



Maatgevende scenario's lieropbouw Hulpverleningsvoertuig VRFGV

Jeroen Klein Holte

Brandweer Gooi & Vechtstreek

Kamerlingh Onnesweg 148
1223 JN Hilversum

Telefoon: (035) 688 55 55

www.brandweergooienvechtstreek.nl

Brandweer Flevoland

Gordiaandreef 101
8233 AB Lelystad

Telefoon: 0900 0165

www.brandweerflevoland.nl

Opdrachtgever	: Michiel Verbree
Afdeling	: Operationele Voorbereiding
Datum	: 8 juli 2024
Status	: Definitief
Versie	: V1.0
Auteur	: Jeroen Klein Holte

Revisiebeheer

[illegible]

Inhoud

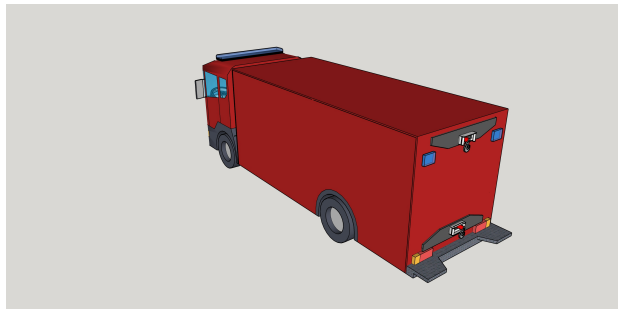
Revisiebeheer	3
1 Algemeen	5
2 Scenario 1: Auto op de kop in de sloot vanaf snelweg	6
3 Scenario 2: Auto op de kop in de sloot vanaf een dijkweg	8
4 Scenario 3: Auto op de kop in het weiland vanaf dijkweg	10
5 Scenario 4: Trekker-kierpcombinatie op de kop geschaard tegen boom aan	12

1 Algemeen

De VRFGV is voornemens om hulpverleningsvoertuigen te gaan aanbesteden. Als voorbereiding op de aanbesteding is een marktconsultatie gehouden op 1 juli en 3 juli, waarbij een dialoogsessie is gehouden met de geïnteresseerden marktpartijen. De marktconsultatie kent de volgende voorwaarden:

- De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure en is voor zowel de VRFGV als de marktpartijen geheel vrijblijvend. De resultaten voortvloeiend uit de consultatie worden verwerkt in een aanbestedingsdocument van een mogelijke toekomstige aanbesteding.
- Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie die door de marktpartijen dan wel de VRFGV is verstrekt in de marktconsultatie. Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van de aanbesteding wordt verstrekt.

Tijdens de dialoogsessie is er door de VRFGV uitvraag gedaan naar de lieropbouw van het voertuig. De VRFGV wenst een lieropbouw met 2 onafhankelijk van elkaar functionerende lieren aan de achterzijde van het voertuig, waarbij 1 lier hoog geplaatst is en de 2^e lier laag geplaatst is:



Op vragen vanuit de marktpartijen op welke hoogte de lieren gepositioneerd dienen te zijn, welke capaciteit de lieren dienen te hebben, etc. heeft de VRFGV aangegeven dat de totale lieropbouw door de marktpartij ingevuld kan worden op basis van wat er gepresteerd moet worden. Dit wordt door de VRFGV geduid aan de hand van 4 maatgevende scenario's als beschreven in dit document.

Zodoende kent de uitwerking van de lieropbouw twee uitgangspunten eisen:

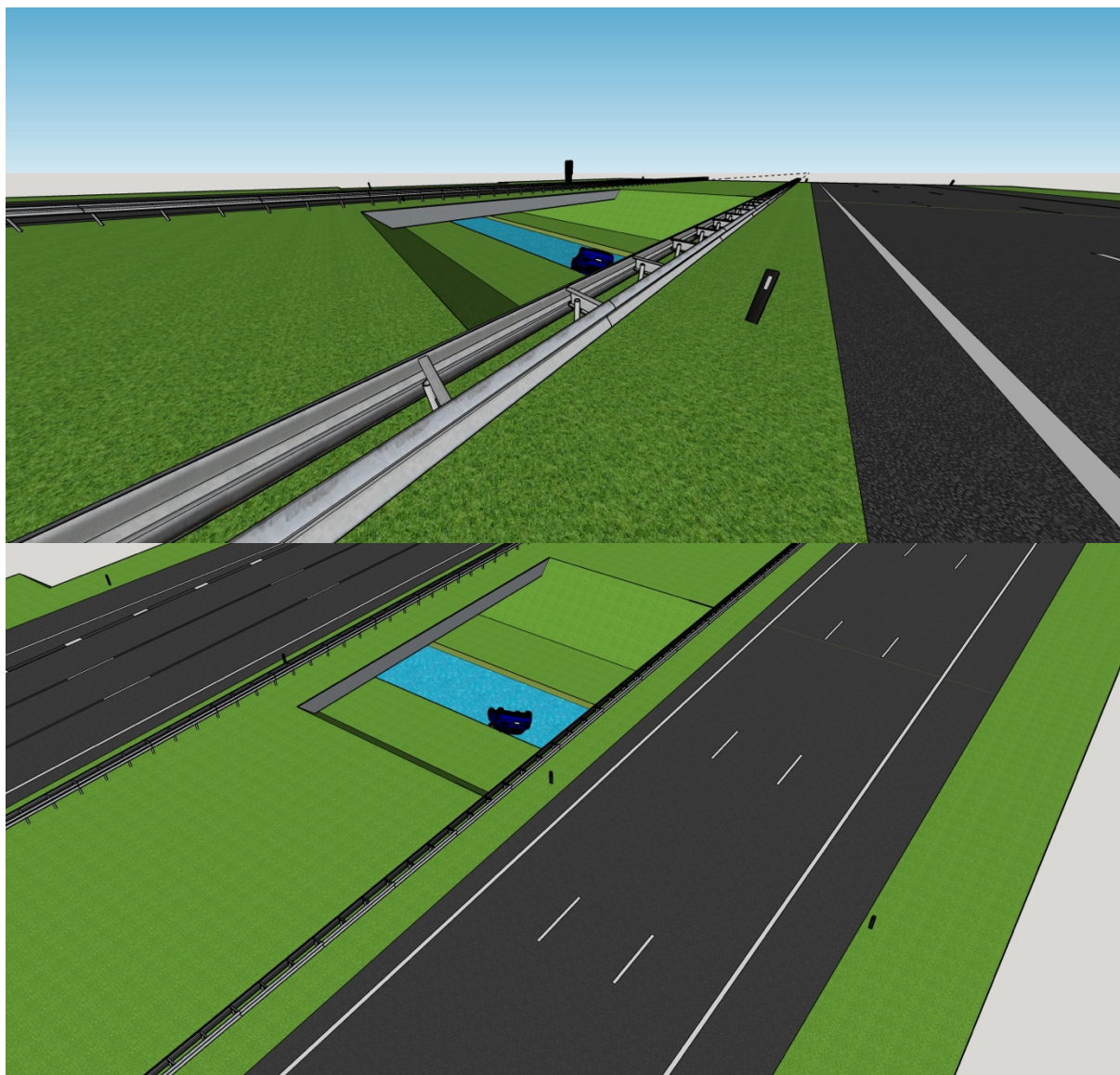
- Lieropbouw wordt toegepast op een standaard 'tankautospuits chassis' met een GVW variërend tussen de 15,5 tot 18 ton. Een zwaarder GVW is toegestaan, echter dient daarbij de 4x2 chassisuitvoering met een 'normale' wielbasis gehanteerd te worden. Omdat 'functionaliteit' een groot uitgangspunt is voor de VRFGV is ergonomie, toegankelijkheid en de rijeigenschappen van het chassis een zwaarwegende wens gelet op het gebruik wat door de VRFGV uitgevoerd gaat worden met het voertuig.
- De 4 scenario's dienen met een identieke lieropbouw op het voertuig uitgevoerd te kunnen worden. Dit betekent dat er geen extern ankerpunt, klapschijf, etc. mag worden toegepast in de uitwerking. Ook dient het voertuig te allen tijde vanaf de verharde weg, als aanwezig in het scenario, gepositioneerd te worden. Wel mag, indien nodig, het toepassen van een 'stempelconstructie' of andere 'interne borging van het voertuig' worden meegenomen in de uitwerking. De handelingen die in de 4 scenario's gevraagd worden zijn representatief voor andere scenario's die de VRFGV dient uit te kunnen worden. Er dient uit te gaan dat:
 - o Er in het beschreven voertuig 1 persoon aanwezig is
 - o Er sprake is van een mechanische beknelling, echter zijn gebruikelijke bevestigingspunten op het voertuig/object bruikbaar

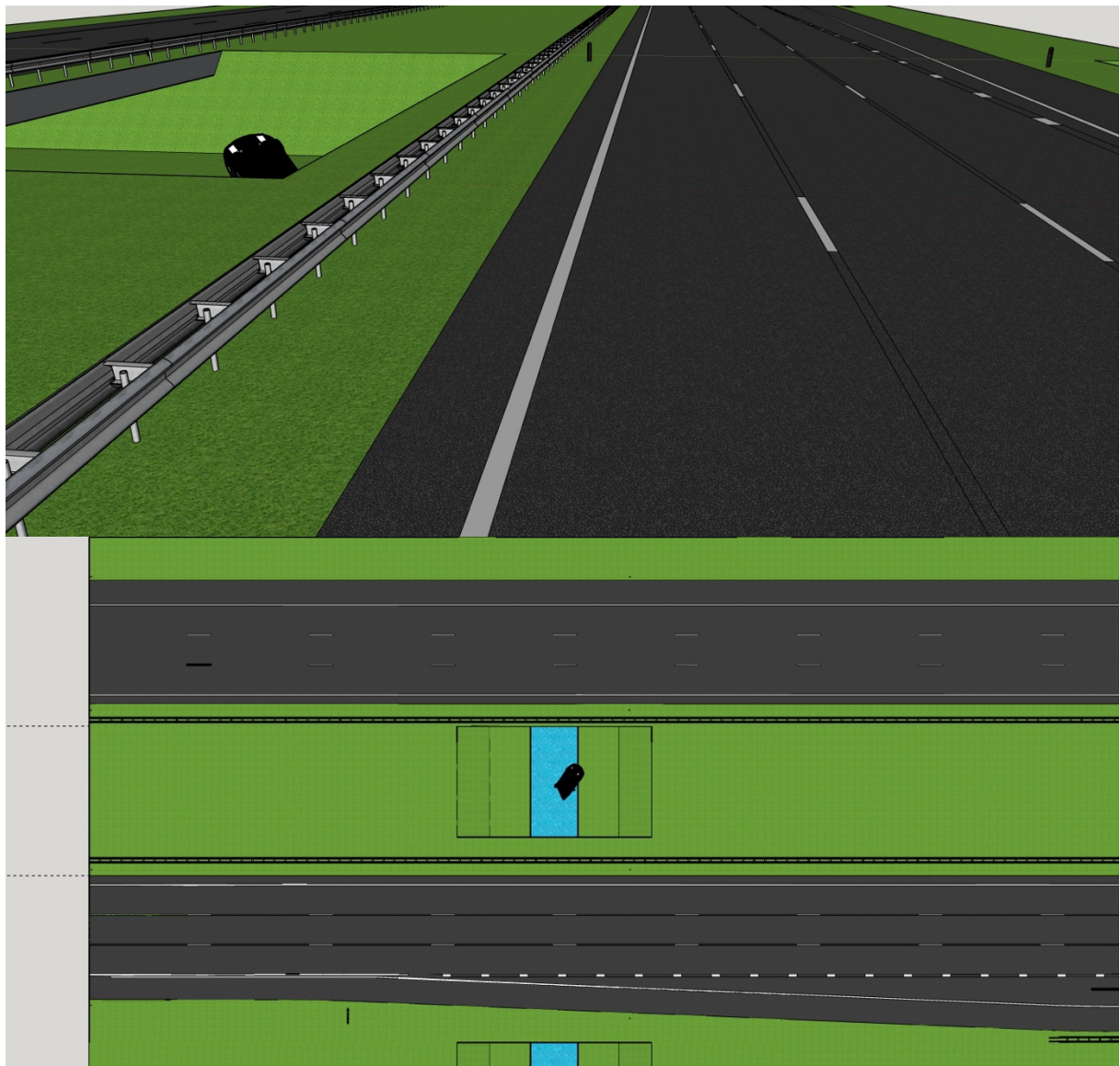
2 Scenario 1: Auto op de kop in de sloot vanaf snelweg

Een auto is vanaf de snelweg in een onderliggende vaart geraakt. De auto ligt op de kop half in het water, half op de kant.

Doel: Auto kantelen en op de aanliggende platte kant trekken

- Platte kant kent een lengte van 4 meter
- Hellingshoek van het talud is 45 graden
- Massa van de auto is maximaal 3500 kg



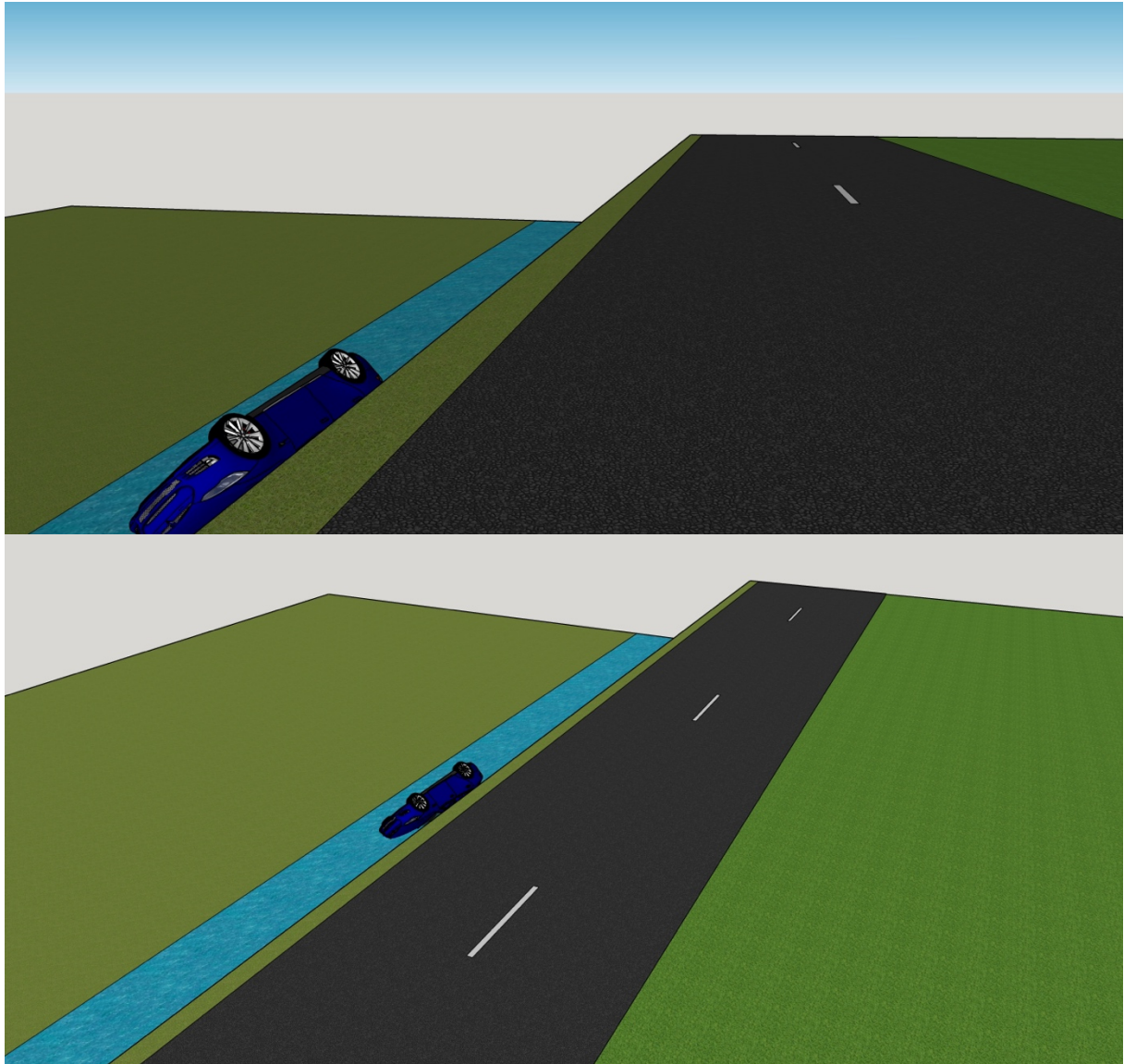


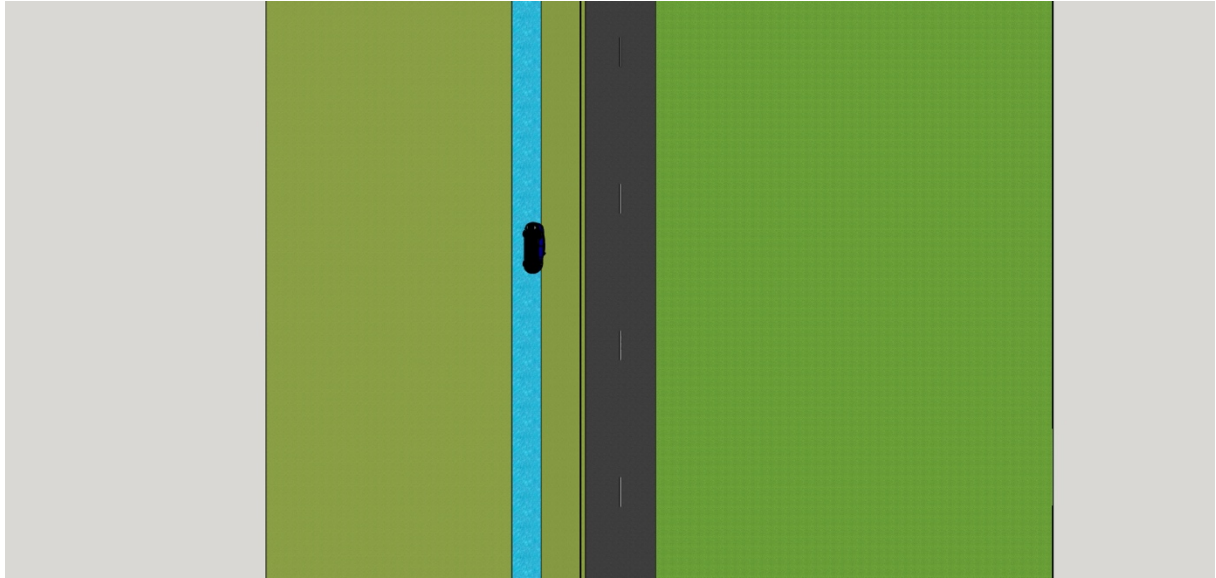
3 Scenario 2: Auto op de kop in de sloot vanaf een dijkweg

Een auto is vanaf een dijkweg in een onderliggende vaart geraakt. De auto ligt op de kop half in het water, half op de kant.

Doel: Auto kantelen en op de dijkweg trekken

- Hellingshoek van het talud is 45 graden
- Dijkweg is 5 meter breed
- Massa van de auto is maximaal 3500 kg



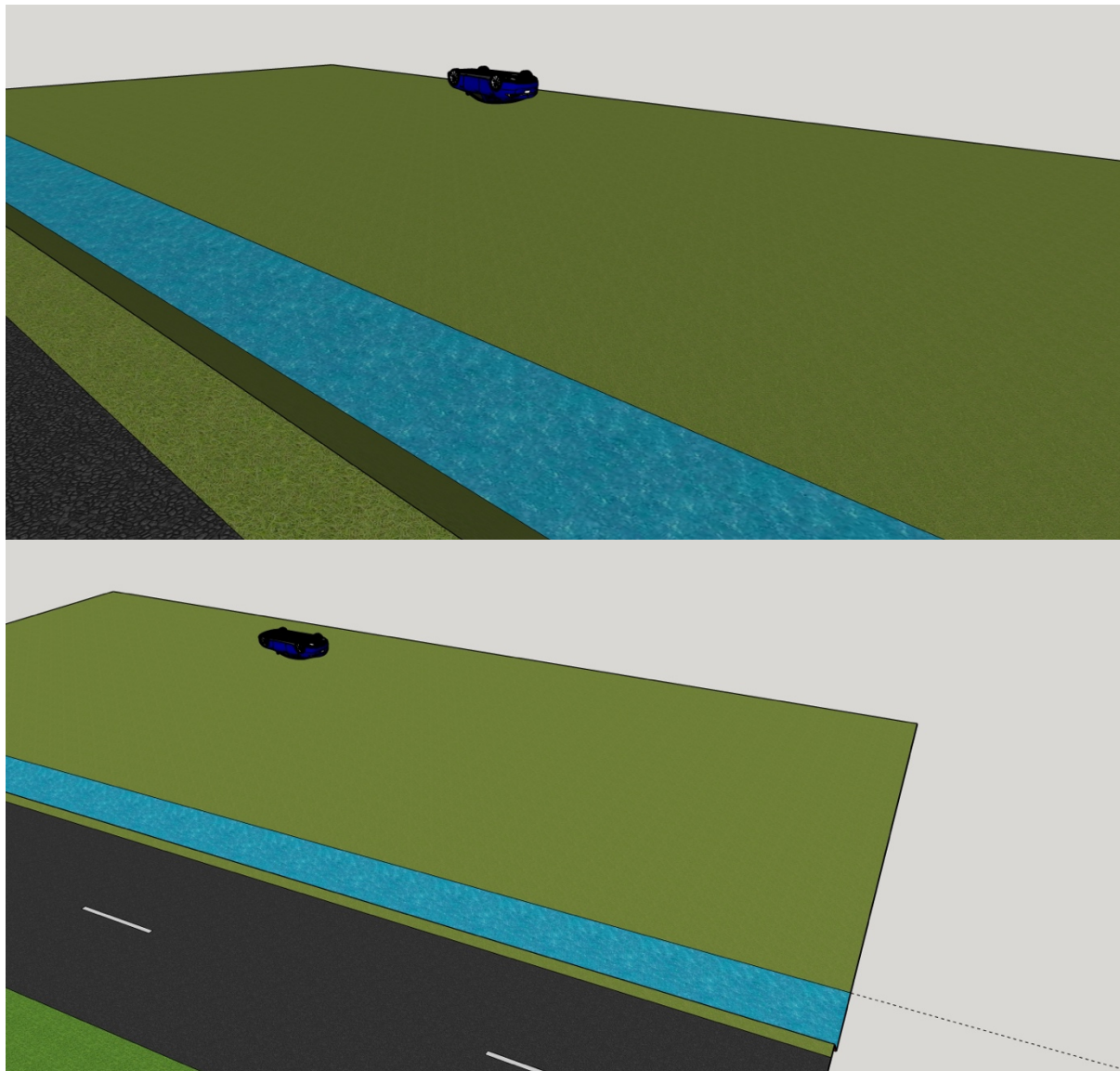


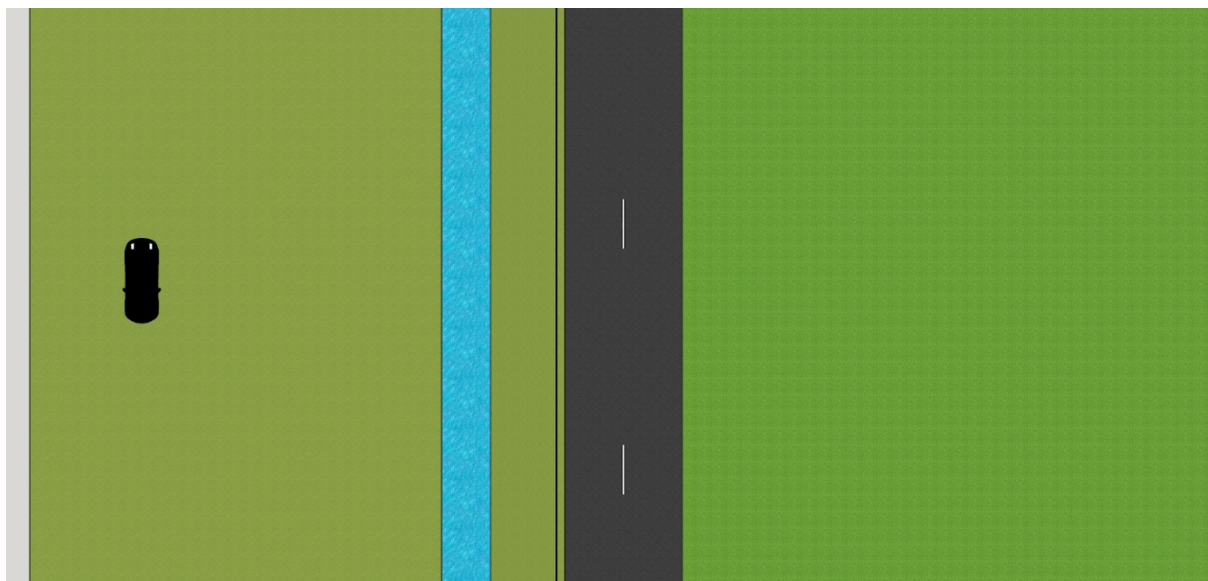
4 Scenario 3: Auto op de kop in het weiland vanaf dijkweg

Een auto is vanaf een dijkweg in een onderliggend weiland geraakt. De auto ligt op de kop

Doel: Auto kantelen op de positie in het weiland

- Hellingshoek van het talud is 45 graden
- Afstand tot het voertuig is 30 meter
- Dijkweg is 5 meter breed
- Massa van de auto is maximaal 3500 kg





5 **Scenario 4: Trekker-kierpcombinatie op de kop geschaard tegen boom aan**

Een trekker-kierpcombinatie heeft een ongeval gehad op een 50 k/m weg, is daarbij geschaard waarbij de trekker op de kop tegen een boom aan is beland. Zowel de trekker als de kierp-aanhanger liggen deels boven een greppel waardoor beide objecten instabiel zijn. Kiepaanhanger is deels geladen met een droge massa

Doel 1: Zowel de kierp-aanhanger als de trekker dienen gestabiliseerd te worden met een lier

Doel 2: De kierp-aanhanger dient weg van de trekker getrokken te worden (richting maakt niet uit), waarbij de trekker gestabiliseerd blijft met de lier

- Weg is 6 meter breed
- Trekker weegt maximaal 5000 kg
- Kiep-aanhanger weegt maximaal 5000 kg

