



Nota van Inlichtingen

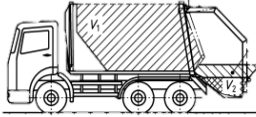
ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een achterlader”

Datum: 29-01-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-29	E-29, de maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.000mm. Helaas blijkt het niet mogelijk om, met de huidige eisen in uw aanvraag, niet te voldoen aan de maximale lengte van 9.000mm. Om deze reden verzoeken wij u vriendelijk een maximale lengte van 9.500mm toe te staan. Graag uw akkoord.	Eis E-29 wordt aangepast en luidt nu: De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.500 mm.
2	03 - PVE	4	E-37	In ons hydraulisch systeem van de opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is uitgerust met een oliekoeler mits noodzakelijk?	Eis E-37 wordt aangepast en luidt nu: Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat, mits noodzakelijk. Wanneer geen oliekoeler wordt toegepast, wordt door het hydraulisch systeem, op andere wijze afdoende warmte afgevoerd (onder elke omstandigheid bij normaal gebruik).
3	03 - PVE	4	E-42	Om voor u de meest ideale configuratie samen te stellen is het verzoek om tevens een circa 17 kuubs inhoud van de opbouw toe te staan?	Eis E-42 wordt aangepast en luidt nu: De inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 17 m3 en maximaal 19m3, berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex D en betreft volume "V1". 
4	03 - PVE	4	E-44	Wilt en kunt u de eis laten vervallen dat de treeplanken vanuit de cabine te bedienen zijn?	Nee, dit verzoek wordt niet gehonoreerd. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Nadere toelichting daarbij: de gevraagde functionaliteit is vereist om het achteruitrijden met het voertuig eenvoudig mogelijk te maken.
5	03 - PVE	5	E-50	De achterzichtcamera is sinds juli 2024 onderdeel van de Europese typegoedkeuring en moet daardoor voldoen aan diverse eisen. De eisen beschrijven o.a. het beeld wat getoond dient te worden op het display en de locatie van de het display. Gaat u akkoord met het voorgeschreven beeld wat getoond moet worden volgens de Europese typegoedkeuring?	Ja, opdrachtgever gaat akkoord met het voorgeschreven beeld, conform de eisen van GSR-2 welke zijn verwerkt in de Europese typegoedkeuring.
6	03 - PVE	5	E-56	Aangezien de vloer van de opbouw op afschot naar achteren ligt is een doorlaatkraan aan de voorzijde niet nodig. Tevens is het hygiënischer en schoner. Zou deze eis kunnen vervallen?	Eis E-56 is hiermee vervallen.
7	03 - PVE	5	E-60	Onze slangen zijn zo beschermd dat ze niet buiten het voertuig steken en de mogelijkheid van beschadigen tot een minimum is gereduceerd. De vraag is of u bereid bent dat dit voldoende is?	Indien er zich geen hydrauliekslangen buiten de contouren van de opbouw bevinden hoeven deze niet te worden afgeschermd.
8	03 - PVE	6	E-75	Wij hebben te maken met meerdere chassismerken/ hoogtes. Gebruikelijk is een inworphoogte 1150. Bent u bereid om de inworphoogte van 1050 te verhogen naar maximaal 1150mm?	Eis E-75 wordt aangepast en luidt nu: De maximale inworphoogte bedraagt 1.150 mm.
9	03 - PVE	7	E-95	Wij verzoeken u ook een asconfiguratie met een naloopas toe te staan.	Nee, dit verzoek wordt niet gehonoreerd. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	7	E-99	Wij verzoeken u ook een gerobotiseerde automaat toe te staan, indien deze voorzien zijn van een vloeiend schakelpatroon. De door u voorgeschreven versnellingsbak is nl. een stuk minder duurzaam dan de huidige, moderne gerobotiseerde versnellingsbakken. De functionaliteit van de versnellingsbakken is immers ook gedurende de praktijkbeoordeling te beoordelen.	Gezien de ervaring van de opdrachtgever met het inzetten van voertuigen in de afvalinzameling, vereist de opdrachtgever dat de voertuigen met een automatisch schakelende versnellingsbak met hydraulische koppelmvormer zijn uitgevoerd. Deze keuze is gebaseerd op deze jarenlange ervaring. De eis blijft derhalve ongewijzigd.
11	03 - PVE	8	E-110	Standaard is onze cabine uitgevoerd met een frontzichtcamera met Europese typegoedkeuring, zoals geeist in E-139. Mag de frontspiegel komen te vervallen indien het voertuig is voorzien van een af fabriek geleverde frontzichtcamera met Europese typegoedkeuring?	Nee, dit is niet akkoord. Naar oordeel van de gebruikers heeft een extra spiegel meerwaarde tijdens het rangeren.
12	03 - PVE	8	E-115	E-119, de inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 300 liter. Helaas is dat voor de gevraagde asconfiguratie en de benodigde wielbasis niet mogelijk. Derhalve verzoeken wij u de eis aan te passen naar 200 liter. Daarbij de opmerking dat nagenoeg de volledige inhoud van de tank gebruik wordt. Dit komt omdat de filter en vlotter buiten de tank is geplaatst.	Eis E-115 wordt aangepast en luidt nu: De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 200 liter te gebruiken diesel. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
13	03 - PVE	8	E-115	Wilt en kunt u akkoord gaan met een tankinhoud van 240 liter?	Zie antwoord vraag 12.
14	03 - PVE	9	E-126	In het Programma van Eisen wordt de toepassing van een low-entry cabine expliciet uitgesloten. Kunt u gemotiveerd toelichten op welke functionele en operationele gronden deze uitsluiting is gebaseerd, gelet op het feit dat low-entry cabines aantoonbaar bijdragen aan betere directe zichtlijnen, het reduceren van dode hoeken en een verbeterde ergonomie voor de chauffeur, en daarmee aan een verhoogde verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers?	Het toepassen van een low-entry cabine op het te leveren voertuig, is in voorbereiding op deze aanbesteding, ter sprake geweest. De keuze, om niet over te gaan naar een low-entry cabine is, na zorgvuldige afweging van alle voor- en nadelen, onderbouwd door opdrachtgever genomen. Dit is de reden dat er geen low-entry cabine wordt uitgevraagd.
15	03 - PVE	9	E-130	U eist een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. Wij gaan ervan uit dat u hiermee een climate control bedoelt wat automatisch de cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning regelt? Is onze aanname juist?	Nadere toelichting van de gebruikte term 'Climate Control': - Een automatisch geregelde airconditioning (climate control) is een klimaatregeling die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt
16	03 - PVE	9	E-132	Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoeld een gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas met zonnefolie. Tussen de lagen wordt een transparante folie aangebracht om de straling en de resulterende warmte van de zon buiten de cabine te houden, voor extra chauffeurscomfort.. Is onze aanname juist? Of gaat u akkoord met standaard beglazing met een minimale zonwerende functie?	De cabine dient voorzien te zijn van zonwerend glas. Er wordt niet beschreven hoe dit bereikt dient te worden, en tevens wordt de mate van zonwerendheid niet beschreven.
17	03 - PVE	10	E-149	Wij gaan ervan uit dat ook de koplampen uitgevoerd dienen te worden als LED. Is onze aanname juist?	Alle verlichting dient uitgevoerd te worden in LED. Daarbij horen ook de koplampen en de achterlichtunits.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
18	03 - PVE	12	E-162	<p>Ter verduidelijking van de reikwijdte van deze bepaling verzoeken wij bevestiging of onder werkzaamheden door de eigen technische dienst uitsluitend wordt verstaan eenvoudige, niet-technische en operationele handelingen, zoals bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het vervangen van verlichting (lampjes), - bandenwissels, - het herstellen van kleine (cosmetische) schades. <p>Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat technische reparaties en onderhoudswerkzaamheden aan voertuigsystemen (zoals aandrijving, remmen, elektrische systemen, persluchtssystemen en vergelijkbare kritische componenten) niet onder deze toestemming vallen en uitsluitend door of onder verantwoordelijkheid van inschrijver mogen worden uitgevoerd, teneinde de geldende garantievoorwaarden en voertuigveiligheid te waarborgen?</p>	<p>Nee, dat bevestigt de aanbestedende dienst niet. Het voertuig rijdt op een eiland en de werkplaats van opdrachtgever is tot op bepaalde hoogte zelfvoorzienend. Twee goed opgeleide monteurs voeren onderhoud en reparatie werkzaamheden uit en beschikken over uitleesapparatuur en een goed geoutilleerde werkplaats.</p> <p>Zoals vermeld in eis E-163 worden garantie reparaties door inschrijver uitgevoerd.</p>
19	03 - PVE	12	E-163	<p>Gelet op de geografische situatie waarbij opdrachtgever is gevestigd op een eiland en de service- en werkplaatslocaties van inschrijver zich op het vaste land bevinden, is het in de praktijk niet haalbaar om binnen 4 werkuren na melding daadwerkelijk met de werkzaamheden te starten, ondanks directe opvolging van de melding en inzet van beschikbare middelen.</p> <p>Kan de aanbestedende dienst akkoord gaan met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de melding direct wordt opgepakt en ingepland, en de garantiereparatie uiterlijk binnen 1 uur na aankomst van het voertuig op de locatie van servicepunt (of servicemonteur op locatie van voertuig) feitelijk aanvangt? <p>Graag uw akkoord.</p>	<p>Eis E-163 wordt aangepast en luidt nu:</p> <p>Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 1 uur na aankomst van het voertuig op de locatie van het servicepunt (of servicemonteur op locatie van het voertuig) aan te vangen.</p> <p>De totale tijdsspanne tussen het melden van de garantiereparatie en de daadwerkelijke start van de reparatie is niet groter dan 8 uur.</p> <p>Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
20	03 - PVE	12	E-164	<p>Vraag (1) Gezien de geografische situatie waarbij opdrachtgever op een eiland is gevestigd en de service- en onderdelenlocaties van inschrijver zich op het vaste land bevinden, is het in de praktijk niet in alle gevallen logistiek haalbaar om onderdelen binnen één werkdag fysiek op locatie van opdrachtgever te leveren, ondanks tijdige beschikbaarheid.</p> <p>Kan de aanbestedende dienst akkoord gaan met het volgende?:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de betreffende onderdelen binnen één werkdag beschikbaar zijn op een locatie van opdrachtnemer, en - deze onderdelen uiterlijk binnen drie werkdagen ter plaatse van de locatie van opdrachtgever kunnen worden geleverd? <p>Vraag (2) In de eis is opgenomen dat opdrachtgever, indien onderdelen niet tijdig beschikbaar zijn, toestemming heeft om in overleg met inschrijver niet-originele (niet-OEM) maar gelijkwaardige onderdelen te (laten) monteren, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.</p> <p>Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze mogelijkheid uitsluitend van toepassing is op niet-kritische onderdelen (zoals bijvoorbeeld verbruiks- of carrosseriedelen), en dat voor kritische voertuig- en aandrijflijncomponenten (zoals onder andere injectoren, compressoren en vergelijkbare essentiële onderdelen) uitsluitend originele OEM-onderdelen mogen worden toegepast om de technische integriteit, veiligheid en garantievoorwaarden te waarborgen? Dit alles uitsluitend in overleg tussen opdrachtnemer &-gever.</p>	<p><u>Antwoord vraag 1:</u> Als eerste wenst de aanbestedende dienst op te merken, dat de veerdienst TESO, een dienstregeling onderhoudt tussen Den Helder en het eiland Texel, met ieder uur een afvaart uit Den Helder, vanaf 's morgens 06:30 uur tot 's avonds 21:30 uur. De overtocht duurt een twintig minuten. Derhalve gaat de aanbestedende dienst niet akkoord met uw voorstel en blijft de eis onverkort gehandhaafd.</p> <p><u>Antwoord vraag 2:</u> Het mogelijkerwijs toepassen van niet OEM onderdelen voor kritische voertuig- en aandrijflijncomponenten vindt altijd in overleg plaats met de inschrijver, waarbij opdrachtgever er naar streeft om het toepassen van niet OEM onderdelen tot een minimum te beperken.</p>
21	03 - PVE	13	E-169	<p>E-169, het geven van een kosteloze technische training voor tenminste 2 van uw monteurs. Om tot een juiste calculatie te komen is het voor inschrijver van belang om duidelijk te hebben hoeveel monteurs getraind dienen te worden. Wij lezen de huidige eis als minimaal 2 monteurs maar geen maximum aantal. Is onze aanname correct wanneer het hier om exact 2 monteurs gaat die de technische training volgen? Zo niet vernemen wij graag hoeveel monteurs de technische training zullen volgen.</p>	<p>Oprichtgever beschikt over 2 monteurs, die beide getraind moeten worden voor het nieuwe te leveren voertuig.</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	13	E-171	<p>In de eis is opgenomen dat inschrijver kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer dient te verzorgen indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is.</p> <p>Gezien de complexiteit van moderne voertuigen, de afhankelijkheid van onderdelenleveringen en de benodigde diagnose- en herstelduur, kan het in uitzonderlijke gevallen voorkomen dat een garantiereparatie een langere doorlooptijd kent, zonder dat sprake is van nalatigheid aan onze zijde.</p> <p>Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze verplichting tot het beschikbaar stellen van kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer pas van toepassing is indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, mits inschrijver zich aantoonbaar en voortvarend inspant om de reparatie zo spoedig mogelijk uit te voeren?</p>	<p>Het voertuig wordt ingezet op een eiland. De bezetting van voertuigen is erop gericht, dat het inzamelen van grondstoffen en afval, gedurende werkdagen altijd doorgang vindt. Wanneer er een voertuig uitvalt, heeft opdrachtgever direct een uitdaging. Dit is de reden dat de eis onverkort gehandhaafd blijft.</p>
23	03 - PVE	13	E-171	<p>Kunt u bevestigen of de twee werkdagen exclusief de reistijd van het voertuig zijn? Gezien de afstand kost het ophalen en terugbrengen van het voertuig in totaal al veel tijd. Om die reden lijkt een periode van twee werkdagen erg beperkt. Zou u bereid zijn deze termijn te verlengen naar vier werkdagen?</p>	<p>Nee, de eis blijft gehandhaafd op 2 werkdagen. Zie ook het antwoord op vraag 22.</p>
24	03 - PVE	13	E-174	<p>U beschrijft een 24/7 service met vervolgens een 6-daagsenweek in de eis. Wat is leidend?</p>	<p>Eis E-174 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. Een servicepunt op het eiland is wenselijk.</p>
25	03 - PVE	13	E-175	<p>Vraag 1 In Routenet kan gekozen worden voor "Vrachtwagen (<12t)" of "Vrachtwagen (40t)". Kunt u aangeven welke wij moeten aanhouden?</p> <p>Vraag 2 Kunt u de openingstijden wijzigen op zaterdag van 08:00u naar 08:30u s.v.p.?</p>	<p><u>Antwoord vraag 1:</u> Voor de berekening dient u "Vrachtwagen (40t)" aan te houden.</p> <p><u>Antwoord op vraag 2:</u> De openingstijd van het servicepunt op zaterdag is van 08:30 tot 12:00 uur.</p>
26	03 - PVE	13	E-182	<p>Bij tijdige levering maakt de opdrachtgever kosten, zoals rente, afschrijving en onderhoud. Bij te late levering en kosteloos vervangend vervoer vervallen deze kosten. Bent u bereid de eis aan te passen naar vervangend vervoer ter hoogte van de kosten die bij tijdige levering zouden zijn gemaakt?</p>	<p>Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
27	3 - PVE	13	E-169	<p>Ter verduidelijking verzoeken wij u aan te geven wat onder onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het kader van deze technische training wordt verstaan.</p> <p>Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze training is bedoeld voor eenvoudige, niet-technische en operationele handelingen, zoals onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - basiscontroles en visuele inspecties, - het vervangen van verlichting, - bandenwissels, - etc. <p>en dat technische onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan kritische voertuigsystemen (zoals aandrijving, remsystemen & vergelijkbare essentiële onderdelen) niet onder de reikwijdte van deze training vallen en uitsluitend door of onder verantwoordelijkheid van inschrijver mogen worden uitgevoerd in verband met veiligheid, certificering en het behoud van garantie?</p>	<p>Nee, dit bevestigt de opdrachtgever niet. Zie tevens het antwoord op vraag 18.</p>
28	AIV	10	4.5, 8.6, 14.1 (Vrijwaringen)	<p>In de Algemene Inkoopvoorwaarden zijn diverse bepalingen opgenomen waarin de Opdrachtnemer de Gemeente vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de Opdrachtnemer ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringsverplichtingen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de Opdrachtnemer, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?</p>	<p>Opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. De vrijwaringsverplichtingen gelden conform de bepalingen in de aanbestedingsdocumenten waaronder de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Deze verplichtingen zijn niet beperkt tot uitsluitend toerekenbare tekortkomingen, tenzij expliciet anders vermeld in de voorwaarden.</p>
29	AIV	10	4.8 (Overeenkomsten met derden)	<p>Kunt u aangeven of er overeenkomsten zijn met derden waar de Opdrachtnemer rekening mee moet houden?</p>	<p>Deze vraag ziet op § 4.3 van de AIV. De vraag is in de geest van dit lid beantwoord. Nee, er zijn geen contracten met derden, waar Opdrachtnemer rekening mee moet houden.</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
				<p>Deze bepalingen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden beschrijven het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuialeverinaen volaen wii het volgaende proces: zodra het voertuig</p>	<p>Het programma van eisen wordt aangepast. De alinea "Voortgang en rapportage", bestaande uit de onderstaande 5 eisen, wordt opgenomen.</p> <p>Eis 161-A Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen huisvuil inzamelopbouw en/of kraan) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.</p> <p>Eis 161-B Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel). <p>Eis 161-C Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
30	AIV	10	6.2 (Keuring en acceptatie)	bijna klaar is, nodigen wij de Gemeente uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie vergelijken we het voertuig met het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele punten worden daarna aangepast. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk nogmaals het voertuig en ondertekent de Gemeente het aflever- en instructieformulier. Wij leggen dit praktijkproces graag vooraf gezamenlijk vast, inclusief de termijnen en objectieve acceptatiecriteria. Zo weten beide partijen precies wanneer en op welke gronden acceptatie plaatsvindt. Gaat u hiermee akkoord?	<p>Eis 161-D Inschrijver controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.</p> <p>Eis 161-E Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p> <p>T.a.v. het acceptatieproces geldt het bepaalde in eis 161-D zoals hierboven omschreven, aangevuld met artikel 6.2 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Voor zover artikel 6.2 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden strijdig is met eis 161-D zoals hierboven omschreven, geldt eis 161-D. De door inschrijver voorgestelde werkwijze wijkt daarvan -al dan niet deels- af en is niet akkoord.</p>
31	AIV	11	7.4 (Persoonlijke geheimhoudings verklaringen)	Al onze werknemers zijn gebonden aan geheimhoudingsbepalingen via hun arbeidsovereenkomst. Kunt u art. 7.4 buiten toepassing verklaren?	Dit is niet akkoord.
32	AIV	11	8 (Intellectuele Eigendomsrechten)	Gezien het feit dat de geleverde voertuigen zijn gebaseerd op door ons ontwikkelde en reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow, kan de Gemeente bevestigen dat onze ontwerpen, techniek en knowhow bij ons blijven, en dat artikel 8.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden alleen ziet op specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie of maatwerk?	Artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op intellectuele eigendomsrechten die ontstaan in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, zoals specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie, maatwerk of aanpassingen. Bestaande ontwerpen, technologie, knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten die door inschrijver zijn ontwikkeld en reeds bestonden voorafgaand aan deze opdracht, blijven eigendom van inschrijver. Het artikel beoogt niet om rechten op dergelijke bestaande intellectuele eigendom over te dragen.
33	AIV	11	9.1 (Wijziging Overeenkomst)	Zou u, in plaats van de eenzijdige wijzigingsmogelijkheid, kunnen opnemen dat voor wijziging van de overeenkomst schriftelijke overeenstemming nodig is van beide partijen?	Nee, dit verzoek wordt niet gehonoreerd. De eenzijdige wijzigingsbevoegdheid in artikel 9 is nodig om snel te kunnen handelen bij o.a. wijzigingen in wet- en regelgeving, beveiliging/continuïteit en budgettaire randvoorwaarden. Deze bevoegdheid is begrensd: wijzigingen gebeuren schriftelijk, na overleg en instemming over de gevolgen, binnen de redelijkheid en billijkheid en binnen de aanbestedingsrechtelijke kaders. Waar mogelijk worden wijzigingen vastgelegd in een door beide partijen ondertekend addendum; dit laat de bevoegdheid uit artikel 9 van de toepasselijke algemene voorwaarden onverlet.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
34	AIV	12	11.1 (Tijdstip van levering, fatale termijn)	<p>Artikel 11.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden stellen strikte regels voor levertijden en de gevolgen van te late levering. Bij voertuigen kunnen levertijden echter worden beïnvloed door factoren buiten onze controle (zoals productieproblemen of schaarste van onderdelen, of vertraging bij toeleveranciers). Kunt u bevestigen dat:</p> <p>1. de Gemeente een redelijke aanvullende termijn gunt voor levering (bijvoorbeeld 45 kalenderdagen) en er dus niet automatisch sprake is van verzuim; en</p> <p>2. bij overmachtssituaties geen boetes, schadeclaims of andere consequenties worden opgelegd?</p>	<p>De levertijden en bijbehorende consequenties van overschrijding hiervan, zijn omschreven in de eisen E-182 en E-183 van het Programma van eisen. Deze eisen gelden en prevaleren boven artikel 11 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden.</p> <p>Specifiek antwoord op de vragen:</p> <p>1: Nee, de opdrachtgever gunt geen 'redelijke aanvullende termijn'. De maximale levertermijn geldt als fatale termijn in de zin van artikel 11.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden, waardoor automatisch sprake van verzuim is.</p> <p>2: In het geval van overmacht geldt het bepaalde in artikel 13 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Aanvullend, in principe zijn boetes en schadevergoedingen niet aan opdrachtgever verschuldigd gedurende de periode waarin sprake is van overmacht, mits de opdrachtnemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tijdig melding heeft gemaakt van de overmachtssituatie; - aantoonbare en redelijke inspanningen verricht om de gevolgen van overmacht te beperken.
35	AIV	12	12.2 (Ontbinding)	<p>Artikel 12 biedt de Gemeente ruime ontbindingsmogelijkheden bij verzuim van de Opdrachtnemer, terwijl niet is opgenomen wanneer Gemeente zelf in verzuim raakt of welke hersteltermijnen voor de Opdrachtnemer redelijkerwijs gelden voordat tot ontbinding kan worden overgegaan. Dit creëert een onevenwichtig risicoverdeling. Kunt u bevestigen dat artikel 12 wordt aangevuld zodat:</p> <p>(a) zowel de Gemeente als de Opdrachtnemer pas tot ontbinding kunnen overgaan nadat een redelijke hersteltermijn is geboden; en</p> <p>(b) ontbinding uitsluitend mogelijk is voor wezenlijke tekortkomingen die de uitvoering van de opdracht daadwerkelijk raken?</p>	<p>Hetgeen u vraagt, staat beschreven in artikel 12.2. Het artikel luidt: <i>Ieder der Partijen is gerechtigd [.....]</i></p>
36	AIV	12	14.3 (Wijziging verzekering)	<p>Artikel 14.3 vereist voorafgaande toestemming voor elke wijziging van polisvoorwaarden, terwijl verzekeraars deze periodiek aanpassen. Kan worden vastgelegd dat de Opdrachtnemer geen afzonderlijke goedkeuring hoeft te vragen zolang hij adequaat verzekerd blijft conform de eisen van de overeenkomst?</p>	<p>Nee, hetgeen u beschrijft in uw vraag is niet juist.</p> <p>Ja, het is juist dat opdrachtnemer gedurende de uitvoering van de opdracht, adequaat verzekerd is en blijft.</p> <p>Het is opdrachtgever bekend dat verzekeringsmaatschappijen de voorwaarden eenzijdig aanpast. Hier heeft opdrachtgever geen problemen mee, mits de aanpassingen niet in het nadeel zijn van de opdrachtgever. Wanneer de wijzigingen wel in het nadeel van de opdrachtgever zijn, dan moet opdrachtgever daarvoor schriftelijke toestemming geven.</p>
37	AIV	12	14.4 (Aanvullende verzekeringen)	<p>Artikel 14.4 lijkt te verlangen dat aanvullende verzekeringen worden afgesloten, terwijl wij reeds adequaat verzekerd zijn conform de eisen van de overeenkomst. Kan worden verduidelijkt dat geen aanvullende verzekeringen hoeven te worden afgesloten zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten?</p>	<p>Hetgeen u vraagt, staat beschreven in artikel 14.4 van de AIV. Het artikel blijft onverkort gehandhaafd.</p>
38	AIV	13	15.1 (Boete)	<p>In de algemene voorwaarden wordt verwezen naar mogelijke boetes. Wij treffen nergens een concrete boete- of malusregeling aan. Kunt u bevestigen dat in deze aanbesteding geen afzonderlijk boetebeding of vaste boetepercentage van toepassing is, en dat opdrachtnemer uitsluitend aansprakelijk is volgens de standaard schadevergoedingsregels zoals opgenomen in de overeenkomst en/of algemene voorwaarden?</p>	<p>In eis E-183 is een boetebeding opgenomen. Hetgeen u vraagt wordt derhalve niet bevestigd en wij verwijzen u naar het gestelde in eis E-183.</p>
39	AIV	15	19.3 (Ophalen afgekeurde goederen)	<p>Artikel 19.3 verplicht de Opdrachtnemer om afgekeurde goederen op eigen kosten op te halen, zonder dat is vastgelegd onder welke omstandigheden afkeuring gerechtvaardigd is. Graag verduidelijken wij welke objectieve criteria er zijn voor afkeuring, en bevestigen dat afkeuring alleen plaatsvindt bij wezenlijke non-conformiteit, zodat onnodige of ongegronde afkeuring wordt voorkomen.</p>	<p>Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Artikel 19.3 blijft onverkort gehandhaafd.</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
40	AIV	15	19.8 (Herstel en vervanging)	Zou artikel 19.8 kunnen worden verduidelijkt zodat duidelijk is dat herstel of vervanging plaatsvindt voor zover het een gebrek betreft dat binnen de garantie valt en als non-conformiteit kan worden aangemerkt, en niet bij reguliere slijtage of omstandigheden buiten de garantie?	Ja, het betreft hier gebreken aan geleverde goederen in de garantietermijn. Dit behoort niet altijd een non-conformiteit te betreffen, maar kan het wel zijn.
41	AIV	15	21.1 (Risico-overgang)	Omdat de Opdrachtnemer na levering niet meer verzekerd is voor schade, verlies of diefstal van de geleverde goederen, verzoeken wij artikel 21.1 aan te passen zodat het risico direct bij levering overgaat op de Gemeente, in plaats van pas na formele acceptatie.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het artikel blijft onverkort gehandhaafd.
42	AIV	17	24.1 (Beëindiging)	De overeenkomst heeft een vaste looptijd. Kunnen wij ervan uitgaan dat de mogelijkheid tot tussentijdse beëindiging zonder reden genoemd in dit artikel van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet geldt?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het artikel blijft onverkort gehandhaafd. Wij verwijzen u tevens naar artikel 10 van de concept overeenkomst.
43	Concept OVK	3	4.4 (wetgeving)	Artikel 4.4 is erg ruim geformuleerd. Kunt u aangeven welke wet- en regelgeving hieronder valt, en bevestigen dat Opdrachtnemer alleen hoeft te voldoen de op het moment van levering geldende voertuigwetgeving, en niet aan toekomstige wijzigingen na levering?	Artikel 4.4 van de concept overeenkomst ziet op alle toepasselijke wet- en regelgeving die relevant is voor de uitvoering van de leveringsopdracht. Dit betreft onder meer Europese en nationale voorschriften inzake voertuigveiligheid, typegoedkeuring, emissienormen, milieueisen en overige wettelijke verplichtingen (bijvoorbeeld facturatie) die op het moment van levering van toepassing zijn. Inschrijver (Opdrachtnemer) hoeft uitsluitend te voldoen aan de wet- en regelgeving die geldt op het moment van levering. Toekomstige wijzigingen in wet- en regelgeving na levering vallen niet onder deze verplichting, tenzij dit expliciet anders is bepaald in het Programma van eisen (en/of overige aanbestedingsdocumenten).
44	Concept OVK	3	7.1 (Goedkeuring derden/ onderaannemers)	Artikel 7.1 vereist voorafgaande schriftelijke goedkeuring voor het inschakelen van derden die niet in de inschrijving staan. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. In de praktijk is het onderscheid tussen een onderaannemer en een toeleverancier niet altijd scherp te maken. Omdat wij volledig verantwoordelijk blijven voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst, is Opdrachtgever bereid dit artikel zo aan te passen dat voor het inschakelen van toeleveranciers en dienstverleners geen voorafgaande goedkeuring nodig is?	De opdrachtgever stemt niet in met het voorstel van de inschrijver. In de inschrijving dient de inschrijver de derden in Deel IIC van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (zie onder meer Hoofdstuk IV, Paragraaf E van de Aanbestedingsleidraad) en onderaannemers in Deel IID van het UEA (zie onder meer Hoofdstuk II, Paragraaf C van de Aanbestedingsleidraad) op te geven. Derden waarop opdrachtnemer (inschrijver) in zijn inschrijving een beroep heeft gedaan om te voldoen aan geschiktheidseisen, moeten conform de inschrijving worden ingezet. Wijziging of vervanging van deze derden is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever (en deze derde(n) moeten tevens voldoen aan de betrokken geschiktheidseis(en)). Dit geldt ook voor de door inschrijver opgegeven onderaannemers in de inschrijving (voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever benodigd). Opdrachtnemer (inschrijver) blijft volledig verantwoordelijk voor kwaliteit, prestaties en naleving van alle verplichtingen. Voor het gebruik c.q. inzet van toeleveranciers en dienstverleners die uitsluitend ondersteunende werkzaamheden verrichten en geen invloed hebben op de kernprestaties van deze opdracht, hoeft geen voorafgaande toestemming van de opdrachtgever gegeven te worden.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
45	Concept OVK	3	7.2 (Doorleggen voorwaarden)	Kunt u bevestigen dat onderaannemers niet alle contractvoorwaarden één-op-één hoeven te accepteren, aangezien wij mogelijk al bestaande contracten met deze partijen hebben, en dat het volstaat dat Opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor hun prestaties?	Ja, onderaannemers hoeven niet alle contractvoorwaarden één-op-één te accepteren. Wel blijft de opdrachtnemer volledig en onverkort verantwoordelijk en aansprakelijk voor de nakoming van alle verplichtingen uit de overeenkomst, inclusief de prestaties van ingeschakelde derden. Eventuele afspraken tussen opdrachtnemer en onderaannemers/derden doen geen afbreuk aan de rechten van de opdrachtgever onder deze opdracht. Alle kosten en risico's die voortvloeien uit het inschakelen van derden komen volledig voor rekening van de opdrachtnemer. Opdrachtgever kan te allen tijde verlangen dat opdrachtnemer maatregelen treft indien prestaties van derden niet voldoen aan de overeengekomen eisen.
46	Concept OVK	4	10.5 (Beëindiging bij herstructurering)	In artikel 10.5 (vierde gedachtestreepje) van de overeenkomst staat dat Opdrachtgever de overeenkomst onmiddellijk kan beëindigen bij wijzigingen in de zeggenschaps- of eigendomsstructuur van Opdrachtnemer. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen echter reguliere intra-groep-herstructureringen plaatsvinden die geen enkele invloed hebben op continuïteit, betrouwbaarheid of uitvoering van de opdracht. Deze bepaling kan in dergelijke situaties onbedoeld als beëindigingsgrond worden uitgelegd. Kunt u bevestigen dat Opdrachtgever geen gebruik zal maken van deze beëindigingsbevoegdheid in het geval van: a) interne concern herstructurerings waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?	Opdrachtgever zegt toe in beginsel het geformuleerde verzoek van inschrijver te zullen inwilligen. Echter, garanderen kan opdrachtgever dit niet, bijvoorbeeld (daartoe niet beperkt) om redenen/beletselen op grond van het aanbestedingsrecht.
47	Concept OVK	4	10.5 (Beëindiging overeenkomst)	Kunt u artikel 10.5 wederkerig maken, zodat Opdrachtnemer onder dezelfde omstandigheden kan beëindigen?	Dit is niet akkoord.
48	Concept OVK	4	10.8 (Nummering)	De verwijzingen in artikel 10.8 en de nummering van artikel 10 lijken niet te kloppen. Is het mogelijk om dit aan te passen?	De nummering van de conceptovereenkomst is aangepast en de verwijzingen binnen artikel 10 zijn eveneens aangepast. Een gewijzigde conceptovereenkomst wordt bij deze nota van inlichtingen gepubliceerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
49	Concept OVK	5	11.1 (Herstel door derden)	Kan Opdrachtgever bevestigen dat herstel door derden alleen wordt ingezet na overleg, dat alleen noodzakelijke en redelijke kosten worden doorbelast, en dat artikel 11.1 niet geldt bij overmacht?	<p>Opdrachtgever bevestigt dat herstel door derden in beginsel pas zal plaatsvinden na voorafgaande kennisgeving aan Opdrachtnemer (inschrijver), zoals opgenomen in artikel 11.1 van de (concept) overeenkomst. Overleg ligt voor de hand, maar opdrachtgever behoudt het recht om, indien noodzakelijk voor continuïteit en tijdige nakoming, zelfstandig te handelen.</p> <p>Opdrachtgever bevestigt dat uitsluitend kosten die noodzakelijk zijn voor het herstel van het verzuim en die in redelijkheid zijn gemaakt, aan opdrachtnemer worden doorbelast. Onder "noodzakelijke en redelijke kosten" wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kosten die voortvloeien uit het inschakelen van derden voor werkzaamheden die normaliter tot de verplichtingen van opdrachtnemer behoren; - kosten zijn gebaseerd op marktconforme tarieven en zijn aantoonbaar gemaakt; - deze kosten zullen op transparante wijze worden gespecificeerd. <p>Artikel 11.1 van de concept overeenkomst geldt niet in geval van aantoonbare overmacht van de opdrachtnemer (inschrijver), zoals bedoeld in de overeenkomst (zie artikel 14 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden).</p> <p>Tot slot, opdrachtnemer (inschrijver) blijft verplicht om:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Opdrachtgever onverwijld schriftelijk te informeren over de aard, oorzaak en verwachte duur van de overmacht; b. Alle redelijke maatregelen te treffen om de gevolgen van de overmacht te beperken; c. Op eerste verzoek van opdrachtgever medewerking en informatie te verlenen voor het treffen van noodvoorzieningen.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad