

Gemeente Texel



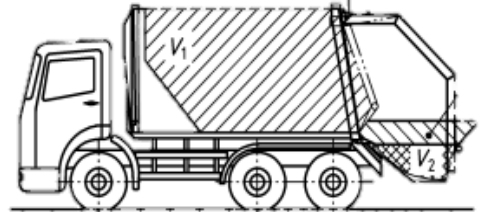
HET LEVEREN VAN EEN ACHTERLADER

[Inhoud:](#)

Programma van eisen

| Nr. Nw | Eisen |
|--------|---|
| | Algemeen |
| E-01 | <p>Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine en opbouw RAL 1021 Belading RAL 1021 Velgen zilver</p> <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.</p> |
| E-02 | <p>Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading (indien van toepassing). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.</p> |
| E-03 | <p>Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.</p> |
| E-04 | <p>Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.</p> |
| E-05 | <p>Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).</p> |
| E-06 | <p>Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.</p> |
| E-07 | <p>Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met achterbelading in Nederland.</p> |
| E-08 | <p>Eventuele ontheffingen bij de type-en/ of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.</p> |
| E-09 | <p>Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.</p> |
| E-10 | <p>Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.</p> |
| E-11 | <p>Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.</p> |
| E-12 | <p>Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.</p> |
| E-13 | <p>Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.</p> |
| E-14 | <p>Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.</p> |

| Nr. Nw | Eisen |
|--------------------------------|---|
| E-15 | Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht. |
| E-16 | Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden. |
| E-17 | Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. |
| E-18 | Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Dropsavet, SKF of Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, opbouw en beladingsstelsel, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. |
| E-19 | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (afvalinzamelopbouw en beladingsstelsel). |
| E-20 | Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen. |
| E-21 | Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk). |
| E-22 | Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingsstickers. |
| E-23 | Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld. |
| E-24 | Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd. |
| E-25 | Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week. |
| Afmetingen en gewichten | |
| E-26 | De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.000 mm. Korter is wenselijk. |
| E-27 | De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels. |
| E-28 | De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm. |
| E-29 | De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.000 mm. |
| E-30 | De uitwenkmaat (afstand gemeten tussen het achterste uiterste punt van het voertuig op een hoogte van 1.500 mm, gemeten vanaf de grond met de luchtvering in transportstanden de zijkant van het voertuig bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag) van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 700 mm, met ingeklapte treeplanken. |
| E-31 | Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 10.000 kg. Meer is wenselijk. |
| E-32 | Het voertuig heeft een GVW van minimaal 26.500 kg en maximaal 28.000 kg. |
| E-33 | Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 7.500 kg. |

| Nr. Nw | Eisen |
|---|--|
| Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem | |
| E-34 | Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd. Het is tevens toegestaan een by-pass systeem te leveren dat slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend |
| E-35 | Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten. |
| E-36 | Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer. |
| E-37 | Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. |
| E-38 | De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd. |
| E-39 | Het voertuig dient voorzien te zijn van een by-pass dieptefiltratiesysteem voor de opbouw. Het diepte filtratiesysteem verlengt de standtijd van de hydraulische olie voor de opbouw. |
| Eisen t.b.v. de opbouw | |
| E-40 | Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof, PMD en grofvuil. |
| E-41 | Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw. |
| E-42 | De inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt circa 18 m ³ . Berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex D en betreft volume "V1". |
| |  |
| E-43 | Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2 ^o snelheidsbegrenzer op 25km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvatten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan. |
| E-44 | De treeplanken zijn vanuit de cabine opklapbaar, zodat het voertuig achteruit kan rijden. |
| E-45 | De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd. |

03 Texel Programma van Eisen

Eisen achterlader

| Nr. Nw | Eisen |
|--------|---|
| E-46 | Voor het behoudt van de kraakpersopbouw in de klimatologische omstandigheden van de klant, is de kraakpersopbouw geheel geschopeerd, inclusief de achterklep. |
| E-47 | De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt. |
| E-48 | Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat. |
| E-49 | Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig). De achterzichtcamera geeft altijd beeld. De achterzichtcamera brengt het werkveld en de beladers aan de achterzijde duidelijk in beeld; dit conform de eisen uit NEN-EN 1501-1. |
| E-50 | Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera. Het beeld van de camera wordt weergegeven op een monitor in het dashboard. Het beeld mag tevens weergegeven worden op het infotainment scherm. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. |
| E-51 | De opbouw is , naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED rond model). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d. |
| E-52 | Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. |
| E-53 | De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeurluik) aan de rechter- of voorzijde, waar personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden. |
| E-54 | De laadbak heeft een stalen waterkering, hoogte minimaal 300 mm in het front van de laadbak. |
| E-55 | Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie. |
| E-56 | De laadbak is aan voorzijde, aan de kant van de inspectievoorziening, voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40mm |
| E-57 | De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40mm. |
| E-58 | Bescherming van de ventielen in de achterlader door middel van een corrosie bestendige plaat. |
| E-59 | Aan de voorzijde, in de opbouw is een werklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine. |
| E-60 | Bescherming van de slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat. |
| E-61 | De achterlader dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder(veiligheidssteun). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opengedrukt. |
| E-62 | Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning. |
| E-63 | De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. De oproebare informatie betreft minimaal het kunnen uitlezen van storingscodes in de Nederlandse taal en het tellen van het aantal geleegde containers. |
| E-64 | Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading. |
| E-65 | Schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. |

| Nr. Nw | Eisen |
|---------------------------------|---|
| E-66 | Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan. |
| E-67 | Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een spatlap (zonder reclame) over de volledige voertuigbreedte (scharnierend opgehangen). |
| E-68 | Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen voor as 3 zijn korte spatlappen, zodat deze niet tussen het wiel en de betonbalk van de stortfaciliteit bekneld kunnen raken. Het inkorten van de spatlap vindt plaats na de toelatingskeuring door de RDW. |
| E-69 | Net voor de opstaptrrede voor de belader, wordt een spatlap gemonteerd, zowel aan de linker als aan de rechterzijde. |
| E-70 | Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend. |
| E-71 | Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn. |
| E-72 | Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. |
| Eisen t.b.v. de belading | |
| E-73 | Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor: minicontainers met een inhoud van 80-240 liter over de kam (container volgens EN-840-1); rolcontainer 660 - 1.100 liter over de kam (container volgens EN-840-2 en EN-840-3). Het containerbeladingssysteem is voorzien van een dekselvang voor de containers van 80 - 240 liter als ook voor de containers van 1.100 liter. Het maximale containergewicht dient door de technische dienst van de opdrachtnemer instelbaar te zijn. |
| E-74 | Het beladingssysteem is zoveel mogelijk stofdicht om overlast als gevolg van wegwaaierend afval en het naar buiten treden van stof, tijdens het ledigen van de minicontainers, zoveel mogelijk te voorkomen. |
| E-75 | De maximale inworphoogte bedraagt 1.050 mm. |
| E-76 | De bediening van de belading is aan de achterzijde aan beide zijden uitgevoerd (alle functies van de belading aan beide zijde bedienbaar). |
| E-77 | Indien de belading "versmeert" mag het afval niet op kritische plekken blijven liggen waardoor er schade kan ontstaan aan de belading. Versmeren houdt in dat er afval uit de container voor de trog valt tijdens het ledigen van de container. |
| E-78 | Het is mogelijk om de beladingsstoelen onafhankelijk van elkaar te gebruiken, zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen. |
| E-79 | De beladingsstoel herkent automatisch het gebruik van rolcontainers en koppelt deze aan elkaar bij grotere containers. Het is tevens toegestaan dat de belader een bedieningsknop moet indrukken, voor het laden van de rolcontainers, waarbij de beladingsstoelen eerst worden gekoppeld. |
| E-80 | Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de GFT of restafval inzamel stand te kunnen instellen. De geselecteerde / ingeschakelde stand dient duidelijk voor de chauffeur zichtbaar te zijn. |

| Nr. Nw | Eisen |
|---|---|
| E-81 | Een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden. Het aantal malen dat een container geschud dient te worden is eenvoudig instelbaar en aanpasbaar door de beladers, van 0-3 maal schudden. |
| E-82 | Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de kleminrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container. |
| E-83 | Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen. |
| E-84 | De dekselgeleiders dienen bij het laden van los afval (bijv. papier en vuilniszakken) weggeklapt te kunnen worden. |
| E-85 | De belading is voorzien van automatisch wegklapbare stofschermen die voorkomen dat afval wegwaait tijdens het ledigen. |
| E-86 | De belading wordt automatisch bij het inschakelen van de achteruit circa 30 cm geheven. Tevens is ingesteld dat, bij een snelheid hoger dan 30 km/h de belading circa 30 cm geheven wordt. |
| E-87 | De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine. |
| Registratie/identificatie/weging | |
| E-88 | De afvalinzamelopbouw dient voorzien te zijn van een identificatie / registratie systeem, type WS-VAN van JAMA in verband met de bedrijfsvoering van Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient dit systeem volledig gebruiksklaar tegelijk met de aflevering van het voertuig te leveren. De CMS stand van het systeem moet uitschakelbaar zijn voor diagnose en inzamelen van containers in niet CMS gebied. CMS stand op afstand te schakelen door de planning van opdrachtgever. Opdrachtnemer is medeverantwoordelijk voor een goede werking van dit systeem bij in willekeurige volgorde aanbieden van de minicontainers, voor zover dit met de constructie van opbouw / belading en opnamesysteem te maken heeft. Opdrachtnemer is tevens verantwoordelijk voor de coördinatie van de montage en inregeling / afstemming van het registratiesysteem. |
| E-89 | Het voertuig is voorzien van een JAMA WS-VAN voertuiguitrusting met multi-reader. Het JAMA systeem wordt dwingend voorgeschreven in verband met 'eenheid van tenue' met de operationele voertuigen en vanwege de koppeling met de backbone systemen inzake de verwerking van de gegevens tot een factuur aan de bewoner [DIFTAR]. |
| E-90 | Het systeem is voorzien van een boordcomputer met een 10" kleuren touchscreen. |
| E-91 | Het systeem is voorzien van 2 multireader kam antennes voor het lezen van 134,2 kHz chips. |
| E-92 | De gegevens overdracht vanuit het JAMA systeem naar de gegevens server van opdrachtgever vindt plaats via 4G of 5G. |
| E-93 | De positiebepaling van de containers vindt plaats via GPS. |
| Eisen t.b.v. het chassis | |
| E-94 | Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. |
| E-95 | De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een af fabriek gemonteerde, gestuurde voorloopas en één aangedreven as. |
| E-96 | De aangedreven as is voorzien van een sperdifferentieel. |
| E-97 | Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 235 kW en een motorkoppel van minimaal 1.600 Nm. |
| E-98 | Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting). |
| E-99 | Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (geen gerobotiseerde handbak). |

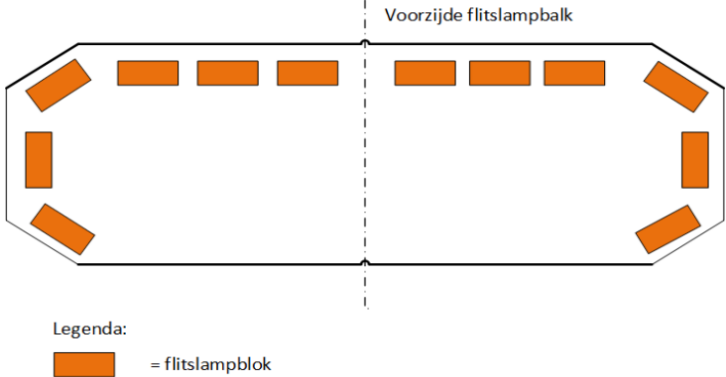
03 Texel Programma van Eisen

Eisen achterlader

| Nr. Nw | Eisen |
|--------|---|
| E-100 | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 120 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is. |
| E-101 | Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen. |
| E-102 | Het remsysteem is voorzien van ASR. |
| E-103 | Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw, zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding. |
| E-104 | Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading. |
| E-105 | Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. |
| E-106 | Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig. |
| E-107 | De banden zijn van het type M+S en zijn voorzien van het 3 PMSF symbool. |
| E-108 | Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.). |
| E-109 | Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. |
| E-110 | Het voertuig is voorzien van een frontspiegel. |
| E-111 | Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering. |
| E-112 | Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsysteem. |
| E-113 | Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn. |
| E-114 | De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied. |
| E-115 | De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. |
| E-116 | De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen. |
| E-117 | De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben. |
| E-118 | Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht. |
| E-119 | De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen. |
| E-120 | De accu's hebben een minimale capaciteit van 180 Ah per stuk. |
| E-121 | Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker is vrijgegeven. |
| E-122 | Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine. |

| Nr. Nw | Eisen |
|---------------|---|
| E-123 | Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt. |
| E-124 | Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine. |
| E-125 | Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine. |
| Cabine | |
| E-126 | Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm. |
| E-127 | Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel en bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun - armsteun - verwarming |
| E-128 | Het voertuig is voorzien van een derde zitplaats. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. |
| E-129 | Alle stoelen zijn voorzien van een afneembare en wasbare stoelhoes. De stoelhoes is vervaardigd van kunstleer of leer. |
| E-130 | Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. |
| E-131 | In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd. |
| E-132 | De cabine is voorzien van zonwerend glas. |
| E-133 | Op de cabine is een zonneklep in een donkere kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt. |
| E-134 | De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling. |
| E-135 | De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts. Indien de portierramen voorzien van een auto-close functie dient deze tevens voorzien te zijn van een klembeveiliging. |
| E-136 | Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider. |
| E-137 | Het voertuig is voorzien van een Infotainment systeem met FM/DAB+ ontvangst, Bluetooth met automute incl. minimaal 2 speakers. De radio is bedienbaar vanaf het stuurwiel. De radio is geschikt voor zowel connectie via Apple CarPlay als Android auto |
| E-138 | Het voertuig is voorzien van geïntegreerde telefoonbediening in het stuur, gemonteerd af fabriek. |
| E-139 | Het voertuig is voorzien van aan 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde). |

| Nr. Nw | Eisen |
|------------------------|---|
| E-140 | De linker en rechter hoofd- en groothoekspiegels, zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Het leveren en monteren van camerasysteem ter vervanging van de hoofd- en groothoekspiegels is niet toegestaan |
| E-141 | De cabine is voorzien van minimaal twee USB-C aansluiting voor het opladen van mobiele apparatuur. |
| E-142 | De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen. |
| E-143 | De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om cabine met drie mensen met natte kleding condensvrij te houden. |
| E-144 | De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor drie personen. |
| E-145 | Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen. |
| E-146 | Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard. |
| E-147 | Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren. |
| E-148 | In de cabine is een verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine. |
| Werkverlichting | |
| E-149 | Alle werkverlichting en signaleringsverlichting wordt geleverd in LED. |
| E-150 | De opbouw is voorzien van contourverlichting en werkverlichting aan de achterzijde, conform het gestelde in de NEN-EN 1501-1. |
| E-151 | Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werkklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts). |
| E-152 | In de linker- en rechteropstap is een naar achter schijnende werkklamp gemonteerd. |
| E-153 | <p>Alle genoemde werkklampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Daarnaast is het mogelijk om met 1 schakelaar alle werkverlichting in en uit te schakelen.</p> <p>In de cabine is een schakelaar gemonteerd waarmee alleen de 2 werkklampen aan de achterzijde in en uitgeschakeld kunnen worden.</p> <p>De chassisleverancier is verantwoordelijk voor het monteren en aansluiten van de verlichting aan het chassis.</p> |
| E-154 | Alle genoemde werkklampen schakelen automatisch uit boven een snelheid van 15 km/h. Deze schakeling is door middel van een handbediende schakelaar uit te schakelen. |

| Nr. Nw | Eisen |
|--------|--|
| | Veiligheid, gezondheid en milieu |
| E-155 | De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor. |
| E-156 | <p>Op het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslampbalk is aan de voorzijde volledig voorzien van flitsunits. Daarnaast zijn er flitsunits gemonteerd op alle hoeken en aan de kopse kant. De LED flitslampbalk is zo plat als mogelijk op het cabinedak opgebouwd. Ter illustratie is nevenstaande tekening toegevoegd.</p> <p style="text-align: center; color: red;">Flitslampbalk op flyover en/of cabinedak:</p>  <p style="text-align: center;">Legenda: = flitslampblok</p> |
| E-157 | Op de opbouw zijn op het dak van de vaste opbouw, aan de achterzijde, twee LED flitslampen geplaatst, 1 links en 1 rechts. De flitslampen worden beschermd door een deugdelijke constructie, welke bestand is tegen boomtakken. |
| E-158 | Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers, de flitslampbalk en de zwaailampen op de opbouw worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine. |
| E-159 | Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek. |
| E-160 | De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor, waarbij de sleutel uit het contact is. |
| E-161 | In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd. |

| Nr. Nw | Eisen |
|--------|--|
| | After-sales |
| | Onderhoud en reparatie |
| E-162 | Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd. |
| E-163 | Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`. |
| | Onderdelen |
| E-164 | Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft. |
| | Naslagwerk |
| E-165 | Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). |
| E-166 | Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden. |
| E-167 | Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal , bij voorkeur online, aangeleverd. |

| Nr. Nw | Eisen |
|---------------------------------|---|
| Instructie / opleiding | |
| E-168 | Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig. |
| E-169 | Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren. |
| Garantievoorwaarden | |
| E-170 | De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. |
| E-171 | Indien het voertuig door een <u>garantiereparatie</u> langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee 2-wiel en 4-wiel containers geleedigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden). |
| E-172 | De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever. |
| E-173 | Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. |
| Servicedienst | |
| E-174 | Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. Een servicepunt op het eiland is wenselijk. |
| E-175 | Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 180 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl , in de modus "Truck 20T" via de snelste routel. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur. |
| Technische ondersteuning | |
| E-176 | De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt, in onderdeel 15 , bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen. |
| E-177 | De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd. |
| E-178 | Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden. |
| E-179 | Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden. |
| Helpdesk | |
| E-180 | Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. |
| Levertermijn | |
| E-181 | De levertijd bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling. |
| E-182 | Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. |

| Nr. Nw | Eisen |
|--------|--|
| E-183 | Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde. |