



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Project Renovatie Corridorcentrale Nijmegen (CCN)

1^e inlichtingenbijeenkomst

Zaaknummer: 31180899

25-04-2023



Welkom

Deze Inlichtingenbijeenkomst & Voorstellen

DVM-Vaarwegen en de Renovatie Corridor Centrale Nijmegen

- Algemeen Project Management
- Technisch Management
- Omgevingsmanagement
- Contract Management
 - De Aanbestedingsplanning
 - Geschiktheidseisen + Selectie

Let op! & Tips



Inlichtingenbijeenkomst

Deze Aanbesteding is conform een Niet-Openbare Europese procedure
Een Design & Construct contract onder de UAV-GC 2005
Volgens het Aanbestedings Reglement Werken 2016

Vandaag introduceert Rijkswaterstaat DVM-V het Project CCN

- Highlights van de Techniek en de Omgeving
- Aanbestedingsplanning

U kunt vragen stellen tijdens dit overleg en tot de deadline in TenderNed

Deze inlichtingenbijeenkomst wordt opgenomen!
En zal worden ge-upload in TenderNed.



Voorstellen

- Irma van Leeuwen
 - Project Manager
- Niels Arkes
 - Technisch Adviseur / Specialist
- Erik Hoekstra
 - Technisch Manager
- Tekin Ates
 - Omgevingsmanager
- Victor Mauricio
 - Contract Adviseur / Specialist
- Hans Kievits
 - Inkoopadviseur
- Iryna Bilous
 - Contract Manager
- Marc Vliegenthart
 - Manager Projectbeheersing
- Jorrit Nieuwenhuizen
 - Portfolio Manager
- Bob Demoet – Opdrachtgever
 - Hoofd Ingenieur Directeur PPO
- Ronald van Leeuwen
 - Vertegenwoordiger Aanbesteding Team



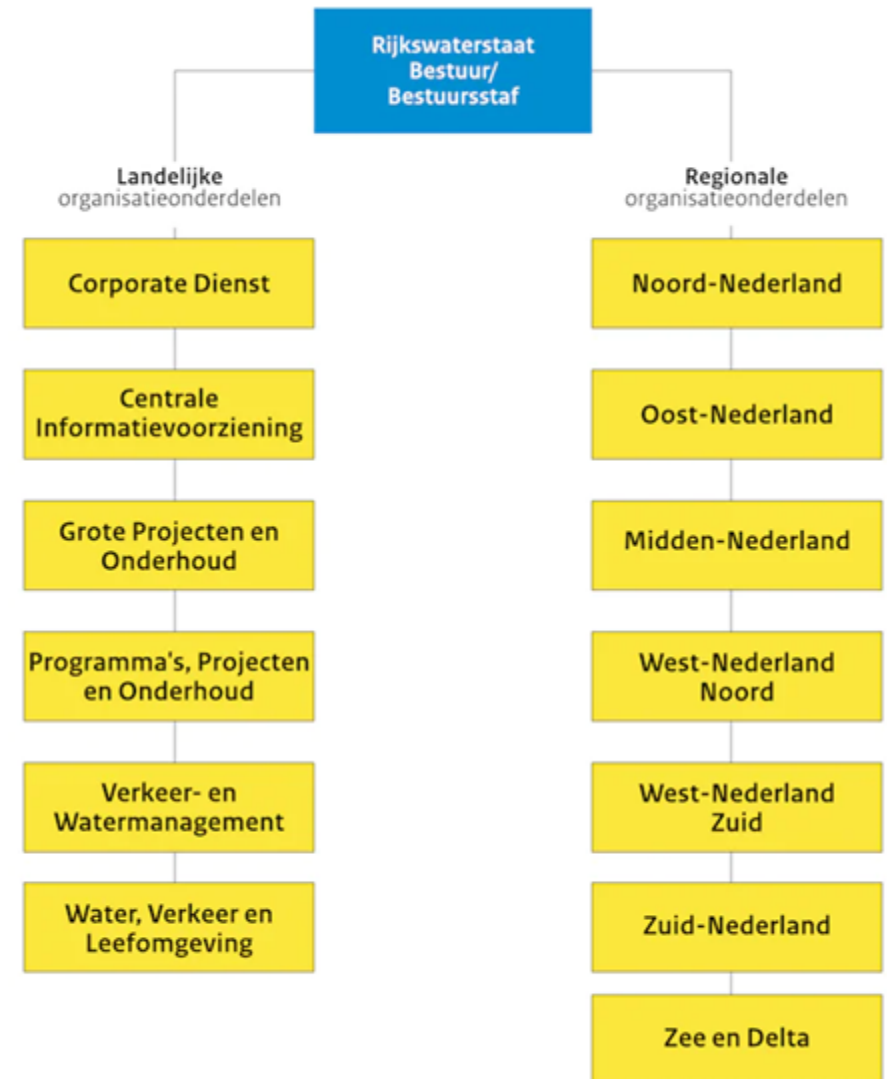
Projectambitie

- Een verkeerscentrale opleveren waar de eindgebruikers tevreden mee zijn en waarbij Corridorgerichte Bediening en Begeleiding (CBB) in de toekomst goed uitgerold kan worden;
- De beheerder ontzorgen door het minimaliseren van de onderhoudsbehoefte van het gebouw;
- Duurzaamheid inpassen door onder andere:
 - het reduceren van energieverlies en de reductie van het energieverbruik;
 - zo veel mogelijk hergebruik van materialen en (GGI en VTS) systemen;
 - duurzaam werken tijdens de uitvoering.



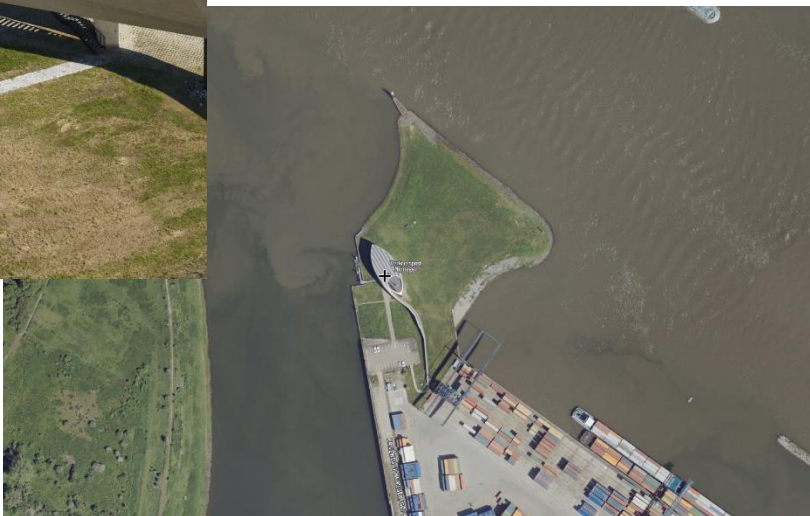
Organisatie

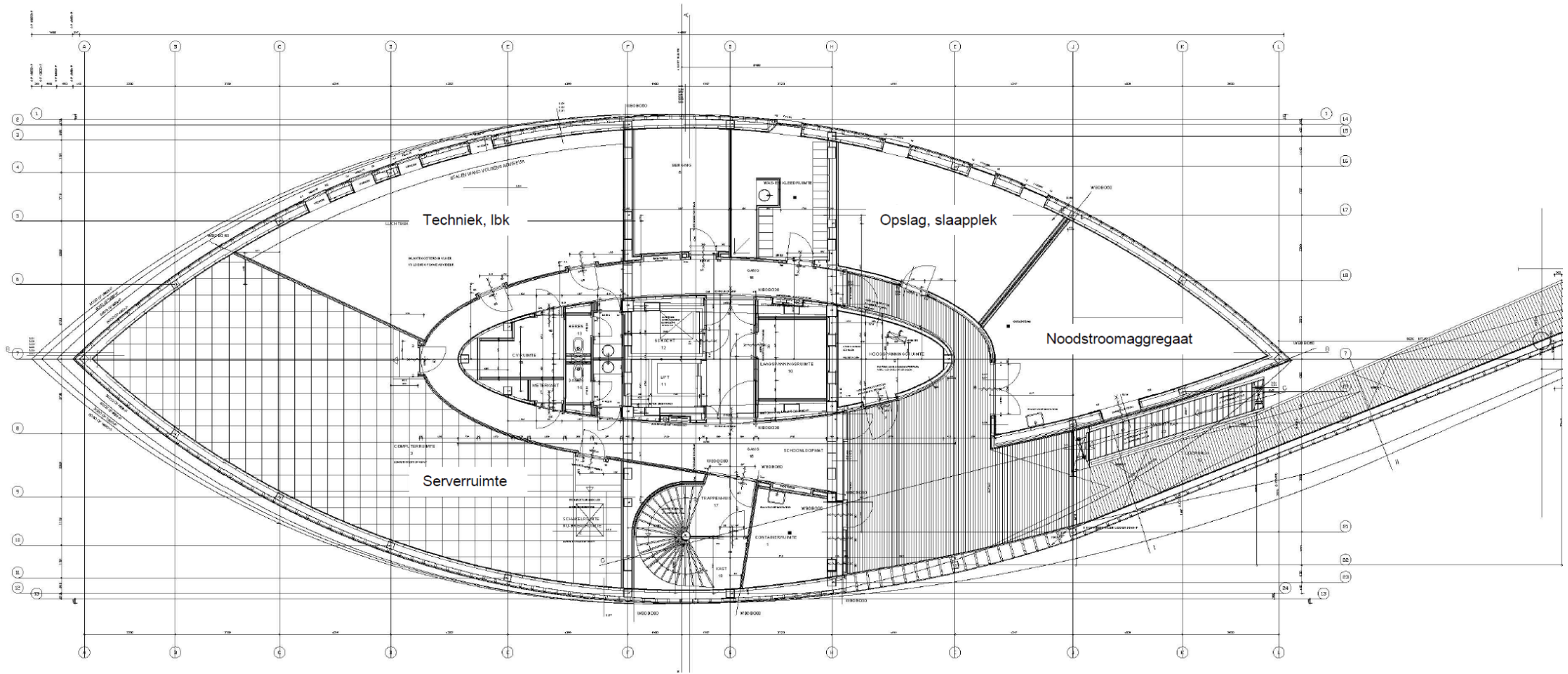
- Projectteam aanbesteding en uitvoering:
 - Projecten programma's en onderhoud (PPO)
Cluster Dynamisch Verkeersmanagement
Vaarwegen (DVM-V)
- Werken volgens Integraal Projectmanagement (IPM) model;
- Opdrachtgever is regio Oost Nederland;
- Senior user is Verkeer en Watermanagement
- Meer informatie: [Organisatiestructuur | Rijkswaterstaat](#)



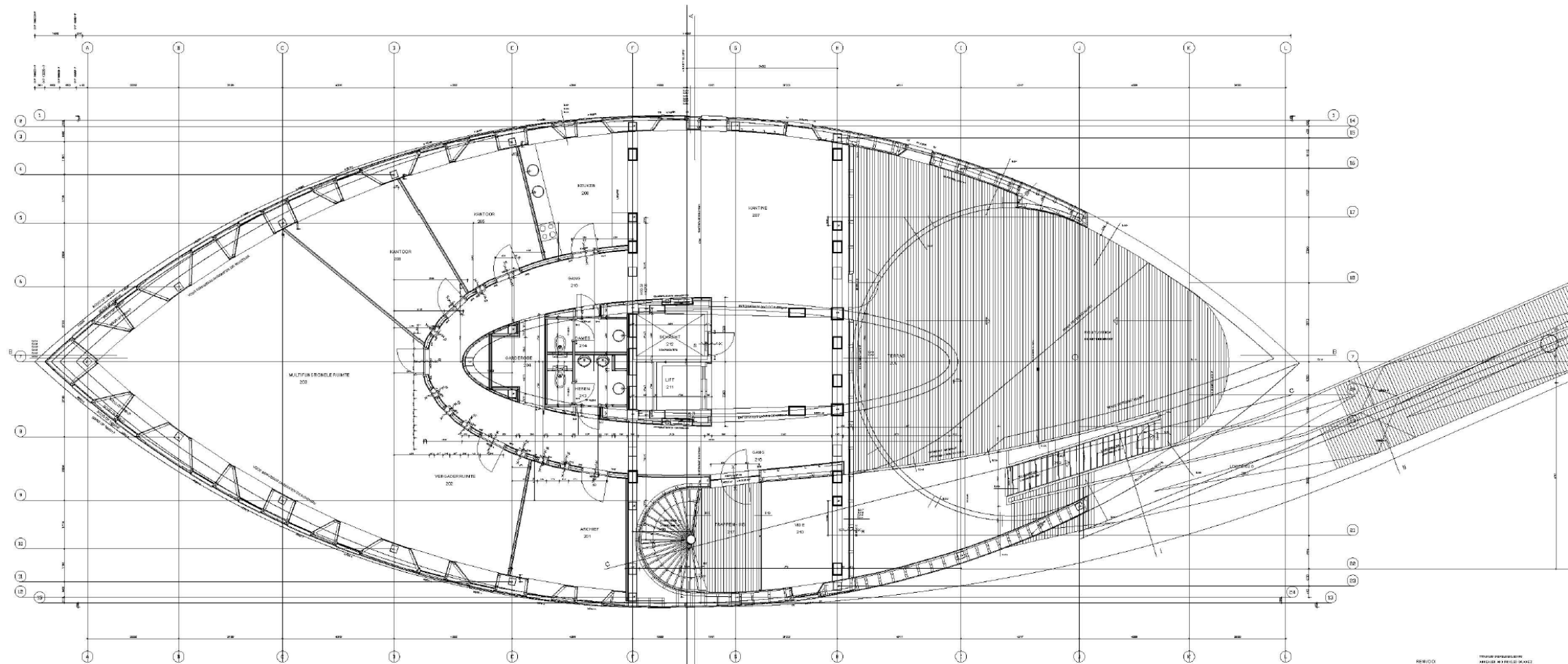


De huidige situatie











Activiteiten project CCN

- Voorbereiden van de verbouwing
- Realisatie tijdelijke voorziening
- Verbouwen Verkeerspost
- Verkeerscentrale uitrusten met VTS systemen
- Verkeerscentrale afbouwen en afronding



Aandachtspunten

- Relatie met VTS leveranciers
- 24/7 operationele Verkeerspost
- Duurzaamheid en circulariteit
- Tijdelijke Verkeerspost
- Areaalgegevens



Uitvoerende partijen

- Realisatie opdrachtnemer
- CIV (netwerk/ICT voorzieningen, nieuwe consoles)
- CD (meubilair en inrichting, advies voor beveiliging)
- VTS syteemleveranciers:
Radar (SAAB), CCTV (Dynniq), Marifoon (KPN CC)

Integratie/
coördinatie





Aandachtspunten Omgevingsmanagement

- Vergunning tbv Tijdelijke Verkeerspost
- Kabels en leidingen
- Gescheiden Aanrijroute
 - Personeel
 - Aannemer
- Gebruik BCTN + ENGIE terrein



Aanbestedingsplanning 2023

Belangrijke mijlpalen tot aan de selectiefase:

- Mogelijkheid tot het stellen van vragen vanaf Publicatie 14 april – 4 mei
- 1^e Algemene inlichtingen op 25 april
- 1^e nota van inlichtingen op 11 mei
 - (Presentatie Inlichtingen én antwoorden vragen)
- Uiterlijk **22 mei om 15.00 uur** ontvangst aanmeldingen
- 23 mei openen kluis door AanbestedingsTeam (AT)
- Selectie conform Geschiktheidseisen (zie paragraaf 3.2.3.a/b/c/d én Bijlage F)



Geschiktheidseisen (paragraaf 3.2.3)

- A – Bouwopdracht van minimaal €4M. Belast met projectmanagement
- B – Uitvoeren tenminste 2 multidisciplinaire ontwerpwerkzaamheden op Groot OH aan gebouwgebonden installaties
- C – Coördinatie logistiek met tenminste 3 derden partijen in een grootstedelijk gebied
- D – Ervaring met Groot OH aan gebouw gebonden installaties waarbij de werking van de systemen is geborgd.



Selectiescore (Zie Bijlage F)

- Een gegadigde die met minder referentieopdrachten kan aantonen dat men voldoet aan **alle** Geschiktheidseisen krijgt om die reden een hogere score dan een gegadigde die hier meer projecten voor nodig heeft.
- ***1 referentie = 4 punten.....4 referenties = 1 punt***



Vervolg Aanbestedingsplanning

- 1 juni versturen selectiebeoordelingen (bezwaar tot 8 juni)
- 15 juni maximaal 6 uitnodigingen voor inschrijving
- 15 juni delen Annex 13 met de 6 gegadigden
- 2^e Algemene Inlichtingen en een Aanwijzingen: **29 juni 2023 vanaf 10.00u**
- Individuele inlichtingen: **10-13 juli 2023** (aanmelden uiterlijk **7 juli 2023**)
- Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen: **14 juli 2023**
- Laatste nota van inlichtingen: **24 juli 2023**
- ***Uiterste datum voor indienen inschrijving: 5 september 2023 vóór 15:00u***
- Opening kluis op **7 september** door AT
- Beoordelingsfase: **8 september – 4 oktober 2023**



Per Sub-Criterium

Schrijft u een Plan van Aanpak

Maximaal 2 pagina's groot (inclusief bijlage, voorblad, inhoudsopgave)

- Alleen dominante informative
- Beschrijven op de M.A.R.K. methode

De link: [Animatievideo Beoordelen met MARK - YouTube](#)

Dus:

- U beschrijft de Maatregel die u gaat aanbieden
- U beschrijft wat het Resultaat is van deze Maatregel
- U Verklaart waarom deze Maatregel werkt
- U Onderbouwt het Resultaat met aantoonbare studies of praktijkvoorbeelden



Vervolg aanbestedingsplanning

- Voorgenomen gunningsbeslissing: 16 oktober 2023
- Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn: 5 november 2023
- Verzenden opdrachtverlening: 13 november 2023



Let op! & Tips

- De inschrijving dient compleet te zijn. Inclusief de gevraagde Bijlagen!
- Laat inschrijving ondertekenen door rechtsgeldig bevoegde vertegenwoordiger!
- Op dinsdag 5 september 2023 om 15.00 uur sluit de inschrijving op TenderNed!



Vragen?