

Bijlage C.

Programma van Eisen (PvE) – Levering Brandstof en Onderhoud Brandstoftank voor Gemeente Zuidplas

- **Levering van GTL Fuel en AdBlue:**

- De levering van GTL Fuel voor de dieselloertuigen en AdBlue voor de SCR-systemen.
- De levering gebeurt door middel van een uitleessysteem dat gekoppeld is aan de brandstoftank van de Gemeente Zuidplas.
- Het brandstofverbruik op basis van de cijfers van 2024 bedraagt:
 - **GTL Fuel (Diesel voertuigen):** 48.862 liter per jaar.
 - **Diesel in tankopslag:** 4.000 liter (opslag voor back-up en reserve).
 - **AdBlue in IBC-tank:** 1.833 liter per jaar.

Opmerking: Het wagenpark van de Gemeente Zuidplas groeit, wat een toename van het brandstofverbruik kan betekenen.

- **Levering van tankdruppels:**

- De leverancier dient een systeem te bieden waarmee tankdruppels voor voertuigen kunnen worden aangevraagd, geconfigureerd, geblokkeerd en beheerd via een online portal.
- **Online Portal:** De gemeente dient toegang te krijgen tot een webgebaseerd systeem waar de tankdruppels beheerd kunnen worden. Dit systeem moet de volgende functionaliteiten bieden:
 - Aanvragen en beheren van tankdruppels per voertuig (kenteken).
 - Blokkeren van tankdruppels bij verlies of diefstal.
 - Inzicht in de verbruikshistorie per voertuig, per kenteken.
 - Facturatie van de brandstofafname per kenteken.
 - Rapportages van het brandstofverbruik en de kosten per voertuig en per maand.

- **Onderhoud en Keuring van de Brandstoftank:**

- Het onderhoud en de jaarlijkse keuring van de bestaande brandstoftank op de Gemeentewerf Zevenhuizen moeten uitgevoerd worden volgens de geldende wet- en regelgeving.
- Het onderhoud moet zowel preventief als correctief zijn en ervoor zorgen dat de tankinstallatie in optimale staat blijft.
- De keuring moet voldoen aan de normeringen voor veiligheid en werking van de tankinstallatie en wordt uitgevoerd door een gecertificeerd keuringsbedrijf.
- Periodieke inspecties, onderhoud en eventuele reparaties dienen te worden uitgevoerd met minimale onderbreking van de dienstverlening.

Eisen aan het Leveren/Vullen van Opslagtanks

De opdrachtnemer dient te voldoen aan de volgende eisen met betrekking tot het leveren en vullen van de brandstofopslagtanks:

Omschrijving

- De opdrachtnemer draagt er zorg voor dat alle opslagtanks altijd voldoende zijn gevuld zodat er geen belemmeringen optreden bij het uitvoeren van taken waarbij voertuigen en wagens nodig zijn. Minimum houdbaarheid diesel is minimaal 12 maanden. De inhoudsmeter is eigendom van de huidige leverancier. Het is toegestaan een inhoudsmeter door opdrachtnemer te plaatsen.
- De kwaliteit van de geleverde Diesel voldoet minimaal aan de eis NEN-EN 590.
- Opdrachtnemer is aansprakelijk voor elke schade die het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks. Onder schade wordt ook verstaan bodemverontreiniging, welk het gevolg is van deze onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij opdrachtgever.
- De opdrachtnemer stemt in met een steekproefsgewijze controle van de geleverde kwaliteit.
- Na levering wordt er een digitale aflever bon verstuurd naar een nader op te geven e-mailadres van de opdrachtgever. Hierop is minimaal gespecificeerd: - Duidelijke vermelding wie er besteld heeft (als er besteld is). - Datum en tijdstip van levering. - Aantal geleverde liters. - Naam van de chauffeur. Deze afleverbonnen worden ook /of bij de verzamelfactuur ingediend.
- Aan het einde van ieder jaar verstrekt de opdrachtnemer per e-mail per gemeente een overzicht van alle afroepen en leveringen, gespecificeerd naar liters, omzet en afleveradres.
- Opdrachtnemer voert jaarlijks de verplichte keuring uit aan tank en installatie en draagt er zorg voor dat alle opslagtanks bij opdrachtgever vrijgehouden worden van water en/of andere verontreinigingen. Het huidige certificaat wordt aan de gegunde inschrijver overlegd.
- De gemeentewerf is open van maandag tot vrijdag van 7.30 tot 16.00 uur.
- De voor de levering in te zetten voertuigen dienen te voldoen aan de Euro-VI norm. Zie ook de milieucriteria voor het maatschappelijk inkopen van Transportdiensten op de site van MVI-criteriatool van de Rijksoverheid: MVI-criteriatool.
- Het is opdrachtnemer niet toegestaan om leveringskosten, voorrijkosten enzovoort in rekening te brengen.