

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek 2025-24

Civieltechnische werken in en om de trambaan, periode 2026 en 2027
in de gemeente Amsterdam.

****NB** Dit document beschrijft alle wijzigingen uit beide Nota's van
Inlichtingen ten opzichte van het initieel gepubliceerde bestek**

1. Algemeen**PAR**

- 01 Opdrachtgever**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 02 Directie**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 03 Locatie**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 04 Algemene beschrijving**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 05 Tijdsbepaling**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 06 Onderhoudstermijn**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 07 Kwaliteitsborging**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 08 Deelopdrachten voorbereiding en inlichtingen**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 09 Deelopdrachten prijsvorming**
Geen wijzigingen of aanvullingen.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

PAR

01 Tekeningen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

02 Peilen en hoofdafmetingen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

03 Kwaliteitsborging

Geen wijzigingen of aanvullingen.

04 Bijlagen

De volgende bijlagen worden in de tekst van het bestek gewijzigd:

versie gewijzigd (van 1.0 naar 0.1)

Bijlage behorende bij het bestek:

- 01 Model V&G-ontwerpplan - Werken aan de trambaan - versie **1.0 0.1** ongedateerd

05 Grondmechanische gegevens

Geen wijzigingen of aanvullingen.

06 Waterhuishouding

Geen wijzigingen of aanvullingen.

07 Exploitatie tram versus werkterrein

Tekstueel aangepast

Voor werkzaamheden aan de trambaan' geldt:

Dagwerk, avondwerk en nachtwerk/zaterdag en weekeindwerk wordt afzonderlijk verrekend middels afzonderlijke besteksposten.

Van het totaal van alle opdrachten zal een gedeelte:

- met spoor in exploitatie moeten worden uitgevoerd
- met spoor in verlegging moeten worden uitgevoerd
- met spoor in omleiding of met spoor buiten gebruik moeten worden uitgevoerd.

Onder 'spoor in exploitatie' wordt verstaan dat de trams blijven rijden over het bouwtraject over het te behandelen spoor waardoor regelmatig gestopt moet worden om de tram doorgang te verlenen.

Onder 'spoor in verlegging' wordt verstaan dat de trams blijven rijden over het bouwtraject doch over het naastliggend spoor waardoor regelmatig gestopt moet worden om de tram doorgang te verlenen doch minder vaak dan bij 'spoor in exploitatie'.

Onder 'spoor in omleiding of spoor buiten gebruik' wordt verstaan dat de trams niet rijden over het bouwtraject doch via een andere straat worden omgeleid dan wel de dienst niet wordt uitgevoerd.

Voor werkzaamheden aan het maaiveld naast de trambaan geldt:

Dagwerk en nachtwerk wordt afzonderlijk verrekend. Evt. nachtwerk wordt nader overeengekomen met afzonderlijke besteksposten en af te leiden prijzen dan wel op andere billijke wijze.

Onder dagwerk (naast de trambaan) wordt verstaan dat de werkzaamheden plaatsvinden tussen ~~07:00 en 19:00~~ **06:00 en 18:00 uur**

08 Werkterrein
Geen wijzigingen of aanvullingen.

09 Adressen
Geen wijzigingen of aanvullingen.

13 Verontreiniging en milieubelastende stoffen
Geen wijzigingen of aanvullingen.

15 Vaarwegen
Geen wijzigingen of aanvullingen.

16 Losmogelijkheden watergangen
Geen wijzigingen of aanvullingen.

17 Bruggen; met name in centrum
Tekstuele aanpassing:

In beginsel wordt de aannemer geacht bekend te zijn welke wegen en welke bruggen hij kan en mag gebruiken voor zwaar verkeer.

Er wordt op gewezen dat met name het centrumgebied en deels het grachtengordelgebied beperkingen kent ten aanzien zwaar verkeer.

Het is niet altijd mogelijk gebruik te maken van andere wegen dan waar de tram door rijdt. Indien bij een deelopdracht het voor de hand ligt om met zwaar verkeer gebruik te maken van bruggen die normaal niet belast worden met zwaar verkeer zal relevante informatie worden opgenomen.

~~Voor de prijsvorming van het centrumgebied wordt de aannemer geacht te hebben gerekend met deze beperkingen en mag hij er niet van uitgaan dat ontheffing zal worden verleend.~~

~~Voor relevante bepalingen zie artikel 01.12.09 van deel 3 van deze raamovereenkomst.~~

Eventuele inzet van andere soorten van vervoer (over water) dan wel de inzet van kleinere vrachten zullen in de uit de Raamovereenkomst voortkomende deelopdrachten verrekend worden.

18 Beperking zwaar verkeer
Tekstuele aanpassing:

In het centrumgebied geldt een verbod voor transport zwaarder dan 7.5 ton (bruto totaal massa).

Voor detailinformatie en voor aanvraag van eventuele ontheffingen ten aanzien van het tonnage:

Verkeerspolitie tel. 020-5592691

Voor het centrumgebied en de grachtengordel geldt dat zwaar materieel zich alleen mag verplaatsen over de grotere 'doorgaande' wegen.

~~Voor de prijsvorming van het centrumgebied wordt de aannemer geacht te hebben gerekend met deze beperkingen en moet hij ervan uitgaan dat geen ontheffing wordt verleend.~~

~~Indien een zodanige ontheffing wordt verleend dat ontwijfelbaar sprake is van een kostenbesparing zal dit in de prijsvorming van de deelopdracht tot uiting komen.~~

Eventueel uit het aanvragen van ontheffingen, dan wel vervoer van kleinere vrachten zullen in de uit de Raamovereenkomst voortkomende deelopdrachten verrekend worden.

19 Parkeren
Geen wijzigingen of aanvullingen.

20 Inspectie SZW
Geen wijzigingen of aanvullingen.

21 Verkeersregelaars en veiligheidsmensen
Geen wijzigingen of aanvullingen.

50 Toelichting op hoeveelheden
Geen wijzigingen of aanvullingen.

81 Toelichting op hoeveelheden
Artikel uit bestek verwijderd

~~Voor de inschrijvingsstaat geldt:~~

~~De meeste hoeveelheden zijn gebaseerd op basis van ervaringscijfers.~~

~~Daar waar dit niet mogelijk was is een schatting gemaakt van een hoeveelheid.~~

~~Daar waar een goed geschatte hoeveelheid in de inschrijvingsstaat niet mogelijk is of niet zinvol is, is deze soms op 1 of op EUR-N gesteld of anderszins op een zeer lage hoeveelheid gesteld met als doel een tarief op te geven zonder dat dit tarief (wezenlijk) meetelt in de bepaling van de fictieve aannemingssom."~~

~~Zie tevens de extra bepalingen bij paragraaf 'Inschrijvingsstaat' in het vrije gedeelte voor deze raamovereenkomst. (deze bepaling reikt verder dan artikel 01.01.06 en 01.01.07 van de Standaard).~~

~~Het ligt echter niet voor de hand dat deze mogelijk – evident – te hoge prijzen reeds direct na opdracht besproken zouden worden. Een prijsaanpassingsprocedure direct na opdracht is tenslotte slechts zinvol als men vooraf bedenkt dat deze ook werkelijk toegepast zal worden.~~

~~Zodra echter blijkt dat deze activiteit daadwerkelijk toegepast gaat worden mag de opdrachtgever de procedure toepassen als beschreven in paragraaf 14 van het vrije gedeelte voor deze raamovereenkomst met de titel 'Inschrijvingsstaat' (methode zonder de staartcorrectieprocedure).~~

82 Realistische prijzen
Geen wijzigingen of aanvullingen.

83 Toelichting dag- en nachtwerk en weekendwerk
Geen wijzigingen of aanvullingen.

84 Definitie werkterrein en nabijheid
Geen wijzigingen of aanvullingen.

93 Aanpassing raamovereenkomst na aanbesteding
Geen wijzigingen of aanvullingen.

94 Vrijgekomen materiaal
Geen wijzigingen of aanvullingen.

95 Marges en staffels en bestekspostnummering
Geen wijzigingen of aanvullingen.

96 Begrippen
Geen wijzigingen of aanvullingen.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1:2:3:4:5:6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
1023			tussenhoofd 1023 tekstueel aangepast <u>Frezen asfalt, zonder exploitatie</u> Er hoeft geen rekening te worden gehouden met tramverkeer. Deze serie wordt gebruikt in gevallen waarbij NIET de gehele asfaltdikte wordt verwijderd Voor transport materieel zie bestekpostnr. @@@			
102680	322199		post 102680 tekstueel aangepast Verwijderen persrichel van asfalt. (afv. recycl.) In cementmortel inclusief fundering Afmeting: ca. 140 x 390 x 6000 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	m	75,00	F
103010	810199		posten 103010 en 103012 tekstueel aangepast posten 103011, deficode positie 1 gewijzigd Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton<50 m2 tussen en naast de sporen Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen bovenbed. Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m. Totaal van de oppervlakken < 50 m2 Asfalt en beton gescheiden opbreken In verband met het voorkomen van beschadigingen aan het onderbed, de verharding opbreken m.b.v. minikraan constructiebeton, of spooronderdelen de verharding opbreken met beperkte slagkracht sloopbeitel	m2	50,00	F
103011	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Totaal van de oppervlakken < 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton Teervrij asfalt: 1. --- - - - Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m .3. Op een gebonden funderingslaag De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		50,00 I
103012	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) < 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .3. Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m .3. Op een gebonden funderingslaag .4. Zonder koppelstaven en deuvelds .7. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton		8,13 I
				m2		50,00 I
				ton		20,40 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
103020	810199		posten 103020 en 103022 tekstueel aangepast posten 103021, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfalt en beton slagkracht < 1,5 ton > 50 m2 tussen en naast de sporen Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen bovenbed. Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m. Totaal van de oppervlakken > 50 m2 Asfalt en beton gescheiden opbreken aan het onderbed aan het onderbed, de verharding opbreken m.b.v. minikraan constructiebeton, of spooronderdelen de verharding opbreken met beperkte slagkracht sloopbeitel	m2	150,00	F
103021	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Totaal van de oppervlakken > 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		150,00 I
103022	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) Totaal van de oppervlakken > 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .3. . . . Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag . . .4. . Zonder koppelstaven en deuvels7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		150,00 I
103041	810301		post 103041, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Totaal van de oppervlakken < 50 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		50,00 I
103051	810301		post 103051, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. 50 - 500 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		500,00 I
				ton		81,25 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
103061	810301		post 103061, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. > 500 m2 gemechaniseerd	m2		1.500,00 I
			Teervrij asfalt:			
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m			
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m			
		.1.	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m			
		.3.	Op een gebonden funderingslaag			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton		243,75 I
			posten 103210 en 103212 tekstueel aangepast			
			posten 103211, deficode positie 1 gewijzigd			
103210	810199		Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton>50 m2 tussen en naast de sporen	m2	50,00 F	
			Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen bovenbed.			
			Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m.			
			Totaal van de oppervlakken < 50 m2			
			Asfalt en beton gescheiden opbreken aan het onderbed			
			aan het onderbed, de verharding opbreken m.b.v. minikraan			
			constructiebeton, of spooronderdelen			
			de verharding opbreken met beperkte slagkracht sloopbeitel			
103211	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2		50,00 I
			Totaal van de oppervlakken < 50 m2			
			met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton			
			Teervrij asfalt:			
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m			
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m			
		.1.	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m			
		.3.	Op een gebonden funderingslaag			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton		8,13 I
103212	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2		50,00 I
			Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) < 50 m2			
			met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton			
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m			
		.3.	Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m			
		.3.	Op een gebonden funderingslaag			
		4. .	Zonder koppelstaven en deuvels			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton		20,40 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
103220	810199		posten 103220 en 103222 tekstueel aangepast posten 103221, deficode positie 1 gewijzigd Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton>50 m2 tussen en naast de sporen Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen bovenbed. Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m. Totaal van de oppervlakken > 50 m2 Asfalt en beton gescheiden opbreken aan het onderbed aan het onderbed, de verharding opbreken m.b.v. minikraan constructiebeton, of spooronderdelen de verharding opbreken met beperkte slagkracht sloopbeitel	m2	100,00	F
103221	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Totaal van de oppervlakken > 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m .3. . . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		100,00 I
103222	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) Totaal van de oppervlakken > 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .3. . . . Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m .3. . . . Op een gebonden funderingslaag4. . Zonder koppelstaven en deuvels7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		100,00 I
103241	810301		post 103241, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. < 50 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m .3. . . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		50,00 I
103251	810301		post 103051, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. 50 - 500 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .3. . . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		500,00 I
				ton		81,25 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
103261	810301		post 103261, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. > 500 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		1.500,00 I
103410	810199		posten 103410 en 103412 tekstueel aangepast posten 103411, deficode positie 1 gewijzigd Opbr. asf.+beton ts/nst spoor slagkracht < 1,5 ton>50 m2 tussen en naast de sporen Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen bovenbed. Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m. Totaal van de oppervlakken < 50 m2 Asfalt en beton gescheiden opbreken aan het onderbed aan het onderbed, de verharding opbreken m.b.v. minikraan constructiebeton, of spooronderdelen de verharding opbreken met beperkte slagkracht sloopbeitel	m2	50,00 F	
103411	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Totaal van de oppervlakken < 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		50,00 I
103412	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) < 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .3. Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m . .3. Op een gebonden funderingslaag . . .4. . . . Zonder koppelstaven en deuvels7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		50,00 I
				ton		8,13 I
				ton		20,40 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
103420	810199		posten 103420 en 103422 tekstueel aangepast posten 103421, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfalt en beton minikraan >50 m2 tussen en naast de sporen Betreft het opbreken asfaltlaag inclusief betonnen bovenbed. Totale dikte op te breken laag ca. 0.22 m. Totaal van de oppervlakken > 50 m2 Asfalt en beton gescheiden opbreken aan het onderbed aan het onderbed, de verharding opbreken m.b.v. minikraan constructiebeton, of spooronderdelen de verharding opbreken met beperkte slagkracht sloopbeitel	m2	100,00	F
103421	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Totaal van de oppervlakken > 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		100,00 I
103422	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Bovenbed dik 0,155 m (-0,185) Totaal van de oppervlakken > 50 m2 met maximale slagkracht sloopbeitel van 1,5 ton 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .3. . . . Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag . . .4. . Zonder koppelstaven en deuvels7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		100,00 I
103241	810301		post 103241, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. < 50 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		50,00 I
103251	810301		post 103051, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. 50 - 500 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		500,00 I
				ton		81,25 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
103261	810301		post 103261, deficode positie 1 gewijzigd	m2		1.000,00 I
			Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.			
			> 500 m2 gemechaniseerd			
			Teervrij asfalt:			
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m			
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m			
		.1. . . .	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m			
		.3. . . .	Op een gebonden funderingslaag			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton		162,50 I
			posten 104010, 104020, 104140, 104150, 104170 en 104180 breedtes toegevoegd			
1040			Opbreken straatbakstenen			
104010	831701		Opbreken straatbaksteen.	m2	50,00 F	
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.2. . . .	Straatbaksteen standaard dikformaat			
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 1765			
104020	831701		Opbreken straatbaksteen.	m2	100,00 F	
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.2. . . .	Straatbaksteen standaard dikformaat			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
1041			Opbreken betonstraatstenen			
104140	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	100,00 F	
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.2. . . .	Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm			
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 1761			
104150	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	500,00 F	
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.2. . . .	Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
104170	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	250,00 F	
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm			
		9.	Hele stenen palletteren.			
			Gebroken stenen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.			
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 1761			
104180	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	150,00 F	
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
1050			posten 105310, 105320 en 105330 breedtes toegevoegd			
			<u>Opbreken betontegels</u>			
105010	831703		Opbreken betontegels.	m2	50,00	F
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.9.	Betontegels 300 x 300 x 50/45 mm.			
		 1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 177010			
						
105020	831703		Opbreken betontegels.	m2	3.000,00	F
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.9.	Betontegels 300 x 300 x 50/45 mm.			
		 7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
						
105040	831703		Opbreken betontegels.	m2	75,00	F
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.5.	Betontegels 300 x 300 x 80 mm			
		9.	Hele stenen palletteren.			
			Gebroken stenen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.			
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 177030			
						
105050	831703		Opbreken betontegels.	m2	200,00	F
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		.5.	Betontegels 300 x 300 x 80 mm			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
						
1073			posten 107320 tekstueel verduidelijkt:			
			<u>Opbreken persrichels</u>			
						
107320	831711		Opbreken betonbanden.	m	50,00	F
			Betreft persrichel (scheidingsband) afvoer			
			geplakt (Poltec o.g.) op tussenlaag asfaltbeton.			
			verwijderen asfaltverharding naast banden middels			
			posten onder 102 of 103.			
		. .9. . . .	Scheidingsband 150/390 x 150 mm			
			geplakt op tussenlaag asfaltbeton			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton		5,82 I
						
			post 107710 aan bestek toegevoegd:			
107710	831799		Opbreken boomkrans (1200.x 1200 mm, afv.)	st	10,00	F
			Situering: halte / voetpad / parkeerstrook			
			Boomkrans bestaat uit 4 hoekstukken met			
			tussen-stukken			
			Afmeting boomkrans: 1200.x 1200 mm			
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
						
1110			post 1110,tekstueel aangepast			
			<u>Verwijderen markering thermoplast</u> , zonder expl.			
			Er hoeft géén rekening gehouden te worden met			
			tramverkeer in exploitatie.			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
111010	320141		post 111010,tekstueel aangepast			
			Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F
			Situering: rijweg, dan wel trambaan, zonder hinder van			
			tramexploitatie			
		7.	Lengtemarkering			
			#Ononderbroken streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-1 streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-3 streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-3 streep b. 0,30 m			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
111020	320141	1. .	Verwijderen door middel van frezen			
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.			
						
			post 111020,tekstueel aangepast			
			Volledig verwijderen van een markering.	m2	250,00	F
			Situering: rijweg, dan wel trambaan, zonder hinder van			
			tramexploitatie			
		9.	Dwarsmarkering/figuratie			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		1. .	Verwijderen door middel van frezen			
111030	320141	1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.			
						
			post 111030, deficode positie 4 gewijzigd			
			Volledig verwijderen van een markering.	m2	50,00	F
			Situering: rijweg			
		7.	Lengtemarkering			
			#Ononderbroken streep b. 0,10 m			
			#Ononderbroken streep d. 0,20 m			
			#Onderbroken 0,50-0,50 streep d. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-1 streep d. 0,10 m			
111040	320141	.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		3. .	Verwijderen door middel van gritstralen			
		4. .	Verwijderen door middel van waterstralen			
		1. .	Het wegdek ter plaatse van de verwijderde markering nabehandelen met 0,5 kg/m2 sealmiddel in een aan het wegdek aangepaste kleur en direct nastrooien of naspuiten met 0,2 kg/m2	kg		25,00 L
			droog zand	kg		10,00 L
		2	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting			
						
			post 111040, deficode positie 4 gewijzigd			
			Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F
			Situering: rijweg			
		9.	Dwarsmarkering/figuratie			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		3. .	Verwijderen door middel van gritstralen			
		4. .	Verwijderen door middel van waterstralen			
		1. .	Het wegdek ter plaatse van de verwijderde markering nabehandelen met 0,5 kg/m2 sealmiddel in een aan het wegdek aangepaste kleur en direct nastrooien of naspuiten met 0,2 kg/m2	kg		50,00 L
			droog zand	kg		20,00 L
		2	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
			post 1112 aan bestek toegevoegd			
1112			<u>Verwijderen markering thermoplast, met lichte expl.</u>			
			- Er dient rekening gehouden te worden met			
			tramverkeer met een frequentie van 1 tot 16 trams			
			per uur per richting.			
						
			post 111210 aan bestek toegevoegd			
111210	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F
			Situering: trambaan			
		7.	Lengtemarkering			
			#Ononderbroken streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-1 streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-3 streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-3 streep b. 0,30 m			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen			
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar			
			een inrichting.			
						
			post 111220 aan bestek toegevoegd			
111220	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	250,00	F
			Situering: trambaan			
		9.	Dwarsmarkering/figuratie			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen			
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar			
			een inrichting.			
						
			160920 (dikker dan 20 mm), 160930 straatlaag (50 mm)			
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		9	inclusief verdichting			
						
			post 1114 aan bestek toegevoegd			
1114			<u>Verwijderen markering thermoplast, met zware expl.</u>			
			- Er dient rekening gehouden te worden met			
			tramverkeer met een hogere frequentie dan 16 trams			
			per uur per richting.			
						
			post 111410 aan bestek toegevoegd			
111410	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F
			Situering: trambaan			
		7.	Lengtemarkering			
			#Ononderbroken streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-1 streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-3 streep b. 0,10 m			
			#Onderbroken 1-3 streep b. 0,30 m			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen			
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar			
			een inrichting.			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
			post 111420 aan bestek toegevoegd			
111420	320141		Volledig verwijderen van een marking.	m2	250,00	F
			Situering: trambaan			
		9.	Dwarsmarkering/figuratie			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen			
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.			
						
			160920 (dikker dan 20 mm), 160930 straatlaag (50 mm)			
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		9	inclusief verdichting			
						
			post 112130 tekstueel aangepst			
112130	321311		Verwijderen verkeersborden.	st	5,00	F
			Situering: verkeersbordpaal / trammast/ lichtmast			
		. . .9. .	Inclusief Onderborden en bevestigingsmiddelen			
		2.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar depot @@@			
			# depot BWP			
			# Materiaalbureau Amsterdam			
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen			
		. . .2. .	H.o.h. afstand: meer dan 600 tot en met 750 mm			
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
						
			post 112150 tekstueel aangepst			
112150	321312	2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	10,00	F
			Verwijderen verkeersbordpalen.			
			Situering: voetpad / halte / schampstrook			
		4.	Uit een bestrating			
			Inclusief benodigde grondwerk			
		. .3. . .	Paal met vast grondkruis			
			Totale paallengte: m			
		2.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar depot @@@			
			# depot BWP			
			# Materiaalbureau Amsterdam			
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen			
						
			post 112210 tekstueel aangepst			
112210	721002		Verwijderen afvalbak.	st	10,00	F
			Situering: voetpad/halte			
			Hergebruik op zelfde werk			
		4.	Uit een bestrating			
		.1. . . .	Afvalbak, inhoud 200 liter			
			type Puccini 200 l			
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie			
		1	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 182220			
						
			post 112230 tekstueel aangepst			
112230	721002		Verwijderen afvalbak.	st	5,00	F
			Situering: voetpad/halte			
		4.	Uit een bestrating			
		.1. . . .	Afvalbak, inhoud 200 liter			
			type Puccini 200 l			
		. .1. . .	Inclusief verwijderen fundatie			
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar depot @@@			
			# depot BWP			
			# Materiaalbureau Amsterdam			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
112240	721010		post 112240 tekstueel aangepst Verwijderen fietsparkeervoorziening. Situering: voetpad 4. Uit een bestrating .9. Fietsenrek 90° 6 plaatsen, lengte 2,25 m Fietsenrek 90° 4 plaatsen, lengte 1,50 m Fietsenrek 45° L/R 4 plaatsen lengte 2,12 m Fietsenrek dubbelzijdig, 10 plaatsen lengte 1,95 m .1. Inclusief verwijderen fundatie Fundatietegel 400x600x80 mm, voorzien van 4 schroefhulsen, te rekenen op 2 tegels per fietsrek Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 1822 182230 AANBRENGEN BOVENBEDBETON <i>Eventueel benodigde bekisting wordt geacht bij de prijs</i> <i>van aanbrengen beton te zijn begrepen.</i> Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt. Afwijkende dikten worden ook op deze post geboekt tegen de af te leiden m3-prijs. post 112270 uit bestek verwijderd:	st	10,00	F
112270	721024		Verwijderen zitelement: Situering: voetpad 4. Uit een bestrating .1. Zitelement Type: Bestaande uit #hout A/B/C /staal/ beton Afmetingen: .. x .. m .1. Inclusief verwijderen fundatie3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting post 112310 uit bestek verwijderd:	st	1,00	F
112310	831799		Verwijderen anti-parkeerblokken Blokken tijdelijk afvoeren dan wel opslaan op plaats waar geen hinder wordt ondervonden Open plek in verharding dichtblokken met tijdelijk bestratingsmateriaal van en ter keuze aannemer Met materiaal van de aannemer (of als mogelijk met uit- werk beschikbaar materiaal) post 1124 tekst toegevoegd Verwijderen hekwerk haltes <i>De tbv hergebruik te verwijderen hekwerken (posten 112410, 122430 , 112450 en 112470 indien mogelijk opslaan op het werk.</i> post 112610 situering toegevoegd	st	5,00	F
112610	721011		Verwijderen hek. Situering: schampstrook 4. Uit een bestrating .5. Schrikhek Plank, afmetingen 150 x 20 mm .1. Inclusief verwijderen staander(s) Stalen buispalen met betonnen voet h.o.h. 1,50 m De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m	10,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
112620	721011		post 112620 situering toegevoegd Verwijderen hek. Situering: halte / voetgangersoversteek trambaan 4. Uit een bestrating .4. Plantsoenhek Twee horizontale buizen van metaal: steigerbuis 42,4 mm Inclusief koppelingstukken Kee klamp: voetplaten, kruisstukken en T-stukken . .1. . . . Inclusief verwijderen staander(s) Stalen buispalen steigerbuis 42,4 mm Lengte 1000 mm op betonnen fundering h.o.h. 1,50 m afmeting fundering 300 x 300 x 400 mm1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). post 112630 situering toegevoegd	m	25,00	F
112630	721011		Verwijderen hek. Situering: halte / voetgangersoversteek trambaan 4. Uit een bestrating .4. Plantsoenhek Twee horizontale buizen van metaal: steigerbuis 42,4 mm Inclusief koppelingstukken Kee klamp: voetplaten, kruisstukken en T-stukken . .1. . . . Inclusief verwijderen staander(s) Stalen buispalen steigerbuis 42,4 mm Lengte 1000 mm op betonnen fundering h.o.h. 1,50 m afmeting fundering 300 x 300 x 400 mm7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m	25,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
1131			posten 1131, 113110 en 113130 uit bestek verwijderd			
			Verwijderen beplanting			
						
						
113110	515101		Verwijderen bomen:	st	2,00	F
			door middel van stobbefrees			
			Boomsoort(en): diverse			
		1.	Diameter borsthoogte: tot 0,25 m			
		. 2.	Verwijderen tot een diepte van ten minste 0,80 m onder			
			maaiveld, inclusief gehele wortelgestel			
		. . . 5.	Stamhout verwerken en vervoeren naar een inrichting			
			met een door het bevoegd gezag verleende			
			omgevingsvergunning.			
		 1.	Takhout vervoeren naar een inrichting met een door het			
			bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.			
		 4	Vrijgekomen stobben vervoeren naar een inrichting met			
			een door het bevoegd gezag verleende			
			omgevingsvergunning.			
						
113130	515101		Verwijderen bomen:	st	2,00	F
			door middel van stobbefrees			
			Boomsoort(en): diverse			
		2.	Diameter borsthoogte: van 0,25 tot 0,50 m			
		. 2.	Verwijderen tot een diepte van ten minste 0,80 m onder			
			maaiveld, inclusief gehele wortelgestel			
		. . . 5.	Stamhout verwerken en vervoeren naar een inrichting			
			met een door het bevoegd gezag verleende			
			omgevingsvergunning.			
		 1.	Takhout vervoeren naar een inrichting met een door het			
			bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.			
		 4	Vrijgekomen stobben vervoeren naar naar een inrichting			
			met een door het bevoegd gezag verleende			
			omgevingsvergunning.			
						
			post 121810 tekstueel aangepast			
121810	827199		Opnemen + afvoer eerder gebroken onderbedbeton	m3	800,00	F
			Betreft: Eerder gebroken onderbedbeton, vrijgekomen in			
			besteksposten 121180, 121190, 121380121390,			
			121580 en/of 121590 318180 of 318190			
			Hoeveelheidsbepaling volgens theoretisch profiel voor			
			het opbreken			
			Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton		1.920,00
			aannemer			I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
122110	827199		posten 122110 en 122120 gewijzigd Opbr. beton-meerdere dan vermeld, slagkracht < 1,5 ton Betreft het meerdere dan reeds is vermeld. Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen; bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt Beton opbreken met maximale slagkracht < 1,5 ton Betreft alleen de eerste handeling van het los en kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton togaan wordt. Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van de afwijking in het werk vóór opbreken. Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens bestekspost 121810	m3	50,00 F		
				ton		120,00	+
122120	827199		Opbreken beton Betreft het meerdere dan reeds is vermeld. Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen; bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt Beton opbreken gemechaniseerd Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van de afwijking in het werk vóór opbreken. Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens bestekspost 121810	m3	100,00 F		
				ton		240,00	+
122310	827199		posten 122310 en 122320 gewijzigd Opbreken beton Betreft het meerdere dan reeds is vermeld. Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen; bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt Beton opbreken met maximale slagkracht < 1,5 ton Betreft alleen de eerste handeling van het los en kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton togaan wordt. Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van de afwijking in het werk vóór opbreken. Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens bestekspost 121810	m3	75,00 F		
				ton		180,00	+
122320	827199		Opbreken beton Betreft het meerdere dan reeds is vermeld. Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen; bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt Beton opbreken gemechaniseerd Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van de afwijking in het werk vóór opbreken. Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens bestekspost 121810	m3	250,00 F		
				ton		600,00	+

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
122510	827199		posten 122510 en 122520 gewijzigd Opbreken beton Betreft het meerdere dan reeds is vermeld. Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen; bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt Beton opbreken met maximale slagkracht < 1,5 ton Betreft alleen de eerste handeling van het los en kapotbreken van onderbedbeton, nabij kruisingen en wissels, waar een maximale slagkracht van 1,5 ton togestaan wordt. Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van de afwijking in het werk vóór opbreken. Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens bestekspost 121810	m3	50,00 F	
122520	827199		Opbreken beton Betreft het meerdere dan reeds is vermeld. Voornamelijk onderbedbeton onder de sporen; bovenbedbeton kan eveneens mits extreem afwijkt Beton opbreken gemechaniseerd Hoeveelheidsbepaling aan de hand van metingen van de afwijking in het werk vóór opbreken. Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer Losgebroken materialen opnemen en afvoeren volgens bestekspost 121810	m3	150,00 F	
130017	812132		Post 130017 vervangen: Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton in twee lagen. AC 16 base 80 mm in twee lagen Totaal 0,70 m2 / m incl. kleeflaag 0,3 kg/m2 Totaal m2 1. Asfalt: AC 16 base .3. Mengseleigenschappen: OL-B .9. Totale breedte gem. 0,70 m .1. Totale laagdikte 80 mm Dikte van elk der lagen ten minste 40 mm en ten hoogste 100 mm .8 Eerste laag op de voorgaande verhardingslaag bestaande uit beton of asfalt of steenmengsel	ton		2,80 I
130017	812131		Aanbrengen onderlaag AC 22 base 80 mm lagen. AC 16 base 80 mm in twee lagen Totaal 0,70 m2 / m incl. kleeflaag 0,3 kg/m2 Totaal m2 2. Asfalt: AC 22 base .4. Mengseleigenschappen: OL-C .9. Totale breedte gem. 0,70 m .1. Totale laagdikte 80 mm .6 Op een funderingslaag bestaande uit beton of asfalt of steenmengsel	ton		2,80 I
				kg		4,20 L
				ton		2,80 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
130019	812111		Post 130019 mengsel én laagdikte in post gewijzigd			
			Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		1,40 I
			Totaal 0,70 m2 / m			
			incl. kleeftlaag 0,3 kg/m2	kg		4,20 L
			Totaal m2			
		3.	Asfalt: AC-16 AC 11 surf	ton		1,40 L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: DL-B			
		. .9. . .	Totale breedte gemiddeld 0,70 m			
		. . .3. .	Laagdikte 40-35 mm			
		5	Op de voorgaande verhardingslaag asfalt			
						
			Post 130020 is uit bestek verwijderd			
130020	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. asfaltverharding met	m	10,00	F
			steenmengsel			
			Asfaltherstel door derden			
			Wel dichtblokken			
			Zagen en hakken dan wel alleen frezen is ter keuze			
			aannemer en wordt niet verrekend			
						
130021	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m		20,00 I
		1.	Asfaltverharding			
		.2.3. . .	Zaagdiepte gemiddeld 160 mm			
			tot ten hoogste 200 mm			
						
130022	241106		Opnemen sleufbedekking asfaltverharding	m2		7,00 I
			Inzagen volgens bestekspostnr. 130021			
		.5.	Breedte gemiddeld: 0,70 m			
		. .9. . . .	Dikte ca. 0,10 m tot			
			Dikte ca. 0,20 m te rekenen op gem. 160 mm			
		9	Vrijgekomen materialen worden eigendom van de	ton		2,80 I
			aannemer			
						
130023	241104		Opnemen sleufbedekking verharding van	m2		7,00 I
			steenmengsel			
		2.	Licht gebonden steenmengsel materiaal hergebruiken			
		.5.	Breedte gemiddeld: 0,70 m			
		. .2. . . .	Dikte ca. 0,20 m			
						
130024	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m		10,00 I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels,			
			leidingen of boomwortels			
		.3.	Sleufdiepte 0,40 m			
		. .3. . . .	Sleufbreedte 0,50 m			
		. . .9. . .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés			
		1.	Tijdens het aanvullen het uitgekomen			
			beschermingsmateriaal opnieuw aanbrengen			
						
130025	252201		Aanbrengen PVC-buis	m		10,00 I
			Als riolering, mantelbuis e.d.			
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse	m		10,00 L
			34) incl. bochten e.d.			
		. .2.1. . .	Nominale middellijn 125 mm			
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met			
			rubbermanchet			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
130026	241114	 2..... .5..... ..2.... 	Herstellen sleufbedekking-verharding van steenmengsel Licht gebonden steenmengsel dat is vrijgekomen Breedte gemiddeld: 0,70 m Dikte ca. 0,20 m	m2		7,00 I
130027	241122	5..... 1 	Tijdelijk herstellen sleufbedekking-straatstenen incl aanbrengen zandlaag dik 80 mm (aanwezig zand) Breedte gemiddeld: 0,70 m Dichtblokken met BSS of SBS KF op het werk aanwezig, dan wel aanvoer via andere besteksposten	m2 m2		7,00 I 7,00 I
130270	259999		post 130274 en 130276 tekstueel aangepast Aanbr. PVC t.p.v. trambaan OB + BB 60 mm -BS	m	10,00	F
130271	827101	 9..... .9..... .3..... ..4.... 7 	Opbreken ongewapende betonverharding. Onderbed dik 0,22 m Folie Bovenbed dik 0,155 m (max. 0,20 m) tot 60 mm - BS Voorzichtig uitvoeren met compressor Totale breedte ca. 0,70 m Dikte gemiddeld van 0,36 tot 0,42 m Op een gebonden funderingslaag Zonder koppelstaven en deuvels De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2 ton		7,00 I 17,50 I
130272	240201	6..... 2..... ..1.... ..9.... ...1.. 	Graven en aanvullen sleuf. In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels, leidingen of boomwortels Sleufdiepte 0,30 m Sleufbreedte 0,30 m Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés Tijdens het aanvullen het uitgekomen beschermingsmateriaal opnieuw aanbrengen	m		10,00 I
130273	252201	 2..... 2.1.. 1 	Aanbrengen PVC-buis Als riolering, mantelbuis e.d. Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse 34) incl. bochten e.d. Nominale middellijn 125 mm Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	m m		10,00 I 10,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
130274	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2		7,00 I
			Onderbedbeton dik: 0,22 m			
			Betonverharding onder de sporen: "onderbedbeton"			
			Tussen en naast de sporen			
		1.	Ongewapende betonverharding			
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen			
		. .1. . .	Op het zandbed			
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m			
			Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3		1,54 L
			Consistentieklasse ter keuze van de aannemer			
			Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm			
			Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte			
			conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)			
			Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter			
			keuze van de aannemer			
			50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement			
			50 % CEM I 52,5R Portlandcement			
130276	820502	1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5			
			kg/m3) en luchtbelvormer			
						
			Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2		7,00 I
			Bovenbedbeton tot 60 mm -BS			
			Dik ca. 0,155 m (-0.185 m)			
		1.	Ongewapende betonverharding			
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen			
		. .7. . .	Op een bestaande verhardingslaag onderbedbeton			
			Kunststof folie dik 0,1 mm ter scheiding van de 2e laag	m2		7,00 L
		. . .1. .	Laagdikte 0,17 m			
			Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3		1,19 L
			Consistentieklasse ter keuze van de aannemer			
			Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm			
			Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte			
			conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)			
			Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter			
			keuze van de aannemer			
			50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement			
			50 % CEM I 52,5R Portlandcement			
		1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5			
			kg/m3) en luchtbelvormer			
						
130280	259999		post 130284 tekstueel aangepast			
			Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	50,00	F
130281	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2		35,00 I
			Onderbed dik 0,22 m			
			Voorzichtig uitvoeren met compressor			
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m			
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m			
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag			
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		19,25 I
			materialen			
						

[illegible]

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
130473	252201		Aanbrengen PVC-buis	m		15,00 I
			Als riolering, mantelbuis e.d.			
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse 34) incl. bochten e.d.	m		15,00 L
130474	820502		Nominale middellijn 125 mm			
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet			
						
			Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2		10,50 I
			Onderbedbeton			
		1.	Ongewapende betonverharding			
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen			
		. .1. . .	Op het zandbed			
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m			
			Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3		2,31 L
			Consistentieklasse ter keuze van de aannemer			
			Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm			
130476	820502		Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)			
			Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter keuze van de aannemer			
			50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement			
			50 % CEM I 52,5R Portlandcement			
		1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5 kg/m3) en luchtbelvormer			
						
			Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2		10,50 I
			Bovenbedbeton tot 60 mm -BS			
			Dik ca. 0,155 m (-0.185 m)			
		1.	Ongewapende betonverharding			
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen			
		. .7. . .	Op een bestaande verhardingslaag onderbedbeton			
			Kunststof folie dik 0,1 mm ter scheiding van de 2e laag	m2		10,50 L
		. . .1. .	Laagdikte 0,17 m			
			Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3		1,79 L
			Consistentieklasse ter keuze van de aannemer			
			Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm			
			Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)			
			Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter keuze van de aannemer			
			50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement			
			50 % CEM I 52,5R Portlandcement			
		1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5 kg/m3) en luchtbelvormer			
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
130480	259999		post 130484 tekstueel aangepast Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	25,00	F
130481	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2		17,50 I
			Onderbed dik 0,22 m			
			Voorzichtig uitvoeren met compressor			
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m			
		.5. . . .	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m			
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag			
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels			
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton		9,63 I
130482	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m		25,00 I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels, leidingen of boomwortels			
						
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m			
		. .3. . .	Sleufbreedte 0,50 m			
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés			
		1.	Tijdens het aanvullen het uitgekomen beschermingsmateriaal opnieuw aanbrengen			
130483	252201		Aanbrengen PVC-buis	m		25,00 I
			Als riolering, mantelbuis e.d.			
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse 34) incl. bochten e.d.	m		25,00 L
						
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm			
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet			
130484	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2		17,50 I
			Onderbedbeton			
		1.	Ongewapende betonverharding			
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen			
		. .1. . .	Op het zandbed			
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m			
			Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3		3,85 L
			Consistentieklasse ter keuze van de aannemer			
			Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm			
			Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)			
			Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter keuze van de aannemer			
			50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement			
			50 % CEM I 52,5R Portlandcement			
		1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5 kg/m3) en luchtbelvormer			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
130670	259999		post 130674 en 130676 tekstueel aangepast Aanbr. PVC t.p.v. trambaan OB + BB 60 mm -BS	m	10,00	F		
130671	827101		Opbreken ongewapende betonverharding.	m2			7,00	I
			Onderbed dik 0,22 m					
			Folie					
			Bovenbed dik 0,155 m (max. 0,20 m) tot 60 mm - BS					
			Voorzichtig uitvoeren met compressor					
		9.	Totale breedte ca. 0,70 m					
		.9. . . .	Dikte gemiddeld van 0,36 tot 0,42 m					
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag					
		. . .4. .	Zonder koppelstaven en deuvels					
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton			6,83	I
130672	240201		Graven en aanvullen sleuf.	m			10,00	I
		6.	In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels, leidingen of boomwortels					
		.2. . . .	Sleufdiepte 0,30 m					
		. .1. . .	Sleufbreedte 0,30 m					
		. . .9. .	Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés					
		1.	Tijdens het aanvullen het uitgekomen beschermingsmateriaal opnieuw aanbrengen					
130673	252201		Aanbrengen PVC-buis	m			10,00	I
			Als riolering, mantelbuis e.d.					
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse 34) incl. bochten e.d.	m			10,00	L
		. .2.1. .	Nominale middellijn 125 mm					
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet					
130674	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			7,00	I
			Onderbedbeton					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .1. . .	Op het zandbed					
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m					
			Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3			1,54	L
			Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
			Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm					
			Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)					
			Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter keuze van de aannemer					
			50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement					
			50 % CEM I 52,5R Portlandcement					
		1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5 kg/m3) en luchtbelvormer					
								
								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
130676	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Bovenbedbeton tot 60 mm -BS Dik ca. 0,155 m (-0.185 m) 1. Ongewapende betonverharding .1. Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen .7. Op een bestaande verhardingslaag onderbedbeton Kunststof folie dik 0,1 mm ter scheiding van de 2e laag . . .1. . . Laagdikte 0,17 m Betonspecie: Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter keuze van de aannemer 50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement 50 % CEM I 52,5R Portlandcement1. . . Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5 kg/m3) en luchtbelvormer post 130684 tekstueel aangepast	m2		7,00 I
130680	259999		Aanbrengen PVC t.p.v. onderbed	m	25,00	F
130681	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Onderbed dik 0,22 m Voorzichtig uitvoeren met compressor 9. Totale breedte ca. 0,70 m .5. Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag . . .4. . . Zonder koppelstaven en deuvels7. . . De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		17,50 I
130682	240201		Graven en aanvullen sleuf. 6. In losse grond, met veel hinder van aanwezige kabels, leidingen of boomwortels .2. Sleufdiepte 0,30 m .3. Sleufbreedte 0,50 m . . .9. . . Betreft nieuwe en bestaande kabel- of leidingtracés1. . . Tijdens het aanvullen het uitgekomen beschermingsmateriaal opnieuw aanbrengen	m		25,00 I
130683	252201		Aanbrengen PVC-buis Als riolering, mantelbuis e.d. 2. Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 (voorheen klasse 34) incl. bochten e.d. .2.1. . . Nominale middellijn 125 mm1. . . Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	m		25,00 I
				m		25,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
130684	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2		17,50 I
			Onderbedbeton			
		1.	Ongewapende betonverharding			
		.1. . . .	Totale breedte ca. 0,7 m; in 1 keer aan te brengen			
		. .1. . .	Op het zandbed			
		. . .1. .	Laagdikte 0,22 m			
			Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3		3,85 L
			Consistentieklasse ter keuze van de aannemer			
			Maximum korrelafmeting D(max): 32 mm			
			Sterkteklasse C 20/25 (karakteristieke druksterkte			
			conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)			
			Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter			
			keuze van de aannemer			
			50 % CEM III/A 52,5N Hoogovencement			
			50 % CEM I 52,5R Portlandcement			
		1.	Toe te passen hulpstof: superplastificeerder (ca. 2,5			
			kg/m3) en luchtbelvormer			
						
			post 136450 uit bestek verwijderd			
136450	252299		Aanbrengen PVC-afvoer -- set van 5 aansluitingen	st	2,00 F	
						
			Post 137390 ontbrekende verwijziing toegevoegd			
137390	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	5,00 F	
			Situering:			
			Vrijgekomen volgens bestekpostnr(s). 137120			
		.9. . . .	# Straatkolk			
		. .9. . .	# Trottoirkolk			
		1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m			
		9	# een- of tweedelig			
						
			Post 137510 foutieve formule in kolom Htl aangepast			
137510	382199		Aanbrengen lijngoot	m	12,00 F	
			Betreft aanbrengen lijnafwatering haaks op trambaan,			
			50 cm vóór begin grasbaan			
			Inclusief pasmaken van de gootelementen en de			
			roosters			8,00
			Lijngoot ACO Drain V100 hoog 150 mm	m		12,00 L
			incl. 5 x onderuitloop (geen bezinkput)			
			Rooster: sleufrooster standaard a 500 mm (lengte)			
			gietijzer , geschikt voor verkeersklasse D400			
			incl. rooster klemmen type drainlock	st		15,00 L
			(inwendig 100 mm uitwendige 135 mm)			
			inclusief op maat maken roosters.			
			Stellen in 11 mm (stel)specie	l		19,80 L
			Bovenkant aanbrengen op 20 mm min BS			
			Bij asfalteren 3-5 mm klik aanhouden.			
			Verder voorzover niet in strijd met de bestekspost,			
			volgens inbouwvoorschrift van ACO			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
137910	251199		Post 137910: Hoeveelheden in lolom Htl aangepast	st	10,00	F
			Verwijderen en voorbereiden putafdekking.			
			Situering: te vervangen putafdekkingen			
			d.m.v. putrand systeem rond met dagmaat 700			
			Betreft het verwijderen van de bestaande			
			putafdekking en het aanbrengen van een prefab			
			gewapend betonnen overgangsring			
						
137911	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m		
			Situering: rijweg t.p.v. aan te vervangen			
			putafdekkingen in asfaltverharding			
		1.	Asfaltverharding			
		.9. . . .	Zaagdiepte gemiddeld 150 tot 200 mm			
						
137912	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2		
			Situering: rijweg t.p.v. aan te vervangen			
			putafdekkingen in asfaltverharding			
			Teervrij asfalt:			
		.5. . . .	Dikte gemiddeld 0,25 m			
		. .3. . .	Op een gebonden funderingslaag			
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting			
			met een door het bevoegd gezag verleende			
			omgevingsvergunning.			
						
137913	251123		Verwijderen putrand met deksel.	st		
			Situering: te vervangen putafdekking.			
		1.	Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel			
			inclusief niet draagkrachtige en/of losliggende			
			stellagen stellagen opbreken en afvoeren			
			naar een herverwerkingsinrichting,			
			inclusief acceptatiekosten			
		.1. . . .	Putrand ontdoen van grond- en specieresten			
		9	Putafdekkingen en overige vrijkomende materialen			
			afvoeren naar een op grond van de Wet			
			milieubeheer vergunde inrichting			
			Vrijgekomen materialen worden geacht voor de			
			opdrachtgever geen waarde te hebben.			
						
137914	252799		Aanbrengen overgangsring op putschacht.	st		
			Situering: te vervangen putafdekking.			
			Niet draagkrachtige en/of losliggende stellagen			
			verwijderen volgens bestekspostnr. 140753			
			Aanbrengen prefab gewapend betonnen	st		
			overgangsring met dezelfde dagmaat als de			
			putafdekking 700 mm.			
			Overgangsring op hoogte brengen met prefab	st		
			gewapende stelring(en) van beton,			
			Dikte tussen de bovenzijde asfalt deklaag			
			en de bovenzijde van de overgangsring bedraagt			
			minimaal dikte putafdekking + 30 mm stelmortel.			
			Overgangsring respectievelijk stelring(en) stellen in	m3		
			snelverhardende krimparme stelmortel op			
			cementbasis, Poltec 700 of gelijkwaardig			
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
137915	252899		Tijdelijke metalen afdekking mangatmetverklikker. Situering: overgangsring te plaatsen volgens bestekspostnr 140754 Aanbrengen tijdelijke metalen afdekplaat, dikte ten minste 12 mm. Diameter: 700 buitendiameter van te plaatsen putrand minus 60 mm. De afdekplaat dient voorzien te zijn van nokken zodat deze niet kan schuiven bij het aanbrengen van de asfaltconstructie Aanbrengen gepolariseerd magnetisch element in gecentreerde uitsparing van metalen plaat Afdekken van tijdelijke metalen afdekplaat met 30 mm zand voor zandbed. Inmeten van hart gepolariseerd putschachtelement waardoor terugmeten mogelijk wordt met maximale afwijking van 100 mm	keer st st m3 keer		10,00 I 100,00 10,00 L 100,00 10,00 L 10,00 1,00 L 100,00 10,00 I
			Post 137924:Hoeveelheid in lolom Htl aangepast			
137924	300799		Naad vullen tussen putafdekking en asfalt. Situering: T.p.v. putafdekking gesteld volgens bestekspostnr. 137923. Aanbrengen krimparme snelverhardende gietmortel, Poltec 703 rondom putafdekking, tot 30 mm onder bovenkant asfaltdeklaag. Na initiële uitharding van gietmortel verwijderen van cementsluier. Aanbrengen bitumineuze kleefprimer op bovenkant gietmortel, zijkant putafdekking en boor(frees) zijde van de asfalt. Opvullen naad tussen asfalt en putafdekking met polymeer gemodificeerde warme bitumen, Afstrooien bitumen met leislag 0/3. Na afkoelen van bitumen openstellen voor verkeer.	keer m3 dm3 keer kg		10,00 I 1,00 17,00 L 10,00 L 10,00 L
			Post 137930:Hoeveelheden in lolom Htl aangepast			
137930	251199		Verwijderen en voorbereiden putafdekking (520) Situering: te vervangen putafdekkingen d.m.v. putrand systeem rond met dagmaat 520 Betreft het verwijderen van de bestaande putafdekking en het aanbrengen van een prefab gewapend betonnen overgangsring	st	15,00	F
137931	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Situering: rijweg t.p.v. aan te vervangen putafdekkingen in asfaltverharding 1. Asfaltverharding .9.9. Zaagdiepte gemiddeld 150 tot 200 mm	m		30,00 210,00 I
137932	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: rijweg t.p.v. aan te vervangen putafdekkingen in asfaltverharding Teervrij asfalt: .5. Dikte gemiddeld 0,25 m .3. Op een gebonden funderingslaag .3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.	m2		20,00 54,60 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
137933	251123		Verwijderen putrand met deksel.	st		10,00
			Situering: te vervangen putafdekking.			15,00 I
		1,	Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel			
			inclusief niet draagkrachtige en/of losliggende			
			stellagen stellagen opbreken en afvoeren			
			naar een herverwerkingsinrichting,			
			inclusief acceptatiekosten			
		.1.	Putrand ontdoen van grond- en specieresten			
			Putafdekkingen en overige vrijkomende materialen			
			afvoeren naar naar een op grond van de Wet			
			milieubeheer vergunde inrichting			
			Vrijgekomen materialen worden geacht voor de			
			opdrachtgever geen waarde te hebben.			
						10,00
137934	252799		Aanbrengen overgangsring op putschacht.	st		15,00 I
			Situering: te vervangen putafdekking.			
			Niet draagkrachtige en/of losliggende stellagen			
			verwijderen volgens bestekspostnr. 137933			10,00
			Aanbrengen prefab gewapend betonnen	st		15,00 T
			overgangsring met dezelfde dagmaat als de			
			putafdekking 520 mm.			10,00
			Overgangsring op hoogte brengen met prefab	st		15,00 T
			gewapende stelling(en) van beton,			
			Dikte tussen de bovenzijde asfalt deklaag			
			en de bovenzijde van de overgangsring bedraagt			
			minimaal dikte putafdekking + 30 mm stelmortel.			0,10
			Overgangsring respectievelijk stelling(en)	m3		0,15 L
			stellen in snelverhardende krimparme stelmortel			
			op cementbasis, Poltec 700 of gelijkwaardig			
						10,00
137935	252899		Tijdelijke metalen afdekking mangatmetverklikker.	keer		15,00 I
			Situering: overgangsring te plaatsen volgens			
			bestekspostnr 137934			10,00
			Aanbrengen tijdelijke metalen afdekplaat, dikte ten	st		15,00 L
			minste 12 mm.			
			Diameter: 520 buitendiameter van te plaatsen			
			putrand minus 60 mm.			
			De afdekplaat dient voorzien te zijn van nokken zodat			
			deze niet kan schuiven bij het aanbrengen van de			
			asfaltconstructie			10,00
			Aanbrengen gepolariseerd magnetisch element in	st		15,00 L
			gecentreerde uitsparing van metalen plaat			1,00
			Afdekken van tijdelijke metalen afdekplaat	m3		1,64 L
			met 30 mm zand voor zandbed.			10,00
			Inmeten van hart gepolariseerd putschachtelement	keer		15,00 I
			waardoor terugmeten mogelijk wordt met maximale			
			afwijking van 100 mm			
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
137940	259999		Post 137940: Hoeveelheden in kolom HtI aangepast	st	15,00	F
			Aanbr. ronde putafdekking in asfalt. (520 mm)			
			Situering: verwijderde putafdekking.			
			Betreft het opzoeken en vrijmaken			
			van de overgangsring en het plaatsen			
			van de ronde putafdekking met dagmaat 520			
						10,00
137941	286499		Uitzetten exacte lokatie putafdekking.	keer		15,00 I
			Situering: aan te brengen putafdekking.			10,00
			Aanbrengen markering op asfaltconstructie	keer		15,00 L
			ter plaatse van tijdelijke stalen afdekplaat op de putschacht.			10,00
			Magnetisch plaatsbepalen van exacte locatie	keer		15,00 L
			gepolariseerd magnetisch element.			10,00
			Exact markeren centrum van putschacht	keer		15,00 L
			ten behoeve van uitboren.			10,00
137942	810299		Uitboren van asfalt.	keer		15,00 I
			Situering; gemarkeerde punten volgens			
			bestekspostnr. 137941			
			Rond uitboren asfaltverharding op centrum			
			putschacht (gepolariseerd magnetisch element),			
			diameter maximaal 30 cm.			
			Dikte gemiddeld 150 mm hoogte putafdekking - 30 mm			
			(tot tijdelijke afdekplaat).			10,00
			Verwijderen gepolariseerd magnetisch element uit	keer		15,00 L
			uitsparing tijdelijke afdekplaat.			10,00
			Rond uitboren putafdekking met uitsparing in	keer		15,00 L
			tijdelijke afdekplaat als referentiepunt (boorfrees			
			dient een draaiende as te hebben die zorgt dat exact			
			rondom het hart van de plaat geboord wordt),			
			Boordiameter: 520 mm buitendiameter te plaatsen			
			putafdekking, maximaal 20 mm.			
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting			
			met een door het bevoegd gezag verleende			
			omgevingsvergunning.			10,00
137943	252701		Aanbrengen putrand met deksel.	st		15,00 I
			Situering: uitgeboord asfalt volgens			
			bestekspostnummer 137942 .			
		9,	Reinigen overgangsplaat met water			
		. .9. . . .	Putafdekking stellen in overmaats aangebrachte			
			krimparme snelverhardende stelmortel, Poltec 700.			
		. . .9. . .	Stelmortel aan binnenzijde putrand glad afwerken.			
						10,00
137944	300799		Naad vullen tussen putafdekking en asfalt.	keer		15,00 I
			Situering: T.p.v. putafdekking gesteld volgens			
			bestekspostnr. 137943 .	m3		0,50
			Aanbrengen krimparme snelverhardende gietmortel,	dm3		19,50 L
			Poltec 703 rondom putafdekking,			
			tot 30 mm onder bovenkant asfaltdeklaag.			10,00
			Na initiële uitharding van gietmortel verwijderen van	keer		15,00 L
			cementsluis.			
			Aanbrengen bitumineuze kleefprimer op bovenkant			
			gietmortel, zijkant putafdekking en boor(frees) zijde van			
			de asfalt.			
			Opvullen naad tussen asfalt en putafdekking met			
			polymeer gemodificeerde warme bitumen,			10,00
			Afstrooien bitumen met leislag 0/3.	kg		15,00 L
			Na afkoelen van bitumen openstellen voor verkeer.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
1392			posten 139200, 139210 en 139220 toegevoegd dat materialen eigendom worden van aannemer			
			Verwijderen horizontale drainage			
139200	230199		Verwijderen grind uit horizontale drainage	m3	50,00	F
			Grind 16/32 (Bestone of			
			Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer			
						
139210	230199		Verwijderen drainbuizen uit cunet	m	300,00	F
			Betreft: verwijderen met kokos omhulde kunststof buizen			
			uit cunet horizontale drainage			
			PVC-buis 100 mm			
			Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer			
						
139220	230199		Verwijderen wegenvlies uit horizontale drainage	m2	660,00	F
			waterdoorlatend wegenvlies			
			Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer			
						
			Post 140350: tekstueel aangepast			
			(Breker)zand-ontgraven spoor aanwezig			
140350	220199		Brekerzand ontgraven spoor verwijderd c.q. geen hinder	m3	40,00	F
						
			post 142 tekstueel verduidelijkt:			
142			ZAND EN GROND AANBRENGEN			
			Voor eventuele (bij) levering van zand zie bestekspostnr.			
			800010			
						
			Post 142020: tekstueel aangepast			
142020	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	50,00	F
			Zand > 100 mm excl. lev.			
			Grondsoort: zand			
			Vrijgekomen, aangevoerd volgens bestekspostnr(s).			
			102120, 102270 of 102380			
			141270 of 141280			
			c.q. geleverd volgens een leverantiepost			
	9.		Hoogte minimaal 100 mm			
			Voor dunnere lagen zie bestekspostnr. 160510 (20 mm),			
			160520 (dikker dan 20 mm), 160530 straatlaag (50 mm)			
	1. .		Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
	9		inclusief verdichting			
						
			post 142110 Levering aan post toegevoegd			
142110	220301		Grond verwerken in aanvulling	m3	75,00	F
			Zand > 100 mm incl. lev.			
			Grondsoort: zand voor zandbed	m3		75,00 L
	9.		Hoogte minimaal 100 mm			
			Voor dunnere lagen zie bestekspostnr. 160710 (20 mm),			
			160720 (dikker dan 20 mm), 160730 straatlaag (50 mm)			
	1. .		Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
	9		inclusief verdichting			
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
142120	220301		Post 142120: tekstueel aangepast	m3	20,00 F	
			Grond verwerken in aanvulling			
			Zand > 100 mm excl. lev.			
			Grondsoort: zand			
			Vrijgekomen, aangevoerd volgens bestekspostnr(s).			
			102120, 102270 of 102380			
			141270 of 141280			
			c.q. geleverd volgens een leverantiepost			
		9.	Hoogte minimaal 100 mm			
			Voor dünnere lagen zie bestekspostnr. 160710 (20 mm),			
			160720 (dikker dan 20 mm), 160730 straatlaag (50 mm)			
		9	inclusief verdichting			
						
142210	220301		post 142210 Levering aan post toegevoegd:	m3	20,00 F	
			Grond verwerken in aanvulling			
			Zand > 100 mm incl. lev.			
			Grondsoort: zand voor zandbed	m3		20,00 L
		9.	Hoogte minimaal 100 mm			
			Voor dünnere lagen zie bestekspostnr. 160910 (20 mm),			
			160920 (dikker dan 20 mm), 160930 straatlaag (50 mm)			
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		9	inclusief verdichting			
						
142220	220301		Post 142220: tekstueel aangepast	m3	15,00 F	
			Grond verwerken in aanvulling			
			Zand > 100 mm excl. lev.			
			Grondsoort: zand			
			Vrijgekomen, aangevoerd volgens bestekspostnr(s).			
			102120, 102270 of 102380			
			141270 of 141280			
			c.q. geleverd volgens een leverantiepost			
		9.	Hoogte minimaal 100 mm			
			Voor dünnere lagen zie bestekspostnr. 160910 (20 mm),			
			160920 (dikker dan 20 mm), 160930 straatlaag (50 mm)			
		9	inclusief verdichting			
						
142310	220301		post 142310 Levering aan post toegevoegd:	m3	30,00 F	
			Grond verwerken in aanvulling			
			Zwarte grond incl. levering			
			Grondsoort: zwarte grond	m3		30,00 L
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het			
			theoretisch profiel van verwerking			
						
142410	220301		post 142410 Levering aan post toegevoegd:	m3	30,00 F	
			Grond verwerken in aanvulling			
			Zwarte grond incl. levering			
			Grondsoort: zwarte grond	m3		30,00 L
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het			
			theoretisch profiel van verwerking			
						
142510	220301		Post 142510: tekstueel aangepast	m3	500,00 F	
			Grond verwerken in aanvulling			
			Grondsoort: zand voor zandbed			
			Leveren volgens bestekspostnr(s). 800010			
		9.	Hoogte tot 0,50 m			
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		9	Inclusief verdichten (oplopend) tot 4 Mpa (tenzij evident anders bedoeld)			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
142550	510401		Post 142550: tekstueel aangepast			
			Aanvullen bermen.	m2	200,00 F	
			Grondsoort aanvulgrond:			
			teelgrond t.b.v. bermen			
			Leveren volgens bestekspostnr(s). 800070			
			Profiel van afwerking: vlak of helling tot 1; 3			
			In de bermen aanwezige obstakels: geleiderail, bomen,			
			bermplanken, verkeersborden, lichtmasten, hagen e.d			
		2.	Betreft: buitenberm			
		.2. . . .	Breedte van aanvulling: 0,5 tot 1 m			
		. .1. . .	Gemiddelde dikte van aanvulling: tot 0,05 m			
		2	De aanvulling verdichten Druk tot max 150 N/cm2			
						
150710	380101		Post 150710: tekstueel aangepast			
			Aanbrengen ballastmateriaal.	ton	50,00 F	
		1.	Steenslag 31,5/50, kwartsloos , volgens ProRail	ton		50,00 L
			productspecificatie SPC00033 SPC000353			
		.1. . . .	Betreft onderlaag: laagdikte 0,22 m			
		1	Ballastmateriaal dynamisch verdichten in lagen van ten			
			hoogste 0,20 m			
						
150740	380101		Post 150710: tekstueel aangepast			
			Aanbrengen ballastmateriaal.	ton	40,00 F	
			Betreft: bovenlaag van steenslag op onderlaag			
			Oppervlak: ## m2			
		1.	Steenslag 31,5/50, kwartsloos , volgens ProRail	ton		40,00 L
			productspecificatie SPC00033 SPC000353			
		.2. . . .	Betreft bovenlaag			
						
1508			Post 1508: tekstueel aangepast			
			<u>Aanbrengen Strail overwegen</u>			
			>> Post 378140 150810 : Aanbrengen betonnen T-liggers aan			
			buitenzijde trambaan			
			Opbouw:			
			- ballast, aangebracht volgens post 350340 150710			
			- wegenvlies, aangebracht volgens post 350300 150700			
			- menggranulaat, aangebracht volgens post 354030 161020			
						
150820	382199		post 150820 resultaatsverplichting én Htl gewijzigd:			
			tevens tekstueel in post verdeuidlijkt:			
			Aanbr. verharding prefab rubber platen (49E1)	st	52,00 F	
			Betreft: Overwegplaten, onderling te koppelen.			
			Spoorstaaf type 49E1 op betonnen mono-liggers.			
			Overwegplaten: type PedeSTRAIL; afmeting:			
			Platen in rij spoor: PedeStrail (0,90 m breed)	st		28,00 L
			Platen in buiten-spoor kantlagen : PedeStrail (0,90 m breed)	st		16,00 L
			Platen tussenspoor: PedeStrail (0,90 m breed)	st		8,00 L
			Inclusief aanbrengen bijbehorende montage materialen			
			en T-banden:			
			Aanbrengen volgens instructie en voorschriften			
			leverancier.			
						
150910	386199		post 150910 kop bestekspost gewijzigd:			
			Verwijderen Aanbrengen inspectiepad, inclusief folie	m2	30,00 F	
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
1512			tussenhoofd 1512 tekstueel toegevoegd			
			Verwijderen dwarsliggers/blokken			
			Uitgangspunt is dat voor het verwijderen van dwarsliggers de spoorstaven reeds verwijderd zijn.			
151210	385301		Verwijderen dwarsliggers. Hardhouten dwarsligger H.o.h. afstand: meer dan 600 tot en met 750 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	100,00	F
151220	385301		Verwijderen dwarsliggers. Betonnen dwarsligger: type duo-blok, gewichtsklasse tot en met 175 kg Bewapend H.o.h. afstand: meer dan 600 tot en met 750 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	250,00	F
157010			Post 157010: omgenummerd van 157010 => 157000			
157000	425102		Bewerken oppervlakken van verhard beton. Betreft: Onderbed opruwen voor een goede aanhechting van de ondergietingsmassa ten behoeve van: Situering: - hartstukken, met poten - spoorstaven in viervak - tongkasten van een wissel - rasbakken 1, Boucharderen .1. Horizontale vlakken of vlakken met een helling tussen horizontaal en 1 : 2; bovenzijde Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer	m2	200,00	F
			Post 157010: aan bestek toegevoegd			
157010	431899		Voorbereidende werkzaamheden tongkast wissel Betreft: het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden verwerkingsvoorschriften van de leverancier Zie tevens deel 3 artikel 38.42 12, lid 03 Te denken valt aan: - stralen spooronderdelen - aanbrengen primer	st	50,00	F
			Post 157020: aan bestek toegevoegd			
157020	431899		Voorbereidende werkzaamheden hartstuk kruising Betreft: het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden verwerkingsvoorschriften van de leverancier Zie tevens deel 3 artikel 38.42 12, lid 03 Te denken valt aan: - stralen spooronderdelen - aanbrengen primer	st	50,00	F
			Post 157030: aan bestek toegevoegd			
157030	431899		Voorbereidende werkzaamheden viervak Betreft: het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden verwerkingsvoorschriften van de leverancier Zie tevens deel 3 artikel 38.42 12, lid 03 Te denken valt aan: - stralen spooronderdelen - aanbrengen primer	st	2,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
			Post 157040: aan bestek toegevoegd			
157040	431899		Voorbereidende werkzaamheden rasbak	st	20,00	F
			Betreft: het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden			
			verwerkingsvoorschriften van de leverancier			
			Zie tevens deel 3 artikel 38.42 12, lid 03			
			Te denken valt aan:			
			- stralen spooronderdelen			
			- aanbrengen primer			
						
157020			Post 157020: omgenummerd van 157020 => 157050			
157050	421199		Toepassen bekisting tongkast wissel	st	50,00	F
			Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen			
			ondergieting tongkasten van wissels			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m		465,00 L
			Afmeting:			
			Gerekend met 2 benen van elk:			
			Gem. lengte (weerszijden) 4300 mm			
			breedte aan worteleind 400 mm			
			breedte aan dunne eind 280 mm			
			hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer			
						
157030			Post 157030: omgenummerd van 157030 => 157060			
157060	421199		Toepassen bekisting hartstuk kruising	st	50,00	F
			Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen			
			ondergieting hartstukken in kruising			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m		210,00 L
			Afmeting:			
			Gerekend met:			
			Gem. lengte (gem.) 700 + 2 x 500 = 1700 mm			
			breedte 400 mm			
			hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer			
157040			Post 157040: omgenummerd van 157040 => 157070			
157070	421199		Toepassen bekisting viervak	st	2,00	F
			Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen			
			ondergieting viervak			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m		174,80 L
			Afmeting:			
			Gerekend met:			
			Gem. lengte (tot. gem.) 85000 mm			
			breedte (per spoorbeen) 280 mm			
			hoogte aan te brengen gieting 24 a 44 mm			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer			
						
157050			Post 157050: omgenummerd van 157050 => 157080			
157080	421199		Toepassen bekisting rasbakken	st	20,00	F
			Betreft: bekisting ten behoeve van aanbrengen			
			ondergieting onder rasbakken			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer	m		26,40 L
			Afmeting:			
			Gerekend met:			
			Gem. lengte 330 mm			
			breedte 330 mm			
			hoogte aan te brengen gieting 32 a 52 mm			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
157080	382199	.	Post 157080: tekstueel aangepast			
157090		.	Post 157080: omgenummerd van 157080 => 157090			
		.	Aanbrengen bitumineuze gietmassa 70 shore A	dm3	3.000,00 F	
		.	Dikte minimaal 30 mm, maximaal 70 mm			
		.	Gietmassa: bitumineuze massa conform eisen in	dm3		3.000,00 L
		.	art. 38.46.01 van deel 3			
		.				
		.				
160530	831101	.	Post 160530: tekstueel aangepast			
		.	Aanbrengen straatlaag.	m2	1.250,00 F	
		.	Aanbr. straatlaag straatzand ca. 50 mm - halte			
		.	Situering: Op granulaatlaag in halte.			
		.	Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 30 mm en ten			
		.	hoogste 70 mm			
		.6.	Op een funderingslaag aangebracht volgens			
		.	bestekspostnr. 1600 1610			
		.1.	Straatzand	m3		62,50 L
		.				
		.				
160550	831101	.	Post 160550: tekstueel aangepast			
		.	Aanbrengen straatlaag.	m2	300,00 F	
		.	brekerzand 0/4 mm (ca 35 mm)			
		.	Situering: Op granulaatlaag in trambaan.			
		.	Laagdikte gemiddeld 35 mm; ten minste 30 mm en ten			
		.	hoogste 70 mm			
		.6.	Op een funderingslaag aangebracht volgens			
		.	bestekspostnr. 1600 1610			
		.3.	Brekerzand 0/4	m3		10,50 L
		.				
		.				
160730	831101	.	Post 160730: tekstueel aangepast			
		.	Aanbrengen straatlaag.	m2	500,00 F	
		.	Aanbr. straatlaag straatzand ca. 50 mm - halte			
		.	Situering: Op granulaatlaag in halte.			
		.	Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 30 mm en ten			
		.	hoogste 70 mm			
		.6.	Op een funderingslaag aangebracht volgens			
		.	bestekspostnr. 1600 1612			
		.1.	Straatzand	m3		25,00 L
		.				
		.				
160750	831101	.	Post 160750: tekstueel aangepast			
		.	Aanbrengen straatlaag.	m2	200,00 F	
		.	Situering: Op granulaatlaag in trambaan.			
		.	Laagdikte gemiddeld 35 mm; ten minste 30 mm en ten			
		.	hoogste 70 mm			
		2.	Dikte straatlaag:gem. 35 mm			
		.6.	Op een funderingslaag aangebracht volgens			
		.	bestekspostnr. 1600 1612			
		.3.	Brekerzand 0/4	m3		7,00 L
		.				
		.				
160950	831101	.	Post 160950: tekstueel aangepast			
		.	Aanbrengen straatlaag.	m2	100,00 F	
		.	Situering: Op granulaatlaag in trambaan.			
		.	Laagdikte gemiddeld 35 mm; ten minste 30 mm en ten			
		.	hoogste 70 mm			
		2.	Dikte straatlaag:gem. 35 mm			
		.6.	Op een funderingslaag aangebracht volgens			
		.	bestekspostnr. 800030 1614			
		.3.	Brekerzand 0/4	m3		3,50 L
		.				
		.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
161080	800202		Post 161080: tekstueel aangepast	m2	200,00	F
			Aanbrengen van een wegfundering van hydraulisch gebonden steenmengsel.			
						
		4.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte gemiddeld 0,20 m			
		.1. . . .	Hydraulisch menggranulaat			
			Leveren volgens bestekspostnr(s). @@@ 800180			
		.3.	Sortering 0/31,5			
		. 2. . .	Sortering 0/45			
		1.	Op het zandbed			
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer			
161090	800202		Post 161090: tekstueel aangepast	m2	500,00	F
			Aanbrengen van een wegfundering van hydraulisch gebonden steenmengsel.			
			Hydraulisch menggranulaat (d.0,30 m)			
		3.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,30 m			
		.1. . . .	Hydraulisch menggranulaat			
			Leveren volgens bestekspostnr(s). @@@ 800180			
			Gerekend met 1,9 ton/m3 verdicht materiaal			
		. 2. . .	Sortering 0/45			
		2.	Op een zandbed dat is voorberekt volgens bestekspostnr. 160010			
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer			
161230	800201		Post 161230: tekstueel aangepast	m2	500,00	F
			Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.			
			menggranulaat dik 0,10 m			
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.10 m			
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170			
		.1.	Sortering 0/16			
		. 2. . .	Sortering 0/31,5			
		2.	Op een zandbed, dat is voorberekt volgens bestekspostnr. 160110			
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer			
						
161430	800201		Post 161430: tekstueel aangepast	m2	100,00	F
			Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.			
			menggranulaat dik 0,10 m			
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0.10 m			
		.7. . . .	Menggranulaat geleverd volgens bestekspostnr. 800170			
		.1.	Sortering 0/16			
		. 2. . .	Sortering 0/31,5			
		2.	Op een zandbed, dat is voorberekt volgens bestekspostnr. 160210			
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer			
						
162			tekst van post 162 verwijderd:			
			AANBRENGEN ONDERBEDBETON			
			Eventueel benodigde bekisting wordt geacht bij de prijs van aanbrengen beton te zijn begrepen.			
			Het afwerken zandbed wordt geacht in verplichting van opbreken dan wel aanbrengen beton te zijn begrepen.			
			Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt.			
			Afwijkende dikten (met name ingeval uitvulling met zand of steenmengsel geen optie is) worden ook op deze post geboekt tegen de af te leiden m3-prijs.			
						
						
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
163	421199		post 162640 aan bestek toegevoegd:			
			Toepassen bekisting tbv storten onderbed	m	3.000,00	F
			Betreft: bekisting aan langszijde nieuw aan te brengen onderbedbeton.			
			Stellen op de maatvoering op bestektekening behorend bij een deelopdracht, met een toegestane afwijking van 0 - 50 mm (bekisting niet dichter naar de spoorstaaf stellen.			
			Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer.			
			Wijze van verankering van de bekisting ter keuze van de aannemer.			
			tekst van post 163 verwijderd:			
			AANBRENGEN BOVENBEDBETON			
			Eventueel benodigde bekisting wordt geacht bij de prijs van aanbrengen beton te zijn begrepen.			
164060	382113		Afwijkende breedtes worden ook op deze post geboekt.			
			Afwijkende dikten worden ook op deze post geboekt tegen de af te leiden m3-prijs.			
			Aanbrengen vulmateriaal tussen railvoet en betonnen onderlaag	m	5.000,00	F
			Betreft: aanbrengen rugvulling tussen onderbed en onderzijde voet rail, ter voorkoming dat bovenbedbeton onder voet van de rail vloeit.			
		9.	Rugvulling PU, massief			
			diameter 50 mm	m		2.500,00 L
			diameter 70 mm	m		2.500,00 L
			afstand tussen onderbed en voet rail kan variëren tussen 25 en 50 mm in rechtstand en tot 80 mm in bogen (bij nieuw onderbedbeton)			
	561199		Post 164060: hoofdcode gewijzigd van 561199 naar 810199			
			Aanbrengen waterafsluitende laag (op constructie)			
		810199	Aanbrengen/herstel waterdichte laag (op constructie)	m2	300,00	F
			Betreft: aanbrengen / herstellen waterdichte laag op betonnen brugdek.			
			Opbreekwerkzaamheden:			
			Reinigen van het betonoppervlak m.b.v.: hogedruk waterstralen			
			Waterafsluitende laag:	m2		300,00 L
			— 100% waterdicht;			
			— 100% verkleefd;			
			— aan te brengen op vochtige ondergrond;			
			— naadloos;			
			— elastisch (>400%);			
			— duurzaamheid > 50 jaar;			
			— geen krimp;			
			— bestand tegen chemicaliën;			
			— bestand tegen dooizouten.			
			Waterdichte coating op cementbasis, 2-laags:	kg		750,00 L
			- Laag 1, 1,5 kg /m2.			
			- Laag 2, 1,0 kg /m2.			
			Aanbrengen van leisplit 1-3 mm op de waterafsluitende laag	m2		300,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
164130	812201		Post 164130: mengsel aangepast en laagdikte			
		6.	Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton.	ton	50,00 F	
			Asfalt: AC 16 base	ton		50,00 L
		5.	Asfalt: AC 11 base	ton		50,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: OL- C			
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter			
		. . .9. . .	Dikte van 25 tot 45 mm			
		. . .9. . .	Dikte van 30 tot 45 mm			
		3	Op een bestaande verhardingslaag van asfaltbeton			
						
			post 164910 aan bestek toegevoegd:			
164910	810199		Aanbrengen bitumineuze voegvulling	m	500,00 F	
			<i>Situering: langs geplaatste kantopsluitingen of goten</i>			
			<i>Betreft: het afgieten tussen asfalt en kantopsluiting</i>			
			<i>Voegdiepte gerekend met 70 mm</i>			
			<i>Breedte gerend met 20 mm</i>			
			<i>Materiaal: bitumineuze gietmassa</i>	dm3		70,00 L
			<i>Bovenkant vlak afwerken</i>			
						
			Post 171440: profiel van trottoirband aangepast			
171440	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	250,00 F	
		9,	In cementspecie op betonconstructie	m3		2,50 L
		. .4. . . .	Profiel 180/200 x 160 mm			
		. .5. . . .	Profiel 180/200 x 250 mm			
			Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106130			
						
			Post 171480: tekstueel aangepast			
171480	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	300,00 F	
			Banden 180/200 x 400 170/200 x 400 in cement op fundering			
		5,	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3		3,00 L
		. .9. . . .	Profiel 180/200 x 400 mm 170/200 x 400 mm			
			Uitgewassen deklaag van type Amsterdam			
			#Recht (lengte 1,00 m)	st		290,00 T
			Bochtbanden uitwendig:			
			- Uitwendig gebogen R= 6,00 m (lengte 0,94 m)	st		6,00 T
			- Uitwendig gebogen R=10,00 m (lengte 0,98 m)	st		10,00 T
			Hoekstuk behorend bij profiel 180/200 x 250 mm			
			Hoekstuk behorend bij profiel 170/200 x 250 mm			
			- Hoekstuk 90 graden uitwendig (beenlengte 0,50 m)	st		4,00 T
			Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek			
						
			post 107710 aan bestek toegevoegd:			
171930	831399		Aanbrengen boomkrans. (1200 x 1200 mm vierkant)	st	8,00 F	
			<i>Situering: voetpad / parkeerstrook</i>			
			<i>Boomkrans bestaande uit:</i>			
			<i>#Hoekstukken, afmeting: 450 x 450 x 100 mm</i>	st		32,00 T
			<i>#Tussenstukken, afmeting: 300 x 100 x 100 mm</i>	st		32,00 T
			<i>Totale Maatvoering 1200 x 1200 mm</i>			
			<i>Kleur: glad grijs</i>			
			<i>Stellen in samenhang met het straatwerk</i>			
						
			Post 172240: profiel van trottoirband aangepast			
172240	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	150,00 F	
		9,	In cementspecie op betonconstructie	m3		1,50 L
		. .4. . . .	Profiel 180/200 x 160 mm			
		. .5. . . .	Profiel 180/200 x 250 mm			
			Afkomstig uit bestekspostnr(s) 106130			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
172280	831304	.	Post 172280: tekstueel aangepast			
		.	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	300,00	F
		.	Banden 180/200 x 400 170/200 x 400 in cement op fundering			
		5, .	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3		3,00 L
		. .9. .	Profiel 180/200 x 400 mm 170/200 x 400 mm			
		.	Uitgewassen deklaag van type Amsterdam			
		.	#Recht (lengte 1,00 m)	st		290,00 T
		.	Bochtbanden uitwendig:			
		.	- Uitwendig gebogen R= 6,00 m (lengte 0,94 m)	st		6,00 T
		.	- Uitwendig gebogen R=10,00 m (lengte 0,98 m)	st		10,00 T
		.	Hoekstuk behorend bij profiel 180/200 x 250 mm			
		.	Hoekstuk behorend bij profiel 170/200 x 250 mm			
		.	- Hoekstuk 90 graden uitwendig (beenlengte 0,50 m)	st		4,00 T
		.	Banden worden ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek			
		.				
173710	831304	.	Post 173710: tekstueel aangepast			
		.	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	104,00	F
		.	Betreft: aanbrngen Combi perronbanden uit hergebruik			
		.	Situering: bus-/tramhalte			
		9. .	In cementspecie aanbrengen op onderbedbeton	m3		3,38 L
		.9. .	Krimpvrije mortel aanbrengen langs band in ruimte	m3		2,48 L
		.	tussen spoorstaaf en band tot 30 mm onder bovenkant spoorstaaf			
		. .9. .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en zichtzijde.			
		.	#Combiband Profiel 200/645 x 400 mm recht	st		100,00 T
		.	Werkende lengte 1,00 m.			
		.	Vrijgekomen uit bestekspost 108170			
		.	#Profiel 200/645 x 400-340 mm, links	st		2,00 T
		.	#Profiel 200/645 x 400-340 mm, rechts	st		2,00 T
		.	Werkende lengte 1,00 m			
		.	Vrijgekomen uit bestekspost 108170			
173810	831304	.	Post 173810: tekstueel aangepast			
		.	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	104,00	F
		.	Betreft: aanbrngen Combi perronbanden uit hergebruik			
		.	Situering: bus-/tramhalte			
		9. .	In cementspecie aanbrengen op onderbedbeton	m3		3,38 L
		.9. .	Krimpvrije mortel aanbrengen langs band in ruimte	m3		2,48 L
		.	tussen spoorstaaf en band tot 30 mm onder bovenkant spoorstaaf			
		. .9. .	Uitgewassen deklaag type Amsterdam aan boven- en zichtzijde.			
		.	#Combiband Profiel 200/645 x 400 mm recht	st		100,00 T
		.	Werkende lengte 1,00 m.			
		.	Vrijgekomen uit bestekspost 108170			
		.	#Profiel 200/645 x 400-340 mm, links	st		2,00 T
		.	#Profiel 200/645 x 400-340 mm, rechts	st		2,00 T
		.	Werkende lengte 1,00 m			
		.	Vrijgekomen uit bestekspost 108170			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
176110	831112		post 176110 Levering gewijzigd naar t.b.s. Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: rijweg Betreft goed oud materiaal. 3. Totale breedte van 3,00 m en meer .6. . . . In elleboogverband . .1. . . Op straatlaag9. Betonstraatstenen: standaard dikformaat, Machinaal pakket (elleboogverband 6-lagen) Geschikt voor verwerking met vacuümgreijper.5 Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand 1762 Aanbrengen betonstraatstenen, zonder exploitatie Er hoeft geen rekening te worden gehouden met tramverkeer. post 176210 Hoofdcode gewijzigd	m2	30,00 F	
176210	831199 831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen. Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de spoorstaaf Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS aangebracht worden. 1.1. . . . Bestaand uit 1 streklaag . .9. . . Op specielaaag van dik 0,12 tot max 0,14 m3. Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: Puccini rood Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek9 Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand Let op: deze strek niet meer trillen post 176310 Hoofdcode gewijzigd	m	250,00 F	
176310	831199 831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen. Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de spoorstaaf Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS aangebracht worden. 1.1. . . . Bestaand uit 1 streklaag . .9. . . Op specielaaag van dik 0,12 tot max 0,14 m3. Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: Puccini rood Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek9 Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand Let op: deze strek niet meer trillen	m m3 st	150,00 F	6,33 L 1.250,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
176410	831302		post 176410 Hoofdcode gewijzigd			
			Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen.	m	50,00 F	
			Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de spoorstaaf			
			Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS			
			aangebracht worden.			
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag			
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3		1,27 L
		3.	Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm	st		250,00 T
			Kleur: Puccini rood			
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek			
176610	831301	9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand			
			Let op: deze strek niet meer trillen			
			post 176610 Hoofdcode gewijzigd			
			Aanbrengen kantopsluiting van straatbaksteen.	m	25,00 F	
			KF streklaag langs spoorstaven in specie			
			Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de spoorstaaf			
			Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS			
			aangebracht worden.			
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag			
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3		0,63 L
176710	831301	3.	Straatbaksteen: standaard keiformaat	st		125,00 T
			dikte 80 mm			
			Kwaliteitsklasse: A4-12			
			Kleur: rood			
			Geleverd op wegwerppallet incl. folie			
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek			
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand			
			Let op: deze strek niet meer trillen			
			post 176710 Hoofdcode gewijzigd			
			Aanbrengen kantopsluiting van straatbaksteen.	m	200,00 F	
			KF streklaag langs spoorstaven in specie			
			Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de spoorstaaf			
			Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS			
			aangebracht worden.			
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag			
		. .9. . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3		5,06 L
		3.	Straatbaksteen: standaard keiformaat	st		1.000,00 T
			dikte 80 mm			
			Kwaliteitsklasse: A4-12			
			Kleur: rood			
			Geleverd op wegwerppallet incl. folie			
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek			
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand			
			Let op: deze strek niet meer trillen			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
176810	831301		post 176810 Hoofdcode gewijzigd			
			Aanbrengen kantopsluiting van straatbaksteen.	m	50,00	F
			KF streklaag langs spoorstaven in specie			
			Situering: Enkele strekse laag langs weerszijden van de			
			spoorstaaf			
			Streklaag moet -5 tot +0 mm t.o.v. (aanliggende) BS			
			aangebracht worden.			
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 streklaag			
		. .9. . . .	Op specielaag van dik 0,12 tot max 0,14 m	m3		1,27 L
		3.	Straatbaksteen: standaard keiformaat	st		250,00 T
177130	831113		dikte 80 mm			
			Kwaliteitsklasse: A4-12			
			Kleur: rood			
			Geleverd op wegwerppallet incl. folie			
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op			
			depot Stadswerken Logistiek			
		9	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand			
			Let op: deze strek niet meer trillen			
			Post 177130: specielaag gewijzigd van t.b.s. naar levering			
			Aanbrengen betontegels.	m2	10,00	F
			300 x 300 blok/halfsteens in specie < 25 m2			
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m			
		.9.	In blokverband en halfsteensverband			
		. .9. . . .	Op een specielaag met een dikte van max. 0,05 m	m3		110,00 L
		1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse			
			(NEN-EN 1339:2003/C1:2006)			
			Kleur:			
			#Licht grijs Puccini			
			#Extra (402) Puccini			
			#Luxe (620) Puccini			
			Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra			
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op			
			depot Stadswerken Logistiek			
		1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st		20,00 T
			Kleur:			
			#Licht grijs Puccini			
			#Extra (402) Puccini			
			#Luxe (620) Puccini			
			Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra			
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op			
			depot Stadswerken Logistiek.			
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177140	831113		Post 177140: speciolaag gewijzigd van t.b.s. naar levering				
			Aanbrengen betontegels.	m2	30,00	F	
			300 x 300 blok/halfsteens in specie > 25 m2				
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.9. . . .	In blokverband en halfsteensverband				
		. .9. . .	Op een speciolaag met een dikte van max. 0,05 m	m3			330,00
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006)				L
			Kleur:				
			#Licht grijs Puccini				
			#Extra (402) Puccini				
			#Luxe (620) Puccini				
			Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra				
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek				
		1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			60,00
			Kleur:				T
			#Licht grijs Puccini				
			#Extra (402) Puccini				
			#Luxe (620) Puccini				
177230	831113		Post 177230: speciolaag gewijzigd van t.b.s. naar levering				
			Aanbrengen betontegels.	m2	10,00	F	
			300 x 300 blok/halfsteens in specie < 25 m2				
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.9. . . .	In blokverband en halfsteensverband				
		. .9. . .	Op een speciolaag met een dikte van max. 0,05 m	m3			110,00
		. . .1. .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006)				L
			Kleur:				
			#Licht grijs Puccini				
			#Extra (402) Puccini				
			#Luxe (620) Puccini				
			Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra				
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek				
		1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			20,00
			Kleur:				T
			#Licht grijs Puccini				
			#Extra (402) Puccini				
			#Luxe (620) Puccini				
			Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra				
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek.				
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand				
							
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
177240	831113		Post 177240: speciolaag gewijzigd van t.b.s. naar levering				
			Aanbrengen betontegels.	m2	30,00	F	
			300 x 300 blok/halfsteens in specie > 25 m2				
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.9.	In blokverband en halfsteensverband				
		.9.	Op een speciolaag met een dikte van max. 0,05 m	m3			330,00
		.1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) Kleur:				
			#Licht grijs Puccini				
			#Extra (402) Puccini				
			#Luxe (620) Puccini				
			Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra				
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek				
		.1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			60,00
			Kleur:				
			#Licht grijs Puccini				
			#Extra (402) Puccini				
			#Luxe (620) Puccini				
			Geleverd op statiegeldpallet van Struyk Verwo Infra				
			Materiaal wordt ongeladen ter beschikking gesteld op depot Stadswerken Logistiek.				
		.4	Afstrooien en invegen met brekerzand				
178510	831403		Post 178510: betontegels gewijzigd van levering naar t.b.s.				
			Herstraten betontegels.	m2	20,00	F	
			300 x 300 x 45 < 25 m2				
		9.	Totale breedte tot 3,00 m				
		.9.	In alle voorkomende verbanden				
		.4.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval	ton			0,32
		.1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels	st			33,00
			Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter beschikking gesteld				
		.5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand				
178520	831403		Post 178520: betontegels gewijzigd van levering naar t.b.s.				
			Herstraten betontegels.	m2	120,00	F	
			300 x 300 x 45 > 25 m2				
		9.	Totale breedte tot 3,00 m				
		.9.	In alle voorkomende verbanden				
		.4.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval	ton			1,94
		.1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels	st			198,00
			Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter beschikking gesteld				
		.5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand				
178710	831403		Post 178710: betontegels gewijzigd van levering naar t.b.s.				
			Herstraten betontegels.	m2	20,00	F	
			300 x 300 x 45 < 25 m2				
		9.	Totale breedte tot 3,00 m				
		.9.	In alle voorkomende verbanden				
		.4.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval	ton			0,32
		.1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels	st			33,00
			Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter beschikking gesteld				
		.5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
178720	831403		Post 178720: betontegels gewijzigd van levering naar t.b.s.	m2	120,00	F
			Herstraten betontegels.			
			300 x 300 x 45 > 25 m2			
		9.	Totale breedte tot 3,00 m			
		.9. . . .	In alle voorkomende verbanden			
		. .4. . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen , niet			
			te herstraten materialen. Te rekenen op ca. 15 % afval			
		1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels			
			Tekortkomende betontegels worden ongeladen ter			
			beschikking gesteld			
179412	821001	5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand	st		
			Post 179412: locatie trambaanplaten t.b.s. toegevoegd			
			Aanbrengen verharding van geprefabriceerde			
			betonplaten.			
			trambaanplaten.			
		. .9. . .	Op een porfier- of graniet splitlaag			
			Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch			
			ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een			
			trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt			
		. . .9. .	Betonplaten: gerekend met ca. 1.8 m2/plaat; in nabijheid			
179512	821001		aanwezig, dan wel af te halen depot GVB	st		
			# BWP			
			# LCM			
			Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat			
			en de houten afstandhouders in de			
			dwarsvoegen			
		9.	Dikte platen 0,15 m			
			Post 179512: locatie trambaanplaten t.b.s. toegevoegd			
			Aanbrengen verharding van geprefabriceerde			
			betonplaten.			
			trambaanplaten.	st		
		. .9. . .	Op een porfier- of graniet splitlaag			
			Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch			
			ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een			
			trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt			
		. . .9. .	Betonplaten: gerekend met ca. 1.8 m2/plaat; in nabijheid			
			aanwezig, dan wel af te halen depot GVB			
			# BWP			
			# LCM			
			Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
179612	821001		Post 179612: locatie trambaanplaten t.b.s. toegevoegd			
			Aanbrengen verharding van geprefabriceerde	st		112,00 I
			betonplaten.			
			trambaanplaten.			
		. .9. . . .	Op een porfier- of graniet splitlaag			
			Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer doch			
			ten minste gelijkwaardig aan wat is te halen met een			
			trilunit aan de kraanarm die de platen integraal vasttrilt			
		. . .9. . .	Betonplaten: gerekend met ca. 1.8 m2/plaat; in nabijheid	st		112,00 T
			aanwezig, dan wel af te halen depot GVB			
181110	320112		# BWP			
			# LCM			
			Incl. de rubber afstandhouders tussen rail en betonplaat			
			en de houten afstandhouders in de			
			dwarsvoegen			
		9.	Dikte platen 0,15 m			
						
			Post 181110: Uitvoeringsvorm toegevoegd			
			Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	40,00 F	
			markeringsmateriaal.			
			Situering: trambaan / rijweg / fietspad			
		9.	#Vlakken kleiner dan 10 m2			
			#Stopstrepen 0,20			
			#Stopstrepen 0,30			
			#V.O.P.			
			#Sergeant/verdrijvingsstrepen			
			#Pijlen rechtdoor (..st)			
			#Pijlen afslaand (..st)			
			#Blokken (..st)			
			#Driehoeken gesloten (..st)			
			#Kanalisatiestrepen (..st)			
1817		1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg		280,00 L
			markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met			
			een hoeveelheid van 7 kg/m2			
		2.	Uitvoeringsvorm: type II			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
						
			Posten 1817 aan bestek toegevoegd			
			Markering van thermoplastisch materiaal in m/m2			
			Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer			
			met een frequentie van 1 tot 16 trams per uur per			
			richting.			
						
			Mobilisatiekosten worden afzonderlijk verrekend volgens			
			bestekspostnr. 830070 (1 keer per projectopdracht; 2			
			markeringsploegen wordt als 1 eenheid mobilisatie			
			verrekend)			
						
						
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
			Posten 181710 aan bestek toegevoegd			
181710	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: trambaan / rijweg / fietspad 9. #Vlakken kleiner dan 10 m2 #Stopstrepen 0,20 #Stopstrepen 0,30 #V.O.P. #Sergeant/verdrivingsstrepen #Pijlen rechtdoor (..st) #Pijlen afslaand (..st) #Blokken (..st) #Driehoeken gesloten (..st) #Kanalisatiestrepen (..st) . . . 1. . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	200,00 F	
			Posten 181720 aan bestek toegevoegd			
181720	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: trambaan / rijweg / fietspad 1. Ononderbroken streep . 2. . . . Breedte: 0,10 m . 3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . . 1. . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 2. Uitvoeringsvorm: type II 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	250,00 F	
			Posten 181730 aan bestek toegevoegd			
181730	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: trambaan / rijweg / fietspad 3. Onderbroken streep 1-1 . 2. . . . Breedte: 0,10 m . 3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . . 1. . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 2. Uitvoeringsvorm: type II 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	50,00 F	
			Post 1818 aan bestek toegevoegd			
1818			Markering van thermoplastisch materiaal in m/m2 Er dient rekening gehouden te worden met tramverkeer met een hogere frequentie dan 16 trams per uur per uur per richting. Mobilisatiekosten worden afzonderlijk verrekend volgens bestekspostnr. 830070 (1 keer per projectopdracht; 2 markeringsploegen wordt als 1 eenheid mobilisatie verrekend)			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
			Posten 181810 aan bestek toegevoegd			
181810	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: trambaan / rijweg / fietspad 9. #Vlakken kleiner dan 10 m2 #Stopstrepen 0,20 #Stopstrepen 0,30 #V.O.P. #Sergeant/verdrivingsstrepen #Pijlen rechtdoor (..st) #Pijlen afslaand (..st) #Blokken (..st) #Driehoeken gesloten (..st) #Kanalisatiestrepen (..st) . . . 1. . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	50,00 F	
			Posten 181820 aan bestek toegevoegd			
181820	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: trambaan / rijweg / fietspad 1. Ononderbroken streep . 2. . . . Breedte: 0,10 m . 3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . . 1. . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 2. Uitvoeringsvorm: type II 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	100,00 F	
			Posten 181830 aan bestek toegevoegd			
181830	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: trambaan / rijweg / fietspad 3. Onderbroken streep 1-1 . 2. . . . Breedte: 0,10 m . 3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . . 1. . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 2. Uitvoeringsvorm: type II 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	30,00 F	
			Post 182240: Levering gewijzigd naar t.b.s.			
182240	722010		Aanbrengen fietsparkeervoorziening. Situering: voetpad 4. In een bestrating . 3. . . . Fietsleunhek Type: Nietje Rijwielbijzethek RVS met anti-duikelstang Ø 48 mm RVS met geslepen korrel 320 Afmeting: - breed 90 cm en 120 cm boven voetplaat - breed 90 cm en 105 cm boven betonvoet . 1. . . . Met prefab fundatie 1. Bestrating rondom herstellen	st	10,00 F	
				st		5,00 T
				st		5,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
182580	103199		Post 182580: kleur levering palen gewijzigd	st	20,00	F
			Bijleveren onderdelen hekwerk: staanders			
			Vast hek	st		2,00 L
			Palen van metaal			
			Verzinkt en gecoat			
			Staande kokers 60 x 60 mm			
			Verzinkt en gecoat (green)			
			kleur: Sable Gris 2900, Interpon YW355 F			
			Lengte palen 1,75 m			
196110	540223 510299		Post 196220: hoeveelheid per 100 m2 toegevoegd	m3	140,00	
			Grond verbeteren ten behoeve van te planten bomen.	st	9,00	F
			Situering: bomen in verharding, boom 1e grootte			
			Grondwerk in aanwezigheid van kabels en leidingen			
			Hoeveelheidsbepaling: de theoretische hoeveelheid van			
			de aan te brengen grond			
		5.	Gaten; te ontgraven hoeveelheid gemiddeld 25 m3 per			
			gat			
			Oppervlakte: horizontaal			
		1.	Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr 831	m3		133,65 I
		9.	Aanvullen met:			
			- laag 15 cm drainzand	m3		18,23 L
			- laag 75 cm bomenzand	m3		91,13 L
			- laag 20 cm basisgrond (schrale toplaag)	m3		24,30 L
		2.	De aanvulling verdichten			
			volgens artikel 51.02.01 van de Standaard			
196220	512101		Post 196220: hoeveelheid per 100 m2 toegevoegd	are	3,50	F
			Zaaien.			
		.1.	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3			
		.2.	Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar			
			maken door het verkruiemelen van de bovenste 20 tot 30			
			mm			
		.9.	Zaadmengsel ten behoeve van park			
			Hoeveelheid: @@ kg/100 m2			
			Hoeveelheid: 2,5 kg/100 m2			
		.2.	Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond			
			aandrukken			
203051	810301		post 203051, deficode positie 1 gewijzigd	m2		400,00 I
			Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.			
			50 - 500 m2 gemechaniseerd			
			Teervrij asfalt:			
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m			
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m			
		.1.	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m			
		.3.	Op een gebonden funderingslaag			
		.7.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		65,00 I
			materialen			
203061	810301		post 203061, deficode positie 1 gewijzigd	m2		1.200,00 I
			Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.			
			> 500 m2 gemechaniseerd			
			Teervrij asfalt:			
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m			
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m			
		.1.	Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m			
		.3.	Op een gebonden funderingslaag			
		.7.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		195,00 I
			materialen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
203251	810301		post 203251, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. 50 - 500 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		400,00 I
203261	810301		post 203261, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. > 500 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		800,00 I
203451	810301		post 203451, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. 50 - 500 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		200,00 I
203461	810301		post 203461, deficode positie 1 gewijzigd Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. > 500 m2 gemechaniseerd Teervrij asfalt: 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. . . . Dikte gemiddeld 0,06 tot 0,07 m . .3. . . Op een gebonden funderingslaag7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		600,00 I
357080	382199		Post 357080: tekstueel aangepast Aanbrengen bitumineuze gietmassa 70 shore A Dikte minimaal 30 mm, maximaal 70 mm Gietmassa: bitumineuze massa conform eisen in art. 38.46.01 van deel 3	dm3	1.500,00 F	
511614	831112		Post 511614: levering BSS toegevoegd Aanbrengen betonstraatstenen. Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat (gem. 4 m2 /klus .7. . . . In blokverband . .9. . . Op porfiersplit4. Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: goede oude stenen Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel oude stenen geleverd volgens andere bestekspost4 Afstrooien en invegen met brekerzand	m2		700,00 I
				sf		32200,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
511624	831112		Post 511624: levering BSS toegevoegd			
			Aanbrengen betonstraatstenen.	m2		40,00 I
			Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat			
		.7. . . .	In blokverband			
		. .9. . .	Op porfiersplit			
		4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm			
			Kleur: goede oude stenen	st		1840,00 L
			Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel			
			oude stenen geleverd volgens andere bestekspost			
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand			
511637	831112		Post 511637: levering BSS toegevoegd			
			Aanbrengen betonstraatstenen.	m2		60,00 I
			Ter vervanging van verwijderde trambaanplaat			
		.7. . . .	In blokverband			
		. .9. . .	Op porfiersplit			
		4.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm			
			Kleur: goede oude stenen	st		2760,00 L
			Kleur: oude stenen ter beschikking gesteld dan wel			
			oude stenen geleverd volgens andere bestekspost			
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand			
745320	382199		Post 745320: Levering bovenleidingmast gewijzigd naar t.b.s.			
			Plaatsen bovenleidingmast RV	st	5,00 F	
			conform tekening 10.02.010.01-016			
			Boorbuis aangebracht volgens bestekspostnr. 745220			
			of 745230			
			Per stuk bestaande uit:			
			- bovenleidingmast RV	st		5,00 L T
			- uitwendige diameter: 355,6 mm			
			- lengte mast			
			type b: 10,50 m			
			type c: 11,00 m			
			type d: 11,50 m			
			- paalkap 16cm	st		5,00 T
			Aanvullen grind 4/16	m3		0,65 L
			tussen boorbuis en bovenleidingmast			
			diam: 492/324 mm h = 1,2 m => 0,13 m3/mast			
			beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton		0,19 L
			diameter: 492/324 mm			
			h = 140 mm => 0,015 m3/mast = 38 kg			
775320	382199		Post 775320: Levering bovenleidingmast gewijzigd naar t.b.s.			
			Plaatsen bovenleidingmast RV	st	2,00 F	
			conform tekening 10.02.010.01-016			
			Boorbuis aangebracht volgens bestekspostnr. 775220			
			of 775230			
			Per stuk bestaande uit:			
			- bovenleidingmast RV	st		2,00 L T
			- uitwendige diameter: 355,6 mm			
			- lengte mast			
			type b: 10,50 m			
			type c: 11,00 m			
			type d: 11,50 m			
			- paalkap 16cm	st		2,00 T
			Aanvullen grind 4/16	m3		0,26 L
			tussen boorbuis en bovenleidingmast			
			diam: 492/324 mm h = 1,2 m => 0,13 m3/mast			
			beton (kraag ter afsluiting van grindomhulling)	ton		0,08 L
			diameter: 492/324 mm			
			h = 140 mm => 0,015 m3/mast = 38 kg			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
800030	831601	 2. 1.	Post 800030: post uit bestek verwijderd Leveren zand: Brekerzand Voor onder de TB platen en de eerste voeging Brekerzand 1-3 mm Hoeveelheidsbepaling: volgens theoretisch profiel van verwerking (vast verdicht) Indien dit niet mogelijk blijkt dan door het aantal losse m3 met een factor 1,20 te verlagen Leveren op plaats van verwerking	m3 m3	150,00 F	150,00 L
831910	827199		Post 831910: eenheid resultaatverplichting gewijzigd	m3	10,00 F	
			Stortkosten betonpuin, gebroken WEA	m3	10,00 F	
			Betreft: stortkosten eerder gebroken betonverharding, excl. afvoer			
			Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer	ton		25,00 I
831920	827199		Post 831920: eenheid resultaatverplichting gewijzigd	m3	10,00 F	
			Stortkosten mengpuin, gebroken WEA	m3	10,00 F	
			Betreft: stortkosten eerder gebroken			
			trambaanverharding, excl. afvoer			
			Mengpuin voornamelijk bestaande uit:			
			gebroken asfaltbeton (30%)			
			gebroken beton (70%)			
			Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer	ton		25,00 I
831930	810199		Post 831930: eenheid resultaatverplichting gewijzigd	m3	10,00 F	
			Stortkosten schoon asfalt, gebroken WEA	m3	10,00 F	
			Betreft: stortkosten eerder gebroken asfaltverharding, excl. afvoer			
			Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer	ton		25,00 I
810			Post 810: tekst gewijzigd: NACHTTOESLAG ASFALT-/BETONCENTRALE AVOND/NACHTTOESLAG OPENSTELLING STORT			
850000	103199 621099		Post 850000: hoofdcode gewijzigd (van 103199 naar 621099): Boren gaten rond 50 mm diep 0,20 m Betreft: boren gaten in (asfalt)verharding tbv plaatsen bouwhekafrastering Afmeting boorgaten rond 50 mm diep ca. 200 mm Vrijkomend materiaal wordt eigendom van de aannemer	st	600,00 F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
850010	103199 621099	.	Post 850010: hoofdcodewijzigd (van 103199 naar 621099):	m	3.000,00	F	
		.	Aanbrengen bouwhekafrastering				
		.	T.b.v. afzetting, beveiliging werkterrein				
		.	In veelvouden van 3,5 m				
		.	Bouwhek-element staalmaat, inclusief				
		.	bevestigingsmiddelen t.b.v. montage.				
		.	breedte: 3500 mm				
		.	hoogte: 2000 mm				
		.	maaswijdte: 150 x 25 mm, zonder uitstekende punten				
		.	aan bovenzijde.				
		.	Beton- of kunststofvoet:				
		.	Bouwhek-elementen aanbrengen in voet en				
		.	onderling verbinden d.m.v. bulten-klem o.g. (bijv.				
		.	tie-ribs)				
850020	103199 621099	.	Nabij noodverhardingen voor nood- en hulpdiensten en				
		.	andere locaties waar een snelle doorgang van belang				
		.	kan zijn alleen met tie-ribs koppelen (of niet koppelen).				
		.	Gehele lengte van het hek voorzien van kleed aan weg-				
		.	trottoirzijde hoog ca. 1 m (doel: tegen het plaatsen van				
		.	fietsen).				
		.	Met materialen van de aannemer				
		.	Post 850020: hoofdcodewijzigd (van 103199 naar 621099):				
		.	Huur bouwhekafrastering				
		.	Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters				
		.	maal het aantal weken.				
		.	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850010.				
		.	Materialen van de aannemer				
		850030	103199 621099	.	Post 850030: hoofdcodewijzigd (van 103199 naar 621099):		
.	Verplaatsen bouwhekafrastering-dwars op de weg						
.	Betreft b.v. het dagelijks vrijgeven c.q. afsluiten van een						
.	rijstrook						
.	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850010.						
850040	103199 621099			.	Post 850040: hoofdcodewijzigd:		
				.	Verplaatsen bouwhekafrastering		
				.	Betreft het verplaatsen naar een volgende fase		
				.	Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850010.		
				850050	103199 621099	.	Post 850050: hoofdcodewijzigd (van 103199 naar 621099):
						.	Verwijderen en afvoeren bouwhekafrastering
						.	Betreft de bouwhekafrastering van geplaatst volgens
						.	bestekspostnummer 850010.
						850090	103199 621099
		.	Afgieten gaten rond 50 mm diep 0,20 m (bitumen)				
		.	Betreft: afgieten gaten in (asfalt)verharding na				
		.	verwijderen ingeboorde bouwhekafrastering				
		.	Afmeting boorgaten rond 50 mm diep ca. 200 mm				
		.	geboord volgens bestekspostnr. 850000				
.	Gietasfalt						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
850100	103199 621099		Post 850100: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
			Aanbrengen tijdelijke afrastering (Combi-fence)	m	800,00	F
			Betreft half open bouwhek.			
			Afrasteringssysteem:			
			fabrikaat: HERAS,			
			type: M825 Combi Fence o.g.	m		800,00 L
			Bestaande uit:			
			Staalframe rondom gelast			
			afm (b x h): 2200 x 2070 mm			
			oppervlaktebehandeling: verzinkt			
			Bovenelement: staalmatelement			
			type: Anti Climb			
			max. maaswijdte staalmaat: 35 x 150 mm			
			Onderelement: uitwisselbaar verzinkt damwand profiel			
			hoogte: 1200 mm			
			2 zijdig gelakt			
850120	103199 621099		kleur buitenzijde: blauw			
			Element-verbindingsklemmen, verzinkt	st		796,00 L
			type: High Security			
			Schoorconstructie, verzinkt (per 3 frames):	st		122,00 L
			contragewicht: betonblokken			
			schoorplaat			
			schoor			
						
			Post 850120: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
			Huur tijdelijke bouwhekafrastering (Combi-fence)	mwk	4.800,00	F
850150	103199 621099		Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters			
			maal het aantal weken.			
			Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850100 .			
			Materialen van de aannemer			
						
			Post 850150: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
			Verw. tijdelijke bouwhekafrastering (Combi-fence)	m	800,00	F
			en afvoer			
			Betreft de tijdelijke bouwhekafrastering geplaatst			
			volgens bestekspostnummer 850100 .			
850210	103199 621099					
			Post 850210: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
			Aanbrengen bouwhekafrastering, laag	m	3.000,00	F
			T.b.v. afzetting, beveiliging werkterrein			
			In veelvouden van 3,5 m			
			Bouwhek-element staalmaat, inclusief			
			bevestigingsmiddelen t.b.v. montage.			
			breedte: 3500 mm			
			hoogte: 1000 mm			
			maaswijdte: 150 x 25 mm, zonder uitstekende punten			
			aan bovenzijde.			
			Beton- of kunststofvoet:			
			Bouwhek-elementen aanbrengen in voet en			
			onderling verbinden d.m.v. bulten-klem o.g. (bijv. tie-ribs)			
			Nabij noodverhardingen voor nood- en hulpdiensten en			
			andere locaties waar een snelle doorgang van belang			
			kan zijn alleen met tie-ribs koppelen (of niet koppelen).			
			Gehele lengte van het hek voorzien van kleed aan weg-			
			trottoirzijde hoog ca. 1 m (doel: tegen het plaatsnemen van fietsen)			
			Met materialen van de aannemer			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
			Post 850220: hoofdcode gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
850220	103199 621099		Huur bouwhekafrastering, laag	mwk	20.000,00	F
			Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters			
			maal het aantal weken.			
			Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850210 .			
			Materialen van de aannemer			
			Post 850230: hoofdcode gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
850230	103199 621099		Verplaatsen bouwhekafrastering-dwars op de weg			
			Betreft b.v. het dagelijks vrijgeven c.q. afsluiten van een			
			rijstrook			
			Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850210 .			
			Post 850240: hoofdcode gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
850240	103199 621099		Verplaatsen bouwhekafrastering-naar volgende fase	m	400,00	F
			Betreft het verplaatsen naar een volgende fase Betreft			
			de afzetting van bestekspostnummer 850210 .			
			Post 850250: hoofdcode gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
850250	103199 621099		Verwijderen en afvoeren bouwhekafrastering, laag	m	3.000,00	F
			Betreft de bouwhekafrastering van bestekspostnummer			
			850210 .			
			Post 850310: hoofdcode gewijzigd (van 620499 naar 621099):			
850310	620499 621099		Aanbrengen schrikhekafzetting, verankerd	m	50,00	F
			T.b.v. veiligheid van b.v. passagiers op de halte			
			Situering: ## (bijv. op rand van halte)			
			In veelvouden van 2,5 m			
			schrikhekplank	m		50,00 I
			Schrikhekpalen van steigerpijp o.g.	st		40,00 I
			Palen in verharding boren	st		40,00 I
			Afmeting boorgaten rond 60 mm diep ca. 200 mm			
			of			
			plaatvoeten toepassen en	st		40,00 I
			vastzetten met ankers	st		80,00 L
			Met materialen van de aannemer			
			Post 850320: hoofdcode gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
850320	103199 621099		Huur schrikhekafzetting	m	250,00	F
			Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal			
			meters maal het aantal weken.			
			Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850310 .			
			Materialen van de aannemer			
			Post 850350: hoofdcode gewijzigd (van 103199 naar 621099):			
850350	103199 621099		Verwijderen en afvoeren schrikhekafzetting	m	50,00	F
			Betreft de schrikhekafzetting van bestekspostnummer			
			850310 .			
			Na verwijderen schrikhek gaten dichten met asfalt c.q.			
			Ankers wegslijpen tot net onder bovenkant verharding..			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
850410	620499		Post 850410: hoofdcodes gewijzigd (van 620499 naar 621099):	m	50,00	F		
	621099		Aanbrengen schrikhekafzetting					
			T.b.v. afzetting van de kruising of andere locaties					
			In veelvouden van 2,5 m					
850420	103199		Post 850420: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):	mwk	250,00	F		
	621099		Huur schrikhekafzetting					
			Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal meters maal het aantal weken.					
			Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850410 .					
850450	103199		Post 850450: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):	m	50,00	F		
	621099		Verwijderen en afvoeren schrikhekafzetting					
			Betreft de schrikhekafzetting van bestekspostnummer 850410 .					
								
850510	103199		Post 850510: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):	st	12,00	F		
	621099		Aanbrengen geleidebaken					
			Betreft: aanbrengen geleidebaken, bv tbv rijstrookafsluiting					
								
850520	103199		Post 850520: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):	stwk	400,00	F		
	621099		Huur geleidebaken					
			Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal meters maal het aantal weken.					
			Betreft de afzetting van bestekspostnummer 850510					
850550	103199		Post 850550: hoofdcodes gewijzigd (van 103199 naar 621099):	st	12,00	F		
	621099		Verwijderen en afvoeren geleidebaken					
			Betreft de geleidebaken van geplaatst volgens bestekspostnummer 850510					
								
850610	620499		Post 850610: hoofdcodes gewijzigd (van 620499 naar 101416):	m	100,00	F		
	101416		Aanbrengen platen of schotten (voetgangers).					
		1,	Met materiaal van de aannemer					
			Platen of schotten ten behoeve van de bereikbaarheid van: aanliggende percelen met een doorgang breedte van tenminste 2,0 meter					
850620	620499		Post 850620: hoofdcodes gewijzigd (van 620499 naar 101499):	mwk	500,00	F		
	101499		Instandhouden kunststof schotten tbv voetgangers					
			Betreft de huur en het zonodig rechtleggen en schoonhouden tijdens het werk, Inclusief:					
			- vervanging van onbruikbaar materiaal					
850630	620499		Post 850630: hoofdcodes gewijzigd (van 620499 naar 101436):	m	100,00	F		
	101436		Verwijderen platen of schotten (voetgangers).					
		1,	Platen of schotten aangebracht volgens bestekspostnr(s). 850610					
								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
850720	101422 101499		Post 850720: hoofdcde gewijzigd (van 101422 naar 101499): Instandhouden rijplaten. Betreft de huur en het zonodig rechtleggen en schoonhouden tijdens het werk Rijplaten aangebracht volgens bestekspostnr. 850710 Verrekening: het op het werk zijnde functionele aantal meters maal het aantal weken.	mwk	4.000,00	F
850730	621399 101499		Post 850730: hoofdcde gewijzigd (van 621399 naar 101499): Verplaatsen rijplaten Naar een andere locatie binnen een fase dan wel naar een vervolgfase	m	500,00	F
850890	621399 101601		Post 850890: hoofdcde gewijzigd (van 101502 naar 101601): Toepassen tijdelijke afrastering ten behoeve van bescherming beplanting. Betreft: aanbrengen bouhekafrastering rond te beschermen bomen. Aanbrengen voor aanvang werkzaamheden. Verwijderen na gereed komen van de werkzaamheden 2. Bouwhek met voet Met materiaal van de aannemer. Hekken rondom de boom aanbrengen met een straal van tenminste 10 x de stamdiameter .4. Hoogte: ten minste 2 m	st	5,00	F
851			Post 851: post aan bestek toegevoegd AFRASTERINGEN HOUT			
8511			Post 8511: post aan bestek toegevoegd Combi-Wood laag hek hoog 1 m			
851100	621099		Post 851100: post aan bestek toegevoegd Aanbrengen bouwhekafrastering Combi Wood Betreft half open bouwhek. Bij het (voor de 1e keer) plaatsen gebruik maken van de inzet van personen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De inzet hiervan mag worden toegerekend aan de SROI verplichting als bedoeld in deel 3. Bouwhek: breedte: ca. 2533 mm hoogte: ca. 1000 mm Onderelement: Houten schot Standaard voetblokken voor bouwhekken Elementen onderling verbinden d.m.v. boulton-klem 42-42 mm o.g. type standaard 1 st per staander dus 1 st per hek (geen tie-ribs) Met materialen van de aannemer	m	500,00	F
851120	621099		Post 851120: post aan bestek toegevoegd Huur tijdelijke bouwhekafrastering Combi Wood Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters maal het aantal weken. Afkomstig uit bestekspostnr(s) 851100 Materialen van de aannemer	mwk	4.800,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
			Post 851150: post aan bestek toegevoegd			
851150	621099		Verw. tijdelijke bouwhekafrastering (Combi-fence) en afvoer	m	800,00	F
			Betreft de tijdelijke bouwhekafrastering geplaatst Afkomstig uit bestekspostnr(s) 851100			
			Post 8512: post aan bestek toegevoegd			
8512			Afrasteringen-Laag			
			Hoog ca. 1 m			
			Post 851200: post aan bestek toegevoegd			
851200	621099		Aanbrengen bouwhekafrastering laag, hout	m	1000,00	F
			Betreft laag bouwhek.			
			Bij het (voor de 1e keer) plaatsen gebruik maken van de inzet van personen met een afstand tot de arbeidsmarkt.			
			De inzet hiervan mag worden toegerekend aan de SROI verplichting als bedoeld in deel 3.			
			Bouwhek:	m		1000,00
			breedte: ca. 2533 mm			
			hoogte: ca. 1000 mm			
			Materiaal:			
			PEFC gecertificeerd hout, met stalen voet			
			Standaard voetblokken voor bouwhekken			
			Elementen onderling verbinden d.m.v. boulton-klem	st.		1000,00
			42-42 mm o.g. type standaard 1 st per staander dus 1 st per hek (geen tie-ribs)			
			Met materialen van de aannemer			
			Post 851220: post aan bestek toegevoegd			
851220	621099		Huur tijdelijke bouwhekafrastering laag, hout	mwk	5.000,00	F
			Betreft het op het werk zijnde functionele aantal meters maal het aantal weken.			
			Afkomstig uit bestekspostnr(s) 851200			
			Materialen van de aannemer			
			Post 851250: post aan bestek toegevoegd			
851250	621099		Verw. tijdelijke bouwhekafrastering laag, hout	m	1000,00	F
			en afvoer			
			Betreft de tijdelijke bouwhekafrastering geplaatst Afkomstig uit bestekspostnr(s) 851200			
8550			Post 8550: tekstueel aangepast: <u>Stationaire TVM</u> Gerefereerd wordt aan de publicatie 'Best Practices' van railAlert Een eventuele VRI wordt afzonderlijke verrekend. - inclusief 1 c.q. 2 zijdig geleidebakens langs het werkvak - inclusief nulpuntinrichting en idem eindinrichting - inclusief voorwaarschuwingsborden indien P96 dat verlangt - inclusief alle andere onderdelen die P96 verlangd Dus ook die zaken die in de Best Practice niet is aangegeven			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGU HOOFD- CODE	SNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
855110	103199		Post 855110: hoofdcodewijzigd (van 103199 naar 101499):	m	150,00	F
	621099		Aanbrengen tijdelijke Klemmfix geleiderug			
855130	103199		Gekoppelde Klemmfix verkeersgeleiderug (LS 2000) o.g.	m	150,00	F
	621099		met mogelijkheid voor baken Klemmfix Leitboy o.g.			
855150	103199		Klemmfix-elementen onderling verbinden d.m.v.	m	50,00	F
	621099		ingebouwde klemkoppeling o.g.			
855170	103199		Inclusief benodigd aantal begin en eindstukken	st	50,00	F
	621099		>> Betreft ## secties			
	103199		Contourreflector (2 x 7 glasreflectoren) wordt			
	621099		niet verlangd			
	103199		Met materiaal van de aannemer.			
	621099					
	103199		Post 855130: hoofdcodewijzigd (van 103199 naar 101499):	m	150,00	F
	621099		Verwijderen tijdelijke Klemmfix geleiderug			
	103199		Aangebracht volgens bestekspostnr(s). 855110	m	50,00	F
	621099					
	103199		Post 855150: hoofdcodewijzigd (van 103199 naar 101499):	m	50,00	F
	621099		Aanbrengen tijdelijke Klemmfix Leitboy			
	103199		Betreft baken: Klemmfix Leitboy klein model o.g.	st	50,00	F
	621099		Reflectiekwaliteit: klasse 2			
	103199		(model ter keuze mits op project gelijk			
	621099		model I: H=600 mm B = 190 mm			
	103199		model II H=770 mm B= 218 mm			
	621099		model III H =730 mm B =150 mm)			
	103199		Op de Klemmfix verkeersgeleiderug			
	621099		aan begin en einde en verder verdeeld om de 3 m			
	103199		Met materiaal van de aannemer.			
	621099					
	103199		Post 855170: hoofdcodewijzigd (van 103199 naar 101499):	st	50,00	F
	621099		Verwijderen tijdelijke Klemmfix Leitboy			
	103199		Aangebracht volgens bestekspostnr(s). 855150			
	621099					

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

In artikel 01 01 18 lid 05 is:
- de eerste alinea verwijderd
- de tekst " prijs" vervangen door " Aanneemsom"

01 Algemeen en administratief

01 01 Algemene bepalingen

01 01 18 Aanvullingen en afwijkingen op de UAV 2012 (met par. relatie)

- 05 ~~In afwijking van paragraaf 5 (Verplichtingen van de opdrachtgever) lid 1 van de UAV 2012 geldt:
Niet de directie maar de aannemer neemt het initiatief en organiseert zonodig een bespreking met de
leidingbeheerders.
De directie wordt uitgenodigd voor het bijwonen van deze vergadering.~~
* ~~Motivering: dit is slechts het verleggen van de partij die dit organiseert en wijzigt niet de
verantwoordelijkheden.~~

In aanvulling op paragraaf 5 (Verplichtingen van de opdrachtgever) lid 2 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer is verantwoordelijk voor constructies en werkwijzen, indien deze behoren tot een door hemzelf
ontwikkeld of aangeboden systeem.
De opdrachtgever draagt alleen de verantwoordelijkheid voor de door of namens hem voorgeschreven
constructies en werkwijzen via door of namens hem gegeven orders en aanwijzingen, indien deze orders en
aanwijzingen schriftelijk zijn vastgelegd per brief c.q. in een week- of dagrapport, als bedoeld in paragraaf 27
van de UAV 2012.
* Motivering: Indien deze orders of aanwijzingen niet verifieerbaar vastleggen kan een ongewenste
discussie (ontkenning) ontstaan.

Geheel overeenkomstig paragraaf 5 (Verplichtingen van de opdrachtgever) lid 2 van de UAV 2012 geldt:
De aannemer draagt de verantwoordelijkheid voor de door of namens hem voorgestelde constructies en
werkwijzen, daaronder begrepen de invloed die daarop door de bodemgesteldheid wordt uitgeoefend.
De in totaal op grond van de door de opdrachtnemer te vergoeden schade is beperkt tot 10% van de in de
Deelopdracht vastgelegde ~~prijs~~ **aanneemsom** voor zover die ~~prijs~~ **aanneemsom** verband houdt met de
realisatie van het werk door middel van ontwerp- en uitvoeringswerkzaamheden.
Voor zover opdrachtnemer ontwerpwerkzaamheden zal gaan verrichten anders dan de door of namens hem
voorgestelde constructies en werkwijzen zullen partijen aanvullende afspraken maken over de daaraan
verbonden aansprakelijkheid en de verrekening daarvan. Onderdeel van deze afspraken kan het afsluiten van
een passende Beroepsaansprakelijkheidsverzekering door aannemer zijn.
* Motivering: Gezien het mogelijke ontwerpwerk en de vrijheid in uitvoeringswijze is het zinvol iets
gelijksoortig te regelen voor de aannemer.

HFD PAR ART LID

Artikel 01 01 18 lid 35 is tekstueel aangepast

01 Algemeen en administratief**01 01 Algemene bepalingen****01 01 18 Aanvullingen en afwijkingen op de UAV 2012 (met par. relatie)**

35 In aanvulling op paragraaf 35 lid 1 (Verrekening van meer en minder werk) van de UAV 2012 geldt:

Meer werk op een deelopdracht wordt verrekend volgens de prijzen en bedragen van de raamovereenkomst. Indien deze prijzen en bedragen niet rechtstreeks beschikbaar zijn, worden deze naar verhouding afgeleid van de prijzen en bedragen die wel beschikbaar zijn.

Voor de staartkosten geldt hetzelfde percentage zoals dat voor de raamovereenkomst is vastgesteld.

Indien ook dat niet mogelijk is geldt:

~~Meerwerk op een deelopdracht, zoals bedoeld in de leden 1a, 1c en 1e van paragraaf 35, zal worden verrekend op basis van voorcalculatie van de kostprijs van de uit te voeren werken, verhoogd met een percentage ter dekking van algemene kosten en winst & risico met een maximum van 12 %.~~

Het verrekenen van meer en minder werk dient te geschieden met hetzelfde percentage dat volgt uit de inschrijving op de Raamovereenkomst.

De voorcalculatie dient vergezeld te gaan van een gedetailleerde begroting in uren, materieel, materiaal, onderaanneming (ook uitgesplitst in uren, personeel, materieel en materiaal). Alleen op deze wijze aangeboden meer werk komt in aanmerking voor beoordeling.

* Motivering: In een RAW-raamovereenkomst wordt gebruik gemaakt van een inschrijvingsstaat maar daaruit is niet alles af te leiden. Daarom wordt ook een interne - op de Inschrijvingsstaat sluitende - begroting gevraagd. Eenmaal in de uitvoeringsfase zijn bepaalde kostensoorten (bijv. de aanbestedingskosten) reeds niet meer van toepassing. Daarom is het maximeren conform paragraaf 37 (stelpostenregeling) UAV 2012 een evenwichtige aanvulling.

36 In afwijking van paragraaf 36 (Bestekswijzigingen) lid 3 van de UAV 2012 geldt: De aannemer zal aan opdrachten tot bestekswijzigingen gevolg geven, tenzij de aannemer gemotiveerd aangeeft dat door een dergelijke opdracht de functionaliteit van het werk aangetast wordt of anderszins de opdracht onverantwoord is. Dit geldt ook indien daardoor de omvang van een bestekspost of het hele werk daarmee met meer dan 10 % c.q. 15 % wordt vermeerderd of verminderd.

HFD PAR ART LID

artikel 01 01 19:

- lid 09 is uit het bestek verwijderd
- lid 11 is tekstueel aangepast

01 01 19 Aanvullingen en afwijkingen op par. 6 van de UAV 2012**09-Vrijwaring**

In aanvulling op paragraaf 6 (Verplichtingen van de aannemer) lid 9 van de UAV 2012 geldt:

De aannemer zal elke aanspraak van derden tot vergoeding van schade als bedoeld in dit lid, terstond ter kennis van de directie brengen.

De aannemer vrijwaart de opdrachtgever, vanaf de datum van ingebruikneming van het werkterrein door de aannemer tot en met de datum van oplevering, voor alle aanspraken van derden, waaronder eigenaren en gebruikers van naburige erven (diensten van opdrachtgever worden hierbij ook beschouwd als derden);

- claims voor alle schaden, van welke aard ook, welke uit het gebruik van het werkterrein en de omgeving mochten voortvloeien hierbij inbegrepen schades aan kabels en leidingen;
- claims voortvloeiende uit het gebruik of de toepassing van materialen en constructies, waartoe de aannemer of zijn leverancier krachtens aan anderen verleende octrooi- of auteursrechten niet is gerechtigd.

Indien de opdrachtgever door derden aangesproken wordt voor door hen geleden of te lijden schade, ontstaan in verband met de uitvoering van het werk, zal de aannemer zich als aanspreekpunt bekend maken, tenzij de opdrachtgever aangeeft dat hij daar in een specifiek geval geen prijs op stelt, dan wel elders in deze raamovereenkomst voor bepaalde gevallen een afwijkende procedure is aangegeven.

* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

11 Omgevingsaspecten e.d.

In aanvulling op paragraaf 6 van de UAV 2012 geldt:

De aannemer heeft zich voorafgaande aan de aanbesteding op de hoogte gesteld van alle voor het werk relevante kenmerken, waaronder ~~die van het werkterrein~~, wetgeving, relevante regels en voorschriften en de gebruikelijk te stellen eisen van derden, zoals bevoegd gezag, wegbeheerders, spoorbeheerders en kabel- en leidingeigenaren en -beheerders, met betrekking tot de uitvoering van het werk.

Van de aannemer wordt geacht dat hij zich op de hoogte heeft gesteld van alle relevante omstandigheden en alle randvoorwaarden waaronder het werk uitgevoerd dient te worden, zoals interfaces en raakpunten of raakvlakken met het werk met bestaande infrastructuur of met het werk van derden.

Van de aannemer wordt geacht dat de gevolgen van deze kennis in zijn inschrijvingssom zijn begrepen.

De aannemer kan na inschrijving geen beroep doen op onbekendheid met deze aspecten.

* Motivering: Dit betreft een nadere algemene invulling van de UAV 2012.

HFD PAR ART LID

artikel 01 01 20 lid 06 is tekstueel aangepast

01 01 20 Aanvullingen en afwijkingen op de UAV 2012 (zonder par. relatie)**06 Intellectueel eigendom**

In aanvulling op de UAV 2012 geldt:

De volledige eigendomsrechten op het ontwerp, vindingen of anderszins, welke in het kader van de uitvoering van de raamovereenkomst of het project mochten ontstaan, worden met het verstrekken van opdracht overgedragen aan Opdrachtgever.

Opdrachtgever is hiermee gerechtigd om het ontwerp van de aannemer te gebruiken en in herhaling te realiseren zonder dat de opdrachtgever daarvoor aan de aannemer een vergoeding verschuldigd is.

Dit gebruik geschiedt alsdan voor eigen rekening en risico van Opdrachtgever.

artikel 01 02 01 lid 07 is tekstueel aangepast

01 02 Betalingsregelingen: aannemingssom**01 02 01 Betaling**

d.d. 11-09-2025

07 In aanvulling op paragraaf 9 lid 07 van de UAV 2012 'Opneming en goedkeuring' geldt:

In beginsel ~~wordt geen bankgarantie gevraagd en~~ wordt geen inhouding toegepast. Ter vervanging is de volgende regeling opgenomen.

Bij elke termijn heeft de directie het recht om op de betaling een inhouding toe te passen voor het niet nakomen van verplichtingen die op dat moment van de 'opneming ten behoeve van de betalingstermijn' onterecht nog niet zijn nagekomen. De waarde van de inhouding zal worden bepaald op grond van het principe 'vijf maal de inschatting van de hiervoor nog te maken kosten'.

Zodra het geheel of een gedeelte is nagekomen wordt de inhouding van het inmiddels nagekomen onderdeel op de eerstvolgende termijn ongedaan gemaakt. De inhouding duurt maximaal tot einde van de onderhoudstermijn van de deelopdracht.

Indien na einde onderhoudstermijn er nog steeds restpunten zijn, zal de opdrachtgever de aannemer in gebreke stellen.

De opdrachtgever is in dat geval gerechtigd de inhouding definitief als onverschuldigde betaling te beschouwen. Vanaf dan gaat tevens een boete gelden van € 60,= per kalenderdag ingaande 4 weken na de eerste melding van het gebrek.

De opdrachtgever is, indien mogelijk, gerechtigd in plaats van de boete per kalenderdag, de werkzaamheid door derden uit te laten voeren waarbij de kosten op de aannemer worden verhaald op grond van het principe '2,5 maal de kosten van die derde'.

artikel 01 09 02 lid 02 is tekstueel aangepast

01 09 Kabels en leidingen**01 09 02 Informatie-overdracht e.d.**

02 In afwijking van artikel 01.09.02 lid 02 van de Standaard geldt:

- ~~Vanwege de aard van het werk zullen geen proefsleufposten in de raamovereenkomst of de deelopdracht worden vermeld.~~
 - De aannemer wordt geacht op de plekken waar kabels of leidingen liggen met extra voorzichtigheid te werken om deze niet te beschadigen.
 - de wijze waarop een melding voor het aantreffen van afwijkende ligging of onbekend net wordt verrekend is als volgt:
 - Er zullen nadere afspraken worden gemaakt in welke gevallen een dergelijke melding gewenst is.
 - Indien een melding moet worden gedaan zal de aannemer de exacte locatie inmeten en dit vastleggen. De tekening (schets geschikt om elders digitaal te verwerken) doorgeven aan de directie en voorzover bekend aan het betreffende nutsbedrijf.
- De aannemer ontvangt hiertoe een vergoeding van € 30,= voor elke doorgegeven locatie van een onbekend net.
- De aannemer ontvangt hiertoe een vergoeding van € 50,= voor elke doorgegeven locatie van een wezenlijk afwijkende ligging (buiten de normale afwijknorm).

Indien de aannemer bij aanleg zonder toestemming zelf afwijkt van de voorgeschreven ligging zodanig dat de tekening moet worden aangepast, om binnen de normale afwijknorm te blijven, staat daar een sanctie van € 100 per geval op. Deze sanctie is ook na oplevering en onderhoudstermijn verhaalbaar.

HFD PAR ART LID

artikel 01 12 05 lid 05 is tekstueel aangepast

01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer**01 12 05 Algemeen**05 **Ter info:**

~~In aanvulling op paragraaf 6 lid 6 van de UAV 2012 wordt bepaald, dat de aannemer verplicht is alle maatregelen op te nemen in het BLVC-plan, welke volgens wettelijke voorschriften voor de instandhouding en veiligheid van het verkeer noodzakelijk zijn, alsmede met de aanvullende/afwijkende voorwaarden en bepalingen zoals opgenomen in de deelopdracht.~~

De ~~door de aannemer~~ te treffen voorzieningen moeten voldoen aan CROW publicatie 96b "Handleiding veilig werken aan wegen", CROW publicatiereeks 96b "Werk in Uitvoering Pakket 96b" en Handboek ZWIA 'Zo werken wij in Amsterdam op straat', versie 2.

artikel 01 13 13 lid 02 is tekstueel aangepast

01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan e.d.**01 13 13 Korting bij stremming in tramexploitatie - en overig verkeer**

02 De hoogte van de korting wordt als volgt bepaald per gestremde lijn (tramlijnroutrummer) per richting:

€ 1.000,- tot het eerste kwartier vermeerderd met

€ 500,- per kwartier tot elk volgend kwartier

Indien hierdoor ook omleidingskosten voor het wegverkeer noodzakelijk zijn worden deze omleidingskosten mede doorberekend aan de aannemer.

De korting zal maximaal 2% van de totale (fictieve) inschrijfsom bedragen.

HFD PAR ART LID

artikel 01 14 01 lid 02 is tekstueel aangepast

01 14 Bouwstoffen**01 14 01 Door opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen**

02 De volgende bouwstoffen moeten minimaal 2 werkdagen voorafgaande aan de dag van aflevering te worden afgeroepen bij Stadswerken afdeling logistiek en worden ter beschikking gesteld op een locatie van Stadswerken afdeling logistiek van de gemeente Amsterdam:

- bestratingsmaterialen

- trottoirbanden en opsluitbanden

- busperron- en tramperronbanden

- weg en straatmeubilair

artikel 38 12 19 lid 03 is verwijderd

38 Spoor- en tramwerken**38 1 Spoor- en tramwerken****38 12 Eisen en uitvoering****38 12 19 Bekleden rails**

~~03—Bij toepassing in een constructie met gras moet de railcoating een laagdikte hebben tussen 0,15 en 0,25 mm. De aan te brengen bekleding heeft uitsluitend een conserverende functie en moet voldoen aan de eisen in artikel 38.16.02. In deel 2.2 is deze railcoating aangeduid als "Railcoating B".~~

artikel 38 16 02 lid 07 is verwijderd

- 38 16

Bouwstoffen
- 38 16 02

Bekleden rails

~~07—Bij toepassing in een grasbaan constructie is de laagdikte 0,15 tot 0,25 mm en heeft uitsluitend een corrosie werende functie. In deel 2.2 is deze coating aangeduid als "Railcoating B".~~

artikel 39 01 07 lid 01 is tekstueel aangepast

- 39

Bovenleidingwerkzaamheden
- 39 0

Bovenleidingwerkzaamheden
- 39 01

Begrippen
- 39 01 07

Bovenleidingpaal

01 Een bovenleidingpaal bestaat uit een gecoate verzinkte stalen buis-profiel model en maten conform ~~normboek~~ **tekeningen 10.02.020.01-001 , 10.02.020.01-002 , en 10.02.020.01-003.**

HFD PAR ART LID

artikel 39 02 11 lid 01 is op een aantal plaatsen tekstueel aangepast

39 02 Eisen en uitvoering**39 02 11 Aanbrengen bovenleidingmasten**

- 01 D. Tenzij anders aangegeven worden de palen geplaatst in verticaal aangebrachte boorbuizen van ~~3,5 m lang en een uitwendige diameter van 406 mm (wanddikte 6 mm).~~ **6,0 m lang en een uitwendige diameter van 508 of 610 mm (wanddikte 8 mm).**
Tenzij anders aangegeven worden de palen geplaatst in verticaal aangebrachte boorbuizen van 6,0 m lang en een uitwendige diameter van 508 of 610 mm (wanddikte 8 mm).
De boorbuizen dienen aangebracht te worden d.m.v. het boorsysteem.
Inbrengen door trillen is niet toegestaan.
De bovenkant van de boorbuis dient zich ca. 0,60 m onder het maaiveld te bevinden.
(zie tekening nr. 31-A4-026)
- K. De bovenleidingpalen dienen bij plaatsing met een initiële scheefstand te worden geplaatst, met een tolerantie van +0,25/-0,25 graden.
~~Hiertoe zal opdrachtgever op de werktekeningen de initiële scheefstand bij plaatsen aangeven om dit te kunnen bereiken.~~
Hiertoe zal opdrachtgever op de bestektekeningen de initiële scheefstand en de vereiste richting bij het plaatsen aangeven om dit te kunnen bereiken.
Standaard is 1,0 graad, indien hier van afgerweken moet worden zal dit op tekening worden aangegeven.
De palen dienen na het aanbrengen van de bovenleiding, recht te staan.
(tolerantie van +0,25/-0,25 graden)
- O. Palen waar verlichting aan wordt gemonteerd elektrisch verbinden met een aardpen met een overgangsweerstand van kleiner dan 0,9 Ohm. **Uitvoering door of namens GVB, dan wel Openbare Verlichting.**

HFD PAR ART LID

artikel 62 12 01
lid 08 is tekstueel aangepast
lid 08 is tekstueel aangepast
lid 11 is uit bestek verwijderd
lid 11 is uit bestek verwijderd

62 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering**62 1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering****62 12 Eisen en uitvoering****62 12 01 Algemeen**

- 08 ~~Alle~~ Definitieve bebording **buiten het beheergebied van GVB** wordt door derden uitgevoerd tenzij anders **in een deelopdracht** aangegeven.
- 09 ~~Alle~~ Tijdelijke en definitieve belijning **buiten het beheergebied van GVB** wordt door derden uitgevoerd tenzij anders **in een deelopdracht** aangegeven.

11. ~~Voor werkzaamheden aan de verkeersafzettingen dient de aannemer dag en nacht bereikbaar te zijn. De aannemer verstrekt de gegevens van de verantwoordelijke persoon met bijbehorend telefoonnummer, tenminste 14 kalenderdagen voor aanvang van de werkzaamheden, aan de directie en aan de Regiopolitie afd. M.V.B.Z., het meldpunt GGD/Brandweer afd. Preventie en de afdeling reiniging overeenkomstig het meldingsformulier Piketdienst.~~
12. ~~Omleidingen worden gecoördineerd door een afzonderlijke dienst.~~

artikel 62 12 05 is uit bestek verwijderd

62 12 05 Tijdelijke verkeersregelininstallaties

02. ~~De aannemer toont aan, voordat een tijdelijke verkeersregelininstallatie in gebruik wordt genomen, dat deze installatie voldoet aan de eisen met betrekking tot bewaking van de regelininstallatie en de lichttechnische eisen van de lantaarns als bedoeld in NEN 3384:2003 'Verkeersregelininstallaties - Aanvullende eisen' en NEN 3322:2000 'Verkeersregelininstallaties - Verkeerslantaarns - Aanvullende eisen'.~~

artikel 62 12 09 lid 02 is uit tekstueel aangepast

62 12 09 Omleiding en stremming

- 02 Ingeval van stremming van een wegvak moet de aannemer aan het begin van dit wegvak en (indien van toepassing) aan het einde van dit wegvak waarin het wegvak is gelegen tenminste de rechter rijstrook afsluiten met 1 of meer (aangesloten) verkeershekken en een bord plaatsen "doodlopende weg" en "doorgaand verkeer gestremd".
- Indien het wegvak op een kruising is gelegen dienen alle toeleidende wegen voorzien te zijn van bedoelde aanduidingen.
- Indien aan het wegvak geen woningen of bedrijven zijn gevestigd of om andere redenen het niet gewenst is dat er verkeer in het betreffende wegvak komt dienen beide rijstroken met (aaneengesloten) verkeershekken te worden afgesloten. In dat geval dienen in plaats van de genoemde tekstborden ~~het bord 'verboden voor alle verkeer' (wit met rode rand)~~ **een verkeersbord C01 "gesloten voor alle verkeer"** te worden toegepast.
- het bord 'verboden voor alle verkeer' (wit met rode rand) te worden toegepast.

HFD PAR ART LID

artikel 62 16 01 lid 01 is uit tekstueel aangepast

62 16 Bouwstoffen**62 16 01 Beschikbaarheid maatregelen t.b.v. een 24/7 spoedklus**

- 01 Voor de kwaliteit van de materialen in de loop van het gebruik (beschadigingen e.d.) geldt:
Bij aanvang van elke deelopdracht moeten de materialen voldoen aan beeldkwaliteit B *conform de kwaliteitscatalogus openbare ruimte van CROW*. Gedurende het project moeten ze minimaal aan beeldkwaliteit C blijven voldoen.
Bij dagelijks onderhoud zal de onderhoudsploeg minimaal eens per kwartaal hierop integraal op het totaal van alle in te zetten materiaal worden gecontroleerd of aan de C eis wordt voldaan.

artikel 82 15 17 lid 01 is uit tekstueel aangepast

82 Betonverhardingen**82 1 Betonverhardingen****82 15 Bijbehorende verplichtingen; Betonverhardingen****82 15 17 Algemeen**

- 01 De kosten van hulpstoffen in een betonmengsel *voor zover die zijn opgenomen in de posten in deel 2.2* worden geacht te behoren tot de betonspecie.