

Opdrachtgever: **Gemeente Waddinxveen**
 Project: **Zuidelijke Rondweg**
 Onderwerp: Nota van inlichtingen

Datum: 22 januari 2026
 Versie: Definitief
 Projectnr.: G34-032

Nr.	Onderdeel	Bestekspost	Vraag	Antwoord
1	Bestek deel 2.2	830010	Kunt u in het kader van een gelijk speelveld het aantal uren omgevingsmanager aangeven en verrekenbaar per uur maken?	Nee, dit is onder andere afhankelijk van de uitvoeringswijze en uitvoeringsduur
2	Bestek deel 2.2	810080	Onderliggende tekst in bestek heeft het over asfalt. Wat voor onderzoek bedoelt u hier? Kunt u specifieker zijn?	Bestekspost is aangepast in de Nota van Inlichtingen.
3	Bestek deel 2.2	810040	Kunt u een depotlocatie aanwijzen, aangezien dit essentieel is voor dit project?	Nee, de locatie dient de aannemer zelf te verkrijgen
4	Bestek deel 2.2	810020	Kunt u aangeven wat wij hier dienen te rekenen? Verwijzend naar de Standaard RAW bepalingen 62.17.03 lid 02 verzoeken wij u de verkeersmaatregelen en bereikbaarheidsmaatregelen op te nemen in een toe te voegen stelpost.	Nee, de werkvakken zijn duidelijk, de tijdspaden en exacte invulling zijn echter uitvoeringsafhankelijk en ter keuze van de aannemer. De verkeersmaatregelen dienen volgens de CROW 96B te zijn.
5	Bestek deel 2.2	810010	Kunt u een hoeveelheid stuks aangeven?	Nee
6	Bestek deel 2.2	800010-40 (VKM)	Verwijzend naar de Standaard RAW bepalingen 62.17.03 lid 02 verzoeken wij u de verkeersmaatregelen en bereikbaarheidsmaatregelen op te nemen in een toe te voegen stelpost. Wij kunnen op basis van de geleverde documenten geen prijs maken voor de verkeersmaatregelen en de bereikbaarheidsmaatregelen. Kunt u deze stelpost toevoegen?	Nee, de werkvakken zijn duidelijk, de tijdspaden en exacte invulling zijn echter uitvoeringsafhankelijk en ter keuze van de aannemer. De verkeersmaatregelen dienen volgens de CROW 96B te zijn.
7	Bestek deel 3	01 14 09	Kunt u het maximale percentage aanpassen naar 70% PR-asfalt? Dit is in de huidige markt de norm voor onder- en tussenlagen.	De toegestane percentages PR-asfalt, zoals aangegeven in deel 3 van het bestek art. 01.14.09 lid 07, blijven gehandhaafd.
8	Bestek deel 2.2	525010	Er zijn geen posten meegenomen voor werkzaamheden tussendepot in dit bestek. Is het realistisch dat dit direct verwerkt kan worden op plaats van verwerking?	Nee, de werkzaamheden voor het depot dienen te worden meegenomen in post 810040
9	Bestek deel 2.2	262010	Volgens ons moet deze hoeveelheid verhoogd worden met 975m. Kunt u dit aanpassen?	Post 333260 is komen te vervallen in de nota van inlichtingen.
10	Bestek deel 2.2	252010	Wat voor type grond bedoelt u hier? Teelgrond, teelaarde of iets anders? Kunt u specifieker zijn?	Toegevoegd in deel 3 van de Nota van Inlichtingen
11	Bestek deel 2.2	OV: Bestekpost 781010:	Binnen deze post dient er 1730m kabel geleverd en aangebracht te worden. Er wordt echter niet aangegeven waar deze kabel aangesloten dient te worden. Hiervoor wordt er wel in bestekpost 784010 gesproken over het in bedrijf stellen van de verlichting. Er is hierin echter niet duidelijk of en waar er potentieel een OV-kast geplaatst dient te worden. Kan OG verduidelijken wat er nu exact gewenst is m.b.t. het aansluiten van de voedingskabel?	Aangegeven op tekening. Volgens de beheerder OV gemeente dient enkel de oude kabel afgekoppeld te worden en de nieuwe te worden gekoppeld in de bestaande OV-kast aan de 2e Bloksweg.
12	Bestek deel 2.2	Algemeen VRI:	Zoals eerder even aangeven hebben we momenteel geen gegevens van een eventuele bestaande installatie. We weten momenteel niet of er reeds mantelbuizen onder de weg door liggen voor het doorvoeren van bekabeling. Indien er mantelbuizen aangebracht dienen te worden, dan het verzoek om hier een post voor op te nemen in het bestek.	Er is een post voor mantelbuizen opgenomen in de nota van inlichtingen. In de bestaande situatie is geen VRI aanwezig.

13	Bestek deel 2.2	Hoofdstuk 774 Kabels en leidingen:	Deze posten vragen om het leveren en aanbrengen van kabels t.b.v. diverse componenten. Alles wordt hierin in verzamelposten gezet, echter zullen de kabels voor de diverse componenten afwijkende configuratie anders moeten hebben. Denk hierbij aan 2-aderig, 4-aderig, 8 aderig of 12-aderig. Tussen deze kabels zit een prijsverschil. Dit zorgt er voor dat deze posten niet kostenhomogeen zijn. Wij willen OG daarom verzoeken om een opslitsing in hoeveelheid anders te maken. Daarnaast betreffen dit allemaal europosten. Er is geen duidelijke ontwerptekening van de te realiseren VRI. Dit maakt het e.e.a. niet meetbaar, waardoor deze posten open zijn voor interpretatie. Wij willen OG daarom verzoeken om een duidelijke ontwerptekening aan te leveren van de gewenste installatie of een verrekenbaar aantal meters op te stellen.	De locatie van de kast en masten zijn op tekening aangegeven, daarmee is de lengte van de kabels te bepalen.
14	Bestek deel 2.2	773160	Deze post betreft het plaatsen van een schemerschakelaar t.b.v. het dimmen van de verkeerlantaarns. OG vraagt hierbij om een iVRI. Deze zou verbonden moeten worden met een verkeerscentrale. Het dimmen wordt tegenwoordig doorgaans geregeld in de computer van de verkeersregelautomaat welke de actuele tijd dan ophaald uit de verkeerscentrale. Onze vraag hierbij is of de schemerschakelaar een expliciete wens is of dat dit ook op de bovenstaande wijze geregeld mag worden.	Dit mag ook op de bovenstaande wijze worden geregeld.
15	Bestek deel 2.2	771020	Deze post betreft het aansluiten van een verkeersregelinstallatie. Hierin wordt vermeld het aansluiten van nieuw gelegde kabels, heraansluiten van de energieaansluiting en heraansluiten van de aarde. Dit insinueert dat er een bestaande installatie staat. Hier kan ik via googlemaps echter niets van terug vinden (al zijn de meest recente beelden wel uit 2022). Indien er een bestaande installatie is, dan zouden wij OG willen verzoeken om de revisietekeningen van de bestaande installatie te delen. Dit ook met het oog op mantelbuizen. Momenteel is het daarnaast niet duidelijk hoeveel kabels er aangesloten dienen te worden.	Er is op locatie geen bestaande VRI - kast aanwezig. Het aansluiten van alle benodigde kabels om de VRI armaturen, drukknoppen en alle overige voorzieningen dienen te zijn inbegrepen.
16	Bestek deel 2.2	1522	Kunt u posten toevoegen voor het transporten en verwerken/laden in depot van de vrijkomende slakken? Het lijkt niet realistisch onder de huidige uitgangspunten om dit direct te verwerken.	Nee, de werkzaamheden voor het depot dienen te worden meegenomen in post 810040
17	Bestek deel 2.2	152230	Klopt deze diepte? Aangezien de gebonden fundering ingezaagd dient te worden, lijkt opbreken een logischere keuze. Het frezen van een dikte van 75cm is niet mogelijk, ook niet in meerdere werkgangen door de beschikbare ruimte (i.c.m. doorgang van 1 rijstrook). Kunt u een stelpost toevoegen voor het afvoeren van deze slakken, alsmede een post toevoegen voor de leverantie van zand (waar nu vrijkomende slakken worden gebruikt)?	Ja, de diepte klopt, echter minimaal 0,50m zagen en verwijderen het overige gedeelte mag worden gebroken

18	Bestek deel 2.2	152220	Klopt deze diepte? Het is niet mogelijk om deze diepte in 1 werkgang te zagen. De zaagfirma geeft aan dat staalovenslakken verschillende hardheid laten zien, waardoor men niet op voorhand in kan schatten wat deze kosten (tot 50cm diepte) zullen zijn. Kunt u een stelpost toevoegen voor dit zaagwerk?	Ja, de diepte klopt, het betreft hoogovenslakken, echter minimaal 0,50m zagen en verwijderen het overige gedeelte mag worden gebroken.
19	Bestek deel 2.2	244020	U verwijst naar in het bestek naar een 'bijlage bodemonderzoek'. Bijlage 7 betreft echter alleen de onderzoeksgegevens van asfalt en fundering, en niet van grond. Heeft u aanvullende gegevens inzake de vrijkomende (Kl. Wonen)	Nee.
20	Bestek deel 2.2	1522	U geeft in het bestek 'staalovenslakken' aan. Staalvlakken kunnen niet gefreesd en gezaagd worden. Hoogovenslakken wél. Kunt u bevestigen dat dit om staalvlakken gaat, en zo ja ons verzoek om dit in een stelpost onder te brengen?	Het betreft hoogovenslakken, de besteksposten zijn gewijzigd in de nota van inlichtingen
21	Aanbestedingsleidraa Termijnen		De Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra, kortweg het Aanbestedingsinstituut, is in het leven geroepen door Bouwend Nederland en heeft als taak de kwaliteit van aanbestedingen van werken te bewaken. Wij zijn bevoegd namens de sector vragen om inlichtingen te stellen en waar nodig een klacht in te dienen. Verzoek om aanpassing: Termijnen Gevraagd resultaat: Proportioneel aanpassen bij latere gunning Volgens de aankondiging wordt het werk geacht aan te vangen op 9 maart 2026. Dat is zes dagen na het vroegst mogelijke tijdstip van opdrachtverlening. De termijn van gestanddoening is gesteld op 60 dagen. Dat is een maand na de startdatum en de aanbestedder behoudt zich ook nog eens het recht voor de planning aan te passen. Het bestek houdt geen enkele rekening met een latere startdatum. Het kent alleen maar een uiterste datum van oplevering en een fors kortingsbedrag bij overschrijding van dat tijdstip. Wij vragen u om een regeling met proportionele aanpassingen als <u>de gunning niet volgens planning verloopt</u>.	Het werk dient uiterlijk opgeleverd te worden op 16 augustus 2026. Mocht het werk later worden gegund dan wordt de oplevertermijn in overleg afgestemd en indien uit onderbouwing blijkt dat de oorspronkelijke niet haalbaar is verschoven.
22	Aanbestedingsleidraa Geheimhouding		Verzoek om inlichtingen: Geheimhouding Gevraagd resultaat: Schrappen of toelichten U plaatst deze opdracht in een openbare procedure. Iedereen kan kennis nemen van de stukken die u in het kader van deze procedure op TenderNed plaatst. Kunt u aangeven welke onderdelen van de door u verstrekte informatie geheim moeten blijven?	Dit betreft mogelijke niet-openbare informatie van de Opdrachtgever die wordt verstrekt aan de Inschrijver tijdens de aanbestedingsprocedure en/of bij het verstrekken van de opdracht en de periode daarna.

23	Bestek	Aanmelden onderaannemer	Verzoek om inlichtingen: Voorschrift onderaannemers Gevraagd resultaat: Bevestigen dat het een contractuele bepaling is Paragraaf 08 van het bestek stelt dat de inschrijver moet aangeven voor welke activiteiten een onderaannemer zal worden ingezet. Wij verzoeken u te bevestigen dat deze bepaling toeziet op de uitvoering van de opdracht en derhalve een verplichting van de aannemer is.	Ja, dit klopt
24	Bestek	VHG erkend hoveniersbed	Verzoek om aanpassing: Voorschrift VHG erkend hoveniersbedrijf Gevraagd resultaat: Groenkeur erkenningen toestaan Afgaande op de groenvoorzieningen in bestekpostnummer 6 verbaast het ons dat uitsluitend VHG erkende hoveniersbedrijven voor deze werkzaamheden mogen worden ingezet. Een Groenkeur-certificaat BRL Groenvoorziening lijkt ons eveneens passend. Wij vragen u dit voorschrift ruimer te formuleren.	Nee, VHG blijft van toepassing.
25	Bestek	Geschillen	Verzoek om aanpassing: Geschillen Gevraagd resultaat: Raad van Arbitrage aanwijzen of afwijking deugdelijk motiveren Voor de goede orde merken wij op dat deze vraag zich niet richt op aanbestedingsrechtelijke geschillen, maar op geschillen nadat de gunning van de opdracht is gepasseerd en betrekking hebben op de uitvoering van de opdracht en de daaraan verbonden verplichtingen. In paragraaf 09 van het bestek treffen wij een ongemotiveerde afwijking op paragraaf 49 van de UAV 2012. In UAV-verband is afgesproken om de Raad van Arbitrage, een paritair samengestelde instantie met specifieke bekwaamheid op het vlak van bouwzaken en contractrecht. Het bestek wijkt hier van af door bij uitsluiting de burgerlijke rechter in Den Haag aan te wijzen. Wij verzoeken u deze afwijking in te trekken of concreet aan te geven wat de beletselen zijn om de behandeling van geschillen in handen te geven van de Raad van Arbitrage. Conform voorschrift 3.9C van de Gids Proportionaliteit moet de aanbestedende dienst in haar motivering de projectspecifieke situaties beschrijven die het noodzakelijk maken van de	Deze afwijking wordt ingetrokken
26	V&G-plan	Ontwerpfase	Verzoek om aanpassing: V&G plan ontwerpfase Gevraagd resultaat: Voldoen aan de wettelijke vereisten Het V&G-plan ontwerpfase voldoet niet aan de wettelijke vereisten. De projectspecifieke risico's zijn niet concreet beschreven en ook ontbreekt een opgave van de gemaakte BTO-keuzes met betrekking tot het elimineren en mitigeren van veiligheidsrisico's. Wij vragen u vooral concreet te maken welke risico's de bijzondere aandacht	De werkzaamheden die bijzondere aandacht van de aannemer behoeven zijn opgenomen in paragraaf 3.2

27	Bestek	Straatwerkplan	Verzoek om inlichtingen: Straatwerkplan Gevraagd resultaat: Ontwerpkeuzes en belemmeringen beschrijven Het is de taak van de ontwerper om er zorg voor te dragen dat straatwerk in beginsel volledig mechanisch of machinaal kan worden uitgevoerd. De Arbeidsinspectie ziet daar met verscherpte controles op toe. Wij vragen u een straatwerkplan ontwerp te verstrekken die inzicht geeft of en in hoeverre het straatwerk mechanisch of machinaal kan worden uitgevoerd en zo nodig te bezien of het ontwerp kan worden verbeterd. Dat is ook in uw belang want u verlangt dat de aannemer zo snel mogelijk en met zo min mogelijk hinder alle werkzaamheden uitvoert. Dat kan alleen als de opgedragen werkzaamheden correct zijn	Met uitzondering van het herstraatwerk en de tijdelijke aansluitingen kan het straatwerk in basis machinaal worden aangebracht.
28	Bouwend Nederland	Maatregelenplan kabels en leidingen	Verzoek om inlichtingen: Maatregelenplan kabels en leidingen Gevraagd resultaat: Toevoegen De Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (voorheen Agentschap Telecom) controleert of graafwerkzaamheden adequaat en overeenkomstig de WIBON worden uitgevoerd. In deze controle worden ook de taken van de opdrachtgever onderzocht. Het betreft het opstellen van een risico-inventarisatie en een maatregelenplan dat aangeeft welke acties worden uitgezet om de risico's uit de risico-inventarisatie te verkleinen. Wij signaleren dat het maatregelenplan niet in de stukken is opgenomen en vragen u dit alsnog te verzorgen.	Diverse kabels en leidingen zijn opgezocht de resultaten hiervan kunnen na gunning worden opgevraagd.
29	Bestek deel 2.2	Bestekspost 830040	Betreft de coördinatie met de beheerder van de openbare verlichting. Frequentie: zoveel als nodig voor een goede uitvoering van de werkzaamheden. Buiten de positieve insteek van deze post, het verzoek aan OG om een frequentie, of specifiekere omschreven post te voorzien, gezien het een niet verrekenbare post betreft?	Nee deze frequentie wordt niet aangeven.
30	Bestek deel 2.2	Bestekspost 782010	OG vraagt om een aluminium mast met HDPE maaiveldbescherming. In hoofdstuk 34.12.12 verwijst OG naar "Grondstukken van masten moeten voorzien zijn van een zuur- en teervrije epoxy coating met een droge laagdikte van minimaal 200 micrometer". Is deze eis van toepassing op dit type aluminium mast?	Bestekspost 782010 is gewijzigd in de Nota van Inlichtingen. De mast dient overeen te komen met de bestaande lichtmasten op de Parklaan.
31	Bestek deel 2.2	Bestekspost 782010	Men verwijst naar een aluminium gebogen conische mast, met een aangegeven overhang? Betreft het een gebogen mast vanaf een bepaalde hoogte, of is een gebogen vaste uithouder van toepassing? Heeft OG een tekening beschikbaar van de gewenste	Zie bovenstaande antwoord. Daarnaast is een foto van de mast toegevoegd in de bijlage.
32	Bestek deel 2.2	Bestekspost 778010	Geen levering in post aangegeven. Kunt u aangeven of de levering van toepassing is?	Levering is van toepassing, aangepast in de NvI
33	Bestek deel 2.2	Bestekspost 775010	Geen levering in post aangegeven. Kunt u aangeven of de levering van toepassing is?	Levering is van toepassing, aangepast in de NvI
34	Bestek deel 2.2	Bestekspost 774010 t/m 774050	Is aannemer vrij te bepalen waar grondkabels worden aangebracht?	In basis ja, echter dient er rekening gehouden te worden met afstanden tot bomen. Daarnaast dienen de kabels in de puinfundering in mantelbuizen te worden aangebracht
35	Bestek deel 2.2	Bestekspost 773210	Geen levering in post aangegeven. Kunt u aangeven of de levering van toepassing is?	Levering is van toepassing, aangepast in de NvI
36	Bestek deel 2.2	Bestekspost 773160 t/m 773180	Geen levering in post aangegeven. Kunt u aangeven of de levering van toepassing is?	Levering is van toepassing, aangepast in de NvI
37	Bestek deel 2.2	Bestekspost 771060	Binnen het bestek zijn geen van de benoemde materialen "detectiesimulatieschakelaars, terminal, KAR testtool" op leveringen door aannemer van toepassing. Waarom dient aannemer te voorzien in een testopstelling?	Deze post is komen te vervallen
38	Bestek deel 2.2	Bestekspost 771030 t/m 771040	Geen Levering in post aangegeven. Kunt u aangeven of de levering van toepassing is?	Levering is van toepassing, aangepast in de NvI

39	Bestek deel 2.2	Bestekspost 771010	De post verwijst naar het leveren en aanbrengen van een nieuw verkeersregeltoestel. In de post is geen post L aangegeven. Kunt u aangeven of de levering van toepassing is?	Levering is van toepassing, aangepast in de NvI
40	Bestek deel 2.2	Bestekspost 782010 Lichtmasten	Er dienen 38 verlichtingsobjecten gerealiseerd te worden waarvoor in totaal 53 armaturen geleverd moeten worden. Dit komt niet overeen. Volgens de ontwerptekeningen dienen er 41 verlichtingsobjecten geplaatst te worden, de bestekpost geeft 38 verlichtingsobjecten aan.	Dit is aangepast in de nota van inlichtingen
41	Bestek deel 2.2	Bestekspost 775010 Detectie	- Hoe ziet het detectieveld eruit? - Dienen de fietsrichtingen ook voorzien te worden van detectielussen? - Bij het aanbrengen van de grondkabel worden wachtijdvoorspellers genoemd. Deze worden in het bestek niet gevraagd, enkel terug signalering. - Alle posten t.a.v. de bekabeling moet inclusief grondwerk zijn. Dit grondwerk overlapt elkaar. Graag zouden wij een aparte post voor het graven van de sleuf zien in het bestek. - De bestekpost t.a.v. het aansluiten van de detectielussen ontbreekt. Graag zouden we deze toegevoegd zien.	De fietsstroken dienen niet te worden voorzien van detectie lussen. Wachttijd voorspellers zijn niet nodig. Het aansluiten van de detectielussen dient te zijn inbegrepen in post 775010
42	Bestek deel 2.2	Bestekspost 774010 t/m 774030 Kabels en Leidingen	- "De hoeveelheid aan te brengen kabels dient door de aannemer bepaald te worden". Graag zouden we de types en meters bekabeling krijgen daar het huidige VRI ontwerp niet gedetailleerd genoeg is om deze meters te bepalen, er zitten nog te veel onduidelijkheden in qua lantaarn-, lus- en overige posities.	De locatie van de kast en masten zijn op tekening aangegeven, daarmee is de lengte van de kabels te bepalen.
43	Bestek deel 2.2	Bestekspost 773010 & 773170 Wegmeubilair	- Volgens bestekpost 773170 moet de DCF antenne aan de mast van richting 08/9 aangebracht te worden. Welke richting is dit? De richtingen staan namelijk niet op tekening. - Er wordt in het bestek geen onderscheid gemaakt tussen een verkeerslantaarn voor auto's en fietsers. Deze lantaarns worden beschouwd als een drielichtsverkeerslantaarn (de fietssjablonen worden nergens benoemd). Graag zouden wij hiervoor separate bestekposten zien zodat het onderscheid kan	Dit is aangepast in de nota van inlichtingen
44	Bestek deel 2.2	Bestekspost 772010 & 772030 Drukknopmasten	- Waar drukken de voetgangers komende van zuidwestelijke richting op een drukknop? Hiervoor lijkt geen separate drukknop mast voor opgenomen te zijn want er staat nu geen mast geprojecteerd in het voetpad aan de zuidwestzijde. De mast voor de autolantaarn staat ook ver van het voetpad vandaan. - Volgens het bestek moeten de lantaarns geschikt zijn voor montage aan neig. Dient dit geen montage op mast te zijn? - T.a.v. de VRA worden er voorzieningen gevraagd voor 2 drukknoppen terwijl er 4 drukknoppen gerealiseerd moeten worden.	De drukknopmasten zijn toegevoegd op de tekening. Betreft montage op mast te zijn, de bestekspost is hierop aangepast. De bestekspost m.b.t. de VRA zijn aangepast.
45	Bestek deel 2.2	Bestekspost 771010 VRA	- Heeft OG een ontwerp tekening van de VRI in bezit en kan deze worden gedeeld? - Waar komt de VRA te staan? - Dient de kast geaard te worden? Er is namelijk geen bestekpost t.a.v. de aarding van de kast opgenomen in het bestek.	De kast is toegevoegd op tekening. Ja, deze dient te worden geaard.

46	Bestek deel 3	01 14 09 - lid 07 & 81 26 04 - lid 01	De productbladen van het asfalt die zijn toegestaan volgens hoofdstuk 2 van het bestek geven aan dat onderlagen en tussenlagen minimaal 60% circulaire bouwstoffen moeten bevatten en een SMA deklaag 30-50% circulaire bouwstoffen mag bevatten. Deel 3 van het bestek artikel 01 14 09 lid 07 en 81 26 04 lid 01 stellen beide dat er in de onderlagen en tussenlagen maximaal 30%PR en in de deklaag 0%PR is toegestaan. Dit is tegenstrijdig met de productbladen asfalt van het moederbestek in het kader van duurzaam asfalt. Kan OG in het kader van duurzaamheid de artikelen in deel 3 <u>ongeldig verklaren</u> ?	De toegestane percentages PR-asfalt, zoals aangegeven in deel 3 van het bestek art. 01.14.09 lid 07, blijven - in afwijking van de productbladen - gehandhaafd.
47	Bestek deel 2.2	Bestekspost 595050	De arcering voor grasbetontegels ontbreekt op de tekening, terwijl deze wel in de legenda is opgenomen. Kunt u dit op de tekening samen met de situering 'overzijde zevende tocht' op de tekening aangeven?	Deze staat op tekening (blad 02)
48	Bestek deel 2.2	Bestekspost 244020	In de betreffende bestekspost geeft u aan dat de overgebleven grond dient te worden afgevoerd. Kunt u aangeven conform welke besteksposten deze grond dient te worden hergebruikt en welke hoeveelheid (restgrond) dient te worden afgevoerd?	Alle vrijkomende grond wordt afgevoerd, voor de middenberm wordt grond geleverd.
49	Bestek deel 2.2	Bestekspost 244020	Kunt u op basis van bestekpost 241110, zo nodig bestekspost 244020 hierop aanpassen?	Alle vrijkomende grond dient te worden afgevoerd
50	Bestek deel 2.2	Bestekspost 241110	In de omschrijving van de betreffende bestekspost wordt verwezen naar de posten 221010, 221020, 223010 en post 26 met betrekking tot de vrijkomende grond. De som van de posten (221010 - 223010) bedraagt 5.190 m³. Post 26 betreft ontgraven en aanvullen met de vrijgekomen grond (102,40 m³). Kunt u nagaan of deze verwijzing correct is en, indien nodig, de post aanpassen?	De bestekspost is gewijzigd in de Nota van Inlichtingen
51	Bestek deel 2.2	Bestekspost 840040	Kan de opdrachtgever aangeven hoeveel straatpotten (gas- en waterafsluiters, brandkranen en peilbuizen) binnen het werkgebied naar verwachting op hoogte moeten worden gebracht?	Nee
52	Bestek deel 3	81 26 04	Is het eventueel toegestaan i.v.m. milieu, duurzaamheid, 70% PR -asfalt in onderlaag en topklaag toe te passen ?	De toegestane percentages PR-asfalt, zoals aangegeven in deel 3 van het bestek art. 01.14.09 lid 07, blijven - in afwijking van de productbladen - gehandhaafd.
53	Bestek deel 2.2	Post 555020	Wat wordt er met deze post bedoeld? Wellicht een ethafoamvoeg tegen de opsluitband? Dan is het 13 x 3,00m1 = 39m1.	Post is aangepast in de nota van inlichtingen
54	Bestek deel 2.2	Post 555010	Hoeveelheid 20m1. Echter zijn het 13 locaties x 2,5m1 voeg per stuk = 32,50m1	Post is aangepast in de nota van inlichtingen
55	Bestek deel 2.2	Post 552010	Er staat machinaal, echter dit is handwerk.	Dit dient machinaal te worden aangebracht
56	Bestek deel 2.2	Post 244020	U verwijst naar in het bestek naar een bijlage bodemonderzoek. Bijlage 7 betreft echter alleen de onderzoeksgegevens van asfalt en fundering, en niet van grond. Heeft u aanvullende gegevens van de vrijkomende grond?	Nee