

Bijlage 2

Drie use cases als voorbeeld van de NLR activiteiten binnen de ROK-NLR.

Communityrol t.b.v. internationale ontwikkelingen UTM/U-space

lenW heeft behoefte om op de hoogte te blijven van de internationale ontwikkelingen rondom UTM/U-space. lenW wil geïnformeerd worden over lopende dossiers in internationale werkgroepen én wil in een vroege fase weten welke resultaten en consensus er behaald is in relevante EU consortia. NLR neemt deel aan deze internationale werkgroepen en specifieke EU consortia. De hierin opgedane kennis wordt ingezet bij lenW voor het begrijpen wat de impact is van de vertaling van deze resultaten naar de Nederlandse situatie en NLR geeft ondersteuning bij het omzetten van deze ontwikkelingen in beleid.

Vanuit NLR zijn medewerkers direct betrokken bij de afdeling onbemand van lenW. Deze relatie vormt de brug tussen lenW en alle relevante activiteiten van NLR. Daarnaast ziet NLR het als zijn taak om ook via andere routes de Nederlandse marktpartijen te informeren. Hierbij spelen de NLR onderzoeksprogramma's (in dit geval het programma "Onbemand en Autonoom") een sleutelrol. Deze programma's organiseren regelmatig workshops of andere events voor informatie uitwisseling en discussie. Tenslotte ijkt NLR op regelmatige basis zijn deelnames in consortia en werkgroepen op aansluiting bij de Nederlandse stakeholders/behoefte.

De kennis van NLR wordt beschikbaar gemaakt aan marktpartijen. Dit betekent dat het bijvoorbeeld ook mogelijk is dat NLR consultants gevraagd wordt een marktpartij te ondersteunen bij het uitvoeren van een project waarbij NLR kennis op het gebied van de ontwikkelingen rondom UTM/ U-space nodig is.

Communityrol mbt emissie rekenvoorschriften

lenW heeft behoefte aan een transparant rekenvoorschrift, waarbij accuraat emissies binnen het luchtvaartdomein in kaart worden gebracht.

Het uitvoeren van emissieberekeningen zal op de lange termijn steeds meer in het openbare domein komen te liggen. De maatschappelijke druk om transparant te zijn in het maken van emissieberekeningen neemt toe. Momenteel is er geen accuraat gestandaardiseerd rekenvoorschrift en emissies rondom verschillende vliegvelden in Nederland worden nog niet op een eenduidige manier in kaart gebracht.

NLR schrijft en update het rekenvoorschrift dat in samenwerking met marktpartijen wordt opgesteld. Verwacht mag worden dat marktpartijen vervolgens de emissieberekeningen kunnen gaan uitvoeren met behulp van een ontsloten versie van het emissie-model LEAS-iT, dat dient te voldoen aan het dan vigerende rekenvoorschrift. NLR heeft een controlerende en wetenschappelijke rol ten opzichte van uitvoerende partijen. NLR is daarbij verantwoordelijk voor het onderhoud en de actualisatie van LEAS-iT.

NLR deelt kennis voorafgaand aan de uitvraag door lenW over LEAS-iT en de actuele mogelijkheden voor emissieberekeningen met marktpartijen. NLR, marktpartijen en lenW komen bijeen om de scope, rollen en deliverables te bespreken en helderheid te scheppen over de verantwoordelijkheden.

In de aanbestedingsfase vraagt lenW de werkzaamheden van marktpartijen uit in ROK LV3, en de ondersteunende werkzaamheden van NLR in ROK NLR. In de uitvoeringsfase binnen de community is iedere partij verantwoordelijk voor zijn eigen deel. In periodiek overleg tussen lenW, marktpartijen en NLR wordt de voortgang en kwaliteit van de emissieberekeningen bewaakt.

Partnerrol i.h.k.v. Weerbaarheid

lenW heeft behoefte aan duidelijke criteria en methodieken om kritieke entiteiten van het luchtvaartstelsel aan te wijzen, guidance te geven m.b.t. compliant zijn aan nieuwe regelgeving en in staat te zijn om bij inspectie doeltreffende beoordelingen te doen.

Binnen het NLR onderzoeksprogramma “Veilige en Concurrerende Operatie” wordt door NLR kennis ontwikkeld op basis van literatuuronderzoeken en deelname in internationale werkgroepen o.a., over veerkrachtige organisaties en over indicatoren die de veerkracht van een organisatie kunnen aangeven.

In deze rol wordt door NLR de samenwerking met organisaties in Europa opgezocht, bijvoorbeeld binnen door de EU gefinancierde onderzoek consortia. Daarnaast kan NLR publiceren in wetenschappelijke publicaties en op conferenties over de implementatie van de EU richtlijn uit 2022 over Critical Entities Resilience (CER). Tevens maakt NLR de opgedane kennis toegankelijk voor lenW medewerkers om samen met hen de ontwikkelvraag voor tools en methoden nader uit te werken.

De periodieke toepassing van de ontwikkelde methodieken die beschikbaar worden gesteld binnen de community, kunnen door marktpartijen uitgevoerd worden.