongeacht een eventueel bezwaar of beroep van de aannemer tegen de opgelegde boete. Het voorgaande laat alle overige rechten en aanspraken van de opdrachtgever onverlet.

* Motivering: Bij het nalaten van deze wederzijdse controleplicht zou de opdrachtgever mede verantwoordelijk kunnen worden voor eventuele boetes. (boetes die dan weer verhaald moeten worden op de aannemer)

HFD PAR ART LID

01 01 17 Wet KetenAansprakelijkheid (WKA)

01 De hoofdaannemer verplicht zich jegens de opdrachtgever tot nakoming van zijn wettelijke verplichtingen tot heffing en afdracht van sociale premies en loonbelasting aan de uitvoeringsorganen van de sociale verzekering en de belastingdienst.

02 De hoofdaannemer vrijwaart opdrachtgever voor alle aanspraken, die door de in lid 01 bedoelde uitvoeringsorganen of de belastingdienst ter zake zullen worden gedaan, alsmede voor verhaalaanspraken van eventuele onderaannemer(s) en of leverancier(s) die (met een deel van) het werk zullen worden belast.

03 Indien een onderaannemer het werk geheel of gedeeltelijk opdraagt aan een andere onderaannemer is eerstgenoemde verplicht de leden 01, 02 en 03 op te nemen in de overeenkomst waarbij de opdrachtgevende onderaannemer de plaats inneemt van de opdrachtgever en de onderaannemer die van de hoofdaannemer.

04 Teneinde aanspraken van onderaannemers jegens de opdrachtgever alsmede aanspraken van de in lid 01 bedoelde uitvoeringsorganen en van de belastingdienst jegens de opdrachtgever terzake van de door onderaannemers niet afgedragen premies, voorschotpremies of belastingen, te voorkomen dient de hoofdaannemer in de door hem af te sluiten onderaannemingsovereenkomsten de leden 01, 02 en 03 op te nemen.

05 Eenmaal per drie maanden dient de hoofdaannemer bij facturering aan de directie recente en authentieke verklaringen te overhandigen inzake zijn betalingsgedrag en dat van zijn onderaannemers bij de bedrijfsvereniging en de fiscus waaruit blijkt dat de hoofdaannemer en de onderaannemer(s) op het moment van afgifte van de verklaringen door de bedrijfsvereniging c.q. de fiscus aan alle betalingsverplichtingen terzake hebben voldaan.

06 Voor iedere maand, dat de hoofdaannemer in gebreke blijft de in lid 05 bedoelde verklaringen te overhandigen zal door de directie op elk van de volgende betalingstermijnen een korting van 45 % worden toegepast.

07 De op grond van lid 06 ingehouden bedragen worden alsnog betaald indien de in lid 05 bedoelde verklaringen binnen drie maanden na factuurdatum zijn ontvangen. De opdrachtgever is geen vergoeding of rente verschuldigd over de ingehouden bedragen.

08 Indien de hoofdaannemer langer dan drie maanden na factuurdatum in gebreke blijft de in lid 05 bedoelde verklaringen aan de directie te overhandigen heeft de opdrachtgever c.q. de directie de bevoegdheid het in artikel 06 bedoelde bedrag aan te wenden om de door de hoofdaannemer verschuldigde op het werk betrekking hebbende premie- en belastingschuld namens de hoofdaannemer te voldoen.

09 Indien de hoofdaannemer:
- niet aan zijn verplichtingen zoals genoemd in voorgaande leden voldoet;
- zijn onderneming overdraagt;
- de bedrijfsuitoefening staakt;
- in staat van faillissement wordt verklaard;
- een aanvraag tot surseance van betaling indient, heeft de opdrachtgever het recht de overeenkomst, zonder rechterlijke tussenkomst, te ontbinden.

10 Is geen sprake van één hoofdaannemer, maar een combinatie van aannemers,dan

HFD PAR ART LID

zijn zij gezamenlijk en ieder voor zich hoofdelijk aansprakelijk voor nakoming van de in de leden 01 t/m 09 genoemde verplichtingen.

11 Bij strijdigheid tussen de op deze overeenkomst van toepassing zijnde UAV 2012 en de overige besteksbepalingen enerzijds en bovenstaande besteksbepalingen genoemd onder de leden 01 t/m 10 anderzijds, gelden de leden 01 t/m 10.
Voor het overige blijft de regeling van paragraaf 2 van de UAV 2012 van kracht.
* Motivering: het gestelde onder sub 01 t/m sub 10 is feitelijk een nadere invulling van de wetgeving en gaat dus boven elke andere private keuze.

01 01 18 Aanvullingen en afwijkingen op de UAV 2012 (met par. relatie)

01 De indeling is op volgorde van de paragraafnummers van de UAV 2012 (m.u.v. par. 6 welke een eigen bepaling kent).
.
In aanvulling op paragraaf 1 (Aanduidingen, begripsbepalingen) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
- Aanbieding: document waarmee de aannemer te kennen heeft gegeven het werk te willen realiseren conform het bepaalde in de overeenkomst tegen betaling van de daarin vastgelegde prijs (de aannemingssom), kwaliteit, en uitvoeringswijze.
- Documenten: alle informatie door of namens de aannemer geproduceerd in het kader van de werkzaamheden, ongeacht de aard van de informatiedrager waarop of waarin deze informatie is vastgelegd.
- Goedkeuring: Acceptatie conform 01.13.05 Standaard
- Werk: het in de contractdocumenten omschreven werk en leveringen dat de aannemer op basis van de de raamovereenkomst en de aanbieding door middel van ontwerp- en uitvoeringswerkzaamheden dient te realiseren.
- Werkzaamheden: het geheel van ontwerp- en uitvoeringswerkzaamheden, dat de aannemer moet verrichten om te bewerkstelligen dat het werk op de in de raamovereenkomst, de inschrijvingsleidraad, de vraagspecificatie of de aanbieding vastgelegde datum van oplevering, aan de uit de overeenkomst voortvloeiende eisen beantwoordt.
* Motivering: onder andere nodig in verband met eventuele in te dienen kwaliteitsplannen, plannen van aanpak en ontwerpwerk.

02 In aanvulling op paragraaf 2 (Van toepassing zijnde voorschriften, tegenstrijdige bepalingen) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
Waar in deze raamovereenkomst een aanvulling of afwijking wordt genoemd, met verwijzing naar het artikel of paragraaf e.d. van een document of voorschrift, dient dit te worden beschouwd als een nadrukkelijke aanvulling of afwijking.
Waar in deze raamovereenkomst een aanvulling of afwijking wordt genoemd, zónder verwijzing naar een artikel of paragraaf e.d. van een document of voorschrift is géén sprake van een nadrukkelijke aanvulling of afwijking.
In dergelijke gevallen wordt per geval beoordeeld of sprake is van het al dan niet vervangen zijn van een bepaling in dat andere document.
* Motivering: Het bewust hanteren van de term "nadrukkelijk" leidt tot een schijnduidelijkheid. De uitleg van paragraaf 2 lid 1 van de UAV 2012 kan leiden tot ongewenste uitleg op dat moment dat de term "uitdrukkelijk" niet zou zijn gehanteerd. Ook zou het leiden tot onnodig meer tekst. De kern is niet dat de term "nadrukkelijk" wordt gehanteerd maar om te wijzen op de locatie binnen het andere document waar het bedoelde aspect ook is verwoord.

Paragraaf 2 (Van toepassing zijnde voorschriften, tegenstrijdige bepalingen) lid 4 van de UAV 2012 vervalt en wordt vervangen door:
Indien onderdelen van de raamovereenkomst of deelopdracht onderling

HFD PAR ART LID

tegenstrijdig zijn, wordt, tenzij een andere bedoeling uit de raamovereenkomst of deelopdracht voortvloeit, de rangorde daarvan bepaald aan de hand van de volgende regels:

a. 1 De Overeenkomst met kenmerk 2025-24 met daarin opgenomen de door GVB geaccepteerde kwaliteitsonderdelen uit de inschrijving van Raamcontractant en bijbehorende documenten;
2 De Nota's van Inlichtingen, waarbij de Nota met het hoogste versienummer voor gaat op lager versienummer
3 De Aanbestedingsleidraad met kenmerk 2025-24, met bijbehorende documenten;
4 RAW Raamovereenkomst "Civiele Werkzaamheden in en om de Trambaan in Amsterdam en daarbij behorende documenten;
5 Inschrijving van Raamcontractant en daarbij behorende documenten.
b. een nieuw geschreven of getekend document gaat voor een oud geschreven of getekend document;
c. de beschrijving gaat voor een tekening;
d. een bijzondere regeling gaat voor een algemene regeling;

met dien verstande, dat regel a gaat voor de regels b en c , en regel b voor regel c . Indien toepassing van deze regels geen uitkomst biedt, wordt de tegenstrijdigheid, met inachtneming van de billijkheid, uitgelegd ten nadele van degene door of namens wie de raamovereenkomst of deelopdracht is opgesteld.
Toelichting op regel b.:
Ingeval sprake is van een nieuwer extern document (een document dat niet wordt beheerd door de opdrachtgever) prevaleert dat nieuwere document en is daarop regel a. niet van toepassing.

e. Wanneer echter de kwaliteit van het aangebodene uitgaat boven de in de raamovereenkomst of de vraagspecificatie geëiste kwaliteit of de aannemer aanbiedt het werk op een eerder tijdstip op te leveren dan door de vraagspecificatie wordt geëist, prevaleert de aanbieding boven alle overige contractdocumenten met uitzondering van de overeenkomst.

* Motivering: met name regel a. de toelichting op b. en e. is toegevoegd omdat de UAV deze rangorde van met name de toegevoegde documenten niet regelt.

Paragraaf 2 (Van toepassing zijnde voorschriften, tegenstrijdige bepalingen) lid 5 vervalt, hiervoor te lezen:
De aannemer is verplicht de directie voorafgaand aan of ten tijde van het aangaan van de overeenkomst, schriftelijk te waarschuwen in geval van tegenstrijdigheden tussen onderdelen van de raamovereenkomst, dan wel deelopdracht.
In voorkomende gevallen kan aannemer er niet zondermeer van uitgaan dat er sprake is van een bewuste keuze van opdrachtgever en aannemer kan aan deze tegenstrijdigheden geen aanspraak op meerwerk of verhoging van de aanneemsom ontlenen. In voorkomende gevallen treden partijen in overleg op tot een oplossing te komen. Leidt dit overleg niet tot een oplossing dan beslist de directie omtrent de uitleg van het de raamovereenkomst, dan wel deelopdracht

* Motivering: Dit is een aanscherping van paragraaf 2 lid 5 UAV die beter aansluit bij de waarschuwingsplicht zoals bepaald in paragraaf 6 lid 14. Het gaat om zodanig (klaarblijkelijke) tegenstrijdigheden, dat de aannemer in strijd met de eisen van redelijkheid en billijkheid zou handelen wanneer hij de opdrachtgever niet op de tegenstrijdigheden zou wijzen.

03 In aanvulling op paragraaf 3 (Directie) van de UAV 2012 en in aanvulling op paragraaf 6 lid 6 (hinder) en lid 16 en 16a (veiligheid) van de UAV 2012 geldt:
De directie is bevoegd, indien de veiligheid, doorstroming van het verkeer, danwel de exploitatie van het tram-, bus- en metrovervoer dit vereist, te bepalen dat niet

HFD PAR ART LID

mag worden begonnen met werkzaamheden dan wel dat werkzaamheden moeten worden onderbroken. In het geval de oorzaak van de hier bedoelde onderbreking gelegen is in de invloedssfeer van de aannemer, geeft dit geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

* Motivering:
  - De reden is gelegen in een maatschappelijk belang;
  - Gezien dit een uitzondering is, is het risico voor de aannemer aanvaardbaar.
  - De kosten van een eventuele bijbetaling zijn zeer lastig transparant vast te stellen

In aanvulling op paragraaf 3 (Directie) van de UAV 2012 geldt:
Het door de directie uit te oefenen toezicht op de uitvoering van het werk en op de naleving van de overeenkomst ontheft de aannemer niet van zijn verplichting om het werk goed en deugdelijk en volgens raamovereenkomst, deelopdracht en tekeningen uit te voeren en maakt de opdrachtgever niet (mede-)aansprakelijk indien de aannemer deze verplichtingen niet nakomt. De aannemer kan zich niet beroepen op het feit dat tijdens het toezicht of tijdens de opneming t.b.v. de oplevering een niet of verkeerd uitgevoerde activiteit niet is opgemerkt.

* Motivering: De beperkte aansprakelijkheid van de aannemer na de oplevering is in deze raamovereenkomst aangepast en heeft invloed op deze paragraaf. Er is een algemene maatschappelijke wens deze beperkte aansprakelijkheid voor de aannemer in te perken.

In aanvulling op paragraaf 3 (Directie) lid 7 van de UAV 2012 geldt:
Aan de personen die de directie zullen bijstaan zullen bevoegdheden toegekend worden die krachtens de UAV 2012 toebehoren aan de directie van het werk, tenzij via een mandaatregeling hiervan wordt afgeweken. Exacte invulling van de rollen, taken, verantwoordelijkheden en mandaten zullen aan de aannemer kenbaar gemaakt worden conform deel 1 paragraaf 02.
De volgende zaken blijven te allen tijde voorbehouden aan de directie van het werk:

- het voorlopig schorsen van de uitvoering van het werk (paragraaf 14 van de UAV 2012);
- het aanmanen van de aannemer in geval de aannemer in gebreke blijft (paragraaf 46 van de UAV 2012);
- het voortzetten van het werk (paragraaf 50 van de UAV 2012).

* Motivering: dit betreft een mandaatregeling.

04 In aanvulling op paragraaf 4 (Gevolmachtigde van de aannemer) van de UAV 2012 geldt:
De gevolmachtigde behoeft de goedkeuring van de directie.
De directie is bevoegd, indien zij van mening is dat de gevolmachtigde en/of overige bij het project betrokken stafmedewerkers van de aannemer niet voldoen, van de aannemer met redenen omkleed te eisen deze na schriftelijke aanzegging binnen 15 dagen te vervangen.

* Motivering: In het geval de aannemer van oordeel is dat de gevolmachtigde en/of overige bij het project betrokken stafmedewerkers van de opdrachtgever niet voldoen, dan zal deze schriftelijk onderbouwde mededeling intern bij opdrachtgever worden opgeschaald naar naar de managers van de afdeling Uitvoering én de afdeling Projectbureau, die hierover zullen beslissen.

05 In aanvulling op paragraaf 5 (Verplichtingen van de opdrachtgever) lid 2 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer is verantwoordelijk voor constructies en werkwijzen, indien deze

HFD PAR ART LID

behoren tot een door hemzelf ontwikkeld of aangeboden systeem.
De opdrachtgever draagt alleen de verantwoordelijkheid voor de door of namens hem voorgeschreven constructies en werkwijzen via door of namens hem gegeven orders en aanwijzingen, indien deze orders en aanwijzingen schriftelijk zijn vastgelegd per brief c.q. in een week- of dagrapport, als bedoeld in paragraaf 27 van de UAV 2012.

* Motivering: Indien deze orders of aanwijzingen niet verifieerbaar vastleggen kan een ongewenste discussie (ontkenning) ontstaan.

Geheel overeenkomstig paragraaf 5 (Verplichtingen van de opdrachtgever) lid 2 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer draagt de verantwoordelijkheid voor de door of namens hem voorgestelde constructies en werkwijzen, daaronder begrepen de invloed die daarop door de bodemgesteldheid wordt uitgeoefend.
De in totaal op grond van de door de opdrachtnemer te vergoeden schade is beperkt tot 10% van de in de Deelopdracht vastgelegde aanneemsom voor zover die aanneemsom verband houdt met de realisatie van het werk door middel van ontwerp- en uitvoeringswerkzaamheden.
Voor zover opdrachtnemer ontwerpwerkzaamheden zal gaan verrichten anders dan de door of namens hem voorgestelde constructies en werkwijzen zullen partijen aanvullende afspraken maken over de daaraan verbonden aansprakelijkheid en de verrekening daarvan. Onderdeel van deze afspraken kan het afsluiten van een passende Beroepsaansprakelijkheidsverzekering door aannemer zijn.

* Motivering: Gezien het mogelijke ontwerpwerk en de vrijheid in uitvoeringswijze is het zinvol iets gelijksoortig te regelen voor de aannemer.

In aanvulling op paragraaf 5 (Verplichtingen van de opdrachtgever) lid 3 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer zal, indien bouwstoffen of hulpmiddelen door of namens de opdrachtgever ter beschikking worden gesteld, de ter beschikking gestelde bouwstoffen of hulpmiddelen tijdig op juistheid verifiëren en de opdrachtgever een redelijke periode te geven tot herstel van eventuele geconstateerde tekortkomingen.

* Motivering: Zonder deze procedure zou dit proces kunnen leiden tot voldongen feiten en stagnatieclaims die voorkomen hadden kunnen worden.

06 Afwijkingen en aanvullingen op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) van de UAV 2012 zijn opgenomen bij artikel 01.01.19 van deze raamovereenkomst.

* Motivering: anders wordt dit artikel te groot (softwarebeperking) en het bevordert een snelle terugvindbaarheid.

07 In aanvulling op paragraaf 7 (Datum van aanvang) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer mag niet eerder met een opgedragen werk beginnen dan na verkregen toestemming van de directie.

* Motivering:
  Beperking van hinder voor de omgeving en/of tramexploitatie.
  Een te vroege start kan veroorzaken dat de straat onnodig lang is afgesloten.

11 In aanvulling op paragraaf 11 (Onderhoudstermijn) lid 3 van de UAV 2012 geldt:
Indien tijdens de onderhoudstermijn naar het oordeel van de directie belangrijke onderdelen moeten worden vervangen, dan wel tijdens de onderhoudstermijn de goede uitvoering van herstelwerk door omstandigheden niet kan worden verzekerd, c.q. voortgezet, dan zal de onderhoudstermijn voor die onderdelen opnieuw

HFD PAR ART LID

beginnen, dan wel met een redelijke termijn worden verlengd.
De beoordeling van de ernst van de gebreken, alsook van de termijn verlenging, berust uitsluitend bij de directie en zal door de directie, voorzien van motivatie, schriftelijk aan de aannemer worden meegedeeld.

In aanvulling op paragraaf 11 (Onderhoudstermijn) lid 3 van de UAV 2012 geldt:
Voldoet de aannemer niet tijdig of op onvoldoende wijze aan de orders die hem aangaande het herstel zijn gegeven, dan geschieden herstelwerkzaamheden door de opdrachtgever, doch voor rekening van de aannemer en voor zijn verantwoording en onverminderd zijn plicht tot vergoeding van de schade van welke aard dan ook.

Indien bepaalde werkzaamheden met toestemming van de directie gereedkomen na oplevering van het werk, geldt daarvoor als datum van ingang van de onderhoudstermijn de datum waarop de directie deze gereedgekomen werkzaamheden heeft goedgekeurd.

Niet onder de verplichtingen van de aannemer tijdens de onderhoudstermijn worden verstaan die werkzaamheden die de opdrachtgever respectievelijk gebruiker behoort te verrichten voor een goede instandhouding en functioneren van het opgeleverde werk.

12 In afwijking van paragraaf 12 (Aansprakelijkheid van de aannemer na de oplevering) lid 2 sub (b) van de UAV 2012 geldt:
(b) indien de aannemer ten tijde van de oplevering wist of behoorde te weten dat het werk of enig onderdeel daarvan een gebrek bevat.
* Motivering: De woorden "ondanks nauwlettend toezicht" worden niet meer van deze tijd geacht. Er is een algemene maatschappelijke wens deze beperkte aansprakelijkheid voor de aannemer in te perken.

15 In aanvulling op paragraaf 15 (werkterrein) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer vrijwaart alsdan de opdrachtgever en de directie tegen alle vorderingen en aanspraken die ten gevolge van dat gebruik mochten worden ingesteld.
* Motivering: Een mogelijk overbodige bepaling conform UAV die discussie kan voorkomen.

In aanvulling op paragraaf 15 lid 2 van de UAV 2012 geldt:
1. Voor de gehele raamovereenkomst geldt:
Er wordt geen werkterrein beschikbaar gesteld van waaruit de aannemer de diverse werken kan bereiken. De aannemer moet hiervoor zelf een terrein organiseren voor opslag van zijn projectonafhankelijke keet, de door hem in opslag te nemen af te voeren bouwstoffen of te leveren bouwstoffen en stalling van materieel etc.

2. Voor de deelopdrachten van MOP- werken en MVP-werken geldt:
Er is normaliter geen keet of opslagterrein voor bouwstoffen beschikbaar op of nabij het uit te voeren werk.
Alle permanent dan wel tijdelijk te verwijderen bouwstoffen moeten van het werk worden afgevoerd. Voor aan en af te voeren bouwstoffen is doorgaans geen tussenopslag beschikbaar.
Indien toch een mogelijkheid is van opslag zal dit bij de deelopdracht worden aangegeven. Voor het gebruik van de grond voor werkterrein en opslag op en direct aangrenzend aan een project op terrein van de opdrachtgever of van een stadsdeel

HFD PAR ART LID

van Amsterdam zullen geen kosten in rekening worden gebracht. In dat geval is nog steeds maximaal 1 opslagterrein toegestaan.
Voor het plaatsen van schaftgelegenheid, toiletvoorziening, en plaatsing van een kleine container voor gereedschappen e.d. zal in overleg een locatie worden gezocht binnen het werkterrein dan wel direct aangrenzend aan het werkterrein (bijv. in parkeerhaven). Het streven is om deze locatie op de verkeersmaatregeltekening te vermelden.
Keten bij deelopdrachten niet eerder plaatsen en het opslagterrein niet eerder inrichten dan nadat zekerheid bestaat dat de bereikbaarheid van afsluiters e.d. gewaarborgd is en ter plaatse geen kabels of leidingen behoeven te worden (om) gelegd en vluchtdeuren en vluchtwegen gebruikt kunnen blijven worden.
* Motivering: dit is informatief.

In aanvulling op paragraaf 15 lid 3 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer zal het gehele werk en werkterrein voor aanvang schouwen en fotografisch vastleggen teneinde discussie over de oorspronkelijke kwaliteit bij aanvang zo veel als mogelijk te voorkomen. Constateringen afwijkend van hetgeen de aannemer zou verwachten terstond bij de directie melden teneinde de toestand gezamenlijk vast te stellen.
Indien de aannemer geen melding doet wordt de aannemer geacht akkoord te gaan met de toestand van het terrein zoals bij aanvang ter beschikking wordt gesteld.
* Motivering: ter voorkoming van discussie achteraf.

In aanvulling op paragraaf 15 lid 4 van de UAV 2012 geldt:
Indien bij het opruimen van het terrein voor o.a. keten, loodsen en opslag aan het einde van het werk geen eisen worden gesteld aan de staat van het terrein moet de aannemer dat schoon, onbeschadigd en bij onverhard terrein geëgaliseerd opleveren.
Indien gazons zijn beschadigd, de grond vakkundig bewerken en inzaaien met 2 kg /100 m2 gazongraszaad.
De werkzaamheden als bedoeld in dit lid zo spoedig mogelijk aanvangen. Geen terrein langer dan 8 weken onafgewerkt achterlaten.
* Motivering: dit is een invulling van de term 'naar genoegen van de directie'.

16 In aanvulling op paragraaf 16 (Afsluiting, reclame) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
Indien de opdrachtgever afsluiting (of bewaking) van het werk en/of het werkterrein nodig oordeelt is dat in afzonderlijke bepalingen en/of besteksposten verwoord.
* Motivering: De mate van afsluiting is maatwerk en moet per project worden afgewogen.
Om te waarborgen dat het werk wordt uitgevoerd volgens de wensen en eisen van de Inspectie SZW is het wenselijk dat de opdrachtgever deze kennis via besteksposten en/of bepalingen overdraagt. (vaak weet een overheidsopdrachtgever dat beter dan een aannemer)

In aanvulling op paragraaf 16 (Afsluiting, reclame) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
Het is niet toegestaan het werkterrein zodanig af te sluiten dat de bouwpercelen of werkterrein voor de politie, brandweer en GGD niet bereikbaar zijn.
Het ingraven van afzettingen en obstakels welke alleen met zwaar materieel verplaatst kunnen worden is niet toegestaan.
Het terrein voor keten, loodsen en opslag moet met hoge bouwhekken omsloten zijn.
Afgesloten containers zo mogelijk situeren binnen de bouwhekken van het werkterrein. Indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is mogen zij daar ook los van staan.
Opslag in afgesloten containers wordt beschouwd als afdoende afgeschermd en

HFD PAR ART LID

behoeft geen extra bouwhek (tenzij e.e.a. op tekening is aangegeven)
De bouwhekken mogen alleen worden geopend daar waar dit voor de werkzaamheden strikt noodzakelijk is.
Het doel van de bouwhekken is dat mens en materieel veilig vrij van weggebruikers hun werk kunnen uitvoeren, dat derden de werkzaamheden niet te dicht kunnen naderen en het werk en trambaan niet kunnen betreden.
Waar men niet aan het werk is maar waar het werkterrein nog niet voor het openbaar verkeer in gebruik is genomen moet tenminste (indien relevant) een (door derden aangebrachte) verkeersafzetting in stand worden gehouden (De dagelijkse controle, rechtzetten en schoonhouden van de afzetting behoort tot de aannemingssom)

* Motivering: nadere invulling van de algemene eisen aan het werkterrein.

17 In afwijking en aanvulling op paragraaf 17 (Verwerking van bouwstoffen) van de UAV 2012 geldt:
zie artikel 01.14.08

* Motivering: projectmatige invulling.

18 In afwijking en aanvulling op paragraaf 18 (Keuring van bouwstoffen) van de UAV 2012 geldt:
zie artikel 01.14.08

* Motivering: projectmatige invulling.

23 In aanvulling op paragraaf 23 (Loodsen en andere hulpmiddelen) van de UAV 2012 geldt:
Onder het in goede staat onderhouden van hulpmiddelen Inclusief keten wagens en containers wordt tevens verstaan het voorkomen en binnen 24 uur verwijderen van aanstootgevende graffiti e.d.

* Motivering: graffiti is bijna niet te voorkomen en lang niet altijd onwenselijk maar bepaalde graffiti is wel ongewenst.
  Aangezien de opdrachtgever er niet verantwoordelijk voor gehouden kan worden draagt elke partij zijn eigen schadeherstel.
  Het verwijderen van graffiti op eigendommen van de opdrachtgever (inclusief het gemaakte werk) blijft dus voor rekening van de opdrachtgever.

In aanvulling op paragraaf 23 (Loodsen en andere hulpmiddelen) van de UAV 2012 geldt:
De aannemer is verantwoordelijk voor zich in de keet bevindende eigendommen van de directie, van welke eigendommen hen desgewenst een inventarisstaat wordt verstrekt.

* Motivering: De aannemer is meestentijds eerder op en later van het werk waardoor de verantwoordelijkheid van een 'gesloten deur en raam' beleid logischer bij de aannemer ligt. (dit ontslaat de andere partijen niet om zich zo te gedragen dat men diefstal 'uitlokt')

28 In aanvulling op paragraaf 28 (Afbakening, peilingen en opmetingen) van de UAV 2012 geldt:
De aannemer moet merkpalen, merkstenen, hoofduitzettingen (ook die van derden) preventief beschermen en/of verklikken.
Het is de aannemer niet toegestaan om eigenhandig zonder voorafgaand overleg merkpalen of merkstenen (ook van derden) te verwijderen of in de oorspronkelijke stand te herstellen.

* Motivering: Dit betreft een algemene nadere invulling van de UAV 2012.

29 In aanvulling op paragraaf 29 (Verschillen in afmetingen of in de toestand van bestaande werken en terreinen) van de UAV 2012 geldt:

HFD PAR ART LID

Indien bij lezing van deelopdracht en bijbehorende documenten evident is dat de beschreven versus getekende afmetingen of toestand van het werk of terreinen van elkaar afwijken of afwijken van de werkelijkheid zal de aannemer dit z.s.m. ter kennis brengen. De aannemer kan geen rechten op meer werk of bijbetaling doen gelden als deze evidente situatie speelt en tijdig gezien had moeten worden.
Indien in de deelopdracht een voorziening is aangebracht ter verrekening van de hier bedoelde verschillen (bijvoorbeeld in de vorm van een verrekenbare bestekspost), worden deze verschillen via deze voorziening verrekend.

* Motivering: De aannemer wordt op deze wijze gestimuleerd dergelijke verschillen precontractueel kenbaar te maken en hiermee kunnen claims die feitelijk al bij inschrijving evident bekend waren worden voorkomen.
  Er zal in billijkheid met deze bepaling worden omgegaan.
  De bepaling is ook wenselijk om reden dat de opdrachtgever geen onbeperkt budget heeft om dergelijke fouten achteraf te verrekenen.

Van de aannemer wordt verwacht dat hij het terrein en de omgeving waar gewerkt moet worden kent.
Ingeval het terrein tussen het moment van prijsvorming en het moment van uitvoering wezenlijk anders zal zijn (buiten de invloedssfeer van de aannemer), en de aannemer niet kan weten welke situatie in de uitvoeringsfase aanwezig zal zijn, zal deze informatie in de deelopdracht worden vermeld.
Indien het terrein zeer moeilijk toegankelijk is of begaanbaar is, en dit niet visueel kan worden waargenomen, zal deze informatie in de deelopdracht worden vermeld.

* Motivering: Bepalingen in de trant van 'de aannemer aanvaard het terrein zoals dat zich op de dag van prijsaanbieding bevindt', is in sommige gevallen niet relevant of zelfs onjuist.
  De opdrachtgever heeft de taak te vermelden wat de (onbekende) aannemer niet kan weten.

Wanneer bij de uitvoering van het werk voorwerpen of stoffen worden aangetroffen waarvan de aanwezigheid niet in deze raamovereenkomst is vermeld en waarvan redelijkerwijs geacht kan worden dat deze schade kunnen toebrengen aan personen, goederen of het milieu, brengt de aannemer dit onmiddellijk ter kennis van de directie. Hij neemt terstond, zo mogelijk in overleg met de directie, de door de omstandigheden vereiste veiligheidsmaatregelen.

30 In aanvulling op paragraaf 30 (Voorziening in waterkering, waterdoorlaat en verkeer) van de UAV 2012 geldt:
De aannemer past afdoende maatregelen toe ten behoeve van de volledige bereikbaarheid van percelen, woningen, bedrijven en andere gebouwen, alsmede ten behoeve van de volledige toegankelijkheid hiervan voor nood- en hulpdiensten zoals o.a. politie, brandweer, ambulance.
Indien hiertoe loopschotten, rijplaten of meer dan een basisvoorziening aan verkeersmaatregelen wordt verlangd is dat specifiek in de deelopdracht beschreven.
Onder een basisvoorziening aan verkeersmaatregelen wordt verstaan.

- verkeersmaatregelen om de eigen keten, wagens, containers, materieel en materiaal veilig te kunnen plaatsen volgens de richtlijnen in publicatie 96b en publicatie 130 (onverlichte obstakels).
- verkeersmaatregelen om een inrit /uitrit van een eventueel werkterrein te markeren volgens de richtlijnen in publicatie 96b.

Hiertoe behoren niet:

- het afsluiten van een weg(vak), een langsafzetting langs het werk, omleidingsborden e.d.;
- het toepassen van loopschotten of rijplaten t.b.v. bewoners en bedrijven;

HFD PAR ART LID

- het toepassen van een tijdelijke bouwweg van steenmengsel, elementenverharding, asfalt of rijplaten t.b.v. van het openbaar verkeer;
- het toepassen van een tijdelijke verharding of rijplaten nabij een grasbaan ten behoeve van het het werkmaterieel.

Wegen en vaarten e.d. mogen door respectievelijk tijdens de uitvoering in doorgang niet worden aangepast of belemmerd, tenzij de aannemer dit heeft voorgelegd aan de directie en hiervoor schriftelijke toestemming heeft aangevraagd en verkregen van de betreffende plaatselijke of nationale instanties.

Het in ongerede raken van een verkeersmaatregel veroorzaakt door derden en hierdoor herstellen van de maatregelen wordt als meer werk verrekend indien dit meer betreft dan bijvoorbeeld het rechtzetten van afzetting.

* Motivering: Dit betreft een specificering van de in de UAV 2012 lid 02 bedoelde voorzieningen

33 In aanvulling op paragraaf 33 (Vermoeden van onvoldoend werk) van de UAV 2012 geldt:
De aannemer dient op verzoek van de directie delen van het werk bloot te leggen, openingen te maken. Na inspectie door de directie herstelt de aannemer dit weer c.q. brengt dit weer in de oorspronkelijke staat.
Deze kosten worden als meer werk verrekend tenzij er een gebrek van de aannemer blijkt.

* Motivering: betreft een nadere invulling van de UAV 2012.

35 In aanvulling op paragraaf 35 lid 1 (Verrekening van meer en minder werk) van de UAV 2012 geldt:
Meer werk op een deelopdracht wordt verrekend volgens de prijzen en bedragen van de raamovereenkomst.
Indien deze prijzen en bedragen niet rechtstreeks beschikbaar zijn, worden deze naar verhouding afgeleid van de prijzen en bedragen die wel beschikbaar zijn.
Voor de staartkosten geldt hetzelfde percentage zoals dat voor de raamovereenkomst is vastgesteld.
Indien ook dat niet mogelijk is geldt:
Het verrekenen van meer en minder werk dient te geschieden met hetzelfde percentage dat volgt uit de inschrijving op de Raamovereenkomst.
De voorcalculatie dient vergezeld te gaan van een gedetailleerde begroting in uren, materieel, materiaal, onderaanneming (ook uitgesplitst in uren, personeel, materieel en materiaal). Alleen op deze wijze aangeboden meer werk komt in aanmerking voor beoordeling.

* Motivering: In een RAW-raamovereenkomst wordt gebruik gemaakt van een inschrijvingsstaat maar daaruit is niet alles af te leiden. Daarom wordt ook een interne - op de Inschrijvingsstaat sluitende - begroting gevraagd.

36 In afwijking van paragraaf 36 (Bestekswijzigingen) lid 3 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer zal aan opdrachten tot bestekswijzigingen gevolg geven, tenzij de aannemer gemotiveerd aangeeft dat door een dergelijke opdracht de functionaliteit van het werk aangetast wordt of anderszins de opdracht onverantwoord is.
Dit geldt ook indien daardoor de omvang van een bestekspost of het hele werk daarmee met meer dan 10 % c.q. 15 % wordt vermeerderd of verminderd.

* Motivering: De grenzen van 10 % en 15 % volgens UAV 2012 worden als veel te krap gezien.

Bij raamovereenkomsten en deelopdrachten geldt bovendien:
De afgeleide verrekenprijzen gelden voor elke afwijking (zonder beperking van de grootte van de afwijking).

HFD PAR ART LID

Voor activiteiten die niet in de oorspronkelijke lijst van activiteiten van de raamovereenkomst dan wel toegevoegde lijst stonden geldt:
De prijzen van deze posten worden voorzover enigszins mogelijk is, indirect afgeleid uit de wel beschikbare prijzen.
Alleen ingeval de aannemer kan aantonen (!) dat een indirect afgeleide verrekenprijs zou leiden tot een onredelijke verrekening (conform paragraaf 39 van de UAV 2012) is aanpassing van de nog niet in de raamovereenkomst vastgelegde prijs mogelijk.
Indien aannemer en opdrachtgever geen overeenstemming hebben over de inhoud of prijs van een bestekswijziging, behoudt de aannemer wel zijn rechten op betaling en aannemer en opdrachtgever hun rechten op een juiste prijsvaststelling c.q. verrekening - met betrekking tot een dergelijke nog niet in de raamovereenkomst vastgesteld tarief..

* Motivering: Bij een RAW-Raamovereenkomst vervalt sowieso het recht op herziening van prijzen. De regeling regelt aanvullend het grijze gebied van een deelopdracht op basis van een RAW-Raamovereenkomst, waar niet eenduidig een prijs kan worden vastgesteld.

43 In afwijking van paragraaf 43a lid 3 van de UAV 2012 geldt:
De waarde van de zekerheid is gelijk aan 2% van de fictieve aannemingssom en de zekerheid dient te worden gesteld in de vorm van een bankgarantie.

* Motivering:
  Omdat de fictieve aanneemsom hoger zal uitvallen dan de op basis van de Raamovereenkomst uit te voeren deelopdrachten is het verlangen van een zekerheidstelling van 5% niet proportioneel

In afwijking van paragraaf 43a lid 8 van de UAV 2012 geldt:
Het zinsdeel:
"Indien de opdrachtgever in gebreke blijft met het stellen van de door de aannemer verlangde genoegzame zekerheid, is de aannemer bevoegd, hetzij de uitvoering van het werk te schorsen, hetzij het werk in onvoltooide staat te beëindigen. Met betrekking tot de schorsing respectievelijk de beëindiging in onvoltooide staat is het bepaalde in § 14 van overeenkomstige toepassing."
vervalt.
Het retentierecht is uitgesloten.
De aannemer van werken aan een OV-net heeft nimmer enig retentierecht als bedoeld in artikel 3:290 Burgerlijk Wetboek

* Motivering:
  a. Jurisprudentie heeft aangetoond dat het belang van de exploitatie van het openbaar vervoer prevaleert boven het belang van de aannemer.
  b. GVB-werken zijn (eenmaal aangenomen) niet onderhevig aan een risico van faillissement zoals dat voor personen of bedrijven geldt. Hierdoor zijn er ook achteraf voldoende rechtsmogelijkheden voor een vordering

44 In aanvulling op paragraaf 44 (Schade aan het werk) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
Onder schade aan het werk wordt mede verstaan alle door of namens de aannemer veroorzaakte beschadigingen en/of vervuiling aan het gemaakte en blijvende werk en omringende terrein, objecten of apparatuur c.a.

* Motivering: betreft een nadere invulling van de UAV 2012

In aanvulling op paragraaf 44 (Schade aan het werk) lid 6 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer hersteld alle schade en zorgt voor reiniging of een andere vorm van herstel voor ontstane vervuiling.
Indien de aannemer hierbij in gebreke blijft, zal de directie reiniging en/of herstel aan derden opdragen. De kosten van dergelijke werkzaamheden komen geheel voor rekening van de aannemer.

HFD PAR ART LID

Beschadigingen als gevolg van transport en vervuiling door bitumen, verf, olie, lasspatten en dergelijke voorkomen door het treffen van de op de situatie aangepaste maatregelen.
Indien door de wijze van uitvoering van de werkzaamheden de verharding verzakt of beschadigd raakt of niet meer aan de eisen voldoet zijn de herstelkosten voor rekening van de aannemer.

* Motivering: betreft een nadere invulling van de UAV 2012

Bij herstel van schade en gebreken met een spoedeisend karakter geldt:
De opdrachtgever is gerechtigd schade en gebreken die de voortgang van de spoorwegexploitatie in gevaar brengen direct te (doen) herstellen, zonder dat daartoe de aannemer vooraf door hem aansprakelijk behoeft te worden gesteld. De herstelkosten hiervan zijn voor rekening van de aannemer, tenzij de aannemer aantoont dat de schade en gebreken hem niet kunnen worden toegerekend.
Deze bepaling is ook van toepassing op herstel van gebreken aan het werk en herstel van schade aan bestaande eigendommen van de opdrachtgever.

* Motivering: Het maatschappelijk belang dat de tram- of metro-exploitatie zo snel mogelijk en zo veilig mogelijk op gang komt wordt belangrijker geacht dan het mogelijke recht van de aannemer op een geringe omzet aan werk.

49 In afwijking van paragraaf 49 (Beslechting van geschillen) van de UAV 2012 geldt:
De leden 1, 2, 4 en 5 van paragraaf 49 van de UAV 2012 vervallen, hiervoor te lezen:
Alle geschillen, welke ook - daaronder begrepen die als zodanig worden beschouwd - die naar aanleiding van de overeenkomst tussen opdrachtgever en aannemer mochten ontstaan worden beslecht door de Burgerlijke rechter te Amsterdam.

In paragraaf 49 lid 03 van de UAV 2012 vervallen de woorden: "de in het tweede lid genoemde Raad" en wordt vervangen door: "de Burgerlijke rechter te Amsterdam."

* Motivering: De opdrachtgever is vrij te kiezen welke medium van rechtspraak hij wenst. De opdrachtgever heeft ook de mogelijkheid het geschil buitengerechtelijk op te lossen.

01 01 19 Aanvullingen en afwijkingen op par. 6 van de UAV 2012

01 De volgende bepalingen zijn voornamelijk nadere invullingen van de UAV 2012 en behoeven daarom niet gemotiveerd te worden.
Daar waar dit zinvol is, is dat wel gemotiveerd.
De indeling is op volgorde van de lidnummers van paragraaf 6 van de UAV 2012.

Vakbekwaamheid
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer zal alle werkzaamheden op vakbekwame wijze uitvoeren met deugdelijke hulpmaterialen en deugdelijk materieel.
De vakbekwaamheid dient desgevraagd met vakdiploma's en getuigschriften aangetoond te worden.
Het toezicht van de directie op de te leveren materialen, de te maken werken en de uitvoering van de werkzaamheden, strekt in geen geval tot vermindering van de verantwoordelijkheid van de aannemer.
>> De uitvoerend c.q. leidinggevend medewerker moet civieltechnische, spoortechnische c.q. systeemtechnische (kabel)tekeningen kunnen lezen. Indien medewerkers voor hun werk relevante zaken niet kunnen interpreteren worden zij als vakonbekwaam beschouwd en dienen deze medewerkers te worden vervangen door vakbekwame medewerkers.

HFD PAR ART LID

* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

03 Precario e.d.
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 3 onder c van de UAV 2012 geldt:
Er is geen precario verschuldigd voor het terrein van de trambaan zelf en niet voor het terrein waar de bouwhekken moeten worden gezet en niet voor het plaatsen van opslagcontainers, schaftkeet, Dixi etc. buiten de hekken voorzover benodigd voor de deelopdracht.
Het gebruik van ander terrein buiten de bouwhekken zoals bijv. het terrein voor tussenopslag is voor rekening en risico van de aannemer.
Reclame is toegestaan doch de eventueel door het bevoegd gezag te heffen vergunningskosten en precario komen voor rekening van de aannemer.
Haven- en sluisgelden zijn voor rekening van de aannemer.
* Motivering: Dit betreft een nadere projectmatige invulling van de UAV 2012.

06 Hinder voorkomen
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 6 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer moet tenminste voor elk weekend de hak- en puinresten verwijderen.
Om hinder te voorkomen kan de directie bepalen dat niet mag worden begonnen met werkzaamheden dan wel dat werkzaamheden moeten worden onderbroken. (Deze opgelegde stagnatie zal slechts bij uitzondering voorkomen aangezien het maatschappelijk belang om zo snel mogelijk met het werk klaar te zijn ook van belang is)
* Motivering: Dit betreft een nadere projectmatige invulling van de UAV 2012.

09 Vrijwaring
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 9 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer zal elke aanspraak van derden tot vergoeding van schade als bedoeld in dit lid, terstond ter kennis van de directie brengen.

Indien de opdrachtgever door derden aangesproken wordt voor door hen geleden of te lijden schade, ontstaan in verband met de uitvoering van het werk, zal de aannemer zich als aanspreekpunt bekend maken, tenzij de opdrachtgever aangeeft dat hij daar in een specifiek geval geen prijs op stelt, dan wel elders in deze raamovereenkomst voor bepaalde gevallen een afwijkende procedure is aangegeven.
* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

11 Omgevingsaspecten e.d.
In aanvulling op paragraaf 6 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer heeft zich voorafgaande aan de aanbesteding op de hoogte gesteld van alle voor het werk relevante kenmerken, waaronder wetgeving, relevante regels en voorschriften en de gebruikelijk te stellen eisen van derden, zoals bevoegd gezag, wegbeheerders, spoorbeheerders en kabel- en leidingeigenaren en -beheerders, met betrekking tot de uitvoering van het werk.
Van de aannemer wordt geacht dat hij zich op de hoogte heeft gesteld van alle relevante omstandigheden en alle randvoorwaarden waaronder het werk uitgevoerd dient te worden, zoals interfaces en raakpunten of raakvlakken met het werk met bestaande infrastructuur of met het werk van derden.
Van de aannemer wordt geacht dat de gevolgen van deze kennis in zijn inschrijvingssom zijn begrepen.
De aannemer kan na inschrijving geen beroep doen op onbekendheid met deze aspecten.

HFD PAR ART LID

* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

13 Wijzigingen in wettelijke voorschriften of beschikkingen van overheidswege.
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 13 van de UAV 2012 geldt:
Indien de gevolgen kostenverlagend zijn, worden deze ook verrekend.
* Motivering: Dit betreft een algemene regeling omdat UAV 2012 in deze als onevenwichtig wordt beschouwd.

16 Orde en Veiligheid
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 16 van de UAV 2012 geldt:
Kleding en gedrag van werknemers mogen niet aanstootgevend zijn. Hierbij wordt onder andere gedoeld op extreme teksten en afbeeldingen op kleding en het onfatsoenlijk aanspreken van derden.
* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012

De door de aannemer aangebrachte (werk)verlichting mag geen verblinding of andere hinder veroorzaken.
* Motivering: Dit betreft een nadere projectmatige invulling van de UAV 2012 omdat sprake is van nachtwerk.

Om de veiligheid te waarborgen kan de directie bepalen dat niet mag worden begonnen met werkzaamheden dan wel dat werkzaamheden moeten worden onderbroken.
* Motivering: Dit betreft een nadere projectmatige invulling van de UAV 2012.

In elk aannemersverblijf moet een verbandtrommel aanwezig zijn en 4 verkeersvesten voor onverwachte bezoekers.
Op elke ploeg mensen (per aannemersverblijf) moet tenminste 1 persoon zijn die de elementaire beginselen van eerste hulpverlening beheerst.
* Motivering: Dit betreft een nadere algemene en projectmatige invulling van de UAV 2012.

De aannemer moet alle ongevallen of bijna ongevallen van welke aard dan ook, zowel van eigen mensen als van derden, zo spoedig mogelijk melden aan de directie onder vermelding van de tijdstippen, locatie en omstandigheden.
Voor zogenaamde 'bijna' ongevallen is de melding ook van toepassing voorzover deze zich zouden kunnen herhalen in dit of een ander werk.
Tijdens de bouwvergadering, of zoveel eerder als gewenst is, zal worden nagegaan op welke wijze herhaling kan worden voorkomen.
Relevante zaken verwerken in het V&G dossier.
In paragraaf 01.19 van deel 3 van de deelopdracht of in het V&G-plan ontwerpfase kan nog meer zijn vermeld over gevaar en arbeidsomstandigheden.
* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

17 Onbekwaamheid
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 17 van de UAV 2012 geldt:
De directie kan opdragen dat naar haar mening onbekwame of ongeschikte personen, die vanwege aannemer of vanwege een onderaannemer of leverancier te werk gesteld zijn, hun werkzaamheden beëindigen.
* Motivering: De in de UAV 2012 beschreven verwijdering van personen wordt overbodig geacht. Deze personen kunnen nog wel zinvol wat leren op het werk.

20 Toegang directie

HFD PAR ART LID

In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 20 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer zal de opdrachtgever steeds in staat stellen om vrij te onderzoeken, of te laten onderzoeken of er afwijkingen zijn ten opzichte van het Arbobesluit, V&G plannen, deelplannen, draaiboeken, werkplannen, het contract en aan het contract gerelateerde kwesties. Dit onderzoek kan zich uitstrekken tot:
- alle aspecten van de projectorganisatie en de organisatie en administratie van de aannemer;
- de door de aannemer ingeschakelde onderaannemers;

Inspecties of audits door of vanwege de opdrachtgever tijdens het uitvoeringstraject moeten kunnen plaatsvinden op het werkterrein en in de kantoren en productiefaciliteiten van de aannemer en diens hulppersonen zoals onderaannemers en leveranciers. De aannemer stelt daartoe de benodigde documenten en mankracht zonder verrekening beschikbaar.
Alle hierop betrekking hebbende documenten dienen op aanvraag door de aannemer te worden getoond.
* Motivering: gezien de steeds verdere toename van werken onder kwaliteitsborging en planmatig werken moet er de mogelijkheid blijven steekproefsgewijs inzage te hebben in deze gegevens.

26 Onderaanneming
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 26 van de UAV 2012 geldt: .

Indien de opdrachtgever c.q. directie twijfels heeft omtrent de benodigde vakkundigheid van een onderaannemer kan de opdrachtgever c.q. directie verzoeken om te bewijzen dat voldoende deskundigheid zal worden ingezet.
- hiertoe kunnen bewijzen van referentiewerken of andere referenties worden gevraagd
- hiertoe kunnen diploma's, certificaten e.d. worden gevraagd.
- hiertoe kan worden gevraagd te verzekeren dat de deskundigheid op het uit te voeren werk wordt ingezet.

Indien de benodigde deskundigheid niet kan worden aangetoond kan de opdrachtgever c.q. directie besluiten de toestemming te onthouden.

Indien de aannemer bepaalde onderdelen van het werk in onderaanneming laat uitvoeren moet de aannemer, voor elke voor het werk in te schakelen onderaannemer, aan de directie van het werk een door deze onderaannemer ingevulde en ondertekende verklaring verstrekken inzake:
- zijn inschrijving in het handelsregister;
- zijn omzetbelastingnummer en loonbelastingnummer, alsmede verklaringen omtrent het betalingsgedrag van de onderaannemer, afgegeven door de ontvanger der belastingen.

In plaats van verklaringen omtrent het betalingsgedrag kan een bewijs van 'vrijwaring ketenaansprakelijkheid, afgegeven door een onderling waarborgfonds zoals die zijn opgericht door een aantal aannemersorganisaties, worden verstrekt.
Bovengenoemde bewijsstukken dienen binnen twee weken na opdracht aan de directie te zijn overhandigd.
Indien de onderaannemer pas na opdracht wordt gekozen dienen de bewijsstukken uiterlijk twee weken voor de uitvoering aan de directie te zijn overhandigd.
* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

Aannemers waarop de hoofdaannemer een beroep heeft gedaan bij Inschrijving met betrekking tot de financiële en economische draagkracht en/of de technische bekwaamheid en/of de beroepsbekwaamheid:
1 Indien de Hoofdaannemer een beroep heeft gedaan bij Inschrijving op de

HFD PAR ART LID

financiële en economische draagkracht en/of de technische bekwaamheid en/of de beroepsbekwaamheid van een Onderaannemer, dient de Onderaannemer(s) op wie Hoofdaannemer een beroep doet te voldoen aan alle in de aanbestedingsprocedure voor dit Werk gestelde voorwaarden en eisen. De in te zetten Onderaannemer(s) op wie de Hoofdaannemer een beroep is vermeld in de Uniforme Europese Verklaring die door Hoofdaannemer bij zijn Inschrijving is gevoegd.

2 Tevens heeft iedere Onderaannemer op wie Hoofdaannemer een beroep heeft gedaan bij Inschrijving op de financiële en economische draagkracht en/of de technische bekwaamheid en/of de beroepsbekwaamheid een eigen volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend exemplaar van de Uniforme Europese Verklaring bij de Inschrijving van Hoofdaannemer gevoegd.

3 De Hoofdaannemer kan slechts van Onderaannemer op wiens draagkracht en/of bekwaamheid een beroep is gedaan wisselen, nadat de nieuwe Onderaannemer is voorgelegd aan de GVB en deze de draagkracht en/of bekwaamheid hiervan heeft gecontroleerd en hier schriftelijk akkoord op heeft gegeven.

4 In geval van Hoofd/Onder aanneming is de Hoofdaannemer de enige contractuele wederpartij van GVB en is daarmee onder meer volledig aansprakelijk en verantwoordelijk voor de uitvoering van de Opdracht, waaronder de werkzaamheden/diensten begrepen die door Onderaannemer(s) worden verricht.

30 Domicilie en taal
In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 30 van de UAV 2012 geldt:
De voertaal (zowel in woord als geschrift) tussen de opdrachtgever/directie en de leidinggevenden van de aannemer moet Nederlands zijn. Alle documenten dienen in de Nederlandse taal te zijn opgesteld, tenzij ten aanzien van specifieke documenten alsnog anders wordt overeengekomen.

* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

01 01 20 Aanvullingen en afwijkingen op de UAV 2012 (zonder par. relatie)

02 Ingeval van een discussie met een derde (bijvoorbeeld een bewoner) dient verwezen te worden naar de naam en telefoonnummer van de contactpersoon van de directie.

* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

06 Intellectueel eigendom
In aanvulling op de UAV 2012 geldt:
De volledige eigendomsrechten op het ontwerp, vindingen of anderszins, welke in het kader van de uitvoering van de raamovereenkomst of het project mochten ontstaan, worden met het verstrekken van opdracht overgedragen aan Opdrachtgever.
Opdrachtgever is hiermee gerechtigd om het ontwerp van de aannemer te gebruiken en in herhaling te realiseren zonder dat de opdrachtgever daarvoor aan de aannemer een vergoeding verschuldigd is.
Dit gebruik geschiedt alsdan voor eigen rekening en risico van Opdrachtgever
Indien de aannemer toch een vergoeding wenst, dient hij dat reeds de eerste keer in zijn aanbieding te verwerken (bijvoorbeeld herkenbaar bij de eenmalige kosten van een deelopdracht).

* Motivering: De UAV 2012 regelt geen ontwerpaspecten en in bijzonder niet het intellectuele eigendom.

HFD PAR ART LID

01 01 21 Escalatiemodel en periodieke aanpassing van de raamovereenkomst

01 Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de opdrachtnemer het niet eens is met een persoon die de directie van de klus, deelopdracht bijstaat verschuift het naar de directie van die klus, deelopdracht.

02 a. Indien de opdrachtnemer het niet eens is met de directie van de MOP-klus of MOP-deelopdracht verschuift het naar de teamleider van de afdeling Spoor en Baan.
b. Indien de opdrachtnemer het niet eens is met de directie van een deelopdracht verschuift het naar de teamleider van de projectleiders.

04 Indien de opdrachtnemer het niet eens is met de teamleider van de projectleiders of de teamleider van de afdeling Spoor en Baan verschuift het naar de contractmanager. Zonodig treedt deze in overleg met afdeling inkoop.

05 Indien de opdrachtnemer het niet eens is met de contractmanager verschuift het naar de manager GVB Railinfrabedrijf.

06 De opdrachtnemer overlegd een escalatiemodel waarin de namen van de medewerkers van de opdrachtnemer worden benoemd passend op het GVB model. In dit model staat de opdrachtnemer er voor in dat deze mensen elk bevoegd zijn voor hun deel van de discussie. De aannemer kan zich niet beroepen op dat slechts 1 persoon de volmacht heeft en deze niet is ingeschakeld.

08 In alle gevallen wordt de bestekschrijver van de deelopdracht en of de verantwoordelijke bestekschrijver van de raamovereenkomst betrokken bij de discussie.
De bestekschrijver adviseert de specifieke GVB-medewerker.
De bestekschrijver stelt zich onafhankelijk (integer) op en geeft waar mogelijk toelichting wat de achtergrond is van de gemaakte bestekteksten.

09 In gevallen waar de discussie de deelopdracht overstijgt zullen beide partijen proberen z.s.m. tot een bestekswijziging te komen die resulteert in een oplossing waar voor vervolgopdrachten de discussie is opgelost. E.e.a zal worden bewaakt in het periodiek evaluatie-overleg.

10 De bestekschrijver administreert de bovenstaande discussie t.b.v. periodieke aanpassing van de raamovereenkomst en zorgt ook zonder escalatie periodiek voor agendering t.b.v. van de evaluatiebesprekingen (intern en extern) en voor aanpassingen aan de raamovereenkomst in de vorm van een extra bestekswijzigingsbestand.

11 De contractmanager zorgt dat deze procedure wordt bewaakt.

01 01 22 Meetinstrumenten en hulpmiddelen

09 De aannemer behoeft geen meetinstrumenten aan de directie beschikbaar te stellen. De directie beschikt over eigen meetinstrumenten.

HFD PAR ART LID

01 01 80 Splitsen of bundelen van posten

02 Het staat de opdrachtgever en de aannemer vrij om voorstellen te doen ter verduidelijking of vereenvoudiging van de inschrijvingsstaat.
De vereenvoudiging heeft als doel om tot een eenvoudiger betaling van het contract te komen of tot een effectievere rechtmatige verrekening.
Indien mogelijk zal dit verzoek ruim voor de opdrachtverlening en anders ruim voor de eerste betalingstermijn bij de andere partij worden ingediend.
De rechten en plichten tot verrekening blijven onverkort van kracht.

01 01 91 Overleg bij bestekswijzigingen en overschrijdingen

01 Indien de aannemer tijdens de uitvoering van mening is dat hij meer moet uitvoeren dan in een klus of deelopdracht vooraf was afgesproken dan wel in een deelopdracht is vermeld, informeert hij directie terstond.

02 De directie zal dan bepalen of en in hoeverre het noodzakelijk is om terstond of op een later tijdstip dit zelf te constateren.
De aannemer zal indien mogelijk zijn werkvolgorde aanpassen om de directie in staat te stellen e.e.a. vast te stellen.
De aannemer informeert de directie over het tijdstip waarop e.e.a. niet meer (of slechts met erg veel inspanning) visueel is waar te nemen.
Voor voorzienbare zaken maken partijen hierover vooraf middels een apart document zo concreet mogelijke afspraken. Tijdens bouwvergaderingen zal ter sprake komen of de afspraken aanpassing behoeven en of de afspraken worden nageleefd.

03 Voorbeelden van de hier bedoelde afspraken en meldplicht zijn:
algemene voorbeelden:
- noodzakelijke overschrijding van de werkgrens;
- zaken die verrekend moeten worden die achteraf (na uitvoering) niet meer of heel moeilijk zijn te achterhalen;
- kennelijke (overduidelijke) fout in de hoeveelheid van de besteksinformatie.

specifieke voorbeelden:
- een slechte staat van het onderbedbeton of een te laag liggend onderbedbeton.

01 01 92 Hoeveelheden genoemd buiten genoemde hoeveelheid

01 De hoeveelheden genoemd als range is inclusief de voorliggende hoeveelheid. Dus als de hoeveelheid bijvoorbeeld is genoemd 4-49 stuks is dit inclusief de hoeveelheid die vóór de 4 stuks ligt. Er worden dus geen andere prijzen gerekend voor de eerst drie stuks, maar gewoon de prijs die voor de 4-49 stuks wordt gerekend.

01 01 93 Hoeveelheden genoemd in subposten

01 In beginsel zijn de hoeveelheden genoemd in subposten van een bundeling gebaseerd op de beschreven meet- en verrekenmethode.

02 Indien de in de raamovereenkomst of deelopdracht opgenomen hoeveelheid in subposten van een bundeling niet exact overeenkomt met de beschreven meet- en verrekenmethode worden deze verschillen beschouwd als een afwijking als bedoeld in paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012 en normaliter niet alsnog in de uitvoeringsfase verrekend.

HFD PAR ART LID

01 01 94 Oppervlakten

01 Bij het bepalen van de oppervlakte (dan wel daaruit afgeleide dikte of massa) van de op te breken constructie wordt gerekend volgens onderstaande leden.

02 Voor asfalt en voor straatwerk incl. de stelspecielaag wordt gemeten tot zijkant van de rail. Indien een (rubber) voorziening langs de kop van de rail is gesitueerd wordt tot de zijkant van die voorziening gemeten.

03 Voor de bovenbedbeton wordt geen aftrek voor de breedte van de rail toegepast.

04 Voor porfier bij trambaanplaten wordt geen aftrek voor de breedte van de rail toegepast.
Voor de breedte van het spoor tussen de rails wordt 1,435 m gerekend.
Voor porfier bij noodbestrating in BSS wordt de oppervlakte van de BSS bepaald.

05 Bij los liggende rail en gelijksoortige situaties wordt 0,5 m vanaf de zijkant van de rail gerekend
Een bredere maat wordt alleen verrekend indien het dwarsprofiel van de weg of andere ontwerptechnische redenen hier aanleiding toe geven en de directie deze bredere maat ook opdraagt.

01 01 95 Hoogteaanduiding t.o.v. Bovenkant Spoor (BS)

01 Afhankelijk van situatie wordt bij een hoogte t.o.v. BS bedoeld:
- t.o.v. de aanliggende spoorstaaf (bijv. bij wegverhardingshoogtes)
- t.o.v. de laagst gelegen spoorstaaf (bijv. bij leidingen)
- t.o.v. het hellende vlak door de beide spoorstaven van 1 spoor (bijv. bij hoogtes van perrons)

Indien geen zekerheid bestaat welke referentie wordt bedoeld moet dit worden overlegd en schriftelijk vastgelegd.

01 01 99 Werkenadministratie en software

01 De aannemer zal een werkenadministratie voeren met behulp van het programma GWW besteksadministratie van Ibis of gelijkwaardig.
De directie geeft hierbij zijn medewerking op zodanige wijze dat de aannemer e.e.a. zo spoedig mogelijk kan invoeren en verwerken.
Het vaststellen van de stand van het werk per bestekspost zal in gezamenlijkheid geschieden.
De taken en verantwoordelijkheden overeenkomstig par. 01.02 t/m 01.05 van de Standaard en de (hele) UAV 2012 blijven onverkort van kracht.
De volgende methode van werken wordt nagestreefd:
- invoeren werkbare /onwerkbare dagen i.v.m. opleverdata die aan een datum of aan werkbaarheid is gekoppeld
- invoeren weersgesteldheid op dagen dat weersgevoelige handelingen worden verricht (asfalt verwerken, betonstorten, rails monteren)
- invoeren opmerkingen van de aannemer
- invoeren gemaakte afspraken
- vastleggen geproduceerde hoeveelheden
  achteraf niet controleerbare hoeveelheden: dagelijks
  overige hoeveelheden: wekelijks
  4 wekelijks is alleen toegestaan indien dit niet kan leiden tot discussies die niet meer naspeurbaar zijn
- printen termijnstaten
- opstellen eindafrekening per deelopdracht

HFD PAR ART LID

01 02 Betalingsregelingen: aannemingssom

01 02 01 Betaling

05 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.02.01 van de Standaard:
Indien mogelijk zal de administratie bij deelopdrachten worden gevoerd aan de hand van het 'definitieve deelopdracht met verwerkte nota van inlichtingen'.

06 In aanvulling op paragraaf 40 (Betaling) lid 11 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer moet zijn gegevens ten behoeve van de eindafrekening van elke klus, dan wel deelopdracht indien mogelijk binnen 14 dagen na de oplevering c.q. onderhoudstermijn ter beschikking stellen.

De aannemer moet zijn gegevens ten behoeve van de eindafrekening per jaar vóór 31 januari na afloop van het onderhoudsjaar ter beschikking stellen.
* Motivering: betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012

De directie stelt binnen 14 dagen nadat de aannemer zijn gegevens heeft overgelegd de eindafrekening op. De door de directie ondertekende eindafrekening wordt in tweevoud ter ondertekening aan de aannemer voorgelegd; één ondertekend exemplaar wordt door de aannemer binnen een week geretourneerd aan de directie.

07 In aanvulling op paragraaf 9 lid 07 van de UAV 2012 'Opneming en goedkeuring' geldt:
In beginsel wordt geen inhouding toegepast. Ter vervanging is de volgende regeling opgenomen.
Bij elke termijn heeft de directie het recht om op de betaling een inhouding toe te passen voor het niet nakomen van verplichtingen die op dat moment van de 'opneming ten behoeve van de betalingstermijn' onterecht nog niet zijn nagekomen.
De waarde van de inhouding zal worden bepaald op grond van het principe 'vijf maal de inschatting van de hiervoor nog te maken kosten'.
Zodra het geheel of een gedeelte is nagekomen wordt de inhouding van het inmiddels nagekomen onderdeel op de eerstvolgende termijn ongedaan gemaakt.
De inhouding duurt maximaal tot einde van de onderhoudstermijn van de deelopdracht.
Indien na einde onderhoudstermijn er nog steeds restpunten zijn, zal de opdrachtgever de aannemer in gebreke stellen.
De opdrachtgever is in dat geval gerechtigd de inhouding definitief als onverschuldigde betaling te beschouwen.
Vanaf dan gaat tevens een boete gelden van € 60,= per kalenderdag ingaande 4 weken na de eerste melding van het gebrek.
De opdrachtgever is, indien mogelijk, gerechtigd in plaats van de boete per kalenderdag, de werkzaamheid door derden uit te laten voeren waarbij de kosten op de aannemer worden verhaald op grond van het principe '2,5 maal de kosten van die derde'.

01 02 05 RAW-raamovereenkomst: verschijnen van de betalingstermijn van een

HFD PAR ART LID

deelopdracht

01 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.02.01 lid 03 van de Standaard verschijnt de betalingstermijn voor een deelopdracht op basis van deze Raamovereenkomst met een uitvoeringsduur, die korter dan of gelijk aan zes weken is, direct na de oplevering van de deelopdracht.

01 04 Betalingsregelingen: risicoregeling

01 04 01 Algemeen

01 De risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard is niet van toepassing. Indexering van prijzen per eenheid worden jaarlijks vastgesteld conform artikel 01.21.11 van de Raamovereenkomst.

01 05 Betalingsregelingen: declaraties

01 05 01 Indienen declaraties

01 Ten aanzien van klussen en deelopdrachten die uitgevoerd worden conform deel 1, paragraaf 1.02 onder A. (dagelijks onderhoud) en B1 (kleine MOP klussen), geldt dat de financiële afwikkeling van de opdrachten overeengekomen zal worden na definitieve gunning en uiterlijk voor de ingangsdatum van de raamovereenkomst.

02 Binnen een week na datum opneming bedoeld in art. 01.02.02 van de Standaard, verstrekt de aannemer een door haar opgestelde termijnberekening in 3-voud. Nadat de termijnberekening door de aannemer en de directie is ondertekend, ontvangt de aannemer 2 exemplaren van de termijnberekening.
De aannemer behoudt 2 exemplaren waarvan er een bij de inzending van de declaratie wordt meegezonden.

05 De aannemer dient de declaratie(s) inclusief de in de berekening als bedoeld in paragraaf 01.02 van de Standaard in tweevoud in bij:
GVB Infra BV
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Onder vermelding van het inkooporder nummer en bijvoeging van de door de directie goedgekeurde termijnberekening.
De facturen dienen digitaal te worden verstuurd aan crediteuren@gvb.nl
Onder datum van ontvangst van de declaratie wordt verstaan de datum van het stempel van de Crediteurenadministratie van GVB Infra BV.
Onder datum van betaling van de declaratie wordt verstaan de datum van afschrijving op het afschrift van GVB Infra BV.

06 Rekeningen van derden, welke ten laste van een stelpost dienen te worden gebracht, moeten voorafgaand aan de declaratie, worden ingediend bij de directie.

01 07 Zekerheidstelling

01 07 01 Waarde en vorm van de zekerheidstelling

01 Zie artikel 01.21.03 (van deel 3 van deze raamovereenkomst)

01 08 Bijdragen

HFD PAR ART LID

01 08 03 RAW-raamovereenkomst: bijdrage RAW-systematiek

01 Voor de Raamovereenkomst geldt:
Er behoeft geen bijdrage RAW-systematiek te worden opgegeven.

02 Voor de MOP-werken geldt:
Voor het dagelijkse en tussentijdse onderhoud (klussen en deelopdrachten) behoeft door de aannemer geen "Bijdrage RAW-systematiek met specificatie", als bedoeld in artikel 01.08.01 c.q. 01.08.03 van de Standaard, per klus of opdracht te worden afgerekend aan CROW.
Het staartkostenpercentage mag met 0,15 % van het subtotaal worden verhoogd.
De betaling door de aannemer aan CROW geschiedt jaarlijks in december als bedoeld in artikel 01.08.03 lid 02 van de Standaard.

03 Voor de MVP-werken geldt:
Indien een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, voor de deelopdrachten wordt verlangd is dat in die deelopdrachten omschreven. De betaling door de aannemer geschiedt per deelopdracht zoals gebruikelijk bij een RAW-bestek.
Bij de staartposten zal post 960010 "Bijdrage RAW-systematiek" van 0,15 % worden opgenomen.
In afwijking van artikel 01.08.03 lid 01 van de Standaard de betaling aan CROW niet per kwartaal maar per deelopdracht betalen.

01 08 04 RAW-raamovereenkomst: bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving

01 Voor de Raamovereenkomst, klussen en deelopdrachten geldt:
Er behoeft geen bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving te worden opgegeven.

01 09 Kabels en leidingen

01 09 01 Algemeen

01 In aanvulling op artikel 01.09.01 lid 01 van de Standaard en CROW-publicatie 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (voorheen P 250) zal de directie bij de aanvang van het werk tekeningen van de aanwezige kabels en leidingen (voorzover deze bij GVB bekend zijn) aan de aannemer ter beschikking stellen.

02 Indien de directie de in het vorige lid bedoelde tekeningen niet ter beschikking heeft gesteld, moet de aannemer haar hierom voor de aanvang van het werk verzoeken. GVB zal altijd de gegevens van haar eigen kabels en leidingen ter beschikking stellen c.q. op de tekening verwerken.

03 De directie zal inzage geven en relevante afschriften aan de aannemer doen toekomen van de "Verordening werken in de openbare ruimte". (WIOR)

04 Met verwijzing naar het gestelde in paragraaf 5 lid 1 van de UAV 2012 zal voor aanvang van (en zonodig tijdens) de uitvoering door de directie een bespreking met de aannemer worden belegd waarbij overeenstemming wordt verkregen voor welk gebied en bij welke werkzaamheden een KLIC-melding moet worden gedaan. De afspraken worden schriftelijk vastgelegd.
Indien nodig zal hiertoe een coördinatiebespreking met de nutsbedrijven worden belegd waarbij tevens de aannemer aanwezig moet zijn.

05 Tijdens de bouwvergadering zullen de nutsbedrijven niet aanwezig zijn. De nutsbedrijven zijn alleen (indien relevant) aanwezig tijdens de

HFD PAR ART LID

coördinatiebespreking zoals genoemd in lid 04.

06 In aanvulling op artikel 01.09 van de Standaard moeten brandkranen, sifons, afsluiters, kabelmoffen, putafdekkingen van riolen en gemalen en andere aan te brengen delen steeds bereikbaar en/of bedienbaar zijn.

01 09 02 Informatie-overdracht e.d.

02 In afwijking van artikel 01.09.02 lid 02 van de Standaard geldt:
- De aannemer wordt geacht op de plekken waar kabels of leidingen liggen met extra voorzichtigheid te werken om deze niet te beschadigen.
- de wijze waarop een melding voor het aantreffen van afwijkende ligging of onbekend net wordt verrekend is als volgt:
  - Er zullen nadere afspraken worden gemaakt in welke gevallen een dergelijke melding gewenst is.
  - Indien een melding moet worden gedaan zal de aannemer de exacte locatie inmeten en dit vastleggen. De tekening (schets geschikt om elders digitaal te verwerken) doorgeven aan de directie en voorzover bekend aan het betreffende nutsbedrijf.
    De aannemer ontvangt hiertoe een vergoeding van € 30,= voor elke doorgegeven locatie van een onbekend net.
    De aannemer ontvangt hiertoe een vergoeding van € 50,= voor elke doorgegeven locatie van een wezenlijk afwijkende ligging (buiten de normale afwijknorm).

Indien de aannemer bij aanleg zonder toestemming zelf afwijkt van de voorgeschreven ligging zodanig dat de tekening moet worden aangepast, om binnen de normale afwijknorm te blijven, staat daar een sanctie van € 100 per geval op. Deze sanctie is ook na oplevering en onderhoudstermijn verhaalbaar.

03 De aannemer moet werken volgens de richtlijnen opgenomen in de "Nadere regels WIOR", behorend bij de verordening Werken in de Openbare Ruimte, van de Gemeente Amsterdam.
De "Nadere regels WIOR" kunnen vrijelijk worden geraadpleegd op de volgende website: http://www.amsterdam.nl/nadereregelswior/

04 In afwijking van CROW-publicatie 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (voorheen P 250) dient de aannemer direct na opdracht van een deelopdracht een KLIC-melding te doen.

09 Indien de aannemer werkzaamheden gaat uitvoeren nadat de nutsbedrijven werkzaamheden hebben verricht op het werkterrein (voorzover dit bij de aannemer bekend is), zal de aannemer opnieuw een KLIC-melding doen c.q. contact opnemen met de betreffende nutsbedrijven.

10 De aannemer zal voordat hij met de uitvoering van het werk begint, zich overtuigen waar zich in, respectievelijk op het werkterrein kabels, leidingen, brandkranen, afsluiters, e.d. bevinden, waartoe hij zich in verbinding stelt met de desbetreffende nutsbedrijven en andere instanties.

11 Tenminste 1 week voordat de aannemer start met risicodragende werkzaamheden in de nabijheid van kabels, leidingen, brandkranen, afsluiters, e.d., zal de aannemer hiervan mededelingen doen aan de desbetreffende nutsbedrijven en/of andere instanties en de directie hiervan in kennis stellen.
Indien de aannemer werkzaamheden gaat uitvoeren nadat de nutsbedrijven werkzaamheden hebben verricht op het werkterrein (voorzover dit bij de aannemer bekend is), zal de aannemer opnieuw een KLIC-melding doen c.q. contact

HFD PAR ART LID

opnemen met de betreffende nutsbedrijven.
Indien een nutsbedrijf een concrete geldigheidsduur bij het verstekken van tekeningen vermeld zal de aannemer uiterlijk 1 week voorafgaand aan de afloopdatum opnieuw tekeningen opvragen.

12 De aannemer zal de door de betrokken nutsbedrijven en door de directie gegeven orders en aanwijzingen opvolgen, waarbij bijzondere voorschriften voor de uitvoering zoals bijvoorbeeld het ontgraven in handkracht, worden beschouwd als tot zijn normale verplichtingen behorende.

13 De aannemer mag de ligging van ondergrondse kabels en leidingen niet veranderen dan na verkregen toestemming van beheerder en directie.

14 Indien beschadigingen worden veroorzaakt of worden aangetroffen aan de bestaande kabels en leidingen, dit terstond melden aan directie en kabel- of leidingbeheerder.

15 De aannemer dient tijdens de uitvoering van het werk zodanige maatregelen te treffen dat de aanwezige brandkranen, afsluiters, regelkasten e.d. (putafdekkingen van riolen) te allen tijde bereikbaar zijn.

16 De aannemer kan geen rechten ontlenen aan de door de directie, ter informatie van de aannemer verstrekte gegevens betreffende de ligging van kabels en/of leidingen.

17 Als voor de gevolgde werkwijze buiten de werktijden kabels met een spanning van 10.000 volt of hoger in ontgraven toestand aanwezig zijn, dient middels het inzetten van een "veiligheidsmedewerker" erop worden toegezien dat de veiligheid van derden gewaarborgd wordt. (de kosten van deze veiligheidsmedewerker wordt verrekend)

01 09 04 Hoogspanningsleiding

01 Indien boven het werkterrein (bouwterrein) een 380 kV bovengrondse hoogspanningsleiding loopt is dat in de deelopdracht vermeldt. (zie deel 2.1 van de deelopdracht).
In het geval dat er kans is dat de aannemer materieel toepast waarbij delen hoger reiken dan de onderzijde van de toegestane naderingszone van de bovenleidingconstructie is het gestelde in lid 02 en verder van toepassing.

02 De aannemer moet ten minste 3 weken voordat de werkzaamheden in de buurt van de hoogspanningsleiding(en) worden aangevangen overleg plegen met de netwerkbeheerder:
TenneT B.V.
Postbus 718, 6800 AS Arnhem
Utrechtseweg 310, 6812 AR Arnhem
tijdens kantoortijd:
telefoon: 026 - 372 11 11 of 373 17 17
telefax: 026 - 373 11 12
na kantoortijd: telefoon: 026 - 443 31 36

03 De aannemer moet alle, door TenneT B.V. gestelde bepalingen en veiligheidsmaatregelen in acht nemen die gelden voor werkzaamheden die worden uitgevoerd onder of in de nabijheid van de hoogspanningsleiding(en).

05 De specifieke bepalingen van TenneT zullen, indien van toepassing bij het deelopdracht gevoegd worden.

HFD PAR ART LID

Bij ontbreken daarvan moet de aannemer deze zelf opvragen (voor inlichtingen)

01 09 05 Detectielussen in beton- en asfaltwegen

01 In de busbanen, busstroken en wegen met hun zijwegen die met een verkeersregelinstallatie zijn beveiligd zijn detectielussen aanwezig.

02 De aannemer treft zodanige maatregelen dat de werking zo min mogelijk wordt gestoord en geeft in zijn V&G- en werkplan aan op welke wijze hij dit waarborgt.

03 Aan of nabij de detectielussen mogen geen werkzaamheden worden verricht die storing of schade kunnen veroorzaken aan het detectie systeem, dan na uitdrukkelijke toestemming van de directie.

01 09 06 Bovengrondse kabels en leidingen

01 Bij het uitvoeren van hijs-, hef- of heiwerkzaamheden,
dan wel werkzaamheden met grondverzetmachines BINNEN DRIE METER van onder spanning staande rijdraden van tram of trein, moeten maatregelen worden getroffen om zoveel als mogelijk te voorkomen dat enig deel van het werktuig of daarmee gehesen last in aanraking kan komen met de onder spanning staande rijdraad.
De door of namens de opdrachtgever te nemen maatregelen kunnen omvatten:
a. isolatiekappen over de stroomleidingen;
b. afscherming van de stroomleidingen op 1 m;
c. spanningsvrij maken van de rijdraden;
De door de aannemer te nemen maatregelen, die vooraf ter goedkeuring aan de directie moet worden voorgelegd, kunnen omvatten:
d. aanbrengen van een hoogste stand begrenzing op de giek van het werktuig, waardoor aanraking van de rijdraden dwingend wordt voorkomen;
e. aarden van het werktuig;
f. automatische (horizontale)wegbegrenzing van de werktuigen.
g. inzetten klein materieel

02 Bij het uitvoeren van hijs-, hef- of heiwerkzaamheden, dan wel werkzaamheden met grondverzetmachines BINNEN EEN METER van rijdraden van tram of trein, moeten maatregelen worden genomen om te voorkomen dat het werktuig of daarmee gehesen last in aanraking komt met de rijdraad.
De door of namens de opdrachtgever te nemen maatregelen kunnen omvatten:
a. spanningsvrij maken van de rijdraden;
De door de aannemer te nemen maatregelen, die vooraf ter goedkeuring aan de directie moet worden voorgelegd, kunnen omvatten:
b. aanbrengen van een hoogste stand begrenzing op de giek van het werktuig, waardoor aanraking van de rijdraden dwingend wordt voorkomen;
c. aarden van het werktuig;
d. Indien materieel niet op een stabiele verharding staat, het materieel opstellen op dikke rijplaten dan wel dragline schotten.
e. inzetten klein materieel

03 Bij het uitvoeren van hijs-, hef- of heiwerkzaamheden,
dan wel werkzaamheden met grondverzetmachines ONDER de rijdraden van tram of trein, moeten maatregelen worden genomen om te voorkomen dat het werktuig of daarmee gehesen last in aanraking komt met de rijdraad.
De door of namens de opdrachtgever te nemen maatregelen kunnen omvatten:
a. isolatiekappen over de stroomleidingen;
b. afscherming van de stroomleidingen op 1 m;

HFD PAR ART LID

c. spanningsvrij maken van de rijdraden;
De door de aannemer te nemen maatregelen, die vooraf ter goedkeuring aan de directie moet worden voorgelegd, kunnen omvatten:
d. aanbrengen van een hoogste stand begrenzing op de giek van het werktuig, waardoor aanraking van de rijdraden dwingend wordt voorkomen;
e. aarden van het werktuig;
f. automatische (horizontale) wegbegrenzing van de werktuigen.
g. materieel opstellen op dikke rijplaten dan wel dragline schotten.
e. inzetten klein materieel

04 Voor het uitvoeren van klussen (werkzaamheden korter dan 1 dag) onder en in de nabijheid van rijdraden worden geen voorzieningen door opdrachtgever getroffen en wordt van de aannemer verlangd dat deze klein materieel toepast dan wel hoogtebegrenzing heeft geïnstalleerd.

05 De opdrachtgever zal in specifieke gevallen verlangen dat de werkzaamheden in de nacht worden uitgevoerd waarbij de rijdraad spanningsloos zal worden gemaakt.

06 Het spanningsloos maken van de rijdraad en het weer op spanning schakelen geschiedt na overleg door een hiertoe bevoegd persoon van de afdeling bovenleiding van GVB.

01 11 Verband met andere werken

01 11 01 Werken, die in elkander grijpen

01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander kunnen grijpen:
- Spoorgebonden werkzaamheden (vervangen rails) door GVB
- Bovenleiding werkzaamheden door GVB of een derde aannemer
- S en T (Signalering en Telecommunicatie) werkzaamheden door GVB of een derde aannemer
- plaatsen, verplaatsen en verwijderen van tramklaphekjes (Mobitrek) door of namens GVB
- het leggen, omleggen, vernieuwen en/of verwijderen van kabels en leidingen van de desbetreffende nutsbedrijven;
- het (ver)plaatsen van lichtmasten met bijbehorende kabels, leidingen en regelkasten;
- het (ver)plaatsen van verkeersregelinstallaties met bijbehorende kabels, leidingen en regelkasten;
- het reconstrueren en onderhoud van wegverharding in de directe nabijheid

02 De coördinatie, als bedoeld in paragraaf 31 van de UAV 2012, van de in lid 01 genoemde werken geschiedt:
a. voor werkzaamheden uitgevoerd door GVB: in goed overleg tussen aannemer en GVB
b. voor de tramexploitatie: door GVB waarbij de aannemer zich moet houden aan de eisen van exploitatie en niet mag rekenen op buitendienststelling van het spoor.
c. voor overige locatiegebonden werkzaamheden: door de aannemer (ingeval dit werk het hoofdwerk is)
d. voor coördinatiewerkzaamheden die een gevolg zijn van een eventueel direct aangrenzend bestek van een stadsdeel:
d1. namens de directie (normaal)
#d2. door de aannemer van deze raamovereenkomst
#d3. door de aannemer van het aangrenzend bestek

HFD PAR ART LID

Bovenstaande keuze afwijkend van d1., d2. of d3. zal per deelopdracht worden gemaakt.

31 De aannemer moet rekening houden, dat de nutsbedrijven waaronder Waternet (riolering en waterhuishouding) ca. 1-4 weken nodig hebben voor het aanleggen van hun kruisende hoofdleidingen c.q. huisaansluitingen. De aannemer dient hiertoe de eventueel aanwezige verharding tijdig te verwijderen ten dienste van de nutsbedrijven. De aannemer houdt hierbij rekening met de door het nutsbedrijf benodigde werkvolgorde.

01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer

01 12 01 Algemeen

03 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van € 500,-- worden toegepast totdat de aannemer de opdracht nakomt. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

04 Wanneer de werkzaamheden het noodzakelijk maken, dat een gedeelte van een openbare weg voor het verkeer moet worden afgesloten, overlegt de aannemer omtrent tijdstip en de duur van deze afsluiting tijdig (min. 3 weken voor de afsluiting) met de directie opdat deze de daarvoor vereiste vergunning kan aanvragen.

05 Uitdrukkelijk wordt erop gewezen, dat niet met de werkzaamheden mag worden begonnen alvorens de directie en/of wegbeheerder de te treffen verkeersmaatregelen heeft goedgekeurd. Zonodig zal de aannemer overleg en/of hulp inroepen van de politie.

01 12 02 Opslag bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen

01 In aanvulling op artikel 01.12.02 lid 01 van de Standaard geldt:
Indien deze eis conflicteert met de richtlijnen uit de publicatie 'Maatregelen op niet-autosnelwegen' (voorheen P 96b) prevaleert de publicatie.

03 Indien het onvermijdelijk is een obstakel op de openbare weg te plaatsen, het obstakel markeren overeenkomstig CROW-publicatie (voorheen P 130), Maatregelen voor het markeren van onverlichte obstakels, laatste druk.
De CROW-publicatie is verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.
Indien het obstakel niet is gemarkeerd overeenkomstig deze publicatie dan voorzieningen treffen in de trant van publicatie 'Maatregelen op niet-autosnelwegen' (voorheen P 96b) als bedoeld in hoofdstuk 62 van de Standaard.

04 Voor het opslaan van vaste, vloeibare en gasvormige brandstoffen, brandbare materialen en hulpmiddelen dienen afzonderlijke bovengrondse opslagplaatsen te worden ingericht, welke moeten voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften en overeenkomstig de aanwijzingen van de Amsterdamse Brandweer.

01 12 03 Verwijderen verontreiniging op wegen

01 In aanvulling op artikel 01.12.03 lid 01 van de Standaard geldt:
Alleen het schoonmaken van de verontreinigde wegen waarvan de veroorzaker van de vervuiling niet is vast te stellen, zal op basis van regie worden verrekend.
De schoonmaakkosten die aan de aannemer ten grondslag liggen worden geacht in de vervoersposten, andere besteksposten dan wel in de uitvoeringskosten te zitten.

HFD PAR ART LID

01 12 04 Verplichtingen van de opdrachtgever

02 De opdrachtgever draagt zorg voor behandeling van opgestelde BLVC-plannen en BLVC-meldingen in de WWU.

01 12 05 Verplichtingen van de aannemer

01 De aannemer dient desgevraagd, ver vooruitlopend op het werk zelf in samenspraak met de directie mee te denken over de planning, BLVC-deelplannen en op te stellen BLVC-meldingen.
De werkzaamheden worden beschouwd als extra werk.
De inspanning hiertoe worden verrekend via de klus, dan wel deelopdracht.

02 Ter info:
In het (door opdrachtgever en samenspraak met aannemer) opgestelde BLVC-plan dienen tenminste de volgende gegevens te worden vermeld:

Met name de met een * aangeven aspecten dienen door de aannemer mede te worden beoordeeld op haalbaarheid in tijd, realiteit en veiligheid.
A. Toelichting Project
- Administratieve gegevens:
  - gegevens aannemer en in het project meegaande partijen
  - gegevens projectleider en directie
  - coördinatienummer
- Omschrijving van project (aard van de werkzaamheden)
- Zijn de nood- en hulpdiensten geïnformeerd?
- Is het wijkteam van de politie betrokken?
- Is er een omgevingsmanager aangesteld?

* In specifieke gevallen kan de aannemer worden gevraagd een omgevingsmanager in te zetten, die op regiebasis wordt verrekend.
- Zijn er vooroverleggen geweest en zo ja wat was hiervan de uitslag?
* Planning. Aangeven waarom voor deze datum gekozen is en welke consequenties een eventueel ander tijdvak met zich met mee zal brengen.
* Werktijden (extra inzet ploegen of juist niet). Onderbouwen waarom gekozen is voor deze werktijden
- Kaartmateriaal waar het project zich afspeelt.

B. Omgevingsscan, Nauwkeurige omschrijving van de omgeving.
- Belangrijke maatschappelijke functies in de omgeving (bijvoorbeeld: ziekenhuis, grote onderneming enzovoort).
- Welke projecten en evenementen spelen zich tijdens de werkzaamheden af in de omgeving en beïnvloeden de verkeersafwikkeling? Aangeven welke afspraken met deze partijen zijn gemaakt.
- De omgevingsscan ook op kaartmateriaal aangeven

C. Risicoanalyse
Aangeven welke risico’s de planning van het project kunnen beïnvloeden.
* Alleen het signaleren ervan is onvoldoende. Ook moet worden aangegeven welke oplossingsrichtingen eventueel van toepassing zijn:
* Technische knelpunten als fysiek complex of gevoelig voor weersomstandigheden
- Andere projecten in de stad die de verkeersafwikkeling rond het project beïnvloeden en bij eventuele gelijktijdige uitvoering ernstig kan verstoren.

D. Faseringsplan
Vanuit verkeerstechnische basis opzetten, wanneer worden afzettingen en

HFD PAR ART LID

dergelijke geplaatst,
(civieltechnische fasering en planning zijn voor de BLVC niet relevant)
* Beoordelen of de aannemer voldoende veilige werkruimte heeft.
* De data van faseringen en onderbouwing waarom hiervoor is gekozen (bijvoorbeeld kort maar hevig)
- Per fase aangeven welke gevolgen het project heeft voor de verschillende verkeersmodaliteiten
- Het faseringsplan aangeven op een balkenschema en per fase intekenen op kaartmateriaal.

E. Verkeersmaatregelenplan opstellen in samenwerking met het Materiaalbureau van de Gemeente Amsterdam.
- Onderbouwd aangeven hoe verkeersstromen tijdens de werkzaamheden worden omgeleid
- Intekenen álle tijdelijke verkeervoorzieningen per fase, op kaartmateriaal:
- omleidingsroutes
* afzettingen
- bebordingsplan
* dwarsdoorsneden
* Onderbouwd aangegeven of verkeersregelaars worden ingezet
* Is er voldoende aandacht voor looproutes en tijdelijke verharding?
* Is de uitwerking van de plannen en deelopdracht conform handboek " Zo Werken wij In Amsterdam op straat' (ZWIA)?

F. Leefbaarheid
* Maatregelen om tijdens de uitvoering de leefbaarheid van de omgeving zo min mogelijk te belasten
  Aandachtspunten:
  - Wie is namens het project aanspreekpunt voor de omgeving?
  - Inventariseren wat impact op ondernemers en bewoners is
  - Geluidsoverlast en trillingshinder
  * Ophaal (huis) afval
  - Schoonhouden werkterrein én omgeving
  - Net werkterrein (ordelijke plaatsing van bouwhekken)
  * Goede verlichting

G. Veiligheid
- Uitgebreid ingaan op de fysieke en sociale veiligheid tijdens de werkzaamheden en oplossingsrichtingen aangeven.
  Aandachtspunten:
  * In- en uitrijdend bouwverkeer
  * Verkeersveiligheid algemeen
  * Kwaliteit tijdelijke verharding
  - Sociale veiligheid (zie handboek 'Zo Werken wij In Amsterdam op straat')
  - Beheer van de tijdelijke verkeersvoorzieningen

03 Ter info:
Uiterlijk 3 maanden voor aanvang van een desbetreffende deelopdracht, wordt het Concept BLVC-plan ter behandeling en acceptatie aangeboden.

04 Ter info:
Uiterlijk 2 maanden voor aanvang van een desbetreffende deelopdracht, wordt het Definitief BLVC-plan behandeld in de Werkgroep Werken in Uitvoering (WWU).

05 Ter info:
De treffen voorzieningen moeten voldoen aan CROW publicatie 96b "Handleiding

HFD PAR ART LID

veilig werken aan wegen" , CROW publicatiereeks 96b "Werk in Uitvoering Pakket 96b" en Handboek ZWIA ‘Zo werken wij in Amsterdam op straat’, versie 2.

06 In- en uitritten en kruispunten ten behoeve van het werkverkeer worden door de directie in samenspraak met de aannemer bepaald.

07 Met de uitvoering van het werk mag niet worden begonnen, voordat de maatregelen bedoeld in artikel 01.12.06 lid 01 zijn getroffen.

01 12 06 Transportroutes algemeen

01 Indien de opdrachtgever bepaalde wegen wil ontlasten van bouwverkeer (bijvoorbeeld recent (her)ingerichte wijken) draagt de aannemer er zorg voor dat zijn routes zo veel mogelijk daaraan tegemoet komen. Tevens zorgt hij ervoor dat leveranciers, transporteurs (e.d.) hiervan op de hoogte worden gesteld en verstrekt tijdig een adequate routebeschrijving.
Indien te verwachten is dat leveranciers een verkeerde route kunnen nemen plaatst hij tevens routebordjes met bijv. naam van het aannemersbedrijf of project op de te volgen route. Hij zal de leveranciers (e.d.) tijdig wijzen op deze te volgen aanduidingen.

01 12 07 Loopschotten

02 Indien de directie dit nodig oordeelt, dient de aannemer, op plaatsen waar de verharding is verwijderd, loopschotten te leggen ten behoeve van het voetgangersverkeer totdat de wegverharding ter plaatse is aangebracht of hersteld. De kosten worden verrekend op de bestekspost 'toepassen loopschotten' (bestekspost 850610) Voor technische bepalingen zie hoofdstuk 62

01 12 08 Werkzaamheden bij trambanen

01 Indien een tram- of buslijn in exploitatie blijft moet de aannemer het werk in verband met veiligheid en exploitatie het werk terstond onderbreken om de tram- of buslijn doorgang te verlenen. (zie ook paragraaf 01.13)

02 De aannemer dient dagelijks na afloop van - met name nacht - werkzaamheden voordat de tram weer in exploitatie gaat. het hele werktracé te controleren of de sporen en/of wissels schoon en berijdbaar zijn.

01 12 09 Scheepvaart en beweegbare bruggen

01 De aannemer dient er rekening mee te houden dat er beweegbare bruggen in het werk of nabijheid van het werk (kunnen) liggen.
De aannemer hoeft geen werkzaamheden te verwachten op een beweegbare brug waarbij de openingstijd van de brug wezenlijk bepalend is voor de kosten.
Indien een dergelijke brug in of zeer nabij het werk is gelegen die wel wezenlijke invloed heeft op de kosten, zijn die meerdere kosten vooraf bespreekbaar.

02 De aannemer en zijn personeel moeten alle voorschriften en aanwijzingen met betrekking tot de scheepvaart in acht nemen, welke door of namens de commandeur van de scheepvaart van Amsterdam zullen worden gegeven.
Indien dergelijke aanwijzingen tot gevolg hebben dat er meer dan normale stagnatie optreedt, dient dit terstond aan de directie te worden gemeld.

01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan e.d.

HFD PAR ART LID

01 13 01 Kwaliteitsborging

01 Er wordt naast de te leveren plannen ten aanzien van technische uitvoering bij de aanbesteding tevens een integraal kwaliteitsplan van de aannemer verlangd conform de Standaard, aangevuld met de in lid 04 opgenomen aandachtspunten

04 De wijze van waarborging en de wijze van bedrijfscontrole op de volgende handelingen moeten aandacht krijgen in het kwaliteitsplan:
- Op momenten dat de rijdraden stroomvrij behoren te zijn: elke werkdag voor aanvang eerst constateren of de rijdraden daadwerkelijk stroomvrij zijn (Bovenleiding wordt door opdrachtgever voorzien van een kortsluitlans.)
- wijze van communicatie, om de inspectie door de directie van de onderliggende beton en bevestigingsconstructie voor het aanvullen met steenslag, grind of grond, mogelijk te maken (bijwoonpunt)
- wijze van communicatie voor het vrijgeven voor de exploitatie; de directie moet het gehele baanvak eerst hebben geïnspecteerd (stoppunt)
- wijze van werken in kader van de veiligheid bij werken in nabijheid van in exploitatie zijnde trams
- Hoe gaat aannemer borgen dat bij het slopen van de bovenbouw het spoor zo min mogelijk beschadigd wordt.
-. Hoe gaat de aannemer het onderbedbeton slopen en opnemen dusdanig dat ondergrond zo min mogelijk geroerd wordt.
- Hoe gaat aannemer borgen dat tijdens de sloopwerkzaamheden en in de periode dat het spoor 'open' ligt de spoorligging (afwijking in dwars en hoogteligging) goed blijft ten behoeve van de veilige berijdbaarheid van het spoor.
- Hoe gaat aannemer de vlakheid van het gestorte onderbed bereiken ter plaatse van de spoorstaven, conform de eisen aan vlakheid in deel 3 van deze raamovereenkomst.
- Hoe gaat aannemer borgen dat binnen de ca. 64 uur na het storten van onderbed (tussen het storten op vrijdag en het boren de maandag; c.q. de kortere tijd bij een weekendwerk) de gaten voor de ankers geboord en aangezet kunnen worden
- Hoe gaat aannemer borgen dat t.b.v. S&T aangebrachte PVC-buizen ter plaatse van onderbed niet gaan 'opdrijven'
- afwerkhoogte van onder en bovenbedbeton in relatie tot de daarop volgende werkzaamheden of het gebruik
- wijze van communicatie om afspraken ten gevolge van nieuwe inzichten, gewijzigde typetekeningen, voorgekomen missers, onveilige situaties e.d. door te sluizen naar de lopende en nog uit te voeren projecten.

HFD PAR ART LID

01 13 06 Algemeen; tijdschema, werkplan

04 Van de aannemer kan voor een deelopdracht verlangd worden, dat een risico-inventarisatie opgesteld wordt, waarin het kritieke pad van het werkplan tot uiting komt en tot uiting komt hoe groot het risico is dat de exploitatie niet tijdig kan worden opgestart en op welke wijze hij dat denkt te voorkomen.
Tevens moet hij aangeven welke acties hij zal ondernemen in geval van calamiteiten en uitloop van de exploitatiestart zal optreden.
Aannemer en opdrachtgever maken gezamenlijk afspraken welke maatregelen opdrachtgever neemt en welk de aannemer zal nemen ingeval problemen zijn te voorzien.

05 Voor de voorwaarden van uitvoering i.v.m. het verkeer zie paragraaf 01.12.

06 Paragraaf 6, lid 1 van de UAV 2012 wordt aangevuld met:
Indien naar het oordeel van de directie weers- en/of terreinomstandigheden de uitvoering naar de eis van goed werk onmogelijk maken, is zij bevoegd het werk of een gedeelte van het werk tijdelijk stil te leggen zonder dat de aannemer aanspraak kan maken op enige vergoeding.

07 In overleg kunnen voorzieningen worden getroffen waardoor de terreinomstandigheden als bedoeld in lid 06 worden voorkomen, verbetert of sneller worden opgelost. Eventuele vergoeding van de kosten van deze voorzieningen zullen in een nadere (per geval) verdeling worden bepaald.
De aannemer dient in zijn werkplan rekening te houden met enige dagen vertraging als gevolg van bedoelde omstandigheden. Bij het niet halen van de mijlpalen als bedoeld in deel 1 par. 05 sub 3 van deze raamovereenkomst zal de korting normaliter worden toegepast.
Alleen in die gevallen dat de aannemer duidelijk in zijn werkplan deze vertraging tot uiting heeft gebracht, zich aan het werkplan houdt en hij kan aantonen dat de vertraging van langere duur is zal de korting niet worden toegepast.
Het niet toepassen van de korting zal slechts plaatsvinden bij extreme weersomstandigheden en/of terreinomstandigheden en voorzover de vertraging niet was te voorkomen.

08 Voor het werken buiten de afgesproken reguliere dag- avond- of nachtwerktijden is toestemming van de directie vereist.
Voor die gevallen dat toestemming is verleend, meldt de aannemer altijd aan de directie op welke dagen en tijdstippen hier daadwerkelijk gebruik van gemaakt gaat worden.

09 In de nabijheid van een begraafplaats dienen gedurende de tijd dat machines geluidsoverlast kunnen veroorzaken (als de bezoekers buiten zijn) de geluidproducerende werkzaamheden zonodig tijdelijk te worden gestaakt.

10 Versnelling, vertraging e.d.
1. Onder omstandigheden kan de opdrachtgever aan de aannemer vragen de start van de uitvoering van een of meerdere deelopdrachten of deelfasen een of meerdere weken of maanden op te schorten en/of de productie van bouwstoffen en hieraan gerelateerde werkzaamheden dienovereenkomstig op te schorten of de productie of uitvoerende werkzaamheden te versnellen zodat ondanks een latere start van werkzaamheden toch binnen de kaders van de deelopdracht opgeleverd wordt.
2. Aannemer treft als onderdeel van het werk zodanige voorzieningen en richt zijn organisatie en het bouwproces van het werk op zodanige wijze in dat hij een meer dan aanzienlijke verkorting van de doorlooptijd kan bewerkstelligen.

HFD PAR ART LID

* Motivering: Het is een maatschappelijk belang dat het openbaar vervoer en het openbaar verkeer zo min mogelijk hinder ondervind van de werkzaamheden.

3. De in dit artikel bedoelde opschortingen en versnellingen worden behandeld als een bestekswijziging en conform de hiervoor geldende bepalingen en de procedure van opdrachtgever verrekend.
4. Indien door deze opschorting reeds geplaatste bouwplaatsvoorzieningen zoals schaftwagen e.d. langer staan dan voorzien kan de huur hiervan als meerwerk worden ingediend. (tenzij de opdrachtgever besluit dat afvoer en heraanvoer gewenst is; in dat geval kan de afvoer en aanvoer als meer werk worden ingediend.)
   Overige kosten worden niet verrekend.

01 13 10 Lengte opgebroken werk

01 Bij de tramwerken die in exploitatie zijn, mag de aaneengesloten lengte waarover de trambaan gelijktijdig is opgebroken ten hoogste 180 m bedragen.
Over deze lengte mag maximaal over een lengte van 90 m de spoorbevestigingen losgemaakt zijn en het onderbed gebroken zijn
(Dit staat los van de brandweereis die regels stelt voor de maximale lengte van de opgebroken wegverharding t.p.v. of naast de trambaan t.b.v. de bereikbaarheid)

01 13 11 Exploitatie tram en bus

01 In de deelopdracht zal worden vermeld in hoeverre de tram- of buslijnen in exploitatie blijven of welke aanpassing (verlaging frequentie, omlegging of omleiding) wordt doorgevoerd tijdens de werkzaamheden.
Indien niets vermeld dan is sprake van een reguliere exploitatie.

02 De aannemer dient er rekening mee te houden dat tramverkeer tijdens de uitvoering van de werken doorgang moet kunnen vinden.
Tenzij anders vermeld blijft de trambaan waaraan moet worden gewerkt in exploitatie.
Indien nachtwerk wordt voorgeschreven is, tenzij anders vermeld, de trambaan tijdens die nachturen niet in exploitatie.
De remiseroutes van de tram blijven altijd in exploitatie tenzij in een deelopdracht anders vermeld.

01 13 12 Hulpwerken en hulpconstructies

01 Het plan en de constructie van de te maken hulpwerken, waaronder bekistingen en ondersteuningen moet met behulp van tekeningen en berekeningen worden aangegeven.

HFD PAR ART LID

01 13 13 Korting bij stremming in tramexploitatie - en overig verkeer

01 Voor elke keer dat de tram niet op de normale ingangstijd van de dienstregeling dan wel ander vooraf afgesproken tijdstip kan rijden, kan een korting op de aannemingssom worden toegepast.
Deze korting wordt alleen en voorzover toegepast wanneer dit is te wijten aan voorkoombare oorzaken waarvoor de aannemer verantwoordelijk is.
Dit onverminderd vergoeding van alle geleden schade te vorderen.

02 De hoogte van de korting wordt als volgt bepaald per gestremde lijn (tramlijnroutenummer) per richting:
€ 1.000,- tot het eerste kwartier vermeerderd met
€ 500,- per kwartier tot elk volgend kwartier
Indien hierdoor ook omleidingskosten voor het wegverkeer noodzakelijk zijn worden deze omleidingskosten mede doorberekend aan de aannemer.
De korting zal maximaal 2% van de totale (fictieve) inschrijfsom bedragen.

03 Ingeval de opdrachtgever mede verantwoordelijkheid draagt in de oorzaak dan zal de korting voor het gedeelte veroorzaakt vanwege de opdrachtgever niet worden toegepast.

04 Ingeval bij werkzaamheden (bijv. bij het graven of opbreken van onderbedbeton) signaleringssystemen of wisselaansturing e.d. in het ongerede raakt vanwege het niet vakkundig naleven van de raamovereenkomst of deelopdracht zal de korting als bedoeld in lid 02 worden toegepast.
Daarnaast zal als geleden schade als bedoeld in lid 01 de herstelmaatregel van het systeem of aansturing en de eventuele inzet van personeel worden doorberekend. Hiertoe geldt een forfaitair bedrag van € 1000,= (excl. BTW). De aannemer zorgt er in dat geval voor dat alle civieltechnische werkzaamheden om dit systeemherstel spoedig te realiseren met de meeste spoed worden uitgevoerd (verder vrijmaken van het beschadigde buizenstelsel of kabel).

01 13 14 Kortingsbepaling in te dienen documenten

01 Indien de directie constateert dat de aannemer werkzaamheden uitvoert zonder dat de voor deze werkzaamheden relevante documenten bij de directie zijn ingediend, dan wel dat er wordt gewerkt met documenten die niet zijn voorzien van de aanduiding "geaccepteerd", kan door de directie, na een eenmalige en algemene schriftelijke waarschuwing, op de eerstvolgende termijn een bedrag worden ingehouden van € 500,- per eerder genoemd document / incident.

02 Indien blijkt dat bij het verschijnen van de termijn een betreffend document nog steeds niet is ingediend dan wel werkzaamheden zijn uitgevoerd zonder geaccepteerd document, kan een bedrag van € 1.000,- per betreffend document /incident worden ingehouden.

03 Het gestelde in lid 01 en 02 is van toepassing op alle door de aannemer te verstrekken documenten.

01 14 Bouwstoffen

01 14 01 Door opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen

01 De aannemer dient de navolgende, door de opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen, af te roepen bij de aangegeven producent/leverancier ervan:
De aannemer dient minimaal 2 weken voor afroepen van bouwstoffen die ter

HFD PAR ART LID

beschikking worden gesteld, dit schriftelijk aan de directie kenbaar te maken.

- Gebruikte trambaanplaten

Bovenstaande afroepen bij de Basiswerkplaats (BWP) als genoemd in deel 2.1.
Deze materialen worden niet op het werk bezorgd maar moeten worden afgehaald bij de Basiswerkplaats (BWP) en moeten door de aannemer worden geladen.
Een deel van de gebruikte trambaanplaten is opgeslagen bij de Logistiek Centrum Metro (LCM) als genoemd in deel 2.1.

---

02 De volgende bouwstoffen moeten minimaal 2 werkdagen voorafgaande aan de dag van aflevering te worden afgeroepen bij Stadswerken afdeling logistiek en worden ter beschikking gesteld op een locatie van Stadswerken afdeling logistiek van de gemeente Amsterdam:
- bestratingsmaterialen
- trottoirbanden en opsluitbanden
- busperron- en tramperronbanden
- weg en straatmeubilair

03 Voor de ter beschikking gestelde bouwstoffen via Stadswerken afdeling logistiek geldt de volgende procedure:
- Na de gunning verstrekt Stadswerken afdeling logistiek per email het planningsformulier(en) en afroepformulier(en) van de (verschillende) leverancier(s) met daarin aangegeven de gegevens van de leverancier (mailadres, contactpersoon, telefoonnummer, ordernummer Stadswerken afdeling logistiek, etc.) aan de aannemer.
- De aannemer stuurt het planningsformulier/afroepschema naar de (verschillende) leverancier(s), directievoerder en naar verkoop.stadswerken@amsterdam.nl.
- Minimaal 48 uur voorafgaande aan de levering (zowel afhalen als levering rechtstreeks op het werk) stuurt de aannemer per mail het afroepformulier naar de desbetreffende leverancier, directievoerder en een c.c. aan contracten.stadswerken@amsterdam.nl.
- Indien de afroep voor levering rechtstreeks op het werk per leverancier minder dan 20 ton bedraagt wordt er per afroep een transport toeslag doorberekend.
- Bij levering op het werk of afhalen op depot tekent de aannemer de afleveringsbon af. De aannemer mailt binnen 24 uur de afleveringsbon van de leverancier naar de directievoerder en contracten.stadswerken@amsterdam.nl.
- Aan het einde van het werk vraagt de aannemer via verkoop.stadswerken@amsterdam.nl een materiaallijst op en dient deze ter acceptatie bij de directie in, ter controleren welke materialen en of alle materialen zijn afgenomen.

04 De aannemer dient bij het in ontvangst nemen van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde bouwstoffen deze te controleren op uiterlijke gebreken. Geconstateerde gebreken dienen op de vrachtbrief of ontvangstbon te worden vermeld.
De door de opdrachtgever ter beschikking gestelde bouwstoffen, waaraan door de aannemer gebreken zijn geconstateerd, mogen niet worden verwerkt dan na toestemming van de directie.

05 Bij de aflevering door de producent/leverancier van door de opdrachtgever ter

HFD PAR ART LID

beschikking te stellen bouwstoffen, maakt de aannemer een bewijs van ontvangst op, waarop staan aangegeven:

- de datum van aflevering;
- het besteknummer;
- het nummer van de geleidebon;
- de soort bouwstof en het aantal;
- de plaats van aflevering.

De aannemer ondertekent het bewijs van ontvangst en dient dit bij de directie in. Het ondertekende bewijs van ontvangst vormt de verklaring van de aannemer dat de door derden afgeleverde bouwstof aanwezig is op het werk conform de hoeveelheid vermeld op het bewijs van ontvangst.

06 Het laden, vervoeren, lossen en opslaan van bouwstoffen dient te geschieden volgens de voorschriften van de leveranciers voor zover niet in strijd met de bepalingen in deze raamovereenkomst.

07 De aannemer blijft, zonder bijbetaling, verantwoordelijk voor de pallets, big-bags en pallet-boxen totdat deze bij de desbetreffende eigenaar of leverancier zijn ingeleverd. Pallets, big-bags, pallet-boxen en verpakkingsmaterialen waarvoor geen statiegeld wordt berekend dienen te worden afgevoerd naar een inrichting. Niet retour gebrachte pallets, big-bags en pallet-boxen bij de desbetreffende eigenaar of leverancier zullen aan het einde van het werk bij de aannemer in rekening worden gebracht.

08 In aanvulling op paragraaf 20 van de UAV 2012 geldt:
Bij vervanging door de opdrachtgever van verloren gegane vermiste of beschadigde bouwstoffen of materialen, zal de waarde van die bouwstoffen of materialen verhoogd met een opslag van 20 % bij de aannemer in rekening worden gebracht.

* Motivering: Het is adequater om deze lastig vast te stellen kosten voor de opdrachtgever op deze eenduidige forfaitaire wijze te bepalen dan om deze kosten per geval te bepalen. Tevens zorgt deze regeling dat de aannemer zuinig zal omspringen met de bouwstoffen.

09 De aannemer verstrekt de directie schriftelijk opgave van die bouwstoffen die een week voor de dag van verwerking nog niet zijn aangevoerd, doch wel tijdig zijn afgeroepen.

HFD PAR ART LID

01 14 02 Keuring bouwstoffen voorzien van CE-markering

01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
- KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleiding- en;
- KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
- GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;
(of gelijkwaardige certificaat, dit dient door de aannemer aangetoond te worden,)
met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.

02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk;
- voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
- voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
- voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn.

03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in de raamovereenkomst zijn opgenomen volgen, alsmede, voorzover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.

04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.

05 In verband met het gestelde in paragraaf 18 van de UAV 2012 zijn alle kosten verbonden aan monsterneming, keuring, kwaliteitscontrole en laboratoriumonderzoek als gevolg van het onder (attest met) certificaat leveren van bouwstoffen als bedoeld in lid 01 voor rekening van de aannemer of leverancier. Indien bij controle door of vanwege de directie voor, tijdens of na verwerking van bedoelde bouwstof blijkt dat de bouwstof niet voldoet aan de eisen die men mag verwachten op basis van het (attest met) certificaat als bedoeld in lid 01 zijn de onderzoekskosten eveneens voor rekening van de aannemer.

HFD PAR ART LID

01 14 04 Procescertificatie

01 Voor de uitvoering van werkzaamheden t.b.v.:
- aanbrengen van markeringen
- toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering
- aanbrengen geleiderail

(allen voorzover deze voorkomen in de opdracht)
is een geldig KOMO-procescertificaat vereist dan wel een schriftelijke verklaring van een certificatie-instelling die daartoe is geaccrediteerd door de nationale accreditatie-instelling (in Nederland: Raad voor Accreditatie).
Met deze verklaring verklaart de certificatie-instelling dat het toelatingsonderzoek, als bedoeld in de Nationale beoordelingsrichtlijn, die de grondslag vormt voor het procescertificaat, volledig naar tevredenheid is afgerond met uitzondering van de beoordeling van het uitvoeringsproces op werklocatie.
Indien een dergelijke verklaring wordt verstrekt, verplicht de aannemer zich het uitvoeringsproces van het onderhavige werk door de desbetreffende certificatieinstelling te laten beoordelen conform de hieraan in de desbetreffende beoordelingsrichtlijn gestelde eisen.
Hiertoe moet de aannemer vóór aanvang van de desbetreffende werkzaamheden een bewijs overleggen dat de certificatie-instelling deze beoordeling zal uitvoeren.

02 Vóór aanvang van de desbetreffende werkzaamheden verstrekt de aannemer de directie een kopie van het op zijn naam of op naam van de in te schakelen onderaannemer gestelde certificaat c.q. de verklaring.

04 Vóór aanvang van de desbetreffende 1e werkzaamheid verstrekt de aannemer de directie een kopie van het op zijn naam of op naam van de in te schakelen onderaannemer gestelde certificaat. (eenmalig voor de gehele raamovereenkomst; herhaling bij verloop van de geldigheid)

01 14 07 Richtlijnen gebruik materialen/hulpmaterialen

01 Hout en houtachtige materialen t.b.v. tijdelijke en/of hulpconstructies moet afkomstig zijn uit bossen waarin actief beheer van de houtvoorraad plaats heeft en zijn voorzien van het keurmerk Forest Stewardship Council (FSC-keurmerk).
De aannemer zal voor oplevering van het project alle sluitende correspondentie (met NAW-gegevens, COC-nummers, leveranties) en/of slotdocument aan de directie te overhandigen en ondertekent deze.

02 Richtlijn koper en zinkgebruik bij blootstelling aan leidingwater. Voorkom blootstelling van koper en ongecoat zink aan hemelwater en oppervlaktewater, door afspoeling met hemelwater en emissie aan leidingwater hebben deze materialen een schadelijk effect voor het oppervlaktewater.
Pas daarom bij voorkeur kunststof waterleidingen toe, uitgezonderd woningen en andere overdekte situaties. Verzinkt materiaal wat blootgesteld wordt aan hemelwater dient te worden voorzien van een poedercoating.

03 Onverlet wat er dienaangaande in (algemene) voorwaarden vermeld staat is de volgende boeteclausule van toepassing:
Indien de opdrachtnemer zijn verplichtingen aangaande het gebruik van gecertificeerde materialen en/of het verbruik daarvan tijdens het werk niet (volledig) nakomt, vindt een inhouding plaats ter hoogte van alle additionele kosten die voortvloeien uit dit gebrek, met een maximum van de waarde van het hout en de daaraan gerelateerde werkzaamheden. Deze inhouding vindt niet plaats indien de opdrachtnemer aannemelijk kan maken dat hem geen verwijt treft voor het niet (volledig) nakomen van deze verplichtingen, en hij hiervoor voorafgaand aan de

HFD PAR ART LID

uitvoering van het werk van de opdrachtgever schriftelijke toestemming heeft gekregen.

01 14 08 Keuze leverancier en bouwstoffen, "o.g" en gebruikte bouwstoffen

01 In aanvulling op paragraaf 17 lid 4 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer dient zo spoedig mogelijk, bij voorkeur voor of tijdens de 1e bouwvergadering, doch uiterlijk 10 werkdagen voor de uitvoering, een opgave in, van alle door hem gekozen leveranciers met betrekking tot de te leveren materialen.
Indien de directie meer informatie wenst of twijfel heeft over de te leveren kwaliteit zal zij dit zo spoedig en in beginsel binnen 5 werkdagen kenbaar maken.
Indien de directie meer tijd nodig heeft zal dit worden medegedeeld.
* Motivering: dit betreft een nadere invulling van de UAV 2012.

02 In aanvulling op paragraaf 17 lid 5 van de UAV 2012 geldt:
GVB heeft geen voorkeur voor een bepaalde opdrachtnemer, dienstverlener of aannemer, noch voor bepaalde merken, types, fabricaten, herkomst e.d. Mocht in deze RAW raamovereenkomst een eis of een wens betrekking (lijken te) hebben op een bepaald fabricaat, een bepaalde herkomst of een bijzondere werkwijze, een merk, een octrooi of een type, een bepaalde oorsprong of een bepaalde productie, waardoor bepaalde ondernemingen of bepaalde producten worden bevoordeeld of geëlimineerd, dan dient hierbij gelezen te worden 'of gelijkwaardig'.
* Motivering: Met deze aanvulling is helder welke vrijheden er wel en niet zijn.

03 In aanvulling op paragraaf 18 van de UAV 2012 geldt:
Indien een bouwstof is gekeurd buiten het bouwterrein, bijvoorbeeld op de plaats van productie heeft de aannemer de zorg dat de bouwstof zodanig afzonderlijk wordt gehouden dat gewaarborgd wordt dat het gekeurde product ook daadwerkelijk op het werk aankomt.
Desgevraagd geeft de aannemer inzicht op welke wijze hij dit waarborgt.
* Motivering: dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

04 Indien (goed)gekeurde materialen en constructiedelen gebruikt worden voor andere doeleinden dan waarvoor zij bestemd zijn kan de directie verlangen dat zij opnieuw, voor rekening van de aannemer, worden gekeurd.

01 14 09 Bouwstoffen informatie en borging van de keuring

01 Paragraaf 17 van de UAV 2012 wordt aangevuld met:
De aannemer dient zo spoedig mogelijk, bij voorkeur voor of tijdens de 1e bouwvergadering, doch uiterlijk twee weken voor de uitvoering, een opgave in, van alle door hem gekozen leveranciers met betrekking tot de te leveren materialen.
Indien de directie meer informatie wenst of twijfel heeft over de te leveren kwaliteit zal zij dit zo spoedig mogelijk kenbaar maken.

02 Paragraaf 18 van de UAV 2012 wordt aangevuld met:
Indien een bouwstof is gekeurd buiten het bouwterrein, bijvoorbeeld op de plaats van productie heeft de aannemer de zorg dat de bouwstof zodanig afzonderlijk wordt gehouden dat gewaarborgd wordt dat het gekeurde product ook daadwerkelijk op het werk aankomt.
Desgevraagd geeft de aannemer inzicht op welke wijze hij dit waarborgt.

03 Paragraaf 18 van de UAV 2012 wordt aangevuld met:
Indien (goed)gekeurde materialen en constructiedelen gebruikt worden voor andere doeleinden dan waarvoor zij bestemd zijn kan de directie verlangen dat zij opnieuw, voor rekening van de aannemer, worden gekeurd.

HFD PAR ART LID

01 14 10 Verklaring voor puingranulaten (m.b.t. teer en asbest)

01 Indien de aannemer (metsel-, meng- en of beton-)granulaten levert, dienen deze voorzien te zijn van:
- een erkend bewijsmiddel, zijnde een certificaat of een partijkeuring conform het besluit Bodemkwaliteit

De levering moet geschieden onder een certificaat op basis van BRL 2506 nationale beoordelingsrichtlijn voor het KOMO® productcertificaat en het NL BSB® productcertificaat voor recycling granulaten voor toepassingen in beton, wegenbouw, grondbouw en werken, (of gelijkwaardig bewijsmiddel)
Indien levering op deze wijze plaatsvind wordt geacht te zijn voldaan aan het beginsel van zorgvuldigheid omtrent voorkomen van:
- dat teerhoudend asfalt in het granulaat aanwezig is.
- dat asbest in het granulaat aanwezig is.

Toelichting: dit certificaat behelst de gehele keten van afvoer van puin van een project, het breken en sorteren en het wederom afzetten van het product.

02 Indien het product wordt aangevoerd of geleverd vanuit deze raamovereenkomst of vanuit een ander project, moet de aannemer aannemelijk maken en borgen dat de bedoelde eisen die in BRL 2506 worden gesteld worden nagekomen.

01 14 11 Behandelen van bouwstoffen algemeen

06 Bij het transport (laden, vervoeren, lossen), de opslag en de verwerking van bouwstoffen de voorschriften welke daaromtrent in de raamovereenkomst zijn opgenomen volgen, alsmede, voorzover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen van de leverancier en het kwaliteitssysteem van de aannemer en de voorschriften of richtlijnen van de leverancier.

01 14 12 Nieuw of oud materiaal

01 Tenzij anders in de deelopdracht vermeld, dienen de bouwstoffen nieuw te zijn.

02 Indien bouwstoffen niet geheel nieuw zijn dienen zij in ieder geval aan alle eisen van de raamovereenkomst, dan wel deelopdracht te voldoen.
Bij bouwstoffen waarvan gebruikelijk een esthetische eigenschap verwacht mag worden mag de mate van ouderdom geen afbreuk doen aan die esthetische verwachting en mag de esthetische eigenschap niet noemenswaardig eerder zijn verloren dan bij nieuw materiaal.

03 De volgende materialen behoeven niet nieuw te zijn:
- rijplaten
- loopschotten
- elementenverharding voor noodbestrating
- porfier voor tijdelijk gebruik
- en verder alle bouwstoffen waarvan in de bestekspost is vermeld dat oude materialen zijn toegestaan.

01 14 13 Regeling bodemkwaliteit

04 Het bevoegd gezag accepteert alleen milieuverklaring bodemkwaliteit, conform artikel 5 van de Regeling bodemkwaliteit, van door de aannemer te leveren bouwstoffen die op of in de bodem of in het oppervlaktewater moeten worden aangebracht.

01 15 Garanties

HFD PAR ART LID

01 15 01 Algemeen

01 Alle gevraagde garanties moeten overdraagbaar zijn naar een eventuele rechtsopvolger van de opdrachtgever.

02 Ten aanzien van alle onder garantie vallende onderdelen wordt van de directie (met recht op bijzijn van de aannemer) elk jaar een opname verwacht, waarbij wordt vastgelegd:
- De exacte locatie van gebreken (bijvoorbeeld scheuren)
- De exacte omvang van het gebrek (bijvoorbeeld breedte en lengte van elke scheur; mate van rafeling e.d.)
- Fotografische vastlegging

Tevens moet worden vastgelegd wanneer en op welke exacte locatie reparaties worden/zijn uitgevoerd. Dit geldt voor zowel de reparaties door de aannemer die onder garantie zijn uitgevoerd als voor reparaties die als klus of deelopdracht zijn uitgevoerd.
De gevraagde opnames moeten aan de opdrachtgever beschikbaar gesteld worden.

01 16 Verzekeringen

01 16 01 Verzekeringen door Opdrachtgever: C.A.R verzekering

01 Opdrachtgever sluit ten behoeve van het Werk een Constructie All-Risks (CAR-)verzekering af voor een aantal onderdelen van het Werk.
De dekking omvat de volgende rubrieken met het daarbij genoemde eigen risico.

Sectie I Het werk: Tijdens bouw en onderhoudstermijn is het werk verzekerd tegen materiële schade, verlies en vernietiging. Diefstal van bouwmaterialen is ook meeverzekerd.

Sectie II Wettelijke aansprakelijkheid: Deze sectie dekt de aansprakelijkheidsschade die voortvloeit uit de bouwactiviteiten op of nabij de bouwplaats.

Sectie III Bestaande eigendommen van de opdrachtgever:
Hieronder valt de aansprakelijkheid voor schade aan bestaande gebouwen en eigendommen van de opdrachtgever, waarbij alleen een direct verband met de bouwactiviteiten vereist is. Opzichtschade is ook gedekt.

In aanvulling op sectie I, II, en III is in de CAR verzekering van opdrachtgever tevens dekking opgenomen voor risico's met betrekking tot:
- Sloopwerkzaamheden
- Asbestsaneringen
- Kabels en leidingen
- Bodemsaneringen

De Opdrachtgever heeft een doorlopende CAR verzekering, welke jaarlijks wordt verlengd.
lloopt van aanvang van het (de) werk(en) tot en met de dag waarop het (de) werk(en) overeenkomstig paragraaf 10, lid 1 of 2 van de UAV 2012 als opgeleverd wordt (worden) beschouwd en in geval van (een) overeengekomen onderhoudstermijn(en), in aansluiting daarop gedurende de overeengekomen onderhoudstermijn(en).

DUUR BIJ OPLEVERING IN DELEN /UITVOERING IN DEELPROJECTEN
Voor de delen van het werk die, overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 1, lid 2 van de UAV 2012 als afzonderlijk werk worden beschouwd, geldt dat de verzekering voor dat deel eindigt op het moment dat de onderhoudstermijn van het laatst

HFD PAR ART LID

opgeleverde deel is verstreken.

02 De krachtens deze verzekering geldende eigen risico's, alsmede andere niet door deze verzekering gedekte schaden, blijven ten laste van die verzekerde, welke daarvoor in beginsel aansprakelijk is.

03 De polis wordt zo spoedig mogelijk na afsluiting aan de aannemer ter inzage gesteld.

04 Opdrachtgever behoud zich het recht voor een vordering te doen op de uitkeringsgerechtigde indien dit van toepassing is.

05 Het eigen risico voor de aannemer, als bedoeld in artikel 01.16.01 lid 01 van de Standaard, bedraagt voor sectie I € 50.000,- per gebeurtenis, en voor de secties II en III € 5.000 per gebeurtenis.

01 16 04 Verzekeringen door de aannemer, algemeen

01 Onverminderd zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid verzekert de aannemer hetgeen overigens ten behoeve van de uitvoering van het werk op of nabij de bouwplaats aanwezig is tegen het risico van brand en tegen stormschade, zoals daar zijn:
Materieel, gereedschappen, hulpmateriaal, hulpwerken, opstallen c.a., alsmede de goederen van hen die ten behoeve van de uitvoering van het werk op of nabij de bouwplaats aanwezig zijn (waaronder voertuigen van de opdrachtgever, van de directie, van de aannemer, onderaannemers en van hun personeel).

03 Desgevraagd geeft de aannemer de opdrachtgever inzage in het verzekeringscertificaat van de polissen van de door hem en door zijn verhuurder afgesloten verzekeringen en toont hij de desbetreffende betalingsbewijzen.

01 16 05 Verzekeringen door de aannemer: Verzekering WAM(otorrijtuigen)

01 De aannemer zal bij de uitvoering van een werk alleen gebruik maken van (gehuurd) materieel, waarvan de burger-rechtelijke aansprakelijkheid, waartoe dit materieel aanleiding kan geven, gedekt is door een verzekering ingevolge de W.A.M. Het materieel dient overeenkomstig de voorschriften van die wet, alsmede tegen het werkrisico verzekerd te zijn.

Indien gebruikt wordt gemaakt van zodanig materieel dient tevens de aansprakelijkheid van de opdrachtgever, de directie en de huurder te zijn meeverzekerd en mag de schade aan ondergrondse kabels en leidingen niet zijn uitgesloten.

Niet door de in de voorgaande bedoelde verzekering gedekte motorrijtuigen mogen niet voor het werk worden gebruikt.

HFD PAR ART LID

01 16 06 Verzekeringen door de aannemer: Aansprakelijkheidsverzekering

01 Onverminderd zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid sluit de aannemer een verzekering tegen wettelijke aansprakelijk op de in Nederland gebruikelijke polisvoorwaarden, tot een bedrag van minimaal 1.000.000,- Euro per schadegeval en minimaal 2.500.000,- Euro per jaar, zulks met terzijdestelling van het bepaalde in artikel 7:951 Burgerlijk Wetboek.
In afwijking van het bepaalde in paragraaf 6, lid 8 en paragraaf 44, leden 1 en 3 van de UAV 2012 doet de opdrachtgever tegenover de aannemer afstand van de volgende aanspraken, voor zover deze een bedrag van 1.000.000,- Euro per schadegeval te boven gaan:
- zijn contractuele aanspraken op vergoeding van schade aan de met het werk in verband staande werken en
- zijn wettelijke aanspraken op schadevergoeding.

De keuze van verzekeraar(s) en de inhoud van de polis behoeven de goedkeuring van de opdrachtgever.
De duur van de verzekering loopt van aanvang van het (de) werk(en) tot en met de dag waarop het (de) werk(en) overeenkomstig paragraaf 10, lid 1 of 2 van de UAV 2012 als opgeleverd wordt (worden) beschouwd en in geval van (een) overeengekomen onderhoudstermijn(en), in aansluiting daarop gedurende de overeengekomen onderhoudstermijn(en).

01 17 Vrijgekomen materialen

01 17 01 Algemeen

01 Aannemer is verplicht alle af te voeren materialen aan te bieden aan een conform de wet milieubeheer vergunde verwerker.

02 Van toepassing is de Afvalstoffenverordening van het stadsdeel en/of de gemeente van het betreffende werkgebied, zoals deze 3 maanden voor de dag van aanbesteding luidt.
Indien deze verordening gedurende de looptijd van het werk opnieuw wordt vastgesteld wordt de aannemer geacht hier kennis van te nemen en te handelen conform de eventueel gewijzigde voorschriften.
De verordening, regelt het zich ontdoen van huishoudelijke afvalstoffen, grof huisvuil, voertuig- wrakken en andere categorieën van afvalstoffen, alsmede de daarmee verband houdende bescherming van het milieu.

03 Uitkomende en vrijgekomen restmaterialen van PVC, PE of PP leidingsystemen dienen ontdaan van aanhangend vuil en grond en vrij van chemische verontreiniging, te worden afgevoerd naar een erkend verwerker van kunststof leidingmateriaal.
Dit kan met gebruikmaking van het door BureauLeiding te Den Haag gecoördineerd landelijk inzamelsysteem Buizen Inzamel Systeem (BIS) ten behoeve van een gesloten ketenbeheer en recycling.
BureauLeiding is te bereiken via telefoon 070-4440650, fax 070 4440661 of per e-mail bis@bureauleiding.nl

01 17 02 Vermoeden van aanwezigheid asbest

01 Indien de aannemer reden heeft om aan te nemen dat in het werk of het object waarin of waaraan het werk wordt uitgevoerd asbest aanwezig is (een werk of object gerealiseerd voor 1994) en er geen asbestbeheersplan is opgesteld, dient hij dit onmiddellijk te melden bij de opdrachtgever en te behandelen conform het gestelde in paragraaf 6, lid 16a van de UAV 2012.

HFD PAR ART LID

01 17 06 Vervoeren van vrijgekomen materialen naar een inrichting

02 In aanvulling op artikel 01.17.06 van de Standaard wordt het volgende gesteld: stortkosten of acceptatietarieven van aangeleverde materialen aan een bewerkings-, verwerkings-, of eindverwerkingsinrichting zoals een steenbrekerij, asfaltcentrale, gecontroleerde stortplaats en composteringsinstallatie worden geacht in de aanneemsom te zijn begrepen, tenzij de deelopdracht anders vermeldt en tenzij sprake is van de situatie als bedoeld in lid 04.

04 Indien de hoeveelheid en of de aard (acceptatietarief) van het vrijkomend materiaal niet is te bepalen of als er meer of andersoortig materiaal vrijkomt dan uit de deelopdracht is af te leiden zullen de meerdere vervoerskosten als meer werk worden verrekend.
De meerdere acceptatiekosten zullen rechtstreeks door de opdrachtgever worden betaald of zij zullen op stelpost worden verrekend.

05 Acceptatiekosten die op stelpost worden verrekend worden vergoed met 5% aannemersvergoeding, als bedoeld in paragraaf 37 lid 10 van de UAV 2012.

01 17 07 Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen

01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard wordt verlangd voor de volgende vrijgekomen materialen:
- alle her te gebruiken materialen
- alle af te voeren materialen
- alle materialen die in eigendom naar de aannemer zijn verschoven (als WEA aangeduid) voor zover de bestemming in de raamovereenkomst of deelopdracht niet eenduidig is bepaald.

Van alle asfalt, beton, bestrating en evt. andere materialen mag dit eenmalig worden vastgelegd mits de verwachting is dat de gegevens gedurende het hele tijd gelijk blijft. Zodra de aannemer kiest voor een andere bestemming dan eerder vermeld, dient hij dit wederom aan te geven.
Voor variabele gegevens moet dit plan per deelopdracht worden gemaakt.

01 17 08 Bewijs van ontvangst

02 In aanvulling op artikel 01.17.08 lid 01 van de Standaard dient de aannemer een afgestempeld en door de ontvanger getekend exemplaar van de begeleidingsbrief, welke voorzien moet zijn van een weegbon, binnen 1 week na afgifte taan de directie te worden overhandigd. De begeleidingsbrief moet zijn voorzien van het besteknummer.

HFD PAR ART LID

01 17 10 Opslag en afvoer algemeen

01 Alle door de werkzaamheden ontstaan afval wordt geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben en te worden afgevoerd tenzij de deelopdracht anders aangeeft.

02 Te veel afgeroepen materialen moeten worden geretourneerd naar de leverancier of anderszins zo spoedig mogelijk worden afgevoerd.

03 Indien de opdrachtgever materialen ter beschikking stelt of er materialen uit het werk vrijkomen voor hergebruik zal de aannemer zijn activiteiten zodanig uitvoeren dat verlies of diefstal zo veel als mogelijk wordt voorkomen.
Overeenkomstig de UAV 2012 draagt de aannemer het risico van verlies en diefstal en kan de opdrachtgever overgaan tot het doorberekenen van verlies aan of teveel betaalde materialen, tenzij de billijkheid anders gebiedt.

01 17 19 Prefab platen afvoeren naar BWP en LCM

01 Indien de aannemer voornemens is te beginnen met afvoeren van prefab platen naar de BWP of LCM, brengt hij dit voornemen ten minste 1 week voor de uitvoering van de werkzaamheden ter kennis van de directie.
De directie bepaalt de bestemming.

01 18 Bescherming te handhaven vegetatie

01 18 02 Maatregelen i.v.m. bescherming te handhaven beplanting

01 Rondom bomen dient de aannemer te allen tijde handmatig te werken.

02 In de stam geen draadnagels en dergelijke slaan of stroppen of sloten om de stam aanbrengen.

03 Onder de kroonprojectie van een boom geen materialen opslaan, geen gronddepot maken, geen vaste en/of vloeibare afvalstoffen deponeren.

04 Onder de kroonprojectie van een boom geen machines, opslagketen, noodtoiletten en dergelijke plaatsen.

05 Bestaande bomen binnen het werkterrein dienen voor aanvang van het werk van boombescherming voorzien te worden.

06 Er mogen geen transport bewegingen binnen de kroonprojectie plaatsvinden. Indien nodig (in overleg met de directie) dienen rijplaten gelegd te worden.

07 Binnen de wortelzone van de te handhaven beplanting is het gestelde onder a tot en met e niet toegestaan, tenzij in de deelopdracht of door de directie nadrukkelijk anders is bepaald.
a. het ontgraven van grond;
b. het opslaan van materialen;
c. het ophogen met grond;
d. machinale grondbewerking;
e. het berijden met materieel.

08 Onder de in lid 07 genoemde wortelzone bij bomen wordt verstaan het grondoppervlak dat ontstaat door projectie van de kroon van bomen naar alle kanten vermeerderd met 2 meter; voor zuilvormen geldt het grondoppervlak van

HFD PAR ART LID

een cirkel met als middelpunt de stam van de boom en als diameter 50 * d (d = stamdiameter van de boom, horizontaal gemeten op 1,30 meter boven het maaiveld).

09 Leg kabels en leidingen nooit dichter dan twee meter langs bomen. Is dit onmogelijk en moeten er toch wortels verwijderd worden, dient dit te allen tijde in overleg met de directie te gebeuren.

10 Grond bij bomen dient met de hand vervangen te worden en direct erna aangevuld te worden met bomengrond.

01 18 04 Schadevergoeding

01 In aanvulling op paragraaf 01.18.04 t/m 01.18.07 van de Standaard geldt:
Uitval van bomen en plantmateriaal geconstateerd bij het begin van het volgende plantseizoen en als gevolg van geconstateerde schade tijdens de werkzaamheden wordt gezien als 100 % schade als bedoeld in deze paragraaf.

02 De extra nazorg (snoeien, watergeven e.d.) is van toepassing gedurende het groeiseizoen waarin de boom of plant is vervangen.

01 18 08 Schadebeperkende maatregelen bij te handhaven bomen

01 Het wortelstelsel van een boom moet over een zo groot mogelijk oppervlak gespaard blijven.

02 Het opnemen van bestratingsmaterialen bij te handhaven beplanting dient zodanig uitgevoerd te worden dat het wortelstelsel van de beplanting niet wordt beschadigd. Uitvoering van werkzaamheden in handkracht wordt hierbij als een normale schadevoorkomende / schadebeperkende maatregel beschouwd.

03 Boomtakken mogen niet beschadigd worden. Moet de boom gesnoeid worden, dan geeft de directie aan boomverzorgingsspecialisten opdracht.

04 Bij te handhaven bomen mag onder de kroonprojectie geen machinale grondbewerking plaatsvinden, afgravingen en opnemen van tegels dienen hier in handkracht te geschieden.

05 Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het noodzakelijk is dat er in het wortelgestel van bestaande bomen wortels dienen te worden verwijderd; dan dient er een vertegenwoordiger van de sector Beheer en Uitvoering, afdeling groen op het werk aanwezig te zijn. Deze vertegenwoordiger zal de aannemer aanwijzingen geven omtrent het verwijderen van deze boomwortels.

06 Voor het geval een boom ten behoeve van de werkzaamheden moet worden gesnoeid, geschiedt dit in overleg met de directie door een boomverzorgingsspecialist. Bovenstaande geldt tevens in geval boomwortels ten behoeve van de werkzaamheden moeten worden verwijderd.

01 19 Arbeidsomstandigheden

HFD PAR ART LID

01 19 01 Algemene (GVB-)veiligheidsvoorschriften

01 De aannemer is verplicht er op toe te zien dat alle werknemers en personen die namens de aannemer de werkterreinen van GVB betreden kennis hebben genomen van de veiligheidsinstructies GVB.
Deze personen dienen hiertoe de Veiligheidsinstructies GVB te ondertekenen.
In de administratie van de aannemer dienen deze ondertekende verklaringen bewaard te worden en desgevraagd aan opdrachtgever getoond te kunnen worden.

02 De aannemer houdt een lijst bij van alle werknemers die een getekende verklaring hebben afgegeven en zorgt ervoor dat gedurende de looptijd van de raamovereenkomst deze lijst actueel blijft. Deze lijst dient desgevraagd en op eerste aanzegging aan opdrachtgever ter beschikking gesteld te worden.

01 19 02 Algemeen

01 Tot het moment dat bij het inrichten van het werkterrein de tramklaphekjes zijn geplaatst moeten door de aannemer (aan beide zijden van het werkterrein 1) verkeersregelaars worden ingezet voor het regelen van het verkeer en de veiligheid van alle werkers in het werkgebied.

02 Als er wordt gewerkt in de trambaan in exploitatie worden er t.h.v. de klaphekjes (Mobitrek) aan de tram in rijkant veiligheidsmedewerkers (poortwachters) ingezet, conform Voorschrift Veilig werken aan de trambaan en de Instructie Veiligheidsman Tram.
De veiligheidsmedewerkers verlenen de tram doorgang, nadat de werknemers binnen de bouwhekken, zich op een afstand van 1,50 m buiten het spoor bevinden.

03 In verband met gevaar voor leerlingen e.d. risicovolle werkzaamheden bij scholen tijdens de schooltijden en met name tijdens de aankomst en vertrektijden van de leerlingen zo veel als mogelijk voorkomen. Bij dergelijke locaties het correct gebruik van de werkterreinafzetting (gesloten houden) en verwijderen van onbevoegden in de gevarenzone extra aandacht geven.

04 Alle voertuigen moeten voorzien zijn van een achteruitrij-geluidssignaal t.b.v van de omgeving.
Voor werken die in de nacht worden uitgevoerd moeten deze geluidssystemen gebaseerd zijn op het systeem 'witte ruis'.
'Witte ruis' systeem wil zeggen:
- een systeem met een breed frequentiebereik (t.b.v. mensen met een beperkt gehoor)
- geluidssterkte dat zich automatisch aanpast aan een niveau van ca. 5 dB hoger dan het omgevingsgeluid. (zodat alleen de relevante personen dit horen en niet de omwonenden)

HFD PAR ART LID

01 19 03 Basishygiene

02 De standaard te nemen maatregelen ten behoeve van werken overeenkomstig niveau basishygiëne zijn minimaal:
Gezondheidskundige zorg:
- Verbod om binnen het werkterrein te eten drinken en te roken

Luchtkwaliteitsmetingen:
- Meting bij waarneming van (ongebruikelijke) geuren.

Arbeidshygiënische voorzieningen:
- Mogelijkheid schoonmaak handen (water en zeep of schoonmaakdoekjes)
- Schoonmaakvoorziening laarzen/schoenen en overall
- Afzetting rondom werkterrein conform eisen ZWIA, hoog of laag hekwerk

Materieel:
- Ramen en deuren van materieel gesloten houden (stof voorkomen)
- Transport materieel conform eisen acceptant

Voorkoming stofvorming:
- Terrein bevochtigen

(Persoonlijke) beschermingsmiddelen:
- Passende werkkleding bv. werkbroek en jas, overall van dicht geweven katoen voor meervoudig gebruik of wegwerp overall
- Werkhandschoenen: indien de werkzaamheden dit vereisen
- Veiligheidsschoenen met minimale eis S3
- Hoofdbescherming bij gevaar vallende voorwerpen en/of stoten hoofd (draaibereik kraan, hijsen en heffen etc.) (EN 397)
- Gehoorbescherming dragen bij geluidsniveaus van 85 dB(A). Gehoorbescherming aanwezig vanaf 80 dB(A).

01 19 04 V&G Coördinatie (totaal door aannemer)

01 Het aanstellen van de in de artikelen 2.30 en 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer.
In aanvulling op artikel 01.19.02 lid 02 van de Standaard worden aan de aangestelde coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, ook de coördinatietaken voor de uitvoeringsfase van deelopdrachtnummer. ## .... (voor het ## .....) opgedragen.
Deze coördinator(en) wordt (worden) ook aangesteld als coördinator(en) voor de uitvoering van werkzaamheden die in deze raamovereenkomst zijn beschreven maar waarvan een (ander) gedeelte wordt uitgevoerd door een nevenaannemer.

02 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit genoemde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden (indien het werk meer dan 500 mensdagen groot is of indien het werk langer duurt dan 30 werkbare werkdagen en tevens op enig moment meer dan 20 mensen (incl. derden) aanwezig zijn).
Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift.
De in lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

03 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

HFD PAR ART LID

01 19 05 V&G Coördinatie (deels door andere aannemer)

01 In aanvulling op artikel 01.19.02 lid 02 van de Standaard geschiedt de coördinatie voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard door de aangestelde coördinator voor de uitvoeringsfase van deelopdrachtnummer. ## ..... (voor het ## .....).

02 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit genoemde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer twee afschriften.
De aannemer verstrekt daarvan een afschrift alsmede een afschrift van het bij de deelopdracht behorende veiligheids- en gezondheidsplan aan de in lid 01 bedoelde coördinator.

01 19 06 Algemene Arbo zaken

01 Helm draagplicht:
In het verleden heeft GVB met de Inspectie SZW afspraken gemaakt over de draagplicht van de helm.
Het is toegestaan geen helm te dragen in omstandigheden dat er geen gevaar voor hoofdletsel is (er gebeurt niets op hoofdhoogte of hoger en dat valt ook in de nabijheid niet te verwachten).
Het is toegestaan geen helm te dragen in omstandigheden dat personeel richt en zicht werkzaamheden moet uitvoeren (mar niet in combinatie met onderstaande gevaren).
Dit betekent concreet:
Er is altijd helmplicht op momenten van hijswerk. (inhijsen uithijsen spoorramen, werken nabij de bak van een hydro-kraan, werken nabij het met een hydro c.q. autokraan lossen of laden van een vrachtauto.
Het is niet toegestaan continu te wisselen van wel en niet dragen (omdat het dan vroeg of laat toch fout gaat)

01 19 07 Arbeidsvoorwaarden

01 De aannemer houdt zich bij de uitvoering van het werk aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO's die voor hem van toepassing zijn.

02 De aannemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van de uitvoering van het werk op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.

03 De aannemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.

04 De aannemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan opdrachtgever, dan wel de door hem aangewezen persoon, toegang tot de in bepaling 98 sub c genoemde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien opdrachtgever dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de uitvoering van het werk.

05 De aannemer zal de verplichtingen voortvloeiend uit deze bepaling onverkort opleggen aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van het werk en zal tevens bedingen dat deze partijen vervolgens bedoelde verplichtingen onverkort opleggen aan alle partijen met wie zij op hun

HFD PAR ART LID

beurt contracten aangaan ten behoeve van de uitvoering van het werk.

01 20 Kwaliteitsborging

01 20 01 Algemeen

01 Er is geen sprake van een werk met integrale (volledige) kwaliteitsborging. Het bepaalde in paragraaf 01.20 van de Standaard is niet integraal van toepassing.

02 Er is alleen sprake van kwaliteitsborging voor de in de Standaard opgenomen onderwerpen (asfalt) en voor het aanbrengen van bovenbedbeton C28/35 tot de kop van de rail.

03 Voor enkele deelopdrachten zal (als uitbreiding van lid 02) een integraal projectkwaliteitsplan moeten worden gemaakt. Indien dit het geval is, wordt dit als bestekspost 842010 'Vervaardigen kwaliteitsplan tbv deelopdracht' in de deelopdracht opgenomen.

01 20 04 Controles, verificaties en audits door de directie

04 Er zal zo veel als mogelijk geschouwd worden tijdens of direct na de uitgevoerde werkzaamheden.
De aannemer en directie treden in overleg om vast te stellen wanneer en in welke mate de directie geïnformeerd wenst te worden omtrent de daadwerkelijke dag van uitvoering van specifiek werkzaamheden.
Hiertoe zorgt de aannemer dat hij met werkschema's en werkvolgordes de directie altijd op de hoogte houdt van de uit te voeren werkzaamheden en de uit te voeren volgorde.

05 De directie heeft het streven om voor de werkzaamheden in het algemeen elke 2 weken een representatief deel van het uitgevoerde werk te schouwen.
Indien de kwaliteit van dien aard is dat geen of nauwelijks opmerkingen worden geplaatst zal de schouwintensiteit en of de schouwfrequentie mogelijk worden verlaagd.

06 Indien de kwaliteit van dien aard is dat opmerkingen worden geplaatst zal de schouwintensiteit en of de schouwfrequentie worden verhoogd en overleg worden gevoerd teneinde zo spoedig mogelijk overeenstemming te verkrijgen over de gewenste uitvoering.
Om herhaling van problemen in de toekomst te voorkomen zullen afspraken schriftelijk worden vastgelegd.
Indien relevant voor andere (al dan niet gelijksoortige) werken zal in een werkexemplaar van de deelopdracht en of het kwaliteitsplan een aantekening of een voorstel worden gedaan voor een aangepaste tekst.
Deze tekst(en) zullen tussentijds doch uiterlijk aan het eind van een onderhoudsjaar dan wel aan het eind van het werk worden overgelegd aan de opdrachtgever en de bestekschrijver teneinde structurele verbeteringen in bestanden te kunnen doorvoeren dan wel om te kunnen reageren.
In evidente gevallen deze tekst tevens voorzien van een toelichting waarom dit voorstel wordt gedaan.

HFD PAR ART LID

01 20 07 Bestaande toestand, voorafgaande aan het werk

01 De aannemer zal voordat hij begint met bepaalde werkzaamheden eerst nagaan of de ondergrond geschikt is voor het uit te voeren werk. Indien hij hier twijfels over heeft treedt hij in contact met de directie en maakt aantekening hiervan in de werkenadministratie.

03 De aannemer zal voordat hij begint met bepaalde werkzaamheden eerst de bestaande te handhaven toestand en de bestaande te wijzigen toestand schouwen teneinde na te gaan of de bestaande situatie afwijkt van de in de deelopdracht omschreven toestand en het evt. meer (en minder) werk vast te kunnen leggen. Indien hij twijfels heeft of afwijkingen constateert treedt hij in contact met de directie en maakt aantekening hiervan in de werkenadministratie.
Afwijkingen die ogenschijnlijk in het voordeel van de aannemer kunnen zijn worden eveneens gemeld.
De directie kan besluiten laatstbedoelde afwijking niet te verrekenen, wel te verrekenen, of de beslissing hieromtrent uit te stellen om reden dat de mate van afwijking of de gevolgen nog niet volledig bekend zijn.

04 De directie schouwt evenzo met het doel de kwaliteit van de bestaande te handhaven toestand, de bestaande te wijzigen toestand vast te leggen, evt. extra bijwoon- of registratiepunten te bepalen en het recht op (meer en) minder werk vast te leggen.

01 20 08 Wijze van controle, foto's

01 In voorkomende gevallen zullen foto's worden gemaakt om later aan te tonen wat de kwaliteit van de toestand van het werkterrein en toegangswegen bij aanvang was.
Foto's of series van foto's zodanig maken dat herkenbaar is waar de foto is gemaakt bijvoorbeeld door een extra foto op grotere afstand. Voorkomen dat alleen een detail op de foto staat dat overal kan zijn gemaakt. Bij voorkeur foto's met datumaanduiding gebruiken.

02 Afdrukken van foto's op achterzijde voorzien van:
- datum waarop deze is genomen
- locatie
- evt. de reden en/of overige info

Digitale foto's zodanig opslaan dat deze via bestandsnaam en/of indeling in subdirectories eenvoudig zijn terug te vinden.

HFD PAR ART LID

01 20 10 Bestaande toestand, na afloop van het werk

01 De directie zal nadat de aannemer gereed is met bepaalde werkzaamheden de 'bestaande' toestand schouwen teneinde na te gaan of de nieuw ontstane te handhaven toestand afwijkt van de oorspronkelijke te handhaven toestand.

02 Indien de directie en aannemer in overleg besluiten een beschadigde toestand niet te herstellen, kan de directie besluiten om beschadigingen aan groenvoorziening de korting toe te passen als bedoeld in paragraaf 01.18 van de raamovereenkomst en paragraaf 01.18 van de Standaard.
Voor andere zaken zal door de directie worden bepaald hoe hoog de korting zal zijn teneinde recht te doen aan het gestelde in de UAV 2012 dat schade toegebracht door de aannemer voor rekening van de aannemer is.

03 Indien besloten wordt de schade te herstellen en de kwaliteit kennelijk ruim beter is dan dat deze was bij aanvang kan de directie besluiten een deel van de herstelkosten te vergoeden aan de aannemer.

04 In voorkomende gevallen zullen de foto's als bedoeld in art. 01.20.08 hierin worden betrokken.

01 21 RAW-raamovereenkomst

01 21 01 RAW-raamovereenkomst, begrippen

01 Te verstaan is onder:
a. Raamovereenkomst: de overeenkomst met alle gevraagde tarieven die gebruikt zal gaan worden voor klussen en deelopdrachten.
b. Deelopdracht: een beperkte opdracht waarbij de opdrachtgever zich voornamelijk beperkt tot het afgeven van een aantal bestekspostnummers met beschrijving van de klus op eenregelig niveau (Excel-format).
Een alternatief kan zijn een gedetailleerder beschrijving in de vorm van bestekposten in besteksformat en eventueel beperkte overige info en eventueel voorzien van tekeningen.
c. Klusopdracht: een opdracht waarbij de aannemer zelf bij de door hem op te stellen bon ter facturering de juiste bestekspostnummers en beschrijving opzoekt en overneemt uit de raamovereenkomst.
d. Staartposten en staartkosten: alle posten en kosten na het subtotaal
e. Percentuele staartposten en kosten: alle staartkosten m.u.v. de stelposten.

01 21 03 Verlangen van een zekerheidstelling op de RAW-raamovereenkomst

01 In afwijking van artikel 01.21.03 van de Standaard wordt van de aannemer een zekerheidstelling verwacht, conform artikel 43a van de UAV 2012.

De bankgarantie moet een doorlopende bankgarantie ter grootte van 2 % van de fictieve inschrijvingssom zijn. (indexering van de zekerheid wordt niet verlangd)
De kosten van de zekerheidstelling zijn voor rekening van de aannemer.

De zekerheid dient binnen 7 dagen na de datum van het verzoek daartoe, door of vanwege de aanbesteder, doch uiterlijk voor de datum van opdracht bij de aanbesteder zijn binnengekomen.

HFD PAR ART LID

01 21 11 RAW-raamovereenkomst: indexering van de prijzen per eenheid

01 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer in januari van het tweede kalenderjaar van de raamovereenkomst.
Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijsindexcijfer Grond- weg- en waterbouw (GWW)' groep 42/43 (reeks 2020 = 100).

05 De bepaling van het indexeringspercentage voor de alle indexeringen, geschiedt volgens de formule:
Indexeringspercentage = (B1 - B01) / B01 x 100% = __ %, waarin:
B01= de index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de RAW-raamovereenkomst is gesloten;
B1 = de index in het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.

Als basis voor de indexering wordt dus voor alle contractjaren de index gebruikt van het kwartaal vóór de datum van inschrijving.

De percentuele verhoging / verlaging gaat in per 1 januari van elk nieuw jaar en gaat altijd over het subtotaal dus impliciet over alle besteksposten.
GVB zal in de maand december van elk jaar de indexering bepalen en dit aan de aannemer kenbaar maken, met vermelding van de indexcijfers en de onderbouwing volgens bovenstaande formule.

Verrekening van de indexering in de deelopdrachten vindt plaats door een extra regel "kosten indexering" opgenomen in de 91 serie en uitgedrukt als percentage (afgerond op 1 decimaal) t.o.v. het subtotaal.

01 21 13 Responstijden bij het op afroep uitvoeren van werkzaamheden en Korting

01 Voor de MOP-klussen dagelijkse meldingen van calamiteiten geldt:
Bij het dagelijkse onderhoud moet de aannemer zo spoedig mogelijk met de werkzaamheden aanvangen.
Onder dagelijks onderhoud wordt verstaan een klus die ontstaat door een calamiteit, door uitspoeling, door een obstakel in of nabij de rails (in de meeste gevallen betreft het hier niet stabiel liggende of te ernstig verzakte trambaanplaten), een schade (kabelschade en/of schade aan PVC-buizen) aan een signaalsysteem of wisselaansturing e.d.

02 Het meldtijdstip wanneer de opdrachtgever contact opneemt met de onderhoudscoördinator van de aannemer en de spoedcategorie wordt door beide partijen vastgelegd in een administratief systeem.
De melder geeft aan onder welke categorie de klus valt:
- ernstige spoed (directe uitrukking)
- normale spoed (uitvoering op eerstvolgende werkdag)
- geen spoed (afwerking volgens de klussenlijst waarbij geografisch nabij gelegen klussen gelijktijdig dan wel achtereenvolgend uitgevoerd moeten worden; overigens op volgorde van meldingsdatum)

De melder geeft hierbij tevens aan of een 'uitvoerder' eerst zelf de calamiteit moet waarnemen alvorens mensen en/of materieel te laten komen of hij geeft aan met welk soort materieel moet worden uitgerukt.
Ingeval een uitvoerder eerst zelf moet waarnemen zal de uitvoerder direct bij waarneming van het euvel contact opnemen met de opdrachtgever en meedelen met welke inzet hij voornemens is de klus te klaren.

HFD PAR ART LID

De uitvoerder zal tevens contact opnemen met de opdrachtgever op het tijdstip dat hij daadwerkelijk aanvangt en hij daadwerkelijk gereed is.
De opdrachtgever kan in daartoe geëigende gevallen besluiten dat bepaalde meldingen achterwege mogen blijven dan wel op andere wijze worden geregistreerd.

03 De uitvoerder moet binnen 1 uur hebben waargenomen en moet met de daadwerkelijke werkzaamheden aangevangen kunnen worden;
Op overschrijding van deze tijden kan een korting op de aannemingssom worden toegepast van € 100,= per overschrijding en per opdracht.

04 De uit te voeren werkzaamheden worden op de daartoe bestemde bestekspost geboekt (bijv. herleggen trambaanplaten).
Indien voorbedoelde post aanwezig is wordt niet extra verrekend in regie.
Indien voor de uit te voeren werkzaamheden geen geschikte bestekspost is opgenomen worden de kosten volledig in regie verrekend. De tijd vangt aan vanaf het aanvangstijdstip tot het tijdstip van gereed zijn verhoogd met de aan- en afvoertijd.
De aan- en afvoertijden bedragen echter nooit meer dan de in lid 03 vermelde tijden.
De nauwkeurigheid van de totaal in rekening te brengen tijd per man bedraagt 0,5 uur.

05 Oproepen om spoedopdrachten per direct uit te voeren kunnen 24 uur per dag en 7 dagen per week worden gedaan.
De aannemer stelt ten behoeve van het dagelijks onderhoud één of meer onderhoudscoördinator(en) aan die 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar moeten zijn.
De kosten om de dienstverlening en oproep van mensen t.b.v. van het 24 uur per dag 7 dagen per week potentieel kunnen uitvoeren van werkzaamheden wordt geacht een onderdeel te zijn van de uitvoeringskosten (tenzij hiertoe nadrukkelijk een bestekpost is opgenomen).

11 Voor de MOP-werken niet zijnde calamiteiten geldt:
Deze werken worden zonodig in spoedklassen ingedeeld.
Te rekenen dat:
ca. 50 % valt in de klasse: oplossen binnen 5 werkdagen
ca. 50 % valt in de klasse: oplossen binnen 4 weken
De naleving hiervan wordt geëvalueerd als past performance meting

21 Voor de MVP-werken geldt:
De aannemer is verplicht zich te houden aan de in de deelopdracht en GVB-planning aangeven dagen en uren. (zie de deelopdracht)

22 De stad heeft politiek besloten dat alle aannemers mee moeten werken aan de principes van "Kort en Hevig". (zie verder paragraaf 01.13)
Voor een aantal werken geldt dat deze "Kort en hevig" eisen in de deelopdracht is vastgelegd.

01 23 Communicatie

01 23 01 Gebruik van de VISI-systematiek

01 Het gebruik van de VISI-systematiek is in deze raamovereenkomst en deelopdrachten NIET voorgeschreven.

01 25 Vakopleiding

HFD PAR ART LID

01 25 01 Te werk stellen van leerlingen

01 De aannemer stelt waar in redelijkheid mogelijk tijdens de uitvoering leerlingen te werk die een gecombineerde leer-/arbeidsovereenkomst hebben aangegaan met een door het landelijk orgaan van het leerlingwezen erkend Samenwerkingsverband voor de Praktijkopleiding in de Grond-, water- en wegenbouw (SPG) of gelijksoortig instituut.

02 De leerlingen, als bedoeld in lid 01, moeten te werk worden gesteld als:
a. aankomend straatmaker of straatmaker;
b. gww-werker of vakkracht gww.
c, werkkracht voor in overleg met het instituut bepaalde werkzaamheden
Er geldt geen eis met betrekking tot de kwantiteit van de inzet.

03 Uiterlijk twee weken na de dag waarop het werk is opgedragen, c.q. voordat deze inzet aanvangt, verstrekt de aannemer aan de directie de volgende gegevens:
a. de wijze waarop de aannemer invulling geeft aan het gestelde in lid 02;
b. wie als praktijkbegeleider/mentor zal fungeren;
c. een door het SPG verstrekte verklaring waaruit blijkt welke afspraken hij met het SPG heeft gemaakt om te waarborgen dat er daadwerkelijk leerlingen te werk worden gesteld en opgeleid.

04 De leerlingen moeten worden begeleid door een door de aannemer aan te stellen praktijkbegeleider/mentor die ten minste in het bezit is van een door het landelijk orgaan van het leerlingwezen erkend deelnamebewijs aan een cursus praktijk-leermeester/mentor of een verklaring van vakbekwaamheid afgegeven door het landelijk orgaan van het leerlingwezen.

05 De aannemer verleent, naast de door de wet aangewezen functionaris, tevens toegang tot het werk aan de opleidingsconsulent van het landelijk orgaan van het leerlingwezen en een daartoe door het SPG aangestelde functionaris ter controle c.q. bespreking van het verloop van de opleiding met de leerling(en) in het bijzijn van de praktijkbegeleider/mentor.

06 De aannemer is niet gehouden aan het te werk stellen van leerlingen indien hij een verklaring van SPG kan overleggen waaruit blijkt dat op het gevraagde moment geen geschikte leerling(en) beschikbaar is (zijn).

07 Eventuele inzet wordt beschouwd als onderdeel van de gevraagde SROI-verplichting als bedoeld in par. 01.26

01 25 02 Waarborging vakmanschap

01 De aannemer deelt de directie mee wie van zijn personeel voor welke werkzaamheden mogelijk nog delen van het vakmanschap ontbeert.
De directie zal, onverminderd de verplichtingen van de aannemer om het werk goed uit te voeren, zonodig de werkzaamheden die door die persoon worden uitgevoerd extra volgen.

02 Indien de aannemer andere mensen op een werkzaamheid zet dan licht hij de directie hierover in.

01 26 Social Return

HFD PAR ART LID

01 26 01 Social Returnverplichting

01 De aannemer verbindt zich ertoe, gedurende de looptijd van de overeenkomst, inclusief eventuele verlengingen 2% van de totale opdrachtwaarde van de raamovereenkomst te besteden aan werk(ervarings)plaatsen voor personen uit de doelgroep:

1. Wet Werk en Bijstand (WWB) gerechtigden, die langer werkloos zijn dan 12 maanden, 50 jaar of ouder zijn en/of die zonder re-integratieondersteuning of andere begeleiding niet zelfstandig aan werk kunnen komen;
2. Werkloosheidswet (WW) gerechtigden, die langer werkloos zijn dan 12 maanden, en/of 50 jaar of ouder zijn, in aansluiting op de premiekorting oudere werknemers;
3. Wet Werk en Inkomen naar Arbeidsvermogen (WIA) gerechtigden;
4. Regeling Werkhervatting Gedeeltelijk Arbeidsgeschikten (WGA) gerechtigden;
5. Wet Arbeidsongeschiktheid zelfstandigen (WAZ) gerechtigden;
6. Wet Arbeidsongeschiktheidsvoorziening Jonggehandicapten (WAJONG) gerechtigden;
7. Wet Inkomensvoorziening Oudere en gedeeltelijk Arbeidsongeschikte Werkloze werknemers (IOAW) gerechtigden;
8. De Wet Inkomensvoorziening Oudere en gedeeltelijk Arbeidsongeschikte Gewezen Zelfstandigen (IOAZ) gerechtigden;
9. Wet Sociale Werkvoorziening (WSW) geïndiceerden;
10. Leer-/werkplekken of lonen voor niet uitkeringsgerechtigde werkzoekenden (nuggers);
11. Leer-/werkplekken of lonen voor vroegtijdig schoolverlaters en jongeren met onvoldoende kwalificaties;
12. Leer-/werkplekken in het kader van BOL/BBL opleidingen, VSO en/of praktijkscholen.

Als de in deze bepaling genoemde wetten vervanging krijgen in nieuwe wetten, dan verwijst deze bepaling voortaan naar die nieuwe wetten.

02 De aannemer stuurt aan de opdrachtgever elk kwartaal, uiterlijk 14 kalenderdagen na ommekomst van deze periode, een geheel ingevuld en ondertekend verantwoordingsformulier social return toe. Dit verantwoordingsformulier social return is opgenomen als bijlage bij deze raamovereenkomst.

03 De opdrachtgever controleert op basis van het verantwoordingsformulier social return of de aannemer voldoet aan de verplichting genoemd in lid 01.

04 Constateert de opdrachtgever op basis van het verantwoordingsformulier social return dat de aannemer gedurende de looptijd van de overeenkomst tweemaal achtereen niet het percentage haalt genoemd als verplichting lid 01, dan treedt zij met de aannemer in overleg.
Op basis van dit overleg:

1. stellen de opdrachtgever en de aannemer de oorzaken vast voor het niet behalen van het genoemde percentage door de aannemer. De aannemer wordt niet gehouden aan het percentage als bedoeld in lid 01 voor zover hij aannemelijk maakt dat er geen geschikte kandidaten zijn.
2. stellen de opdrachtgever en de aannemer maatregelen vast voor het verbeterd nakomen van de verplichting tot "social return" door de aannemer. Zij nemen deze maatregelen op in de documenten als bedoeld in paragraaf 27 van de UAV 2012.

05 Het overleg beschreven in lid 04 laat de mogelijkheid voor de opdrachtgever tot het

HFD PAR ART LID

opleggen van de sanctie genoemd in leden 06 en 07 onverlet.

06 Als de aannemer de verplichting genoemd in lid 01 niet nakomt, dan kan de opdrachtgever het aandeel dat toerekenbaar niet is ingezet door aannemer, als korting opleggen.

07 De korting genoemd in lid 06 vindt niet plaats als het voldoen aan de verplichting genoemd in lid 01 niet toe te rekenen is aan de aannemer. De aannemer dient dan aannemelijk te maken dat er geen geschikte kandidaten zijn gevonden. De bewijslast rust te allen tijde bij de aannemer.

01 28 Milieueisen

01 28 01 Mobiele machines

01 Alle op het werk in te zetten mobiele machines moeten voldoen aan motorcategorie Fase II (richtlijn 2010/26/EG) en voorzien zijn van een roetfilter.

02 Mobiele machines dienen gebruik te maken van gasolie welke voldoet aan de (N)EN-590 norm.

03 Op verzoek van de directie moet de aannemer een bewijsstuk van de leverancier/importeur van de machine direct kunnen overleggen, waaruit blijkt dat betreffende machine voldoet aan de gestelde eis.

01 28 02 Vrachtwagens

01 Alle voor transport in te zetten vrachtwagens moeten tenminste voldoen aan de eisen zoals die gelden in de milieuzones (zie www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone/milieuzone). Zie hiervoor deel 2.1 paragraaf 50

02 Op verzoek van de directie moet de bestuurder van een vrachtwagen een kopie van de ontheffing of dagontheffing kunnen overleggen.

01 29 Algemene milieuaspecten

01 29 01 Preventie vervuiling bij brandstoftanks

01 Indien de aannemer een brandstoftank op het werkterrein plaatst, dient deze aan de volgende voorwaarden te voldoen:
- tankinhoud < 2000 liter
- de tank plaatsen in een vloeistofdichte bak met een inhoud van tenminste de inhoud van de tank
- vóór afvoer van de tank contact opnemen met de afdeling milieu van de gemeente.
- nadat de tank niet meer nodig is en de afdeling milieu toestemming heeft gegeven de tank te verwijderen deze zo spoedig mogelijk afvoeren.

01 29 02 Preventie vervuiling bij onderhoud

01 Het is de aannemer alleen toegestaan onderhoud aan materieel te verrichten op zodanige wijze dat geen kans bestaat dat oliën of vetten de bodem verontreinigen.

HFD PAR ART LID

01 29 03 Mogelijk vervuilde grond

01 Indien de aannemer vervuilde grond aantreft dit direct melden aan de directie en aan de afdeling milieu van de gemeente ongeacht of deze vervuiling veroorzaakt is door de aannemer of door derden.

02 Het is de aannemer niet toegestaan vervuilde grond eigenhandig af te voeren zonder toestemming van de afdeling milieu.

03 De aannemer moet zo spoedig mogelijk en adequate handelingen verrichten om verspreiding van de vervuiling tegen te gaan.

01 30 Gebruik propaangas

01 30 01 Algemeen

01 Opslag van propaangas moet voldoen aan de voorschriften in het besluit "propaangas in de bouw Milieubeheer" uit de wet Milieubeheer.
Indien de aannemer gebruik wenst te maken van een propaangastank meldt hij dit aan de afdeling milieu van de gemeente.
Situatie van de tank:
- De ruimte waarin de met propaan gestookte installatie wordt opgesteld, moet voldoen aan het gestelde in norm NEN 3028:2004 nl "Eisen voor verbrandingsinstallaties".
- De aansluiting van gebruikstoestellen op een afvoer-kanaal of op een afvoerleiding moet zijn uitgevoerd in overeenstemming met het gestelde in NEN 1078:2004 nl "Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar - Prestatie-eisen - Nieuwbouw"

02 Aanleg van de grondleiding:
- toegestaan is het gebruik van polyethyleen (PE) reeks B en C, voorzien van GIVEG-merken.
- verbindingen in de leidingen moeten trekvast worden uitgevoerd.
- grondleidingen moeten ter plaatse van de invoering voor de gebouwen zodanig worden aangebracht dat voldoende expansiemogelijkheden zijn gewaarborgd.
- tussen de propaantank en de grondleiding moet eveneens een expansiemogelijkheid aanwezig zijn. (zie NEN 1078:2004 nl)
- de minimale gronddekking bij buitenleidingen moet 0,60 m bedragen.
- de kunststofleiding moet zodanig zijn gelegd dat overal een afstand van minimaal 1,00 m tot aan de bebouwing gehandhaafd blijft.
- ter plaatse van wegkruisingen moet de leiding in een PVC mantelbuis worden gelegd.

03 In de leidingen moet in de buitenlucht voor de gevel een drukregelaar voorzien van een veerbelaste veiligheidsklep zijn aangebracht.
Voor de drukregelaar moet een afsluiter worden gemonteerd.
Binnenleidingen mogen niet in muren zijn gehakt of weggewerkt, uitgezonderd stalen leidingen.
Het leggen van leidingen in kruipruimten is niet toegestaan.

05 De afstand van de tank tot de woning, schuren, stallen, traforuimte of opslag brandbaar materiaal moet tenminste 15 meter bedragen. De afstand van de tank tot de erfgrens moet tenminste 5 meter bedragen. Hekwerk plaatsen rond de tank, 2 meter hoog, en op 3 meter afstand van de tank.
De tank van 0,1 tot 0,6 m vrijhouden van de grond.
De tank plaatsen op een verharde ondergrond.

HFD PAR ART LID

Opstelling buiten bereik van bouwverkeer, vallende voorwerpen en bouwkranen.
Buiten het om het reservoir geplaatste hekwerk moet in de nabijheid van het reservoir een droogpoederblustoestel met een inhoud van tenminste 5 kg blusstof voor direct gebruik gereed en tegen weer en wind beschut aanwezig zijn.
Binnen het om het reservoir geplaatste hekwerk is roken, alsmede het aanwezig zijn van open vuur, verboden. Op het hekwerk moet opvallend en duidelijk leesbaar zijn aangegeven: "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN"
Het terrein binnen een afstand van 3 meter van het reservoir moet volledig zijn vrijgehouden van materialen.
Aan twee zijden volledig vrij van obstakels tot op 7,5 m afstand.
Het terrein binnen en in de directe omgeving van het hekwerk dient te worden vrijgehouden van onkruid.
Gras moet worden kort gehouden.

06 De installatie moet door een erkende installateur worden aangemeld bij de afdeling Bouw- en woningtoezicht van de gemeente.

01 31 Algemene bepalingen i.v.m. vuil

01 31 01 Vuilcontainers van bewoners

01 Indien door de uitvoering van de werkzaamheden het ophalen van vuil van de aanliggende percelen problemen geeft zal de aannemer er zorg voor dragen dat de huis- en bedrijfsvuilcontainers wekelijks op de voor de vuilniswagens bereikbare plaats worden gezet.
Na lediging zal de aannemer de vuilcontainers weer terugplaatsen bij de betreffende percelen.
De door de aannemer gemaakte kosten zullen in voorkomende gevallen middels een urenpost of stelpost verrekend worden.

01 31 02 Puincontainers en informatie naar bewoners

01 De aannemer stelt indien gewenst een brief op waarin voor de bewoners en gebruikers van het gebied wordt aangegeven dat de puincontainers niet mogen worden gebruikt door de bewoners en gebruikers van het gebied.
Dit in verband met hergebruik en de veel hogere stortkosten indien hier andersoortig afval tussen zit.
De aannemer bezorgt deze brieven op een adequaat tijdstip naar de stand van het werk.

01 31 03 Obstakels en informatie naar bewoners

01 De aannemer zal uiterlijk 10 werkdagen voorafgaande aan de werkzaamheden het werkterrein en de grenzen van het bouwterrein schouwen teneinde de directie te waarschuwen voor in de weg staande obstakels zoals hagen en schuttingen, aanhangwagens, caravans, containers e.d.

02 De directie stelt zonodig brieven op waarin voor de bewoners en gebruikers van het gebied wordt aangegeven wanneer hun auto op een andere plaats moet staan en van wanneer tot wanneer hun pand onbereikbaar dan wel slecht bereikbaar zal zijn.

01 32 Wijzigingen in vervoersafstand

HFD PAR ART LID

01 32 01 Verrekenmethode

01 Indien wijzigingen van de plaats van een depot of van een aangegeven vervoersafstand optreedt, wordt de grotere of kleinere vervoersafstand verrekend tegen een prijs van € 0,20 per m3 c.q. 2 ton per kilometer. (in geval de raamovereenkomst hiertoe geen gepaste oplossing voor biedt)
De afstand tussen de plaats van verwerking en de plaats waar het materiaal wordt ontleend, wordt bepaald door de afstand te hanteren via navigatiesoftware modus snelste route.
Indien dit tot discussie leidt wordt de afstand tussen de plaats van verwerking en de plaats waar het materiaal wordt ontleend, bepaald door de afstand haaks te meten (oost-west afstand vermeerderd met noord-zuid afstand) naar boven afgerond op 0,5 km.
Verrekening zal geschieden gelijktijdig met het verschijnen van de betalingstermijnen.

02 Indien in de raamovereenkomst of deelopdracht een bestekspost is uitgedrukt in de eenheid km of m3km of gelijksoortig dan mag de volgende vereenvoudigde bepaling van de enkele reisafstand worden gehanteerd.
De enkele reisafstand wordt bepaald door de afstand haaks te meten (oost-west afstand vermeerderd met noord-zuid afstand) naar boven afgerond op 0,5 km.

01 33 Revisie

01 33 01 Revisie

01 De aannemer is verplicht de in lid 02 genoemde elementen na aanbrengen c.q. montage in te meten.
De aannemer is verplicht de in lid 02 genoemde reeds aanwezige elementen die zichtbaar komen na te meten of deze aanwezig zijn conform locatie van de tekening (nauwkeurigheid 1 m). Indien dat niet het geval is deze in te meten.
De gegevens moeten zowel analoog (aangeven op bestekstekeningen)
De digitale gegevens moeten in Microstation SE, formaat .dgn, twee dimensionaal kunnen worden ingelezen, schaal 1:200.
Alle ingemeten elementen vastleggen middels een door de opdrachtgever aangegeven coördinatenstelsel (R.D.-stelsel).
Ten aanzien van de analoge gegevens: Alle ingemeten elementen vastleggen middels maatvoering aan vaste elementen bij voorkeur ten opzichte van hoeken van significante gevels zoals bij hoeken van kruisingen mits deze op de bovenaanzicht-tekening is aangegeven.

02 In te meten elementen:
Systeem & Telecommunicatie (S&T)
- Locatie en de x, y en z waarde van de PVC-uitbrengers en het verdere tracé:
  - tracé onder de trambaan
  - op de rand van de trambaan (0,5 m naast fahrlijn)
  - tracé langs de trambaan
  - tracé van de wegoversteek
  - tracé in het trottoir
  - knikpunten (tangentpunten van de bochten) en putten 315 mm
  - met name de z-waarde vastleggen t.o.v. BS bij de overgangsgrens van de trambaan naar beheergebied van de naastliggende weg (deze kan afwijken omdat een afwijkende hoogte van het onderbedbeton is of wordt gehanteerd of de PVC-buis is opgedreven).
    Bij een halte zowel 0,5 m naast de rails als aan achterzijde van de halte.
  - met name de z-waarde vastleggen t.o.v. BS van de bovenkant van de putten

HFD PAR ART LID

indien deze met meer dan 0,1 m afwijken van het voorschrift dat deze op 0,2 m onder verharding moeten liggen.
- bijzondere aandacht wordt gevraagd om de obstakels vast te leggen welke hebben geleid tot aanpassing van het getekende plantracé.

Waterafvoer
- Locatie en de x, y en z waarde van de PVC-uitbrengers en afvoeren:
  - tracé onder de trambaan
  - op de rand van de trambaan (0,5 m naast fahrlijn)
  - tracé tot eindpunt waar deze in beheergebied van stadsdeel is vervangen
  - knikpunten en Y- en T- stukken in het tracé (voorzover deze niet reeds op de de principetekening is aangeven)
  - locatie van de put waar de de afvoer op afwatert (deze is vaak niet bekend en wordt bekend bij de controle van het doorspuiten van dit gedeelte)
  - met name de z waarde vastleggen t.o.v. BS bij de grens "gebied In de Trambaan" (deze kan afwijken omdat een afwijkende hoogte van het onderbedbeton is of wordt gehanteerd of de PVC-buis is opgedreven).
  - met name de z waarde vastleggen van de instortmof van de inspectieput t.o.v. BK put.
  - bijzondere aandacht wordt gevraagd om de obstakels vast te leggen welke hebben geleid tot aanpassing van het getekende plantracé.

03 In afwijking op paragraaf 10 (Oplevering) lid 1a (revisiegegevens) van de UAV 2012 geldt:
- De revisiegegevens van de S&T moeten voorafgaand aan het installeren van de kabels ter goedkeuring worden aangeboden aan de directie.
  Indien en voorzover dit relevant is voor de tussentijdse ingebruikname geldt dit voor elke relevante tussentijdse ingebruikname (lees fasering).
- De revisiegegevens van de waterafvoer moeten vooraf aan de oplevering van de deelopdracht ter goedkeuring worden aangeboden aan de directie.
  Indien en voorzover dit relevant is voor de tussentijdse ingebruikname geldt dit voor elke relevante tussentijdse ingebruikname (lees fasering).

04 In aanvulling op paragraaf 10 (Oplevering) lid 1a (revisiegegevens) van de UAV 2012 geldt:
De gevraagde revisiegegevens dienen bij de directie van deelopdracht aangeleverd te worden.
Het revisiewerk (roodrevisie) wordt geacht te zijn begrepen in de aannemingssom. (motivering: dat gaat gelijk mee met de uit te voeren werkzaamheden en zal slechts bij uitzondering een aparte in tijd te herkennen handeling zijn)

Het digitaal verwerken van de revisiegegevens zal op basis van in te zetten uren worden verrekend.

05 In geval er kabeltrek- en of aansluitwerkzaamheden plaatsvinden moeten de revisiekosten daarvan worden opgenomen in de daartoe bestemde bestekspost 'revisiewerk kabelwerk'.

06 Onder Inmeten en verwerken revisiegegevens (roodrevisie) wordt verstaan:
Het verwerken betreft t/m de rood-revisie
Betreft: (bijv. bij energiegrondkabels en aansluitkabels)
- Analoog inmeten
- Gegevens vastleggen op topografische ondergrond, analoog
- Gegevens verwerken in besteks-/detailtekeningen

Bij de revisiegegevens tevens gebruikte materialen (functie en technische kenmerk van de kabel of leiding) vermelden
Gegevens (analoog) in 1-voud verstrekken, uiterlijk 1 week na het gereedkomen

HFD PAR ART LID

van de werkzaamheden.

01 34 Digitale tekeningen

01 34 01 Verstrekking digitale gegevens

01 Indien de aannemer de beschikking wil hebben over digitale tekeningen dient hij hiervoor een schriftelijk verzoek in te dienen bij de opdrachtgever.

02 Als contactpersoon voor de verstrekking van digitale tekeningen treedt op de teamleider Projectleiding

03 Indien de digitale tekeningen zonder verdere bewerkingen beschikbaar zijn, zullen deze aan de aannemer ter beschikking worden gesteld.
Indien extra activiteiten (aanpassing van de tekeningen op verzoek van de aannemer) zal voor die gevallen een kostenopgaaf door de opdrachtgever verstrekt worden.

01 37 Toepassen algemeen

01 37 01 Begrip "toepassen"

01 Onder 'toepassen ..... ' wordt verstaan het totaal van beschikbaar stellen, de aanvoer, het aanbrengen, het gebruik, het onderhouden, de huur, de afschrijving, het verwijderen en het afvoeren.

01 41 Specifieke bepalingen tramwerken

01 41 01 Keuring materieel

01 Alle in te zetten materieel moet ter beoordeling worden aangeboden aan de directie of deze geschikt is voor het uit te voeren werk.
Bovenstaand onverlet de wettelijke keuringsplicht van materieel dat voor rekening van de aannemer is.

02 Materieel dat gebruikt maakt van het spoor dient te voldoen aan de volgende eisen:
Wielbandprofiel (tekening 11G.01.000.153.800):
- Wielbandbreedte: 105 mm.
- Flenshoogte: nieuw 22 mm. / afkeur 18 mm.
- Flensbreedte: 22 mm.
- Flenszijkanten onder hoek 1:6.
- Verloop van loopvlak tot wielflens: 1:20/1:40/R330-R80-R15.
- Minimale wieldiameter: conform NS-certificering.

Wiel / Wiel afstand op één as:
- Speermaat: binnenkant wiel tot binnenkant wiel op één as: 1385 mm.
- Spoormaat: 1435 mm.

As lasten: volgens tekeningen EE779-A en B.
- Materieel moet binnen de grenzen van beide belastingsschema's blijven.

Profiel van vrije ruimte (PVR):
- Het voertuig dient te voldoen aan het PVR volgens tekening EE-366.

Bijkomende eisen i.v.m. installaties en bovenleiding:
- Hoogte begrenzing i.v.m. aanwezigheid van bovenleiding.

HFD PAR ART LID

10 Werk algemene aard

10 1 Werk algemene aard

10 12 Eisen en uitvoering Werk algemene aard

10 12 02 Uitrusting materieel

01 Het in te zetten groot materieel (mobiele kranen, hydraulische graafmachines en dergelijke) dienen standaard uitgevoerd te zijn met een filteroverdrukinstallatie, welke dient te voldoen aan de eisen die in de CROW publicatie 400 zijn opgenomen in module 10 (paragraaf 10.2)

10 17 Meet- en verrekenmethoden

10 17 02 Wachttijden, wachturen en stagnatiekosten

01 De volgende stagnatiekosten worden door de aard van het werk beschouwd als behorend tot de aannemingssom:
- stagnatie als gevolg van de normale tramexploitatie op en nabij het werk
- stagnatie als gevolg van openstaande bruggen e.d.
- stagnatie als gevolg van de verkeerssituatie en demonstraties e.d.

02 Stagnatiekosten worden slechts als meer werk verrekend indien:
- de oorzaak een gevolg is van iets waar de opdrachtgever verantwoordelijk voor is;
- geen vervangende werkzaamheden konden worden uitgevoerd
- voorzover de wachttijd met meer dan twee uur is verstreken

HFD PAR ART LID

22 Grondwerken

22 0 Grondwerken

22 02 Eisen en uitvoering

22 02 01 Algemeen

04 Indien grond tijdelijk in depot wordt gezet, dient deze grond naderhand volledig te worden afgegraven, zodanig, dat het oorspronkelijke maaiveld zo onbeschadigd mogelijk intact blijft, tenzij een andere ondergrondafwerking is voorgeschreven/wordt verlangd.

05 Het is niet toegestaan om de in het werkterrein reeds ontgraven bouwputten en het reeds afgewerkt terrein te gebruiken voor opslag of als transportroute(s).

06 Grondsoorten te allen tijde gescheiden houden tenzij in de raamovereenkomst of deelopdracht sprake is van gemengde grond of een dergelijke aanduiding.

22 02 07 Ophoging en aanvulling

01 In afwijking op artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard moet de verdichtingsgraad tenminste 98% bedragen; onverminderd de eis van 100 % voor de gemiddelde verdichtingsgraad.

03 De vlakheid van het zandbed mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan
- 20 mm bij een verharding van steenmengsel
- 15 mm bij een verharding van beton
Bij straatwerk wordt verwezen naar de bepalingen en tekeningen voor de bovenzijde van de bestrating en naar paragraaf 83.12 van deze raamovereenkomst en van de Standaard.

04 Vóór het aanbrengen van het zandbed en/of de verhardingsfundering, de bermen/aangrenzende grondaanvullingen over een breedte van minimaal 1,00 m op dezelfde hoogte brengen als de bovenkant van het aan te brengen zandbed c.q. de aan te brengen verhardingsfundering.

05 Bermen afwerken op 0,02 m onder bovenkant verharding met een helling van 1:20 naar buiten afwaterend (tenzij op tekening andere aangegeven).

06 Indien de zandbaan en dergelijke verdicht moeten worden is het de aannemer niet toegestaan om waar zich leidingen bevinden met zwaar materieel, zoals bijvoorbeeld een trilrol, te verdichten.

22 02 20 Verhogen van bestaand cunet

26 Indien er blokken of ingestorte dwarsliggers worden toegepast op een opgehoogd cunet dient men een laag menggranulaat 0/40 onder de betonnen blokken, danwel dwarsliggers aan te brengen.

22 04 Risicoverdeling en garanties

HFD PAR ART LID

22 04 03 Identificatie geotextiel op de bouwplaats

01 De door de aannemer geleverde rollen geotextiel dienen, in aanvulling op het bepaalde in artikel 22.03.04 lid 01 van Standaard, continue te zijn bedrukt met een aanduiding, waaruit direct of indirect de herkomst van het product blijkt.

22 04 04 Geotextielen en roosters

01 Met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden mogen geotextielen en roosters, in afwijking van het bepaalde in paragraaf 17 lid 2 en paragraaf 18 lid 1 van de UAV 2012, door de aannemer worden verwerkt zonder dat daaraan een goedkeuring door de directie is voorafgegaan.

02 Bouwstoffen als bedoeld in lid 01, mogen slechts worden verwerkt, nadat de aannemer door eigen onderzoek of uit door derden verstrekte onderzoeksresultaten heeft vastgesteld dat de bouwstoffen aan de gestelde eisen voldoen.

03 De directie is bevoegd om monsters van de in lid 01 bedoelde bouwstoffen te nemen en deze te onderzoeken. Het gestelde in de leden 2 tot en met 13 van paragraaf 18 van de UAV 2012 is hierop van toepassing.

22 04 05 Gronddepot

01 Ingeval grond wordt vervoerd naar of vanuit een gronddepot geldt:
De aannemer mag ervan uit gaan dat de grond op het gronddepot binnen 20 m van een zandbaan bereikbaar is en op dezelfde afstand verwerkt moet worden.

02 Het is nimmer toegestaan grond te storten op plaatsen die hiertoe niet bestemd zijn.

03 Indien de aannemer een situatie aantreft waar bijv. de zandbaan niet berijdbaar is of geen plaats is om te storten, treed hij direct in overleg met de directie.

04 Indien door terreinomstandigheden het depot zelfs met een dumper niet bereikbaar is treedt de aannemer in overleg met de directie en worden de meerkosten zonodig als regie betaald.

05 Indien het depot van een hek is voorzien dient hij direct na afloop van de werkzaamheden op het depot dit hek te sluiten doch tenminste aan het einde van de dag.

22 05 Bijbehorende verplichtingen

HFD PAR ART LID

22 05 06 Bedrijfscontrole

01 Van zand voor zandbed en zand voor aanvullingen of ophoging per laag bedrijfscontrole verrichten naar de verdichting door het bepalen van de indringingsweerstand.

02 De directie kan tijdens de uitvoering opdracht geven om de proctordichtheid / verdichtingsgraad te bepalen. Hiertoe per proctorbepaling op 10 aselect gekozen plaatsen dichtheidsmetingen verrichten, waarvan 5 op 0,10 m en 5 op 0,25 m diepte onder de bovenkant zandlaag.
Indien de directie hiertoe besluit worden de kosten als meerwerk verrekend.

03 Het bepalen van de indringingsweerstand zo vaak herhalen dat een representatief beeld van het terrein wordt verkregen en een voldoende zekerheid dat elke extra meting nagenoeg gelijk zal zijn aan de overige metingen.
De waarde van de meting moet zodanig zijn dat met voldoende zekerheid aangenomen kan worden dat de gevraagde verdichtingsgraad dan wel indringingsweerstand is behaald.

04 Om een goede referentie te verkrijgen tussen de verdichtingsgraad en de indringingsweerstand zal de aannemer bij elke meting als bedoeld in lid 02 op een afstand van ca. 1 m van het punt als bedoeld in lid 02 tenminste 2 keer de indringingsweerstand bepalen.
De aannemer bewaart de bij elkaar behorende gegevens in een logboek. De aannemer en de directie paraferen elk, de hier bedoelde documenten.

22 05 07 Vervoer bij rioleringswerk

01 Omdat het in deze raamovereenkomst bedoelde rioleringswerk slechts kleine diameters (vnl. 125 mm max. 200 mm) en ondiep betreft geldt:
Onder vervoer van grond bij aanvullen rioolsleuf wordt geacht het evt. laden te zijn begrepen omdat dit meestal d.m.v. overdraaien of shovel uitgevoerd zal worden.

02 Onder ontgraven dan wel verwerken van grond bij rioolsleuf wordt geacht het evt. vervoer te zijn begrepen omdat dit meestal d.m.v. overdraaien dan wel shovel uitgevoerd zal worden.

22 05 08 Wortelresten

01 Indien in de deelopdracht een handeling is voorgeschreven waarbij is vermeld dat dit een oude plantstrook betreft dan moet de aannemer indien mogelijk de grond met wortelresten in de diepere lagen verwerken en de aan het maaiveld zichtbare wortelresten verwijderen.
Indien de aannemer grond ter beschikking krijgt waarvan niet verwacht kan worden dat zich daarin wortelresten bevinden zal het verwijderen hiervan als meer werk worden verrekend.

22 07 Meet- en verrekenmethoden

HFD PAR ART LID

22 07 01 Afwerken zandbed

01 Indien in de bestekspost 'afwerken zandbed' is vermeld:
'Afwerken tot ... m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag' dan is en wordt die extra breedte niet meegerekend in de hoeveelheid resultaatsverplichting.

02 De aardebaan (zandbed) voor en na het aanbrengen van de uitbrengers / uitleggers verdichten.

HFD PAR ART LID

23 Drainage

23 1 Drainage

23 15 Bijbehorende verplichtingen

23 15 02 Aansluiten drainplaten

01 Onder tracé's van trambaanplaten liggen soms en worden vaak drainplaten gelegd.
Bij het opbreken van het porfier worden de vrijkomende (omhulde) drainplaten eigendom van de aannemer.
Bij het aanbrengen van een drainplaat deze weer aansluiten op de bestaande drainplaat.
Hiertoe ter weerszijden van de bestaande en nieuw te leggen drainplaat de omhulling losmaken; de bestaande en nieuw aan te brengen drainplaat aan elkaar tapen en de omhulling weer terugbrengen en deze eveneens vasttapen (zodat de verbinding altijd zichtbaar blijft). Dit geldt eveneens voor het eventueel verlengen van onderling beide nieuw aan te brengen drainplaten.
Aan de zijde waar een drain uitmond in een grindkist of drainkistkoffer (krat) de bovenzijde van deze invoer afdekken met een voldoende ruim stuk geotextiel zodat geen andersoortig materiaal in het draingrind / krat verdwijnt.

HFD PAR ART LID

24 Sleuf- en sleufloze technieken

24 0 Sleuf- en sleufloze technieken

24 02 Eisen en uitvoering

24 02 01 Grondwerk, ontgraving

07 De vrije ruimte in de sleuf ten behoeve van de aanleg riolering moet aan weerszijden van de buis ter hoogte van de grootste breedte van de leiding of put, voldoen aan NEN-EN 1610 en ten minste bedragen:
---
bij hellingen steiler dan 1,73 : 1 (60 graden):

buizen uitwendig 0-225 mm: 200 mm werkbreedte oftewel t/m PVC 200 mm (huis- en kolkaansluitingen);
---
bij hellingen flauwer dan 1,73 : 1 (60 graden):
0.20 m voor alle buisafmetingen

Tevens moet de totale sleufbreedte voldoen aan een minimum breedte;
sleufdiepte tot 1 m geen extra eis aan minimumbreedte
sleufdiepte 1.01 - 1.75 tenminste 0,8 m
sleufdiepte 1.76 - 4.00 tenminste 0,9 m
sleufdiepte > 4.00 tenminste 1,0 m

08 Tenzij de deelopdracht anders aangeeft moet bij een ontgraving dieper dan 1,5 m met een veilige taludhelling van 3:1 worden gerekend.

24 02 03 Grondwerk, aanvulling

01 In aanvulling op artikel 24.02.03 lid 01 van de Standaard is het aanvullen van de sleuf van de rioolleidingen, putten en aansluitingen pas toegestaan nadat de directie deze heeft goedgekeurd.
Buiseinden, Inlaten c.q. standpijpen e.d. zo lang mogelijk vrijlaten ten behoeve van het eventueel inmeten c.q. controleren door de directie.

07 Het gestelde in artikel 24.02.03 lid 07 van de Standaard (verdichting bepalen door middel van meten van de indringingsweerstand) is niet alleen van toepassing op besteksposten met de omschrijving 'graven en aanvullen sleuf' maar eveneens van toepassing op besteksposten met de omschrijving 'aanvullen sleuven'

09 Sleuven ten behoeve van betonleidingen aanvullen met zand tot de halve hoogte van de betonbuis.
Sleuven ten behoeve van PVC-leidingen aanvullen met zand tot de bovenkant van de PVC-buis.
Voor de rest van de aanvulling geldt:
Sleuven, gelegen in het tracé van (geprojecteerde) verhardingen te allen tijde volledig met zand aanvullen.
Onder verhardingen worden ook de voet- en fietspaden verstaan.
Sleuven, gelegen buiten het tracé van (geprojecteerde) verhardingen, in dezelfde gelaagdheid aanvullen als oorspronkelijk aanwezig was.
Bij terreinen waar zand als bovenlaag aanwezig is, de veen of klei niet hoger aanvullen dan de oorspronkelijke hoogte van de zand- veen of /kleischeiding.
De informatie over de wijze van aanvulling genoemd in de besteksposten gaat te allen tijde boven de informatie in deze bepaling.

HFD PAR ART LID

10 Herverwerking is alleen toegestaan op voorwaarde dat deze zo min mogelijk op andere plaatsen terecht komt. (zowel intern als extern). Sleuven dichten met dezelfde grond. Dit is om verdichtingstechnische reden en mede om milieureden (voorkomen van verplaatsing van eventueel lokaal vervuilde grond.

24 02 05 Verdichtingsgraad van zand in aanvulling

02 In afwijking op artikel 24.02.05 lid 02 van de Standaard dient de individuele verdichtingsgraad tenminste 98 % te bedragen.

24 05 Bijbehorende verplichtingen

24 05 07 Vervoer

01 Onder vervoer van grond bij aanvullen rioolsleuf wordt geacht het evt. laden te zijn begrepen omdat dit meestal d.m.v. overdraaien of shovel uitgevoerd zal worden.

24 07 Meet- en verrekenmethoden

24 07 06 Algemeen

01 Onder "ten opzichte van onderkant buizen, putten e.d." wordt verstaan de buitenkant van een betonbuis, de onderkant van de bodemplaat van een put etc. Voor de wanddikte van een betonbuis wordt ten behoeve van de berekening van de grondwerkhoeveelheden altijd 0,05 m gerekend (onafhankelijk van de diameter en de werkelijke wanddikte).
Voor PVC buizen wordt de binnen onderkant buis (b.o.b.) als referentie gehanteerd.

HFD PAR ART LID

25 Leidingwerk

25 0 Leidingwerk

25 01 Begrippen leidingwerk, algemeen

25 01 02 Hoofdstuk 25; meer dan riolering

01 Indien een bestekspost is beschreven met de de hoofdcode serie 25 maar het geen riolering betreft (bijvoorbeeld mantelbuizen voor S&T toepassing) gelden de bepalingen van hoofdstuk 25 én die van van hoofdstuk 26 (van de standaard van van deze raamovereenkomst .

25 02 Eisen en uitvoering, algemeen

25 02 08 WIOR

01 Kabels en leidingen moeten zo veel als mogelijk worden aangebracht overeenkomstig de "Nadere regels WIOR" (zie ook art. 01.09.02)

25 02 09 Kabeltrekputten - deksels

01 Indien reeds aanwezige kabeltrekputten zijn gelegen op locaties waar incidenteel zwaar verkeer verwacht kan worden en deze deksels toch al worden vrijgegraven, de reeds aanwezige deksels / afdekkappen van de kabeltrekputten meteen vervangen door het verstevigde type als bedoeld in artikel 25.06.03. Verhoogde haltes worden niet beschouwd als risicogebied. De oprit van de haltes en de trottoirs en in en rond de remisegebouwen worden wel beschouwd als risicogebied.

25 05 Bijbehorende verplichtingen, algemeen

25 05 01 Schoonmaken

01 Bij hergebruik van materialen deze controleren op vervuiling en zonodig deze vervuiling verwijderen.

25 05 02 Inmeten PVC-buizen

01 Het inmeten van de aangebrachte PVC-buizen wordt geacht onderdeel uit te maken van het aanbrengen van deze buizen. De aan te leveren revisiegegevens staan vermeld in artikel 01.33.01 van deze raamovereenkomst.

25 05 03 Schoon bij oplevering

01 Bij de oplevering dienen reeds aanwezige en aangebrachte waterafvoer, rioleringen, putten, straat- en trottoir-kolken, mantelbuizen voor S&T en andere doelen schoon te zijn. Door de aannemer of derden ontstane vervuiling moet verwijderd worden.

25 06 Bouwstoffen; algemeen

HFD PAR ART LID

25 06 03 Kabeltrekputten - deksels

01 De deksel / afdekkap van een kabeltrekput moet zijn van PVC uitgevoerd met verstevigingsribben t.b.v. diam. 315 mm en een verbrede rand (art.nr 2012531000 van WAVIN of gelijkwaardig)

25 1 Rioleringen

25 12 Eisen en uitvoering, rioleringen

25 12 03 Rioolaanleg: eisen aan de uitvoering

02 In aanvulling op artikel 25.12.03 lid 02 van de Standaard moet, indien er geen zand aanwezig is een grondverbetering worden toegepast ter diepte van de maten als genoemd in de Standaard.

08 Indien aangesloten wordt op een PVC-standpijp deze zuiver haaks afwerken, niet afgeschuind (geen spie) maar wel licht afbramen.
Als enigszins mogelijk is geen standpijp op standpijp aansluiten maar de gehele standpijp vervangen door 1 stuk buis.

09 Bij het maken van een inlaat in een inspectieput of hoofdrioolleiding geschieden deze werkzaamheden normaliter door Waternet.
Indien wordt toegestaan deze werkzaamheden zelf uit te voeren, de richtlijnen van Waternet hanteren.

10 Geen putten open laten.
Zolang de putten nog niet definitief zijn afgedekt, deze tenminste afdekken met een plaat, voldoende vastgezet of verzwaard tegen het risico van wind en bestand tegen een last van 150 kg (1 persoon).

25 12 04 Rioolaanleg: huis- en kolkaansluitingen

05 Kolken aansluiten met achteraansluiting tenzij de deelopdracht anders vermeldt.

25 12 05 Afwateringsconstructies t.b.v. tramspoorconstructies

01 In het algemeen alle (max. 4 st) afwateringsconstructies van de tramrailafwatering uitvoeren volgens typetekening EE-430 G en aansluiten op één gezamenlijke afvoerleiding.

02 In aanvulling op artikel 25.12.01 van de Standaard geldt:
Ontwerpeis: de afvoerleidingen van waterafvoerbakjes recht en strak aanbrengen onder een afschot van 5 mm per meter (1:200).

03 De bovenkant van de afvoerleiding moet tenminste 0,60 m onder laagstgelegen BS liggen en bovenkant met een minimum van 0,15 m onder onderbedbeton..

04 De afvoerleidingen moeten water- en zanddicht zijn.

25 15 Bijbehorende verplichtingen, rioleringen

HFD PAR ART LID

25 15 01 Montage leiding

03 In aanvulling op artikel 25.15.01 lid 03 en lid 04 van de Standaard dienen rubberringen of rubberprofielen eveneens te worden geleverd.

06 Niet gebruikte inlaten en buiseinden afsluiten met:
- combikap (bij de mof op de standpijpen)
- kap (in de mof) bij inlaten van putten en buizen
- kap (om de buis) bij overige buiseinden.

25 15 02 Gietijzeren onderdelen

01 Beschadigingen in de uitvoeringsfase ontstaan aan bestaande of aangebrachte gietijzeren onderdelen van een leiding of gietijzeren onderdelen die aan oppervlakte liggen zoals putranden met putdeksels, kolkkoppen direct ontroesten en behandelen met ternol-mastic of gelijkwaardig, laagdikte minimaal 100 micrometer.

25 16 Bouwstoffen; Rioleringen

25 16 02 PVC buizen en hulpstukken

01 Buizen van PVC dienen een ringstijfheid van SN 8 hebben (voorheen klasse 34), tenzij anders vermeld.
Hulpstukken van PVC dienen een ringstijfheid van SN 8 hebben (voorheen klasse 34), tenzij anders vermeld.

02 De PVC-riolering samenstellen uit volwandige PVC-buizen en/of meerlagige (gedeeltelijk uit gerecycled materiaal vervaardigde) PVC-buizen.
De verbinding van de buizen onderling maken met behulp van dubbele steekmoffen en/of aangetrompte mof en de nodige hulpstukken met vaste rubbermanchetten.

HFD PAR ART LID

26 Kabelwerk

26 0 Kabelwerk

26 02 Eisen en uitvoering, algemeen

26 02 08 WIOR

01 Kabels en leidingen moeten zo veel als mogelijk worden aangebracht overeenkomstig de "Nadere regels WIOR" (zie ook art. 01.09.02)

26 05 Bijbehorende verplichtingen Kabelwerk, algemeen

26 05 01 Schoon bij oplevering

01 Bij de oplevering dienen reeds aanwezige en aangebrachte waterafvoer, rioleringen, putten, straat- en trottoir-kolken, mantelbuizen voor S&T en andere doelen schoon te zijn. Door de aannemer of derden ontstane vervuiling moet verwijderd worden.

26 05 02 Inmeten PVC-buizen

01 Het inmeten van de aangebrachte PVC-buizen wordt geacht onderdeel uit te maken van het aanbrengen van deze buizen. De aan te leveren revisiegegevens staan vermeld in artikel 01.33.01 van deze raamovereenkomst.

HFD PAR ART LID

32 Wegbebakening

32 1 Markeringen

32 12 Eisen en uitvoering, markering op het wegoppervlak

32 12 01 Algemeen

01 De aannemer wordt geacht bekend te zijn met de ontwerp-richtlijnen van wegmarkering.
De aannemer brengt de markering aan conform de tekening, indien de locatie niet is gewijzigd op dezelfde plek als voorheen.
De aannemer zorgt in detail dat de maatvoering en aansluiting op constructies en op bestaande wegmarkering voldoet aan de ontwerp- en uitvoeringsrichtlijnen voor wegmarkeringen.

32 12 02 Vorm en afmeting markeringen, bij een VOP

02 Bij de kruising van een VOP met een trambaan geldt:
Waar mogelijk ter plaatse van een tramspoor 2 strepen van 0,4 m breed in het rijspoor toepassen zodat symmetrie ontstaat. De rails zelf niet markeren.
In de hoeveelheid is de 2 keer 0,10 m versmalling reeds verwerkt en wordt dus niet betaalbaar gesteld.

32 13 Informatie-overdracht, markering op het wegoppervlak

32 13 02 Gegevens ten behoeve van uitzetwerk

02 Het bepaalde in artikel 32.13.02 van de Standaard is niet van toepassing ten aanzien van het uitzetten van de hartlijnen e.d. door middel van stippen. De aannemer is zelf verantwoordelijk dat de markering op de juiste plaats terechtkomt.

32 17 Informatie-overdracht, markering op het wegoppervlak

32 17 04 VOP

02 Bij de kruising van een VOP met een trambaan geldt:
In de hoeveelheid ter plaatse van een versmalde VOP-streep zoals bedoeld in artikel 32.12.02 is de 2 keer 0,10 m versmalling reeds verwerkt en wordt dus niet betaalbaar gesteld.
Voor de overige plekken waar een VOP niet versmald de rails kruizen wordt geen aftrek gehanteerd voor het niet behandelde deel ter plaatse van de rails

32 2 Bebording

32 22 Eisen en uitvoering, borden, palen etc.

HFD PAR ART LID

32 22 01 Plaatsing verkeersborden

01 De hoogte van de onderkant van een verkeersbord binnen de bebouwde kom moet 2,2 m boven wegdek zijn; dit geldt ook voor onderborden.
Buiten de bebouwde kom is deze maat 1,2 m; tenzij er voetgangers of ander verkeer in de nabijheid kan worden verwacht.
Op wegen waar geen voetgangers (mogen) komen zoals op dreven en verkeerseilanden moet de hoogte van de onderkant van een verkeersbord 1,2 m boven wegdek zijn.

02 De afstand tussen rand van het bord en de kant van de rijbaan of verharding bedraagt bij voorkeur:
Binnen de bebouwde kom: 0,6 m doch maximaal 3,6 m
Buiten de bebouwde kom, zonder parkeer- of vluchtstrook : 1,8 m doch maximaal 3,6 m.
Indien er al borden aanwezig zijn moeten de nieuwe borden op gelijk afstand komen als de reeds aanwezige borden

03 De locatie moet, indien toepasselijk nabij het tangentpunt van een bocht zijn.
Indien er al borden aanwezig zijn moeten de nieuwe borden op gelijke onderlinge afstand komen als de reeds aanwezige borden.

04 Indien de hiervoor genoemde locatie of de locatie volgens tekening hinder zal geven voor het verkeer of voor voetgangers (invalide- of kinderwagens e.d.) neemt de aannemer contact op met de directie alvorens tot plaatsing over te gaan.

HFD PAR ART LID

34 Technische bepalingen verlichting

34 3 Werkverlichting en tijdelijke verlichting

34 32 Eisen en uitvoering

34 32 01 Algemeen

01 Voor werkverlichting en tijdelijke verlichting wordt verwezen naar publicatie 96b Werk in Uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom en naar Hoofdstuk 62 van de raamovereenkomst

34 36 Bouwstoffen

34 36 04 Algemeen

02 Voor werkverlichting en tijdelijke verlichting wordt verwezen naar publicatie 96b Werk in Uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom en naar Hoofdstuk 62 van de raamovereenkomst

HFD PAR ART LID

38 Spoor- en tramwerken

38 1 Spoor- en tramwerken

38 12 Eisen en uitvoering

38 12 14 Verwijderen van ankers uit beton

01 Indien ankers niet kunnen worden hergebruikt deze net boven het onderbedbeton afslijpen of afknippen.
Indien de restanten in de weg kunnen zitten voor latere bevestigingen deze geheel verwijderen met een holle boor (conform artikel 38.12.14 van de Standaard).
Deze werkzaamheden worden veelal door GVB uitgevoerd.
Indien de aannemer gevraagd wordt deze werkzaamheden uit te voeren, worden de kosten op regiebasis verrekend.

38 12 15 Wisselbakken

01 Ten behoeve van het aanbrengen van de wisselbakken, in de beton uitsparingen maken.

02 Nadat de wisselbakken zijn aangebracht de waterafvoeruitlaat van de wisselbak aansluiten op de afvoerleiding.

03 Nadat de afdeling S&T de kabelaansluitingen heeft aangebracht en de waterafvoeruitlaat van de wisselbak op de waterafvoerleiding door de directie is goedgekeurd, pas beton storten.

38 12 16 Sporen op beton, bevestigd d.m.v. gelijmde ankerstangen

01 Indien er nieuw onderbedbeton is aangebracht, de ankerstangen aanbrengen nadat het beton twee dagen is verhard.
Ingeval van weekendwerk (e.d.) waarbij met portlandcement wordt gewerkt kan dit eerder plaatsvinden maar niet eerder dan technisch verantwoord is.

02 De afstand tussen bovenkant onderbed- of pelbeton en onderkant rail moet tenminste 24 mm bedragen.

03 Er mag zonder voorafgaaande toestemming van de beheerder van het kunstwerk niet worden geboord in constructiebeton (bijv. bij een brugdek).

HFD PAR ART LID

38 12 19 Bekleden rails

01 Nadat de railbevestiging is aangebracht, de bovenkant van de railvoet, het lijf van de rail, de onderkant van de kop van de rail, de railbevestigingen en de dwarsverbindingen voorzien van een coating c.q. railbekleding

02 Alvorens de coating wordt aangebracht de rail en dwarsverbindingen ontdoen van losse roest en aangehechte cementdelen.
Er hoeft niet gestraald te worden. Stevig met staalborstel behandelen is voldoende.

04 Bij toepassing in een constructie met beton, beton en asfalt dan wel elementenverharding moet de railcoating een laagdikte hebben van maximaal 4 mm.
Deze coating moet aangebracht worden op een hechtlaag om de hechting tussen railcoating en spoorstaaf zo optimaal mogelijk te maken.
De aan te brengen bekleding heeft zowel een conserverende als een flexibele functie en moet voldoen aan de eisen in artikel 38.16.02.
In deel 2.2 is deze railcoating aangeduid als "Railcoating A".

38 12 21 Slopen trambaan

01 De volgende materialen volledig vrijmaken en ontdoen van vuil, zand of cementspecie en ondergietingsmateriaal of voegvulling:
- rails;
- dwarsverbindingen;
- elektrische doorverbindingen;
- wisselbakken;
- afwateringsbakken.

02 Bij het slopen van het bovenbedbeton mag het onderliggend onderbed- of constructiebeton niet worden beschadigd. Indien het onderbedbeton duidelijk zichtbaar beschadigd is als gevolg van de sloopwerkzaamheden, volgt afkeur van het onderbed en dient op kosten van de aannemer herstelt te worden.

03 De plaats waar het sloopmaterieel wordt opgesteld behoeft de goedkeuring van de directie.
Indien tussen de compressor en de sloophamer verkeer mogelijk moet zijn, moeten slangenbruggen worden toegepast.
De slangenbruggen mogen de veiligheid van het verkeer niet in gevaar brengen.

04 Het gesloopt materiaal zo spoedig mogelijk afvoeren.
Indien het spoor in exploitatie is, mag het gesloopt materiaal niet boven de rails uitsteken. (gesloopt materiaal mag niet binnen het PVR van de tram komen)

05 Bij aansluiten van nieuw op bestaand spoor dienen verharding, bovenbedbeton en (waar aanwezig) ondergieting van het bestaande spoor, over een lengte van 1 m voorbij de aansluiting te worden gesloopt.

06 Indien de trambaan voor meer als 5 m is gesloopt, moet in begin van het werk de rails doorgebrand worden en de spoorstaven middels een tijdelijke schuiflas ten opzichte van elkaar in dwarsrichting gefixeerd te worden.
De werkzaamheden worden normaliter uitgevoerd door de GVB-personeel.
Indien de werkzaamheden door de aannemer moeten geschieden wordt dit als meer werk verrekend dan wel op daartoe bestemde besteksposten verrekend.

HFD PAR ART LID

38 12 22 Slopen beton trambaan

01 Op plaatsen waar beton moet worden gestort tegen bestaand beton, moet de bestaande beton horizontaal haaks op het spoor en verticaal haaks op het onderbed worden gesloopt. De verbinding dient gerealiseerd te worden middel ingeboorde deuvels.
Bij tussentijdse beëindigingen van de betonstort de aansluiting onder een hoek van 60 graden uitgevoerd worden.

02 Bij aansluiten van nieuw op bestaand spoor dienen verharding, bovenbedbeton en (waar aanwezig) ondergieting van het bestaande spoor, over een lengte van ten minste 3 meter, maar maximaal 5 m voorbij de aansluiting te worden gesloopt, tenzij op de bestekstekening van een deelproject een andere maat staat vermeld.

03 Het slopen van asfalt, bovenbedbeton en bestrating op stelspecie enz. op een kunstwerk dient handmatig te gebeuren, tenzij de directie schriftelijk toestemming geeft voor gemechaniseerd slopen.
Hierbij geldt dat een maximale slagkracht van 1,5 ton als handmatig wordt aangehouden.

04 Bij het slopen van het bovenbedbeton mag het onderliggend onderbed- of constructiebeton niet worden beschadigd.

05 De volgende materialen volledig vrijmaken en ontdoen van vuil, zand of cementspecie en ondergietingsmateriaal of voegvulling:
- rails;
- dwarsverbindingen;
- elektrische doorverbindingen;
- wisselbakken;
- afwateringsbakken.

06 De plaats waar het sloopmaterieel wordt opgesteld behoeft de goedkeuring van de directie.
Indien tussen de compressor en de sloophamer verkeer mogelijk moet zijn, moeten slangenbruggen worden toegepast.
De slangenbruggen mogen de veiligheid van het verkeer niet in gevaar brengen.

07 De directie geeft aan waar het onderbedbeton opgebroken moet worden.

38 12 23 Losliggende rail

01 Opbreken van de trambaan (asfalt, bovenbedbeton en indien van toepassing onderbedbeton) ter plaatse van losse spoorbevestiging, maximaal 0,50 m uit de zijkant van de spoorstaaf.
Totaal op te breken maximaal breedte 1 m.

02 Een bredere maat wordt alleen verrekend indien het dwarsprofiel van de weg of andere ontwerptechnische redenen hier aanleiding toe geven en de directie deze bredere maat ook opdraagt.

38 12 24 PVR en materieel

01 Het railmaterieel (materieel op railwielstel) moet voldoen aan het profiel van vrije ruimte (PVR) van de tram.
Alle materieel moet bij nadering van een tram buiten het PVR van de naderende tram worden opgesteld.

HFD PAR ART LID

38 13 Informatie-overdracht

38 13 09 Beschadigingen bij slopen trambaan

01 Indien door het slopen het onderbed- of constructiebeton is beschadigd, dit direct aan de directie melden.

02 Indien de volgende te verwijderen onderdelen zijn beschadigd moet dit binnen 2 uur aan de directie worden gemeld:
- rails;
- dwarsverbindingen;
- elektrische doorverbindingen:
- wisselbakken;
- afwateringsbakken;
- prefab betonplaten;
- lussen.

38 14 Risicoverdeling en garanties

38 15 Bijbehorende verplichtingen

38 15 08 Zijwaarts afstempelen sporen

01 De aannemer moet de voor het stempelen benodigde materialen toepassen (stempels en klossen c.q. ankers aanbrengen en later verwijderen) en zonodig leveren met uitzondering van de ankerstangen en lijmpatronen.
De werkzaamheden voor het stempelen o.g. worden via meer werk verrekend.

02 Waar mogelijk afstempelen op de rand van het verwijderde asfalt.
Aan de zijde van de rail stempelen ter hoogte van de traversestangen.
Zo afstempelen dat de stempels door het rijden van de tram niet lostrillen of wegschieten.

03 Zo lang de aannemer op het project aanwezig is, dient hij regelmatig (minimaal eens per 2 uur) de stempels te controleren. (is onderdeel van de aannemingssom)
Indien een stempelwacht wordt verlangd tijdens de periode dat hij op het project geen activiteiten uitvoert wordt dit in regie verrekend.

38 15 09 Zielstenen

01 Tot het aanbrengen van zielstenen behoort tevens het verwerken en leveren van lijm en het benodigde hak-en knipwerk ter plaatse van traversestangen (binnenzijde/in rijspoor) en spoorstaafbevestigingen e.d.

38 16 Bouwstoffen

HFD PAR ART LID

38 16 02 Railcoating

01 De coating beschermt de spoorstaven en spoorconstructies tegen corrosie.

02 De coating wordt aangebracht op aanwezige vliegroest en walshuid van nieuwe spoorstaven en spoorconstructies.

03 De coating dient aangebracht te kunnen worden bij een luchtvochtigheid van 100% en een nat staal oppervlak (doch niet tijdens regen).

04 De coating is blijvend bestand tegen wisselende omstandigheden t.a.v. vocht.

05 Het materiaal dient bestand te zijn tegen aantasting in agressieve milieus: dooizouten, straatvuil en olie.

06 Het materiaal dient weersbestendig te zijn: temperatuurschommelingen in zomer en winter (-25 tot +70 graden °C).

08 Bij toepassing in gesloten trambanen (Opbouw met bovenbed en asfalt, volledig beton of elementenverharding) dient deze coating een laagdikte te hebben van 4 mm en een blijvende indrukbaarheid van minimaal 1 mm. aangebracht op een hechtlaag om de hechting tussen railcoating en spoorstaaf zo optimaal mogelijk te maken.
In deel 2.2 is deze coating aangeduid als "Railcoating A".

38 16 04 Wiggen en klossen

01 Wiggen en klossen dienen van hardhout te zijn.

38 2 Voeg tussen rail en asfalt

38 22 Eisen en uitvoering; voeg tussen rail en asfalt

38 22 01 Algemeen

01 Indien op de dag en plaats van verwerking volgens de weersverwachting van het K.N.M.I. (o.g.)neerslag wordt verwacht, geen voegovergangsconstructie aanbrengen.

02 voegovergangsconstructie alleen aanbrengen indien de buitentemperatuur in graden Celsius hoger is dan de windsnelheid in meters per seconde, 1 meter boven de grond of werkvloer gemeten.

03 De uitvoering dient overeenkomstig de verwerkingsvoorschriften van de fabrikant te geschieden.

HFD PAR ART LID

38 22 02 Aanbrengen voeg

01 Alvorens het voegmateriaal tussen rail en asfalt wordt aangebracht verzekeren dat het railcontactvlak over de voeghoogte schoon is en geschikt voor een vaste hechting met het op te brengen of in te brengen voegmateriaal (tokband of gietmateriaal).
Hierbij rekening houden dat deze handeling op het juiste tijdstip wordt uitgevoerd omdat men er anders nagenoeg niet meer bij kan.
Dit speelt in hoge mate bij bestaande rail (die niet wordt vervangen) zoals bij de aansluitingen op bestaand werk bij een MVP-werk en bij asfaltonderhoudswerk.
Oude rail heeft een braam / uitstulping op het bovenvlak van de rail die de reinigingshandeling bemoeilijkt.

02 De hier beschreven activiteiten behoren tot de aannemingssom.(worden niet afzonderlijk verrekend)

38 22 03 Hoogteligging en helling

03 De voeg moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS liggen als het asfalt aansluit op een spoorstaaf.
De voeg moet +3 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) contrarail liggen als het asfalt aansluit op een spoorstaaf.

38 22 04 Eisen gesteld aan het resultaat

01 De stroefheid (Skid Resistance Tester - S.R.T.) (76) van het afgestrooide oppervlak van de voegovergangsconstructie moet ten minste 55 bedragen.

02 Ten aanzien van de vlakheid van het oppervlak van de voegovergang geldt dat geen afwijking groter dan 5 mm mag voorkomen, gemeten met een rei van 1 m.

38 23 Informatie-overdracht; voeg tussen rail en asfalt

38 23 01 Algemeen

01 De aannemer verstrekt de directie een overzicht van de te verwerken bouwstoffen.
Hierin dient vermeld te worden:
aard, afmetingen, hoeveelheden, korrelopbouw en verwijzingen naar productnormen volgens welke de desbetreffende bouwstof wordt geproduceerd en de kwaliteit bewaakt.

02 De aannemer verstrekt de directie een bewijs van oorsprong van door hem geleverd voegmateriaal, afgegeven en ondertekend door de producent ervan

38 23 02 Uitvoeringsvoorschrift

01 De aannemer verstrekt de directie een uitvoeringsvoorschrift voor de werkzaamheden ten behoeve van aanbrengen van voegovergangsconstructies.
In dit voorschrift dienen elke handeling en alle relevante fysische kenmerken van de bouwstoffen tijdens de uitvoering beschreven te zijn.

HFD PAR ART LID

38 23 10 Voegen langs de rail

01 Indien de gegoten voeg wordt verlangd en het blijkt dat er reden is om aan te nemen dat de levensduur van het wegoppervlak van de aansluitende verharding (ook dat van het stadsdeel) en/of de rail richting einde loopt (af te lezen aan de mate van 'slijt' van de kop van de rail t.o.v. de contrarail), zal de aannemer de directie hiervan in kennis stellen. De directie bepaald dan of er in dat geval dan toch een goedkopere voeg of zelfs een Denso tokband worden aangebracht.
Dit geldt eveneens voor de afweging tussen de standaard voeg als bedoeld in artikel 38.26.01 van deze raamovereenkomst en de Denso tokband als bedoeld in artikel 38.26.01 lid 13 van deze raamovereenkomst.

38 24 Risicoverdeling en garanties; voeg tussen rail en asfalt

38 24 01 Garantie (algemeen)

01 De aannemer garandeert de deugdelijkheid van de door hem aangebrachte voegovergangsconstructies.

02 Deze garantie als bedoeld in paragraaf 22 van de UAV 2012, wordt door de opdrachtgever ingeroepen indien voor het verstrijken van de garantietermijn één of meerdere van de onderstaande gebreken optreden:
a. loslaten van de ondergrond en/of aanliggende verharding;
b. scheurvorming;
c. materiaalverlies;
d. lekkage van de voegovergangsconstructie;
e. stroefheid minder dan het gestelde in artikel 81.22.04 lid 01 van deze raamovereenkomst;

03 De garantie geldt voor een periode van vijf jaar.
De garantieperiode vangt aan onmiddellijk na de dag waarop het werk overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 10 van de UAV 2012 als opgeleverd wordt beschouwd.

38 24 02 Verbetering stroefheid oppervlak

01 Indien bij de stroefheidsmetingen gebleken is, dat de gemiddelde S.R.T.-waarde kleiner is dan 55, moet het oppervlak van de voegovergang worden verwijderd en opnieuw aangebracht zodanig dat de S.R.T.-waarde, gemeten volgens artikel 81.97.12 lid 02 van deze raamovereenkomst, ten minste 55 bedraagt.

38 25 Bijbehorende verplichtingen; voeg tussen rail en asfalt

38 25 01 Voorbereidende werkzaamheden

01 Eventuele loszittende onderdelen in de voegsponning loshakken en verwijderen. Afgebrokkelde zijwanden van de ontstane voegsponning verticaal afhakken.

02 De bodem en de zijwanden van de ontstane voegsponning schoon en droogblazen met lucht, die niet verontreinigd mag zijn met water of olie. De werkzaamheden dusdanig uitvoeren, dat de vrijkomende materialen kunnen worden opgevangen.

38 26 Bouwstoffen; voeg tussen rail en asfalt

HFD PAR ART LID

38 26 01 Voegvullingsmateriaal langs de rail

01 Het voegmateriaal dient de aansluiting tussen spoorstaaf en wegverharding (asfalt of beton) waterdicht te maken en te houden.

02 Het voegmateriaal dient blijvend elastisch te zijn en de beweging van de spoorconstructies te kunnen opvangen tot 1,5 mm, zowel verticaal als horizontaal.

03 Het voegmateriaal dient veilig overloopbaar te zijn en een maximale indrukbaarheid te hebben van 5 mm.

04 Het voegmateriaal dient zijn eigenschappen gedurende minimaal 12 jaar te behouden.

05 Het materiaal dient een neutrale grijs/zwarte kleur te hebben en te behouden.

06 Het materiaal dient bestand te zijn tegen aantasting in agressieve milieus: dooizouten; straatvuil en olie.

07 Het materiaal dient weersbestendig te zijn: UV-straling; temperatuurschommelingen in zomer en winter (-25 tot +70 graden Celsius)

09 Milieu eisen: Het materiaal dient bij voorkeur recyclebaar te zijn, waarbij de leverancier middels materiaal-certificaten aantoont hoe het materiaal na einde levensduur gerecycled, hergebruikt dan/wel gestort kan worden.

10 Bij toepassing van voegmateriaal in bogen met een straal kleiner dan 250 m (in situaties waar regelmatig zijdelings laswerk uitgevoerd zal gaan worden) wordt het materiaal bloot gesteld aan hogere temperaturen en dient daartegen bestand te zijn.
Ontvlam temperatuur > 300 graden Celsius.

11 Het voegmateriaal moet ten behoeve van het zijdelingslassen geheel of gedeeltelijk verwijderd kunnen worden.

12 Het voegmateriaal dient conform de eisen van de leverancier te worden aangebracht.

13 De voeg bij strijkasfalt moet normaliter een Denso tokband zijn.

38 26 02 Steenslag

02 Voor steenslag verwerkt op een voegovergang geldt artikel 81.46.02 van de Standaard.

03 Bij toepassing van andersoortige afstrooimaterialen dient het polijstgetal volgens NEN-EN 1097-8 van de toe te passen gradering of, indien dit niet met deze gradering bepaald kan worden, van materiaal van dezelfde herkomst ten minste 48 te bedragen.

38 27 Meet- en verrekenmethoden; voeg tussen rail en asfalt

HFD PAR ART LID

38 27 01 Algemeen

01 Zo spoedig mogelijk na het aanbrengen wordt de voegovergangsconstructie door of vanwege de opdrachtgever onderworpen aan een onderzoek, overeenkomstig het hierna in de leden 02 en 03 gestelde.

02 De controle van de stroefheid en de vlakheid geschiedt door of vanwege de opdrachtgever na het gereedkomen van de voegovergangsconstructie doch uiterlijk binnen 10 werkdagen na het gereed komen van de voegovergangsconstructie.

03 Het rapport betreffende de resultaten van het in lid 01 bedoelde onderzoek wordt uiterlijk binnen 20 werkdagen na het onderzoek aan de aannemer verstrekt.

38 27 02 Stroefheid (algemeen)

01 De stroefheid wordt uitgedrukt in het S.R.T. getal.

02 De stroefheid van het oppervlak van de voegovergang wordt met de Skid Resistance Tester als het gemiddelde van 5 aselect over het oppervlak van de voegovergang verdeelde metingen bepaald.

38 27 03 Hoeveelheidsbepaling

10 De hoeveelheid overgangsvoorziening tussen spoorstaven en wegverharding c.q. grasbaan wordt bepaald aan de hand lengte van deze spoorstaven.

38 4 Ondergieten spoor

38 41 Begrippen; ondergieten spoor

38 42 Eisen en uitvoering; ondergieten spoor

38 42 01 Toepassingsgebied

01 Deze bepalingen gelden voor het aanbrengen van ondergieting ter plaatse van:
1. hartstukken, met aansluitende poten van de rail
2. spoorstaven in viervak
3. tongkasten van een wissel
4. rasbakken

HFD PAR ART LID

38 42 02 Algemeen

01 Ondergieting alleen aanbrengen indien de gemeten temperatuur van het spoor 5 graden Celsius of hoger is.

02 Bij regen, hagel of sneeuw niet ondergieten, alsmede, indien 24 uur voor de aanvang van het ondergieten, op de dag en plaats van verwerking, door het K.N.M.I. (o.g.) een regenvoorspelling van meer dan 50 % wordt gegeven, geen ondergieting aanbrengen

03 indien niet voldaan wordt aan bovenstaande voorwaarden (leden 01 en 02), kan in overleg en met toestemming van de directie besloten worden maatregelen te nemen, zodat de werkzaamheden toch uitgevoerd kunnen worden.
Kosten die hieruit voortkomen zullen apart verrekend worden.

04 De uitvoering dient overeenkomstig de verwerkingsvoorschriften van de fabrikant te geschieden.

38 42 12 Sporen bevestigd d.m.v. ondergieting

01 Nadat het eventueel nieuw onderbedbeton 4 dagen is verhard, het betonoppervlak ter plaatse van de aan te brengen gieting opruwen en een eventuele cementhuid verwijderen.

02 Voor de gieting, het onderbedbeton schoon en droog maken en deze toestand tot het gieten handhaven.

03 Voorbereidende werkzaamheden (stralen spoordelen en aanbrengen coating) dient in overeenstemming met de verwerkingsvoorschriften van de leverancier plaats te vinden. Indien dit vereist is kunnen de spoordelen op het buitenterrein van de BWP de spoordelen opgesteld worden voor het uitvoeren van deze werkzaamheden. Afstemming en planning in overleg met de directie.

04 Voor het gieten van de ondergietingsmassa ter weerszijden van de rail/constructieonderdeel een bekising aanbrengen van een door de directie goed te keuren model en zodanig steunen, dat de bekisting bij het gieten niet uitwijkt.
De bekisting zo dun mogelijk met bekistingsolie insmeren.

05 Het temperatuursverschil tussen spoorstaaf en onderbedbeton mag tijdens het ondergieten maximaal 10 Graden Celsius bedragen.

06 De ondergietingsmassa langs de rail met een gelijkmatige breedte zo aanbrengen, dat de breedte van de ondergieting tenminste 30 mm en maximaal 50 mm groter is dan de railvoet, danwel constructieonderdeel.

07 De ondergieting aanbrengen tot 20 mm boven de onderzijde van de rail(voet)/constructieonderdeel.

38 43 Informatie-overdracht; ondergieten spoor

HFD PAR ART LID

38 43 01 Algemeen

01 De aannemer verstrekt de directie een overzicht van de te verwerken bouwstof. Hierin dient vermeld te worden:
aard, afmetingen, hoeveelheden, korrelopbouw en verwijzingen naar productnormen volgens welke de desbetreffende bouwstof wordt geproduceerd en de kwaliteit bewaakt.

02 De aannemer verstrekt de directie een bewijs van oorsprong van door hem geleverd materiaal, afgegeven en ondertekend door de producent ervan

38 43 02 Uitvoeringsvoorschrift

01 De aannemer verstrekt de directie een uitvoeringsvoorschrift voor de werkzaamheden ten behoeve van aanbrengen van ondergieting.
In dit voorschrift dienen elke handeling en alle relevante fysische kenmerken van de bouwstoffen tijdens de uitvoering beschreven te zijn.
Tevens levert de aannemer een Product Datasheet (PDS) en Safety Datasheet (SDS) van het toe te passen materiaal.

38 43 03 Rapportage

01 De aannemer maakt een verslag van de uitgevoerde werkzaamheden en levert deze informatie aan de opdrachtgever. Dit verslag bevat onder andere de volgende informatie per gieting:
- o Bewijs van de situatie voor het gieten.
- o Informatie tijdens het gieten, inclusief rapportage van temperaturen van materiaal en omgeving, en tijdsverantwoording.
- o Informatie over de hoogte onder de voet van het spoor.
- o Gegevens omtrent materiaal en verwerkte hoeveelheid.
- o Foto van het eindresultaat.

38 44 Risicoverdeling en garanties; ondergieten spoor

38 44 01 Garantie (algemeen)

01 De aannemer garandeert de deugdelijkheid van de door hem aangebrachte ingegoten constructie.

02 Deze garantie als bedoeld in paragraaf 22 van de UAV 2012, wordt door de opdrachtgever ingeroepen indien voor het verstrijken van de garantietermijn één of meerdere van de onderstaande gebreken optreden:
a. loslaten van de ondergrond en/of aanliggende verharding;
b. scheurvorming;
c. materiaalverlies;

03 De garantie geldt voor een periode van tenminste vijf jaar.
De garantieperiode vangt aan onmiddellijk na de dag waarop het werk overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 10 van de UAV 2012 als opgeleverd wordt beschouwd.

HFD PAR ART LID

38 44 02 Risicoverdeling ondergieten

01 Indien niet aan de voorwaarden van artikel 38.42.02, leden 01 en 02 wordt voldaan en géén maatregelen zijn genomen voor het aanbrengen van de ondergieting toch ondergieting wordt gepland of aangebracht, zijn de kosten voortkomend uit het niet doorgaan of mislukken van de ondergieting voor diegene die de uitvoering van de werkzaamheden heeft willen doorzetten.

38 45 Bijbehorende verplichtingen; ondergieten spoor

38 46 Bouwstoffen; ondergieten spoor

38 46 01 Ondergietingsmassa

01 Het ondergietmateriaal dient een duurzame elastische ondersteuning en fixatie van de spoorconstructie op de ondergrond te bewerkstelligen.

02 Het materiaal dient geluid en trillingen te absorberen.

03 Het materiaal dient electrisch te isoleren ter voorkoming van zwerfstromen.
De specifieke doorgangsweerstand volgens EN 62631-3-1 dient minimaal 10 Mega-Ohm-meter te bedragen.
Dit mag ook worden aangetoond door middel van een meting of een berekening van de zwerfstroomisolatie van het systeem volgens EN 50122-2. De waarde dient minimaal 2 Ohm-km te bedragen.

04 Het ondergietmateriaal dient bestand te zijn tegen aantasting in agressieve milieus ontstaan door dooizouten; straatvuil, olie en chemische wasmiddelen in wasstraten op remise terreinen volgens EN 13146-6 en/of door een referentie.

05 Het materiaal dient krimpvrij te zijn en hoge adhesieve hechtingseigenschappen te bezitten.

06 Het materiaal dient weersbestendig te zijn: bestand tegen UV-straling en tegen temperatuurschommelingen in zomer en winter (-15 tot +70 graden Celsius)

07 De hechtsterkte van het materiaal op zowel staal als beton dient minimaal 3 MPa te zijn.

08 Het ondergietmateriaal dient bij het verwerken een dusdanige viscositeit te hebben dat het volledig onder en in de uitsparingen van de rail c.q. spoorconstructie kan vloeien.

09 In verband met korte buitendienst stellingen van ca. 5 uur, dient het materiaal snel door te harden en mechanische sterkte snel op te bouwen.
Het materiaal dient bij 10 graden Celsius, binnen 3 uur na aanbrengen minimaal 60% van de eindsterkte te bereiken.
Na 24 uur na aanbrengen dient het materiaal tenminste 90% van de eindsterkte bereikt te hebben.

10 Het materiaal dient een na uitharden een elasticiteitsmodulus te hebben van 74 MPa.

11 Milieu eisen: Het materiaal dient bij voorkeur recyclebaar te zijn, waarbij de leverancier middels materiaal-certificaten aantoont hoe het materiaal na einde levensduur gerecycled, hergebruikt dan/wel gestort kan worden.

HFD PAR ART LID

38 47 Meet- en verrekenmethoden; ondergieten spoor

38 47 03 Hoeveelheidsbepaling

10 De hoeveelheid aangebrachte gieting wordt bepaald aan de hand de theoretische oppervlak van de doorsnede van de constructie, met in acht neming van de in artikel 38.42.12, lid 06 en 07 bepaalde afmetingen, alsmede de gemeten afstand tussen ondergrond en onderzijde van de rail/constructiedeel (gerapporteerd conform artikel 38.43.02)

HFD PAR ART LID

39 Bovenleidingwerkzaamheden

39 0 Bovenleidingwerkzaamheden

39 01 Begrippen

39 01 02 Verwijderen materialen

01 Onder "verwijderen materiaal" t.b.v. een product of onderdeel daarvan wordt verstaan:
Het verwijderen van materialen van complete of deel samenstellingen van het produkt of onderdeel, incl de bijbehorende bevestigingsmiddelen en montage benodigdheden.
Indien deze materialen worden of moeten worden afgevoerd naar een GVB-locatie dienen deze volledig gedemonteerd te worden en gesorteerd naar soort en al dan niet herbruikbaarheid te worden opgeslagen.

39 01 03 Afvoeren materialen

01 Onder het "afvoeren materiaal" t.b.v. van een product of onderdeel daarvan wordt verstaan:
Het transporteren materialen zoals genoemd in betreffende bestekspost incl. bijbehorende materialen zoals bevestigingsmaterialen en montage benodigdheden.
Volgens de directie herbruikbare bovenleiding materialen dienen te worden getransporteerd naar de HWR te Diemen.
Materialen die niet herbruikbaar zijn volgens de directie dienen te worden aangeboden bij een erkend verwerkingsbedrijf. Gegevens over de afvalstromen kunnen door de directie worden opgevraagd.

39 01 06 Werken buiten diensturen

01 Het uit exploitatie nemen van de tram waardoor ook in de avond en of op de dag kan worden gewerkt.
Onder "buiten exploitatie" wordt normaliter verstaan:
a. Alle nachten van de week van 01.00 tot 5.30 uur.
(met uitzondering van zaterdag op zondag)
b. Van zaterdag op zondag van 01.00 tot 6.30 uur.
c. Andere uren alleen op voorwaarde dat sprake is van een buitendienststelling.

39 01 07 Bovenleidingpaal

01 Een bovenleidingpaal bestaat uit een gecoate verzinkte stalen buis-profiel model en maten conform tekeningen 10.02.020.01-001 , 10.02.020.01-002 , en 10.02.020.01-003.

39 02 Eisen en uitvoering

HFD PAR ART LID

39 02 01 Werken buiten exploitatie-uren

01 Normaliter zal de tram altijd in exploitatie blijven; tenzij anders vermeldt. Veel werkzaamheden aan de bovenleiding zullen daarom buiten exploitatietijden moeten worden uitgevoerd.
De normale tijden dat er geen exploitatie is zijn:
a. Alle nachten van de week van 01.00 tot 5.30 uur.
(met uitzondering van zaterdag op zondag)
b. Zaterdag op zondag van 01.00 tot 6.30 uur.

39 02 10 (Groep) bovenleidingmasten

39 02 11 Aanbrengen bovenleidingmasten

01 A. De plaats van de palen is op tekening van de nieuwe situatie aangegeven en zal d.m.v. piketten en/of op wegdek worden aangegeven. Enkele hoogtematen zullen door GVB worden verstrekt.
B. De uitzetting zal door de opdrachtgever eenmalig geschieden.
C. Daar waar puin, riolering, gasleiding e.d. in de grond aanwezig blijkt, worden de palen in overleg met de directie (afwijkend van tekening) geplaatst.
D. Tenzij anders aangegeven worden de palen geplaatst in verticaal aangebrachte boorbuizen van 6,0 m lang en een uitwendige diameter van 508 of 610 mm (wanddikte 8 mm).
De boorbuizen dienen aangebracht te worden d.m.v. het boorsysteem.
Inbrengen door trillen is niet toegestaan.
De bovenkant van de boorbuis dient zich ca. 0,60 m onder het maaiveld te bevinden. (zie tekening nr. 31-A4-026)
E. Voor het aanbrengen van boorbuizen eerst ter plaatse van de te boren buizen, proefgaten maken van minimaal 1,2 m diep, waarna m.b.v. een stootijzer ca. 1 m diep moet worden geprikt om eventuele dieper liggende kabels, leidingen of ander objecten te lokaliseren.
F. Mochten er obstakels worden gevonden, dit direct melden aan de directie en in geen geval op die lokatie geen boorwerk e.d. uitvoeren.
G. De maximaal toegestane scheefstand van de verticale boorbuis is 35 mm/m.(=2 graden)
H. Het leveren en vullen van de boorbuis met grind of split 4/16 tot 2,0 m onder BS. Hierop een tegel 300x300x50 mm leggen.
I. Na het opvullen van de ruimte tussen de bovenleidingpaal en de funderingsbuis met grind, deze verdichten met een trilnaald tot ca. 98% verdichtingsgraad.
Na het verdichten een laag beton aanbrengen van circa 0,2 m. De gebruikte mortel dient minimaal te voldoen aan de sterkteklasse C25/30, milieuklasse 2 en 3. Het toevoegen van snelverhardend cement is niet toegestaan, tenzij goedgekeurd door de directie.
J. De ronde palen dienen voor het plaatsen, voorzien te zijn van paalkappen.
K. De bovenleidingpalen dienen bij plaatsing met een initiële scheefstand te worden geplaatst, met een tolerantie van +0,25/-0,25 graden.
Hiertoe zal opdrachtgever op de bestektekeningen de initiële scheefstand en de vereiste richting bij het plaatsen aangeven om dit te kunnen bereiken.
Standaard is 1,0 graad, indien hier van afgerweken moet worden zal dit op tekening worden aangegeven.
De palen dienen na het aanbrengen van de bovenleiding, recht te staan.(tolerantie van +0,25/-0,25 graden)
L. Het tijdelijk afsluiten van de boorbuis tot aan de plaatsing van de paal.
M. Door het plaatsen van palen onvermijdelijk ontstane schade aan bestrating wordt middels besteksposten in deel 2.2. geregeld c.q. in opdracht van de opdrachtgever door de betreffende deelraad hersteld.

HFD PAR ART LID

Door het plaatsen van palen vermijdelijk ontstane schade aan bestrating kan op grond van UAV 2012 op de aannemer worden verhaald.

N. Na het verzinken en coaten mag aan/in een bovenleidingpaal niet worden gelast en/of geboord.
Indien het noodzakelijk mocht zijn om in palen te boren dan dit in overleg met directie uitvoeren.

O. Palen waar verlichting aan wordt gemonteerd elektrisch verbinden met een aardpen met een overgangsweerstand van kleiner dan 0,9 Ohm.
Uitvoering door of namens GVB, dan wel Openbare Verlichting.

39 02 12 Nabehandeling boveleidingpalen

01 Technische eisen schilderwerk GESCHILDERDE Bovenleidingpalen:

Materiaal : Staal
Afwerking : Alkydhars
Waarneming: Onthechting plaatselijk vervuild.

Voorbehandeling;
Verontreiningingen zoals vuil, vet, graffiti en plakvandalisme verwijderen.
Loszittende en/of ondeugdelijke verflagen verwijderen.
Roest handmatig of mechanisch verwijderen tot een reinheidsgraad ISO-St3.
Intacte verflagen opruwen door middel van schuren.

Verfsysteem;
Kaal gekomen staal bijwerken met een laag Herbol protector.
Het geheel overgronden met Herbol protector.
Het geheel afwerken met Sigma S2U Gloss; Droge laagdikte 35 uM in RAL 7038.
De nummerplaatjes op de palen c.q. kasten mogen niet worden meegeschilderd.

02 Technische eisen schilderwerk VERZINKTE Bovenleidingpalen;

Materiaal : Staal verzinkt.
Afwerking : Alkydhars
Waarneming: Plaatselijk vervuild.

Voorbehandeling;
Verontreiningingen zoals vuil, vet, graffiti en plakvandalisme verwijderen.

Verfsysteem;
Het geheel gronden met Herbol protector.
Het geheel afwerken met Sigma S2U Gloss; Droge laagdikte 70 uM in RAL 7038.
De nummerplaatjes op de palen c.q. kasten mogen niet worden meegeschilderd.

03 Aanvullende eis bij het Schilderwerk;
Bij Bovenleidingpalen met een Openbare Verlichtingssokkel aan de onderzijde van de paal, extra aandacht besteden aan de roestvorming bij overgang sokken/paal
Op de Bovenleidingpaal aanwezige driehoeksbord wordt tijdelijk verwijderd na verzoek van het Schildersbedrijf aan de D.I.V.V.

04 Uitvoeringsvoorschriften;
Onder reinigen van de ondergrond wordt verstaan; Het verwijderenvan alle soorten vervuilingen met daarvoor geeigende middelen, waaronder ook is te betrekken

HFD PAR ART LID

wassen met amoniakhoudend water, ontweringswater e.d. mits de reiningingsmiddelen geen residuen achter laten.
Ontvetten van de ondergrond dient met een geschikt ontvettingsmiddel te worden gedaan.

05 Onder ondeugdelijke verflagen wordt verstaan;
Gebarsten, slechte, onvoldoende hechtende en/of bladerende verflagen.
Het geheel of gedeeltelijk verwijderen van verflagen kan geschieden d.m.v.schrappen, branden, afbijten, föhnen, schuren.
Bij branden moeten eventuele schroei en brandplekken worden gecorrigeerd.
Bij afbijten dient aansluitend de ondergrond te worden ontvet.
Voor het beschreven werk mogen krabbers, staalborstels, steekmessen, harde boenders, pannensponzen, en stoffers worden gebruikt.
Na het gedeeltelijk verwijderen van e verflagen dienen de "overgangen" zo vlak mogelijk te worden geschuurd.
Onder ontroesten wordt verstaan; het verwijderen van roest d.m.v. borstelen of schuren.
Het verwijderen van)oplosbare) zinkzouten dient met zorg te worden uitgevoerd d.m.v. niet corroderend gereedschap bijv. Scotch-Brite, nylon borstels en schoon water, met grondig naspoelen.
Goed drogen is noodzakelijk.
Nog onbehandeld thermisch verzinkt staal voor de aanvang van schilderwerkzaamheden licht aanstralen met een inert straalmiddel (indien mogelijk).
Bij Alluminium de oxyde verwijderen, bij voorkeur d.m.v. mechanisch schuren of schuren met Scotch-Brite.
De kleur van de toe te passen grond-of voorlak dient duidelijk afwijkend te zijn t.o.v. de afschilderkleur.
Voor het opbrengen van een volgende verflaag moet de ondergrond worden geschuurd of geslepen.
Schuurstof of slijpsel dient te worden verwijderd.
Bij schuren en/of slijpen mag de te schuren c.q. te slijpen (grond) verflaag niet worden doorgeschuurd.
Het toepassen van plamuur dient tot het uiterste te worden beperkt.Plamuur nooit slijpen.
Als het schilderwerk niet op tijd gereed kan zijn door een onwerkbare periode, zullen in het daarop volgende seizoen onvolkomenheden in de reeds aanwezige verflagen moeten worden hersteld.
Alle verfmaterialen moeten in gesloten originele verpakking op het werk worden aangevoerd, voorzien van duidelijke etiketten met de naam van het product.
Voor opslag wordt verwezen naar de kenmerkbladen.
Alle verfsoorten moeten zijn vervaardigd door een erkende Fabrikant van roestwerende verven, waarbij de te gebruiken verfproducten steeds van dezelfde Fabrikant moeten zijn.
Voor het schilderen van de palen moeten ronde kwasten, blokkwasten en radiatorkwasten worden gebruikt.
Het spuiten en/of rollen van de verf is niet toegestaan.
De verf moet worden opgebracht in een egale, gesloten laag.
De verven moetenstrijkbar worden geleverd en mogen alleen met toestemming van de verffabrikant op een door door hen aan te geven wijze in een door hem aan te geven mate worden verdund.
Voorschriften t.a.v. verdunnning dienen ter goedkeuring aan GVB. te worden voorgelegd.
GVB. is bevoegd op ieder tijdstip monsters te laten trekken van de verf, ook uit potten waarmee wordt gewerkt, en deze te keuren of te laten keuren.

HFD PAR ART LID

Indien een verflaag door beschadiging, verwering of andere oorzaak niet voldoende intact is, moet zij worden hersteld of door een nieuwe soortgelijke verflaag worden vervangen.
Al het schiderwerk dat niet ter genoegen van GVB. wordt uitgevoerd, zal worden geweigerd en dient opnieuw te worden gedaan ook als de vaststelling, dat de overeenkomst niet werd nageleefd, zou geschieden 30 dagen na tijd van uitvoering.
Bij windkracht 7 en hoger mag niet worden geschiderd.
Ook bij regen, mist of nevel mag niet worden geschilderd.
Schilderen is niet toegestaan bij een luchtvochtigheid van 85% of hoger.
De temperatuur van het ijzerwerk mag niet lager zijn dan 5 graden Celsius of hoger dan 45 grden Celcius.
GVB.kan bepalen wanneer niet mag worden gewerkt.
Bij palen met een bovenleidingschakelaar en/of overspanningsafleider, "die onder een bedrijfsspanning van 600 Volt staan", dient het schilderwerk in overleg met Beheer S&E. GVB.te worden uitgevoerd.

06 Garantie;
De aannemer moet de deugdelijkheid van het uitgevoerde werk garanderen voor een periode van tenminste 5 Jaar.
Bij het optreden van gebreken zullen de product en herstelkosten van de garantieverklaring, als volgt worden vergoed:
-Gedurende het eerste jaar voor 100%
-Gedurende het tweede jaar voor 80%
-Gedurende het derde jaar voor 60%
-Gedurende het vierde jaar voor 40%
-Gedurende het vijfde jaar voor 20%
De garantie houdt in dat de verfsystemen hun beschermende functie gedurende de garantietermijnzonder tussentijds onderhoud zullen behouden.
De beschermende werking zal worden beoordeeld op grond van de ISO-norm 4628-1/5 getiteld
"Evaluation of Degradation of Paintcoatings-Desination of Intensity, Quantity and size of Common Types of Defect.
Aan de volgende eisen dient te worden voldaan;
ISO 4682-2 Mate van Blaasvorming : Density 0=geen
ISO 4682-3 Mate van Corrosie : Degree Ri 0=geen
ISO 4682-4 Mate van Scheurvorming Max.Density1, Size2, typea
ISO 4682-5 Mate van Afschilveren :Class 0=geen
Bij verschil van mening omtrent bovengenoemde punten zal een bindende uitspraak worden verlangt van een onpartijdige, daartoe bevoegde instelling.
De toestand van het werk en de vooruitgang moeten door de aannemer of diens vertegenwoordiger worden gecontroleerd tezamen met GVB.
Geconstateerde gebreken moeten binnen drie maanden op in overleg met GVB. nader te bepalen worden verholpen op kosten van de aannemer.

07 Toezicht:
GVB.wijst een medewerker aan, die zal worden belast met het toezicht op de uitvoering van het schilderwerk. Alsmede een medewerker belast met het toezicht op de electronische veiligheid.

08 Voortgang/Plannning;
Het aangenomen schilderwerk wordt in gelijke delen gedurende de afgesproken looptijd maandelijks opgeleverd. Indien door weersomstandigheden de aantallen palen in een Maand niet kunnen worden opgeleverd, dient in de maand volgend op

HFD PAR ART LID

die periode de afgesproken hoeveelheid te schilderen palen te worden ingelopen.
De Aannemer moet er zorg voor dragen dat het totale werk op de afgesproken tijd gereed is.

09 Afrekening;
Het schilderwerk wordt in maandelijkse termijnen afgerekend. Na ontvangst en goedkeuring van de factuur zal GVB. tot betaling overgaan.

10 Algemene verplichtingen van de Aannemer;
De Aannemer vrijwaard GVB. en of haar medewerkers voor alle aanspraken van derden ten aanzien van nadeel, ontstaan door uitvoering van het schilderwerk en bijbehorende werken.
De Aannemer moet zich ter zake hiervoor ten genoegen van GVB. verzekeren.

39 02 13 Verwijderen bovenleidingpalen

01 A. Sloopwerkzaamheden met behulp van hydraulisch of compressor aangedreven hamerend sloopmaterieel mogen niet geschieden tussen 22.00 uur en 07.00 uur.
B. Door het verwijderen van palen onvermijdelijk ontstane schade aan bestrating wordt middels besteksposten in deel 2.2. geregeld c.q. in opdracht van de opdrachtgever door de betreffende deelraad hersteld.
Door het plaatsen van palen vermijdelijk ontstane schade aan bestrating kan op grond van UAV 2012 op de aannemer worden verhaald.

39 03 Informatie-overdracht

39 04 Risicoverdeling en garanties

39 04 01 Aanbrengen en verwijderen bovenleidngpalen en draden

01 Schade welke ontstaat bij het aanbrengen of verwijderen van bovenleidingpalen of bovenleidingdraad moet op kosten van de aannemer worden hersteld.

39 05 Bijbehorende verplichtingen

39 05 02 Revisie - As Built - tekeningen

01 De aannemer dient waar noodzakelijk tijdens, dan wel direct na afloop van uitgevoerde werkzaamheden as built revisiegegevens aan te reiken.
E.e.a. in overleg met de directie.
Voorzover het om elektrotechnische zaken gaat dient dit conform de NEN-normen te geschieden.
De opdrachtgever zal de aangereikte gegevens digitaliseren voor de onderhoudsfase van het project.

02 Voorzover de aannemer deze gegevens nog niet naar behoren heeft aangeleverd kan zij besluiten max. 10 % van de waarde van de deelopdracht in te houden tot de aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

03 Indien de aangeleverde gegevens ernstige fouten blijken te bevatten (bijvoorbeeld aangetoond door een steekproef of blijkend uit later uit te voeren werkzaamheden) kan de aannemer een sanctie worden opgelegd.
De hoogte van de sanctie zal minimaal 2 maal de gevolgkosten van de fout bedragen.

HFD PAR ART LID

Indien geen sprake is van gevolgkosten of deze zich beperken tot herstel van de revisiegegevens zal per fout een sanctie van € 100,= euro opgelegd kunnen worden.

39 05 03 Bovenleidingpalen

01 De aan te brengen bovenleidingpalen moeten worden bestickerd.
De stickers worden door GVB ter beschikking gesteld.

39 06 Bouwstoffen

39 06 01 Bovenleidingpalen

01 Alle bovenleidingpalen en montage materiaal verzinken volgens NEN-EN-ISO 1461. Het toelaatbare silicium- en fosforgehalte zodanig kiezen dat er geen doorgroei van de legeringslagen optreedt.

02 De maattolerantie van gaten is na thermisch verzinken +0/-1 mm.

03 Iedere paal op typeplaatje voorzien van volgens tekening bij de bovenleidingpaal behorende nummer, paaltype paal, lengte paal en kracht op paal. Dit door middel van slagletters met een hoogte van 10mm.

39 06 04 Bevestigings- en spanmiddelen

01 Thermisch verzinkte bouten volgens DIN ISO 4014/4017 klasse 8.8 en moeren volgens DIN ISO 40323 klasse 8 in een overmaatse metrische schroefdraad.

02 Roestvast stalen bouten volgens DIN ISO 4014/4017 en moeren volgens DIN ISO 4032 materiaal voor beide AISI 316 klasse 70 (isometrische schroefdraad).

39 07 Meet- en verrekenmethoden

HFD PAR ART LID

42 Betonconstructies

42 0 Betonconstructies

42 02 Eisen en uitvoering

42 02 01 Algemeen

01 Op de besteksposten waar de hoofdcode met 42 begint zijn de bepalingen van Hoofdstuk 82 van de Standaard en hoofdstuk 82 van deel 3 van deze raamovereenkomst van toepassing.

HFD PAR ART LID

56 Conserveringswerken

56 0 Conserveringswerken

56 02 Eisen en uitvoering

56 02 01 Waterdichte afdichting brugdekken

01 Bij een waterdichte afdekking voor brugdekken moet tenminste 24 uur wachttijd zijn voordat bovenbedbeton of een andere constructiedeel op de laag wordt aangebracht.
Slechts ingeval de directie toestemming geeft om in de werkplanning een kortere tijdsduur toe te staan mag hiervan worden afgeweken. In dat geval moet men het werk zodanig uitvoeren dat de tijdsduur wel zo lang als mogelijk is.

HFD PAR ART LID

62 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 11 Begrippen

62 11 01 Algemeen

01 Onder een doorgaande route wordt verstaan:
de route om van ene zijde van het werk naar de andere zijde van het werk te komen.
Onder 'Hoofdnet Auto', 'Hoofdnet Openbaar Vervoer' en 'Hoofdnet Fiets' wordt verstaan hetgeen is bepaald in "Beleidskader Hoofdnetten" Vastgesteld door de Gemeenteraad op 11 mei 2005

62 12 Eisen en uitvoering

62 12 01 Algemeen

03 Voor de opzet van wijze van werken wordt verwezen naar de publicatie "Best Practice Maatregelen wegverkeer bij werken op de trambaan" en onderstaande bepalingen.

04 Per deelopdracht zal worden bepaald in hoeverre de aannemer zelf de verkeersmaatregelen aanbrengt.
Vooralsnog worden bij deelopdrachten alle maatregelen door 'derden' aangebracht.
Per deelopdrachten geldt het volgende:
- Bij een los liggende rail wordt de maatregel verrekend op de bestekspost 'verkeersmaatregelen t.b.v. een los liggende rail'.(situatie 2)
- Bij een verzameling kleinschalige klusjes treft de aannemer de maatregelen op grond van artikel 62.14.01, 62.14.02 en 62.15.01 t/m 62.15.03
- andere opdrachten geschieden op grond van 1 van bovenstaande beginselen.

Per klus worden alle maatregelen door de aannemer aangebracht.
Bij deelopdrachten en klussen wordt verwezen naar de risicoafbakening en verplichtingen volgens artikel 62.14.01, 62.14.02 en 62.14.01 t/m 62.15.03.
Indien bij een deelopdracht of klus meer wordt verlangd, worden de hogere kosten afzonderlijk verrekend.

05 De aannemer verleent de gebruikers van - en degene die werkzaamheden verrichten op - belendende percelen en op en nabij de trambaan de nodige hulp om hinder die voor hen uit het werk voortvloeit, zoveel mogelijk te beperken, en pleegt met hen tijdig het nodige overleg.

06 Onder het bereikbaar houden van aanliggende percelen c.a. wordt verstaan een pakket van maatregelen, dat voor de duur van het uit te voeren werk of een gedeelte daarvan wordt uitgevoerd ten behoeve van de bereikbaarheid van de woningen, bedrijven en openbare gebouwen alsmede ten behoeve van de toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten zoals politie, brandweer, ziekenvervoer en dergelijke.
Onder een minimale bereikbaarheid voor nood- en hulpvoertuigen wordt verstaan max. 40 m vanaf de berijdbare weg.
Mits de percelen van 2 zijden bereikbaar zijn kan de straat dus maximaal 80 m worden opgebroken.
Bij werken waar enkel sprake is van trambaanwerk waarbij de nood- en hulpdiensten langs het werk kunnen rijden zullen bovenstaande criteria voor hulpdiensten meestentijds niet van toepassing zijn.

HFD PAR ART LID

07 De ten behoeve van de tijdelijke wegafzettingen gebruikte waarschuwingsborden, bewegwijzeringsborden, afzettingsmaterialen e.d., moeten van een duidelijk herkenbaar merkteken van de aannemer dan wel van GVB zijn voorzien.

08 Definitieve bebording buiten het beheergebied van GVB wordt door derden uitgevoerd tenzij anders in een deelopdracht aangegeven.

09 Tijdelijke en definitieve belijning buiten het beheergebied van GVB wordt door derden uitgevoerd tenzij anders in een deelopdracht aangegeven.

10 Alle tijdelijke doorsteken, verbredingen, tijdelijke wegverhardingen en omleidingen na de werkzaamheden verwijderen en het geheel in de oorspronkelijke of voorgeschreven toestand opleveren.
Voor zover deze voorzieningen noodzakelijk waren worden deze werkzaamheden op de daartoe bestemde bestekspost of als meer werk verrekend.

62 12 02 Maatregelen bij werkzaamheden op en naast de weg

01 GVB organiseert voor de meeste werken ca. 2 weken voor GSU (geplande startdatum aanvang) een Kick-off bijeenkomst. Hierbij zijn alle meest betrokkenen van het project uitgenodigd (incl. de aannemer van de raamovereenkomst inhuur verkeersregelaars en veiligheidsmensen).
GVB voegt hier het werkplan-tijdspad bij.
In geval van een MVP-deelopdracht zijn de uitgangspunten van deze inzet vermeld. (fasering, locatie en aantal per locatie van de verkeersregelaars en veiligheidsmensen)
De aannemer vertaald de grove uitgangspunten van GVB naar een gedetailleerd plan van benodigde inzet en verstrekt dat aan de aannemer verkeersregelaars en veiligheidsmensen).
Normaliter zal eens per week een overleg plaatsvinden over de gang van zaken. GVB zowel als de aannemer civiel kunnen aangeven of dit overleg overgeslagen kan worden.

02 De aannemer civiel zorgt voor dagelijkse afroep naar de aannemer van de inhuur verkeersregelaars en veiligheidsmensen.
De aannemer civiel zorgt voor uitvraag van de juiste kwalificaties van het personeel gericht op de werkzaamheden van die dag op die plek.
De aannemer civiel zorgt voor het geven van de juiste instructies aan al het veiligheidspersoneel op de werkplek en waar nodig reeds eerder.
De aannemer mag niet aanvangen zo lang de inzet aan veiligheid (in de breedste zin) niet voldoet aan de eisen en voorgeschreven uitgangspunten.
Bij in gebreke blijven van de aannemer inhuur verkeersregelaars en veiligheidsmensen (mensen zijn er niet op niet op tijd of met de verkeerde kwalificaties) moet de aannemer - beperkt - in staat zijn stagnatie en stagnatiekosten te voorkomen c.q. te beperken door zelf gekwalificeerde menskracht in te zetten. Als minimumeis geldt hierbij dat ingeval van nood 2 functionarissen (elk max. 24 uur) per direct inzetbaar zijn. Bedoelde inzet wordt betaald op de daartoe bestemde besteksposten. In een dergelijk geval moet de directie GVB direct worden geïnformeerd (de reden hiervan is o.a.: controle op veilige uitvoering, nagaan of GVB zelf veiligheidsmensen kan inzetten).

03 Gedurende de uitvoeringsfase informeert de aannemer civiel zo spoedig en adequaat mogelijk de bijstellingen. (gevolg van opgelegde stopzetting, vertraging, weersomstandigheden etc.)
De aannemer civiel maakt hiertoe met de aannemer inhuur verkeersregelaars en

HFD PAR ART LID

veiligheidsmensen onderling afspraken die werkbaar zijn voor beide partijen.
De aannemer ontwikkeld en hanteert een administratief systeem zodat GVB eenvoudig kan controleren of de gedeclareerde uren van de aannemer civiel en die van de aannemer inhuur verkeersregelaars en veiligheidsmensen correct zijn en dus of de rekening rechtmatig is.

04 De aannemer zal met prestatie-indicatoren in samenhang met de CROW Past Performance methode o.g. worden beoordeeld op een veilige uitvoering (onverminderd de normale beoordeling).

62 12 03 Verkeersregelaars en veiligheidsmensen

01 Normaliter (tussen GSU en GEU) moet bij werkzaamheden in een niet-afgesloten werkruimte als bedoeld in P96b, afhankelijk van de locatie, een veiligheidsman of verkeersregelaar aanwezig te zijn. Dit personeel wordt afgeroepen uit de raamovereenkomst inhuur verkeersregelaars en veiligheidsmensen.

02 Indien personeel moet werken in een situatie waar nog geen afzetting is aangebracht moet de aannemer zorgen dat dit personeel veilig werkt en het verkeer op veilige wijze kan passeren. De aannemer dient hiertoe zelf te zorgen voor de benodigde afzetting en veiligheidsman c.q. verkeersregelaar. De aannemer is in die gevallen niet verplicht deze af te roepen bij de aannemer inhuur verkeersregelaars en veiligheidsmensen. De kosten worden wel vergoed doch alleen als de extra kosten niet hadden kunnen worden voorkomen door ze op een andere tijdstip/dag uit te voeren.
In een aantal situaties zijn hiertoe bestekposten opgenomen (met c.q. zonder deze extra man)
In dit geval wordt met name gedoeld op werkzaamheden vóór de GSU c.q. na de GEU en werkzaamheden tussen GSU en GEU doch buiten de stationaire afzetting zoals:
- Maken proefsleuf voorafgaand aan het project
- Maken grond of asfaltboring voorafgaand aan het project
- Aanbrengen boombeschermers buiten de stationaire afzetting
- Maken aansluiting op riool buiten de stationaire afzetting
- Maken asfaltboring na afloop van het project
- Uitvoeren van bijv. vlakheidsmetingen, stroefheidsmetingen voor zover de uitvoering niet mogelijk was binnen de nog aanwezige stationaire afzetting
- etc.

62 12 07 ZWIA

02 Het werk in samenhang met de verkeersmaatregelen uitvoeren volgens
- ZWIA "Zo werken wij in Amsterdam"
- BLVC-aanpak
Er mogen op het werk alleen fotosituaties met groen licht voorkomen.
Indien werk wordt geconstateerd overeenkomstig een afbeelding die met rood is gemarkeerd kan een korting worden opgelegd van € 250,- voor elke geconstateerde situatie.
Indien werk wordt geconstateerd overeenkomstig een afbeelding die met oranje is gemarkeerd zal in overleg worden bepaald of dit in het speciale geval wel of niet acceptabel is. Indien de aannemer gemotiveerd kan aangeven dat dit onmogelijk anders is uit te voeren zal geen korting worden opgelegd.

HFD PAR ART LID

62 12 08 Werkzaamheden door opdrachtgever

01 De benodigde langsafzetting bij deelopdrachten, de A en E en bovenleidingbebordingen worden door of namens de opdrachtgever geplaatst en verwijderd tenzij anders aangegeven.

02 De benodigde trambaanafzetting in de vorm van klaphekjes of andere constructies wordt door of namens de opdrachtgever geplaatst en verwijderd tenzij anders aangegeven.
De scharnierhekjes bedoeld in de map 'dynamische afzettingen bij kleinschalige trambaanwerken' vallen hier niet onder; deze worden bij klussen en deelopdrachten door de aannemer aangebracht.

62 12 09 Omleiding en stremming

01 De werkzaamheden in kader van dit artikel worden normaliter door derden uitgevoerd.

De bepalingen moeten gezien worden in het kader waarbij de aannemer de uitvoering hiervan als meer werk krijgt opgedragen of de situatie van het werk dit met zich meebrengt.

02 Ingeval van stremming van een wegvak moet de aannemer aan het begin van dit wegvak en (indien van toepassing) aan het einde van dit wegvak waarin het werkvak is gelegen tenminste de rechter rijstrook afsluiten met 1 of meer (aangesloten) verkeershekken en een bord plaatsen "doodlopende weg" en "doorgaand verkeer gestremd".
Indien het werkvak op een kruising is gelegen dienen alle toeleidende wegen voorzien te zijn van bedoelde aanduidingen.
Indien aan het wegvak geen woningen of bedrijven zijn gevestigd of om andere redenen het niet gewenst is dat er verkeer in het betreffende wegvak komt dienen beide rijstroken met (aaneengesloten) verkeershekken te worden afgesloten. In dat geval dienen in plaats van de genoemde tekstborden, een verkeersbord C01 "gesloten voor alle verkeer' te worden toegepast.

03 Ingeval van stremming van een doorgaande weg c.q. route moet de aannemer aan het begin en aan het einde van die doorgaande weg c.q. route tevens een pijlbord t.b.v. de omleiding plaatsen.
Tevens de gehele omleidingsroute in beide richtingen voorzien van pijlborden zodanig, dat het verkeer weer op de doorgaande route is aangekomen.

04 Indien de aannemer borden moet toepassen dan moeten deze niet eerder worden geplaatst dan noodzakelijk is, en moeten deze zo spoedig mogelijk na afloop van het doel worden verwijderd. Voorzover dit niet is te voorkomen dienen de borden te zijn afgeplakt.

06 Indien voorinformatieborden moeten worden toegepast dan moet de datumaanduiding luiden "vanaf .. - .." c.q. "op .....dag .. - ..".
Bij daadwerkelijke aanvang van de stremming moet de tekst "vanaf .. - .." c.q. "op .. - .." volledig zijn afgeplakt met geel plakband dan wel het afzonderlijke datumbordje zijn verwijderd.

07 Indien de opdrachtgever geen concrete plaats heeft aangegeven moeten de borden worden geplaatst conform de richtlijnen van CROW publicatie 96b.
Indien dit door de wegenstructuur niet mogelijk, of als deze plaats conflicteert met de eis van goede zichtbaarheid moet de aannemer terstond contact opnemen met

HFD PAR ART LID

de dagelijks toezichthouder.

62 12 10 Toepassen verkeersmaatregelen bij MOP klussen e.d.

01 De verkeersborden op de TVM-tekeningen zijn inhoudelijk bedoeld. De borden en overige voorzieningen plaatsen volgens de richtlijnen. (bijvoorbeeld met betrekking tot afstanden en maximum aantal borden op 1 paal)

62 14 Risicoverdeling en garanties

62 14 01 Veiligheidsmensen en verkeersregelaars

01 Indien 1 of meer veiligheidsmensen of verkeersregelaars op het werk aanwezig moeten zijn in het kader van de verkeersmaatregelen wordt dit door opdrachtgever rechtstreeks geregeld of van de aannemer verlangd en verrekend op de daartoe bestemde bestekspost ter beschikking stellen werknemers.

02 Bij het uitrukken voor calamiteiten tijdens de uren dat de tram nog in exploitatie is moet tenminste 1 man als veiligheidsman fungeren die de scharnierhekjes verzet om de tram door te laten en het personeel te waarschuwen voor de naderende tram.
De kosten voor de veiligheidsman worden afzonderlijk verrekend.

62 14 02 Maatregelen bij deelopdrachten en projecten

01 Indien maatregelen zijn voorgeschreven op grond van de van toepassing zijnde richtlijnen die verder reiken dan hetgeen bedoeld in artikel 62.15.01 (zoals in het kader van deelopdrachten; m.u.v. los liggende rail) worden alle maatregelen door of namens de opdrachtgever aangebracht.
De onderhoudskosten als bedoeld in artikel 62.15.03 van de (niet door aannemer aangebrachte) maatregelen worden geacht te zijn begrepen in de uitvoeringskosten.

02 Indien maatregelen zijn voorgeschreven op grond van de van toepassing zijnde richtlijnen die verder reiken dan hetgeen bedoeld in artikel 62.15.01 (klussen) of verder reiken dan hetgeen in de bestekspost is verwoord (los liggende rail) worden de hogere kosten als meer werk vergoed.
De onderhoudskosten als bedoeld in artikel 62.15.03 van de (door aannemer aangebrachte) maatregelen worden geacht te zijn begrepen in de uitvoeringskosten.

62 15 Bijbehorende verplichtingen

HFD PAR ART LID

62 15 01 Kleinschalige dynamische maatregelen

01 Bij alle werkzaamheden in het kader van klussen en deelopdrachten met een kluskarakter wordt het toepassen van beperkte verkeersmaatregelen zoals beschreven in de bijlage : "Best Practice Wegafzettingen", geacht te zijn begrepen in de bestekspost van de betreffende herstel- of onderhoudswerkzaamheid dan wel in de uitvoeringskosten.
Onder toepassen van beperkte verkeersmaatregelen bij klussen wordt verstaan:
- toepassen geleidebakens (of klapbakens mits toegestaan) (max.6 st).
  kegels (alleen toegestaan binnen werktijd; niet bij verlaten van de werkplek), geleidebakens, kegels en klapbakens niet in combinatie toepassen.
- toepassen van scharnierhekjes (max. 3 st) elk voorzien van 1 bord J16 (werk in uitvoering) en afhankelijk van de verkeerssituatie al dan niet voorzien van 1 bord D02 (dwangrichting rond).
- toepassen van waarschuwingshekken (voorheen schrikhekken) met 2 roodwitte planken (lang 2,5 m) (max. 3 st) nabij de daadwerkelijke werkzaamheden.
- 1 verkeersbordpaal met bord J16 (werk in uitvoering) met onderbord "trambaan opgebroken"

De bebording en bebakening voor het toepassen van deze verkeersmaatregelen moeten door de aannemer ter beschikking worden gesteld.
De aannemer dient ten behoeve van het uitrukken voor calamiteiten deze materialen altijd reeds bij zich te hebben; dit ter voorkoming van tijdverlies.

02 Indien extra verkeersmaatregelen, zoals voorwaarschuwingswagen, extra geleidebakens, extra hekken voor afzetting, omleidingsborden e.d. nodig zijn, dan worden die rechtstreeks door opdrachtgever beschikbaar gesteld op het werk of op de BWP. De kosten van aanvoer, plaatsen, huur (indien van toepassing), verwijderen en afvoer worden verrekend als meer werk.

62 15 02 Beschikbaarheid extra maatregelen

01 De aannemer draagt er zorg voor dat hij binnen 1 uur de volgende wegbebakeningsmaterialen op het werk beschikbaar kan stellen:

bord D2	2 st (rond blauw schuine pijl)
bord F5	1 st (wit met rode rand met zwart en rode pijl)
bord F6	1 st (blauw vierkant met wit en rode pijl)
bord F8	2 st (einde alle verboden)
bord J16	3 st (gevaar werk in uitvoering)
bord F1	4 st (inhaalverbod)
bord J18	2 st (gevaar wegversmalling rechts)
bord J19	2 st (gevaar wegversmalling links)
bord A01 -50	2 st (max snelheid 50 km)
bord A01 -30	2 st (max snelheid 30 km)
grote kegels	5 st
kleine kegels	5 st
geleidebakens	10 st

De materialen dienen door de aannemer ter beschikking gesteld te worden.

HFD PAR ART LID

62 15 03 Instandhouden maatregelen

01 Indien voorzieningen zijn aangebracht (onafhankelijk door wie) moet de aannemer deze voorzieningen ook instandhouden en onderhouden.
In dit kader wordt hieronder mede verstaan:
- het regelmatig controleren op functionaliteit, werking en gebreken
- rechtleggen van rijplaten en loopschotten
- het in de lijn zetten en in de juiste richting draaien van geleidebakens e.d.
- controleren van verlichting en vervangen van lampen, batterijen en bekabeling
- het uitwisselen van beschadigde loopschotten of omhoogstaande rijplaten
- rijplaten en loopschotten ontdoen van verontreiniging (grond, sneeuw e.d.) ter voorkoming van gladheid
- het reinigen van de markering (ontdoen van slib en grond van belijning en het wassen van geleidebakens, waarschuwingshekken en borden e.d.)

02 De volgende kosten komen niet voor rekening van de aannemer:
- huur van de maatregel (tenzij verlangd);
- aanvoer en afvoer van een maatregel als gevolg van het uitvallen of door het verkeer beschadigd raken van een maatregel;
- de kosten van de maatregelen van derden buiten de werkgrens (omleidingen).

62 15 04 Schade door derden - bestuurder - veroorzaakt

01 De aannemer zal actief meewerken aan het verhalen van de schade op de schadeveroorzaker.
De aannemer zal hiertoe tijdens de werkzaamheden kenteken van schadeveroorzaker noteren en omschrijven waar op het voertuig schade kan zitten en zo mogelijk de naam en adresgegevens van de bestuurder achterhalen. In geval er geen gegevens bekend zijn waarmee de identiteit van de dader kan worden bepaald zal hij de politie hierin betrekken.
De verdere afhandeling van de schadeverhaling geschiedt door opdrachtgever.

62 15 05 Omleiding en stremming

01 De voorzieningen als bedoeld in artikel 62.12.08 zijn niet voor rekening van de aannemer.

02 Indien de aannemer voorinformatieborden of tekstborden moet toepassen anders dan bedoeld in artikel 62.15.01 of artikel 62.15.02 is dit in de deelopdracht vermeld.

HFD PAR ART LID

62 15 06 Beschikbaarheid maatregelen t.b.v. een 24/7 spoedklus

01 op het werk beschikbaar kan stellen:
bord C01 2 st gesloten voor bestuurders
bord C14 2 st gesloten voor fietsers
bord C15 2 st gesloten voor fiets- en bromfietsverkeer
bord C16 2 st gesloten voor voetgangers
bord D2 2 st (rond blauw schuine dwangpijl)
bord F5 1 st (wit met rode rand met zwart en rode pijl)
bord F6 1 st (blauw vierkant met wit en rode pijl)
bord F8 2 st (einde alle verboden)
bord J16 3 st (werk in uitvoering)
bord F1 4 st (inhaalverbod)
bord J18 2 st (wegversmalling rechts)
bord J19 2 st (wegversmalling links)
bord A01 -50 2 st (max snelheid 50 km)
bord A01 -30 2 st (max snelheid 30 km)
geleidebakens (of verkeerskegels)
8 st (niet gecombineerd toepassen en verkeerskegels uitsluitend onder toezicht
2,5 m w-hek 2 st (waarschuwingshek)
1,5 m w-hek 2 st (waarschuwingshek)
bord T31-2l 2 st (rechter weghelft afgesloten, ga naar de linker weghelft)
bord T31-2r 2 st (linker weghelft afgesloten, let op verkeer van de linker weghelft)
Verkeersborden inclusief buispaal, grondpot en bevestigingsmiddelen
De materialen dienen door de aannemer ter beschikking gesteld te worden.

02 Buiten de normale werktijden wordt de beschikbaarheid hiervan voldoende gewaarborgd indien de aannemer waarborgt dat hij kan terugvallen op de voorraad van een ploeg voor dagelijks onderhoud die deze set van materialen buiten werktijd voor handen heeft en deze materialen er binnen een uur kunnen zijn

62 15 07 Afkruisen verkeersborden e.d.

01 Indien bij het aanbrengen van tijdelijke bebording bepaalde borden hun geldigheid moeten verliezen, deze borden 'afkruisen'. Dit wil zeggen dat ze in de vorm van een "x" beplakt moeten worden met "verkeersbordentape" (speciale tape die borden niet zal beschadigen bij juist gebruik).
Teksten die niet meer juist zijn, afplakken met een zodanige breedte dat nog herkenbaar is welke bestemming vervallen is.
Data's en tijden die achterhaald zijn, over de volle letterhoogte afplakken terstond het moment dat deze achterhaald is.

62 16 Bouwstoffen

62 16 01 Bakens, verkeersborden en waarschuwingshekken e.d.

01 Voor de kwaliteit van de materialen in de loop van het gebruik (beschadigingen e.d.) geldt:
Bij aanvang van elke deelopdracht moeten de materialen voldoen aan beeldkwaliteit B conform de kwaliteitscatalogus openbare ruimte van CROW. Gedurende het project moeten ze minimaal aan beeldkwaliteit C blijven voldoen.
Bij dagelijks onderhoud zal de onderhoudsploeg minimaal eens per kwartaal hierop integraal op het totaal van alle in te zetten materiaal worden gecontroleerd of aan de C eis wordt voldaan.

62 17 Meet- en verrekenmethoden

HFD PAR ART LID

62 17 02 Algemeen

01 De kosten gemoeid met het treffen van de in dit hoofdstuk bedoelde maatregelen worden indien van toepassing door of namens de opdrachtgever uitgevoerd of door middel van besteksposten verrekend.
De in paragraaf 62.15 omschreven zaken worden geacht in de percentuele staartkosten van de aannemingssom te zijn begrepen.

62 17 03 Instandhouding

01 Voor het huuraspect van BLVC-materiaal en TVM-materiaal wordt ingeval van een project of meer werk op een project nimmer meer betaald dan het bedrag waarvoor het materiaal gekocht had kunnen worden

62 17 04 Eenheid dag

01 Voor het toepassen van materiaal en materieel dat vaker dan 1 keer per dag wordt toegepast - ook al is dat op meerdere locaties of meerdere opdrachten - wordt gezamenlijk nooit meer dan als 1 dag betaalbaar gesteld.
Indien het voor het betreffende materiaal of materieel gebruikelijk is dat per uur of per halve dag kan worden gehuurd, worden de kosten betaalbaar gesteld op kleinere eenheden dan een dag.

62 3 Werkverlichting en tijdelijke verlichting

62 32 Eisen en uitvoering

62 32 01 Algemeen

01 Voor werkverlichting en tijdelijke verlichting wordt verwezen naar publicatie 96b Werk in Uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom.
Werkverlichting en tijdelijke verlichting moet worden aangebracht volgens de richtlijnen van R-OVL-2011.
Werkverlichting en tijdelijke verlichting 'In de trambaan' moet wat betreft plaatsing en lichtsterkte voldoen aan politiekeurmerk veilig wonen voorzover de halte in gebruik is.
Werkverlichting en tijdelijke verlichting 'buiten de trambaan' moet wat betreft plaatsing en lichtsterkte voldoen aan politiekeurmerk veilig wonen.
Werkverlichting en tijdelijke verlichting mag alleen verlichten op plaatsen en tijdstippen dat dit noodzakelijk is voor het werk c.q. noodzakelijk is voor de sociale veiligheid.
Indien op sommige tijdstippen wel verlichting gewenst is maar gedimd, moet deze worden gedimd.

62 32 02 Op wegen met permanente wegverlichting

01 Op wegen met permanente wegverlichting moet in de volgende situaties tijdelijke rijbaanverlichting worden toegepast:
- wanneer de permanente wegverlichting tijdelijk niet in bedrijf is;
- wanneer het verkeer over een tijdelijke rijbaan wordt geleid.

HFD PAR ART LID

62 32 03 Op wegen zonder permanente wegverlichting

01 Op wegen zonder permanente wegverlichting moet in de volgende situaties tijdelijke rijbaanverlichting worden toegepast:
- bij werkvakken op en naast de rijbaan (binnen de obstakelvrije zone) met werkvakverlichting (omdat er bij duisternis wordt gewerkt), ongeacht type en tijdsduur van de afzetting
- bij stationaire afzettingen waarbij de rijstroken zijn versmald en/of verschoven en waarbij deze rijstroken bij duisternis worden gehandhaafd, ongeacht of er wel of niet wordt gewerkt en of er werkvakverlichting aanwezig is;
- bij stationaire afzettingen waarbij een of meer rijstroken zijn afgesloten;
- bij verlegging van de rijbaan in slingers en langs het werkvak

62 32 04 Plaatsing tijdelijke wegverlichting

01 - Tijdelijke rijbaanverlichting bestaat uit voldoende lichtmasten;
- De lichtpunthoogte, het armatuurtype, het lampvermogen en de onderlinge afstand moeten worden bepaald met de gangbare berekeningsmethodieken;
- De tijdelijke lichtmasten dienen te worden geplaatst in de buitenberm;
- Voor de zichtbaarheid van het begin van het werkvak en voor de adaptatie van de weggebruiker dienen ten minste twee tijdelijke lichtmasten op circa 50 m en circa 10 m vóór het begin van het werkvak geplaatst te worden;
- De laatste tijdelijke lichtmast staat op circa 10 m voor het bord F8 (einde alle door borden aangegeven verboden);
- Verlichtingswagens worden om de 50 m geplaatst (behalve bij rijdende afzettingen) tot aan het einde van het werkvak;
- bij statische afzettingen dienen minimaal drie verlichtingswagens te worden opgesteld;
- Verlichtingswagens worden altijd in een lijn en parallel aan de rijbaan opgesteld, waarbij het verkeer het werkvak en de lichtmasten aan één zijde passeert;
- Bij afzettingen van de rechter rijstrook de verlichtingswagens rechts plaatsen;
- Bij afzettingen van de linker rijstrook de verlichtingswagens indien mogelijk links plaatsen;
- Plaatsing verlichtingswagen in de directe nabijheid van het eindebord (F8) is niet noodzakelijk

62 34 Risicoverdeling en garanties

62 34 01 Algemeen

01 Indien er werkverlichting nodig is om de gevraagde werkzaamheden uit te voeren worden deze kosten geacht te zijn begrepen in de 'avond en nachtposten'.
Met nadruk wordt erop gewezen dat het plaatsen van tijdelijke verlichting voor de sociale veiligheid geen bijbehorende verplichting is maar per deelopdracht zou kunnen worden gevraagd.

62 36 Bouwstoffen

HFD PAR ART LID

62 36 01 Algemeen

01 Voor werkverlichting en tijdelijke verlichting wordt verwezen naar publicatie 96b Werk in Uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom.
Werkverlichting en tijdelijke verlichting moet voldoen aan Specificaties voor materiaal en materieel 2013: 4.3.3 Mobiele lichtmasten.
Werkverlichting en tijdelijke verlichting moet voldoen aan R-OVL-2011.
Werkverlichting en tijdelijke verlichting moet zijn uitgevoerd als LED verlichting.
Werkverlichting en tijdelijke verlichting moet zo zijn uitgevoerd dat deze voorzover gewenst afzonderlijk inschakelbaar zijn, op gewenste tijd aan en uit gezet kan worden en waar nodig dimbaar zijn.

62 36 02 Eisen tijdelijke wegverlichting

01 Tijdelijke lichtmasten dienen botsvriendelijk te zijn.

HFD PAR ART LID

80 Funderingslagen

80 1 Funderingslagen

80 11 Begrippen; Verhardingslagen van steenmengsel

80 11 01 Steenmengsel; (On)gebonden, hydraulisch gebonden

01 Te verstaan is onder:
f1. steenmengsel voor een ongebonden verhardingslaag: mengsel van steen of steenachtig materiaal, waaraan geen bindingseigenschappen worden toegekend.
f2. steenmengsels voor een hydraulisch gebonden verhardingslaag: mengsel van steen of steenachtig materiaal, dat verhardt tengevolge van de hydrauliciteit van het materiaal dan wel van componenten daarvan.
f3. steenmengsel voor een gebonden verhardingslaag: mengsel van steen of steenachtig materiaal, waaraan cement als bindmiddel is toegevoegd.

80 12 Eisen en uitvoering; Verhardingslagen van steenmengsel

80 12 01 Uitvoering

08 Steenmengsels niet aanbrengen op een ondergrond waarvan de temperatuur 4 graden Celsius of lager is.

80 12 03 Hoogteligging

01 De afwijking in hoogteligging ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 15 mm bedragen (onverminderd andere eisen van bijvoorbeeld de lagen die daar bovenop komen die eveneens gelden).

80 13 Informatie-overdracht Verhardingslagen van steenmengsel

80 13 02 Gegevens van bouwstoffen

01 In aanvulling op artikel 80.12.02 uit de Standaard stelt de aannemer uiterlijk één week voor het aanbrengen van de verhardingslaag van steenmengsel een kopie van de prestatieverklaring (CE-markering) en bewijs van oorsprong ter beschikking aan de directie.

80 15 Bijbehorende verplichtingen; Verhardingslagen van steenmengsel

80 15 01 Bedrijfscontrole

03 De directie kan de aannemer opdracht geven om de verdichtingsgraad te bepalen. Welke methode toegepast dient te worden zal in overleg tussen directie en aannemer worden vastgesteld.
Indien de directie hiertoe besluit worden de kosten als meer werk verrekend.

HFD PAR ART LID

80 15 03 Afwerken zandbed / t.b.v. menggranulaat

01 Bij het verwijderen van onderbedbeton en/ of steenmengsel constructies zo veel als mogelijk voorkomen dat de zandbed ondergrond geroerd wordt.
Bij opbreken van onderbedbeton of steenmengsel wordt het afwerken van het vrijkomende zandbedoppervlak of het op hoogte afwerken van een evt. vrijkomende steenmengseloppervlak en het verdichten van zand en/of steenmengsel (t.b.v. van het later aan te brengen steenmengsel c.q. onderbedbeton) geacht in de opbreekpost te zijn begrepen.

80 16 Bouwstoffen; Verhardingslagen van steenmengsel

80 16 02 Steen of steenachtig materiaal, algemeen

01 In aanvulling op artikel 80.16.02 lid 01 van de Standaard mag het totaal aan gewicht organische bestanddelen maximaal 2% van het totale volume-gewicht van het materiaal bedragen.

80 16 12 Porfiersplit

01 In plaats van porfiersplit is ook Bestone toegestaan.
In plaats van porfiersplit is ook granietsplit toegestaan.

02 Het porfiersplit dat onder trambaanplaten wordt verwerkt moet een vooraf mechanisch gemengd splitmengsel zijn van 2/5.6 en 4/8 in de verhouding 50 % 50 %. Het mengsel moet homogeen gemengd zijn.
Menging op het werk geeft hiertoe onvoldoende zekerheid.

80 17 Meet- en verrekenmethoden; Verhardingslagen van steenmengsel

80 17 05 Verrekenmethoden, hoeveelheden

01 Steenmengsels met een vochtgehalte van meer dan 14% mogen niet worden verwerkt.

03 In de aan te brengen funderingen de volgende hoeveelheden funderingsmateriaal verwerken:
- voor (hydraulisch) menggranulaat : 1850 kg per m3

80 17 06 Verrekening samenstelling meng- en betongranulaat

01 Op het gehalte aan steenmateriaal met een droge dichtheid van tenminste 2100 kg/m3 zoals vereist volgens artikel 80.16.05 en 06 van de Standaard zal een korting worden toegepast indien het meetresultaat lager is dan 47,5 % (in geval van menggranulaat) resp. 77,5 % (in geval van betongranulaat).

02 Indien het gehalte bij menggranulaat ligt rond de 45 % (van 42,5 tot 47,5) zal de korting € 1,50 per ton verwerkt materiaal zijn.
Indien het gehalte ligt rond de 40 % (van 37,5 tot 42,5) zal de korting € 2,70 per ton verwerkt materiaal zijn.
Daaronder is het materiaal nimmer acceptabel als menggranulaat.
Het verwerkte materiaal zal op basis van 1,8 ton per m3 verdicht materiaal worden bepaald.

03 Indien het gehalte bij betongranulaat ligt rond de 75 % (van 72,5 tot 77,5) zal de korting € 1,50 per ton verwerkt materiaal zijn.

HFD PAR ART LID

Indien het gehalte ligt rond de 70 % (van 67,5 tot 72,5) zal de korting € 2,70 per ton verwerkt materiaal zijn.
Daaronder is het materiaal nimmer acceptabel als betongranulaat.
Het verwerkte materiaal zal op basis van 2 ton per m3 verdicht materiaal worden bepaald.

04 Indien de waardes bij een onderzoek lager zijn dan 47,5 % resp. 77,5 % als bedoeld in lid 01 komen de onderzoekskosten eveneens voor rekening van de aannemer.

HFD PAR ART LID

81 Bitumineuze verhardingen

81 1 Bitumineuze verhardingen

81 12 Eisen en uitvoering; Voorbereidende werkzaamheden

81 12 01 Frezen van asfaltverhardingen

04 Bij aansluitingen van een willekeurig verhardingstype op bestaand asfalt eerst het asfalt recht afhakken of zagen.

05 Tenzij in een detailtekening anders is vermeld:
Indien een lip is voorgeschreven bij aansluitingen van bestaand asfalt op nieuw asfalt dit uitvoeren met een liplasconstructie van 0,5 m. Bij 3 asfaltlagen dit uitvoeren met een dubbele liplas van elk 0,5 m. Indien hiertoe nog geen lipvorm aanwezig is deze eerst door middel van frezen aanbrengen.

81 12 03 Afwerken aardebaan

01 De vlakheid van de aardebaan mag na het opbreken of frezen, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.

81 15 Bijbehorende verplichtingen; Voorbereidende werkzaamheden

81 15 02 Inritsen en zagen van asfalt

01 Ter voorkoming van schade aan het blijvende asfalt, waar van toepassing, het asfalt vooraf inritsen.

02 Rits en zaagwerk wordt alleen afzonderlijk verrekend indien het gaat om een verplichting die met onderdelen uit de serie bestekspostnummer 131 (trenchen per onderdeel) is beschreven of dit bij meer werk uitdrukkelijk wordt verlangd en hiertoe een naar verhouding extra inspanning wordt verlangd.

81 2 Asfaltverhardingen

81 22 Eisen en uitvoering; Asfaltverhardingen

81 22 02 Eisen aan de uitvoering: voorbereidende werkzaamheden

01 Het bepaalde in artikel 81.22.02 lid 01 van de Standaard laatste zin: " Indien de aannemer zich desgevraagd verbindt tot het schoonmaken van het bij aanvang van het werk reeds aanwezige wegoppervlak, geschiedt verrekening hiervan als meer werk.", moet gelezen worden als: "Indien de aannemer zich desgevraagd verbindt tot het schoonmaken van het REEDS BIJ AANVANG van het werk VERVUILDE wegoppervlak geschiedt verrekening hiervan als meer werk."

07 Bij asfalt op een steenmengsel de fundering zonodig bevochtigen als het steenmengsel erg droog is.

HFD PAR ART LID

81 22 10 Hoogteligging en helling

03 In aanvulling op artikel 81.22.10 van de Standaard geldt:
Asfalt moet 5 tot 10 mm boven de aansluitende achterzijde van de RWS band liggen.
Asfalt moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS liggen als het asfalt aansluit op een spoorstaaf.
Asfalt moet +0 tot +3 mm t.o.v. (aanliggende) contrakant liggen als het asfalt aansluit op een spoorstaaf.

04 Asfalt aangebracht tussen de spoorstaven aanbrengen met een helling van 1,5% naar de spoorstaven toe, met het hoogste punt op het midden tussen de spoorstaven.
Asfalt naast de buitenste rail moet een helling hebben van tenminste 1,5 % en mag ten hoogste 3 % bedragen.
Er mogen bij neerslag nergens plassen blijven staan.

05 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag buiten het tramtracé (buiten de GVB-beheergrens) ten hoogste 10 mm bedragen. (dit onverlet andere bijzondere hoogtebepalingen)

81 24 Risicoverdeling en garanties; Asfaltverhardingen

81 24 01 Kwaliteitsborging, bedrijfscontrole

01 In aanvulling op artikel 81.24.01 van de Standaard geldt:
Voor elk werk waarbij meer dan 150 ton asfalt wordt verwerkt, stelt de aannemer ongevraagd de resultaten van de bedrijfscontrole aan de directie ter beschikking.

81 24 02 Beoordeling van de kwaliteit van de verharding

01 Het bepaalde in artikel 81.24.02 lid 01 van de Standaard is niet van toepassing.
De aannemer moet het in artikel 81.24.02 lid 01 van de Standaard bedoelde onderzoek zelf uitvoeren en de kwaliteit aantonen via inzage in de registratie van zijn kwaliteitsborgingssysteem als bedoeld in artikel 81.24.01 van de Standaard.

81 24 04 Onderzoek naar de samenstelling en eigenschappen van het asfalt

03 Het bepaalde in artikel 81.24.04 lid 04 van de Standaard de laatste zin: "De kosten van het boren en het vullen van gaten worden verrekend op stelpost." is niet van toepassing; deze kosten zijn voor rekening van de aannemer.

81 26 Bouwstoffen; Asfaltverhardingen

81 27 Meet- en verrekenmethoden; Asfaltverhardingen

81 27 06 Verrekenmethode: hoeveelheden asfalt

03 In aanvulling c.q. afwijking van artikel 81.27.06 lid 03 van de Standaard geldt:
Indien de benodigde hoeveelheid van een profileer- of uitvullaag voldoende nauwkeurig is te bepalen en is bepaald, wordt als de verwerkte hoeveelheid niet de weging maar de berekening gehanteerd.

HFD PAR ART LID

81 27 08 Lengte- en dwarsprofiel bij trambaanwerken

01 In afwijking van artikel 81.27.02 (vlakheid in dwarsrichting) en 81.27.03 (vlakheid in langsrichting) van de Standaard geldt:

02 Algemeen:
De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing. De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 10 m weglengte. Het referentiepunt is altijd de maatvoering van de gemonteerde rail in die dwarsraai.

03 Bij werken in het tramtracé en tot 1 meter naast de rails geldt:
Naast de methode beschreven bij lid 01 kan tevens gebruik worden gemaakt van een rei ten behoeve van de controle op het dwarsprofiel. De gemonteerde rails zijn hierbij het referentiepunt.

81 27 09 Oppervlakten

01 Bij het bepalen van de oppervlakte (dan wel daaruit afgeleide dikte of massa) van de aan te brengen constructie wordt gerekend volgens onderstaande leden.

02 Voor asfalt wordt gemeten tot zijkant van de rail.
Indien een (rubberomhulde) voorziening langs de kop van de rail is gesitueerd wordt tot de zijkant van die voorziening gemeten.

05 Bij los liggende railreparaties en gelijksoortige situaties wordt voor de buitenzijde 0,50 m gerekend.
Een bredere maat wordt alleen verrekend indien en voorzover het dwarsprofiel van aansluitende / naastgelegen weg of andere ontwerptechnische redenen hier aanleiding toe geven en de directie deze bredere maat ook opdraagt.

81 7 Streetprint

81 71 Begrippen, Streetprint

81 71 01 Aanbrengen patroon warm in warm

01 Onder het aanbrengen van een 'patroon in asfaltverhardingen warm in warm' wordt verstaan het aanbrengen van een patroon door het intrillen van een stalen of kunststof mat direct na het aanbrengen en verdichten van de een deklaag van asfalt.

02 Onder het aanbrengen van een 'patroon in asfaltverhardingen reheat' wordt verstaan het aanbrengen van een patroon door herverwarmen van het asfalt en het intrillen van een stalen of kunststof mat ruim na het aanbrengen en verdichten van een deklaag van asfalt.

03 Onder een visuele knipnaad wordt verstaan de rechte lijn die ontstaat doordat 2 patroonmatten bewust onder een hoek zijn geplaatst.

81 72 Eisen en uitvoering, Streetprint

HFD PAR ART LID

81 72 01 Aanbrengen patroon warm in warm

01 Het patroon uitsluitend aanbrengen in de periode 1 april tot 1 november.
Uitvoering buiten deze periode uitsluitend in overleg en met toestemming van de patenthouder en de directie.

02 Asfalt waarin een Streetprintpatroon wordt aangebracht dient schoon, vlak (zie artikel 81.22.02 van de Standaard) en scheurvrij te zijn.

03 Indien de omstandigheden afwijken van de in deze bepalingen gestelde eisen, bepaalt de leverancier of het werk uitgevoerd kan worden.

04 Het patroon aanbrengen met een stalen of kunststof mat.

06 De asfaltlaag waarin het patroon wordt aangebracht moet minimaal gedurende 15 minuten een resttemperatuur hebben van 90 ºC. Indien gemodificeerde bitumen in het mengsel is toegepast moet de de resttemperatuur gedurende 15 minuten minimaal 100 ºC zijn. Deze temperatuur regelmatig meten.

07 Tijdens het aanbrengen van patronen moet de buitentemperatuur minimaal 12 ºC zijn. Bij temperaturen tussen tussen 12 en 16 ºC mag bovendien de windkracht niet hoger zijn dan 6 Bft.

08 Tijdens regenval geen asfalt aanbrengen waarin warm in warm een patroon aangebracht moet worden.

09 Het patroon moet een gelijkmatige diepte hebben van 7 tot 8 mm.

10 Aansluitende matten dienen in elkaars verlengde te liggen.
De haaksheid op de wegas in rechtstanden mag niet meer afwijken dan 20 mm per meter. Bij keperverband mag dit 30 mm per meter zijn.
De haaksheid op of evenwijdigheid aan de wegas in bogen mag normaliter niet meer afwijken dan 40 mm per meter. Bij keperverband mag dit 60 mm per meter zijn.

11 Visuele knipnaden toepassen op de volgens deelopdracht en bijbehorende tekeningen aangegeven plaatsen. Voorzover bij boogstralen de eis is gesteld dat het patroon haaks op de wegas moet blijven, zullen de eisen volgens lid 10 hierin bepalend zijn en zullen hiertoe een aantal visuele knipnaden worden toegepast.
Afgesproken kan worden het aantal knipnaden op grond van lid 10 te verminderen. In dat geval vervalt de eis bij bogen als bedoeld in lid 10.
Bij een visuele knipnaad ontbreekt normaliter de ingedrukte kniplijn zelf.
De deelopdracht kan verlangen dat die lijn wel wordt ingedrukt. Visuele knipnaden komen niet voor extra verrekening in aanmerking.

12 Bij patroonverwerking in puntstukken (zeer tapse beëindigingen) het patroon zo ver als mogelijk doorzetten.
Aan het vlak begrenst door de strook van 100 tot 200 mm vanaf de randen van een puntstuk worden geen afkeureisen gesteld.

81 73 Informatie-overdracht, Streetprint

HFD PAR ART LID

81 73 01 Aanbrengen patroon warm in warm; Verwerkingsvoorschriften

01 De verwerkingsvoorschriften van de leverancier van het patroon moeten tijdens de uitvoering op het werk aanwezig zijn en desgevraagd aan de directie worden overhandigd.
Dit geschiedt door de patroonlegger.
Onder 'verwerkingsvoorschriften van de leverancier' wordt verstaan de wisselwerkingsafspraken tussen patroonverwerker en de asfaltverwerker en de locatieomstandigheden. Hierin staan de hand- en spandiensten, verzorging van water etc. en tevens de vereiste werkomstandigheden zoals veilig werken en voldoende werkruimte en verkeersafzetting.

HFD PAR ART LID

82 Betonverhardingen

82 1 Betonverhardingen

82 11 Begrippen; Betonverhardingen

82 11 02 Betonwerken bij trambanen

01 Onder "onderbedbeton" wordt verstaan de fundering van beton (of schuimbeton) waarop de sporen worden verankerd.

02 Onder "pelbeton" wordt verstaan, een laag beton ter verhoging of verbreding van het bestaande onderbedbeton.

03 Onder "bovenbedbeton" wordt verstaan, een laag beton aangebracht op de onderbedfundering en onder de aan te brengen asfaltverharding.

04 Onder "constructiebeton" wordt verstaan, gewapend beton en/of voorgespannen beton van een kunstwerk.

82 12 Eisen en uitvoering; Betonverhardingen

82 12 02 Eigenschappen van het wegoppervlak - vlakheid onderbedbeton

04 Betonoppervlakte dient in langsrichting evenwijdig te zijn aan de nieuwe BS maten: nauwkeurigheid van 5 mm. gemeten met een rei van 3 m.

05 Betonoppervlakte dient strak en vlak te zijn afgewerkt met maximale korrels/oneffenheden van 2 mm. (afwerking met spaan)

06 Betonoppervlakte dient in dwarsrichting evenwijdig te zijn aan de nieuwe BS maten. Ter plaatse van de opleggingen van het spoor dient het oppervlak onder de voet en tot 200 mm. onder en aan weerszijden van de voet van het nieuwe railprofiel waterpas te zijn met een nauwkeurigheid van 2 mm., gemeten met een rei van 600 mm.

82 12 03 Eigenschappen van de betonverharding: laagdikte onderbedbeton

04 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 van de Standaard mag het tekort aan laagdikte van de verhardingslaag aangebracht op een zandbed, dat is verdicht overeenkomstig artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard, niet meer bedragen dan 10 mm (plaatselijk).
Een structurele afwijking is nimmer toegestaan.

05 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 van de Standaard mag het tekort aan laagdikte van de verhardingslaag, ongeacht wat de ondergrond is (m.u.v. een ondergrond van zand), niet meer bedragen dan 5 mm (plaatselijk).
Een structurele afwijking is nimmer toegestaan.

HFD PAR ART LID

82 12 13 Eisen gesteld aan het resultaat: hoogte

01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van het onderbedbeton ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen (plaatselijk).

02 Hoogtemaatvoering van het onderbedbeton dient dusdanig te zijn dat tussen bovenkant onderbed en de voet van het nieuwe railprofiel een ruimte resteert tussen 24 mm en 50 mm.

03 Bij toepassing van bovenbedbeton, waar een asfaltverharding boven wordt aangebracht geldt dat de afwijking in hoogteligging van de bovenkant van het bovenbedbeton ten opzichte van het voorgeschreven profiel ten hoogste 5 mm. mag bedragen (plaatselijk).

82 12 23 Betonwerk voor trambanen

01 Alvorens beton wordt gestort moet de aannemer in de lengterichting van het spoor een bekisting aanbrengen.
In rechtstand mogen geen afwijkingen groter dan 0,02 m, t.o.v. de theoretische lijn voorkomen.
In bogen mogen geen afwijkingen groter dan 0,05 m t.o.v. de theoretische lijn voorkomen.

02 Bekistingsmateriaal dient verwijderd te worden nadat het onderbed voldoende verhard is.
Bij uitzonderingen hierop:
- een groot hellingspercentage in langsrichting
- een groot verkantingspercentage in bogen
kan in overleg en met toestemming van de directie besloten worden de bekisting te laten zitten.

03 Vóór het storten van onderbed op zandbed of menggranulaat dient deze laag voldoende vochtig te zijn, dan wel bevochtigd te worden om wateronttrekking aan de betonspecie te voorkomen.

04 Vóór het storten van onderbed dienen de betonblokken en de betonnen blokken van de dwarsliggers voldoende vochtig te zijn, dan wel bevochtigd te worden om wateronttrekking aan de betonspecie te voorkomen.

05 Tussentijdse beëindiging van een betonstort van het onderbed dient haaks op het spoor te geschieden en onder een hoek van 60 graden te worden afgewerkt.
De aansluiting tussen bestaand en nieuw onderbed bij verbredingen dient onder een hoek van 90 graden te worden afgewerkt.

06 Onderbed- en bovenbedbeton, dient in 2 afzonderlijke gedeelten te worden gestort in de aangegeven maten.

07 Alvorens bovenbedbeton te storten de traversestangen verklikken op de rails.

10 Tussentijdse beëindiging van een betonstort van het bovenbed dient haaks op het spoor te geschieden en onder een hoek van 90 graden te worden afgewerkt.
Daarbij, indien van toepassing, dient een tussentijdse beëindiging van een betonstort tussen de traversestangen, tussen de spoordraagplaten dan wel tussen twee dwarsliggers te gebeuren.

11 Het is niet toegestaan om het betonoppervlak van vers gestort beton nat te

HFD PAR ART LID

besprenkelen om de afwerking te vergemakkelijken.

82 14 Risicoverdeling en garanties; Betonverhardingen

82 14 12 Controle druksterkte aangebracht beton, cilinders

05 De verificatie van de laagste druksterktewaarden, als bedoeld in artikel 82.14.12 lid 04 van de Standaard (te boren cilinders), geschiedt overeenkomstig artikel 82.14.15 van de Standaard (via nieuw te boren cilinders).

82 15 Bijbehorende verplichtingen; Betonverhardingen

82 15 15 Opbreken bovenbedbeton

01 Bij opbreken van bovenbedbeton moet het scheidingsfolie eveneens worden verwijderd. Het vrijkomende materiaal wordt eigendom van de aannemer.

82 15 16 Bekisting t.b.v. storten van beton

01 De aannemer dient de bekisting te 'leveren' en aan te brengen c.q. met zijn materiaal toe te passen.

82 15 17 Hulpstoffen in beton

01 De kosten van hulpstoffen in een betonmengsel voor zover die zijn opgenomen in de posten in deel 2.2 worden geacht te behoren tot de betonspecie.

82 15 18 Voorbereidend werk voor het betonstorten

01 Alvorens beton te storten het hechtvlak van het bestaande beton aanbranden met cement.

82 15 19 Afwerken zandbed / t.b.v. beton

01 Bij het verwijderen van onderbedbeton en/ of steenmengsel constructies zo veel als mogelijk voorkomen dat de zandbed ondergrond geroerd wordt.

82 17 Meet- en verrekenmethoden; Betonverhardingen

82 17 05 Laagdikte, algemeen

01 Het bepalen van de laagdikte van de aangebrachte verhardingslaag als bedoeld in artikel 82.17.05 van de Standaard dient te geschieden aan de hand van geboorde cilinders overeenkomstig artikel 82.17.06 van de Standaard.

02 Ter bepaling van de laagdikte van het onderbedbeton dienen elke 20 m in langsrichting drie boringen verricht te worden. Deze dienen uitgevoerd te worden op de as van beide rijsporen en op de as van het tussenspoor.

82 17 12 Lengte- en dwarsprofiel, hoogte

01 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing.
De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 10 m met een maximum van 1 keer per 5 m weglengte afhankelijk van het aantal en de mate van de gevonden afwijkingen.

HFD PAR ART LID

82 17 13 Oppervlakten

01 Bij het bepalen van de oppervlakte (dan wel daaruit afgeleide dikte, of inhoud) van de aan te brengen constructie wordt gerekend volgens onderstaande leden.

02 Voor de bovenlaag van beton C28/35 en het bovenbedbeton C20/25 wordt geen aftrek voor de breedte van de rail toegepast.

03 Bij los liggende railreparaties en gelijksoortige situaties wordt voor de buitenzijde 0,5 m gerekend.
Een bredere maat wordt alleen verrekend indien het dwarsprofiel van de weg of andere ontwerptechnische redenen hier aanleiding toe geven en de directie deze bredere maat ook opdraagt.

82 17 14 Vlakheid

01 Het bepalen van de vlakheid van het aangebrachte onderbedbeton geschiedt in langsrichting met een rei van 3 m. Meting dient plaats te vinden evenwijdig aan de railvoet en zo dicht mogelijk tegen de railvoet aan.
Meting tenminste elke 10 m baan

02 Het bepalen van de vlakheid van het aangebrachte onderbedbeton geschiedt in dwarsrichting met een rei van 600 mm. Meting dient plaats te vinden evenwijdig aan de railvoet en zo dicht mogelijk tegen de railvoet aan.
Meting tenminste elke 10 m baan

82 2 Trambaanplaten

82 22 Eisen en uitvoering, Betonverhardingen, prefabplaten, trambaanplaten

82 22 01 Leggen van trambaanplaten.

01 Het leggen van trambaanplaten als volgt uitvoeren (legvoorschrift):
1. Aanbrengen porfier
2. Verwerken porfier in alle holle ruimtes onder de rail: (bijv. met de schep er onder schuiven) (doel: zodat het porfier bij het eerste trillen of later niet al meteen gaat verplaatsen naar onder de raill).
3. Porfier in de ziel van de rail extra omhoog zetten. (doel: zodat het porfier bij het eerste trillen of later niet al meteen gaat verplaatsen naar de ziel van de rail)
4. Aanstampen ten behoeve van potentiële verschuiving en verdichting onder de rail en in de ziel van de rail.
5. Afreien op hoogte (afhankelijk van verdere werkwijze).
6. Inleggen van de plaat en aanbrengen houten en rubberen afstandhouders.
7. Afvullen voegen met porfier tot bovenkant plaat (doel: voorkomen dat de plaat zich excentrisch of ongewenst gaat verplaatsen) (doel: een eerste verdichting van de voeg).
8. Integraal intrillen van de plaat met trilunit op de hydro-kraan tot de voorgeschreven hoogte is bereikt.
9. Ingeval de plaat te diep zakt proces herhalen.
10. Voegen afvullen tot bovenkant plaat met warm droog brekerzand en aanstampen (blijven herhalen tot niet meer zakt).
11. Voegen nogmaals aanstampen, steeds navullen tot bovenkant plaat en aanstampen bij einde werk.
12. Na ingebruikname en na regenval (beide moeten zich hebben voorgedaan) (meestal ca. 2 maanden na aanleg) voegen nogmaals tot bovenzijde aanvullen met warm droog brekerzand en aanstampen. (actie wordt beschouwd als uit te voeren

HFD PAR ART LID

in de onderhoudstermijn en geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid).
NB Bij elke voegbehandeling waarborgen dat de houten en rubber afstandhouders op hun plaats blijven.

02 De aannemer mag afwijken van deze werkwijze op voorwaarde dat aan alle doelen die bereikt worden met de werkwijze van lid 01 worden gewaarborgd.
Daar waar men afwijkt van deze werkwijze, extra aandacht schenken aan het doel wat hiermee verloren zou gaan.

82 22 02 Hoogtes en hellingen bij trambaanwerken

01 Prefab betonplaten moeten 5 tot 10 mm boven de aansluitende RWS band liggen.
Prefab betonplaten moeten niet hoger aangelegd worden dan de aanliggende spoorstaaf.
Na zetting moeten de platen +0 tot -5 mm t.o.v. (aanliggende) BS liggen als de prefabplaat aansluit op een spoorstaaf.
Prefab zijplaten moeten een helling van tenminste 1,5 % hebben en ten hoogste van 3 % bedragen.
Prefab tussenspoorplaten moeten vlak liggen, behalve als een hoogte verschil is tussen de 2 sporen dan is een helling van max. 3 % toegestaan.
Het hoogteverschil tussen 2 platen onderling mag ten hoogste 2 mm bedragen.
Bij de overgang naar het bestaande werk mag dit ten hoogste 4 mm bedragen.

82 22 03 Opslaan van prefab betonplaten

01 Bij het optassen van prefab betonplaten ter voorkoming van te hoge belasting op onderliggende platen 3 ondersteuningen toepassen in de vorm van houten klossen of stenen.
De ondersteuningen recht boven elkaar houden.
De ondersteuningen dienen door de aannemer ter beschikking gesteld te worden.
Vrijkomende overblijvende ondersteuningen zijn c.q. worden eigendom van de aannemer.

82 23 Informatie-overdracht, Betonverhardingen, prefabplaten, trambaanplaten

82 23 01 Prefab platen afvoeren naar de Basiswerkplaats

01 Indien de aannemer voornemens is te beginnen met afvoeren van prefab platen naar de Basiswerkplaats (BWP) of de Logistiek Centrum Metro (LCM), brengt hij dit voornemen ten minste 1 week voor de uitvoering van de werkzaamheden ter kennis van de directie.

82 23 02 Legtekening bij trambaanwerken

01 Voor het leggen van de prefabplaten zal als nodig een gecodeerde genummerde legtekening worden verstrekt.

82 23 03 Schouw

01 Bij (technische) opneming en of ingebruikneming van een weggedeelte zal de directie zo veel als mogelijk vastleggen waar en op welke wijze zij het werk heeft opgenomen teneinde vast te stellen of de aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

82 25 Bijbehorende verplichting,Betonverhardingen, prefabplaten, trambaanplaten

HFD PAR ART LID

82 25 01 Leggen prefab betonplaten bij trambanen

01 Opgenomen prefab betonplaten ontdoen van vuil.

03 Tenzij de deelopdracht anders vermeldt, behoort tot het herleggen van prefab platen tevens het aanvoeren en aanbrengen van porfiersplit 2 / 5.6 mm met een hoeveelheid van ten hoogste 1 m3 per 50 m2.
Indien het aanwezige porfiersplit niet meer is te profileren doordat zich een harde plaat heeft gevormd wordt het verwijderen van het porfier afzonderlijk verrekend dan wel het herleggen verrekend op een of meer daartoe bestemde bestekspost(en).

04 Tot het leggen en herleggen van prefabriceerde platen behoort tevens het aanbrengen van rubberen afstandhouders tegen de rail ter plaatse van de overgang tussen de platen (2 st per rib) en houten afstandhouders in de dwarsvoegen. (1 stuks per rib bij zijplaten en 2 per stuks per rib bij overige platen)
Bij MVP-werk (spoorvernieuwing) geldt: Vrijkomende rubberen afstandhouders worden eigendom van de aannemer. (in verband met permanente vervorming en soms te dun voor een optimale toepassing.)(de levering is in de bestekspost gespecificeerd)
Bij MOP-werk ('dagelijks' lokaal onderhoud) geldt: Vrijkomende rubberen afstandhouders worden eigendom van de aannemer voorzover ze niet 30 mm dik zijn dan wel vervormd zijn. (in verband met permanente vervorming en soms te dun voor een optimale toepassing.) (de levering wordt als vervanging nodig bleek in dat geval afzonderlijk verrekend).
Vrijkomende houten afstandhouders worden eigendom van de aannemer. (in verband met aantasting)
Houten afstandhouders altijd vervangen en leveren.
Bij MVP-werk is dit in de post vermeld. Bij MOP-werk wordt dit afzonderlijk verrekend.

05 Tot het leggen dan wel herleggen van prefabriceerde platen behoort tevens het 3 maal inzanden van de voegen van de prefabplaten.
Met name bij de eerste vulling bij de rails, na inzanden, de voeg nastampen en navullen. Deze handelingen herhalen tot het zand op gelijk niveau blijft met bovenkant plaat.
De 2e keer inzanden uitvoeren nadat verkeer en tramexploitatie ca. 4 weken 'gebruik' heeft gemaakt van de verharding.
De laatste keer inzanden niet eerder uitvoeren dan nadat het tenminste 1 keer flink heeft geregend na de 1e keer inzanden.
Bij klussenwerk als gevolg van 'calamiteiten' wordt alleen de eerste keer inzanden met aanstampen verlangd.
Eventuele latere inzanding wordt in de vorm van een verzamelopdracht uitgevoerd en afzonderlijk verrekend op de daartoe bestemde bestekspost.
Voorkomen dat materiaal in de hijsgaten, in de rails of in afwateringssystemen terecht komt.
Indien mogelijk tijdelijke doppen of stoppen toepassen.
Desondanks ontstane vervuiling direct verwijderen.

06 Ten behoeve van het toetsen of de stabiliteit van de platen voldoet stelt de aannemer hiertoe een beladen vrachtauto ter beschikking.

82 26 Bouwstoffen, Betonverhardingen, prefabplaten, trambaanplaten

HFD PAR ART LID

82 26 01 Rubber afstandhouders

01 De rubber afstandhouders tussen trambaanplaten en rail dienen volrubber snoer te zijn met een diameter van 30 mm en een lengte van 200 mm. Kwaliteit EPDM en een hardheid van 20 Shore A

82 27 Meet- en verrekenmethoden,bet.verhardingen,prefabplaten,trambaanplaten

82 27 01 Stabiliteit van de trambaanplaten

01 Ten behoeve van het toetsen of de stabiliteit van de platen voldoet zal zowel voor ingebruikneming als bij einde van de onderhoudstermijn proefbelasting plaatsvinden. Deze zal worden uitgevoerd met een volbeladen (massa) vrachtauto 6x6. Hierbij mag de plaat maximaal 0,5 mm opwippen bij een snelheid van 50 km/uur.

82 27 02 Oppervlakten

01 Bij het bepalen van de oppervlakte (dan wel daaruit afgeleide dikte) van de aan te brengen constructie wordt gerekend volgens onderstaande leden.

02 Trambaanplaten worden in stuks uitgedrukt en verrekend

03 Voor porfier bij trambaanplaten wordt geen aftrek voor de breedte van de rail toegepast.
Voor de breedte van het spoor tussen de rails wordt 1,435 m gerekend.

HFD PAR ART LID

83 Elementenverhardingen

83 1 Elementenverhardingen

83 12 Eisen en uitvoering; Straatwerk

83 12 02 Eisen aan de uitvoering

01 In aanvulling op artikel 83.12.02 lid 02 van de Standaard bij het inboeten en pasmaken van stenen in bestaand werk indien mogelijk (oude) stenen toepassen met hetzelfde uiterlijk als het bestaande werk.

02 In aanvulling op artikel 83.12.02 lid 02 van de Standaard moeten de banden en de bestrating zodanig worden uitgezet dat de verharding op steenmaat c.q. tegelmaat kan worden aangebracht mits daar op tekening van afgeweken wordt, danwel de bestaande situatie deze maatvoering onmogelijk maakt.
Geen stenen onder 45 graden verstek maken indien dit niet noodzakelijk is.
Voor keperverband dienen prefab keperstenen en prefab halve stenen te worden toegepast. Voor elleboog- en halfsteensverband dienen prefab halve stenen te worden toegepast.
Geen stenen op de kant toepassen.
Indien het toepassen van passtenen niet kan worden voorkomen, de bestrating van keiformaat waar mogelijk passend maken met dikformaten.
Bij toepassing van dikformaat als bestrating dit oplossen met waalformaten.
Rijwegen in keperverband bij nieuwe aanleg altijd uitvoeren zonder passtenen.
Parkeervakken mogen pasgemaakt worden met een steen van een kleiner steenformaat.
Hulpstukken, passtenen en passtukken dienen van dezelfde dikte, kleur en samenstelling (deklaag) te zijn als de hoofdbestrating.
Bij parkeervakken stenen van gelijke dikte toepassen.
Bij drempelopritten en sinusdrempels stenen dik 80 mm toepassen.
Het drempelplateau uitvoeren in de voorgeschreven dikte.
Bij het pasmaken door middel van zagen mag de naad nergens groter zijn dan 5 mm.
Bij het pasmaken door middel van knippen en/of hakken mag de naad per steen, door het afbreken van een hoekje of scherf, nergens groter zijn dan 10 mm.
Tegels pasmaken door middel van zagen.

05 In aanvulling op artikel 83.12.02 lid 05 van de Standaard is het de aannemer eveneens toegestaan bij herstraten aan het einde van elke werkdag ter verbinding van het nieuwe werk met het oude een aansluiting te maken door toepassing van rijplaten voor wegen c.q. loopschotten voor fietspaden en trottoirs onder een helling niet steiler dan 1 : 20, indien het wegvak tussentijds voor het openbaar verkeer wordt vrijgegeven.

07 Tegels in halfsteensverband aanbrengen tenzij anders vermeldt.
Indien de normale bestrating bestaat uit tegels 300 x 300 mm en in de bocht lintverband is voorgeschreven dan bij bochten met een straal kleiner dan R = 5 m ter voorkoming van grote kieren (halve) tegels 300 x 150 mm in lengterichting toepassen tenzij anders vermeldt.
Betonstenen en straatbaksteen in rijwegen in keperverband aanbrengen tenzij anders vermeldt.
De uiteindelijke eisen zullen in de deelopdracht worden aangegeven.
Bij tegenstrijdigheid tussen deze bepaling en de tekening terstond de directie laten beslissen.

08 Straatwerk rondom putten, kolken en dergelijke obstakels uitvoeren volgens nader

HFD PAR ART LID

te verstrekken detailtekening dan wel op aanwijzing van de directie.
Rondom putranden een streklaag toepassen waarbij de strek loodrecht op de rijrichting doorloopt en de strek in de richting van het verkeer er, indien noodzakelijk, tussengeknipt dient te worden.

09 Knipafval en dergelijke dagelijks verzamelen en opruimen op een door de directie overeen te komen plaats.

10 Als scheiding tussen meerdere verhardingssoorten of verschillende steenverbanden en langs opsluitbanden, gevels, rond kolken e.d. een strekse laag toepassen.
Naden ontstaan door aanwerken van bestrating c.q. aanbrengen van wegmeubilair afwerken met gietasfalt.

11 Het aanbrengen van tegelverharding nooit met onbeschermde ijzeren hamer uitvoeren.

13 Materialen binnen 8 weken na productiedatum verwerken ter voorkoming van kalkuitslag.

15 Ter plaatse van containeropstelplaatsen, invalidenopritten en kruisingen van fietsverkeer, de molgoot dan wel kantsteen even hoog als de aanliggende verharding dan wel kantopsluiting (zonder klik) uitvoeren.
Bij tramhaltes moet de klik aan de instapzijde en bij opritten 0-5 mm bedragen en aan de niet-instapzijde 10-20 mm bedragen.

16 Verharding van gebakken materiaal en van betonmateriaal zoals stenen en tegels direct na aanbrengen afstrooien met brekerzand.

17 Verharding van grasbetonstenen of grasbetontegels direct vullen met grond zodat de gaten geheel zijn gevuld.

18 De eerste steen vlak tegen de rail mag nimmer boven de railkop uitsteken in verband met de wielen die breder kunnen zijn dan het railprofiel.

19 Zagen van verhardingsmateriaal moet onder toevoeging van water te worden uitgevoerd; tevens stofmaskers dragen.
Indien onbeschermde personen langskomen, het zagen tijdelijk staken.

20 Het zandbed na volledige verdichting afreien met een afreibalk waarin het voorgeschreven (gewijzigd tonrond) profiel aangebracht kan worden.
Bij de randen langs de opsluit-, geleide- of trottoirbanden en rond kolken, putten, palen e.d. het zandbed indien nodig handmatig naverdichten en indien mogelijk voordat het zandbed wordt afgereid.
Het zandbed na de verdichting niet hoger opleveren dan 5 mm hoger dan de maximaal toegestane klik.

HFD PAR ART LID

83 12 04 Hoogte en vlakheid, algemeen

01 De hoogte van het zandbed mag, direct voor het aanbrengen van het straatwerk, geen grotere afwijking vertonen dan 10 mm overeenkomstig artikel 83.12.01 lid 02 van de Standaard.

02 De vlakheid van het zandbed mag, direct voor het aanbrengen van het straatwerk, onder de mal als bedoeld in artikel 83.15.04 (van deze raamovereenkomst) dan wel een rei van 3 m in langsrichting geen grotere afwijking vertonen dan 5 mm overeenkomstig artikel 83.12.01 lid 04 van de Standaard.

03 In aanvulling op artikel 83.12.01 lid 06 van de Standaard geldt:
Ter plaatse van geleidebanden met een helling flauwer dan 45 graden, bij inritbanden en bij andere vergelijkbare situaties moeten bestratingen 5 tot 10 mm boven de aansluitende kantopsluiting liggen.
Ter plaatse van het horizontale instapzijde van de haltes moeten bestratingen 3 - 8 mm boven de aansluitende kantopsluiting liggen.
De bedoelde klikmaten zijn maten direct na aanleg dan wel na een proefbelasting.

04 Verhardingen voorzien van goten aanbrengen volgens het voorgeschreven profiel (richting goot).
Verhardingplateaus waarin kolken zijn gelegen afwaterend naar die kolken aanbrengen.

83 12 05 Hoogtes en hellingen bij trambaanwerken

02 Uitzondering op artikel 83.12.01 lid 02 van de Standaard zijn de banden van haltes, aan de kant van het spoor, hier is de toegestane afwijking +0 en -10 mm. van de voorgeschreven hoogte t.o.v. bovenkant spoorstaaf.

03 Keerwanden t.b.v. haltes, aan de kant van het spoor, hier zijn de toegestane afwijkingen +0 en -10 mm t.o.v. bovenkant spoorstaaf.

83 12 06 Eisen bij toepassing van stelspecie

01 Indien een bestrating op stelspecie wordt aangebracht op onderbed- of constructiebeton, dan eerst een kunststoffolie van minimaal 0,1 mm over het gehele onderbed- of constructiebeton aanbrengen.
De folie over de klemmen en op de voet van de rails en onder de dwarsverbindingen aanbrengen.

83 13 Informatie-overdracht; Straatwerk

83 13 03 Vlijen en straten

01 De directie kan besluiten om de vakbekwaamheid te verifiëren.
De aannemer zal hiertoe vooraf aantonen dat voldoende vakmanschap aanwezig is om een goede kwaliteit te maken.
Hiertoe kunnen diploma's, referentieprojecten en of proefvakken worden verlangd om dit te kunnen toetsen.

HFD PAR ART LID

83 13 04 Schouw

01 Bij (technische) opneming en of ingebruikneming van een weggedeelte zal de directie zo veel als mogelijk vastleggen waar en op welke wijze zij het werk heeft opgenomen teneinde vast te stellen of de aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

83 14 Risicoverdeling en garanties; Straatwerk

83 14 03 Ingebruikneming van de bestrating

02 In aanvulling op artikel 83.12.02 lid 05 van de Standaard zijn de kosten van de bedoelde tijdelijke voorziening (rijplaten of elementverharding) voor rekening van de aannemer.
Indien door de ingebruikname reeds aangebracht straatwerk kapot wordt gereden of door derden is verwijderd is de eerste 0,5 m1 herstelwerk voor rekening van de aannemer.
Om in aanmerking te komen voor verrekening zal de aannemer hiertoe voor aanvang van de werkdag melding doen aan de dagelijks contactpersoon en bij afwezigheid dit door middel van foto's vastleggen.

03 Indien na de (technische) opneming plaatselijke verzakkingen aan het licht treden zal herstel normaliter voor rekening van de aannemer zijn, tenzij de aannemer aannemelijk kan maken dat dit niet door zijn werkzaamheden is veroorzaakt.

04 Indien bij oplevering of na afloop van de onderhoudstermijn gebroken materialen worden geconstateerd deze vervangen.
Bij verbrijzelde stenen en tegels en schade aan overige verhardingselementen zal aan de hand van het schadebeeld worden bepaald in hoeverre het aannemelijk is dat de aannemer hiervoor verantwoordelijk is.

83 15 Bijbehorende verplichtingen; Straatwerk

83 15 01 Algemeen

02 In aanvulling op artikel 83.15.01 lid 02 van de Standaard:
Tot het aanbrengen van banden behoort tevens het verwijderen van (een deel van) de dol ter plaatse van kolken en dergelijke.

03 Tot het aanbrengen van bestrating of herstraten behoort tevens het op hoogte brengen van straatpotten (van drainagedoorsteekpunten en afsluiters van nutsleidingen).
Het aanpassen van de hoogte van de garnituur van afsluiters zal door derden worden uitgevoerd of zal als meerwerk worden verrekend.
Tot het op hoogte brengen van drainagestraatpotten behoort tevens het inkorten dan wel verlengen van de drainbuis.
Tot het op hoogte brengen van overige straatpotten behoort tevens het inkorten of verlengen van de eventueel aanwezige PVC-schutbuis.

04 Tot het aanbrengen van bestrating of herstraten behoort tevens het aanknippen of zagen van de bestrating rondom obstakels zoals bijv. straatpotten, verkeersbordpalen en straatmeubilair e.d.

05 Indien door de logistiek van derden niet is te voorkomen dat een straatpot een 2e keer op hoogte moet worden gesteld en of dat het straatwerk wederom moet worden aangeheeld wordt dit als meer werk betaald tenzij de werkzaamheden in

HFD PAR ART LID

een bestekspost zijn beschreven.

06 Overtollig brekerzand voor ingebruikname verwijderen.

07 Bij opneming of oplevering geconstateerde gebroken materialen vervangen.

83 15 04 Mal

01 De aannemer stelt 1 of meer mallen met de voorgeschreven tonrondte aan de directie ter beschikking waarmee de directie op eenvoudige wijze kan vaststellen of de voorgeschreven tonrondte zowel voor als na aanbrengen van de bestrating aanwezig is.
Op de mal moet een steldraad kunnen worden gespannen.
Bij wegprofielen breder dan 3 m mogen dit ook 2 halve mallen zijn die door middel van een scharnier met elkaar zijn verbonden.
Tevens stelt hij een waterpas, voldoende steldraad en een wigje van ca. 150 mm lang en ca. 40 mm hoog (waarop duidelijk de 5, 10, 15 en 20 mm hoogte kan worden aangegeven) aan de directie ter beschikking.

02 Indien sinusvormige drempels zijn voorgeschreven stelt de aannemer 1 mal met de voorgeschreven sinusvorm aan de directie ter beschikking waarmee de directie op eenvoudige wijze kan vaststellen of de voorgeschreven sinusvorm zowel voor als na aanbrengen van de drempeloprit aanwezig is.

83 15 05 Vlies bij keerwand t.b.v. tramhaltes

01 Tot het aanbrengen van een keerwand behoort tevens het leveren en aanbrengen van wegenvlies Terram, type I.C.I. nr 700, o.g. (waterdoorlaatbaarheid 80 l/m2/sec) tegen die keerwand aan de hoge kant waar de bestrating wordt aangebracht.

83 16 Bouwstoffen; Straatwerk

83 16 05 Betonstraatstenen

05 Onverminderd NEN-EN 1338 dient de stroefheid minimaal te voldoen aan klasse S3 (SRT >= 55) (vergelijk artikel 32.12.07 lid 10 van de Standaard).

06 Betonstraatstenen keiformaat dienen te voldoen aan een afmeting van 210 x 105 mm. Voor keperverband dienen prefab keperstenen te worden gebruikt. Voor halfsteensverband dienen prefab halve stenen gebruikt te worden.
Op verzoek van de directie moet een monster beschikbaar zijn.

HFD PAR ART LID

83 16 06 Betontegels

07 Onverminderd de NEN-EN 1339 dient de stroefheid minimaal te voldoen aan klasse S3 (SRT >= 55) (vergelijk artikel 32.12.07 lid 10 van de Standaard).

08 De betontegels moeten voldoen aan de volgende breuklastklasse (BLK) volgens NEN-EN 1339:
Tegels 300 x 300 en 300 x 150 mm :
Dik 45 en 50 mm : BLK 45
Dik 60 mm : BLK 70
Dik 70 mm : BLK 110
Dik 80 mm : BLK 110
Tegels 500 x 500 mm :
Dik 50 mm: BLK 45
Dik 60 mm : BLK 70
Dik 70 mm : BLK 110
Dik 80 mm : BLK 140
Tegels 600 x 600 mm :
geen BLK in NEN-EN 1339 gedefinieerd
Dik 60 mm : n.v.t.
Dik 70 mm : n.v.t.
Dik 80 mm : n.v.t.

83 16 07 Betonnen trottoir- en opsluitbanden

05 Onverminderd de NEN-EN 1340 dient de stroefheid van de bovenzijde van betonbanden minimaal te voldoen aan klasse S3 (SRT >= 55) (vergelijk artikel. 32.12.07 lid 10 van de Standaard).

06 De betonbanden moeten voldoen aan de NEN-EN 1340 "betonbanden - Eisen en beproevingsmethoden" klasse 1 (buigtreksterkte van 6,5 N/mm2) en zijn voorzien van een doorlopende "hol & dol" of "visbek"aansluiting.
De aansluitingseis geldt voor passtukken slechts aan 1 zijde.
Er mag geen noemenswaardig kleurverschil zijn tussen rechte banden, bochtbanden en overige hulpstukken.

83 16 12 Algemeen

01 Zand ten behoeve van het afstrooien, inwassen of invegen moet brekerzand zijn.

02 Van de toe te passen bestratingsmaterialen (stenen, tegels, banden) dient ter keuring van de directie een monster beschikbaar te zijn.
Onverlet de KOMO-eisen zullen de monsters door de directie ter goedkeuring worden beoordeeld op uiterlijk, kleur en textuur.

03 Onverlet de KOMO-eisen zullen de in de lid 02 bedoelde monsters door de directie ter goedkeuring worden beoordeeld op uiterlijk, kleur en textuur.

04 Betonartikelen mogen geen extreme kalkuitslag of cementsluier vertonen op moment dat zij worden aangevoerd.

83 17 Meet- en verrekenmethoden; Straatwerk

HFD PAR ART LID

83 17 03 Meetmethode ten behoeve van hoeveelheidsbepaling

01 Bochtbanden zijn en worden gerekend met een lengte van 0,78(5) m.
Indien de aannemer banden toepast met een andere lengte dan 0,78 m zullen de hierdoor ontstane verschillen in verwerkte aantallen bochtbanden niet worden verrekend.
De verwerkte hoeveelheid bochtbanden bij een bocht van 90 graden wordt daarmee altijd op 2 maal de straal gesteld.
Bovenstaande is niet van toepassing indien uit de bestekspost ontwijfelbaar blijkt dat de aantallen in die post anders zijn dan 0,78 m.

83 17 04 Verrekenmethode

01 Het bepaalde in artikel 83.17.04 van de Standaard is niet van toepassing.
Eventuele tijdelijke aansluitingen van oud op nieuw werk mogen ook gerealiseerd worden met rijplaten. Het toepassen hierbedoelde tijdelijke aanstratingen of van het toepassen van rijplaten voor dit doel wordt geacht te behoren tot de aannemingssom.
Ingeval de deelopdracht of de directie een specifiek locale tijdsonderbreking verlangt (die geheel los staat van de aanstratingen die een gevolg zijn de snelheid van werken van de aannemer) worden de tijdelijke aanstratingen of rijplaten wel verrekend.

83 17 05 Oppervlakten

01 Bij het bepalen van de oppervlakte (dan wel daaruit afgeleide dikte) van de aan te brengen constructie wordt gerekend volgens onderstaande leden.

02 Voor straatwerk incl. de stelspecielaag wordt gemeten tot zijkant van de rail. Indien een (rubber) voorziening langs de kop van de rail is gesitueerd wordt tot de zijkant van die voorziening gemeten.

03 Voor de breedte van het spoor tussen de rails wordt 1,435 m gerekend.
Voor porfier bij noodbestrating in BSS wordt de oppervlakte van de BSS bepaald.

04 Bij los liggende railreparaties en gelijksoortige situaties wordt voor de buitenzijde 0,5 m gerekend.
Een bredere maat wordt alleen verrekend indien het dwarsprofiel van de weg of andere ontwerptechnische redenen hier aanleiding toe geven en de directie deze bredere maat ook opdraagt.

Behoort bij: 2025-@@

.....

I N S C H R I J V I N G S B I L J E T

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)
gevestigd te:
KVK-nummer:

B)
gevestigd te:
KVK-nummer:

C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: 2025-@@
.....
(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

te verrichten voor de in de inschrijvingsstaat vermelde prijzen per eenheid en overige bedragen, waarin geen bedragen voor omzetbelasting zijn begrepen.

Het gesommeerde bedrag van de gespecificeerde prijzen en bedragen, de inschrijvingssom, bedraagt, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de inschrijvingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020).
In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen.
De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de

bepalingen van het Aanbestedingsreglement Werken 2005 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

A) (handtekening)

(naam)
(functie)

B) (handtekening)

(naam)
(functie)

C) (handtekening)

(naam)
(functie)

Behoort bij: 2025-@@

.....

I N S C H R I J V I N G S S T A A T

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.06 van de Standaard RAW Bepalingen behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)
gevestigd te:

B)
gevestigd te:

C)
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	**CIVIELE WERKZAAMHEDEN (DAGWERK)**					
10	**VERWIJDEREN VERHARDINGEN**					
100	**OPNEMEN TRAMBAANPLATEN**					
1000	Trambaanplaten opnemen ex. transp, zonder exploit.					
100020	Opnemen trambaanplaten 4 - 49 st (incl. 1e 3 st)	st	35,00	F		
100030	Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	300,00	F		
1002	Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'lichte' expl.					
100220	Opnemen trambaanplaten 4 - 49 st (incl. 1e 3 st)	st	125,00	F		
100230	Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	600,00	F		
1004	Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'zware' expl.					
100420	Opnemen trambaanplaten 4 - 49 st (incl. 1e 3 st)	st	50,00	F		
100430	Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	200,00	F		
1005	Trambaanplaten afvoer (meerkosten)					
100500	Vervoeren tramplaten + opsl. verder dan nabij werk	st	50,00	F		
100510	Afvoer tramplaten naar depot >10 st	st	300,00	F		
100520	Afvoer tramplaten naar depot 1 rit < 10 st	rit	5,00	F		
100570	Afv. gebrok./overtollige platen naar 'stort' >10st	st	1.750,00	F		
100580	Afv. gebrok./overtol.platen naar 'stort' 1 rit < 10st	rit	20,00	F		
100590	Stortkosten tramplaten, gebroken WEA	m2	500,00	F		
101	**VERWIJDEREN PORFIERSPLIT**					
1010	Verwijderen porfiersplit, zonder exploitatie					
101010	Verw. porfier dik 50-130 - platen - WEA	m2	600,00	F		
101020	Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail	m	250,00	F		
101030	Verw. porfier onder reeds verwijderde rail	m	500,00	F		
1012	Verwijderen porfiersplit, met 'lichte' exploitatie					
101210	Verw. porfier dik 50-130 - platen - WEA	m2	1.200,00	F		
101220	Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail 10%	m	50,00	F		
101230	Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail 90%	m	200,00	F		
1014	Verwijderen porfiersplit, met 'zware' exploitatie					
101410	Verw. porfier dik 50-130 - platen - WEA	m2	400,00	F		
101420	Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail 10%	m	50,00	F		
101430	Verw. porfier onder nog niet verwijderde rail 90%	m	200,00	F		
102	**ASFALT OPBREKEN (DAG)**					
1020	Zagen verhardingen - asfalt, zonder exploitatie					
102010	Zagen asfalt dik 35 mm.	m	20,00	F		
102020	Zagen asfalt dik 60 mm.	m	50,00	F		
102030	Zagen asfalt dik 150 mm.	m	1.000,00	F		
102040	Zagen asfalt dik 200 mm.	m	100,00	F		
1021	Zagen verhardingen - asfalt, met 'lichte' expl.					
102110	Zagen asfalt dik 35 mm.	m	20,00	F		
102120	Zagen asfalt dik 60 mm.	m	100,00	F		
102140	Zagen asfalt dik 200 mm.	m	500,00	F		
1023	Frezen asfalt, zonder exploitatie					
102310	Frezen van asfalt 30 mm < 100 m2	m2	150,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
102320	Frezen van asfalt 30 mm > 100 m2	m2	200,00	F		
102330	Verw. asfalt frezen.(d. 0-40 mm, br < 4 m)	m2	500,00	F		
102340	Verw. asfalt frezen.(d. 0-40 mm, br > 4 m klein m)	m2	150,00	F		
102350	Verw. asfalt frezen.(d. 0-40 mm, br > 4 m groot m)	m2	1.500,00	F		
102360	Verw. asfalt frezen.(d. 40-80 mm, br < 4 m)	m2	140,00	F		
102380	Frezen asfalt t.b.v. aansl.(d. 25- 40 mm)	m2	55,00	F		
102390	Frezen asfalt t.b.v. aansl.(d. 60 tot 80 mm)	m2	150,00	F		
1024	Frezen asfalt, met 'lichte' exploitatie					
102410	Frezen van asfalt 30 mm < 100 m2	m2	500,00	F		
102420	Frezen van asfalt 30 mm > 100 m2	m2	600,00	F		
1025	Frezen asfalt, met 'zware' exploitatie					
102510	Frezen van asfalt 30 mm < 100 m2	m2	75,00	F		
102520	Frezen van asfalt 30 mm > 100 m2	m2	100,00	F		
1026	Opbreken asfalt, zonder exploitatie					
102610	Opbr. asfaltverharding trambaan 60/70 mm < 50 m2	m2	40,00	F		
102620	Opbr. asfaltverharding trambaan 60/70 mm 50-500 m2	m2	150,00	F		
102630	Opbr. asfaltverharding trambaan 60/70 mm > 500 m2	m2	500,00	F		
102640	Opbr. asfaltverharding.(d. 110-160 mm, b >0,5 m)	m2	500,00	F		
102650	Opbr. asfaltverharding.(d. 160-220 mm, br 0,5-3 m)	m2	35,00	F		
102660	Opbr. asfaltverharding.(d. 160-220 mm, br >3m)	m2	750,00	F		
102680	Verwijderen persrichel van asfalt.(afv. recycl.)	m	75,00	F		
102690	Verwijderen vlieg	m	60,00	F		
1027	Opbreken asfalt, met 'lichte' exploitatie					
102760	Opbr. asfaltverharding trambaan 60/70 mm < 50 m2	m2	50,00	F		
102770	Opbr. asfaltverharding trambaan 60/70 mm 50-500 m2	m2	250,00	F		
102780	Opbr. asfaltverharding trambaan 60/70 mm > 500 m2.	m2	700,00	F		
1028	Opbreken asfalt, met 'zware' exploitatie					
102860	Opbr. asfaltverharding trambaan 60/70 mm < 50 m2	m2	40,00	F		
102870	Opbr. asfaltverharding trambaan 60/70 mm 50-500 m2	m2	150,00	F		
102880	Opbr. asfaltverharding 60/70 mm > 500 m2.	m2	500,00	F		
103	**ASFALT ICM BETON OPBREKEN**					
1030	Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie					
103010	Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton<50 m2	m2	50,00	F		
103020	Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton>50 m2	m2	150,00	F		
103040	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.<50 m2	m2	50,00	F		
103050	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	500,00	F		
103060	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	1.500,00	F		
1032	Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie					
103210	Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton<50 m2	m2	50,00	F		
103220	Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton>50 m2	m2	100,00	F		
103240	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.<50 m2	m2	50,00	F		
103250	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	500,00	F		
103260	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	1.000,00	F		
1034	Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zware exploitatie					
103410	Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton<50 m2	m2	50,00	F		
103420	Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton>50 m2	m2	100,00	F		
103440	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.<50 m2	m2	50,00	F		
103450	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	250,00	F		
103460	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	800,00	F		
104	**OPBREKEN BESTRATING (SBS en BSS)**					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1040	Opbreken straatbakstenen					
104010	Opbreken straatbaksteen. dikformaat, hergebruik	m2	50,00	F		
104020	Opbreken straatbaksteen. dikformaat, afvoer	m2	100,00	F		
104070	Opbreken straatbaksteen. keiformaat, hergebruik	m2	30,00	F		
104080	Opbreken straatbaksteen. keiformaat, afvoer	m2	30,00	F		
1041	Opbreken betonstraatstenen					
104140	Opbreken BSS DF hergebruik	m2	100,00	F		
104150	Opbreken BSS DF afvoer	m2	500,00	F		
104170	Opbreken BSS KF hergebruik	m2	250,00	F		
104180	Opbreken BSS KF afvoer	m2	150,00	F		
1042	Opnemen BSS of SBS op zand, zonder exploitatie					
104200	Opbr. BSS (of SBS) < 5 m2, afvoer	m2	5,00	F		
104210	Opbr. BSS (of SBS) 5 - 25 m2, afvoer	m2	25,00	F		
104220	Opbr. BSS (of SBS) > 25 m2, afvoer	m2	500,00	F		
104230	Opbr. BSS (of SBS) < 5 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	5,00	F		
104240	Opbr. BSS (of SBS) 5 - 25 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	25,00	F		
104250	Opbr. BSS (of SBS) > 25 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	250,00	F		
1043	Opnemen BSS of SBS op zand, 'lichte' exploitatie					
104300	Opbr. BSS (of SBS) < 5 m2, afvoer	m2	5,00	F		
104310	Opbr. BSS (of SBS) 5 - 25 m2, afvoer	m2	25,00	F		
104320	Opbr. BSS (of SBS) > 25 m2, afvoer	m2	400,00	F		
104330	Opbr. BSS (of SBS) < 5 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	5,00	F		
104340	Opbr. BSS (of SBS) 5 - 25 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	25,00	F		
104350	Opbr. BSS (of SBS) > 25 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	100,00	F		
1044	Opnemen BSS of SBS op zand, 'zware' exploitatie					
104400	Opbr. BSS (of SBS) < 5 m2, afvoer	m2	5,00	F		
104410	Opbr. BSS (of SBS) 5 - 25 m2, afvoer	m2	25,00	F		
104420	Opbr. BSS (of SBS) > 25 m2, afvoer	m2	100,00	F		
104430	Opbr. BSS (of SBS) < 5 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	5,00	F		
104440	Opbr. BSS (of SBS) 5 - 25 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	20,00	F		
104450	Opbr. BSS (of SBS) > 25 m2 hergebruik, excl. afvoer	m2	50,00	F		
1045	Opn. BSS of SBS op specie, zonder exploitatie					
104500	Opbr. BSS (of SBS) op specie < 5 m2 sfvoer	m2	5,00	F		
104510	Opbr. BSS (of SBS) op specie 5 - 25 m2 sfvoer	m2	25,00	F		
104520	Opbr. BSS (of SBS) op specie > 25 m2 sfvoer	m2	200,00	F		
1046	Opn. BSS of SBS op specie, met lichte exploitatie					
104600	Opbr. BSS (of SBS) op specie < 5 m2 sfvoer	m2	5,00	F		
104610	Opbr. BSS (of SBS) op specie 5 - 25 m2 sfvoer	m2	25,00	F		
104620	Opbr.BSS (of SBS) op specie > 25 m2 sfvoer	m2	150,00	F		
1047	Opn. BSS of SBS op specie, met 'zware' exploitatie					
104700	Opbr. BSS (of SBS) op specie < 5 m2 afvoer	m2	5,00	F		
104710	Opbr. BSS (of SBS) op specie 5 - 25 m2 afvoer	m2	25,00	F		
104720	Opbr. BSS (of SBS) op specie > 25 m2 afvoer	m2	100,00	F		
1049	Bijkomende werkzaamheden (SBS + BSS)					
104910	Vervoer materiaal naar reg. depot 1 rit<50 m2	rit	10,00	F		
104920	Vervoer materiaal naar reg. depot > 50 m2	m2	250,00	F		
104950	Opbreken specielaag dik ca. 140 mm	m2	50,00	F		
105	**VERWIJDEREN BESTRATING (BETONTEGELS)**					
1050	Opbreken betontegels					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
105010	Opbreken betontegels. 300 x 300 x 50/45 mm hergebr.	m2	50,00	F		
105020	Opbreken betontegels 300 x 300 x 50/45 mm afvoer	m2	3.000,00	F		
105040	Opbreken betontegels 300 x 300 x 60/80 mm hergebr.	m2	75,00	F		
105050	Opbreken betontegels 300 x 300 x 60/80 mm afvoer	m2	200,00	F		
1051	Opnemen betontegels (verkeerstegels)					
105110	Opbreken verkeerstegel (haltemarkering zwart/wit), herg	m	1,00	F		
105140	Opbreken verkeerstegel (gidslijntegel, hergebruik)	m	1,00	F		
105150	Opbreken verkeerstegel (noppentegel, hergebruik)	st	1,00	F		
105160	Opbreken rubbersignaaltegel (hergebruik)	st	1,00	F		
1053	Opnemen betontegels trambaan, zonder exploitatie					
105310	Opbr. betontegels op zand < 5 m2, hergebruik	m2	5,00	F		
105320	Opbr. betontegels op zand 5 - 25 m2, hergebruik	m2	25,00	F		
105330	Opbr. betontegels op zand > 25 m2, hergebruik	m2	200,00	F		
105340	Opbr. betontegels op zand < 5 m2 afvoer	m2	5,00	F		
105350	Opbr. betontegels op zand 5 - 25 m2 afvoer	m2	25,00	F		
105360	Opbr. betontegels op zand > 25 m2 afvoer	m2	1.100,00	F		
105370	Opbr. betontegels incl specielaaag < 5 m2, afvoer	m2	5,00	F		
105380	Opbr. betontegels incl specielaaag 5 - 25 m2, afvoer	m2	15,00	F		
105390	Opbr. betontegels incl specielaaag > 25 m2, afvoer	m2	50,00	F		
106	**OPBREKEN KANTOPSLUITING**					
1061	Opbreken betonbanden 180/200 zonder hinder expl.					
106130	Opbr. betonbanden 180/200 x 250 mm, in cs, hergebruik	m	250,00	F		
106140	Opbr. betonbanden 180/200 x 250 mm, in cs, afv,	m	300,00	F		
106160	Opbr. betonbanden 180/200 x 250 mm, in cs + sr, herg.	m	400,00	F		
106170	Opbr. betonbanden 180/200 x 250 mm, in cs + sr, afv,	m	2.000,00	F		
106180	Opbr. betonbanden 170/200 x 400 mm, in cs +sr, herg.	m	50,00	F		
106190	Opbr. betonbanden 170/200 x 400 mm, in cs +sr, afv,	m	100,00	F		
1062	Opbreken betonbanden 180/200, met lichte exploitatie.					
106260	Opbr. betonbanden 180/200 x 250 mm, in cs + sr, herg.	m	150,00	F		
106270	Opbr. betonbanden 180/200 x 250 mm, in cs + sr, afv,	m	1.500,00	F		
106280	Opbr. betonbanden 170/200 x 400 mm, in cs +sr, herg.	m	50,00	F		
106290	Opbr. betonbanden 170/200 x 400 mm, in cs +sr, afv,	m	100,00	F		
1063	Opbreken betonbanden 180/200, met zware exploitatie.					
106360	Opbr. betonbanden 180/200 x 250 mm, in cs + sr, herg.	m	100,00	F		
106370	Opbr. betonbanden 180/200 x 250 mm, in cs + sr, afv,	m	1.000,00	F		
106380	Opbr. betonbanden 170/200 x 400 mm, in cs +sr, herg.	m	50,00	F		
106390	Opbr. betonbanden 170/200 x 400 mm, in cs +sr, afv,	m	100,00	F		
1064	Opbreken betonbanden 280/300, zonder hinder expl..					
106410	Opbr. betonband 280/300 x 240,in cs + sr (hergebruik)	m	100,00	F		
106420	Opbr. betonband 280/300 x 240,in cs + sr (afvoer)	m	150,00	F		
1067	Opbreken betonbanden RWS banden, zonder expl.					
106740	Opbr. betonbanden RWS-band, in cs , afv,	m	500,00	F		
1068	Opbreken betonbanden RWS banden, met lichte expl.					
106840	Opbr. betonbanden RWS-band, in cs , afv,	m	250,00	F		
1069	Opbreken betonbanden RWS banden, met zware expl.					
106940	Opbr. betonbanden RWS-band, in cs , afv,	m	100,00	F		
107	**OPBREKEN KANTOPSLUITING (VERVOLG)**					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1071	Opbreken inritbanden					
107150	Opbr. inritbanden 180 x 800 x 500 mm, afv.	m	25,00	F		
1072	Opbreken opsluitbanden					
107210	Opbreken banden 100 x 200 mm (in zand) hergebruik	m	200,00	F		
107220	Opbreken banden 100 x 200 mm (in zand) afvoer	m	100,00	F		
1073	Opbreken persrichels					
107320	Opbr. persrichel (scheidingsband) afvoer	m	50,00	F		
1074	Opbreken gootlaag betonstraatsteen					
107410	Opbr. kantopsluiting van BSS (1 strek KF, afv)	m	100,00	F		
107440	Opbreken molgoot.(5 strlg KF in c. op f., afv.)	m	50,00	F		
1075	Opbreken gootlaag betontegels					
107510	Opbreken goot van betontegels.(afv.)	m	200,00	F		
1077	Opbreken boomkransen					
107710	Opbreken boomkrans (1200.x 1200 mm, afv.)	st	10,00	F		
1079	Afvoer opgenomen banden					
107910	Afvoer banden e.d. naar reg. depot of BWP	m	200,00	F		
108	**OPBREKEN HALTEBANDEN**					
1081	Opbreken Tram/bus haltebanden, zonder expl.					
108110	Opbreken Tramhaltebanden (hergebruik)	m	62,00	F		
108130	Opbreken Tramhaltebanden (afvoer)	m	62,00	F		
108140	Opbreken Bushaltebanden (hergebruik)	m	70,80	F		
108160	Opbreken Bushaltebanden (afvoer)	m	70,80	F		
108170	Opbreken Combibanden (hergebruik)	m	62,00	F		
108190	Opbreken Combibanden (afvoer)	m	62,00	F		
1082	Opbreken Tram/bus haltebanden, met lichte expl.					
108210	Opbreken Tramhaltebanden (hergebruik)	m	62,00	F		
108230	Opbreken Tramhaltebanden (afvoer)	m	62,00	F		
108240	Opbreken Bushaltebanden (hergebruik)	m	70,80	F		
108260	Opbreken Bushaltebanden (afvoer)	m	70,80	F		
108270	Opbreken Combibanden (hergebruik)	m	62,00	F		
108290	Opbreken Combibanden (afvoer)	m	62,00	F		
1083	Opbreken Tram/bus haltebanden,met zware expl.					
108310	Opbreken Tramhaltebanden (hergebruik)	m	62,00	F		
108330	Opbreken Tramhaltebanden (afvoer)	m	62,00	F		
108340	Opbreken Bushaltebanden (hergebruik)	m	70,80	F		
108360	Opbreken Bushaltebanden (afvoer)	m	70,80	F		
108370	Opbreken Combibanden (hergebruik)	m	62,00	F		
108390	Opbreken Combibanden (afvoer)	m	62,00	F		
11	**VERWIJDEREN VERHARDINGEN (vervolg)**					
111	**VERWIJDEREN WEGBEBAKENING**					
1110	Verwijderen markering thermoplast, zonder expl.					
111010	Verw. lengtemarkering thermoplast dmv frezen	m2	100,00	F		
111020	Verw. dwarsmarkering thermoplast dmv frezen	m2	250,00	F		
111030	Verw. lengtemarkering (thermo stralen+nabehand.)	m2	50,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
111040	Verw. dwarsmarkering.(thermo stralen+nabehand.)	m2	100,00	F		
1111	Verwijderen overige markering					
111110	Verwijderen tijdelijke wegenverf	m2	25,00	F		
111130	Verwijderen markering (voorgevormd mat.) plaktape	m2	15,00	F		
111160	Demarkeren van een markering.	m2	50,00	F		
111170	Verwijderen demarkering van een markering.	m2	50,00	F		
1112	Verwijderen markering thermoplast,, met lichte expl.					
111210	Verw. lengtemarkering thermoplast dmv frezen	m2	100,00	F		
111220	Verw. dwarsmarkering thermoplast dmv frezen	m2	250,00	F		
1114	Verwijderen markering thermoplast, met zware expl..					
111410	Verw. lengtemarkering thermoplast dmv frezen	m2	100,00	F		
111420	Verw. dwarsmarkering thermoplast dmv frezen	m2	250,00	F		
112	**VERWIJDEREN STRAATMEUBILAIR**					
1121	Verwijderen verkeersborden, palen					
112110	Verw. verkeersbordpaal, incl. borden (hergebruik)	st	10,00	F		
112120	Verwijderen verkeersborden.(afvoer)	st	12,00	F		
112130	Verwijderen verkeersborden. (afv. depot)	st	5,00	F		
112140	Verwijderen verkeersbordpalen. (afvoer)	st	5,00	F		
112150	Verwijderen verkeersbordpalen. (afv. depot)	st	10,00	F		
112160	Verwijderen verkeerszuil (BM18) hergebruik	st	15,00	F		
112170	Verwijderen verkeerszuil (BM18) afvoer	st	5,00	F		
1122	Verwijderen straatmeubilair					
112210	Verwijderen afvalbak (hergebruik op werk)	st	10,00	F		
112220	Verwijderen afvalbak (afvoer)	st	5,00	F		
112230	Verwijderen afvalbak (afvoer depot)	st	5,00	F		
112240	Verwijderen fietsparkeervoorziening (hergebruik op werk)	st	10,00	F		
112250	Verwijderen fietsparkeervoorziening (afvoer)	st	2,00	F		
1123	Verwijderen anti parkeerelementen					
112320	Verwijderen anti-parkeerpaal (hergebruik)	st	5,00	F		
112330	Verwijderen anti-parkeerpaal (afvoer)	st	5,00	F		
1124	Verwijderen hekwerk haltes					
112410	Verw. vert. spijlenhek betonpoer (hergebruik)	m	50,00	F		
112420	Verw. vert. spijlenhek betonpoer (afvoer)	m	50,00	F		
112430	Verw. vert. spijlenhek geboord (hergebruik)	m	50,00	F		
112440	Verw. vert. spijlenhek geboord (afvoer)	m	50,00	F		
112450	Verw. hor. spijlenhek betonvoet (hergebruik)	m	50,00	F		
112460	Verw. hor. spijlenhek betonvoet (afvoer)	m	50,00	F		
112470	Verw. hor. spijlenhek geboord (hergebruik)	m	50,00	F		
112480	Verw. hor. spijlenhek geboord (afvoer)	m	50,00	F		
1126	Verwijderen overige hekwerken					
112610	Verwijderen hek (schering, afvoer)	m	10,00	F		
112620	Verwijderen hek "steigerbuizenhek" (hergebruik)	m	25,00	F		
112630	Verwijderen hek "steigerbuizenhek" (afvoer)	m	25,00	F		
113	**VERWIJDEREN GROEN**					
1132	Groenvoorzieningen, opruimwerk					
113210	Frezen t.b.v. grasmat.	are	10,00	F		
113220	Frezen groen	are	5,00	F		
113230	Verwijderen haag.	m	50,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
113240	Verwijderen kruidachtige begroeiing.	are	2,00	F		
12	**VERWIJDEREN FUNDERINGEN**					
120	**OPBREKEN ONDERGIETING**					
1201	Opbreken ondergieting, zonder exploitatie					
120110	Opbreken ondergieting spoor	m	250,00	F		
1203	Opbreken ondergieting, met 'lichte' exploitatie					
120310	Opbreken ondergieting spoor	m	100,00	F		
1205	Opbreken ondergieting, met 'zware' exploitatie					
120510	Opbreken ondergieting spoor	m	50,00	F		
1209	Opbreken waterdichte laag brugdek					
120910	Verwijderen coating brugdek	m2	150,00	F		
121	**BETON OPBREKEN**					
1210	Zagen verhardingen - beton					
121020	Zagen betonverharding dik 150 mm.	m	80,00	F		
121030	Zagen betonverharding (lengte x diepte).	m2	30,00	F		
121040	Zagen betonverharding (lengte x diepte), handm	m2	5,00	F		
1211	Opbreken onder-/bovenbedbeton, zonder exploitatie					
121100	Maken 60 graden rand aan bestaand onderbed	m	300,00	F		
121110	Opbr. bovenbed tot kop rail, compressor+afv.	m2	250,00	F		
121120	Opbr. bovenbed tot kop rail, gemechaniseerd+afv.	m2	500,00	F		
121180	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.	m2	250,00	F		
121190	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd excl.afv.	m2	5.000,00	F		
1213	Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'lichte' expl.					
121300	Maken 60 graden rand aan bestaand onderbed	m	225,00	F		
121310	Opbr. bovenbed tot kop rail, compressor+afv.	m2	250,00	F		
121320	Opbr. bovenbed tot kop rail, gemechaniseerd+afv.	m2	490,00	F		
121380	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.	m2	200,00	F		
121390	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd excl.afv.	m2	1.000,00	F		
1215	Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'zware' expl.					
121500	Maken 60 graden rand aan bestaand onderbed	m	175,00	F		
121580	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.	m2	150,00	F		
121590	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd excl.afv.	m2	400,00	F		
1218	Opnemen+afvoer gebroken boven-/onderbedbeton					
121810	Opnemen + afvoer eerder gebroken onderbedbeton	m3	800,00	F		
122	**BETON OPBREKEN-EXTRA DIKTE**					
1221	Opbreken beton - extra dikte, zonder exploitatie					
122110	Breken beton-meerdere dan vermeld, slagkracht < 1,5 ton	m3	50,00	F		
122120	Breken beton-meerdere dan is vermeld- mech.	m3	100,00	F		
1223	Opbreken beton - extra dikte, met lichte expl.					
122310	Breken beton-meerdere dan vermeld, slagkracht < 1,5 ton	m3	75,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
122320	Breken beton-meerdere dan is vermeld- mech.	m3	250,00	F		
1225	Opbreken beton - extra dikte, met 'zware' expl.					
122510	Breken beton-meerdere dan vermeld, slagkracht < 1,5 ton	m3	50,00	F		
122520	Breken beton-meerdere dan is vermeld- mech.	m3	150,00	F		
124	**OPBREKEN STEENMENGSEL**					
1241	Opbreken steenfundering					
124120	Verw. gebonden steenm. fund.(d.150-200 mm)	m2	1.500,00	F		
124140	Verw. gebonden steenm. fund.(d.250-300 mm)	m2	1.000,00	F		
1243	Verwijderen funderingslaag, zonder exploitatie					
124320	Verwijderen funderingslaag in de TB - WEA.	m2	100,00	F		
1245	Verwijderen funderingslaag, met 'lichte' expl.					
124520	Verwijderen funderingslaag in de TB - WEA	m2	150,00	F		
13	**LEIDINGWERK/TRENCH**					
130	**LEIDINGWERK INCL BIJKOMENDE WERKEN**					
1300	Leidingwerk naast trambaan					
130010	Aanbr. PVC tpv asfalt+steenm.nst trac+asfaltherst.	m	20,00	F		
130030	Aanbr. PVC t.p.v. BSS of SBS	m	15,00	F		
130040	Aanbr. PVC t.p.v. tegels	m	55,00	F		
130050	Aanbr. PVC t.p.v. maaiveld	m	80,00	F		
1302	Leidingwerk t.p.v. trambaan, zonder exploitatie.					
130270	Aanbr. PVC t.p.v. trambaan OB + BB 60 mm -BS	m	10,00	F		
130280	Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	50,00	F		
130290	Aanbrengen PVC t.p.v. verwijderd onderbed	m	250,00	F		
1304	Leidingwerk t.p.v. trambaan, lichte exploitatie.					
130470	Aanbr. PVC t.p.v. trambaan OB + BB 60 mm -BS	m	15,00	F		
130480	Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	25,00	F		
130490	Aanbrengen PVC t.p.v. verwijderd onderbed	m	50,00	F		
1306	Leidingwerk t.p.v. trambaan, zware exploitatie.					
130670	Aanbr. PVC t.p.v. trambaan OB + BB 60 mm -BS	m	10,00	F		
130680	Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	25,00	F		
130690	Aanbrengen PVC t.p.v. verwijderd onderbed	m	25,00	F		
131	**OPBR. TRENCH PER ONDERDEEL (UITZONDERING)**					
1311	Normale bedekkingen					
131110	Opnemen sleufbedekking, tegels.	m2	50,00	F		
131120	Opnemen sleufbedekking, straatstenen.	m2	10,00	F		
131180	Opnemen sleufbedekking, betonplaten.	st	10,00	F		
131190	Opnemen sleufbedekking, graszoden.	m2	10,00	F		
1312	Trambaanbeton, zonder exploitatie					
131210	Opn. sleufbedekking, onderbedbeton br 0,7 m	m2	50,00	F		
1314	Trambaanbeton, lichte exploitatie					
131410	Opn. sleufbedekking, onderbedbeton br 0,7 m	m2	50,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
131420	Opn. sleufbedekking, OB + BB 60 mm -BS br 0,7 m	m2	25,00	F		
1316	Trambaanbeton, zware exploitatie					
131610	Opn. sleufbedekking, onderbedbeton br 0,7 m	m2	50,00	F		
131620	Opn. sleufbedekking, OB + BB 60 mm -BS br 0,7 m	m2	25,00	F		
132	**GRAVEN EN AANVULLEN SLEUF**					
1322	Graven en aanvullen sleuf					
132200	Graven en aanvullen sleuf (< 1 m) 0.30 m	m	350,00	F		
132210	Graven en aanvullen sleuf (< 1 m) 0.70 m	m	50,00	F		
132220	Graven en aanvullen sleuf, niet mech. (< 1 m) 0.30 m	m	30,00	F		
132230	Graven en aanvullen sleuf, niet mech. (< 1 m) 0.70 m	m	20,00	F		
132250	Graven en aanvullen werkgat/-put.	st	20,00	F		
132260	Graven en aanvullen werkgat/-put, niet mechanisch.	st	5,00	F		
134	**KABEL- EN/OF LEIDINGWERK**					
1341	Verwijderen (excl. grondwerk)					
134130	Verwijderen PVC-buis afvoer.	m	250,00	F		
1342	Aanbrengen (excl. grondwerk)					
134230	Aanbr. PVC-buis incl. hulpstuk diam.125 mm	m	100,00	F		
135	**HERSTELLEN SLEUFBEDEKKING**					
1351	Herstel sleufbedekking					
135110	Aanbrengen tijdelijke sleufbedekking, tegels.	m2	50,00	F		
135120	Aanbrengen tijdelijke sleufbedekking, straatstenen.	m2	10,00	F		
135140	Definitief herstellen sleufbedekking, tegels.	m2	50,00	F		
135150	Definitief herstellen sleufbedekking, straatstenen.	m2	10,00	F		
135170	Definitief herstellen sleufbedekking, steenmengsel	m2	40,00	F		
135180	Definitief herstellen sleufbedekking, betonplaten.	st	10,00	F		
135190	Definitief herstellen sleufbedekking, graszoden.	m2	10,00	F		
1352	Herstellen trambaanbeton, zonder exploitatie					
135210	Aanbrengen onderbedbeton breed 0,70 m	m2	50,00	F		
135220	Aanbr. onder- en bovenbed - 60 mm - BS br. 0,7 m	m2	25,00	F		
1356	Herstellen trambaanbeton, met exploitatie					
135610	Aanbrengen onderbedbeton breed 0,70 m	m2	50,00	F		
135620	Aanbr. onder- en bovenbed - 60 mm - BS br. 0,7 m	m2	25,00	F		
136	**AFWATERING SPOOR**					
1360	Aanbrengen PVC afwatering spoor zonder exploitatie					
136010	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 1 aansluiting	st	5,00	F		
136020	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 2 aansluitingen	st	3,00	F		
136030	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 3 aansluitingen	st	2,00	F		
136040	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 4 aansluitingen	st	2,00	F		
1362	Aanbrengen PVC afwatering spoor met 'lichte' expl.					
136210	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 1 aansluiting	st	11,00	F		
136220	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 2 aansluitingen	st	5,00	F		
136230	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 3 aansluitingen	st	7,00	F		
136240	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 4 aansluitingen	st	5,00	F		
1364	Aanbrengen PVC afwatering spoor met 'zware' expl.					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
136410	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 1 aansluiting	st	2,00	F		
136420	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 2 aansluitingen	st	4,00	F		
136430	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 3 aansluitingen	st	3,00	F		
136440	Aanbr. PVC-afvoer+hulpstukken - 4 aansluitingen	st	8,00	F		
1365	Inspectie waterafvoer					
136510	Aanvoerkosten t.b.v doorspuitactie	st	20,00	F		
136520	Doorspuiten waterafvoer onder hoge druk	st	50,00	F		
137	**KOLKEN EN STRAATPOTTEN**					
1370	Opbouwgarnituur					
137010	Op hoogte brengen opbouwgarnituur. (afsluiter gas)	st	5,00	F		
137020	Op hoogte brengen opbouwgarnituur. (afsluiter water)	st	5,00	F		
137030	Op hoogte brengen opbouwgarnituur. (brandkraan)	st	5,00	F		
1371	Verwijderen kolken, zonder exploitatie					
137110	Verwijderen kolk van beton/GY (afvoer)	st	2,00	F		
137120	Verwijderen kolk van beton/GY hergebruik	st	2,00	F		
137130	Afdoppen kolklozing (standpijp plaatsen)	st	4,00	F		
1372	Verwijderen kolken, met 'lichte' exploitatie					
137210	Verwijderen kolk van beton/GY (afvoer)	st	10,00	F		
137220	Verwijderen kolk van beton/GY hergebruik	st	8,00	F		
137230	Afdoppen kolklozing (standpijp plaatsen)	st	18,00	F		
1373	Aanbrengen kolken, zonder exploitatie					
137310	Aanbr. trottoirkolk (eendelig, Type AQW T4530)	st	5,00	F		
137330	Aanbr. straatkolk (eendelig, Type AQW GS 4530-25)	st	5,00	F		
137340	Aanbr. straatkolk (eendelig, Type AQW GS 4532-25)	st	5,00	F		
137360	Aanbr. straatkolk (tweedelig, Type S2045 recht)	st	5,00	F		
137370	Aanbr. straatkolk (tweedelig, Type S2045 schuin)	st	5,00	F		
137390	Aanbrengen kolk (hergebruik)	st	5,00	F		
1374	Aanbrengen kolken (hergebr.), met 'lichte' expl.					
137410	Aanbrengen kolk van beton/GY	st	8,00	F		
1375	Aanbrengen lijngoot, in trambaan, zonder exploitatie					
137510	Aanbrengen lijngoot	m	12,00	F		
1376	Aanbrengen lijngoot, in trambaan, lichte exploitatie					
137610	Aanbrengen lijngoot	m	6,00	F		
1378	Renovatie putten					
137810	Vrijmaken put in bestrating t.b.v. opmetselen	st	3,00	F		
137830	Op hoogte brengen bestaande putafdekking.	st	10,00	F		
1379	Ronde putafdekking (renovatie en nieuw)					
137910	Verwijderen en voorbereiden putafdekking (700)	st	10,00	F		
137920	Aanbr. ronde putafdekking in asfalt. (700 mm)	st	10,00	F		
137930	Verwijderen en voorbereiden putafdekking (520)	st	15,00	F		
137940	Aanbr. ronde putafdekking in asfalt. (520 mm)	st	15,00	F		
138	**S&T PVC EN PUTTEN**					
1381	Verwijderen put					
138110	Verwijderen PVC-put t.b.v. kabels S&T WEA	st	25,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1383	Aanbrengen put					
138310	Aanbrengen PVC-put ø 315 x 430 mm t.b.v. kabels S&T	st	20,00	F		
138320	Aanbrengen PVC-put ø 315 x 630 mm t.b.v. kabels S&T	st	5,00	F		
138330	Aanbrengen PVC-put ø 315 monstername	st	5,00	F		
138340	Aanbr. universele stelring PVC-put ø 315 mm	st	10,00	F		
138350	Aanbr. verstevigde deksel t.b.v. PVC-put ø 315 mm	st	20,00	F		
1384	Aanbrengen PVC voor S&T, zonder exploitatie					
138410	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart nabije spoor	st	15,00	F		
138420	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart 2e spoor	st	3,00	F		
138430	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart (beide)spoor	st	6,00	F		
138460	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger-1 x hart nabije spoor + OB	st	2,00	F		
138480	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor + OB	st	2,00	F		
1386	Aanbrengen PVC, met 'lichte' expl.					
138610	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart nabije spoor	st	10,00	F		
138620	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart 2e spoor	st	3,00	F		
138630	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor	st	5,00	F		
138660	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger-1 x hart nabije spoor	st	2,00	F		
138680	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor	st	2,00	F		
1388	Aanbrengen PVC,met 'zware' exploitatie					
138810	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart nabije spoor	st	15,00	F		
138820	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 1 x hart 2e spoor	st	3,00	F		
138830	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor	st	5,00	F		
138860	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger-1 x hart nabije spoor	st	2,00	F		
138880	Aanbr. PVC-S&T-uitbrenger - 2 x hart spoor	st	2,00	F		
1389	Bijzonderheden PVC - S&T					
138910	PVC verloop 125-200 bij zender/ontvanger	st	20,00	F		
139	**DRAINAGE EN INFILTRATIE**					
1391	Verwijderen drainage					
139110	Verwijderen drainplaten op onderbed	m	200,00	F		
139120	Verwijderen infiltratie putten uit onderbed	st	50,00	F		
1392	Verwijderen horizontale drainage					
139200	Verwijderen grind uit horizontale drainage	m3	50,00	F		
139210	Verwijderen drainbuizen uit cunet	m	300,00	F		
139220	Verwijderen wegenvlies uit horizontale drainage	m2	660,00	F		
1393	Aanbrengen drainage					
139370	Aanbrengen drainplaten op onderbed	m	200,00	F		
1395	Aanbrengen infiltratie-units, zonder exploitatie					
139510	Aanbr. grindkist PVC 315 mm-instorten-nieuw o-bed	st	3,00	F		
139550	Aanbr. infiltratie-unit - instorten in nieuw o-bed	st	6,00	F		
1396	Aanbr. infiltratie-units, met 'lichte' exploitatie					
139610	Aanbr. grindkist PVC 315 mm-instorten-nieuw o-bed	st	3,00	F		
139620	Aanbr. grindkist PVC 315 mm-inhakken-bestaand o-be	st	3,00	F		
139650	Aanbr. infiltratie-unit - instorten in nieuw o-bed	st	6,00	F		
1398	Aanbrengen horizontale drainage, zonder expl.					
139810	Aanbrengen inlage van kunststof.	m2	1.000,00	F		
139820	Aanbrengen drains voor horizontale drainage.	m	400,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
139840	Aanvullen sleuven voor horizontale drainage.	m3	110,00	F		
1399	Aanbrengen horizontale drainage, lichte expl.					
139910	Aanbrengen inlage van kunststof.	m2	300,00	F		
139920	Aanbrengen drains voor horizontale drainage.	m	75,00	F		
139940	Aanvullen sleuven voor horizontale drainage.	m3	20,00	F		
14	**BOUWRIJPMAKEN/GRONDWERK.**					
140	**GROND ONTGRAVEN**					
1401	Grond ontgraven					
140130	Grond ontgraven cunet dik < d.0,5 m	m3	750,00	F		
140140	Grond ontgraven cunet dik 0,5 - 1,0 m	m3	25,00	F		
1403	Grond ontgraven, zonder exploitatie					
140310	Zand ontgraven, spoor aanwezig	m3	125,00	F		
140320	Zand ontgraven spoor verwijderd c.q. geen hinder	m3	40,00	F		
140340	Brekerzand ontgraven, spoor aanwezig	m3	40,00	F		
140350	Brekerzand ontgraven spoor verwijderd c.q. geen hinder	m3	40,00	F		
140380	Teelaarde ontgraven, spoor verwijderd c.q. geen hinder	m3	100,00	F		
1404	Zand ontgraven, met 'lichte' exploitatie					
140410	Zand ontgraven spoortracé in exploitatie	m3	300,00	F		
140440	Brekerzand ontgraven	m3	40,00	F		
140480	Teelaarde ontgraven spoortracé in exploitatie	m3	175,00	F		
1405	Zand ontgraven, met 'zware' exploitatie					
140510	Zand ontgraven spoortracé in exploitatie	m3	75,00	F		
1406	Verw grasplaten incl grond,zonder exploitatie					
140610	Verwijderen grasplaten, incl grond	m2	240,00	F		
1407	Verw grasplaten incl grond, met 'lichte' expl					
140710	Verwijderen grasplaten, incl grond	m2	240,00	F		
1408	Menggrond ontgraven uit grasbaan, zonder expl.					
140810	Menggrond ontgraven uit grasbaan (d=0,16 m) (m2)	m2	20,00	F		
1409	Menggrond ontgraven uit grasbaan, met lichte expl.					
140910	Menggrond ontgraven uit grasbaan (d=0,16 m) (m2)	m2	50,00	F		
141	**GROND VERVOEREN**					
1411	Grond vervoer - m3/km (bijzondere gevallen)					
141110	Grond afvoeren - werk => extern depot	m3km	20,00	F		
141120	Grond aanvoeren - extern depot => werk	m3km	20,00	F		
1412	Grond vervoer - m3 (lang. afstd cq loc. aannemer)					
141210	Grond afvoeren - werk => extern depot van aann.	m3	20,00	F		
141220	Grond afvoeren - werk => extern depot van opdrg.	m3	10,00	F		
141230	Grond (definitief) afvoeren WEA, klasse: Wonen	m3	70,00	F		
141240	Grond (def.) afvoeren WEA, klasse: Industrie	m3	130,00	F		
141250	Zand (definitief) afvoeren WEA, klasse: Wonen	m3	200,00	F		
141260	Zand (definitief) afvoeren WEA, klasse: Industrie	m3	700,00	F		
141270	Grond aanvoeren-extern depot van aann.=> werk	m3	20,00	F		
141280	Grond aanvoeren-extern depot van opdrg.=> werk	m3	10,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
142	**ZAND EN GROND AANBRENGEN**					
1420	Zand aanbrengen in trambaan zonder exploitatie					
142010	Zand verwerken in aanvulling >100 mm + lev.	m3	200,00	F		
142020	Zand verwerken in aanvulling >100 mm excl. lev.	m3	50,00	F		
1421	Zand aanbrengen, met 'lichte' exploitatie					
142110	Zand verwerken in aanvulling >100 mm + lev.	m3	75,00	F		
142120	Zand verwerken in aanvulling >100 mm excl. lev.	m3	20,00	F		
1422	Zand aanbrengen, met 'zware' exploitatie					
142210	Zand verwerken in aanvulling >100 mm + lev.	m3	20,00	F		
142220	Zand verwerken in aanvulling >100 mm excl. lev.	m3	15,00	F		
1423	Grond aanbrengen, zonder exploitatie					
142310	Zwarte grond verwerken in aanvulling + lev.	m3	30,00	F		
142320	Zwarte grond verwerken in aanvulling excl. lev.	m3	10,00	F		
142340	Aanbr. dunne laag grond- afdekking ca. 20 mm (m2)	m2	100,00	F		
1424	Grond aanbrengen, met 'lichte' exploitatie					
142410	Zwarte grond verwerken in aanvulling + lev.	m3	30,00	F		
142420	Zwarte grond verwerken in aanvulling excl. lev.	m3	10,00	F		
142440	Aanbr. dunne laag grond- afdekking ca. 20 mm (m2)	m2	100,00	F		
1425	Grond verwerken in aanvulling					
142510	Grond verwerken in aanvulling (<d.0,50 m)	m3	500,00	F		
142550	Aanvullen bermen.(b>0,5 <1,0 m)	m2	200,00	F		
1426	Profileren					
142620	Profileren van oppervlakken - zand	m2	5.000,00	F		
1427	Verdichten					
142720	Verdichten zand c.q. niet samenh. grond	m2	5.000,00	F		
15	**SPOORWERKZAAMHEDEN**					
150	**VERNIEUWEN BALLASTBED**					
1501	Verwijderen inspectiepad					
150100	Verwijderen inspectiepad, inclusief folie	m2	30,00	F		
1502	Verwijderen kantplanken ballastbaan					
150210	Verwijderen betonnen kantplanken en -palen.	m	50,00	F		
1503	Verwijderen ballastmateriaal					
150310	Verwijderen ballastmateriaal.	m3	150,00	F		
150330	Vervoeren ballastmateriaal naar verwerker	m3	150,00	F		
150390	Stortkosten ballastmateriaal	ton	300,00	F		
1505	Aanbrengen kantplanken ballastbaan					
150520	Aanbrengen betonnen kantplanken en -palen.	m	80,00	F		
1506	Zagen kantplanken					
150620	Zagen betonnen kantplanken en -palen.	m	20,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1507	Aanbrengen ballastmateriaal					
150700	Aanbrengen inlage van kunststof.	m2	250,00	F		
150710	Aanbrengen ballastmateriaal, onderlaag 0,22 m.	ton	50,00	F		
150740	Aanbrengen ballastmateriaal, bovenlaag	ton	40,00	F		
1508	Aanbrengen Strail overwegen					
150810	Aanbrengen T-liggers, prefab beton	m	28,80	F		
150820	Aanbr. verharding prefab rubber platen (49E1)	st	52,00	F		
1509	Aanbrengen inspectiepad					
150910	Aanbrengen inspectiepad, inclusief folie	m2	30,00	F		
151	**VERWIJDEREN SPOORONDERDELEN**					
1512	Verwijderen dwarsliggers/blokken					
151210	Verwijderen houten dwarsliggers.	st	100,00	F		
151220	Verwijderen buisdwarsliggers.	st	250,00	F		
1513	Verwijderen voegconstructie trambaan					
151310	Verw. voegovergang spoorstaaf (Mexphalt)	m	50,00	F		
151350	Verw. voegovergang spoorstaven (Ortec)	m	100,00	F		
152	**AANBRENGEN SPOORONDERDELEN**					
1525	Aanbrengen en onderhouden stempels, lichte expl."					
152510	Aanbrengen stempels	st	100,00	F		
152520	Instandhouden stempels	stwk	300,00	F		
152530	Verwijderen stempels	st	100,00	F		
154	**BESCHERMING AANBRENGEN SPOOR**					
1541	Aanbrengen coating, zonder exploitatie					
154140	Rail 2 zijden voorz. v. railcoating A 50 - 500 m.	m	400,00	F		
154150	Rail 2 zijden voorz. v. railcoating A > 500 m.	m	5.000,00	F		
154160	Traverse-stang voorz. van railcoating A	st	1.500,00	F		
1543	Aanbrengen coating, met 'lichte' exploitatie					
154330	Rail 2 zijden voorz. v. railcoating A < 50 m.	m	50,00	F		
154340	Rail 2 zijden voorz. v. railcoating A 50 - 500 m.	m	400,00	F		
154350	Rail 2 zijden voorz. v. railcoating A > 500 m.	m	2.000,00	F		
154360	Traverse-stang voorz. van railcoating A	st	800,00	F		
1545	Aanbrengen coating, met 'zware' exploitatie					
154530	Rail 2 zijden voorz. v. railcoating A < 50 m.	m	50,00	F		
154540	Rail 2 zijden voorz. v. railcoating A 50 - 500 m.	m	400,00	F		
154550	Rail 2 zijden voorz. v. railcoating A > 500 m.	m	1.300,00	F		
154560	Traverse-stang voorz. van railcoating A	st	500,00	F		
157	**DIVERSE SPOORWERKZAAMHEDEN**					
1570	Ondergieten, zonder exploitatie					
157000	Bewerken oppervlakken van verhard beton.	m2	200,00	F		
157010	Voorbereidende werkzaamheden tongkast wissel	st	50,00	F		
157020	Voorbereidende werkzaamheden hartstuk kruising	st	50,00	F		
157030	Voorbereidende werkzaamheden viervak	st	2,00	F		
157040	Voorbereidende werkzaamheden rasbak	st	20,00	F		
157050	Toepassen bekisting tongkast wissel	st	50,00	F		
157060	Toepassen bekisting hartstuk kruising	st	50,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
157070	Toepassen bekisting viervak	st	2,00	F		
157080	Toepassen bekisting rasbakken	st	20,00	F		
157090	Aanbrengen gietmassa 70 shore A	dm3	3.000,00	F		
16	**AANBRENGEN VERHARDINGEN**					
160	**VERDICHTEN EN PROFILEREN ZAND**					
1600	Afwerken zandbed, zonder exploitatie					
160010	Afwerken zandbed	m2	5.000,00	F		
1601	Afwerken zandbed, met 'lichte' exploitatie					
160110	Afwerken zandbed	m2	1.000,00	F		
1602	Afwerken zandbed, met 'zware' exploitatie					
160210	Afwerken zandbed	m2	500,00	F		
1605	Voorbereidend werk, zonder exploitatie					
160510	Aanbrengen laag zand ca. 20 mm (0-50 mm) m2	m2	400,00	F		
160520	Aanbrengen laag zand ca. 80 mm (50-100 mm) m2	m2	500,00	F		
160530	Aanbr. straatlaag straatzand ca. 50 mm - halte	m2	1.250,00	F		
160550	Aanbrengen laag brekerzand 0/4 mm (ca 35 mm)	m2	300,00	F		
1607	Voorbereidend werk, met 'lichte' exploitatie					
160710	Aanbrengen laag zand ca. 20 mm (0-50 mm) m2	m2	100,00	F		
160720	Aanbrengen laag zand ca. 80 mm (50-100 mm) m2	m2	300,00	F		
160730	Aanbr. straatlaag straatzand ca. 50 mm - halte	m2	500,00	F		
160750	Aanbrengen laag brekerzand 0/4 mm (ca 35 mm)	m2	200,00	F		
1609	Voorbereidend werk, met 'zware' exploitatie					
160910	Aanbrengen laag zand ca. 20 mm (0-50 mm) m2	m2	25,00	F		
160920	Aanbrengen laag zand ca. 80 mm (50-100 mm) m2	m2	400,00	F		
160930	Aanbr. straatlaag straatzand ca. 50 mm	m2	200,00	F		
160950	Aanbrengen laag brekerzand 0/4 mm (ca 35 mm)	m2	100,00	F		
161	**VERDICHTEN EN PROFILEREN GRANULAAT**					
1610	Aanbrengen steenmengsel, zonder exploitatie					
161020	Aanbrengen laag menggranulaat dik 0,20 m	m2	400,00	F		
161030	Aanbrengen laag menggranulaat dik 0,10 m	m2	1.000,00	F		
161080	Aanbr. hydraul. steenmengsel (d. 0,20 m)	m2	200,00	F		
161090	Aanbrengen hydraul. steenmengsel (d.0,30 m)	m2	500,00	F		
1612	Aanbrengen steenmengsel, met 'lichte' exploitatie					
161220	Aanbrengen laag menggranulaat dik 0,20 m	m2	300,00	F		
161230	Aanbrengen laag menggranulaat dik 0,10 m	m2	500,00	F		
1614	Aanbrengen steenmengsel, met 'zware' exploitatie					
161420	Aanbrengen laag menggranulaat dik 0,20 m	m2	200,00	F		
161430	Aanbrengen laag menggranulaat dik 0,10 m	m2	100,00	F		
1615	Porfierlaag, zonder exploitatie					
161510	Aanbr. porfierlg 2/5.6-4/8 ca. 77 mm + lev <100 m2	m2	100,00	F		
161520	Aanbr. porfierlg 2/5.6-4/8 ca. 77 mm + lev >100 m2	m2	400,00	F		
1617	Porfierlaag, met 'lichte' exploitatie					
161710	Aanbr. porfierlg 2/5.6-4/8 ca. 77 mm + lev <100 m2	m2	100,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
161720	Aanbr. porfierlg 2/5.6-4/8 ca. 77 mm + lev >100 m2	m2	300,00	F		
1619	Porfierlaag, met 'zware' exploitatie					
161910	Aanbr. porfierlg 2/5.6-4/8 ca. 77 mm + lev <100 m2	m2	100,00	F		
161920	Aanbr. porfierlg 2/5.6-4/8 ca. 77 mm + lev >100 m2	m2	200,00	F		
162	**AANBRENGEN ONDERBEDBETON**					
1620	Aanbrengen onderbedbeton, zonder exploitatie					
162010	Aanbrengen 0.22 m onderbedbeton < 10 m3, 30% PR	m2	10,00	F		
162020	Aanbrengen 0,22 m onderbedbeton > 10 m3, 30% PR	m2	10.000,00	F		
162030	Aanbr. 0,22 m onderbedbeton dmv Paver	m2	2.000,00	F		
162060	Aanbrengen 0.22 m verbreding OB naast de sporen	m2	25,00	F		
1622	Aanbrengen onderbedbeton, met 'lichte' exploitatie					
162260	Aanbrengen 0.22 m verbreding OB naast de sporen	m2	50,00	F		
1624	Aanbrengen onderbedbeton, met 'zware' exploitatie					
162460	Aanbrengen 0.22 m verbreding OB naast de sporen	m2	25,00	F		
1625	Aanbrengen betonstaal					
162510	Aanbrengen deuvels in onverhard onderbedbeton	st	50,00	F		
162520	Aanbrengen deuvels in verhard onderbedbeton	st	300,00	F		
1626	Aanbrengen bekisting, zonder exploitatie					
162610	Toepassen bekisting inkassing onderbed	m	15,00	F		
162620	Toepassen bekisting sparing trotoirkolken	st	5,00	F		
162640	Toepassen bekisting tbv storten onderbed	m	3.000,00	F		
1627	Bewerken beton					
162710	Vlinderen beton	m2	1.000,00	F		
163	**AANBRENGEN BOVENBEDBETON**					
1630	Aanbrengen bovenbedbeton, zonder exploitatie					
163010	Aanbr. 0,155(-0,20) m bovenbedbeton 50% PR < 7 m3	m3	20,00	F		
163020	Aanbr. 0,155(-0,20) m bovenbedbeton 50% PR >7 m3	m3	1.000,00	F		
163040	Aanbrengen bovenbedbeton 50% PR tot kop rail	m3	50,00	F		
1631	Aanbrengen rugvulling onder voet rail					
163120	Aanbrengen vulmateriaal onder railvoet.	m	5.000,00	F		
1635	Aanbrengen betonvoegen, zonder exploitatie					
163530	Aanbrengen langsvoeg aan weerszijden spoorstaven	m	500,00	F		
163540	Aanbr. gezaagde dwarsvoegen - gevuld, rijspoor	m	100,00	F		
163550	Aanbr. opgezaagde dwarsvoeg-gevuld TS + RS	m	200,00	F		
163560	Betonvoeg voorzien van vellingkanten	m	200,00	F		
163580	Aanbrengen uitzetvoeg 25 mm - onderbed	m	100,00	F		
163590	Aanbr. uitzetvoeg 25/50 gevuld - onder+ bovenbed	m	16,00	F		
164	**ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING**					
1640	Voorbereiding e.d.					
164010	Schoonmaken verhardingsopp.- vóór kleven	m2	10.000,00	F		
164040	Aanbrengen kleeflaag.(<5000 m2)	m2	3.000,00	F		
164050	Aanbrengen kleeflaag.(>5000 m2)	m2	10.000,00	F		
164070	Aanbrengen/herstel waterdichte laag (op constructie)	m2	300,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1641	Profileren en uitvullen (base)					
164130	Aanbr. profileerl.asfaltb.(AC11,25-45mm,b> 2,5 m)	ton	50,00	F		
164150	Aanbr. uitvullingen AC 11 surf (trambaan)	ton	5,00	F		
1642	Onderlagen en tussenlagen (base, naast trambaan)					
164210	Aanbr. AC16 base (40-80mm,b<2,5 <20 t)	ton	50,00	F		
164220	Aanbr. AC 22 base (55-100 mm,b>2,5m,<20t)	ton	8,00	F		
164230	Aanbr. AC 22 base (55-100 mm,b<2,5m>20t,<200t)	ton	80,00	F		
164240	Aanbr. AC 22 base (55-100 mm,b>2,5m>20t,<200t)	ton	200,00	F		
164250	Aanbr. AC 22 base (55-100 mm,b>2,5m,>200t)	ton	300,00	F		
164260	Aanbr. asf.bet. in 2 lagen AC22 (d120-140mm,<200t)	ton	500,00	F		
1643	Aanbrengen tussenlaag (zwart, trambaan)					
164310	Aanbr. tussenlaag AC 11 surf dik 30 mm < 250 m2.	m2	200,00	F		
164320	Aanbr. tussenlaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2.	m2	2.000,00	F		
164380	Aanbr. tussenlg AC 11 surf (5% EVA) dik 30 mm <250m2	m2	500,00	F		
1644	Aanbrengen deklagen, naast trambaan					
164410	Aanbr. AC 11 surf (25-35 mm,b>2,5 m,>20 t)	ton	120,00	F		
164420	Aanbr. AC 11 surf (35-45 mm,b<2,5 m, >20 t)	ton	100,00	F		
1645	Aanbrengen deklaag (zwart) (trambaan)					
164500	Aanbr. AC 11 1 laag dik 60 a 65 mm handmatig < 50 m2	ton	5,00	F		
164510	Aanbr. AC 11 surf handmatig (5%EVA) dik 60 a 65 mm	ton	14,00	F		
164520	Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm < 250 m2	m2	50,00	F		
164530	Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2	m2	700,00	F		
164540	Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 35 mm < 250 m2	m2	50,00	F		
164550	Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 35 mm > 250 m2	m2	500,00	F		
164560	Aanbr. deklaag SMA-NL11B dik 35 mm < 250 m2 (m2)	m2	25,00	F		
164570	Aanbr. deklaag SMA-NL11B dik 35 mm > 250 m2 (m2)	m2	250,00	F		
164590	Aanbr. deklg SMA-NL11B (5%EVA) dik 35 mm <250 m2	m2	800,00	F		
1648	Aanbrengen StreetPrint (patroonafdruk in asfalt)					
164800	Aan en afvoer voor uitvoeren van 'StreetPrint'	keer	4,00	F		
164810	Aanbr. patr. asfalt 'StreetPrint' reheat < 50 m2	m2	50,00	F		
164820	Aanbr. patr. asfalt 'StreetPrint' reheat 50 - 250 m2	m2	200,00	F		
164830	Aanbr. patr. in asfalt 'StreetPrint' reheat > 250 m2	m2	500,00	F		
1649	Diverse asfaltwerkzaamheden					
164900	Aanbr. oprit (vlieg)	m	50,00	F		
164910	Aanbrengen rand bitumineuze voegvulling	m	500,00	F		
165	**AANBRENGEN VOEGVULLING TEGEN RAIL**					
1651	Aanbr. voegvulling tegen rail, zonder exploitatie					
165110	Rail binnenkant voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	150,00	F		
165120	Rail buitenkant voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	300,00	F		
165130	Rail weerszijden voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	1.000,00	F		
165140	Rail binnenkant voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	100,00	F		
165150	Rail buitenkant voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	100,00	F		
165160	Rail weerszijden voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	300,00	F		
1653	Aanbr. voegvulling tegen rail, met lichte exploitatie					
165310	Rail binnenkant voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	125,00	F		
165320	Rail buitenkant voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	200,00	F		
165330	Rail weerszijden voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	500,00	F		
165340	Rail binnenkant voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	100,00	F		
165350	Rail buitenkant voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	100,00	F		
165360	Rail weerszijden voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	250,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1655	Aanbr. voegvulling tegen rail, met zware exploitatie					
165510	Rail binnenkant voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	100,00	F		
165520	Rail buitenkant voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	100,00	F		
165530	Rail weerszijden voorzien van voegvulling, d=30 mm	m	250,00	F		
165540	Rail binnenkant voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	100,00	F		
165550	Rail buitenkant voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	100,00	F		
165560	Rail weerszijden voorzien van voegvulling, d=35 mm	m	150,00	F		
166	**OPPERVLAKTEBEHANDELINGEN**					
1661	Rood					
166150	Aanbrengen thermoplatische oppervlaktebehandeling	m2	150,00	F		
17	**AANBRENGEN VERHARDINGEN (vervolg)**					
170	**PREFAB TRAMPLATEN**					
1700	Aanbr. TBplaten excl. porfier, zonder exploitatie					
170020	Aanbr. trambaanplaten < 50 st	st	50,00	F		
170030	Aanbr. trambaanplaten > 50 st	st	200,00	F		
170080	Zagen trambaanplaten.	m	20,00	F		
1702	Aanbr. TBplaten excl. porfier, met 'lichte' expl.					
170220	Aanbr. trambaanplaten < 50 st	st	50,00	F		
170230	Aanbr. trambaanplaten > 50 st	st	150,00	F		
1704	Aanbr. TBplaten excl. porfier, 'zware' exploitatie					
170420	Aanbr. trambaanplaten < 50 st	st	50,00	F		
170430	Aanbr. trambaanplaten > 50 st	st	100,00	F		
1705	Aanvoer platen (excl. noodhalte)					
170510	Aanvoer tramplaten van depot > 10 st	st	450,00	F		
170520	Aanvoer tramplaten van depot < 10 st	rit	5,00	F		
171	**KANTOPSLUITING**					
1711	Aanvoer opgenomen banden					
171110	Aanvoer banden e.d. van reg. depot of BWP	m	100,00	F		
1712	Aanbrengen opsluitbanden / rijwielpadbanden					
171210	Aanbr. opsluitband 100 x 200 op zandbed (hergebruik)	m	200,00	F		
171220	Aanbrengen opsluitband 100 x 200 op straatlaag	m	50,00	F		
171230	Aanbr. opsluitb. 100 x 200 mm in cs. op fund	m	100,00	F		
1714	Aanbrengen trottoirbanden 180/200					
171440	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 in c op f. (hergebruik)	m	250,00	F		
171450	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 in c op f.	m	500,00	F		
171460	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 (hoek en verloop in c. op f.)	m	50,00	F		
171470	Aanbr. trottoirb. 170/200 x 400 in cs (hergebruik)	m	50,00	F		
171480	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 400 in c op f.	m	300,00	F		
1715	Aanbrengen trottoirbanden 280/300					
171510	Aanbr. trottoirb. van beton.(280/300 in c op f.) hergebruik	m	100,00	F		
171520	Aanbr. trottoirb. van beton.(280/300 in c op f.)	m	100,00	F		
171530	Aanbr. trottoirb. 280/300.(hoek en/of verloop in c. op f.)	m	30,00	F		
1716	Aanbrengen inritbanden					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
171660	Aanbr. inritbanden 300x240x1000 mm (28/30)	m	10,00	F		
171670	Aanbr. inritbanden 600x200x500 mm (28/30)	m	8,00	F		
171680	Aanbr. inritbanden 900x240x500 mm (28/30)	m	10,00	F		
171690	Aanbrengen inritbanden op -aanwezig beton (RWS)	m	30,00	F		
1717	Aanbrengen scheidingsbanden					
171720	Aanbr. scheidingsband 150/390 geplakt (0,4 m/st)	m	60,00	F		
171780	Aanbr. scheidingsband (100/300) geplakt (0,5m/st)	m	60,00	F		
1718	Aanbrengen trottoirbanden 110/220 (RWS)					
171810	Aanbr. trottoirb. van beton 110/220 x 160 (RWS) specie.	m	500,00	F		
1719	Lichten en richten, boomkransen en traptreden					
171930	Aanbrengen boomkrans. (1200 x 1200 mm vierkant)	st	8,00	F		
172	**KANTOPSLUITING TRAMBAAN**					
1722	Aanbrengen trottoirbanden, met 'lichte' expl.					
172240	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 in c op f. (hergebruik)	m	150,00	F		
172250	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 in cement op fundering	m	200,00	F		
172260	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 (hoek en verloop in c. op f.)	m	20,00	F		
172270	Aanbr. trottoirb. 170/200 x 400 in cs (hergebruik)	m	50,00	F		
172280	Aanbr. trottoirb. 170/200 x 400 in c op f.	m	200,00	F		
1724	Aanbrengen trottoirbanden, met 'zware' expl.					
172440	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 in c op f. (hergebruik)	m	50,00	F		
172450	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 in c op f.	m	100,00	F		
172460	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 250 (hoek en verloop in c. op f.)	m	10,00	F		
172470	Aanbr. trottoirb. 170/200 x 400 in cs (hergebruik)	m	50,00	F		
172480	Aanbr. trottoirb. 180/200 x 400 in c op f.	m	100,00	F		
173	**AANBRENGEN / STELLEN HALTEPERRONBANDEN**					
1730	Aanbrengen Busbanden, zonder exploitatie					
173020	Aanbrengen Busperronband (b. 300 mm)	m	40,00	F		
173030	Aanbrengen Busperronband (b. 200 mm), hergebruik	m	68,00	F		
1731	Aanbrengen Busbanden, lichte exploitatie					
173130	Aanbrengen Busperronband (b. 200 mm), hergebruik	m	68,00	F		
1732	Aanbrengen Busbanden, zware exploitatie					
173230	Aanbrengen Busperronband (b. 200 mm), hergebruik	m	68,00	F		
1734	Aanbrengen Trambanden, zonder exploitatie					
173410	Aanbrengen Tramperronband (b. 200 mm) hergebruik	m	132,00	F		
173420	Aanbrengen Tramperronband (b. 200 mm)	m	504,00	F		
1735	Aanbrengen Trambanden, lichte exploitatie					
173510	Aanbrengen Tramperronband (b. 200 mm) hergebruik	m	68,00	F		
173520	Aanbrengen Tramperronband (b. 200 mm)	m	321,00	F		
1736	Aanbrengen Trambanden, zware exploitatie					
173610	Aanbrengen Tramperronband (b. 200 mm) hergebruik	m	68,00	F		
173620	Aanbrengen rechte Tramperronband (b. 200 mm)	m	138,00	F		
1737	Aanbrengen Combibanden, zonder exploitatie					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
173710	Aanbrengen Combi perronband (b. 200/645) hergebruik	m	104,00	F		
173720	Aanbrengen Combi perronband (b. 200/645)	m	232,00	F		
1738	Aanbrengen Combibanden, met lichte exploitatie					
173810	Aanbrengen Combi perronband (b. 200/645) hergebruik	m	104,00	F		
173820	Aanbrengen Combi perronband (b. 200/645)	m	104,00	F		
174	**PASMAKEN BANDEN**					
1740	Pasmaken van opsluitbanden					
174010	Pasmaken van betonbanden 100 x 200 visbek	st	20,00	F		
174020	Pasmaken van betonbanden 100 x 200 vlak	st	65,00	F		
1741	Pasmaken van trottoirbanden					
174140	Pasmaken van betonbanden 180/200 x 250 visbek	st	96,00	F		
174150	Pasmaken van betonbanden 180/200 x 250 vlak	st	14,00	F		
174160	Pasmaken van betonbanden 280/300 x 240 visbek	st	80,00	F		
174170	Pasmaken van betonbanden 280/300 x 240 vlak	st	35,00	F		
174180	Pasmaken van betonbanden 110/220 x 160 (RWS)visbek	st	80,00	F		
174190	Pasmaken van betonbanden 110/220 x 160 (RWS) vlak	st	35,00	F		
175	**AANBRENGEN GOOTLAGEN / STREKLAGEN / STEUNR**					
1751	Aanbrengen kantopsluiting tegels					
175110	Aanbr. goot van betontgels 300 x 150 in cs. op fund.	m	70,00	F		
1752	Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen					
175210	Aanbr. kantopsluiting van betonstr. (rollaag)	m	100,00	F		
1753	Aanbrengen kantopsluiting straatbakstenen					
175310	Aanbr. kantopsluiting van straatbaksteen (rollaag)	m	200,00	F		
1754	Aanbrengen steunrug trottoirbanden					
175410	Aanbrengen steunrug van schraal beton	m	500,00	F		
176	**AANBRENGEN BESTRATINGEN (BSS/SBS)**					
1760	Aanvoer naar het werk (opgeslagen tbv hergebruik)					
176020	Aanvoeren materiaal van reg. depot 1 rit<50 m2	rit	10,00	F		
176030	Aanvoeren materiaal van reg. depot > 50 m2	m2	250,00	F		
1761	Aanbrengen betonstraatstenen					
176110	Aanbr.. betonstr..(dikf. el. verb.. goed oud op strl.) hergebr.	m2	30,00	F		
176150	Aanbr. betonstraatstenen (keiform. h.verb. op z.)	m2	200,00	F		
176170	Aanbr. betonstraatstenen (dikform. h.verb. op z.)	m2	200,00	F		
1762	Aanbrengen betonstraatstenen, zonder exploitatie					
176210	Aanbr. betonstraatstenen (keiform.) strek in specie	m	250,00	F		
176220	Aanbr. betonstraatstenen (keiform. h.verb. op z.) < 25 m2	m2	25,00	F		
176230	Aanbr. betonstraatstenen (keiform. h.verb. op z.) >25 m2	m2	200,00	F		
1763	Aanbrengen betonstraatstenen, met lichte expl.					
176310	Aanbr. betonstraatstenen (keiform.) strek in specie	m	150,00	F		
176320	Aanbr. betonstraatstenen (keiform. h.verb. op z.) < 25 m2	m2	25,00	F		
176330	Aanbr. betonstraatstenen (keiform. h.verb. op z.) >25 m2	m2	100,00	F		
1764	Aanbrengen betonstraatstenen, met 'zware' expl.					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
176410	Aanbr. betonstraatstenen (keiform.) strek in specie	m	50,00	F		
176420	Aanbr. betonstraatstenen (keiform. h.verb. op z.) < 25 m2	m2	25,00	F		
176430	Aanbr. betonstraatstenen (keiform. h.verb. op z.) >25 m2	m2	40,00	F		
1765	Aanbrengen straatbakstenen					
176520	Aanbr. straatbakstenen.(keiform. el.verb. op strl)	m2	200,00	F		
176530	Aanbr. straatbakstenen.(dikform. el.verb. op str.)	m2	150,00	F		
176540	Aanbr. straatbakst.(dikform. halfst.verb. op str.)	m2	300,00	F		
1766	Aanbrengen straatbakstenen, zonder exploitatie					
176610	Aanbr. straatbakstenen KF: strek in specie	m	25,00	F		
176620	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.< 25 m2 hergebr	m2	25,00	F		
176630	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.> 25 m2 hergebr	m2	200,00	F		
176640	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.< 25 m2 nieuw	m2	25,00	F		
176650	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.> 25 m2 nieuw	m2	150,00	F		
1767	Aanbrengen straatbakstenen, met 'lichte' expl.					
176710	Aanbr. straatbakstenen KF: strek in specie	m	200,00	F		
176720	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.< 25 m2 hergebr	m2	25,00	F		
176730	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.> 25 m2 hergebr	m2	200,00	F		
176740	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.< 25 m2 nieuw	m2	50,00	F		
176750	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.> 25 m2 nieuw	m2	150,00	F		
1768	Aanbrengen straatbakstenen, met 'zware' expl.					
176810	Aanbr. straatbakstenen KF: strek in specie	m	50,00	F		
176820	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.< 25 m2 hergebr	m2	15,00	F		
176830	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.> 25 m2 hergebr	m2	50,00	F		
176840	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.< 25 m2 nieuw	m2	25,00	F		
176850	Aanbr. straatbakstenen KF halfst.verb.> 25 m2 nieuw	m2	50,00	F		
1769	Zagen en knippen BSS en SBS					
176920	Zagen van BSS en SBS	m	350,00	F		
176940	Knippen van BSS en SBS	m	1.500,00	F		
177	**AANBRENGEN BESTRATINGEN (TEGELS)**					
1770	Aanbrengen betontegels					
177010	Aanbr.betontegels 300 x 300 x 45, hergebruik	m2	350,00	F		
177020	Aanbr. betontegels.(300x300x45 halfst. verb.)	m2	1.500,00	F		
177030	Aanbr. betontegels 300 x 300 x 80, hergebruik	m2	75,00	F		
177040	Aanbr. betontegels 300 x 300 x 80	m2	100,00	F		
177060	Aanbr.betontegels 300 x 150 x 80 elleboog	m2	100,00	F		
177080	Aanbrengen lengtemark. in betontegels (ononderbr.)	m	15,00	F		
1771	Aanbrengen betontegels, zonder exploitatie					
177110	Aanbr. betontegels.(300x300x45 halfst. verb.) < 25 m2	m2	25,00	F		
177120	Aanbr. betontegels.(300x300x45 halfst. verb.) > 25 m2	m2	1.200,00	F		
177130	Aanbr. 300 x 300 op specie < 25 m2	m2	10,00	F		
177140	Aanbr. 300 x 300 op specie > 25 m2	m2	30,00	F		
1772	Aanbrengen betontegels, met 'lichte' exploitatie					
177210	Aanbr. betontegels.(300x300x45 halfst. verb.) < 25 m2	m2	25,00	F		
177220	Aanbr. betontegels.(300x300x45 halfst. verb.) > 25 m2	m2	300,00	F		
177230	Aanbr. 300 x 300 op specie < 25 m2	m2	10,00	F		
177240	Aanbr. 300 x 300 op specie > 25 m2	m2	30,00	F		
1773	Aanbrengen verkeerstegels					
177300	Aanbrengen verkeerstegel (halte zwart/wit) hergebruik	m	62,00	F		
177310	Aanbrengen verkeerstegel (halte zwart/wit)	m	500,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
177320	Aanbrengen verkeerstegel. (gidslijntegel, hergebruik)	m	100,00	F		
177330	Aanbrengen verkeerstegel. (gidslijntegel)	m	500,00	F		
177340	Aanbrengen verkeerstegel. (noppentegel, hergebruik)	st	50,00	F		
177350	Aanbrengen verkeerstegel. (noppentegel)	st	400,00	F		
177360	Aanbrengen verkeerstegel (rubbersignaaltegel)	st	20,00	F		
177370	Aanbrengen verkeerstegel (rubbersignaaltegel)	st	160,00	F		
177390	Aanbr. verkeerstegel 300 x 300 x 60 "rookvrij"	st	40,00	F		
1774	Aanbrengen grastegels, zonder exploitatie					
177420	Aanbr. kunststof grastegels + fundering	m2	50,00	F		
1775	Aanbrengen grastegels, met 'lichte' exploitatie					
177520	Aanbr. kunststof grastegels + fundering	m2	50,00	F		
1776	Vormstenen					
177620	Aanbr. zielstenen 1-zijdig (buitenzijde), incl. levering	m	50,00	F		
177630	Aanbr. zielstenen 1-zijdig (binnenzijde), incl. levering	m	50,00	F		
1779	Zagen en knippen tegels					
177910	Zagen van bestrating dik 45-50 mm.	m	500,00	F		
177920	Zagen van bestrating dik 70-80 mm.	m	150,00	F		
177930	Knippen van bestrating dik 45-50 mm.	m	1.900,00	F		
177940	Knippen van bestrating dik 70-80 mm.	m	50,00	F		
177980	Pasmaken kunststof grastegels	m	100,00	F		
178	**HERSTRATEN**					
1781	Herstraten betonstraatstenen, zonder exploitatie					
178110	Herstraten betonstraatstenen.(KF. halfst..verb.) <25 m2	m2	20,00	F		
178120	Herstraten betonstraatstenen.(KF. halfst..verb.) >25 m2	m2	50,00	F		
178150	Herstraten betonstraatstenen.(DF. halfst..verb.) <25 m2	m2	20,00	F		
178160	Herstraten betonstraatstenen.(DF. halfst..verb.) >25 m2	m2	50,00	F		
178170	Herstraten betonstraatstenen.(WF. halfst..verb.) <25 m2	m2	20,00	F		
178180	Herstraten betonstraatstenen.(WF. halfst..verb.) >25 m2	m2	50,00	F		
1782	Herstraten betonstraatstenen, met lichte expl.					
178210	Herstraten betonstraatstenen.(KF. halfst..verb.) <25 m2	m2	20,00	F		
178220	Herstraten betonstraatstenen.(KF. halfst..verb.) >25 m2	m2	50,00	F		
1783	Herstraten betonstraatstenen, met 'zware' expl.					
178310	Herstraten betonstraatstenen.(KF. halfst..verb.) <25 m2	m2	20,00	F		
178320	Herstraten betonstraatstenen.(KF. halfst..verb.) >25 m2	m2	50,00	F		
1785	Herstraten betontegels, zonder exploitatie					
178510	Herstraten 300 x 300 x 45 < 25 m2	m2	20,00	F		
178520	Herstraten 300 x 300 x 45 > 25 m2	m2	120,00	F		
178550	Herstraten 300 x 300 x 80 < 25 m2	m2	20,00	F		
178560	Herstraten 300 x 300 x 80 > 25 m2	m2	50,00	F		
1787	Herstraten betontegels, met 'lichte' exploitatie					
178710	Herstraten 300 x 300 x 45 < 25 m2	m2	20,00	F		
178720	Herstraten 300 x 300 x 45 > 25 m2	m2	120,00	F		
1788	Opnieuw stellen of verplaatsen betonbanden					
178810	Opn. stellen trottoirbanden in zandbed	m	35,00	F		
178820	Opn. stellen trottoirbanden op 50 mm specie	m	400,00	F		
178830	Opn. stellen trottoirbanden 50 mm specie+steunr	m	100,00	F		
178850	Opn. stellen trottoirbanden van 50 >> 100 mm beton	m	20,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
179	**NOODBESTRATING**					
1790	Noodbestrating BSS of SBS, zonder exploitatie					
179000	Aanbr. BSS o.g. noodbestrating aanw+ porfierlaag	m2	150,00	F		
179010	Aanbr. BSS o.g. noodbestrating+porfierlaag+leveren	m2	425,00	F		
179020	Opbr. en aanbr.. BSS o.g. noodbestrating + porfier	m2	50,00	F		
179030	Opbr. BSS, noodbestr. (hergebruik zelfde werk)	m2	300,00	F		
179040	Opbr. BSS, noodbestr.+afvoer werk (bruikbaar mat.)	m2	375,00	F		
179050	Opbr. BSS, noodbestr. WEA (onbruikb als noodbes	m2	225,00	F		
179060	Verwijderen porfiersplit (WEA)	m3	10,00	F		
179070	Verwijderen geschikt porfiersplit (afvoer BWP/CVL)	m3	150,00	F		
179080	Verwijderen porfiersplit (tbv hergebruik dit werk)	m3	5,00	F		
1791	Noodbestrating BSS of SBS, met 'lichte' expl.					
179100	Aanbr. BSS o.g. noodbestrating aanw+ porfierlaag	m2	150,00	F		
179110	Aanbr. BSS o.g. noodbestrating+porfierlaag+leveren	m2	425,00	F		
179120	Opbr. en aanbr.. BSS o.g. noodbestrating + porfier	m2	50,00	F		
179130	Opbreken BSS, noodbestr. (hergebruik zelfde werk)	m2	300,00	F		
179140	Opbreken BSS, noodbestr.+afvoer werk (bruikbaar mat.)	m2	375,00	F		
179150	Opbreken BSS, noodbestr. WEA (onbruikb als noodbes	m2	225,00	F		
179160	Verwijderen porfiersplit (WEA)	m3	10,00	F		
179170	Verwijderen geschikt porfiersplit (afvoer BWP/CVL)	m3	150,00	F		
179180	Verwijderen porfiersplit (tbv hergebruik dit werk)	m3	5,00	F		
1792	Noodbestrating BSS of SBS, met 'zware' exploitatie					
179200	Aanbrengen BSS o.g. noodbestrating aanw+ porfierlaag	m2	150,00	F		
179210	Aanbrengen BSS noodbestrating+porfierlaag+leveren	m2	425,00	F		
179220	Opbr. en aanbr.. BSS noodbestrating + porfier	m2	50,00	F		
179230	Opbreken BSS, noodbestr. (hergebruik zelfde werk)	m2	300,00	F		
179240	Opbreken BSS, noodbestr.+afvoer werk (bruikbaar mat.)	m2	375,00	F		
179250	Opbreken BSS, noodbestr. WEA (onbruikb als noodbes	m2	225,00	F		
179260	Verwijderen porfiersplit (WEA)	m3	10,00	F		
179270	Verwijderen geschikt porfiersplit (afvoer BWP/CVL)	m3	150,00	F		
179280	Verwijderen porfiersplit (tbv hergebruik dit werk)	m3	5,00	F		
1794	Noodbestrating platen, zonder exploitatie					
179410	Aanbr. trambaanplaten incl. aanvoer porfierlaag.	m2	200,00	F		
179420	Herleggen trambaanplaten incl. porfierlaag.	m2	300,00	F		
179430	Opnemen trambaanplaten - opslaan nabij.	m2	200,00	F		
179440	Opnemen trambaanplaten - afvoer BWP.	m2	200,00	F		
179450	Verwijderen porfier > BWP na verwijderen TB platen	m2	100,00	F		
179460	Verwijderen porfier WEA na verwijderen TB platen.	m2	100,00	F		
1795	Noodbestrating platen, met 'lichte' exploitatie					
179510	Aanbr. trambaanplaten incl. aanvoer porfierlaag.	m2	200,00	F		
179520	Herleggen trambaanplaten incl. porfierlaag.	m2	300,00	F		
179530	Opnemen trambaanplaten - opslaan nabij.	m2	200,00	F		
179540	Opnemen trambaanplaten - afvoer BWP.	m2	200,00	F		
179550	Verwijderen porfier > BWP na verwijderen TB platen	m2	100,00	F		
179560	Verwijderen porfier WEA na verwijderen TB platen.	m2	100,00	F		
1796	Noodbestrating platen, met 'zware' exploitatie					
179610	Aanbr. trambaanplaten incl. aanvoer porfierlaag.	m2	200,00	F		
179620	Herleggen trambaanplaten incl. porfierlaag.	m2	300,00	F		
179630	Opnemen trambaanplaten - opslaan nabij.	m2	200,00	F		
179640	Opnemen trambaanplaten - afvoer BWP.	m2	200,00	F		
179650	Verwijderen porfier > BWP na verwijderen TB platen	m2	100,00	F		
179660	Verwijderen porfier WEA na verwijderen TB platen.	m2	100,00	F		
1798	Noodhalte (aanvoer+aanbr.+ verw.+ afvoer)					
179800	Aanvoeren betonplaten van depot/BWP/LCM 1 rit	rit	5,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
179810	Aanbrengen betonplaten - noodhalte op verharding	st	30,00	F		
179830	Opnemen betonplaten - noodhalte op verharding	st	30,00	F		
179840	Afvoeren betonplaten naar depot/BWP/LCM 1 rit	rit	5,00	F		
18	**WEGBEBAKENING**					
181	**WEGMARKERINGEN EN GELEIDINGEN**					
1810	Voorbereidende werkzaamheden					
181010	Aanbr. hechtlaag op betonoppervlak voor markering	m2	90,00	F		
1811	Markering van thermoplastisch materiaal in m/m2					
181110	Aanbrengen dwarsmarkering thermoplast	m2	40,00	F		
181120	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(onond.br.)	m	150,00	F		
181130	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(1-1 d.0,10)	m	60,00	F		
181140	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(1-3 d.0,10)	m	25,00	F		
181150	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(1-3 d.0,30)	m	15,00	F		
181160	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(0,3-2,7)	m	25,00	F		
1812	Markering van wegenverf in m/m2					
181210	Aanbr. dwarsmarkering en figuratie wegenverf	m2	20,00	F		
181220	Aanbr. lengtemarkering van wegenverf (ononderbr.)	m	150,00	F		
181230	Aanbengen. 1-1 streep (0,10) wegenverf	m	50,00	F		
1814	Meerprijs diverse kleuren					
181410	Lev. markeringsmateriaal-meerprijs geel t.o.v. wit	kg	100,00	F		
1817	Markering van thermoplastisch materiaal, met 'lichte' exploitatie					
181710	Aanbrengen dwarsmarkering thermoplast	m2	200,00	F		
181720	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(onond.br.)	m	250,00	F		
181730	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(1-1 d.0,10)	m	50,00	F		
1818	Markering van thermoplastisch materiaal, met 'zware' exploitatie					
181810	Aanbrengen dwarsmarkering thermoplast	m2	50,00	F		
181820	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(onond.br.)	m	100,00	F		
181830	Aanbr. lengtemark.van therm. mark.mat.(1-1 d.0,10)	m	30,00	F		
182	**WEGBEBAKENING EN WEGMEUBILAIR**					
1821	Aanbrengen verkeersbordpalen, verkeersborden					
182100	Aanbr. verkeersbord met verkeersbordpaal (hergebr)	st	20,00	F		
182110	Aanbrengen verkeersbordpalen. (flespaal)	st	5,00	F		
182120	Aanbrengen verkeersbordpalen. (buispaal)	st	5,00	F		
182140	Aanbrengen verkeerszuil (BM18) hergebruik	st	10,00	F		
182150	Aanbrengen verkeerszuil (BM18)	st	5,00	F		
182160	Aanbrengen verkeersborden.	st	15,00	F		
1822	Aanbrengen wegmeubilair					
182210	Aanbrengen afvalbak (hergebruik)	st	10,00	F		
182220	Aanbrengen afvalbak (Type Puccini, 200 liter)	st	10,00	F		
182230	Aanbrengen fietsparkeervoorziening, hergebruik	st	10,00	F		
182240	Aanbrengen fietsparkeervoorziening (Type: Nietje)	st	10,00	F		
182260	Aanbrengen fietsenrek (Type: Model A'dam)	st	2,00	F		
1825	Aanbrengen spijlenhekwerk					
182510	Aanbr. verticaal spijlenhekwerk (hergebruik)	m	120,00	F		
182520	Aanbr. horizontaal spijlenhekwerk (hergebr.)	m	28,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
182530	Aanbrengen verticaal spijlenhekwerk, poer	m	120,00	F		
182540	Aanbrengen horizontaal spijlen hekwerk, poer	m	28,00	F		
182550	Aanbrengen verticaal spijlenhekwerk, geslagen	m	120,00	F		
182560	Aanbrengen horizontaal spijlenhekwerk, geslagen	m	28,00	F		
182580	Bijleveren onderdelen hekwerk: staanders	st	20,00	F		
182590	Bijleveren onderdelen horizontaal: vakken hekwerk	m	18,00	F		
1826	Aanbrengen staalmat-afrastering					
182610	Aanbrengen palen t.b.v. staalmat-afrastering.	st	45,00	F		
182640	Aanbrengen hek d.m.v. staalmat per 2,5 m	st	44,00	F		
19	**GROENVOORZIENINGEN**					
1961	Groenvoorzieningen, beplantingswerk					
196110	Grond verbeteren t.b.v. bomen (1e grootte, verh.)	st	9,00	F		
196120	Aanbrengen wortelscherm (80 cm)	m	200,00	F		
196150	Bemesten terrein.	are	1,00	F		
196160	Planten van haagplantsoen.	st	630,00	F		
196170	Knippen van (blok)hagen.	m2	30,00	F		
196180	Onderhoudswerkzaamheden in periode van nazorg na oplevering van de deelopdracht	st	4,00	F		
196190	Leveren en aanbrengen palen met draad	m	250,00	F		
1962	Zaaien gras					
196210	Zaaien.	are	11,00	F		
196220	Zaaien bloemenmengsel	are	3,50	F		
2	**CIVIELE WERKZAAMHEDEN (AVONDWERK)**					
20	**VERWIJDEREN VERHARDINGEN**					
200	**OPNEMEN TRAMBAANPLATEN**					
2000	Trambaanplaten opnemen ex. transp, zonder exploit.					
200030	Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	250,00	F		
2002	Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'lichte' expl.					
200230	Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	400,00	F		
2004	Trambaanplaten opn. ex. transp., in 'zware' expl.					
200430	Opnemen trambaanplaten > 50 st (incl. 1e 50 st)	st	100,00	F		
2005	Trambaanplaten afvoer (meerkosten)					
200510	Afvoer tramplaten naar depot >10 st	st	300,00	F		
201	**VERWIJDEREN PORFIERSPLIT**					
2010	Verwijderen porfiersplit, zonder exploitatie					
201010	Verw. porfier dik 50-130 - platen - WEA	m2	500,00	F		
2012	Verwijderen porfiersplit, met 'lichte' exploitatie					
201210	Verw. porfier dik 50-130 - platen - WEA	m2	800,00	F		
2014	Verwijderen porfiersplit, met 'zware' exploitatie					
201410	Verw. porfier dik 50-130 - platen - WEA	m2	300,00	F		
203	**ASFALT ICM BETON OPBREKEN**					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
2030	Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zonder exploitatie					
203050	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	400,00	F		
203060	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	1.200,00	F		
2032	Opbreken asfalt+bovenbedbeton, lichte exploitatie					
203250	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	400,00	F		
203260	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	800,00	F		
2034	Opbreken asfalt+bovenbedbeton, zware exploitatie					
203450	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.50-500m2	m2	200,00	F		
203460	Opbr. asf.+beton tussen/naast sporen mech.>500m2	m2	600,00	F		
22	**VERWIJDEREN FUNDERINGEN**					
221	**BETON OPBREKEN**					
2211	Opbreken onder-/bovenbedbeton, zonder exploitatie					
221180	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.	m2	200,00	F		
221190	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd excl.afv.	m2	4.000,00	F		
2213	Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'lichte' expl.					
221380	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.	m2	150,00	F		
221390	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd excl.afv.	m2	800,00	F		
2215	Opbreken onder-/bovenbedbeton, met 'zware' expl.					
221580	Breken onderbed dik 0,22 m slagkracht < 1,5 ton, ex afv.	m2	100,00	F		
221590	Breken onderbed dik 0,22 m gemechaniseerd excl.afv.	m2	300,00	F		
2218	Opnemen+afvoer gebroken boven-/onderbedbeton					
221810	Opnemen + afvoer eerder gebroken onderbedbeton	m3	1.200,00	F		
222	**BETON OPBREKEN-EXTRA DIKTE**					
2221	Opbreken beton - extra dikte, zonder exploitatie					
222120	Opbr. beton-meerdere dan is vermeld-gemechaniseerd	m3	80,00	F		
2223	Opbreken beton - extra dikte, met lichte expl.					
222320	Opbr. beton-meerdere dan is vermeld-gemechaniseerd	m3	200,00	F		
2225	Opbreken beton - extra dikte, met 'zware' expl.					
222520	Opbr. beton-meerdere dan is vermeld-gemechaniseerd	m3	100,00	F		
26	**AANBRENGEN VERHARDINGEN**					
263	**AANBRENGEN BOVENBEDBETON**					
2630	Aanbrengen bovenbedbeton, zonder exploitatie					
263020	Aanbr. 0,155(-0,20) m bovenbedbeton 50% PR >7 m3	m3	500,00	F		
2632	Aanbrengen bovenbedbeton met 'lichte' exploitatie					
263220	Aanbr. 0,155(-0,20) m bovenbedbeton 50% PR >7 m3	m3	300,00	F		
2634	Aanbrengen bovenbedbeton met 'zware' exploitatie					
263420	Aanbr. 0,155(-0,20) m bovenbedbeton 50% PR >7 m3	m3	200,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
264	**ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING**					
2640	Voorbereiding e.d.					
264040	Aanbrengen kleeflaag.(<5000 m2)	m2	3.000,00	F		
2643	Aanbrengen tussenlaag (zwart, trambaan)					
264310	Aanbr. tussenlaag AC 11 surf dik 30 mm < 250 m2.	m2	250,00	F		
264320	Aanbr. tussenlaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2.	m2	2.500,00	F		
264380	Aanbr. tussenlg AC 11 surf (5% EVA) dik 30 mm	m2	300,00	F		
3	**CIVIELE WERKZAAMHEDEN (NACHTWERK)**					
33	**LEIDINGWERK/TRENCH**					
330	**LEIDINGWERK INCL BIJKOMENDE WERKEN**					
3300	Leidingwerk naast trambaan					
330010	Aanbr. PVC tpv asfalt+steenm.nst trac+asfaltherst.	m	50,00	F		
330020	Aanbr. PVC t.p.v. asfalt; excl. asfaltherstel	m	20,00	F		
35	**SPOORWERKZAAMHEDEN**					
357	**DIVERSE SPOORWERKZAAMHEDEN**					
3570	Ondergieten, zonder exploitatie					
357010	Bewerken oppervlakken van verhard beton.	m2	100,00	F		
357020	Toepassen bekisting tongkast wissel	st	26,00	F		
357030	Toepassen bekisting hartstuk kruising	st	20,00	F		
357040	Toepassen bekisting viervak	st	1,00	F		
357050	Toepassen bekisting rasbakken	st	10,00	F		
357080	Aanbrengen gietmassa 70 shore A	dm3	1.500,00	F		
36	**AANBRENGEN VERHARDINGEN**					
364	**ASFALT-/ CEMENTBETONVERHARDING**					
3640	Voorbereiding e.d.					
364040	Aanbrengen kleeflaag.(<5000 m2)	m2	3.000,00	F		
3645	Aanbrengen deklaag (zwart) (trambaan)					
364500	Aanbr. AC 11 1 laag dik 60 a 65 mm handmatig < 50 m2	ton	5,00	F		
364510	Aanbr. AC 11 surf handmatig (5%EVA) dik 60 a 65 mm	ton	14,00	F		
364520	Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm < 250 m2	m2	200,00	F		
364530	Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 30 mm > 250 m2	m2	1.500,00	F		
364540	Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 35 mm < 250 m2	m2	50,00	F		
364550	Aanbr. deklaag AC 11 surf dik 35 mm > 250 m2	m2	500,00	F		
364560	Aanbr. deklaag SMA-NL11B dik 35 mm < 250 m2 (m2)	m2	25,00	F		
364570	Aanbr. deklaag SMA-NL11B dik 35 mm > 250 m2 (m2)	m2	1.000,00	F		
364590	Aanbr. deklaag SMA-NL11B (5%EVA) dik 35 mm	m2	250,00	F		
3649	Diverse asfaltwerkzaamheden					
364900	Aanbr. oprit (vlieg)	m	50,00	F		
366	**OPPERVLAKTEBEHANDELINGEN**					
3661	Rood					
366150	Aanbrengen thermoplatische oppervlaktebehandeling	m2	100,00	F		
5	**KLUSSEN**					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
51	**DAG-KLUSSEN**					
5114	Eenmalige kosten van een klus					
511410	Eenmalige kosten van een klus -dag	klus	5,00	F		
5115	Direct herleggen TBplaat (incl. vervangen porfier)					
511510	Direct herleggen TBplaten 1 - 3 st (gem. 2)	klus	20,00	F		
511520	Direct herleggen TBplaten (de extra stuks)	st	10,00	F		
5116	TBplaten, (deels) vervangen door noodbestrating					
511610	TBplaten (gem. 2 st) vervangen door noodbestr.	klus	175,00	F		
511620	TBplaten vervangen door noodbestr.(de extra stuks)	st	20,00	F		
511630	Combi (3st) TBplaat herleggen/vervang door noodbes	klus	20,00	F		
5117	Opnemen BSS en vervangen door trambaanplaten					
511710	Opnemen BSS en vervangen door TBplaten	klus	10,00	F		
5118	Inzanden platen onderh.(excl. 3 keer bij aanleg)					
511810	Inzanden voegen trambaanplaten (nazorg klussen)	m	1.000,00	F		
5120	Onderhoud bitumineuze voegvulling					
512010	Verw. bituband + aanbr. voeg 20 mm, bg > 250 m	m	100,00	F		
512020	Verw. bituband + aanbr. voeg 20 mm, bg < 250 m	m	50,00	F		
5121	Onderhoud bitumineuze voegvulling & verbreding					
512100	Zagen asfalt + aanbr. voeg 20 mm, bg > 250 m	m	150,00	F		
512110	Zagen asfalt + aanbr. voeg 50 mm, bg > 250 m	m	150,00	F		
512120	Zagen asfalt + aanbr. voeg 20 mm, bg < 250 m	m	50,00	F		
512130	Zagen asfalt + aanbr. voeg 50 mm, bg < 250 m	m	50,00	F		
5125	Reparatie scheuren in asfalt					
512510	Repareren van scheuren in asfalt.	m	150,00	F		
5127	Koudasfalt					
512710	Klus herstel met koudasfalt a ca.1 m2	klus	50,00	F		
52	**OVERWERK-KLUSSEN (1E 3 UUR)**					
5214	Eenmalige kosten van een klus					
521410	Eenmalige kosten van een klus -overwerk	klus	5,00	F		
5215	Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier					
521510	Direct herleggen TBplaten 1 - 3 st (gem. 2)	klus	10,00	F		
521520	Direct herleggen TBplaten (de extra stuks)	st	5,00	F		
5216	Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr					
521610	TBplaten (gem. 2 st) vervangen door noodbestr.	klus	25,00	F		
521620	TBplaten vervangen door noodbestr.(de extra stuks)	st	10,00	F		
521630	Combi (3st) TBplaat herleggen/vervang door noodbes	klus	10,00	F		
5218	Trambaanplaten inzanden onderhoud					
521810	Inzanden voegen trambaanplaten (nazorg klussen)	m	2.000,00	F		
5227	Koudasfalt					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
522710	Klus herstel met koudasfalt a ca.1 m2	klus	30,00	F		
53	**AVOND- EN NACHT- ZATERDAG-KLUSSEN**					
5314	Eenmalige kosten van een klus					
531410	Eenmalige kosten van een klus - nacht en zaterdag	klus	5,00	F		
5315	Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier					
531510	Direct herleggen TBplaten 1 - 3 st (gem. 2)	klus	10,00	F		
531520	Direct herleggen TBplaten (de extra stuks)	st	5,00	F		
5316	Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr					
531610	TBplaten (gem. 2 st) vervangen door noodbestr.	klus	25,00	F		
531620	TBplaten vervangen door noodbestr.(de extra stuks)	st	10,00	F		
531630	Combi (3st) TBplaat herleggen/vervang door noodbes	klus	10,00	F		
5318	Inzanden platen onderhoud(excl. 3 keer bij aanleg)					
531810	Inzanden voegen trambaanplaten (nazorg klussen)	m	3.500,00	F		
5320	Onderhoud bitumineuze voegvulling					
532010	Verw. bituband + aanbr. voeg 20 mm, bg > 250 m	m	100,00	F		
532020	Verw. bituband + aanbr. voeg 20 mm, bg < 250 m	m	50,00	F		
5321	Onderhoud bitumineuze voegvulling & verbreding					
532100	Zagen asfalt + aanbr. voeg 20 mm, bg > 250 m	m	600,00	F		
532110	Zagen asfalt + aanbr. voeg 50 mm, bg > 250 m	m	600,00	F		
532120	Zagen asfalt + aanbr. voeg 20 mm, bg < 250 m	m	150,00	F		
532130	Zagen asfalt + aanbr. voeg 50 mm, bg < 250 m	m	150,00	F		
5327	Koudasfalt					
532710	Klus herstel met koudasfalt a ca.1 m2	klus	5,00	F		
54	**ZONDAG-KLUSSEN**					
5414	Eenmalige kosten van een klus					
541410	Eenmalige kosten van een klus - zondag	klus	5,00	F		
5415	Opnemen en direct herleggen incl. vervang porfier					
541510	Direct herleggen TBplaten 1 - 3 st (gem. 2)	klus	10,00	F		
541520	Direct herleggen TBplaten (de extra stuks)	st	5,00	F		
5416	Opn. tramplaten, afvoer en vervang door noodbestr					
541610	TBplaten (gem. 2 st) vervangen door noodbestr.	klus	25,00	F		
541620	TBplaten vervangen door noodbestr.(de extra stuks)	st	10,00	F		
541630	Combi (3st) TBplaat herleggen/vervang door noodbes	klus	10,00	F		
5427	Koudasfalt					
542710	Klus herstel met koudasfalt a ca.1 m2	klus	5,00	F		
7	**BOVENLEIDING**					
71	**OPRUIMINGSWERKZAAMHEDEN - NACHTWERK -**					
716	**VERWIJDEREN BOVENLEIDINGPALEN**					
7161	Verwijderen bovenleidingsmasten					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
716120	Verwijderen bovenleidingsmast	st	35,00	F		
716160	Meerprijs verwijderen BL-paal met betonomstorting	st	5,00	F		
7163	Verwijderen verticale boorbuisfundering van bovenleidingsmast					
716310	Verwijderen verticale boorbuis lang 3,50 m	st	10,00	F		
716320	Verwijderen verticale boorbuis lang 6,00 m	st	30,00	F		
716330	Verwijderen grindvulling uit boorbuis l= 3,5 m	st	10,00	F		
716340	Verwijderen grindvulling uit boorbuis l= 6,0 m	st	30,00	F		
74	**MONTAGEWERK - NACHTWERK -**					
745	**PLAATSEN BOVENLEIDINGPALEN**					
7451	Aanbrengen 'dummy' tbv boorbuis					
745110	Aanbrengen PVC-buis in grond t.b.v. trammast	st	3,00	F		
7452	Aanbrengen vertikale boorbuisfundering					
745220	Aanbr. vert. boorbuis 508 / 8 / 6000 + grindvulling	st	30,00	F		
745230	Aanbr. vert. boorbuis 610 / 8 / 6000 + grindvulling	st	30,00	F		
7453	Aanbrengen bovenleidingpalen					
745310	Plaatsen bovenleidingmast RIII of RIV in boorbuis	st	20,00	F		
745320	Plaatsen bovenleidingmast RV	st	5,00	F		
75	**DIVERSEN - ALGEMEEN -**					
751	**VERHARDINGSWERK**					
7511	Verhardingswerk bij boorbuizen					
751110	Opbreken elementenverharding per boorbuis	st	12,00	F		
751120	Opbreken asfaltverharding en fundering per boorbuis	st	10,00	F		
751140	Aanhelen gat in elementenverharding	st	12,00	F		
751150	Aanhelen gat in asfalt, dmv elementenverharding	st	10,00	F		
76	**OPRUIMWERKZAAMHEDEN - DAGWERK -**					
766	**VERWIJDEREN BOVENLEIDINGPALEN**					
7661	Verwijderen bovenleidingsmasten					
766120	Verwijderen bovenleidingsmast	st	10,00	F		
766160	Meerprijs verwijderen BL-paal met betonomstorting	st	1,00	F		
7663	Verwijderen verticale boorbuisfundering van bovenleidingpaal					
766310	Verwijderen verticale boorbuis lang 3,50 m	st	5,00	F		
766320	Verwijderen verticale boorbuis lang 6,00 m	st	10,00	F		
766330	Verwijderen grindvulling uit boorbuis l= 3,5 m	st	5,00	F		
766340	Verwijderen grindvulling uit boorbuis l= 6,0 m	st	10,00	F		
77	**MONTAGEWERK - DAGWERK -**					
775	**PLAATSEN BOVENLEIDINGPALEN**					
7751	Aanbrengen 'dummy' tbv boorbuis					
775110	Aanbrengen PVC-buis in grond t.b.v. trammast	st	10,00	F		
7752	Aanbrengen vertikale boorbuisfundering					
775220	Aanbr. vert. boorbuis 508 / 8 / 6000 + grindvulling	st	10,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
775230	Aanbr. vert. boorbuis 610 / 8 / 6000 + grindvulling	st	10,00	F		
7753	Aanbrengen boveleidingpalen					
775310	Plaatsen bovenleidingmast RIII of RIV in boorbuis	st	10,00	F		
775320	Plaatsen bovenleidingmast RV	st	2,00	F		
8	**ALGEMEEN**					
80	**LEVERINGEN**					
800	**BULKMATERIALEN (GROND / FUNDERINGSMAT.)**					
8000	Grond en zand					
800010	Leveren grond (schoon zand)	m3	500,00	F		
800070	Leveren grond (teelgrond)	m3	200,00	F		
8001	Leveren funderingsmateriaal					
800170	Leveren menggranulaat 0/31,5	ton	500,00	F		
800180	Leveren hydraulisch gebonden steenmengsel.	ton	300,00	F		
8002	Ballast en porfiersplit					
800270	Leveren porfiersplit 2/5.6 - 4/8	ton	50,00	F		
8003	Toeslag					
800310	Meerprijs Portlandcement t.o.v. hoogovencement	kg	100.000,00	F		
800320	Meerprijs toevoegen "tixotroop" aan betonmengsel	m3	200,00	F		
803	**LEVEREN DIVERSEN**					
803110	Leveren koud asfalt (25 kg)	zak	10,00	F		
803120	Leveren piketpaaltjes	st	150,00	F		
803130	Leveren afstandhouders rubber	st	150,00	F		
808	**LEVEREN BOORBUIZEN BOVENLEIDING**					
808010	Leveren boorbuis 508 / 8 / 6000	st	20,00	F		
808020	Leveren boorbuis 610 / 8 / 6000	st	20,00	F		
81	**TOESLAGEN NACHT EN WEEKEND WERK**					
810	**AVOND/NACHTTOESLAG OPENSTELLING STORT**					
8100	Avond/Nachttoeslag openstelling stort					
810010	Avond/Nachttoeslag openstelling stort	uur	6,00	F		
811	**NACHTTOESLAG ASFALT-/ BETONCENTRALE**					
8111	Nachttoeslag betoncentrale					
811110	Nachttoeslag betoncentrale, < 10 m3	m3	6,00	F		
811120	Nachttoeslag betoncentrale, > 10 m3 < 40 m3	m3	40,00	F		
811130	Nachttoeslag betoncentrale, > 40 m3	m3	2.500,00	F		
8112	Nacht of zaterdagtoeslag asfaltmolen					
811210	Nacht c.q. zaterdagtoeslag asfaltmolen.	ncht	50,00	F		
812	**ZONDAGTOESLAG ASFALT-/BETONCENTRALE**					
8121	Zondagtoeslag betoncentrale					
812110	Zondagtoeslag betoncentrale, < 10 m3	m3	10,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
812120	Zondagtoeslag betoncentrale, > 10 m3 < 40 m3	m3	40,00	F		
812130	Zondagtoeslag betoncentrale, > 40 m3	m3	100,00	F		
8122	Zondagtoeslag asfaltmolen					
812210	Zondagtoeslag asfaltmolen	etm	2,00	F		
82	**TBS WERKNEMERS EN MATERIEEL**					
820	**T.B.S. PERSONEEL**					
8200	T.b.s. werknemers - normale dagwerktijden					
820020	T.b.s. werknemer, uitzetter	uur	50,00	F		
820030	T.b.s. werknemer B, grondwerker / opperman	uur	500,00	F		
820040	T.b.s. werknemer D, straatmaker II	uur	500,00	F		
820050	T.b.s. werknemer, DLP	uur	1.000,00	F		
820060	T.b.s. werknemer, R-DLP	uur	200,00	F		
820070	T.b.s. werknemer. HVK-er	uur	40,00	F		
820080	T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan	uur	100,00	F		
820090	T.b.s. werknemer verkeersregelaar	uur	50,00	F		
8201	T.b.s. werknemers - avondwerk					
820120	T.b.s. werknemer B, grondwerker / opperman	uur	200,00	F		
820140	T.b.s. werknemer D, straatmaker II	uur	200,00	F		
820150	T.b.s. werknemer, DLP-er	uur	750,00	F		
820160	T.b.s. werknemer, R-DLP	uur	50,00	F		
820180	T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan	uur	75,00	F		
820190	T.b.s. werknemer verkeersregelaar	uur	20,00	F		
8202	T.b.s. werknemers - nachtwerk en zaterdag					
820220	T.b.s. werknemer B, grondwerker / opperman	uur	250,00	F		
820240	T.b.s. werknemer D, straatmaker II	uur	250,00	F		
820250	T.b.s. werknemer, DLP-er	uur	120,00	F		
820260	T.b.s. werknemer, R-DLP	uur	50,00	F		
820280	T.b.s. werknemer veiligheidsman trambaan	uur	50,00	F		
820290	T.b.s. werknemer verkeersregelaar	uur	10,00	F		
8203	T.b.s. werknemers - zondagwerk					
820320	T.b.s. werknemer B, grondwerker / opperman	uur	50,00	F		
820340	T.b.s. werknemer D, straatmaker II	uur	50,00	F		
820350	T.b.s. werknemer, DLP-er	uur	100,00	F		
820360	T.b.s. werknemer, R-DLP	uur	50,00	F		
820390	T.b.s. werknemer verkeersregelaar	uur	10,00	F		
821	**T.B.S. MATERIEEL**					
8210	T.b.s. klein materieel - normale dagwerkuren					
821010	T.b.s. compressor + hamer excl. bediening - dag	uur	200,00	F		
821020	T.b.s. prikker - daguren	uur	40,00	F		
821030	T.b.s. tand - daguren	uur	40,00	F		
821040	T.b.s. sorteergrijper - daguren	uur	40,00	F		
821050	T.b.s. knijperbak kraan - daguren	uur	40,00	F		
821060	T.b.s. Vacuümapparatuur - daguren	uur	40,00	F		
8211	T.b.s. groot materieel - normale dagwerkuren					
821100	T.b.s. actiewagen - dag	dag	70,00	F		
821110	T.b.s. mobiele kraan & prikker - daguren	dag	5,00	F		
821120	T.b.s. hydr. graafmachine 0,75 m3 - dag	uur	100,00	F		
821130	T.b.s. minikraan - daguren	dag	5,00	F		
821140	T.b.s. sporenkraan - daguren	dag	5,00	F		
821150	T.b.s. vrachtauto 7,5 ton met kraan - dag	uur	200,00	F		
821160	T.b.s. autoaanhanger - daguren	dag	5,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
821180	T.b.s. pickupbus+open laadbak excl. bediening-dag	uur	100,00	F		
821190	Huur containerbak 13 m3	dag	5,00	F		
8212	T.b.s. klein materieel - nacht- en zaterdagwerk					
821210	T.b.s. compressor+hamer excl. bediening-ncht ztdg	uur	100,00	F		
8213	T.b.s. groot materieel - nacht- en zaterdagwerk					
821300	T.b.s. actiewagen - nacht c.q. zaterdag	dag	35,00	F		
821310	T.b.s. mobiele kraan & prikker - nachturen	dag	5,00	F		
821320	T.b.s. hydr. graafmachine 0,75 m3 - nacht zaterdag	uur	50,00	F		
821330	T.b.s. minikraan - nachturen	dag	5,00	F		
821350	T.b.s. vrachtauto 7,5 ton met kraan -nacht zat.dag	uur	100,00	F		
821380	T.b.s. pickupbus+open laadbak excl. bed-nacht ztdg	uur	50,00	F		
8214	T.b.s. klein materieel - zondag					
821410	T.b.s. compressor + hamer excl. bediening - zondag	uur	100,00	F		
8215	T.b.s. groot materieel - zondag					
821500	T.b.s. actiewagen - zondag	dag	10,00	F		
821520	T.b.s. hydr. graafmachine 0,75 m3 - zondag	uur	25,00	F		
821550	T.b.s. vrachtauto 7,5 ton met kraan - zondag	uur	25,00	F		
821580	T.b.s. pickupbus+open laadbak excl. bed.- zondag	uur	10,00	F		
83	**TRANSPORT**					
830	**MOBILISATIE MATERIEEL**					
8300	Mobiliseren materieel					
830010	Mobiliseren materieel, Paver	keer	2,00	F		
830020	Verplaatsen van materieel (Paver)	keer	1,00	F		
830030	Mobiliseren materieel, freesmachine, 0,50 m	keer	10,00	F		
830040	Mobiliseren materieel, freesmachine, 1,00 m	keer	2,00	F		
830050	Mobiliseren materieel, asfaltset.klein(fietspad/trambaan)	keer	20,00	F		
830060	Mobiliseren materieel, asfaltset.groot (rijweg)	keer	1,00	F		
830070	Mobiliseren materieel, markeringsploeg.	keer	20,00	F		
830080	Mobiliseren materieel t.b.v. plaatsen boorbuis bovenleiding	keer	20,00	F		
831	**TRANSPORT MATERIAAL**					
8310	Transport materiaal - normale dagwerkuren					
8311	Aanvoer materiaal - nacht- en zaterdagwerk					
831130	Aanvoer bulkmateriaal van depot=>werk,< 10 ton	rit	19,00	F		
831140	Aanvoer bulkmateriaal van depot=>werk,> 10 ton	ton	70,00	F		
8315	Afvoer materiaal - normale dagwerkuren					
831510	Afvoeren betonpuin, asfalt e.d. > 10 ton	ton	70,00	F		
831520	Afvoeren betonpuin, asfalt e.d. < 10 ton	rit	5,00	F		
8316	Afvoer materiaal - zondagwerk					
8317	Afvoer materiaal - nacht- en zaterdagwerk					
831740	Afvoer bulkmateriaal van depot=>werk,> 10 ton	ton	58,00	F		
8319	Stortkosten					
831910	Stortkosten betonpuin, gebroken WEA	m3	10,00	F		
831920	Stortkosten mengpuin, gebroken WEA	m3	10,00	F		
831930	Stortkosten schoon asfalt, gebroken WEA	m3	10,00	F		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
832	**TRANSPORT TER BESCHIKKING GESTELDE MATERIALEN**					
8321	Transport t.b.s. materialen Stadswerken					
832110	Laden en Vervoeren materialen vanaf Stadswerken	rit	50,00	F		
832130	Laden en Vervoeren materialen einde werk (naar depot)	rit	20,00	F		
8325	Transport t.b.s. materialen bovenleiding, nachtwerk					
832510	Laden en Vervoeren boorbuizen, nacht	rit	30,00	F		
832530	Laden en Vervoeren bovenleidingmasten, nacht	rit	10,00	F		
8326	Transport t.b.s. materialen bovenleiding, dagwerk					
832610	Laden en Vervoeren boorbuizen, dag	rit	10,00	F		
832630	Laden en Vervoeren bovenleidingmasten, dag	rit	5,00	F		
84	**ALGEMEEN**					
840	**ONDERZOEK**					
8400	Asfaltonderzoek + meerprijs afvoeren teerhoudend					
840010	Uitvoeren asfalt kernboring, diep 60 mm	st	30,00	F		
840020	Uitvoeren asfalt/beton kernboring, diep ca. 250 mm	st	5,00	F		
840030	Uitvoeren asfalt/beton kernboring, diep ca. 500 mm	st	5,00	F		
840040	Uitvoeren asfalt/beton/grond kernboring dp 800 mm	st	5,00	F		
840050	Aan en afvoer voor uitvoeren van kernboring	keer	15,00	F		
8401	AP04-Onderzoek					
840110	Nemen monster uit landbodem-tijd. gronddepot.	st	5,00	F		
840120	Nemen monster uit landbodem-in een werk.	st	5,00	F		
840130	Aan en afvoer voor uitvoeren van grondbemonstering	keer	5,00	F		
8402	Verdichtingsonderzoek					
840210	Uitvoeren van proctorproef / verdichtingsproef	st	5,00	F		
840220	Aan en afvoer voor uitvoeren verdichtingsproef	keer	5,00	F		
8403	Proefsleuven					
840310	Graven proefsleuf diep 1,0 m	m	20,00	F		
841	**AANVRAAG VERGUNNINGEN**					
8410	Aanvraag KLIC melding					
841040	Aanvraag KLIC melding	st	10,00	F		
842	**OPSTELLEN PLANNEN**					
8420	Vervaardigen kwaliteitsplannen					
842000	Vervaardigen kwaliteitsplan tbv Raamovereenkomst	st	1,00	F		
842010	Vervaardigen kwaliteitsplan tbv deelopdracht	st	1,00	F		
8422	Opstellen V&G-plannen					
842200	Opstellen V&G-plan uitvoering Raamovereenkomst	plan	1,00	F		
842210	Opstellen V&G-plan uitvoeringsfase deelopdracht	plan	6,00	F		
842220	Opstellen aanvullend V&G-plan uitvoeringsfase	plan	4,00	F		
845	**MAATREGELEN BIJ VERONTREINIGINGEN**					
8451	Maatregelen bij werken in verontreinigde grond					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
845160	Plaatsen decounit	keer	1,00	F		
845170	Huur decounit	wk	4,00	F		
845180	Verwijderen decounit	keer	1,00	F		
846	**Stikstof onderzoek / Aeriusberekening**					
846010	Maken stikstofberekening(en) aanlegfase	st	2,00	F		
85	**AFZETTINGEN EN VERKEERSMAATREGELEN**					
850	**AFRASTERINGEN, LOOPSCHOTTEN EN RIJPLATEN**					
8500	Afrasteringen-Hoog					
850000	Boren gaten rond 50 mm diep 0,20 m	st	600,00	F		
850010	Aanbrengen bouwhekafrastering	m	3.000,00	F		
850020	Huur bouwhekafrastering	mwk	20.000,00	F		
850030	Verplaatsen bouwhekafrastering-dwars op de weg	m	150,00	F		
850040	Verplaatsen bouwhekafrastering	m	400,00	F		
850050	Verwijderen en afvoeren bouwhekafrastering	m	600,00	F		
850090	Afgieten gaten rond 50 mm diep 0,20 m (bitumen)	st	600,00	F		
8501	Half open afrasteringen (Combi-fence)					
850100	Aanbrengen tijdelijke afrastering (Combi-fence)	m	800,00	F		
850120	Huur tijdelijke bouwhekafrastering (Combi-fence)	mwk	4.800,00	F		
850150	Verw. tijdelijke bouwhekafrastering (Combi-fence)	m	800,00	F		
8502	Afrasteringen-Laag					
850210	Aanbrengen bouwhekafrastering, laag	m	3.000,00	F		
850220	Huur bouwhekafrastering, laag	mwk	20.000,00	F		
850230	Verplaatsen bouwhekafrastering-dwars op de weg	m	150,00	F		
850240	Verplaatsen bouwhekafrastering-naar volgende fase	m	400,00	F		
850250	Verwijderen en afvoeren bouwhekafrastering, laag	m	3.000,00	F		
8503	Schrikhekken op geboorde palen					
850310	Aanbrengen schrikhekafzetting, verankerd	m	50,00	F		
850320	Huur schrikhekafzetting	m	250,00	F		
850350	Verwijderen en afvoeren schrikhekafzetting	m	50,00	F		
8504	Standaard Schrikhekken					
850410	Aanbrengen schrikhekafzetting	m	50,00	F		
850420	Huur schrikhekafzetting	mwk	250,00	F		
850450	Verwijderen en afvoeren schrikhekafzetting	m	50,00	F		
8505	Geleidebaken					
850510	Aanbrengen geleidebaken	st	12,00	F		
850520	Huur geleidebaken	stwk	400,00	F		
850550	Verwijderen en afvoeren geleidebaken	st	12,00	F		
8506	Kunststof loopschotten					
850610	Aanbrengen kunststof platen (voetgangers).	m	100,00	F		
850620	Instandhouden kunststof schotten tbv voetgangers	mwk	500,00	F		
850630	Verwijderen kunststof platen (voetgangers).	m	100,00	F		
8507	Rijplaten					
850710	Aanbrengen rijplaten.	m	500,00	F		
850720	Instandhouden rijplaten.	mwk	4.000,00	F		
850730	Verplaatsen rijplaten	m	500,00	F		
850740	Verwijderen rijplaten.	m	500,00	F		
8508	Beschermende voorzieningen bomen					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
850810	Toepassen stamommanteling. (0,30-0,50)	st	16,00	F		
850890	Toepassen tijdelijke afrastering ten behoeve van bescherming beplanting.	st	5,00	F		
851	**AFRASTERINGEN HOUT**					
8511	Combi-Wood laag hek hoog 1 m					
851110	Aanbrengen bouwhekafrastering Combi Wood	m	500,00	F		
851120	Huur tijdelijke bouwhekafrastering Combi Wood	mwk	2.000,00	F		
851150	Verw. tijdelijke bouwhekafrastering Combi Wood	m	500,00	F		
8512	Houten Infrahek, laag hek hoog 1 m					
851210	Aanbrengen bouwhekafrastering laag, hout	m	1.000,00	F		
851220	Huur tijdelijke bouwhekafrastering laag, hout	mwk	5.000,00	F		
851250	Verw. tijdelijke bouwhekafrastering laag, hout	m	1.000,00	F		
855	**VERKEERSMAATREGELEN**					
8550	Stationaire TVM					
855010	Toepassen TVM - situatie E1 of E2 -geen pijl- dag	keer	350,00	F		
855020	Toepassen TVM - situatie B - 1 pijl-dag	keer	75,00	F		
855030	Toepassen TVM - situatie X - 2 pijl-dag	keer	75,00	F		
855040	Toepassen TVM - situatie E1 of E2 -geen pijl-nacht	keer	150,00	F		
855050	Toepassen TVM - situatie B - 1 pijl- nacht	keer	25,00	F		
855060	Toepassen TVM - situatie X - 2 pijl- nacht	keer	25,00	F		
855070	Toepassen TVM -situatie E1 of E2-geen pijl-zondag	keer	20,00	F		
855080	Toepassen TVM - situatie B - 1 pijl- zondag	keer	5,00	F		
855090	Toepassen TVM - situatie X - 2 pijl- zondag	keer	5,00	F		
8551	Klemmfix					
855110	Aanbrengen tijdelijke Klemmfix geleiderug	m	150,00	F		
855120	Huren tijdelijke Klemmfix geleiderug	mwk	600,00	F		
855130	Verwijderen tijdelijke Klemmfix geleiderug	m	150,00	F		
855150	Aanbrengen tijdelijke Klemmfix Leitboy	m	50,00	F		
855160	Huren tijdelijke Klemmfix Leitboy	stwk	200,00	F		
855170	Verwijderen tijdelijke Klemmfix Leitboy	st	50,00	F		
8552	Barrier kunststof					
855210	Aanbrengen geleidebarrier kunststof o.g.	m	75,00	F		
855220	Huren geleidebarrier	mwk	375,00	F		
855230	Verplaatsen geleidebarrier	m	10,00	F		
855240	Verwijderen geleidebarrier.	m	75,00	F		
8553	Barrier T1					
855310	Aanbrengen geleidebarrier T1.	m	25,00	F		
855320	Huren geleidebarrier	mwk	125,00	F		
855330	Verplaatsen geleidebarrier	m	10,00	F		
855340	Verwijderen geleidebarrier.	m	25,00	F		
8554	Barrier T3					
855410	Aanbrengen geleidebarrier T3	m	184,00	F		
855420	Huren geleidebarrier	mwk	2.944,00	F		
855430	Verplaatsen geleidebarrier	m	200,00	F		
855440	Verwijderen geleidebarrier.	m	184,00	F		
8555	Barrier type bever					
855510	Aanbrengen geleidebarrier type Bever	m	17,60	F		
855520	Huren geleidebarrier	mwk	299,20	F		
855540	Verwijderen geleidebarrier.	m	17,60	F		
	SUBTOTAAL					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL					
9	**Staartposten**					
91	**Korting**					
919990	Korting	%				
92	**Uitvoeringskosten**					
929990	Uitvoeringskosten	%				
93	**Algemene kosten**					
939990	Algemene kosten	%				
94	**Winst en risico**					
949990	Winst en risico	%				
96	**Bijdragen**					
	Inschrijvingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.	EUR				
	Gedaan te					
	De 20..					
	De inschrijver(s),					