

De aanbestedende dienst deelt graag nog extra informatie die tijdens de schouw ter sprake is gekomen. In de Nota van Inlichtingen zal ook specifiek naar dit document verwezen worden.

1. Vraag: Wie is de huidige onderhoudspartij? En uit hoeveel partijen bestaat dit?
Antwoord: Dit is geen openbare informatie en zal ook niet gedeeld worden. Er is één partij die momenteel het onderhoud verzorgd.
2. Vraag: Zijn de verdelers A/B aangesloten op een aparte zaalverder?
Antwoord: Elke rack heeft een A/B feed. De A-Feed is aangesloten op zaalverdeler A en B-Feed aangesloten op zaalverdeler B. Dit geldt ook voor de UPS.
3. Vraag: Waar zit de aarde bij de installatie op de CBS-Weg 2
Antwoord: Aarding is verzorgd vanaf de HVI (HAR met aardelektrode) in het trafogebouw bij de entree van het terrein. De voeding naar MER1 komt vanuit die ruimte uit in de technische ruimte MER (buitenruimte naast de chillers). Naast de MER-hoofdverdeler HKLN is voorzien in een SAR (subaardrail) waarop de diverse aardingen t.b.v. de MER zijn aangesloten, waaronder de potentiaal vereffening in de MER-ruimte.
4. Vraag: Wat ligt er onder de platen van de E&W installatie?
Antwoord: onder de platen/vloer liggen de benodigde leidingen en kabelgoten. Via deze URL is meer informatie te vinden over de bouw van de ruimte op de CBS-Weg 2: [Projectfilm All IT Rooms - Parkstad IT](#)
5. Vraag: Hoe wordt de verspreiding van koeling verzorgd op de CBS-Weg 2?
Antwoord: Via Liquid Cooling Packages (LCP), ofwel inrow koelers. Dit geldt voor beide locaties CBS-Weg 2 en Voskuilenweg 109.
6. Vraag: Wat is de toekomstvisie van Solido betreft de installaties?
Antwoord: Gezien de ontwikkelingen van IT is dit niet concreet toe te lichten.
7. Vraag: Hoe wordt de luchtbehandeling van het gebouw verzorgd op locatie CBS-Weg 2?
Antwoord: De luchtbehandeling van het gebouw verzorgt niet de MER1. Solido heeft in de E&W ruimtes geen luchtbehandeling systeem, middels de LCP-koelunits die vermeld staan in de inventarisatielijsten wordt alleen gekoeld.
8. Vraag: Wat is de IT-load van de ruimtes?
Antwoord: CBS-Weg 2 gemiddeld 45 kW en locatie Voskuilenweg 29 kW, dit kan schommelen zowel in waardes boven als beneden. Gegadigde kan uitgaan maximumcapaciteit van 80 kW en E&W installatie van de Voskuilenweg is ontworpen voor 60 kW.
9. Vraag: Hoe is het Gebouwbeheersysteem (GBS) van beide locaties verzorgd?
Antwoord: Beide locaties hebben een Gebouwbeheersysteem, maar deze zijn gebouwgebonden en dienen als doel om o.a. melding te maken van de brandveiligheid en brandblussing. Bij beide locaties worden vanuit de MER de meldingen doorgestuurd aan het

Gebouwbeheersysteem van de eigenaar van de panden, dat is Gemeente Heerlen in het geval van Solido.

10. Vraag: Bij de interne technische ruimte op CBS-Weg 2 zijn er buizen waargenomen, de vraag is waar deze voor dienen?

Antwoord: Dit valt buiten de scope van de opdracht. Het is een inactieve buis voor Mijnewatervoorziening.

11. Vraag: Op welke wijze wordt de temperatuur gemeten op CBS-Weg 2 bij de interne technische ruimte?

Antwoord: Er zijn geen fysiek zichtbare temperatuursensoren, dit wordt enkel digitaal gemonitord door de huidige onderhoudsleverancier, via het systeem van de leverancier zelf

Gedeelde informatie:

- Informatie gedeeld: De E&W installatie op de CBS-Weg is ontworpen voor een maximumcapaciteit van 80 kW en E&W installatie van de Voskuilenweg is ontworpen voor 60 kW.
- Nieuwe informatie die pas op 02-01-2026 écht bekend was:
Op locatie Voskuilenweg is einde december 2025 een melding ontstaan dat de splitairco's niet meer goed werken, daar zijn geen bijzonderheden aangetroffen. De accu's zijn vervangen door 200 batterijen (28Ah/-12V), de output van het totale accupakket is hetzelfde gebleven.